

В разделе ООС в составе рабочего проекта «**Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Атырау-Доссор» км 598-512**» приведены основные характеристики природных условий района проведения работ, определены источники неблагоприятного воздействия на окружающую среду и степень влияния эмиссий загрязняющих веществ при проведении строительно-монтажных работ проектируемого объекта.

В рамках экологической оценки подлежат рассмотрению все возможные воздействия на компоненты окружающей среды, уделяя особое внимание атмосферному воздуху, почвенным покровам и водным ресурсам как компонентам окружающей среды, на которые оказывается прямое воздействие, а также животному, растительному миру в качестве косвенного воздействия. Результирующим показателем является значимость воздействия, которая устанавливается на основании комплексной оценки воздействия в градации масштаба воздействия, продолжительности по времени и интенсивности с учетом принятых мер по смягчению воздействия.

Период строительно-монтажных работ

Продолжительность проведения работ – 37 месяцев

Начало строительства запланировано на II квартал 2025 года

Численность работников, задействованных на объекте составит 168 человек

Выбросы в атмосферу на период проведения работ содержат 23 загрязняющих вещества: алюминий оксид (2 класс опасности); оксид железа (3 класс опасности), марганец и его соединения (2 класс опасности), азота диоксид (2 класс опасности), азота оксид (3 класс опасности), сажа (3 класс опасности), сера диоксид (3 класс опасности), оксид углерода (4 класс опасности), фтористые газообразные соединения (2 класс опасности), фториды (2 класс опасности); диметилбензол (3 класс опасности), метилбензол (3 класс опасности), хлорэтилен (1 класс опасности), бутилацетат (4 класс опасности), акролеин (2 класс опасности), формальдегид (2 класс опасности), ацетон (4 класс опасности), уайт-спирит, углеводороды (4 класс опасности), взвешенные частицы (3 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опасности), пыль абразивная, пыль древесная.

Валовый выброс вредных веществ в атмосферу от источников на период строительства ориентировочно составит **2,866154274 г/с; 32,44160977 тонн** (без учета валового выброса от передвижных источников).

Валовый выброс от автотранспорта не учитывается, выбросы оплачиваются по фактическому объёму сожженного топлива, максимально-разовый выброс же включён в расчёт рассеивания, чтобы оценить воздействие объекта в целом на окружающую среду.

В данном разделе также приведены данные по водопотреблению и водоотведению объекта, качественному и количественному составу отходов.

Расход воды в период проведения строительства объекта составит: на хоз.-бытовые нужды **3788,4 м³**, на технические нужды (согласно сметным данным) – **1755654,773 м³**. Вода, используемая на хозяйственно-бытовые нужды в объеме **3788,4 м³/период** сбрасываются в существующие канализационные сети, вода на технические нужды используется безвозвратно (пылеподавление).

Питьевое водоснабжение – из водозабора КГП «Атырау облысы Су Арнасы». Согласно сведениям представленных в ТЭО - техническое водоснабжение намечено получать из канала Черная речка и р.Урал. При заборе и (или) использовании водных ресурсов из поверхностных и подземных источников с применением сооружений или технических устройств необходимо оформить Разрешение на специальное водопользование в соответствии статьи 66 Водного Кодекса РК.

В период строительства объекта на площадке будут образовываться следующие виды отходов:

Опасные отходы: отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (тара из-под ЛКМ); абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь); шламы от обработки сточных вод на месте эксплуатации, содержащие опасные вещества (нефте содержащий осадок очистных сооружений мойки колес автотранспорта).

Неопасные отходы: смешанные коммунальные отходы; смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики, за исключением упомянутых в 17 01 06 (строительные отходы); отходы сварки (огарки сварочных электродов).

Ориентировочный объем образующихся отходов составит:

2025 год - **2009,52 тонн**, из них опасных – 0,07 тонн, неопасных – 2009,45 тонн;

2026 год - **2012,81 тонн**, из них опасных – 0,08 тонн, неопасных – 2012,73 тонн;

2027 год - **2012,68 тонн**, из них опасных – 0,08 тонн, неопасных – 2012,60 тонн;

2028 год - **2008,69 тонн**, из них опасных – 0,29 тонн, неопасных – 2008,40 тонн;

Ответственность за своевременный вывоз образованных отходов в период строительно-монтажных работ возлагается на подрядную организацию. Отходы, образующиеся в период строительно-монтажных работ, будут передаваться сторонней специализированной организацией по договору, имеющей разрешительные документы в области охраны окружающей среды.

Категория объекта

Проектируемый вид деятельности присутствует в классификации согласно приложения 1 Экологического кодекса РК, а именно **пп.8.3 п.8 раздела 1 – Строительство новых и (или) реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования I технической категории с непрерывной протяженностью 10 км и более.**

Выдано Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности №KZ85VWF00220661 от 27.09.2024г. согласно которого - намечаемый вид деятельности подлежит проведению обязательной оценки воздействия на окружающую среду. Заключение представлено в разделе приложения.

Выдано Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду №KZ05VVX00347180 от 10.01.2025г. Заключение представлено в разделе приложения.

Намечаемая деятельность – Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Атырау-Доссор» км 598-512 (накопление на объекте отходов: для неопасных отходов - от 10 до 100 000 тонн в год, для опасных отходов - от 1 до 5 000 тонн в год; отсутствие сбросов вредных (загрязняющих) веществ) относится к **III категории**, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду. (п.4 ст.12 ЭК РК, пп.4,7 п.12 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

В соответствии с п.11 ст.39 Экологического Кодекса нормативы эмиссий не устанавливаются для объектов III и IV категорий.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Разработка рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Атырау-Доссор» км 598-512 (далее РП) выполнено на основании технического задания от 18 июля 2024 года, выданного Атырауским областным филиалом АО НК «КазАвтоЖол».

РП разработано в соответствии с поручением Главы Государства Токаева К.К. по итогам поездки в Атыраускую область от 8 ноября 2022 года (перевод под I категорию).

Реализация проекта «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Атырау-Доссор» км 598-512 позволит обеспечить решение ключевой задачи по созданию опережающей инфраструктуры транспортной системы. Улучшение транспортной инфраструктуры способствует расширению торговли и повышению конкурентоспособности региона, росту занятости населения, снижению стоимости производства и распределению продукции. На этом фоне, реконструкция автомобильной дороги Атырау-Доссор воспринимается в качестве стимула для экономического роста и сформирует свой вклад в части экономического развития приграничных регионов, городских и сельских населенных пунктов. Осуществление данного проекта приведет к снижению транспортной составляющей в конечной цене товара, перемещаемого между периферией и центром, стимулирует снижение уровня экономических диспропорций между регионами, увеличит конкурентоспособность в части доступа к новым рынкам, миграции рабочей силы, специализации и кооперации, снижения стоимости прохождения грузов в рамках внешнего и внутреннего товарооборота.

Автомобильная дорога Атырау-Доссор играет важную роль в экономике региона, обеспечивая:

Транспортировку нефти и газа от мест добычи к перерабатывающим предприятиям.

Перевозку сельскохозяйственной продукции к рынкам сбыта.

Ускорение транспортной связи между населенными пунктами, что способствует развитию местного бизнеса и улучшению качества жизни населения.

Эта дорога является ключевым элементом транспортной инфраструктуры региона, способствуя его устойчивому развитию и интеграции в национальную транспортную сеть.

Согласно заданию, проектируемая автомобильная дорога относится ко II технической категории. Уровень ответственности – первый (повышенный), технически сложный.

Реконструируемый участок находится на территории города Атырау и Макатского района Атырауской области.

Проектом предусматривается реконструкция существующей дороги III категории с переводом в I-б категорию с устройством отдельного земляного полотна в 2 этапа (1 этап – строительство нового направления движения, 2 этап – реконструкция существующей дороги).

Начало участка км 295/598 автомобильной дороги начинается от примыкания к проезду Азаттык в п.Новокирпичное, на границе перехода четырехполосной дороги в двухполосную. Далее на км 300+500/592+500 трасса пересекает транспортную развязку по типу «Трубы», которая строится по рабочему проекту «Строительство Северной объездной автомобильной дороги города Атырау» (заключение госэкспертизы № 01-0459/21 от 25.08.2021 г.), далее пересекает р.Актобе, р.Соколок.

Конец проектируемого участка автомобильной дороги А-27 установлен на км 381/512 (ПК857+60) в районе кемпинга «Нефтек», на перекрестке, где А-27 примыкает к ул. Махамбета Утемисова и поворачивает влево в обход п. Доссор. В прямом направлении далее продолжается ул. Махамбета Утемисова (автомобильная дорога А-33 Доссор - Кульсары — Бейнеу - Шетпе — Жетыбай — Актау) в сторону г. Кульсары.

Данный участок дороги запроектирован I-Б технической категории с отдельным земляным полотном прямого и обратного направлений с расстоянием между осями 65 м. С

ПК0+00 по ПК67+00 и с ПК827+50 по ПК857+60 дорога запроектирована со совмещенным земляным полотном, а с ПК148+00 по ПК281+00 ось дороги обратного направления отделяется до 526 м.

Существующая автомобильная дорога будет использована для проезда транспорта на период сооружения новой дорожной конструкции (земляное полотно, дорожная одежда, водопропускные сооружения и другое) с параметрами автомобильной дороги I-б технической категории для одного направления движения.

С правой стороны дороги по направлению в п.Доссор расположены промышленные предприятия, такие как Компания «ГАТЕ Иншаат», North Caspian Operating Company N.V., ТОО «Аспар Кашаган» и Нефтехимический комплекс Карабатан.

На км 321+700/571+300 автомобильная дорога пересекает железнодорожные пути на ТЭЦ Карабатан.

На км 349/544 дорога пересекает место захоронения Онай ата. Многие люди совершают паломничество к его могиле в надежде обрести душевный покой и телесное здоровье. Мавзолей на месте захоронения святого был построен в 1999 году по инициативе Фаризы Онгарсыновой.

Конец участка соответствует км 381/512. Общая протяженность участка 87 км.

В начале и в конце участка автомобильная дорога увязана в плане, продольном и поперечном профиле с примыкающими участками автодороги.

Особо охраняемые природные территории и земли государственного лесного фонда в районе строительства объекта (дороги) и на его территории **отсутствуют**.

РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция» выдано согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах KZ12VRC00020800 от 30.09.2024 г. Согласование представлено в разделе приложения.

На проект получены протоколы дозиметрического контроля № D-75 от 23.10.2024 г. и измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе № R-82 от 23.10.2024 г., согласно которых превышения отсутствуют. Протоколы представлены в разделе приложения.

На рисунок 1 представлена ситуационная карта схема проектируемого участка.



Рисунок 1. Ситуационная карта схема проектируемого участка