

ТОВАРИЩЕСТВО
С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ТОО «Строй ТН-сервис»
ГСЛ №17020354

№ 433/2024

«Строительство АЗС с пунктом розничной торговли по адресу:
Карагандинская область, г.Балхаш, участок №112»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Том 6

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

2025г.

ТОВАРИЩЕСТВО
С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ТОО «Строй ТН-сервис»
ГСЛ №17020354

№ 433/2024

«Строительство АЗС с пунктом розничной торговли по адресу:
Карагандинская область, г.Балхаш, участок №112»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Том 6

Директор
ТОО «Строй ТН-сервис»
Главный инженер проекта



Хлайхель А.С.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

2025г.

СОСТАВ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

№ п./п.	Ф. И.О	Должность	Раздел проекта	Подпись
1	Хлайхель А.	ГИП		
2	Кудайбергенов А.	инженер	ГП	
3	Утениязов Е.	инженер	НВК,ОВ,ВК	
4	Измагамбетов Д.	инженер	ЭС	
5	Куатова А.	инженер	АР, КР, ТХ	

Настоящий проект соответствует требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Республики Казахстан, и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объект.

Главный инженер проекта



Хлайхель А.С.

Взам. инв. №						
	Подпись и дата					
Инв. № подл.	433/2024-0-ПОС					
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
	Разраб	Куатова				
	Провер	Кудайбергенов				
	Н. контр	Насальская				
ГИП	Федоров					
				«Строительство АЗС с пунктом розничной торговли по адресу: Карагандинская область, г.Балхаш, участок №112»		
РП		1				
ТОО «Строй ТН-сервис» ГСЛ №17020354						

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ.....	2
ПРИНЯТЫЕ НОРМЫ И СТАНДАРТЫ.....	3
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
1.1 Основание для разработки проекта.....	3
1.2 Назначение АЗС и состав проектируемых сооружений.....	3
1.3 Основные показатели по генеральному плану.....	3
2. СОСТАВ И ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА.....	4
2.1 Назначение и основные характеристики объекта.....	4
2.2 Характеристика участка строительства.....	4
2.2.1 Инженерно-геологические условия площадки строительства.....	4
3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ.....	5
3.1 Организация строительной площадки.....	5
3.2 Организационно-технологическая схема.....	6
3.3 Управление строительством.....	6
3.4 Геодезическое обеспечение строительства.....	7
4. ОСНОВНЫЕ МЕТОДЫ И ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ.....	8
4.1 Земляные работы.....	8
4.2 Бетонные и железобетонные работы.....	8
4.3 Монтаж металлоконструкций.....	9
4.4 Ведение работ в зимний период.....	9
5. ПОТРЕБНОСТЬ В ОСНОВНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИНАХ, МЕХАНИЗМАХ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ.....	10
6. ОБОСНОВАНИЕ ПОТРЕБНОСТИ В ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ, ВОДЕ, КИСЛОРОДЕ И КОМПРЕССОРАХ.....	10
6.1 Обоснование потребности во временных зданиях и сооружениях.....	11
6.2 Обоснование размеров и оснащение площадок для складирования материалов.....	11
6.3 Обоснование потребности в строительных кадрах охрана окружающей среды.....	11
7. ОБОСНОВАНИЕ ПРИНЯТОЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА.....	12
8. ОХРАНА ТРУДА, ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.....	13
9. САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ НА ПЕРИОД ВВЕДЕНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ КАРАНТИНА.....	16
10. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ.....	17
Приложение 1 Календарный план	18
Приложение 2 Стройгенплан.....	19

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №						Лист
						433/2024-0-ПОС	2	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

ПРИНЯТЫЕ НОРМЫ И СТАНДАРТЫ

При разработке раздела проекта организации строительства использовались следующие нормативные документы:

- СН РК 1.02.-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации и строительства»;
- СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
- СП РК 1.03.01-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II;
- СН РК 1.03-05-2011, СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;
- СН РК 1.03-03-2018 «Геодезические работы в строительстве»;
- Технический регламент «Общие требования к пожарной безопасности» от 23 июня 2017 года № 439;
- «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных Приказом Министра здравоохранения РК от 16.06.2021года № КР ДСМ-49. РК от 17.06.2021года №23075;

Решения, принятые в настоящем проекте, соответствуют технологическим, противопожарным, экологическим, санитарно-гигиеническим и другим нормам, действующим на территории Республики Казахстан, обеспечивают надежность объектов и безопасность их эксплуатации при соблюдении предусмотренных в проекте решений и рекомендуемых мероприятий.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1 Основание для разработки проекта

Раздел «Проект организации строительства» проекта «Строительство АЗС с пунктом розничной торговли по адресу: Карагандинская область, г.Балхаш, участок №112», разработан на основании договора подряда в соответствии с требованиями пунктов нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан, а также следующих материалов:

- Задания на разработку рабочего проекта;
- Материалов комплексных инженерно-геологических изысканий.

В разделе определены потребности в рабочих кадрах, строительных машинах и механизмах, основных строительных материалах, энергетических ресурсах и воде

1.2 Назначение АЗС и состав проектируемых сооружений

Проектируемая АЗС предназначена для приема, хранения и выдачи автомобильного жидкомоторного топлива (далее - ЖМТ), а также для оказания сервисных услуг владельцам и пассажирам легкового и грузового транспорта, как за наличный расчет, так и по банковским картам.

1.3 Назначение АЗС:

Целью разработки настоящего проекта является строительство и эксплуатация многотопливной АЗС - здания операторной, металлического навеса над топливно-раздаточными колонками (ТРК), установка топливных резервуаров.

Взам. инв. №							
Подпись и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	433/2024-0-ПОС	Лист
							3

В соответствии с СП РК 3.03-107-2013 проектируемая АЗС относится к типу А — 500 и более заправок в сутки (135 и более заправок в час "пик") при общей вместимости резервуаров до 150 м3 включительно.

2. СОСТАВ И ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА

2.1 Назначение и основные характеристики объекта

Рабочим проектом предусматривается строительство АЗС предназначена для приема, хранения и выдачи автомобильного жидкомоторного топлива (далее - ЖМТ), а также для оказания сервисных услуг владельцам и пассажирам легкового и грузового транспорта, как за наличный расчет, так и по банковским картам.

2.2 Характеристика участка строительства

Рабочий проект: проект «Строительство АЗС с пунктом розничной торговли по адресу: Карагандинская область, г.Балхаш, участок №112», на основании исходных данных перечисленных выше.

В административном отношении район работ расположен в г.Балхаш.

- климатический подрайон строительства - ШВ (СП РК 2.04-01-2017) ;
- температура наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017) - минус -27,5°С;
- Ветровой район скоростных напоров – II; базовая скорость ветра 25 м/с, давление ветра – 0,39кПа, согласно НП к СП РК EN 1991-1-4:2005/2011. Часть 1-4 (НП. 4 Приложение);
- Снеговой район - I; Снеговая нагрузка -0,8 кПа согласно НП к СП РК EN 1991-1-3:2003/2011, Часть 1-3 (НП. 3 Приложение);
- нормативная глубина промерзания грунта - 92 см.

2.2.1 Инженерно-геологические условия площадки строительства

В пределах сжимаемой толщи грунтов выделены следующие инженерно-геологические элементы (ИГЭ):

- ИГЭ-1 – слой насыпного грунта, tQIV, вскрытой мощностью 2,10-3,20 м;
- ИГЭ-2 – слой суглинка, drQII-III, вскрытой мощностью 0,50-1,30 м;
- ИГЭ-3 – слой дресвяно-щебенистого грунта, eC1, вскрытой мощностью 1,70-4,60 м.

Выделение инженерно-геологических элементов производилось с учетом номенклатурного вида и физико-механических свойств грунтов.

Нормативные характеристики физических свойств и расчетные значения деформационных характеристик ИГЭ-2 определены по лабораторным данным, расчетные значения прочностных характеристик приняты по табл.А.2 прил.А, и в соответствии с примечанием 1 к п.4.3.16 СП РК 5.01-102-2013.

Расчетные сопротивления на грунты ИГЭ-1 и ИГЭ-3 приняты соответственно по таблицам Б.9 и Б.1 СП РК 5.01-102-2013.

Ниже приводится описание физико-механических свойств по выделенным инженерно-геологическим элементам.

Первый инженерно-геологический элемент представлен насыпным грунтом, tQIV, из песка, с примесью дресвы и щебня, прикрытый сверху слоем суглинка толщиной 15 см, маловлажный, несслежавшийся.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Взам. инв. №

						Лист 4
433/2024-0-ПОС						

Организация питания предусматривается путем доставки пищи к месту работ с раздачей. Кислород и ацетилен на строительные нужды завозится в баллонах с производственной базы подрядчика по мере необходимости.

Обеспечение водой на производственные и бытовые нужды предусматривается за счет привозной воды.

Во время строительства подрядчик обеспечивает мобильную телефонную связь за счет собственных средств.

Обеспечение строительства сжатым воздухом осуществляется от передвижной компрессорной установки.

Сбор производственных отходов, строительного и бытового мусора на строительной площадке предусматривается в металлические контейнеры, установленные в строго отведенных местах, указанных подрядчиком при разработке ППР. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается. Вывозка осуществляется автотранспортом по мере накопления в соответствии с требованиями действующих санитарных норм

Основные мероприятия общей организационно-технической подготовки строительства выполняют заказчик, генподрядная и субподрядная строительные организации.

Работы будут вестись в 2 смены с восьмичасовым рабочим днем. Проживание рабочих предусматривается по месту жительства, вне объекта строительства. Ежедневная перевозка рабочих к месту проведения СМР – автобусами.

Проект производства работ (ППР) разрабатывает строительная организация, которая будет вести строительно-монтажные работы по объектам. Без ППР ведение строительных работ не допускается.

3.2. Организационно-технологическая схема

Для сооружения ведения строительно-монтажных работ был принят поточный метод производства работ. Для обеспечения своевременной подготовки и соблюдения технологической последовательности строительства проектом предусматриваются два периода строительства: подготовительный и основной.

Подготовительный период

В перечень работ подготовительного периода входят:

- получение разрешения соответствующих ведомств и эксплуатационных служб на право выполнения строительно-монтажных работ;
- разработка, согласование и утверждение проекта производства работ (ППР);
- расчистка и планировка строительной площадки;
- разбивка и закрепление площадок строительства;
- уточнение расположения существующих подземных коммуникаций в плане и по вертикали с закреплением на местности;
- устройство временных производственных без и площадок для производства сварочных, изоляционных работ и складов для хранения материалов и оборудования;
- устройство защитных ограждений обеспечивающих безопасность производства работ. Для устройства временных дорог выполняется планировка бульдозером. На выездах со стройплощадки предусмотреть устройство пунктов мойки колес автотранспорта, а в зимнее время пункт очистки от грязи.

После окончания эксплуатации все временные дороги должны быть демонтированы.

Основной период

В перечень работ основного периода входят:

- производство земляных работ;

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	433/2024-0-ПОС	Лист
							6

- прокладка технологических, водопроводных, канализационных трубопроводов;
- возведение основных зданий и сооружений (строительство операторной, навеса, очистных сооружений и др.);
- проведение испытаний;
- обратная засыпка траншеи;
- уборка территории и рекультивация (восстановление) плодородного слоя почв.

Все этапы выполнения работ должны вестись под контролем представителей организаций, на которые возложен авторский и технический надзор, а так же организациями, эксплуатирующие смежные коммуникации.

3.3. Управление строительством

При организации строительного производства необходимо создание службы по управлению строительством и закрепление ответственных лиц от заказчика и от подрядной организации, в функции которых входит обеспечение:

согласованной работы всех участников строительства объекта с координацией их деятельности Генеральным подрядчиком, решения которого по вопросам, связанным с выполнением утвержденных планов и графиков работ, являются обязательными для всех участников независимо от их ведомственной подчиненности;

– комплексной поставки материальных ресурсов в сроки, предусмотренные календарными планами;

– выполнения работ с соблюдением технологической последовательности технически обоснованного совмещения;

– соблюдения правил техники безопасности и пожарной безопасности;

– соблюдения требований по охране окружающей природной среды.

В подготовительный период строительства следует:

– разместить заказы на оборудование и разработать графики поставки;

– определить генерального подрядчика строительства;

– подготовить строительную базу для полного развертывания строительства;

– подготовить строительную площадку под строительство в и разработанного

ППР (проект производства работ) на основе ПОС по каждому участку объекта строительства.

Регулярные совещания, проводимые на разных уровнях, являются самым важным звеном информационной системы управления. Это обеспечивает прямые контакты лиц, управляющих разными видами работ, с представителями заказчика.

Оперативно-диспетчерское управление, являющееся составной частью организации строительного производства и входящее в общую систему управления способствует своевременному выполнению строительного-монтажных работ в необходимой технологической последовательности в соответствии с планами и графиками, разрабатываемыми на сутки, неделю или месяц, путем постоянного контроля за ходом работ, их непрерывного учета и регулирования, координации работы строительных участков, подразделений производственно-технологической комплектации, транспортных организаций, предприятий-поставщиков строительных материалов, конструкций и изделий.

Организация связи на период строительства объекта

Для управления строительством, связь между строительными подразделениями подрядчика, выполняющими работы на площадке, представителями подрядчика и заказчика осуществляется по существующим местным линиям связи, по сотовой связи и по радиации.

Схема организации связи строится по иерархическому принципу и предусматривает уровни: связь между представителями заказчика и генеральным

Инва. № подл.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	433/2024-0-ПОС	Лист
							7

Уплотнение грунта в пазах котлованов, стоек, опор, уплотнение грунта под трубопроводами (где это необходимо) и в траншеях с основанием 1м и менее – производить трамбовками.

Обратную засыпку пазух фундаментов выполнять привозным не пучинистым грунтом с послойным уплотнением.

Расстояние по горизонтали от основания откоса котлована (канавы) до ближайших опор машин следует принимать по табл. 4. СН РК 1.03-05-2011. Для котлованов резервуаров противопожарного запаса воды не менее 3,25м.

4.2. Бетонные и железобетонные работы

Устройство монолитных бетонных и железобетонных конструкций осуществляется в соответствии с типовыми технологическими картами.

Приготовление бетонной смеси осуществлять с помощью автобетоносмесителей, с объемом смесительного барабана 8-12 м³. Укладка бетона в опалубку производится из бункера и разравнивается вручную. Уплотнение уложенного бетона производить вибраторами.

Состав бетонной смеси, приготовление, правила приемки, методы контроля и транспортирование должны соответствовать ГОСТ 7473-2010 «Смеси бетонные. Технические условия». Требования к составу, работы по приготовлению, укладке и уплотнению, уходу и выдерживанию бетонных смесей должны соответствовать СН РК 5.03-07-2013.

4.3. Монтаж металлоконструкций

Конструкции будут поставлены укрупненными блоками с завода изготовителя. Для организации при объектных складах хранение конструкций следует осуществлять на централизованном складе производственной базы подрядчика. Укрупняемый блок должен находиться на расстоянии, не превышающем возможный вылет грузоподъемного механизма для подъема данного блока. Масса укрупненных блоков не должна превышать возможности грузоподъемной техники.

Поставку осуществлять на площадку складирования в рабочую зону крана, непосредственно перед монтажом в соответствии с графиком потребности в строительных материалах и конструкциях. Подачу конструкций и укрупненных блоков к месту установки производить в проектом положении.

4.4. Ведение работ в зимний период

Сварочные работы могут выполняться в зимний период при проведении комплекса дополнительных мероприятий, которые обеспечивают высокое качество сварочных работ при низких температурах. В процессе выполнения работ по устройству траншей и котлованов в мерзлых грунтах следует применять рыхление верхних слоев грунта грунторыхлителем с последующей разработкой экскаватором или вручную. Темп разработки траншей и котлованов должен быть таким, чтобы исключить возможность занесения его снегом, промерзания отвала и дна котлована. До начала работ необходимо провести тщательную расчистку от снега, чтобы избежать возникновения снежных заносов в рабочей зоне строительной техники. Котлованы и траншеи, разработанные в зимнее время, при наступлении оттепели должны быть осмотрены, а по результатам осмотра должны быть приняты меры к обеспечению устойчивости откосов или креплений.

В зимний период приготовление бетонной смеси следует производить в обогреваемых бетоносмесительных установках, применяя подогретую воду, оттаянные

Изм. № подл.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

						433/2024-0-ПОС	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		9

или подогретые заполнители, обеспечивающие получение бетонной смеси с температурой не ниже требуемой по расчету. Допускается применение сухих заполнителей, не содержащих наледи на зернах и

смерзшихся комьев. При этом продолжительность перемешивания бетонной смеси должна быть увеличена не менее чем на 25% по сравнению с летними условиями.

Обогрев бетона в зимний период осуществлять электрообогревом с помощью греющего провода ПНСВ с расчётом 50-60 п.м/м³, удельной мощностью 1,5-2,5 кВт/м³, циклом термосного выдерживания конструкций 2-3 суток.

5. ПОТРЕБНОСТЬ В ОСНОВНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИНАХ, МЕХАНИЗМАХ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ.

Потребность в основных строительных машинах, механизмах определена, исходя из объемов строительно-монтажных работ и технико-экономических показателей машин и механизмов.

Исчисленная потребность в машинах и механизмах приведена в таблице:

	Наименование строительных машин и механизмов	Марка	Количество (шт.)
1	Экскаватор «обратная лопата», емк. ковша 0,5 м ³	Hitachi ZAXIS 160LC	1
2	Автомобильный кран	QY-25	1
3	Бульдозер	ДЗ-42Г	1
4	Автобетононасос	SY 5311 THB37	1
5	Автогидроподъемник	АГП-18	1
6	Каток самоходный на пневматических шинах	ДУ-29	1
7	Пневматические трамбовки	ТР-1	4
8	Каток самоходный гладкий	ДУ-18	1
9	Автобетоносмесители	СБ-95	2
10	Автосамосвалы	ЗИЛ-4503	2
11	Автосамосвалы	НОВО-ZZ3327	6
12	Автомашина бортовая	ЗИЛ-130	1
13	Компрессор	ЗИФ-55	1
14	Сварочный трансформатор	ТД-500	1
15	Вибратор глубинный	ИБ-47Б	4
16	Вибратор поверхностный	ИБ-98А	4
17	Лебедки электрические	Q=3т	2
18	Автогудронатор 7000л.с.	-	1
19	Поливомоечные машины 8000л.	ПМ-8	1
20	Укладчик асфальтобетона	-	1
21	Трактор гусеничный 108л.с.	Т-100МГП	1
22	Машина для полива грунта и пылеподавления 8,1м ³	КАМАЗ-53213	1
23	Автопогрузчик	XCMG ZL30G	1
24	Полуприцеп с седельным тягачом КРАЗ-258	ЧМЗАП-9399	1

При отсутствии данных механизмов произвести замену другими с аналогичными характеристиками.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	433/2024-0-ПОС	Лист
							10

6.3. Обоснование потребности в строительных кадрах

Численность работающих, занятых на строительном-монтажных работах, транспорте, обслуживающих и прочих хозяйствах, определена директивно и составляет 24 человек.

На основании «Расчетных нормативов для составления проектов организации строительства» (часть I, табл. 46) из общей численности персонала строителей на площадке находятся:

рабочих	-83,9%	(20 человек);
ИТР	-11,0%	(2 человека);
служащих	-3,60%	(1 человек);
МОП и охрана	-1,50%	(1 человек).

7. ОБОСНОВАНИЕ ПРИНЯТОЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

В соответствии с СП РК 3.03-107-2013 проектируемая АЗС относится к типу А — 500 и более заправок в сутки (135 и более заправок в час "пик") при общей вместимости резервуаров до 150 м³ включительно.

Согласно СП РК 1.03.102-2014* часть 2, продолжение таблицы Б.1.7.1 пункт 6 продолжительность строительства автозаправочной станции общего пользования составит 7 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяца.

Начало строительства второй квартал 2025г.

Нормы задела в строительстве Таблица 3

Норма продолжительности строительства, мес.		Норма задела строительства по месяцам, % сметной стоимости						
Общая	Подгот. период	1	2	3	4	5	6	7
7	1	15	30	45	60	75	90	100

Для определения показателей задела определяется коэффициент по формуле:

$$b = T_n / T_p \times n = 7 / 7 = 1.0, \text{ где}$$

T_n – продолжительность строительства предприятий по норме;

T_p - расчетная продолжительность строительства;

n – Количество кварталов, соответствующее его порядковому номеру

Коэффициенты по месяцам

Таблица 4

	1	2	3	4	5	6	7
К-т а	0.93	1.86	2.79	3.72	4.46	5.58	6.51
К-т с	0.93	0.86	0.79	0.72	0.65	0.58	0.51

$$K1n = K_0 + (K1 - K_0) \times 0,93 = 0 + (16 - 0) \times 0,93 = 15\%$$

$$K2n = K1 + (K2 - K1) \times 0,86 = 16 + (32 - 16) \times 0,86 = 30\%$$

$$K3n = K2 + (K3 - K2) \times 0,79 = 32 + (48 - 32) \times 0,79 = 45\%$$

$$K4n = K3 + (K4 - K3) \times 0,72 = 48 + (64 - 48) \times 0,72 = 60\%$$

$$K5n = K4 + (K5 - K4) \times 0,65 = 64 + (80 - 64) \times 0,65 = 75\%$$

$$K6n = K5 + (K6 - K5) \times 0,58 = 80 + (96 - 80) \times 0,58 = 90\%$$

$$K7n = 100\%$$

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	433/2024-0-ПОС	Лист
							12

для работников заправочной станции.

Мероприятия по пожарной безопасности

Оснащение заправочной станции пожарной сигнализацией, системой пожаротушения и противопожарным оборудованием (огнетушители, пожарные рукава, пожарный щит).

Обучение персонала правилам пользования противопожарным оборудованием и действиям при возникновении пожара.

Создание противопожарного разрыва между заправкой и объектами, расположенными вблизи нее.

Использование огнестойких материалов при строительстве заправочной станции.

Организация регулярного контроля за состоянием противопожарного оборудования.

Обеспечение свободных проходов и проездов для пожарных машин.

Запрещение курения и использования открытого огня на территории заправки.

Мероприятия по охране труда

Обеспечение условий труда, соответствующих требованиям охраны труда (освещение, вентиляция, температура воздуха).

Предоставление работникам СИЗ, соответствующих характеру выполняемых работ.

Организация санитарно-бытовых помещений для работников.

Обучение работников правилам оказания первой помощи при несчастных случаях.

Проведение регулярных медицинских осмотров работников.

Разработка и внедрение системы управления охраной труда.

Документация

На заправочной станции должна быть разработана и утверждена документация по охране труда, технике безопасности и пожарной безопасности, включающая:

Инструкции по охране труда для каждого вида работ.

Планы эвакуации в случае пожара.

Журнал учета инструктажей по охране труда.

Журнал учета проверок пожарной безопасности.

Журнал учета проведения работ по техническому обслуживанию оборудования.

Контроль

Необходимо проводить регулярные проверки соблюдения требований охраны труда, техники безопасности и пожарной безопасности на заправочной станции.

Проверки должны проводиться специалистами, имеющими соответствующую квалификацию.

По результатам проверок должны составляться акты с указанием выявленных нарушений и сроков их устранения.

9. САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ НА ПЕРИОД ВВЕДЕНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ КАРАНТИНА

Объекты и организации строительства работают согласно графику работы, обеспечивающему бесперебойное функционирование производства в соответствии с технологическим процессом.

Доставка работников на предприятие и с предприятия осуществляется на общественном транспорте при соблюдении масочного режима и заполняемости не более посадочных мест.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

433/2024-0-ПОС

Лист

14

Водитель транспортного средства обеспечивается антисептиком для обработки рук и средствами индивидуальной защиты (медицинские (тканевые) маски и перчатки, средства защиты для глаз и (или) защитные экраны), с обязательной их сменой с требуемой частотой.

В случае, если работники проживают в общежитиях, в том числе мобильных, соблюдаются необходимые санитарно-эпидемиологические требования и меры безопасности в целях предупреждения заражения инфекционными и паразитарными заболеваниями, в том числе коронавирусной инфекцией.

Обработка рук осуществляется средствами, предназначенными для этих целей (в том числе с помощью установленных дозаторов), или дезинфицирующими салфетками и с установлением контроля за соблюдением этой гигиенической процедуры.

Осуществляется проверка работников при входе бесконтактной термометрией и на наличие симптомов респираторных заболеваний, для исключения допуска к работе лиц с симптомами острой респираторной вирусной инфекции и гриппа, а для лиц с симптомами, не исключаящими коронавирусную инфекцию (сухой кашель, повышенная температура, затруднение дыхания, одышка) обеспечивается изоляция и немедленное информирование медицинской организации.

До начала рабочего процесса предусматривается:

1) проведение инструктажа среди работников о необходимости соблюдения правил личной (общественной) гигиены, а также отслеживание их неукоснительного соблюдения;

2) использование медицинских (тканевых) масок и (или) респираторов в течение рабочего дня с условием их своевременной смены;

3) наличие антисептиков на рабочих местах, неснижаемого запаса дезинфицирующих, моющих и антисептических средств на каждом объекте;

4) проверка работников в начале рабочего дня бесконтактной термометрией;

5) ежедневное проведение мониторинга выхода на работу;

6) максимальное использование автоматизации технологических процессов для внедрения бесконтактной работы на объекте;

7) наличие разрывов между постоянными рабочими местами не менее 2 метров (при возможности технологического процесса);

8) исключение работы участков с большим скоплением работников (при возможности пересмотреть технологию рабочего процесса);

9) влажная уборка производственных и бытовых помещений с дезинфекцией средствами вирулицидного действия не менее 2 раз в смену с обязательной дезинфекцией дверных ручек, выключателей, поручней, перил, контактных поверхностей (столов, стульев работников, оргтехники), мест общего пользования (гардеробные, комнаты приема пищи, отдыха, санузлы);

10) бесперебойная работа вентиляционных систем и систем кондиционирования воздуха с проведением профилактического осмотра, ремонта, в том числе замена фильтров, дезинфекции воздуховодов), обеспечивает соблюдение режима проветривания.

Питание и отдых на объектах предусматривает:

1) организацию приема пищи в строго установленных местах, исключающих одновременный прием пищи и скопление работников из разных производственных участков;

2) соблюдение расстояния между столами не менее 2 метров и рассадки не более 2 рабочих за одним стандартным столом либо в шахматном порядке за столами, рассчитанными на более 4 посадочных мест;

3) использование одноразовой посуды с последующим ее сбором и удалением;

4) проведением усиленного дезинфекционного режима – обработка столов, стульев каждый час специальными дезинфекционными средствами.

Изм. № подл.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

433/2024-0-ПОС

Лист

15

