

СОДЕРЖАНИЕ

	СТР.
1 ВВЕДЕНИЕ	3
2 ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА СТРОИТЕЛЬСТВА.....	3
2.1 Административное положение.....	3
2.2 Климатические характеристики	3
2.3 Сейсмичность территории	3
3 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ.....	4
3.1 Параметры парковки.....	4
3.2 Земляное полотно	4
3.3 Дорожная одежда	4
3.4 Обустройство и обстановка дороги.....	4
3.5 Привозные строительные материалы.....	4
3.6 Антикоррозионная защита	5
4 ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	5
4.1 Техника безопасности и охрана труда.....	5
4.2 Противопожарная безопасность	5
5 ПЕРЕЧЕНЬ ЧЕРТЕЖЕЙ	5
6 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ	6

1 ВВЕДЕНИЕ

Данная записка разработана на основании технического задания, выданного Заказчиком, и выполнена в соответствии с действующими нормативно-техническими документами РК, обеспечивающих безопасную эксплуатацию запроектированных объектов.

2 ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА СТРОИТЕЛЬСТВА

2.1 Административное положение

В административном отношении площадка строительства относится к Жылыойскому району Атырауской области РК. ТШО является владельцем зоны в пределах месторождения Тенгиз. Районный центр г.Кульсары находится на расстоянии 110км; сообщение с ним по асфальтированной автомобильной дороге и по железной дороге, соединяющих г.Кульсары и месторождение Тенгиз.

Областной центр г.Атырау, расположен на расстоянии 350км; сообщение с ним по асфальтированной автодороге и по железной дороге, а также специальными авиарейсами.

Город Кульсары одновременно является ближайшей железнодорожной станцией, соединяющей промзону месторождения Тенгиз с остальными регионами РК.

2.2 Климатические характеристики

Климат района резкоконтинентальный, аридный. Континентальность и аридность климата проявляется в резких температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета, в быстром переходе от зимы к лету при коротком весеннем периоде. Характерной особенностью климата является неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, малоснежье и сильное сдувание снега, большая сухость воздуха и почвы, интенсивность процесса испарения и обилие прямого солнечного освещения. Зима холодная, но непродолжительная; лето жаркое и довольно продолжительное. Непосредственная близость восточного побережья Каспийского моря смягчающего влияния на климат района практически не оказывает.

Климатические условия:

- Абсолютная максимальная температура воздуха - плюс 43°C;
- Абсолютная минимальная температура воздуха - минус 31.6°C;
- Средняя годовая максимальная температура воздуха – плюс 24.3°C;
- Средняя годовая скорость ветра – 5.7м/сек;
- Средняя годовая относительная влажность воздуха – 60%;
- Среднегодовое количество осадков - 156мм;
- Среднегодовое количество осадков (холодный период) – 64мм;
- Среднегодовое количество осадков (теплый период) – 92мм;
- Максимальная толщина снежного покрова – 220мм;
- Нормативная глубина проникновения нулевой изотермы (суглинки и глина) – 1.22м;
- Нормативная глубина проникновения нулевой изотермы (супесь, мелкие и пылеватые пески) – 1.49м;
- Зона климатического района под строительство – IVГ.
- Дорожно-климатическая зона – V.

2.3 Сейсмичность территории

Согласно карты сейсмического районирования Атырауской области, разработанной Институтом сейсмологии АН РК, сейсмичность исследованной территории оценивается до 6 баллов по сейсмической шкале MSK-64, с учетом местных грунтовых условий.

3 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусматривается устройство парковки на восточной стороне п. Сулеймен для транспорта персонала.

3.1 Параметры парковки

Параметры новой парковки:

- Размеры – 104.33 x 69.73м;
- Площадь (с учетом полосы въезда и выезда) – 7503.6м²;
- Ширина обочины – 1.0м.

3.2 Земляное полотно

Перед началом земляных работ необходимо уточнить местоположение подземных коммуникаций у представителя «Заказчика» подземных коммуникаций.

В охранной зоне коммуникаций земляные работы проводить только вручную.

Перед началом работ проводятся геодезические работы по закреплению и разбивке элементов земляного полотна.

Уплотнение вновь укладываемых слоев производить послойно. Толщина слоев в плотном теле не должна превышать 15см. При уплотнении необходимо обеспечить оптимальную влажность грунта. Слои отсыпаемого грунта уплотняются до достижения коэффициента уплотнения – 0.98.

3.3 Дорожная одежда

Для дорожной одежды предлагается использовать следующие материалы с наименьшими затратами при эксплуатации:

- Асфальтовое покрытие марки М3 толщиной 60мм;
- Связующий слой флюсированного битума;
- Крупнозернистый сыпучий материал типа 6F толщиной 150мм.

3.4 Обустройство и обстановка дороги

Для информирования участников движения об условиях и режимах движения, дорога оснащена дорожными знаками и сигнальными столбиками.

Расстановка сигнальных столбиков, дорожных знаков и разметка проезжей части дороги, выполнены в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013 / СП РК 3.03-101-2013, СТ РК 1412–2017. Дорожные знаки должны быть изготовлены в соответствии с требованиями СТ РК 1125-2002. Разметка проезжей части выполняется термопластиком со светоотражающими компонентами, в соответствии с требованиями СТ РК 1124-2003.

3.5 Привозные строительные материалы

Качество строительных материалов подтверждено «Сертификатами качества» и лабораторными заключениями. Способы доставки материалов приведены в «Ведомости источников получения и способов транспортировки материалов, изделий и полуфабрикатов».

3.6 Анतिकоррозионная защита

Антикоррозионная защита строительных конструкций запроектирована согласно требованиям СН РК 2.01-01-2013 и СП РК 2.01-101-2013 "Защита строительных конструкций от коррозии".

4 ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Основными причинами нарушения сохранности почвенного слоя и уменьшения плодородия почв в зоне дорожно-строительно-ремонтных работ являются:

- эрозия, вследствие сосредоточения ливневого стока и нарушение дерново-растительного покрова;
- механическое разрушение покрова при проезде транспортных средств;
- загрязнение нефтепродуктами, строительными материалами и отходами производства.

Проектом предусмотрен ряд мероприятий по защите и сохранению почвенного покрова в местах ведения ремонтных работ:

- снятие растительного слоя почвы перед началом земляных работ и складирование его в валик;
- рекультивация нарушенных земель с использованием снятого растительного грунта;
- устройство покрытия на строительных площадках и оборудование их емкостями для утилизации горюче-смазочных отходов.

4.1 Техника безопасности и охрана труда

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, специальными нормами и правилами СН РК 1.03-05-2011 / СП РК 1.03-106-2012. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».

4.2 Противопожарная безопасность

Склад ГСМ должен быть огорожен, отделен противопожарным разрывом и оборудован средствами противопожарной безопасности, а также освещен.

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально отведенном месте, оборудованном средствами противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов, допускается как исключение, в разовом порядке, с разрешения вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других воспламеняющихся веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

В целях пожарной безопасности жилых зон, во время проведения ремонтных работ, необходимо обеспечить свободный проезд пожарной техники.

5 ПЕРЕЧЕНЬ ЧЕРТЕЖЕЙ

№ листа	Наименование чертежа	Архивный номер
---------	----------------------	----------------

1	Общие данные	ЭП-01
2	Генеральный план	ЭП-02
3	Парковка. Разрезы. Элементы	ЭП-03

6 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Проект выполнен в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов РК, обеспечивающих безопасную эксплуатацию запроектированного объекта.

СН РК 1.02-03-2011 (с изменениями по состоянию на 17.01.2018г.)	Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство
СН РК 1.03-05-2011 / СП РК 1.03-106-2012	Охрана труда и техника безопасности в строительстве
СН РК 2.01-01-2013 / СП РК 2.01-101-2013	Защита строительных конструкций от коррозий
СН РК 3.03-01-2013 / СП РК 3.03-101-2013	Автомобильные дороги
СН РК 3.03-22-2013 / СП РК 3.03-122-2013	Промышленный транспорт
СТ РК 2025-2010	Дороги автомобильные. Техническая классификация
СН РК 3.03-04-2014 / СП РК 3.03-104-2014	Проектирование дорожных одежд нежесткого типа
СТ РК 1412-2017	Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения
СТ РК 1124-2003	Разметка дорожная. Технические требования
СТ РК 1125-2002	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные
ВСН 41-88	Региональные и отраслевые нормы межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий
ПР РК 218-29-2016	Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог