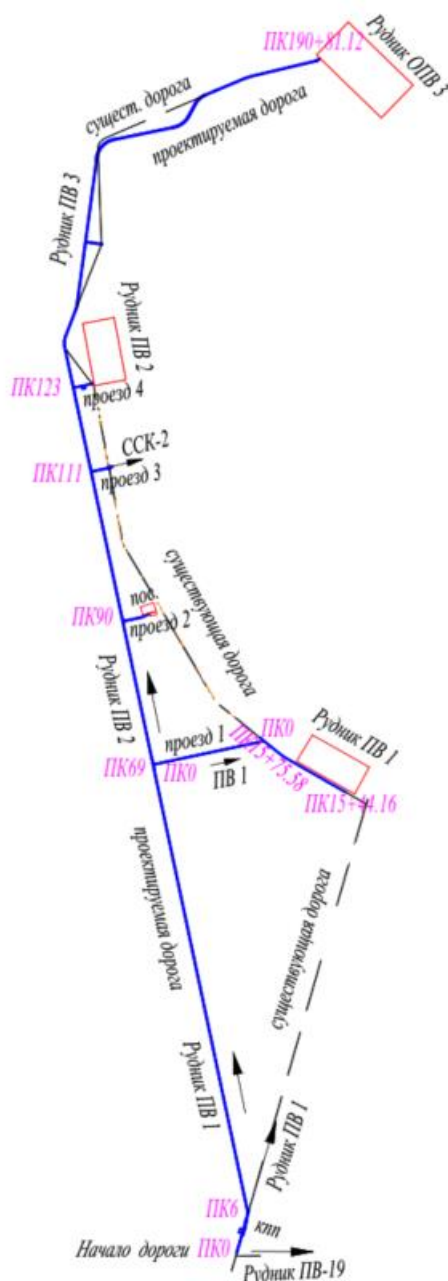


Форма Ф-5 (СН РК 1.02-03-2022)

<p>Заказчик ТОО "СП "Инкай" Разработчик (Генпроектировщик): ТОО «СтройРекламПроект» Источник финансирования: собственные средства заказчика. Место расположения: Туркестанской области, Сузакский район Кыземшекский с.о., с.Тайконыр, Рудник ТОО "СП"Инкай"</p>	<p>Наименование рабочего проекта: «Строительство автомобильной дороги на территории рудников ТОО "СП "Инкай" (Корректировка)»</p>	<p>Исходные данные, в том числе: задание на проектирование, документы о соответствии государственным программам или градостроительным документам. 1. Договор; 2. Задание на проектирование; 3. Технические условия</p>
--	--	--

Ситуационный план



<p>Строительная длина 3,995 км Категория дороги IV-в Число полос движения 1 шт. Ширина земляного полотна 6,5м Ширина проезжей части 4,5м</p>	<p>По основным объектам: - СМР – 4 148 807,548тыс. тг.; -оборудование – 15 623,316 тыс.тг; - прочие – 1 098 935,066тыс. тг. Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024 года – 5 263 365,930тыс. тг.</p>
--	--

Тип дорожной одежды	IV-в	Продолжительность строительства – 10мес.
Вид покрытия	Щебень	
Строительная длина	19,081км	
Категория дороги	III-в	
Число полос движения	2шт	
Ширина земляного полотна	9,5 м	
Ширина проезжей части	6,5м	
Тип дорожной одежды	III-в	
Вид покрытия	Асфальтобетон	

Состав рабочего проекта

- ТОМ1. Пояснительная записка (ОПЗ)
- ТОМ2. Рабочие чертежи (АР,КМ,КЖ,ГП,ПС,АД,СС,ЭО,ЭМ,ЭС,ТХ)
- ТОМ3. Проект организации строительства(ПОС)
- ТОМ4. Паспорт проекта(ПП)
- ТОМ5. Сметная документация (СД)

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки:

Инженерно-геологические работы выполнены в соответствии с СП РК 2.04.01-2017.
Климатический район для строительства - IVГ;
Район по весу снегового покрова – I.
Район по давлению ветра – III.
Район по толщине стенки гололеда - III.
Нормативная стенка гололеда 15мм.

Основные решения, принятые в проекте

Начало трассы основной дороги ПК0+00 в районе съезда на п.Тайканыр. Длина трассы 19.080 км, трасса имеет 7 углов поворота .
В начале трассы до ПК6 и далее с ПК174 по ПК190+83 трасса проходит по существующей дороге с гравийным покрытием. Эти участки заменяются на автодорогу категории III-в.
С ПК69+43, основной дороги, предусмотрено проектирование автодороги категории IV-в подъезд №1 – 1575.58м, №1.1 – 1544,16м, а за- тем проезд по существующей дороге с гравийным покрытием. Общая длина подъезда и проезда 3119,74м.
С ПК89+75 основной дороги, предусмотрено проектирование автодороги категории IV-в, подъезд №2 с гравийным покрытием длиной 355,23м.
С ПК 110+97 основной дороги, предусмотрено проектирование автодороги категории IV-в, подъезд №3 с гравийным покрытием длиной 243,87м.
С ПК 122+88 основной дороги, предусмотрено проектирование автодороги категории IV-в, подъезд №4 с гравийным покрытием длиной 276,15м.
По трассе автодорог, в плановом положении, предусмотрены водопропускные трубы, дорожные знаки, сигнальные столбики на закругления и у труб. Дорожная разметка на дорогах с асфальтобетонным покрытием.

Директор ТОО «СтройРекламПроект»

Халетова Б.

Составил: инженер-проектировщик

Махан Д.

