

Жауапкершілігі
шектеулі
серілтесмі

ARSSI PROEKT

Товарищество с
ограниченной
ответственностью

Лицензия №20013715 от 18.09.2020г.

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

*«Железнодорожные пути (обгонный путь и погрузочный тупик)
с примыканием к железнодорожному комплексу угольного
разреза «Центральный-2» Нуринского района
Карагандинской области»*

ТОМ 2

0217-ОПЗ

г. Караганда, 2023 г.

Жауапкершілігі
шектеулі
серілтессті

ARSSI PROEKT

Товарищество с
ограниченной
ответственностью

Лицензия №20013715 от 18.09.2020 г.

ИИК KZ469470398991515552, БИН 101040000588, БИК ALFAKZKA
АО ДБ «Альфа-Банк», тел.: +77016048251, e-mail: arssiproekt@mail.ru

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Железнодорожные пути (обгонный путь и погрузочный тупик)
с примыканием к железнодорожному комплексу угольного
разреза «Центральный-2» Нуринского района
Карагандинской области»

ТОМ 2

0217-ОПЗ

Директор

Ковальчук О.В.



г. Караганда, 2023 г.

Технические решения, принятые в рабочем проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории РК, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении мероприятий, предусмотренных рабочими чертежами.

Главный инженер проекта:



Ковальчук О.В.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Бзам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ковальчук			02.23
Нач.отд.	Ковальчук			02.23
ГИП	Ковальчук			02.23

Общая пояснительная записка

0217-ОПЗ

Стадия	Лист	Листов
РП	3	22
TOO «ARSSI PROEKT»		

Содержание

№	Наименование	стр
1	<i>Состав проекта</i>	5
2	<i>Общие сведения</i>	6
2.1	<i>Основания для разработки проекта и исходные данные для проектирования</i>	6
2.2	<i>Описание района строительства</i>	6
2.2.1	<i>Природно-климатические условия района строительства</i>	6
2.2.2	<i>Инженерно-геологические условия площадки строительства</i>	8
2.3	<i>Транспортная сеть района проектирования</i>	9
3	<i>Железнодорожный путь</i>	10
3.1	<i>План железнодорожного пути</i>	11
3.2	<i>Продольный профиль железнодорожного пути</i>	12
3.3	<i>Земляное полотно</i>	13
3.4	<i>Защита земляного полотна от природно-климатических условий</i>	14
3.5	<i>Верхнее строение пути</i>	15
3.6	<i>Пересечение с инженерными коммуникациями</i>	16
3.7	<i>Пересечение с транспортными коммуникациями</i>	16
3.8	<i>Разгрузочные и погрузочные устройства и сооружения</i>	16
4	<i>Организация маневровой и грузовой работы</i>	17
5	<i>Связь</i>	17
6	<i>Охрана труда</i>	18
6.1	<i>Санитарно-эпидемиологические требования</i>	18
7	<i>Техника безопасности</i>	20
8	<i>Охрана окружающей среды</i>	20
9	<i>Продолжительность строительства</i>	21
9.1	<i>Расчет продолжительности строительства</i>	21
9.1	<i>К расчету продолжительности строительства</i>	21
	<i>Приложения</i>	
	<i>Технические условия АО «Шубарколь Премиум» №1 и №1 от 01.11.2022 г.</i>	
	<i>Задание на проектирование от 30 сентября 2022 года</i>	
	<i>Идентификационный документ на земельный участок (акт на землю)</i>	
	<i>Справка о грузообороте №К-218 от 17.02.2023г.</i>	
	<i>АПЗ №KZ37VUA00580540 от 27.12.2021г.</i>	
	<i>Письмо-ответ БВИ №3Т-2022-02737557 от 13.12.2022г.;</i>	
	<i>Письмо ГУ «Нуринская РТИ Комитет ветеринарного контроля и надзора МСХ РК» №02-13-49 от 01.02.2023г.</i>	
	<i>Письмо-ответ РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира»</i>	
	<i>Письмо согласование РП АО «Шубарколь Премиум» №К-217 от 17.02.2023г.</i>	
	<i>Письмо о начале строительства №К-186 от 13.02.2023г.</i>	
	<i>Лицензия</i>	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Бзам. инв. №

Лист

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

0217-ОПЗ

4

1 СОСТАВ ПРОЕКТА

<i>Том</i>	<i>Альбом</i>	<i>Шифр</i>	<i>Наименование раздела проектной документации</i>	<i>Примечание</i>
1		0217-ПП	<i>Паспорт проекта</i>	
2		0217-ОПЗ	<i>Общая пояснительная записка</i>	
3		0217-ПОС	<i>Проект организации строительства</i>	
4	1	0217-ПЖ	<i>Путь железнодорожный</i>	

<i>Инв. № подл.</i>	<i>Подп. и дата</i>	<i>Бзак. инв. №</i>

<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>	<i>Лист</i>
						5

0217-ОПЗ

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В соответствии с Приказом МНЭ РК от 28.02.2015г. №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК от 20.12.2016г. №517 «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 г № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» объект относится ко II уровню ответственности.

Основными факторами при выборе места примыкания подъездного пути к сети железных дорог являются - местоположение территории проектируемого железнодорожного пути АО «Шубарколь Премиум», возможность заезда подвижного состава на промплощадку с минимальными маневровыми работами и максимальное использование длин проектируемого железнодорожного пути.

2.1 Основания для разработки проекта и исходные данные для проектирования

Настоящий рабочий проект выполнен на основании договора, заключенного между заказчиком АО «Шубарколь Премиум» и ТОО «ARSSI PROEKT» на разработку рабочего проекта.

Исходные данные для проектирования:

- задание на проектирование, приложение №1 к договору №343У-2022 от 30 сентября 2022 года, утвержденное АО «Шубарколь Премиум»;
- справки о планируемом грузообороте №К-218 от 17.02.2023г.;
- технические условия АО «Шубарколь Премиум» №1 и №2 от 01.11.2022 г.;
- технического отчета об инженерно-геологических изысканиях на объекте, выполненный ТОО «Геометрия Group» в ноябре 2022г.;
- АПЗ №KZ58VUA00759709 от 06.10.2022г.;
- письмо-ответ БВИ №3Т-2022-02737557 от 13.12.2022г.;
- письмо ГУ «Нуринская РТИ Комитет ветеринарного контроля и надзора МСХ РК» №02-13-49 от 01.02.2023г;
- письмо-ответ РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира».

2.2 Описание района строительства

Площадка трассы проектируемого подъездного железнодорожного пути расположена в районе станции Шубарколь.

Примыкание проектируемого железнодорожного подъездного пути АО «Шубарколь Премиум», выполнено к собственному соединительному пути на ПК112 и на ПК123.

2.2.1 Природно-климатические условия района строительства

В административном отношении участок работ расположен в 350 км к юго – западу от города Караганда. Входит в состав Нуринского района. Ближайшие населенные пункты:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						0217-ОПЗ

Жезказган – 150 км, поселок Жайрем – 150 км, поселок Баршино – 120 км. Проходит железная дорога и автодорога от станции Кызылжар.

В геоморфологическом отношении рельеф района изысканий мелкосопочный и входит в Казахский мелкосопочник – Сарыарку. Поверхность участка полого – волнистая. Абсолютные отметки на участке изменяются в пределах трех метров и приведены в инженерно – геологических колонках пробуренных выработок.

Гидрографическая сеть в регионе представлена р. Кызылжар, Карасу, Сарыкенгир и множеством небольших озер.

Климат на территории резко континентальный. Высокая степень континентальности и резко выраженная засушливость, объясняются удаленностью от океанов и морей, для которых свойственны засушливость весенне – летнего периода, высокие летние и низкие зимние температуры, недостаточное и неустойчивое по годам количество атмосферных осадков.

Участок работ расположен на условной границе пустынной и полупустынной климатических зон и сильно подвержен воздействию пыльных бурь и суховеев.

Согласно СП РК 2.04.01-2017 «Строительная климатология»:

- номер климатического района – IIIA;
- номер района по базовой скорости ветра – III (30 м/с);
- давление ветра – 0,56 кПа.

Согласно НТП РК 01-01-3.1 (4.1) - 2017 «Нагрузки и воздействия», приложение В:

- номер района по весу снегового покрова – III (1,5 кПа);
- чрезвычайная снеговая нагрузка на грунт - III (3,0 кПа);
- снеговая нагрузка на покрытие - II (1,2 кПа).

Согласно НТП РК 01-01-3.1 (4.1) - 2017 «Нагрузки и воздействия», приложение Ж:

- номер района по базовой скорости ветра – III (30 м/с);
- давление ветра – 0,56 кПа.

Количество осадков за ноябрь – март – 103 мм. Количество осадков за апрель – октябрь – 105 мм. По многолетним наблюдениям метеостанции «Жезказган» среднее количество атмосферных осадков колеблется в пределах от 95 до 260 мм в год, в среднем - 208 мм.

Нормативная глубина промерзания по СП РК 5.01-102-2013 «Основания зданий и сооружений»:

- суглинки и глины $d_{f_n} = 0,23\sqrt{45,2} = 1,55$ м;
- супеси и пески пылеватые $d_{f_n} = 0,28\sqrt{45,2} = 1,88$ м;
- пески гравелистые, крупные и средней крупности $d_{f_n} = 0,30\sqrt{45,2} = 2,02$ м;
- крупнообломочных грунтов $d_{f_n} = 0,34\sqrt{45,2} = 2,29$ м.

Средняя расчетная глубина проникновения "0" в почву – 1,94 м.

Следует учитывать, что в местах открытых грунтов или с небольшой высотой снежного покрова, как промерзание, так и проникновение нуля в глубину, при малоснежной сухой зиме, может увеличиваться.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Бзам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	7

2.2.2 Инженерно-геологические условия площадки строительства

По результатам инженерно-геологических изысканий, в соответствии с ГОСТ 25100-2011 и ГОСТ 20522-2012, в толще вскрытых отложений (до 5,00 м.) на основании анализа пространственной изменчивости частных показателей свойств грунтов и с учётом особенностей геолого-литологического строения в разрезе выделено 2 ИГЭ и 1 слой физико-механические свойства, которых приведены ниже.

СЛОЙ 1 ПОЧВЕННО-РАСТИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ

1 ИГЭ - СУГЛИНКИ *др* (*Q_{II-IV}*)

2 ИГЭ - ГЛИНЫ *др* (*Q_{II-IV}*)

СЛОЙ 1 ПОЧВЕННО-РАСТИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ - верхняя гумусированная часть почвенного профиля, обладающая благоприятными для роста растений химическими, физическими и агрохимическими свойствами. Перед началом земляных работ подлежит рекультивации с последующим складированием. Вскрыт всеми выработками, с устья скважин, мощность вскрытых отложений составила 0,20 м. Содержание органического вещества (гумуса) в грунтах приведено в приложении 2.10.

По результатам инженерно-геологических изысканий, в соответствии с ГОСТ 25100-2011 и ГОСТ 20522-2012, в толще вскрытых отложений (до 5,00 м.) на основании анализа пространственной изменчивости частных показателей свойств грунтов и с учётом особенностей геолого-литологического строения в разрезе выделено 3 ИГЭ и 1 слой физико-механические свойства, которых приведены ниже.

СЛОЙ 1 ПОЧВЕННО-РАСТИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ

1 ИГЭ - СУГЛИНКИ ТВЕРДЫЕ *Q_{III-IV}*

2 ИГЭ - СУГЛИНКИ ТУГОПЛАСТИЧНЫЕ *Q_{III-IV}*

3 ИГЭ - ГЛИНЫ ПОЛУТВЕРДЫЕ *Q_{III-IV}*

СЛОЙ 1 ПОЧВЕННО-РАСТИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ - верхняя гумусированная часть почвенного профиля, обладающая благоприятными для роста растений химическими, физическими и агрохимическими свойствами. Перед началом земляных работ подлежит рекультивации с последующим складированием. Вскрыт семью выработками 245-22, 246-22, 247-22, 248-22, 249-22, 250-22, 251-22 с устья, мощность вскрытых отложений составила 0,20 м.

По сложности инженерно-геологических условий согласно СНиП РК 1.02-18- 2007 участок изысканий относится к III категории (сложная). Факторы - специфические грунты в сфере взаимодействия сооружения с геологической средой.

На основании полевого визуального описания, подтвержденных результатами лабораторных исследований грунтов установлено, что до изученной глубины (5,00 м) площадку изысканий слагают средне-верхнечетвертичные отложения (суглинки твердые, суглинки тугопластичные и глины полутвердые) и почвенно-растительный слой.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Бзам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист

2.3 Транспортная сеть района проектирования

Транспортная сеть района проектирования представлена железнодорожными путями ст. Шубарколь.

Станция Шубарколь является участковой и по объему выполняемой работы относится к первому классу. Станция Шубарколь расположена на однопутном участке Кызылжар – Шубарколь - Терисаккан. Основное назначение ст. Шубарколь – прием, отправление грузовых и пригородных поездов, подача-уборка вагонов под грузовые операции, а также производство маневровой работы.

Станция поперечного типа. Путевое развитие состоит из 6 приемоотправочных путей, в том числе один главный. Полезная длина путей 1062-1183м. Станция обслуживает следующие подъездные пути: АО «Шубарколь Комир», АО «Шубарколь Премиуи», ТОО «Сабурхан», ТОО «Жана Жол», ТОО «Nura Komir».

Существующий путь уложен рельсами типа Р65 на деревянных шпалах. Балласт щебеночный с толщиной под шпалой 25 см.

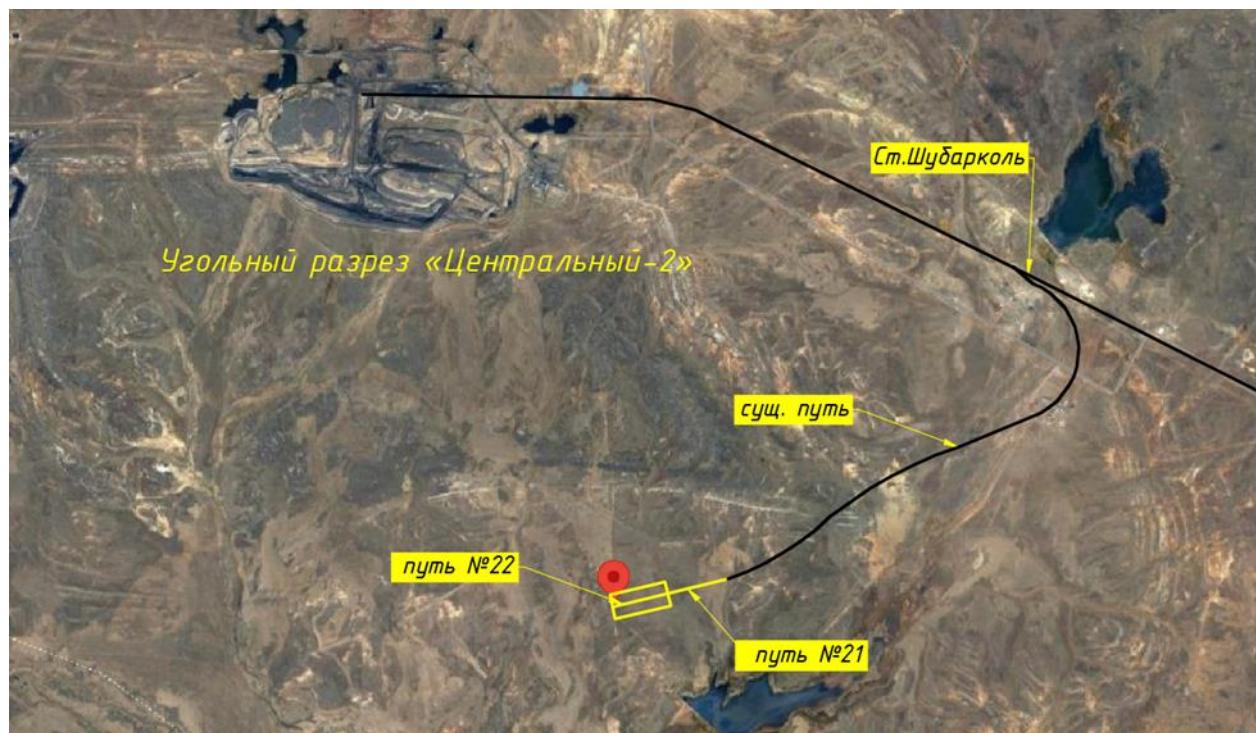


Рисунок 1 - Ситуационная схема

Ниц. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						0217-ОПЗ

3 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ

Проектирование железнодорожного пути предусматривается по нормам СП РК 3.03-122-2013: путь относится к III технической категории, п2 - подкатегории. Также учитывается параметры конструкции пути, заложенные в техническом задании на проектирование, выданное заказчиком.

Характер движения – маневровый, тяга тепловозная, скорость движения менее 25км/ч.

Принятые при проектировании основные параметры проектируемых железнодорожных путей приведены в табл.№3.1.

Таблица №3.1 – Основные технические параметры железнодорожных путей (начало)

№ п/п	Наименование параметров	Ед. из.м.	Показатели по путям NN	
			21	22
1	2	3	4	5
1	Категория пути	катег	III, п2	III, п2
2	Объем перевозок	млн. т. брутто в год	До 1 млн	До 1 млн
3	Осевая нагрузка	кН	До 265	До 265
4	Эксплуатационная (полная) длина пути	м	1092,20	1100,00
5	Полезная длина пути	м	980,66	1100,00
6	Строительная длина пути	м	1035,66	1100,00
7	Кривые участки пути	м	42,80	0
8	Прямые участки пути (строительная длина)	м	992,86	1100,00
9	Длина грузового фронта	м	0	1025,00
10	Тип рельсов	тип	P65(с)	P65(с)
11	Длина рельсов	м	12,5	12,5
12	Эпюра и тип шпал:			
	- шпалы дерев. Пб в прямых	шт/км	1440	1440
	- шпалы дерев. Пб в кривых	шт/км	1600	1600
13	Тип скрепления	Тип	смешан.	смешан.
14	Род балласта	Род	щебень	щебень
15	Ширина основной площадки земполотна	м	5,8	5,8
16	Ширина балластной призмы по верху	м	3,2	3,2
17	Уширение в кривой	м	0,20	0,20
18	Толщина балластного слоя под шпалой	м	0,25	0,25
19	Ширина балластного корыта понизу	м	3,2	3,2

Инв. № подл.
Подп. и дата

Бзам. инв. №

Лист

10

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

0217-ОПЗ

20	Максимальный уклон пути	%	0,0	0,0
21	Минимальный радиус кривых	м	200	0
22	Путевой упор	соор	0	1
24	Стрелочный перевод марки 1/9, тип рельса Р65 на дер. брус. (ПР 2766.00.000)	компл	2	0

Примечание:

Нумерация пути и стрелочных переводов, тупиковых упоров в проекте дано согласно информации Заказчика.

Железнодорожные пути расположены на следующих земельных участках: с ПК 112 до ПК127+85,93 на участке с кадастровым номером 09-136-082-110, и с ПК127+85,93 до ПК134 на участке с кадастровым номером 09-136-082-100.

3.1 План железнодорожного пути

Настоящим проектом предусмотрено примыкание стрелочными переводами N201 и N202 к существующему соединительному железнодорожному пути.

Таблица 3.1.1 - Ведомость железнодорожных путей

№ пути	Наименование	Граница пути			Тип рельса
		От стрелки, упора	Через стрелки	До стрелки , упора	
1	2	3	4	5	6
21	Обгонный	201	-	202	P65(с)
22	Погрузочный	201	-	Упор 1	P65(с)

Таблица 3.1.2 - Протяженность кривых и прямых вставок

№ пути	Протяженность, м		
	Прямые (строительная)	Кривые	Всего
1	2	3	4
21	992,86	48,20	1035,66
22	1100,00	0	1100,00

Путь № 21

Наименование пути: Обгонный; порядок движения - маневровый; скорость движения менее 25 км/ч согласно категории пути – III-п2.

За ПК 112+02,77 (пикетаж существующего пути) начала строительства пути №21 принят остряк стрелочного перевода (СП) №202, с ручным переводным механизмом, запирание остряков на запорные накладки, тип рельс Р65(с), на деревянных брусьях, балласт щебёночный, крестовина М 1/9, концом пути является СП №201 на ПК 122 + 97,94.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Бзам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист

Для пути №21 используется рубленный пикет (99,49м). Начало и концом пути №21 принято в пикетаже существующего пути. На участке между началом и концом пути длины существующего пути и проектируемого не равны, в виду их разного плана пути. В связи с этим последний пикет проектируемого пути является рубленным, не равным 100 м.

В плане путь №21 состоит из элементов плана:

№ пути	Обозна- чение	Координаты точки		Расстояние между точками, м	Элементы кривой				Пикет		Прямая вставка, м
		X	Y		угол, ° (лево+, право-)	радиус, м	тангенс, м	кривая, м	длина переходной кривой, м	НК	КК
2	остр. СП 1									ПК112+02.77	
	ЦСП 1	X-79002.7708	Y-24186.7829	12,46							12,46
	ВУ1	X-78954.8393	Y-24168.8760	51,17	-6°20'25"	Стрелочный перевод М $\frac{1}{9}$				ПК112+15.23	40,83
	ВУ2	X-78015.1150	Y-23924.7264	970,92	5°55'14"	200	10,34	20,67		ПК112+56.06	ПК112+76.73
				48,00	6°20'25"	200	11,08	22,13		ПК122+26.23	ПК122+48.36
	ЦСП 1	X-77967.6115	Y-23917.8609	12,46	-6°20'25"	Стрелочный перевод М $\frac{1}{9}$				ПК122+85.28	36,92
	остр. СП 2										12,46
	Итого			1095,01					42,80		1052,17

Путь № 22

Наименование пути: Погрузочный; порядок движения - маневровый; скорость движения менее 25 км/ч согласно категории пути – III-п2.

За ПК 0+00 начала строительства пути №22 принят рамный рельс СП №201, с ручным переводным механизмом, запирание остряков на запорные накладки, тип рельс Р65(с), на деревянных брусьях, балласт щебёночный, крестовина М 1/9, а концом пути является путевой упор 1 на ПК 134+00,00.

В плане путь №22 состоит из элементов плана:

№ пути	Обозна- чение	Координаты точки		Расстояние между точками, м	Элементы кривой				Пикет		Прямая вставка, м
		X	Y		угол, ° (лево+, право-)	радиус, м	тангенс, м	кривая, м	длина переходной кривой, м	НК	КК
3	р.ст.СП 2									ПК133+00,00	
	Упор 1	X-76888.2141	Y-23637.4234	1100,00							1100,00
	Итого			1100,00						ПК134+00,00	
											1100,00

3.2 Продольный профиль железнодорожного пути

Продольный профиль земляного полотна запроектирован в условной системе координат и Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий, в увязке с горизонтальной планировкой прилегающей территории и рельефом.

Предполагается, что до сооружения земляного полотна железнодорожных путей №22 будет выполнена вертикальная планировка территории – выполнена отсыпка/ нарезка площадки разгрузки.

Продольный профиль запроектирован с привязкой к отметкам головки рельса, принятой для каждого здания цеха.

Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Изв. № подл.	Подп. и дата	Бзам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						12

Все принятые проектные решения предполагают размещение железнодорожного пути в плане и профиле с соблюдением требований ГОСТ 9238-2013. Расстояния габарита «Сп» соблюdenы.

Все элементы профиля путей №21 и №22 имеют нулевой уклон.

3.3 Земляное полотно

Конструкция земляного полотна внутривладельческих железнодорожных путей принята в соответствии со СП РК 3.03-122-2013, СТ РК 1413-2005 и имеет 2 типа поперечного профиля:

- Тип 1 – насыпь шириной основной площадки 5,80м с трапециевидной сливной призмой, с конструкцией пути на деревянных шпалах;
 - Тип 2 – нулевое место (после планировки погрузочной площадки), с конструкцией пути на деревянных шпалах;

Ширина основной площадки принята по табл.8 СП РК 3.03-122-2013 для глинистых грунтов при категории пути III-п2.

Уширение земляного полотна в криволинейных участках принимается по табл.9 СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» и составляет 0,20м при радиусе кривой 180-300м.

Земляные работы рассчитаны на протяжённость путей, объём земляных работ, подсчитан по поперечным профилям и сведены в попикетные ведомости земляных работ (а также балласта) и планировочных работ.

Земляные работы и основные показатели по верхнему строению пути рассчитаны на протяжённость путей.

Для устройства земляного полотна пути №21 в насыпи существующего пути предусмотрена нарезка откоса уступами, что обеспечивает большее сцепление проектируемого и существующего земляных полотен.

Объемы земляных работ детально смотри чертежи ПЖ.

Таблица №3.3.1 - Показатели основных объемов земляных работ

Наименование работ	Ед. измерения	Объём работ
Выемка грунта (всего)	м ³	448885
В том числе:		
Выемка грунта земляного полотна	м ³	0
Срезка под площадкой и земполотном	м ³	42885
Выемка грунита на площадке с канавой	м3	447765
Уступы	м3	1120
Насыпь грунта (всего)	м ³	72197
В том числе:		
Насыпь земляного полотна Купл=0,95)	м ³	11168
Уступы	м3	1120
Отсыпка грунта площадки	м3	59909
Навалка ПРС на откосы (площадка и земляного полотно)	м ³	13472
Балланс		
Грунт из выемки площадки в насыпь	м3	11168
Грунт из выемки в отвал	м3	376688
ПРС на склад	м3	29413

Откосы насыпи укрепляются посевом трав по слою ПРС $h=0,10\text{м}$.

Перед началом производства работ по устройству земляного полотна, необходимо провести работы подготовительного периода, в который входят:

- вынос трассы в натуру;
- расчистка полосы отвода;

3.4 Защита земляного полотна от природно-климатических условий

Железнодорожный путь должен быть защищен от расчетных воздействий снежных, песчаных и земляных заносов и от других неблагоприятных природных и техногенных воздействий.

При эксплуатации железнодорожных путей необходимо предусматривать следующие мероприятия по защите их от снега и воды:

- в зимнее время года производить своевременную очистку путей от снежных заносов путем вывоза снега за пределы территории базы;
- в осенне-весенний период проведение мероприятий по организованному пропуску поверхностных вод с целью недопущения подтопления земляного полотна.
- для защиты земполотна от поверхностных вод с нагорной стороны рельефа устраивается канава для перехвата воды, с отводом в низшие точки рельефа или испарения воды в самой канаве.

Участок размещения проектируемого железнодорожного пути относится среднеснегозносимой категории. Снег, скапливающийся на путях и стрелочном переводе, мешает нормальной работе пути. Для исключения данного отрицательного фактора в

Инв. № подл.	Подп. и дата	Бзам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист

работе пути, следует своевременно очищать железнодорожный путь и стрелочный перевод от снега при помощи ручного инструмента или снегоочистительных машин. Установка снегозащитных сооружений на территории предприятия не требуется.

3.5 Верхнее строение пути

Конструкция поперечных профилей верхнего строения пути в соответствии с ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути», а также согласно табл.10 СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».

Конструкция пути принята одного типа:

- Тип 1 - рельс типа Р65(с) на деревянных шпалах тип IIб, балластный слой щебень – 25см. Эпюра шпал в кривых $R < 350$ – 1600 шт/км, в прямых и кривых $R > 350$ – 1440 шт/км. Мощность конструкции пути – 0,61м.

Балластный слой предусмотрен (в соответствии со СП РК 3.03-122-2013) однослойным, т.к. грунт основания дресвяной и грунт насыпи – скальный грунт. Балластный слой - щебень (ГОСТ 7392-2014) фр.25-60 мм М1000 толщиной слоя 0,25. Балластная призма устраивается в одном уровне с поверхностью средней части шпал.

Крутизна откосов балластного корыта принимается 1:1,5.

Местные отклонения от установленных размеров балластной призмы должны быть не более:

- по ширине призмы +3 см.
- по крутизне откоса +1 (по заложению).

Путь укладываются звенями длиной 12,50 м, рельсы типа Р65(с), на деревянных шпалах.

Таблица № 3.6.1 - Основные показатели по верхнему строению пути

№ пути	Строительная длина, м	Протяженность,		Количество		Балластный слой		
		Кривых $R < 350$	Прямых и кривых $R > 350$	Кривых $R < 350$ (1600 шт/км)	Прямых и кривых $R > 350$ (1440 шт/км)	Кривых $R < 350$	Прямых и кривых $R > 350$	Всего с Купл=1,1
21	1035,66	42,8	992,86	68	1430	68	1576	1644
22	1100,00	0	1100,00	0	1584	0	1648	1648
Всего	2135,66	42,80	2092,86	68	3014	68	3224	3292

Ширина колеи между внутренними гранями головок рельсов должна быть в прямых участках – 1520 мм, при радиусе 180м и менее – 1535мм. Ширина колеи измеряется между головками рельсов на уровне 13мм ниже поверхности касания колёс. Отклонения в ширине колеи при сдаче в эксплуатацию не должны превышать по уширению 4 мм. По сужению 3 мм. Отводы отклонений в ширине колеи в пределах допусков должны быть плавными и не превышать 1 мм на 1 п.м. пути.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Бзам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0217-ОПЗ	Лист
							15

Укладываемые в путь рельсы должны соответствовать ГОСТ 30516-97. Рельсы укладываются в путь так, чтобы разница в износе соседних рельсов была по высоте и ширине головки (по рабочему канту) не более 1 мм.

Сборка рельсошпальной решетки производится в пути при помощи механизированного инструмента и строительных машин.

Укладываемые в путь рубки должны иметь длину, кратную стандартной длине рельсов, но не менее 6,25м.

Для деревянных шпал применяется смешанное промежуточное скрепление типа ДО-2 новое.

Рельсы укладывают на резиновые или резинокордовые прокладки толщиной 12-14мм. Величины отклонения каждой шпалы от её положения на эпюре допускается не более 4 мм.

Для предупреждения продольных перемещений рельсов и обеспечения нормальных рельсовых зазоров, путь должен быть закреплён от угона пружинными противоугонами.

Каждая пара противоугонов включает в противоугонную систему одну деревянную шпалу.

Противоугоны должны устанавливаться на рельсы так, чтобы зуб каждого противоугона (на правой и левой нитях) находился снаружи рельсовой колеи. При таком расположении противоугонов попадающая с букс смазка не будет попадать под захваты противоугонов и тем самым уменьшать их сопротивление сдвигу.

Количество пар противоугонов, устанавливаемых для закрепления пути от угона на балласте из щебня, принято из расчёта 14 пар на звено 25,0м.

Степень стабилизации пути контролируется пропуском подвижной нагрузки, при котором интенсивность накопления остаточных осадок не должна превышать 0,5 мм на 10 тыс. т.

В проекте выдержаны размеры габаритов приближения строений в соответствии с требованиями ГОСТ 9238-2013 и указаниями по его применению.

Принятые в проекте, технические решения призваны обеспечить безопасные условия работы эксплуатационного персонала и безопасность маневровых передвижений.

3.6 Пересечение с инженерными коммуникациями

В зоне строительства железнодорожных путей не выявлено пересечения с существующими инженерными коммуникациями

3.7 Пересечение с транспортными коммуникациями

В зоне строительства железнодорожных путей не выявлено пересечения с существующими транспортными коммуникациями

3.8 Разгрузочные и погрузочные устройства и сооружения

На погрузочном пути предусматривается грузовой фронт. Согласно требованиям СП РК 3.03-122-2013, раздел 5.4.3 «Погрузочно-разгрузочные сооружения и устройства», грузовые фронты должны быть оборудованы для осуществления операций погрузки и выгрузки. Оборудование грузовых фронтов предусмотрено в смежных разделах проекта.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Бзам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	16
						0217-ОПЗ	

Перечень грузовых фронтов и обустройство на проектируемых путях:

Путь №22 – Грузовой фронт №1 длиной 1025,0 м – открытая площадка для погрузки в вагоны. Площадка разработана в настоящем проекте.

Земляное полотно площадки в выемке и на насыпи, преимущественно в выемке.

Покрытие площадки выполнено из аргиллита (алеврита), укрепленного цементом.

Поверхности площадки придается уклон 3% от центра к краям.

В выемке для перехвата поверхностных вод выполнено устройство водоотводной канавы глубиной и шириной по дну 1,0 м. Дно канавы укреплено отсыпкой щебня.

Водоотвод выполнен по уклону 3% на рельеф.

Предусмотрено укрепление откосов посевом трав.

Объем работы см. СВОР.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ МАНЕВРОВОЙ И ГРУЗОВОЙ РАБОТЫ

Маневровая работа на подъездном железнодорожном пути производится на основании временного договора АО «Шубарколь Премиум» с филиалом ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки» - «Карагандинское отделение ГП».

Оформление грузовых документов производится в товарной конторе станции Шубарколь в программе АСУ ДКР.

Подача и уборка на/с подъездной путь АО «Шубарколь Премиум» производится собственным маневровым локомотивом. До подачи вагонов на подъездной путь АО «Шубарколь Премиум» производится их осмотр в коммерческом и техническом отношении на одном из станционном пути станции Шубарколь. После погрузки, выгрузки вагонов на подъездном пути АО «Шубарколь Премиум», вагоны выводятся на станцию Шубарколь, где осуществляются приемо-сдаточные операции коммерческом и техническом отношении.

Подача/уборка вагонов производиться собственным тепловозом марки ТМЭ-2.

Работа по подаче, уборке вагонов и организации маневровой работы более подробно будет расписана в «Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути АО «Шубарколь Премиум».

Закрепление вагонов на подъездном пути АО «Шубарколь Премиум» осуществляется тормозными башмаками согласно Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути АО «Шубарколь Премиум».

5. СВЯЗЬ

Связь между дежурным по станции Шубарколь и дежурным по станции АО «Шубарколь Премиум» по вопросам организации подачи-уборки вагонов на подъездной путь АО «Шубарколь Премиум» осуществляется по стационарному телефону: 98-04-12, установленного в помещении ДСП на посту ЭЦ станции Шубарколь.

При прибытии порожних или груженых вагонов на станцию Шубарколь дежурный по станции оповещает приемосдатчика груза и багажа АО «Шубарколь Премиум» по телефону 98-03-34. После завершения грузовых операций приемосдатчик груза и багажа АО «Шубарколь Премиум» оповещает дежурного по станции Шубарколь об окончании грузовых операций и

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						17

готовности груженных вагонов для вывода с подъездного пути на станционные пути станции Шубарколь по телефону 98-03-34.

6. ОХРАНА ТРУДА

Производство строительных и монтажных работ необходимо производить в соответствии со СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Строительная организация обязана разработать при производстве работ мероприятия, обеспечивающие безопасность производства работ, особенно в местах повышенной опасности, зоны плохой видимости.

Согласно требованиям безопасности при строительстве следует предусмотреть:

- установку в опасных местах хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности;
 - организацию инструктажа, изучения и проверку знаний рабочих и технического персонала по технике безопасности;
 - при выполнении механизированных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе;
 - при изменении направления работы катка во время уплотнения необходимо давать предупредительный сигнал. Вблизи катков могут находиться только дорожные рабочие и лица, проверяющие качество уплотнения.

6.1 Санитарно-эпидемиологические требования

В настоящем проекте для проектируемых путей предлагается установить санитарный разрыв в 100м, так как согласно п. 13 Главы 2 и п.9 Приложения 2 к Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденным приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № КР ДСМ-2, жилую застройку необходимо отделять от вновь размещаемых железных дорог СР шириной не менее 100 м, считая от оси крайнего железнодорожного пути.

В настоящем проекте проектируемую открытую площадку для погрузки в вагоны угля на погрузочном пути №22 предлагается отнести к классу опасности II и установить санитарно-защитную зону в 500м, согласно п.п. 2) открытые склады и места перегрузки угля п. 52 Раздела 13 Приложения 1 к Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденным приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № КРДСМ-2.

Проект С33 представлен отдельным томом.

Согласно письму РГУ «Нура-Сарысуйская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК» от 13.12.2022г. №3Т-2022-02737557, рассматриваемый участок расположен за пределами установленных водоохранных зон и полос водных объектов.

<i>Инв. № подл.</i>	<i>Площ. и дата</i>	<i>Бланк. инв. №</i>

							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0217-ОПЗ	18

Руководители объектов транспорта обеспечивают проведение дезинфекционных, дезинсекционных и дератизационных мероприятий.

Работники объектов транспорта проходят обязательные медицинские осмотры в соответствии с документами санитарно-эпидемиологического нормирования, утверждаемыми государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения согласно пункту 4 статьи 155 Кодекса Республики Казахстан "О здоровье народа и системе здравоохранения".

Работодатель обеспечивает постоянное поддержание условий труда, отвечающих требованиям настоящих Санитарных правил.

Производственные помещения объектов транспорта и рабочие места обеспечиваются медицинской аптечкой с набором медикаментов и перевязочных средств, для оказания доврачебной медицинской помощи.

Работники декретированной группы населения имеют при себе личную медицинскую книжку установленного образца, с отметками о прохождении медицинского осмотра и допуска к работе.

Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды.

Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, разрешенные к применению в Республике Казахстан. Вода, используемая для питьевых и хозяйствственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, за счет средств работодателя.

Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивать в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства.

Работодатель организует надлежащий уход за средствами индивидуальной защиты и их хранение, своевременно осуществляет химчистку, стирку, ремонт, дегазацию, дезактивацию, обезвреживание и обестыливание специальной одежды, специальной обуви и

<i>Инв. № подл.</i>	<i>Площ. и дата</i>	<i>Взам. инв. №</i>

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0217-ОПЗ	Лист 19

- исключена угроза для здоровья человека при прямом, косвенном и других видах воздействия в период строительства и эксплуатации;
- предупреждена возможность необратимых изменений или кризисных явлений в окружающей среде;
- исключены катастрофические последствия в случае технического отказа каких-либо элементов сооружения.

Таким образом, на основании вышеизложенного, следует сделать вывод о возможности и целесообразности строительства и эксплуатации подъездного пути АО «Шубарколь Премиум».

При этом обязательным условием является безусловное выполнение всего комплекса природоохранных мероприятий: атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, земельных ресурсов:

- обеспечение эффективного разбрзгивания воды в период доставки и погрузки материалов;
- увлажнение штабелей материала и строительных отходов;
- укрытие кузовов транспортных средств брезентом;
- размещение площадок для дорожных машин и механизмов предусмотрено вне зоны санитарной охраны водоисточников.

Вся территория, используемая в процессе строительства, должна быть по окончании работ приведена в состояние, пригодное для дальнейшего использования.

Вывоз строительных отходов должен осуществляться в специальные отведённые места.

Контроль за соблюдением требований по охране окружающей среды обязаны осуществлять руководители строительных подразделений, ведущих работы на объекте.

9. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА

9.1 Расчет продолжительности строительства

Согласно СП РК 1.03-102-2014 ч.II, стр.33, п.2, принимаем продолжительность строительства Тобщ. = 3 месяца (в том числе подготовительный период – 0,5 месяца).

9.2 К расчету продолжительности строительства

Согласно СН РК 1.03-01-2013, п.5.8. «Общих положений», стр.6, часть I: «Общую продолжительность строительства комплекса зданий и сооружений, технологически увязанных между собой, следует, как правило, определять по основному или наиболее трудоемкому в возведении объекту комплекса. Все остальные здания и сооружения должны возводиться параллельно в пределах срока строительства этого объекта комплекса». Вышеуказанное правило распространяется и на комплекс железных дорог и т.д.

«Если в комплекс железных дорог, вторых путей и электрификации существующих железных дорог входят несколько нормируемых объектов, продолжительность строительства комплекса следует определять по наибольшей норме, установленной для одного из нормируемых объектов». (СН РК 1.03-02-2014, часть II, стр.4, пункт 6.1.4).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Бзам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						21

В конкретном случае - строительство нового подъездного железнодорожного пути – 2192,20 м.

«Продолжительность строительства объектов, мощность (или другой показатель) которых отличается от приведенных в нормах и находится в интервале между ними, определяется интерполяцией, а за пределами максимальных или минимальных значений норм – экстраполяцией». (См. СН РК 1.03.01-2016, часть I, стр.6, п.5.8).

«Продолжительность и сроки строительства, а также задел в строительстве новых, расширении и реконструкции действующих объектов, а также крупных и сложных предприятий и сооружений, имеющих особенности, не нашедшие отражения в нормах, определяются в соответствии со специальными техническими условиями, путем использования расчетных методов, по объектам - аналогам, а также по разработанным проектам организации строительства». См. СН РК 1.03-01-2016, часть I, стр. I, п. 1.3

«Продолжительность строительства новых и расширения действующих объектов, не приведенных в таблицах норм, а также в случае, если ТЭО (ТЭР) не разрабатывается или в них отсутствует указанный раздел и намечены только директивные сроки строительства объекта, должна определяться в проектах организации строительства по объектам-аналогам, построенным с применением прогрессивных методов организации и технологии производства в Республике Казахстан или за рубежом или по объектам, близким по показателям объема, мощности, площади, назначению, сходных объемно-планировочных и конструктивных решений, примерно равной сметной стоимости». См. СН РК 1.03-01-2016, часть I, стр.7, п.5.18.

Сроки определены в соответствии со специальными техническими условиями, путем использования расчетных методов, по объектам – аналогам, а также по разработанным проектам организации строительства и по объектам-аналогам, построенным с применением прогрессивных методов организации и технологии производства в Республике Казахстан или за рубежом, и по объектам, близким по показателям объема, мощности, площади, назначению, сходных объемно-планировочных и конструктивных решений, примерно равной сметной стоимости.

См. СН РК 1.03-01-2016, часть I, стр.1, п.1.3.

См. СНПК 1.03-01-2016, часть I, стр. 7, п. 5.18.).

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений»: «Продолжительность строительства может быть задана заказчиком директивными сроками...» (см.п.1.2, стр.3) по согласованию с заказчиком - начало строительства: июль 2023 года.

Производство всех видов работ осуществляется только при наличии у лица, осуществляющего строительство, технологической документации в соответствии с требованиями СНиПК 1.03.00-2011*.

При безопасности производства всех видов работ данного объекта, строго соблюдать требования СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий зданий и сооружений».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

зданий и сооружений»: «Продолжительность строительства может быть задана заказчиком директивными сроками...» (см.п.1.2, стр.3) по согласованию с заказчиком - начало строительства: июль 2023 года.

Производство всех видов работ осуществляется только при наличии у лица, осуществляющего строительство, технологической документации в соответствии с требованиями СН РК 1.03.00-2011*.

При безопасности производства всех видов работ данного объекта, строго соблюдать требования СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий зданий и сооружений».

Приложения

Инв. № подл.	Подп. и дата	Бзам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0217-ОПЗ

Лист
23

100000 г. Караганда, район имени Казыбек би, проспект Бухар Жырау, строение 49/6, офис 702, 8(7212) 99 63 29, sp_arbat@inbox.ru

(юридический адрес, контактный телефон, факс, адрес электронной почты)

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель
генерального директора
АО «Шубарколь Премиум»



М.Н. Омаров Н. А.
(подпись) (Ф.И.О.)

«1» ноября 2022 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №1

на примыкание железнодорожного пути (обгонный путь), к действующему
железнодорожному соединительному пути (ПЖ2) ПК 112 начало, ПК 123 конец.

Заказчик: АО «Шубарколь Премиум»

(наименование организации, Ф.И.О. физического лица)

Основание для выдачи технических условий — договор № 343У-2022 от «30» сентября 2022 года на разработку проектной документации (далее Документация) на стадии «Рабочий проект» (РП) на проектирование объекта: «Строительство Железнодорожных путей с примыканием к железнодорожному комплексу угольного разреза «Центральный-2» Нуринского района Карагандинской области».

Наименование железной дороги: железнодорожный комплекс угольного разреза «Центральный-2» АО «Шубарколь Премиум»

Адрес, район строительства: Участок «Центральный-2» Шубаркольского угольного месторождения АО «Шубарколь Премиум», расположенный в Нуринском районе Карагандинской области.

Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию: 2023 год

Точка подключения к железной дороге: За ПК 0+00 начала строительства обгонного пути принять ПК112 железнодорожного соединительного пути (ПЖ2), приложение 1.

Общие инженерно-технические требования:

1. Назначение пути - обгонный; порядок движения – маневровый, рельсы Р-65 длиной 12,5 метров на деревянных шпалах, балласт щебень.
2. Радиусы кривых принять в соответствии технического обоснования;
3. Электроосвещение существующее;
4. Защитные устройства земляного полотна.

Срок действия технических условий: до «30» декабря 2023 г.

Должность, Ф.И.О. лица, выдавшего технические условия:

Главный маркшейдер АО «Шубарколь Премиум» Лоленко И. Л.
(Ф.И.О.)

(подпись)

«1» ноября 2022 г.

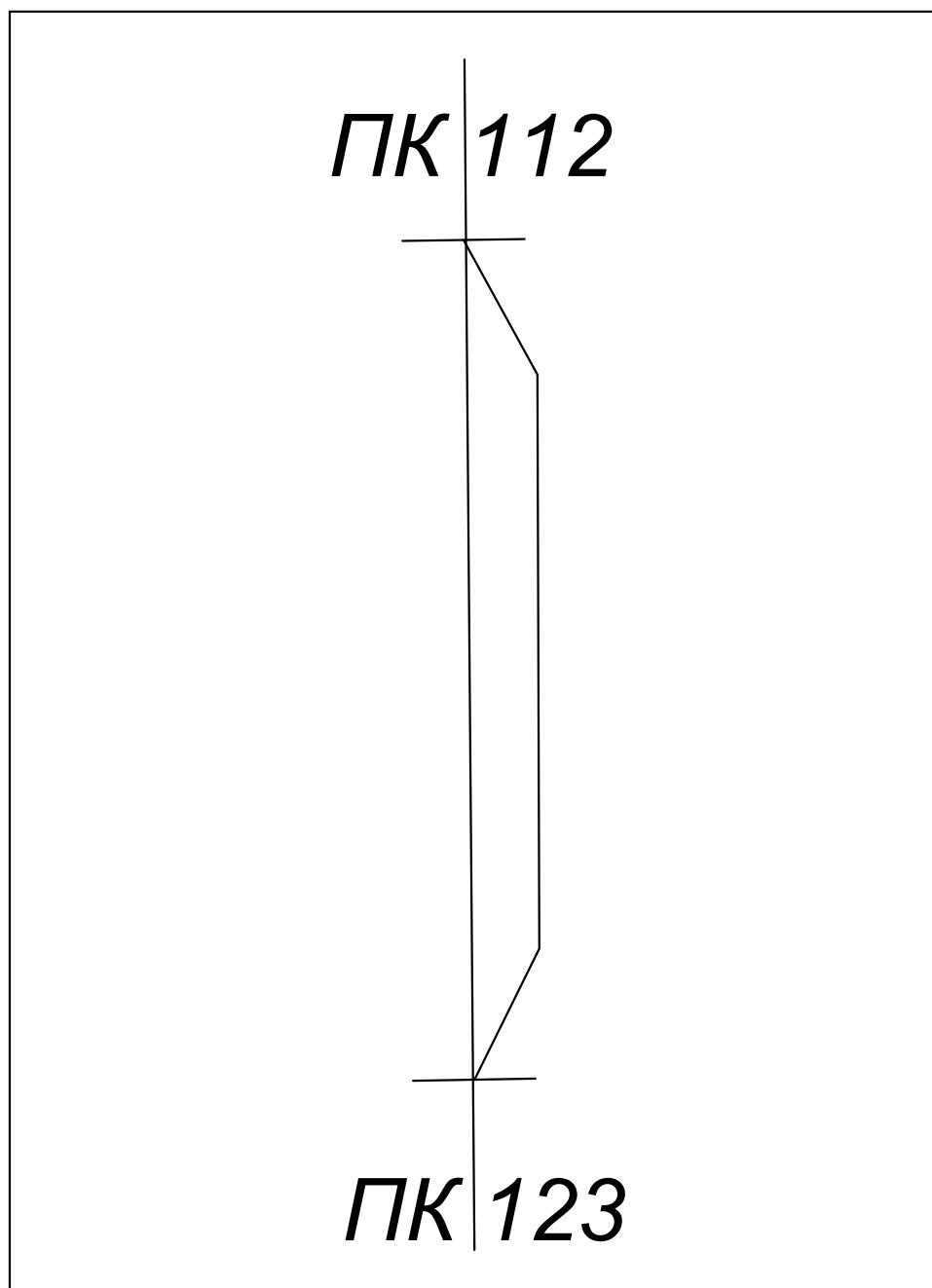
Технический директор АО «Шубарколь Премиум» Кокенов М. К.
(Ф.И.О.)

(подпись)

«1» ноября 2022 г.

Схема

на примыкание железнодорожного пути (обгонный путь), к
действующему железнодорожному соединительному пути
(ПЖ2) ПК 112 начало, ПК 123 конец.



100000 г. Караганда, район имени Казыбек би, проспект Бухар Жырау, строение 49/6, офис 702, 8(7212) 99 63 29, sp_arbat@inbox.ru

(юридический адрес, контактный телефон, факс, адрес электронной почты)

УТВЕРЖДАЮ



М.П.

Н.А.Омаров

(подпись)

Омаров Н. А.
(Ф.И.О.)

130410022185

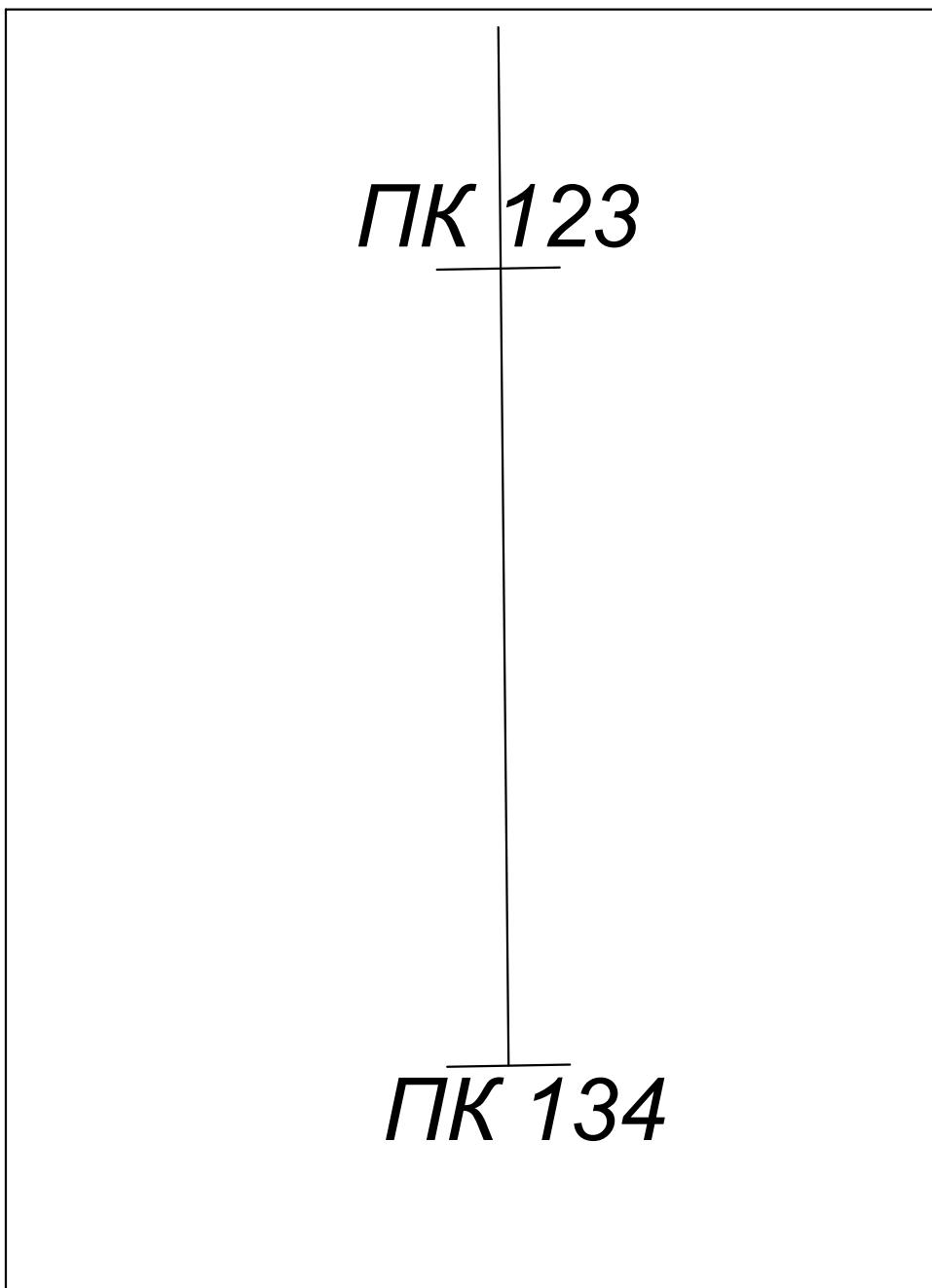
БАЛАНС

130410022185

БАЛАНС

Схема

на примыкание железнодорожного пути (погрузочный тупик), к действующему железнодорожному соединительному пути (ПЖ2) ПК 123 начало.



Техническое задание

на разработку рабочего проекта: « Железнодорожные пути (обгонный путь и погрузочный тупик) с примыканием к железнодорожному комплексу угольного разреза «Центральный-2» Нуринского района Карагандинской области

№ п.п.	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	Основания для проектирования	Контракт рег.№4301-ТПИ от 08 ноября 2013г. на добывчу каменного угля участка Центральный-2 месторождения Шубарколь
2	Заказчик	АО «Шубарколь Премиум»
3	Исполнитель	Определяется конкурсом
4	Наименование и месторасположение объекта	Карагандинская область, Нуринский район, Шубаркольский поселковый округ
5	Основание для оказания услуг по проектированию	Инвестиционная программа развития предприятия на 2022 г.
6	Наименование объекта проектирования	Железнодорожные пути с примыканием к железнодорожному комплексу угольного разреза «Центральный-2»
7	Вид строительства	Новое строительство
8	Стадийность проектирования	Рабочий проект.
9	Проведение изыскательских работ	До начала проектирования выполнить инженерно-геологические, инженерно-геодезические изыскания на площади, согласно следующих требований: СНиП РК 1.02-18-2004 «Инженерные изыскания для строительства»; СН РК 1.02-02-2016 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»; СН РК 1.02-102-2014 «Инженерно- геологические изыскания для строительства»
10	Сроки проектирования	Три месяца с даты подписания договора.
11	Требования по вариантной и конкурсной разработке	Не требуется
12	Особые условия строительства и проектирования	Сейсмичность района принять согласно требованиям СНиП РК 2.03-30-2006.
13	Основные технико-экономические показатели объекта, в том числе мощность, производительность, производственная программа	Общая протяженность железнодорожных путей 2 200 метров, в том числе: 1. Обгонный путь – 1100 м (ПК112-ПК123) 2. Погрузочный тупик – 1100 м (от ПК123) 3. Предусмотреть площадки с твердым покрытием на протяжении грузового фронта с двух сторон от пути шириной 9-12 м Рельсы тип Р65, 12,5 м старогодние 1 категории

		годности. Шпалы деревянные новые. Стрелочные переводы – 2 ед.
14	Основные требования к инженерному оборудованию	Согласно действующим нормам проектирования и нормативных актов законодательства РК.
15	Требования к качеству, конкурентоспособности и экологическим параметрам продукции	Применение новейших материалов и технологий, обеспечивающих надежную эксплуатацию. Экологические требования в соответствии с нормативными документами, действующими на территории РК
16	Требования к технологии, режиму предприятия	В соответствии с требованиями нормативных документов, действующих на территории РК. Режим работы - двухсменный, круглогодичный. Число работников – определяется проектом
17	Выделение очередей и пусковых комплексов и этапов, требования по перспективному расширению предприятия	Выделение очередей и пусковых комплексов не требуется
18	Требования и условия к разработке природоохранных мер и мероприятий	В соответствии с Экологическим кодексом от 02.01.2021 г. РК». Разработать и согласовать раздел ОВОС
19	Требования к режиму безопасности и гигиене труда	Согласно действующему законодательству РК
20	Требования по разработке инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций	Согласно требованиям норм проектирования, действующих на территории РК. Предусмотреть противопожарные мероприятия, согласно требованиям норм и нормативных актов законодательства РК
21	Требования к благоустройству территории и малым архитектурным формам	Согласно нормам проектирования, действующим на территории РК
22	Требования по выполнению опытно-конструкторских и научно-исследовательских работ	Не требуется
23	Требования по энергосбережению	Согласно нормам проектирования, действующим на территории РК. Предусмотреть применение энергосберегающего оборудования, светильников и ламп
24	Состав демонстрационных материалов	Не требуется
25	Подключение к инженерным сетям	Согласно нормам проектирования, действующим на территории РК

26	Исходные материалы выдаваемые заказчиком	<p>План-схема путей, общей протяженностью железнодорожных путей 2200 метров. Акты на землепользование, акт выбора участка под строительство объекта с привязкой к местности.</p> <p>Технические условия на примыкание к существующим путям железнодорожного комплекса угольного разреза «Центральный-2» (по части ПЖ согласно схеме Заказчика).</p>
27	Требования по согласованию и выдаче проектной документации	<ul style="list-style-type: none"> - Состав рабочего проекта принять согласно требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»; - Разработать ПОС (проект организации строительства), паспорт проекта. - Рабочий проект должен быть выполнен в соответствии с государственными нормативами и техническими регламентами Республики Казахстан Согласование с государственными инспектирующими организациями и получение положительных заключений на соответствие требованиям промышленной безопасности, государственной санитарно-эпидемической и экологической экспертиз выполняет заказчик совместно с проектной организацией. - Исполнитель принимает участие в процедуре общественных слушаний по РП. - Исполнитель оказывает техническое сопровождение в проведение государственной экспертизы, с выдачей экспертного заключения, рабочего проекта - Рабочий проект со сметной документацией выполняется в 4-х экземплярах и с электронной версией (пдф и автокад). - Смету в составе рабочего проекта выполнить в соответствии с НТД. <p>В связи с нахождением объекта строительства в 500км от г. Караганды - учесть в Сметном расчете стоимости строительства затраты на выполнение работ подрядной организацией вахтовым методом (суточные в размере 1,5 от МРП, перевозку рабочих из г. Караганды до строящегося объекта на расстояние 500 км автобусом, перебазировку техники и перевозку материалов).</p> <p>Предусмотреть в смете затраты на государственное техническое обследование объекта (изготовление технических паспортов) и другие расходы, связанные с государственной регистрацией прав на объекты недвижимого имущества в уполномоченном государственном органе, предоставляемые Департаментом земельных ресурсов и недвижимости.</p>

28	Требования к поставщику	<p>Наличие у поставщика:</p> <ol style="list-style-type: none"> Государственной лицензии на проектную деятельность не ниже 2 категории; Проектная деятельность. Представительства (офиса со специалистами) в Карагандинском регионе.
----	-------------------------	--

Заказчик:

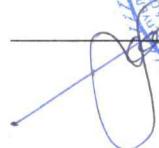
АО «Шубарколь Премиум»

Первый заместитель
генерального директора

 Омаров Н. А.



Финансовый директор

 Дауытказы М. Д.

Исполнитель:

ТОО "ARSSI PROEKT"

Директор



Ковальчук О. В.



Жоспар шегіндегі бөтөн жер участелері
Посторонние земельные участки в границах плана

Осы акт "Азаматтарға арналған Үкімет" мемлекеттік корпорациясы" коммерциалық емес акционерлік қоғам Караганды облысы бойынша "Азамат" - жер кадастры және жылжымайтын мүлкі бойынша Нұра ауданының белгілі жасалынған

Настоящий акт утвержден определением Нуринского района по земельному кадастру и
недвижимости филиала НАО "Государственная корпорация" "Правительство для
граждан" по Карагандинской области

Меню на русском языке

— коль, подпись

Место печати  20 декабря 2009
Осы актін беру туралы жазба жер участкесінен меншіктік күкірткын, жер
пайдалану күкірткын беретін актілер жазылатын Кітапта №
1669

Косымша: жер участкесінің шекарасындағы ерекше режиммен пайдаланылатын жер участкесінің тізбесі (олар болған жағдайлда) жок
Запись о выдаче настоящего акта произведена в Книге записей актов
богып жазылды

на право собственности на земельный участок, право землепользования
за № 1669
Приложение: перечень земельных участков с особым режимом использования в границах
земельного участка (в случае их наличия) нет

Дәлелділік. *Шектесулерді сипаттау жөніндегі акпарат жер участкесіне сәйкестендіру күржатын дайындаған сәтте күшінде тұннуга шығады.

* Описание смежества действительного на момент изготовления идентификационного документа на земельный участок

УАҚЫТША (ҰЗАҚ МЕРЗІМДЕ,
ҚЫСҚА МЕРЗІМДЕ) ӨТЕУЛІ ЖЕР ПАЙДАЛАНУ
(ЖАТФА АЛУ) КҮККЕҢІН БЕРЕТІН

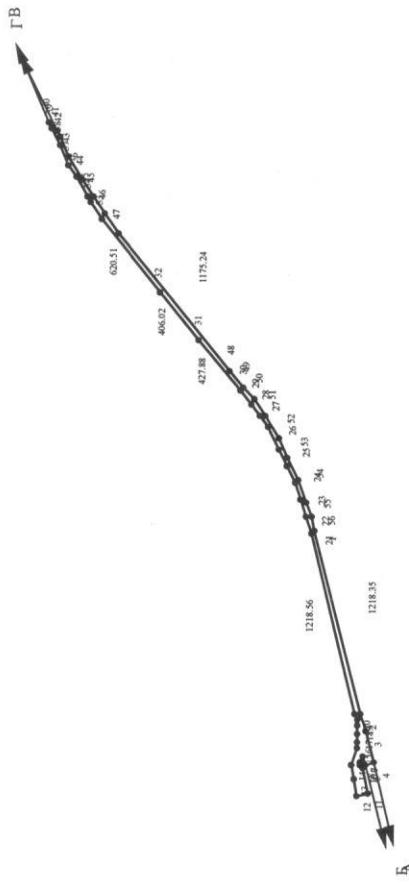
Kappa Alpha

НА ПРАВО ВРЕМЕННОГО ВОЗМЕЗДНОГО
(ДЛГОСРОЧНОГО, КРАТКОСРОЧНОГО)
ЗЕМЕЛЕДВОИСКАНИЯ (АРЕНДЫ)

Жер участкесінің кадастрылк номері: 09-136-082-110
 Жер участкесіне уақытша етегулі жер пайдалану (жалға алу) күккүйі 3 жыл мерзімге
 Жердің санаты: Ауыл шаруашылық максатындағы жерлер
 Жер участкесін нысаналы тағайындау:
 Темір жолы күршілік және оған қызмет көрсету үшін
 Жер участкесін пайдаланудағы шектеулер мен ауырталыктар: Санитарлық және
 Экологиялық талаптардың сакталуы, кепілге беруді көспағанда, уақытша жер
 пайдалану (жалгерлік) күккүйна билік ету күккүйсіз
 Жер участкесінің белгіні: болінеді

Жер участкесінің ЖОСПАРЫ
ПЛАН земельного участка

Участкенің мекенжайы, мекенжайының тіркеу коды (ол бар болған кезде): Караганды облысы, Нура ауданы, Шубарқол кенті, Жер телімі 110 (2201600085583807)
 Адрес, регистрационный код адреса (при его наличии) участка: Карагандинская область, Нуринский район, поселок Шубарколь, Земельный участок 110 (2201600085583807)



Кадастровый номер земельного участка: 09-136-082-110
 Право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 3 года
 Площадь земельного участка: 17.0354 га

Категория земель: Земли сельскохозяйственного назначения

Целевое назначение земельного участка:

для строительства и обслугивания железной дороги

Ограничения в использовании и обременении землепользования: Соблюдение санитарных и экологических норм, без права распоряжения правом временного возмездного землепользования (аренды), кроме передачи в залог

Делимость земельного участка: делимый

Шекесе участкесінің кадастрылк номерлері (жер санаттара):
 А-дан Б-ға: дәйн: ЖКУ 091360812100
 Б-дан В-ға: дәйн: Жерлер
 В-дан Г-ға: дәйн: ЖКУ 09136081082
 Г-дан А-ға: дәйн: Жерлер

Кадастровые номера (категории земель) смежных участков:
 От А до Б: ЗУ 091360812100
 От Б до В: Земли
 От В до Г: ЗУ 09136081082
 От Г до А: Земли

Бұраластар нұктесі № поворотных точек	Сыншылардан ашиш Мерзі линий, мср	Сыншылардан ашиш Мерзі линий, метр
2-3	129.85	12-13 113.95
3-4	218.93	13-14 85.22
4-5	57.34	14-15 122.60
5-6	52.69	15-16 35.38
6-7	11.30	16-17 66.84
7-8	29.44	17-18 54.26
8-9	27.00	18-19 25.27
9-10	22.29	19-20 46.63
10-11	161.99	21-22 120.43
11-12	71.83	22-23 119.34

Жоспар шегіндегі бөтөн жер участелері
Посторонние земельные участки в границах плана

Жоспар дағы № на плане	Жоспар шегіндегі бөтөн жер участелерінің кадастровық немілілері Кадастровые номера посторонних земельных участков в границах плана	Аланы, га Площадь, га
	ЖОК нет	



Осы акт "Жер F ТОО" РМК Караганды филиалында жасалды
настоящий акт изготавлен Карагандинским филиалом РГП "НПЦзем"
N.O.

Н.Шахарбаев

коры, подпись

20 15 ж/г 15:

2

Осы актті беру туралы жазба жер участексіне меншіктік құқыбын, жер
пайдалану құқыбын беретін актілер жазылатын Кітапта № 152 болып
жазылды

Көсімшіл

ЖОК

Ж.М.Минибаев

Запись о выдаче настоящего акта произведена в Книге записей актов
на право собственности на земельный участок, право землепользования
за № 152

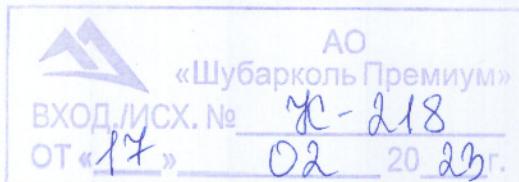
Приложение: нет

**УАҚЫТША (ҰЗАК МЕРЗІМЕ,
ҚЫСҚА МЕРЗІМЕ) ӨТЕУЛІ ЖЕР ПАЙДАЛАНУ
(ЖАЛҒА АЛУ) ҚҰҚЫНЫН БЕРЕТІН**

АКТ

**НА ПРАВО ВРЕМЕННОГО ВОЗМЕЗДНОГО
(ДОЛГОСРОЧНОГО, КРАТКОСРОЧНОГО)
ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ (АРЕНДЫ)**

Шектесулерді сипаттау жөніндегі акпарат жер участесіне сәйкестендіру
құжатын дайындаған сөтте күшінде
Описanie смежеств дейстсвительно на момент изготовления
Идентификационного документа на земельный участок



Директору
ТОО «ARSSI PROEKT»
Ковальчук О. В.

Планируемые объемы по перевозке угля (принимаемые и отгружаемые) по годам:

2023 – 3500 тыс.тн

2024 – 4000 тыс.тн

2025 – 4500 тыс.тн

с разделением по месяцам условно равными долями.

Главный технолог
АО "Шубарколь Премиум"



Галиев Т. Р.

00988

АО «Шубарколь Премиум»
Р.К., г. Караганда
Проспект Бухар Жырау, строение 49/6
Телефон/факс: +7 (7212) 996-368
+7 (7212) 996-578
E-mail: sp-arbat@inbox.ru

«Shubarkol Premiym» AQ
Q.R., Qaragandy q.
Buqar Jyray dańǵuly 49/6 qurylysy
Телефон/факс: +7 (7212) 996-368
+7 (7212) 996-578
E-mail: sp-arbat@inbox.ru

«Shubarkol Premium» JSC
R.K., g. Karaganda
Bukhar Zhyrau Avenue, building 49/6
Telephone / Fax: +7 (7212) 996-368
+7 (7212) 996-578
E-mail: sp-arbat@inbox.ru



Бекітімін:

Утверждаю:

Бөлімнің басшысы

Руководитель отдела

Каусылов Алтынбек Елшибекулы
(Т.А.Э)(Ф.И.О)

**Жобалауға арналған
сәулет-жоспарлау тапсырмасы (СЖТ)
Архитектурно-планировочное задание
на проектирование (АПЗ)**

Нөмірі: KZ58VUA00759709 Берілген күні: 06.10.2022 ж.

Номер: KZ58VUA00759709 Дата выдачи: 06.10.2022 г.

Объектің атауы: Карағанды облысы Нура ауданы Центральный-2 көмір кенішінің темір жол кешеніне іргелес жатқан темір жол рельстері (өтпелі және тиесу жолактары);

Наименование объекта: Железнодорожные пути (обгонный путь и погрузочный тупик) с примыканием к железнодорожному комплексу угольного разреза «Центральный-2» Нуринского района Карагандинской области;

Тапсырыс беруші (курылыш салушы, инвестор): «Шубаркөл Премиум» акционерлік қоғамы;

Заказчик (застройщик, инвестор): Акционерное общество "Шубаркөль Премиум"

Кала (елді мекен): Карағанды облысы Нура ауданы Нура кенті/ Карагандинская область Нуринский район п.Нура

Город (населенный пункт): Карағанды облысы Нура ауданы Нура кенті/ Карагандинская область Нуринский район п.Нура.



Сәulet-жоспарлау тапсырмасын (СЖТ) әзірлеу үшін негізде	Қала (аудан) әкімдігінің қаулысы немесе құқық белгілейтін құжат № 19/08 30.06.2020 (күні, айы, жылы)
Основание для разработки архитектурно-планировочного задания (АПЗ)	Постановление акимата города (района) или правоустанавливающий документ № 19/08 от 30.06.2020 (число, месяц, год)

1. Участкенің сипаттамасы

Характеристика участка

1.1	Участкенің орналасқан жері	Қарағанды облысы Нұра ауданы Шұбарқөл кенттік округ
	Местонахождение участка	Карагандинская область Нуринский район Шубаркольский поселковый округ
1.2	Салынған құрылыштың болуы (учаскеде бар құрылымдар мен ғимараттар, оның ішінде коммуникациялар, инженерлік құрылғылар, абаттандыру элементтері және басқалар)	-
	Наличие застройки (строения и сооружения, существующие на участке, в том числе коммуникации, инженерные сооружения, элементы благоустройства и другие)	-
1.3	Геодезиялық зерделенуі (түсірілімдердің болуы, олардың масштабтары)	-
	Геодезическая изученность (наличие съемок, их масштабы)	-
1.4	Инженерлік-геологиялық зерделенуі (инженерлік-геологиялық, гидрогеологиялық, топырақ-ботаникалық және басқа іздестірulerдің колда бар материалдары)	-
	Инженерно-геологическая изученность (имеющиеся материалы инженерно-геологических, гидрогеологических, почвенно-ботанических и других изысканий)	-

2. Жобаланатын объектінің сипаттамасы

Характеристика проектируемого объекта

2.1	Объектінің функционалдық мәні	халықта қызмет көрсету
	Функциональное значение объекта	для нужд населения
2.2	Кабаттылығы	-
	Этажность	-
2.3	Жоспарлау жүйесі	Объектінің функционалдық мәнін ескере отырып, жоба бойынша
	Планировочная система	По проекту с учетом функционального назначения



		объекта
2.4	Конструктивті схема	Жоба бойынша
	Конструктивная схема	По проекту
2.5	Инженерлік қамтамасыз ету	-
	Инженерное обеспечение	-
2.6	Энергия тиімділік сындыбы	-
	Класс энергоэффективности	-

3. Қала құрылышы талаптары

Градостроительные требования

3.1	Көлемдік-кеңістіктік шешім	Участке бойынша іргелес объектілермен байланыстыру
	Объемно-пространственное решение	Увязать со смежными по участку объектами
3.2	Бас жоспар жобасы:	Жанасатын көшелердің тік жоспарлау белгілерінің егжей-тегжейлі жоспарлау жобасына, Қазақстан Республикасы құрылыштық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес
	Проект генерального плана:	В соответствии ПДП, вертикальных планировочных отметок прилегающих улиц, требованиям строительных нормативных документов Республики Казахстан
	тік жоспарлау	Іргелес аумақтардың жоғары белгілерімен байланыстыру
	вертикальная планировка	Увязать с высотными отметками прилегающей территории
	абаттандыру және көгалданыру	-
	благоустройство и озеленение	-
	автомобильдер тұрағы	-
	парковка автомобилей	-
	топырақтың құнарлы қабатын пайдалану	-
	использование плодородного слоя почвы	-
	шагын сәулет нысандары	-
	малые архитектурные формы	-
	жарықтандыру	-
	освещение	-

4. Сәулет талаптары

Архитектурные требования

4.1	Сәулеттік келбетінің стилистикасы	Объектінің функционалдық ерекшеліктеріне сәйкес сәулеттік келбетін қалыптастыру
	Стилистика архитектурного образа	Сформировать архитектурный образ в соответствии



		с функциональными особенностями объекта
4.2	Коршап тұрған құрылым салумен өзара үйлесімдік сипаты	Объектінің орналасқан жеріне және қала құрылымы мәніне сәйкес
	Характер сочетания с окружающей застройкой	В соответствии с местоположением объекта и градостроительным значением
4.3	Түсіне қатысты шешім	Келісілген эскиздік жобаға сәйкес
	Цветовое решение	Согласно согласованному эскизному проекту
4.4	Жарнамалық-ақпараттық шешім, оның ішінде:	«Қазақстан Республикасындағы тіл туралы» Қазақстан Республикасының 1997 жылғы 11 шілдедегі Заңының 21-бабына сәйкес жарнамалық-ақпараттық қондырғыларды көздеу
	Рекламно-информационное решение, в том числе:	Предусмотреть рекламно-информационные установки согласно статье 21 Закона Республики Казахстан от 11 июля 1997 года «О языках в Республике Казахстан»
	тұнгі жарықпен безендіру	-
	ночное световое оформление	-
4.5	Кіреберіс тораптар	Кіреберіс тораптарға назар аударуды ұсыну
	Входные узлы	Предложить акцентирование входных узлов
4.6	Халықтың мүмкіндігі шектеулі топтаратының өмір сүруі үшін жағдай жасау	Іс-шараларды Қазақстан Республикасы құрылымстық нормативтік құжаттарының нұсқаулары мен талаптарына сәйкес көздеу; мүгедектердің ғимаратқа қолжетімділігін көздеу, пандустар, арнайы кірме жолдар мен мүгедектер арбаларының өту жолдарын көздеу
	Создание условий для жизнедеятельности маломобильных групп населения	Предусмотреть мероприятие в соответствии с указаниями и требованиями строительных нормативных документов Республики Казахстан; предусмотреть доступ инвалидов к зданию, предусмотреть пандусы, специальные подъездные пути и устройства для проезда инвалидных колясок
4.7	Дыбыс-шу көрсеткіштері бойынша шарттарды сақтау	Қазақстан Республикасы құрылымстық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес
	Соблюдение условий по звукошумовым показателям	Согласно требованиям строительных нормативных документов Республики Казахстан

5. Сыртқы әрлеуге қойылатын талаптар

Требования к наружной отделке

5.1	Цоколь	-
	Цоколь	-
5.2	Қасбет	-
	Фасад	-
	Коршау конструкциялары	-
	Ограждающие конструкции	-



6. Инженерлік желілерге қойылатын талаптар

Требования к инженерным сетям

6.1	Жылумен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, 06.10.2022)
	Теплоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № - от 06.10.2022)
6.2	Сүмен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, 06.10.2022)
	Водоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № - от 06.10.2022)
6.3	Кәріз	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, 06.10.2022)
	Канализация	Согласно техническим условиям (ТУ № - от 06.10.2022)
6.4	Электрмен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, 06.10.2022)
	Электроснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № - от 06.10.2022)
6.5	Газбен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, 06.10.2022)
	Газоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № - от 06.10.2022)
6.6	Телекоммуникациялар және телерадиохабар	Техникалық шарттарға (ТШ № -, 06.10.2022) және нормативтік құжаттарға сәйкес
	Телекоммуникации и телерадиовещания	Согласно техническим условиям (№ - от 06.10.2022) и требований нормативным документам
6.7	Дренаж (қажет болған жағдайда) және нөсерлік кәріз	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, 06.10.2022)
	Дренаж (при необходимости) и ливневая канализация	Согласно техническим условиям (ТУ № - от 06.10.2022)
6.8	Стационарлы сугару жүйелері	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, 06.10.2022)
	Стационарные поливочные системы	Согласно техническим условиям (ТУ № - от 06.10.2022)

7. Құрылыш салуышыға жүктелетін міндеттемелер

Обязательства, возлагаемые на застройщика

7.1	Инженерлік іздестірuler бойынша	Жер участкесін игеруге инженерлік-геологиялық зерттеуді өткізгеннен, геодезиялық орналастырылғаннан және оның шекарасы нақты (жергілікті жерге) бекітілгеннен кейін кірісу
	По инженерным изысканиям	Приступать к освоению земельного участка разрешается после проведения инженерно-геологического исследования, геодезического выноса и закрепления его границ в натуре (на местности)
7.2	Қолданыстағы құрылыштар мен ғимараттарды бұзу (көшіру) бойынша	-
	По сносу (переносу) существующих строений и сооружений	-
7.3	Жер асты және жер үсті коммуникацияларын ауыстыру бойынша	Ауыстыру (орналастыру) туралы техникалық шарттарға сәйкес не желілер мен құрылыштарды



		қорғау жөніндегі іс-шараларды жүргізу
	По переносу существующих подземных и надземных инженерных коммуникаций	Согласно техническим условиям на перенос (вынос) либо на проведения мероприятия по защите сетей и сооружений
7.4	Жасыл көшеттерді сақтау және/немесе отырғызу бойынша	-
	По сохранению и/или пересадке зеленых насаждений	-
7.5	Участкенің уақытша қоршаша құрылышы бойынша	-
	По строительству временного ограждения участка	-
8	Косымша талаптар	<p>1. Фимараттағы ауа баптау жүйесін жобалау кезінде (жобада орталықтандырылған сұық сүмен жабдықтау және ауа баптау көзделмеген жағдайда) фимарат қасбеттерінің сәүледтік шешіміне сәйкес жергілікті жүйелердің сыртқы элементтерін орналастыруды көздеу қажет. Жобаланатын фимараттың қасбеттерінде жергілікті ауа баптау жүйелерінің сыртқы элементтерін орналастыруға арналған жерлерді (бөліктер, маңдайшалар, балкондар және т.б.) көздеу қажет. 2. Ресурс үнемдеу және қазіргі заманғы энергия үнемдеу технологиялары бойынша материалдарды қолдану.</p>
	Дополнительные требования	<p>1. При проектировании системы кондиционирования в здании (в том случае, когда проектом не предусмотрено централизованное холодоснабжение и кондиционирование) необходимо предусмотреть размещение наружных элементов локальных систем в соответствии с архитектурным решением фасадов здания. На фасадах проектируемого здания предусмотреть места (ниши, выступы, балконы и т.д.) для размещения наружных элементов локальных систем кондиционирования. 2. Применить материалы по ресурсосбережению и современных энергосберегающих технологий.</p>
9	Жалпы талаптар	<p>1. Жобаны (жұмыс жобасын) әзірлеу кезінде Қазақстан Республикасының сәулет, кала құрылышы және құрылыш қызметі саласындағы қолданыстағы заңнамасының нормаларын басшылыққа алуы қажет. 2. Қаланың (ауданның) бас сәүледшісімен келісу: - эскиздік жоба (жана құрылыш кезінде). 3. Құрылыш жобасына сараптама жүргізу (Қазақстан Республикасының сәулет, кала құрылышы және құрылыш қызметі саласындағы қолданыстағы заңнамамен белгілінген жағдайда). 4. Құрылыш-монтаждау жұмыстарының басталғандығы туралы хабарлама беру. 5. Салынған объекттің қабылдау және пайдалануга беру. (қабылдау түрі).</p>
	Общие требования	<p>1. При разработке проекта (рабочего проекта) необходимо руководствоваться нормами действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности. 2. Согласовать с главным архитектором города (района): - Эскизный</p>



	проект (при новом строительстве). 3. Провести экспертизу проекта строительства (в случаях, установленных законодательством Республики Казахстан в сфере архитектурной и строительной деятельности). 4. Подать уведомление о начале строительно-монтажных работ. 5. Приемка и ввод в эксплуатацию построенного объекта (тип приемки).
--	--

Ескертпелер:

Примечания:

1. Жер участкесін таңдау актісі негізінде СЖТ берілсе, СЖТ жер участкесіне тиісті құқық туындаған кезден бастап күшіне енеді.

СЖТ және ТШ жобалау (жобалау-сметалық) құжаттаманың құрамында бекітілген құрылыштың бүкіл нормативтік ұзақтығының мерзімі шегінде қолданылады.

В случае предоставления АПЗ на основании акта выбора земельного участка, АПЗ вступает в силу с момента возникновения соответствующего права на земельный участок.

АПЗ и ТУ действуют в течение всего срока нормативной продолжительности строительства, утвержденного в составе проектной (проектно-сметной) документации.

2. СЖТ шарттарын қайта қарасты талап ететін жағдайлар туындаған кезде, оған өзгерістерді тапсырыс берушінің келісімі бойынша енгізілуі мүмкін.

В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра условий АПЗ, изменения в него вносятся по согласованию с заказчиком.

3. СЖТ-да жазылған талаптар мен шарттар меншік нысанына және қаржыландыру көздеріне қарамастан инвестициялық процесстің барлық қатысушылары үшін міндетті.

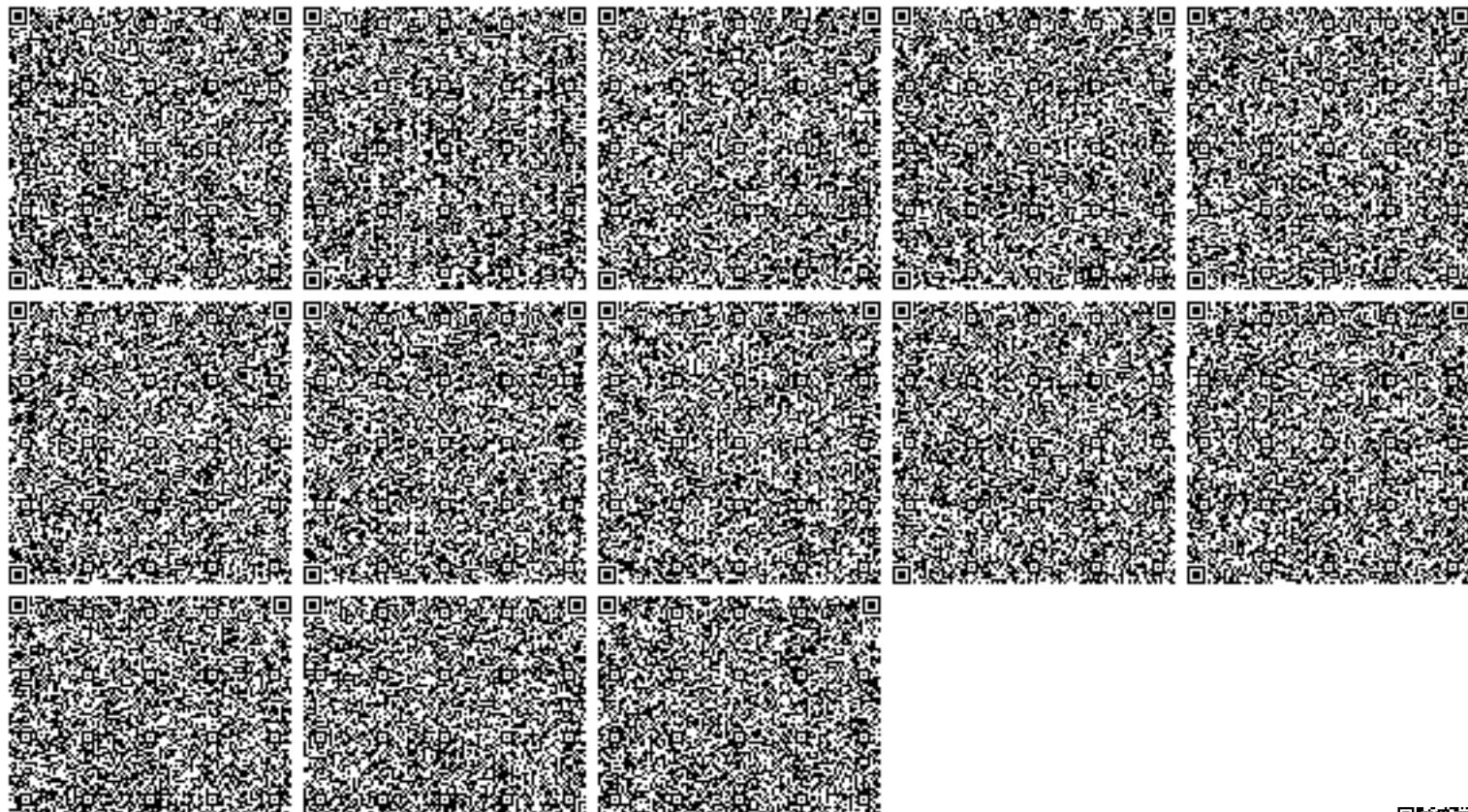
Требования и условия, изложенные в АПЗ, обязательны для всех участников инвестиционного процесса независимо от форм собственности и источников финансирования.

4. Тапсырыс берушінің СЖТ-да қамтылған талаптармен келіспеуі сот тәртібімен шағымдалуы мүмкін.

Несогласие заказчика с требованиями, содержащимися в АПЗ, обжалуется в судебном порядке.

Руководитель отдела

Каусылов Алтынбек Елшибекулы



**"Қазақстан Республикасы
Экология, геология және табиғи
ресурстар министрлігі Су
ресурстары комитетінің Су
ресурстарын пайдалануды реттеу
және қорғау жөніндегі Нұра-
Сарысу бассейндік инспекциясы"
республикалық мемлекеттік
мекемесі**

Қазақстан Республикасы 010000, Қазыбек
би атын.ауданы, Әлиханов көшесі 11А



**республиканское государственное
учреждение "Нұра-Сарысуская
бассейновая инспекция по
регулированию использования и
охране водных ресурсов Комитета
по водным ресурсам
Министерства экологии, геологии и
природных ресурсов Республики
Казахстан"**

Республика Казахстан 010000, район им.
Казыбек би, улица Алиханова 11А

13.12.2022 №3Т-2022-02737557

Акционерное общество "Шубарколь Премиум"

На №3Т-2022-02737557 от 24 ноября 2022 года

На Ваше обращение, касательно нахождения проектируемого объекта: «Железнодорожные пути (обгонный путь и погрузочный тупик) с примыканием к железнодорожному комплексу угольного разреза «Центральный-2» в водоохранной зоне или полосе поверхностного водного объекта, РГУ «Нұра-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК» сообщает: Согласно представленных материалов, рассматриваемый участок расположен за пределами установленных водоохраных зон и полос поверхностных водных объектов. В соответствии с гл.13 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан участник административной процедуры вправе обжаловать административный акт, административное действие (бездействие), не связанное с принятием административного акта, в административном (досудебном) порядке.



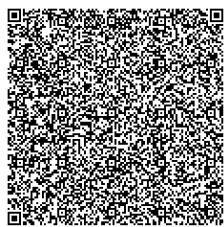
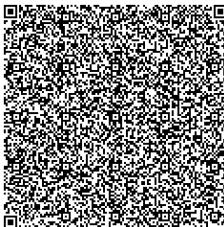
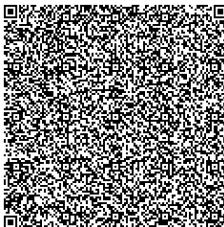
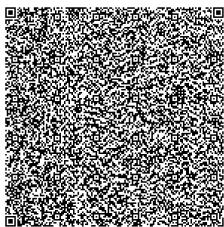
Жауапқа шағымдану немесе талап қою үшін QR кодты сканерлеңіз немесе төмендегі сілтеме бойынша
өтініз:

https://i2.app.link/eotinish_blank

Чтобы обжаловать ответ или подать иск, отсканируйте QR-код или переходите по ссылке выше:

Руководитель

АККОЖИН МУСЛИМ СЕМСЕРОВИЧ



Исполнитель:

ЖАРТЫБАЕВА АЛТЫНАЙ ТЕМИРБЕКОВНА

тел.: 7212425963

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтақба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қантардағы N 370-II Заны 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.



Жауапқа шағымдану немесе талап қою үшін QR кодты сканерлеңіз немесе төмөндегі сілтеме бойынша өтіңіз:

https://i2.app.link/eotinish_blank

Чтобы обжаловать ответ или подать иск, отсканируйте QR-код или переходите по ссылке выше:

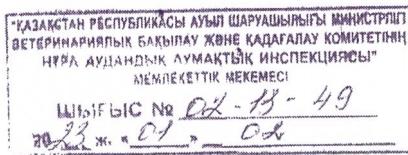
«КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АУЫЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ МИНИСТРЛІГІ
ВЕТЕРИНАРИЯЛЫҚ БАҚЫЛАУ және
ҚАДАҒАЛАУ КОМИТЕТИНІҢ
НҰРА АУДАНДЫҚ АУМАҚТЫҚ
ИНСПЕКЦИЯСЫ» МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«НУРИНСКАЯ РАЙОННАЯ
ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ
КОМИТЕТА ВЕТЕРИНАРНОГО
КОНТРОЛЯ и НАДЗОРА
МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОГО
ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН»

100900 Нұра кенті
Колодия көшесі-20
Жұмыс тел: 87214422098

100900 п.Нура
ул Колодия 20
Тел раб:87214422098



Генеральному Директору
АО «Шубарколь Премиум»
Азизову Ф.Э.

«ГУ Нуринская РТИ Комитета ветеринарного контроля и надзора МСХ РК» на Ваше письмо за № К-72 от 23.01.2023 года о представлении сведений почвенных очагов Сибиреязвенных захоронений скотомогильников и других особо опасных инфекций в радиусе 1000 метров, согласно Кадастровой книге п. неблагополучных Сибирской язвы пунктов В Казахской ССР 1989 года выпуска, указанного Вами координатов участка «Центральный -2» расположен по адресу Карагандинская область Нуринский район п.Шубарколь не имеется.

Координаты участка

Начало участка	Конец участка
Широта 48° 56' 50.54" N	Широта 48° 56' 41.44" N
Долгота 68° 41' 56.46" E	Долгота 68° 41' 4.19" E

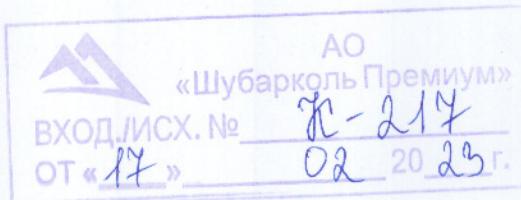
Руководитель Нуринской РТИ
КВК и Н МСХ РК

Аубакирова Г.А.



Шестюк А.Л.

87214422098



Директору
ТОО «ARSSI PROEKT»
Ковалчук О. В.

АО «Шубарколь Премиум» согласовывает рабочий проект «Строительство Железнодорожных путей с примыканием к железнодорожному комплексу угольного разреза «Центральный-2» Нуринского района Карагандинской области» (обгонный путь и погрузочный тупик).

Генеральный директор
АО «Шубарколь Премиум»



Азизов Ф. Э.

Исп. Маликова Е. А.
87029815233

00989

АО «Шубарколь Премиум»
Р.К., г. Караганда
Проспект Бухар Жырау, строение 49/6
Телефон/факс: +7 (7212) 996-368
+7 (7212) 996-578
E-mail: sp-arbat@inbox.ru

«Shubarkol Premium» AQ
Q.R., Qaragandy q.
Buqar Jyráy dańǵyly 49/6 qurylysy
Телефон/факс: +7 (7212) 996-368
+7 (7212) 996-578
E-mail: sp-arbat@inbox.ru

«Shubarkol Premium» JSC
R.K., g. Karaganda
Bukhar Zhyrau Avenue, building 49/6
Telephone / Fax: +7 (7212) 996-368
+7 (7212) 996-578
E-mail: sp-arbat@inbox.ru

Исх. № 70-186
от «13» февраля 2023 г.

РГП на ПХВ «Государственная
внедомственная экспертиза
проектов» Комитета по делам
строительства, жилищно-
коммунального хозяйства и
управления земельными ресурсами

Реализация рабочего проекта «Железнодорожные пути (обгонный путь и погрузочный тупик) с примыканием к железнодорожному комплексу угольного разреза «Центральный-2» Нуринского района Карагандинской области намечается на июль месяц 2023 года.

Первый заместитель
генерального директора



Н. А. Омаров

Исп. Маликова Е. А.
Тел. 8 7212 996 524,
8 702 98 15 233

00610

АО «Шубарколь Премиум»
Р.К., г. Караганда
Проспект Бухар Жырау, строение 49/6
Телефон/факс: +7 (7212) 996-368
+7 (7212) 996-578
E-mail: sp-arbat@inbox.ru

«Shubarkol Premium» AQ
Q.R., Qaragandy q.
Buqar Jyray daňǵyly 49/6 qurylysy
Телефон/факс: +7 (7212) 996-368
+7 (7212) 996-578
E-mail: sp-arbat@inbox.ru

«Shubarkol Premium» JSC
R.K., g. Karaganda
Bukhar Zhyrau Avenue, building 49/6
Telephone / Fax: +7 (7212) 996-368
+7 (7212) 996-578
E-mail: sp-arbat@inbox.ru



ЛИЦЕНЗИЯ

18.09.2020 года

20013715

Выдана

Товарищество с ограниченной ответственностью "ARSSI PROEKT"

100000, Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., район им.Казыбек би, Микрорайон Кунгей, улица Матена Рахимбекова, дом № 10
БИН: 101040000588

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

на занятие

Проектная деятельность

(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Особые условия

II категория

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Примечание

Неотчуждаемая, класс 1

(отчуждаемость, класс разрешения)

Лицензиар

Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области". Акимат Карагандинской области.

(полное наименование лицензиара)

**Руководитель
(уполномоченное лицо)**

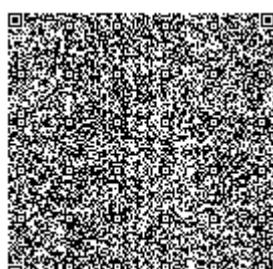
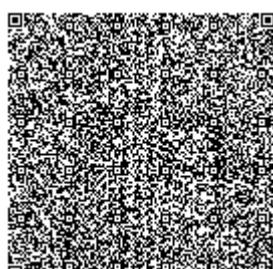
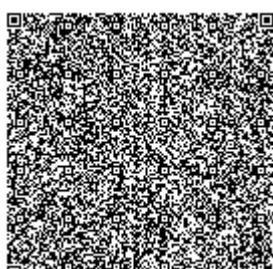
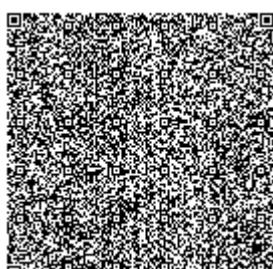
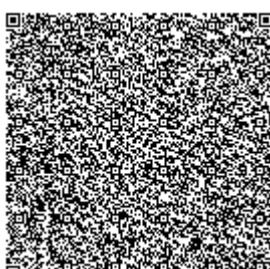
Ашимов Галым Абиханович

(фамилия, имя, отчество (в случае наличия))

Дата первичной выдачи 27.01.2016

**Срок действия
лицензии**

г.Караганда





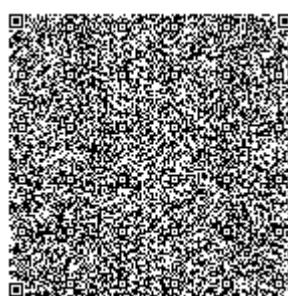
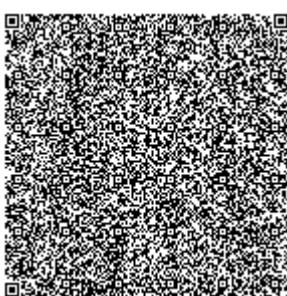
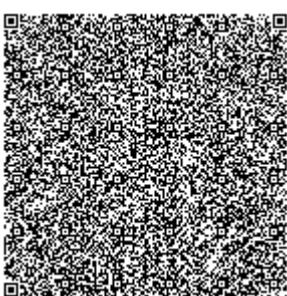
ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 20013715

Дата выдачи лицензии 18.09.2020 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

- Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:
 - Систем внутреннего и наружного электроосвещения, электроснабжения до 0,4 кВ и до 10 кВ
 - Электроснабжения до 35 кВ, до 110 кВ и выше
 - Внутренних систем слаботочных устройств (телефонизации, пожарно-охранной сигнализации), а также их наружных сетей
 - Внутренних систем отопления (включая электрическое), вентиляции, кондиционирования, холодоснабжения, газификации (газоснабжения низкого давления), а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
 - Внутренних систем водопровода (горячей и холодной воды) и канализации, а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:
 - Внутригородского и внешнего транспорта, включая автомобильный, электрический, железнодорожный и иной рельсовый, воздушный, водный виды транспорта
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:
 - Улично-дорожную сеть городского электрического транспорта
 - Мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки
 - Пути сообщения железнодорожного транспорта
 - Автомобильные дороги всех категорий
- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:
 - Схем телекоммуникаций и связи для населенных пунктов с размещением объектов инфраструктуры и источников информации
- Архитектурное проектирование для зданий и сооружений первого или второго и третьего уровней ответственности (с правом проектирования для архитектурно-реставрационных работ, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры), в том числе:
 - Генеральных планов объектов, инженерной подготовки территории, благоустройства и организации рельефа
- Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или)





ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 20013715

Дата выдачи лицензии 18.09.2020 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе:

- Металлических (стальных, алюминиевых и из сплавов) конструкций
- Бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций
- Оснований и фундаментов

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиат

Товарищество с ограниченной ответственностью "ARSSI PROEKT"

100000, Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., район им.Казыбек би, Микрорайон Кунгей, улица Матена Рахимбекова, дом № 10, БИН: 101040000588

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

Производственная база

Карагандинская область, город Караганда, Октябрьский район, Северная промзона

(местонахождение)

Особые условия действия лицензии

II категория

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиар

Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области". Акимат Карагандинской области.

(полное наименование органа, выдавшего приложение к лицензии)

Руководитель (уполномоченное лицо)

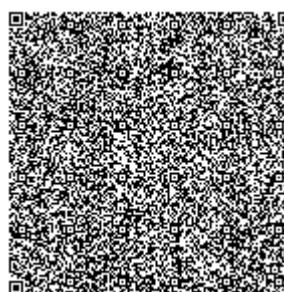
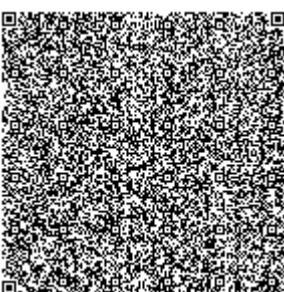
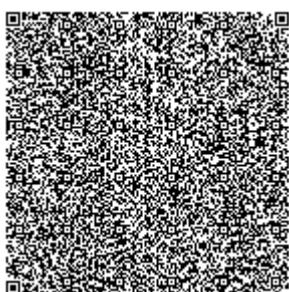
Ашимов Галым Абиханович

(фамилия, имя, отчество (в случае наличия))

Номер приложения

001

Срок действия



**Дата выдачи
приложения**

18.09.2020

Место выдачи

г.Караганда

