

Пояснительная записка

АГЗС «Айт» является действующим объектом расположенным по адресу: г. Усть-Каменогорск, п.Ахмирово, ул. г.Аязбаева ¼.

Основной вид деятельности - отпуск потребителям сжиженных углеводородных газов (оказание услуг населению по заправке автомобилей, работающих на сжиженном газе).

Характеристика объекта проектируемых работ

Намечаемая деятельность связана с эксплуатацией производственного объекта – газонаполнительного пункта, расположенного по адресу: ВКО, г. Усть-Каменогорск, п.Ахмирово, ул. г.Аязбаева ¼.

Административная принадлежность места осуществления намечаемой деятельности: Республика Казахстан, Восточно – Казахстанская область, г. Усть – Каменогорск, п.Ахмирово, ул. г.Аязбаева ¼.

Участок для размещения автозаправочной станции (газонаполнительного пункта) блочно-контейнерного типа расположен в границах земельного участка с кадастровым номером 05-085-108-227. Площадь земельного участка – 0,0936 га.

Целевое назначение земельного участка – для размещения автозаправочной станции.

Участок размещения рассматриваемого объекта граничит:

- на севере – территория для размещения Автомойки «Robol» на расстоянии 10м и жилая зона на расстоянии 52м;
- на юге – находится АЗС «Sinoil» на расстоянии 58м;
- на востоке – территория свободная от застройки;
- на западе – жилая зона на расстоянии 140м;

Рельеф площадки размещения объекта ровный с незначительными местными понижениями.

Установка оборудования автозаправочной станции (газонаполнительного пункта) предусматривает размещение на рассматриваемом участке здания операторской, наземного резервуара для хранения сжиженного газа общей емкостью 10,0 м³, газозаправочной колонки и насосный агрегат.

Раздел охраны окружающей среды разработан на период эксплуатации.

Строительство отсутствует.

Проект РООС «Раздел охрана окружающей среды» разработан для декларирования воздействий на окружающую среду в период эксплуатации объекта III категории, в соответствии с п.3, ст.49 Экологического Кодекса РК.

Технологические решения

На площадке АГЗС имеется здание операторской. Отопление операторской электрическое. Вентиляция здания операторской естественная. Водоснабжение привозное.

Для санитарных нужд предусмотрен надворный туалет с водонепроницаемым выгребом.

Покрытие подъездов и дорожек на ГНП – асфальтобетонное. Дождевые и талые воды с площадок и проездов отводятся в существующие колодцы ливневой канализации.

Резервуарный парк включает в себя 1 наземный резервуар общей емкостью 10,0 м³.

Все процессы приема сжиженного газа в резервуары и баллонов автомобилей герметизированы.

На АГЗС для слива и налива сжиженного газа применяются устройства, соответствующие техническим условиям и стандартам и обеспечивающие стойкость к транспортирующему газу при заданных давлении и температуре и имеющие защиту от статического электричества.

Газ на АГЗС поступает в автоцистернах. Слив сжиженного газа осуществляется непосредственно из машины в резервуары при помощи насосов.

Во время слива газов из цистерн обеспечивается непрерывное наблюдение за давлением и уровнем газа в цистерне и приемом резервуара.

Резервуар СУГ оборудован системой контроля герметичности, оборудование выполнено во взрывозащищенном исполнении, металлические элементы оборудования и трубопроводов покрываются защитным слоем, предусмотрены мероприятия, исключающие искрообразование, выполнено искробезопасное покрытие сливо-наливных площадок.

Резервуары имеют антикоррозийное покрытие на основе битумно-полимерной мастики, тип – весьма усиленная. Установленная на емкостях предохранительная и запорная арматура ограждена защитными запирающимися кожухами.

Для слива и налива сжиженного газа применяются устройства, соответствующие техническим условиям и стандартам и обеспечивающие стойкость к транспортирующему газу при заданных давлении и температуре и имеющие защиту от статического электричества.

Во время слива газов из цистерны обеспечивается непрерывное наблюдение за давлением и уровнем газа в цистерне и приемном резервуаре.

Заполнение резервуара контролируется уровне мерными устройствами. Так как подсоединение цистерны к резервуару герметичное, выброс ЗВ будет происходить после окончания слива из продувочного шланга.

Единовременно производится слив в одну цистерну. Количество сливаемых цистерн в год – 365 шт.

Заправка баллонов автомобилей производится за счет перепада давления между баллоном и нагнетательной магистралью установки, создаваемым насосным агрегатом. Степень повышения давления регулируется перепускным вентилем.

Давление жидкой фазы в газопроводах, подающих газ на наполнение баллонов, не превышает рабочего давления, на которое они рассчитаны.

Насосы на входе снабжены сетчатыми фильтрами, а на выходе обратными клапанами, сбросными вентилями и предохранительными клапанами.

Колонки оборудованы шлангами с заземляющим проводниками, скоростными клапанами.

Так как подсоединение баллона к заправочной колонке герметичное, выброс будет происходить после окончания слива из сливного шланга.

Для заправки баллонов автомобилей сжиженным газом предусмотрено заправочная колонка.

Количество автомобилей, заправляющихся в год – 50000 шт.

Техническое обслуживание, ремонт технологического оборудования ГНП производится в соответствии с «Требованиями по безопасности объектов систем газоснабжения» (постановление Правительства РК от 5 августа 2014 года № 906).

Технологическое оборудование, газопроводы, арматура ежемесячно осматриваются с целью выявления неисправностей и своевременного их устранения. Неисправные устройства, а также устройства, имеющие повреждения, для сливноналивных операций не допускаются. Неисправные агрегаты, резервуары, газопроводы отключаются. Запорная арматура, обратные и скоростные клапаны, находящиеся в эксплуатации, обеспечивают быстрое и надежное отключение технологического оборудования. Территория, производственные

Расстояние от места стоянки машины для сжиженных газов до выгребных ям, погребов и крышек колодцев подземных коммуникаций составляет 5 метров и более.

Жампеисов Ж.К.