ТОО "Dream Engineering" лицензия 10-ГСЛ № 002067

Строительство автосалона Haval с объектами обслуживания населения, расположенный по адресу: г. Алматы, Бостандыкский район, микрорайон "Нур Алатау", улица Казыбек Тауасарулы, 3

Рабочий проект

Автосалон "Haval"

Генеральный план

TOM №1 05-04/23-DE-ΓΠ

ТОО "Dream Engineering" лицензия 10-ГСЛ № 002067

Строительство автосалона Haval с объектами обслуживания населения, расположенный по адресу: г. Алматы, Бостандыкский район, микрорайон "Нур Алатау", улица Казыбек Тауасарулы, 3

Рабочий проект

Автосалон "Haval"

Генеральный план

TOM №1 05-04/23-DE-ΓΠ

Директор **TOO "Dream Engineering"**

V

Шварц Д.С.

Главный инженер проекта

ab

Савоськин А.А.

ВЕДОМОСТЬ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

| | Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------------------|-------------|---|------------|
| | ОП3 | Общая пояснительная записка | |
| | П | Генеральный план | Том №1 |
| | AP | Архитектурные решения | Том №2 |
| | TX | Технологические решения | Том №3 |
| | КЖ | Конструкции железобетонные | Том №4 |
| 23 | KM | Конструкции металлические | Том №5 |
| 07.23 | ОВиК | Отопление, вентиляция и кондиционирование | Том №6 |
| Con | ВК | Водопровод и канализация | Том №7 |
| 45 | ЭМ | Электротехническая часть | Том №8 |
| тева С | 90 | Электроосвещение | Том №9 |
| Ковал | АПТ | Автоматическое пожаротушение | Том №10 |
| /HCC | АГПТ | Автоматическое газопожаротушение | Том №11 |
| Инж. СС/НСС Ковалева С. | СКС | Структурированные кабельные сети | Том №12 |
| 23 NF | СПД | Система передачи данных | Том №13 |
| 07.23 | СЗВиО | Система звукового вещания и оповещения | Том №14 |
| Andr | СВКС | Система видео-конферец. связи | Том №15 |
| B | СВВ | Система видеовещания | Том №16 |
| ева | ПС | Пожарная сигнализация | Том №17 |
| Андрее | CC | Система связи | Том №18 |
| | OTC | Охрана-тревожная сигнализация | Том №19 |
| Раздел ОВ | СКУД | Система контроля и управления доступом | Том №20 |
| Pa | ВН | Видеонаблюдение | Том №21 |
| | ПОС | Проект организации строительства | Том №22 |
| | OBOC | Оценка воздействия на окружающую среду | Том №23 |
| | | | 1 |

Технические решения "Рабочий проект" соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Республики Казахстан, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию помещений при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

Главный инженер проекта



Савоськин А.А.

Ведомость чертежей основного комплекта рабочих чертежей марки ГП

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|--|------------|
| 1 | Общие данные (начало). | |
| 1.1 | Общие данные (продолжение). | |
| 1.2 | Общие данные (окончание). | |
| 1.3 | Ситуационный план. | |
| 2 | Разбивочный план зданий. M 1:500 | |
| 3 | Разбивочный план дорог M1:500 | |
| 4 | Разбивочный план подпорных стен M1:500 | |
| 5 | План организации рельефа. М 1:500 | |
| 6 | План земляных масс. М 1:500 | |
| 7 | План благоустройства территории. М 1:500 | |
| 8 | План водоотводных лотков. М1:500 | |
| 9 | План покрытий. М 1:500 | |
| 10 | Конструкции дорожного покрытия. | |
| 11 | План дорожных знаков и разметки М1:500 | |
| 12 | План демонтажа М1:500 | |
| 13 | Сводный план инженерных сетей. | |

Примечание

1. Согласования специалистов на данном листе распространяются (относятся) ко всем листам рабочего проекта.

| | | | | | | | | 05-04/2 | 23-DE-ΓΠ | | |
|-------|---------|-----------------------------|-------|------------------------|------|--|--|-----------|---------------|--|--|
| | | | | | | Строительство автосалона Haval с объекта | Строительство автосалона Haval с объектами обслуживания населения, | | | | |
| | | | | | | расположенный по адресу: г. Алматы, Бостандыкс | кий район, к | икрорайон | "Нур Алатау", | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N°док | Подпись | Дата | улица Казыбек Тауасарулы, 3 | | | | | |
| | | | | A | | F | Стадия | Лист | Листов | | |
| ГАП | | Шегай | | Ofr | | Генеральный план "Haval" | РΠ | 1 | 1.5 | | |
| | | | | 21 | | Tlaval | ГП | ' | 15 | | |
| Разра | аботал | Жапар | кулов | obcef | | 05 | • | | | | |
| Пров | ерил | Шегай Общие данные (начало) | | TOO "Dream Engineering | | | | | | | |
| Н.кон | нтр. | Шега | Й | Ofr | | | | | | | |

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-----------------------|--|------------|
| | Ссылочные документы | |
| MCT FOCT 21.101-2011 | Основные требования к проектной и рабочей документации | |
| MCT FOCT 21.508-2020 | Правила выполнения рабочей документации генеральных планов | |
| | предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов. | |
| TOO "KAMPAN" | Спортивные и детские игровые сооружения | |
| TOO "Standartpark" | Арычные блоки | |
| 19504588 3AO-08-2001. | Тротуарн. плитка, облиц. плитка, накрыв. эл-т "Конкрит продактс" | |
| | Прилагаемые документы | |
| ТОО "МЕТАЛСТРОЙ & К" | Малые архитектурные формы | |

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ГЕНПЛАНУ

| N | | Ед. | Площадь благоустройства участка | | | | |
|-----|--|----------------|---------------------------------|---------------------------|---------|--|--|
| п/п | Наименование площадей | изм. | на территории | за границей территории | Всего | | |
| 1 | Площадь территории по гос.акту, в том числе: | га | 0.5609 | | | | |
| 2 | Площадь благоустройства в условных границах | га | 0.5609 | | | | |
| 3 | Площадь застройки зданий и сооружений | M ² | 2 373.2 | | 2 373.2 | | |
| 4 | Площадь покрытия проездов и тротуаров | M ² | 2 695,5 | | 2 695,5 | | |
| 5 | Площадь озеленения | M ² | 736,0 | | 736,0 | | |
| 6 | Процент участка | % | 100 | | | | |
| 7 | Процент застройки | % | 42,31 | | | | |
| 8 | Процент озеленения | % | 13,12 | | | | |
| 9 | Процент площади покрытий | % | 44,57 | | | | |

ОБШИЕ УКАЗАНИЯ:

Рабочий проект генерального плана и транспорта: "Строительство автосалона Haval с объектами обслуживания населения, расположенный по адресу: г. Алматы, Бостандыкский район, микрорайон "Нур Алатау", улица Казыбек Тауасарулы, 3". разработан на основании:

- Задания на проектирование от 05.04.2023г.
- Акт на право частной собственности на земельный участок №0201300061170109 кадастровым номером 20-313-054-1631
 - Архитектурно-планировочного задания на проектирование № KZ75VUA00966886 от 29.08.2023г.
 - Топографической съемки земельного участка в масштабе 1:500, выполненной ИП "Маркшейдер" 17.07.2023г.
 - Отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО "ИНЖГЕО".

Климатическая характеристика района приводится по данным СП РК 2.04-01-2017*.

В соответствии со СП РК 2.04-01-2017* район изысканий расположен в III климатическом районе, подрайон В.

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92 - (-20,1 C)

Ветровая нагрузка - 0.38 кПа

Снеговая нагрузка - 0,70 кПа

Нормативная глубина промерзания грунтов по СП РК 5.01-102-2013 составляет:

Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт - 117 см.

Генеральный план разработан на топографической съемке, выполненной ИП "Маркшейдер" в июле 2023г.

Система координат - местная, система высот - Балтийская. Проект генерального плана разработан в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами:

- СП РК 3.01-101-2013*
- СП РК 3.01-105-2013

Статус территории объекта: Земли населенных пунктов.

Участок, под строительство объекта «Автосалона "Haval" с объектами обслуживания населения» расположен по адресу: г. Алматы, Бостандыский район, микрорайон "Нур Алатау", улица Казыбек Тауасарулы, 3.

Окружающая застройка автосалона по сторонам света:

- с северной стороны расположен проспект Аль-Фараби на расстоянии 50,0 м.
- с южной стороны расположен существующий соседний земельный участок частного индивидуального жилищного строение на расстоянии 15,0 м.
- с западной стороны расположена существующая улица Аскара Кунаева.
- с восточной стороны соседний земельный участок кадастровый номер 20-313-054-1630 (0,3391 га) перспективная застройка TOO "Chery Al-Farabi".

На выделенном площадке предусмотрено строительство частично двухэтажного здания автосалона "Haval", КПП, Мойка, Котельная, ШГРП. Также в соседних земельных участок предполагается в перспективе места для дальнейшего строительства двух дилерских центров, насосная станции АПТ с подземными резервуарами и площадки для ТБО, КТП.

Система координат - местная, система высот - Балтийская.

Рельеф участка пологий, с общим понижением рельефа на север-восток. Абсолютные отметки поверхности земли в границах участка от проектируемого пятна колеблются от 983,30 - 980,20 м.

| | | | | | | 05-04/23-DE-ГП | | | | |
|----------|---------|------------|-------|----------|-----------------|---|---------------------|--------|---------------|--|
| | | | | | | Строительство автосалона Haval с объектами обслуживания населения, | | | | |
| | | | | | | • | • | | | |
| | | | | | | расположенный по адресу: г. Алматы, Бостандыкский район, микрорайон "Нур Алатау", | | | "Нур Алатау", | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N°док | Подпись | Дата | улица Казыбек Тауасарулы, 3 | | | | |
| | | | d | | Гонованный плон | Стадия | Лист | Листов | | |
| ГАП | | Шегай | ĺ | Ofr | | Генеральный план "Haval" | РΠ | 1.1 | | |
| | | | | ~ 1 | | i iavai | ГП | 1.1 | | |
| Разра | ботал | Жапаркулов | | obout | | 05 (| | | | |
| Проверил | | Шегай | | Of | | Общие данные (начало) | TOO "Dream Engineer | | gineering" | |
| Н.кон | тр. | Шегай | | Ofr | | | | | | |

Территория участка под строительство расположена в зоне континентального климата, климатический район III, подрайон B.

Площадь территории по гос. акту составляет 0.5609 га.

Планировочное решение на участке определялось на основе решений генерального плана в увязке с отметками существующих улиц, с учетом создания допустимых уклонов для движения транспорта и пешеходов, обеспечения нормального водоотвода от зданий и их входов, а также с территории участка по местным проездам, лоткам и далее существующую городскую арычную сеть.

На территории проектируемых пятен расположены существующие ограждение, не действующие инженерные сети под пятно застройки, которые будут демонтированы до начала строительно-монтажных работ.

За относительную отметку 0,000 пятен принят абсолютной отметкам на генплане - 980,75.

Участок автосалона с северо-восточной стороны от здания оборудован скамьями без спинок, урнами, детскими игровыми комплексами.

С северной стороны здания предусмотрено благоустройство из газонов, с восточной и западной стороны цветниками, посадкой кустарников, деревьев из местных пород и газоном. С южной стороны газонный элемент. А так же предусмотрены автостоянки для клиентов и сотрудников, площадки для товарных автомобилей, стоянки для машин ожидающих сервиса.

Ассортимент пород озеленения основан на применении акклиматизированных сортов растений и их пород, произрастающих в данной климатической зоне.

На территории перспективного автосалона предусмотрены площадки из твердого покрытия с навесом для мусорных контейнеров из профнастила по серии 8601-0307-0107 и расположены стоянки для легковых автомобилей в соответствии с нормами МСН 2.02-05-2005* «Стоянки автомобилей».

Мероприятия по обеспечению доступности территории объекта для инвалидов и других маломобильных групп населения прилегающей территории автосалона по основным тротуарным дорожкам предусмотрены контрастные наземные тактильные указатели. Тактильные указатели располагаются по направлениям от парковочных мест для МГН до основных входных групп в автосалон ведущих в помещения.

Уклоны по путям движения МГН по продольному направлению не более 5%, в поперечном направлении не более 2%.

Высотная посадка здания решена в соответствии с архитектурными решениями и условиями рельефа местности.

По территории проектируемого участка предусмотрена ливневая арычная сеть, с южной и северной стороны, проходящая по проектируемой дороге и между парковочными местами и тротуарными дорожками. В местах пересечения арычной сети с дорожными проездами предусмотрена накрывка арычных лотков железобетонными плитами и чугунными водоприемными решетками. Проектируемый уклон арычной сети предусмотрен в севера восточном направлении в дальнейшем соединении с существующей городской арычной сетью.

Покрытие проездов и парковочных мест предусмотрено из тротуарной плитки (брусчатка) толщиной 80мм (Тип 1). Покрытия тротуаров и отмостки выполнены из тротуарной плитки (брусчатка) толщиной 80мм (Тип 2). Покрытие детских оборудовании выполнено из травмобезопасной плитки Лидер-ЕсоStep толщиной 40мм (Тип 3). Проезды выполнены в обрамлении бортового камня и гранит БР.100.30.15. Тротуары и дорожки, а также граница отделяющая асфальт и тротуарные плитки от газонного элемента выполнены в обрамлении бортового камня БР.100.20.8.

Функциональное зонирование автосалона выполнено с обеспечением гигиенических нормативов к инсоляции согласно требованию инсоляционной линейки. Продолжительность инсоляции детских игровых площадок и игровых оборудовании 3 часа.

Инженерные сети на территории запроектированы подземными с учетом общего планировочного решения генерального плана и их взаимной увязки.

Размещение инженерных сетей запроектировано с учетом проездов и зеленых насаждений.

Сети водоснабжения, канализации, водоотведения, электроснабжение, теплотрасса прокладываются в траншее.

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ.

Согласно, требований п. 39 ТР РК «Общие требования к пожарной безопасности» для зданий класса функциональной пожарной ФЗ.1; Ф5.1 требуется проезд для пожарной техники с двух продольных сторон. Так, согласно проекта предусмотрен проезд для пожарной техники с северной и южной стороны здания. Расстояние от внутреннего края проезда входит в пределы 5-8 метров.

Ближайшая пожарная часть №17 располагается на ул. Ладыгина 35а/1, которая имеет на вооружении пожарные коленчатые подъемники и автолестницы. Расстояние от пожарного депо до проектируемого автосалона составляет 5,0 км, время прибытия первого пожарного состава составляет 6 минут, что соответствует п. 31 Дислокация подразделений противопожарной службы на территории время прибытия первого пожарного подраздения к месту вызова не более 10 минут согласно приказа МЧС РК от 17.08.2021 (с изм. 26.02.2023г.) №405 Технического регламента "Общие требования к пожарной безопастности".

Вместе, с тем согласно п. 40 ТР РК «Общие требования к пожарной безопасности» При устройстве проездов и пешеходных путей обеспечиваться возможность проезда и подъезда пожарной техники к жилым и общественным зданиям, в том числе со встроено-пристроенными помещениями, и доступ пожарных машин автолестниц и автоподъемников в любую квартиру или помещение. Указанное требования выполнятся проектом, расстояние от края проезда до здания составляет 5-8м, ширина проездов составляет 7-12м. и обеспечивается кольцевое движение пожарных автомашин.

| | | | | | | 05-04/23-DE-ΓΠ | | | | | |
|----------|---------|------------|-------|----------|----------------|--|--------------------|--------|------------|--|--|
| | | | | | | Строительство автосалона Haval с объектами обслуживания населения, расположенный по адресу: г. Алматы, Бостандыкский район, микрорайон "Нур Алатау", | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N°док | Подпись | Дата | улица Казыбек Тауасарулы, 3 | | | | | |
| | | | d | | Гонований ввои | Стадия | Лист | Листов | | | |
| ТΑП | | Шегай | | ай Оф | | Генеральный план "Haval" | РΠ | 1.2 | | | |
| | | | | ~ 1 | | Havai | 1 11 | 1.2 | | | |
| Разра | ботал | Жапаркулов | | about | | 05 | | | | | |
| Проверил | | Шегай | | Of | · | Общие данные (окончание) | TOO "Dream Enginee | | gineering" | | |
| Н.контр. | | Шегай | | Ofr | | | | | | | |

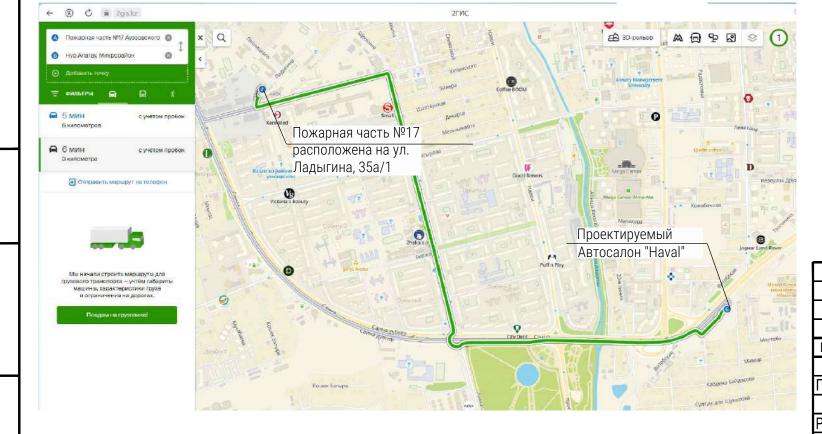
Формат АЗ

Ситуационный план



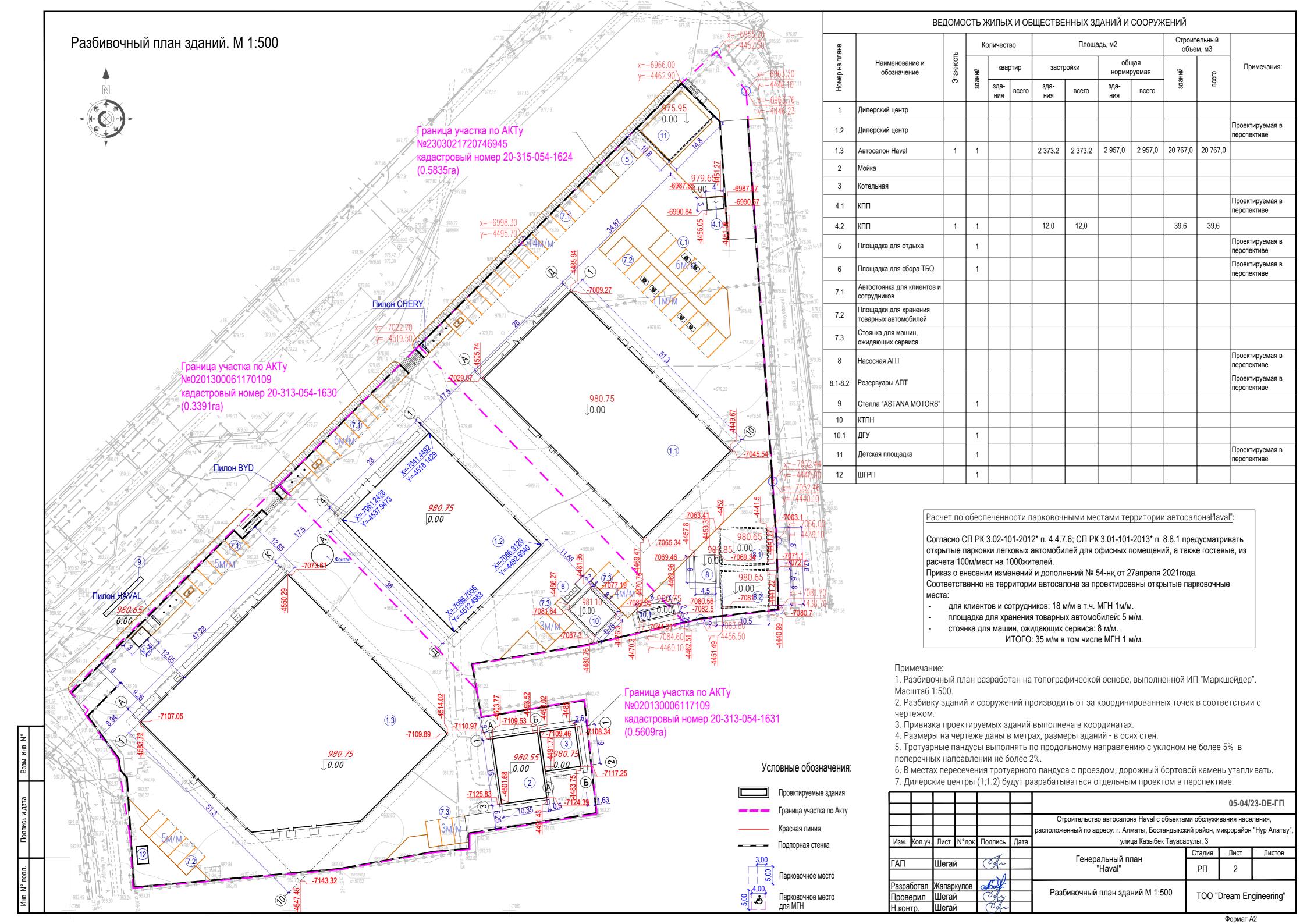


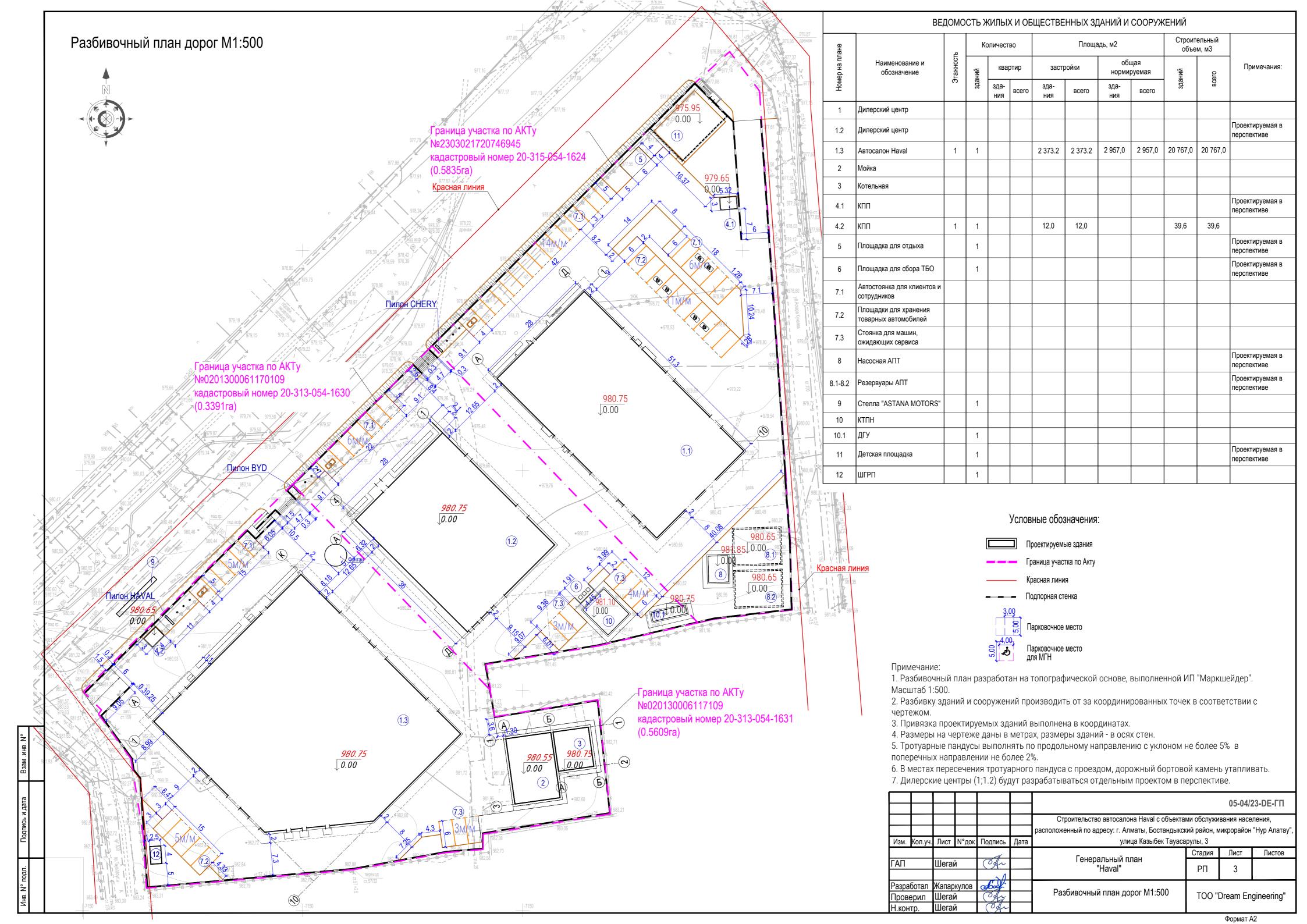
Схема движения пожарного подразделения

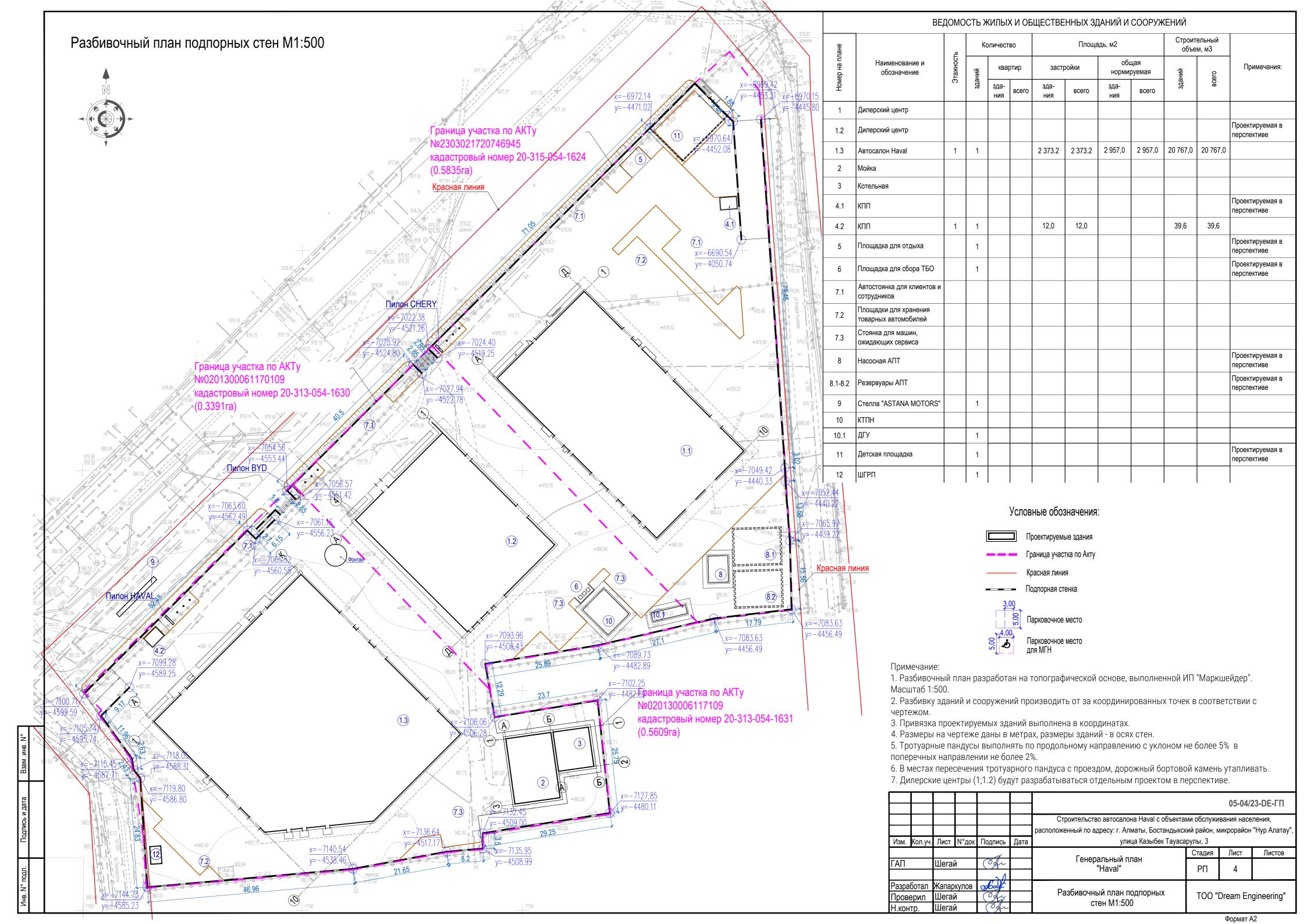


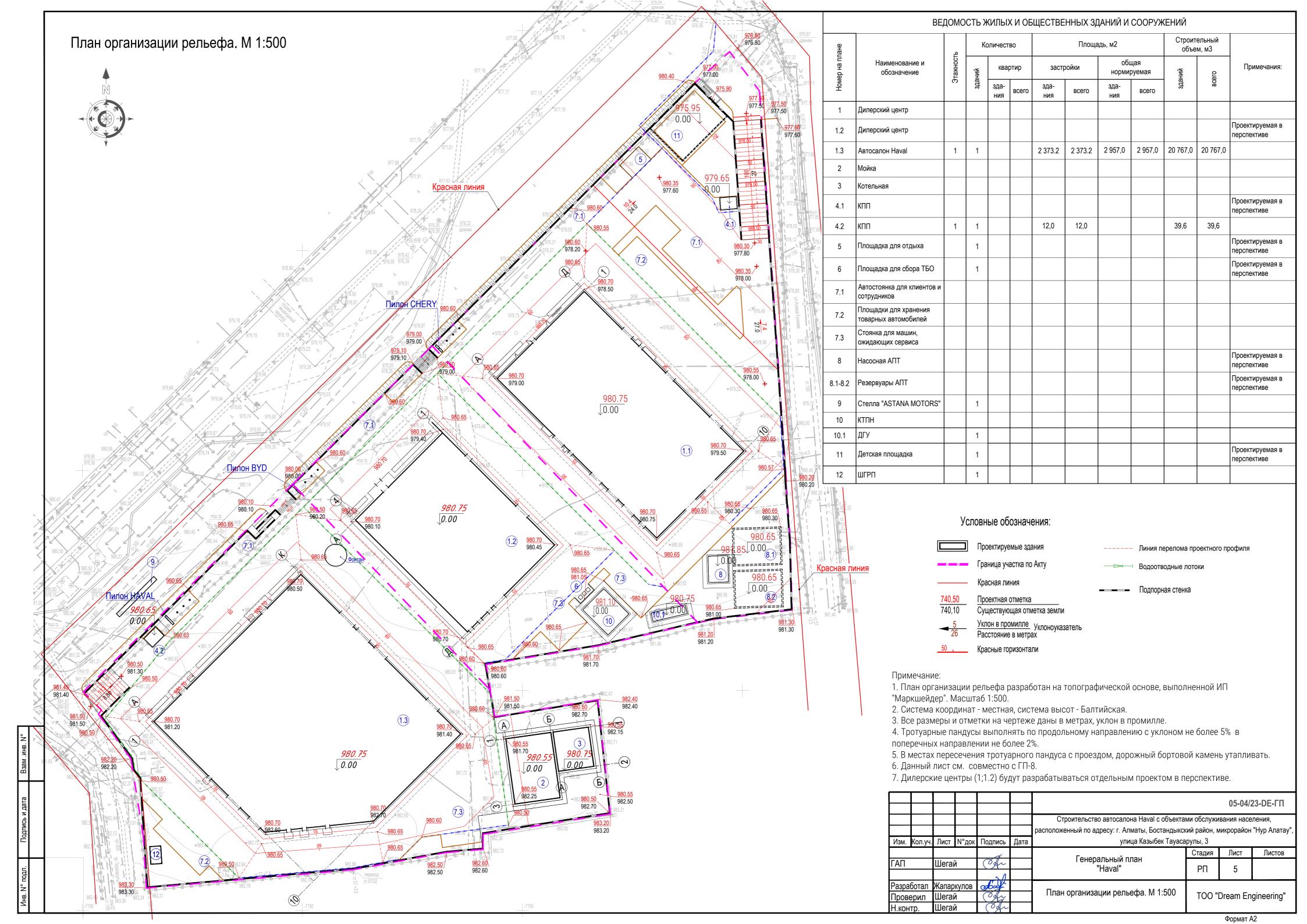
| | | | | | | | | 05-04/2 | 23-DE-ΓΠ |
|-------|---------|---|-------|---------|------|--|--------------|------------|---------------|
| | | | | | | Строительство автосалона Haval с объекта | ми обслужи | вания насе | ления, |
| | | | | | | расположенный по адресу: г. Алматы, Бостандыкс | кий район, м | икрорайон | "Нур Алатау", |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N°док | Подпись | Дата | улица Казыбек Тауасарулы, 3 | | | |
| | | | | 1 | | Faurana | Стадия | Лист | Листов |
| ТΑП | | Шегаі | Ĭ | Ofr | | Генеральный план "Haval" | РΠ | 1.3 | |
| | | | | 21 | | i laval | PII | 1.3 | |
| Разра | ботал | Шегай ботал Жапаркулов ерил Шегай | кулов | about | | <u> </u> | | | |
| Тров | ерил | Шегаі | Í | Of | | Ситуационный план | 1" OOT | Dream En | gineering" |
| 1.кон | | | Ofr | | | | | | |

Формат АЗ

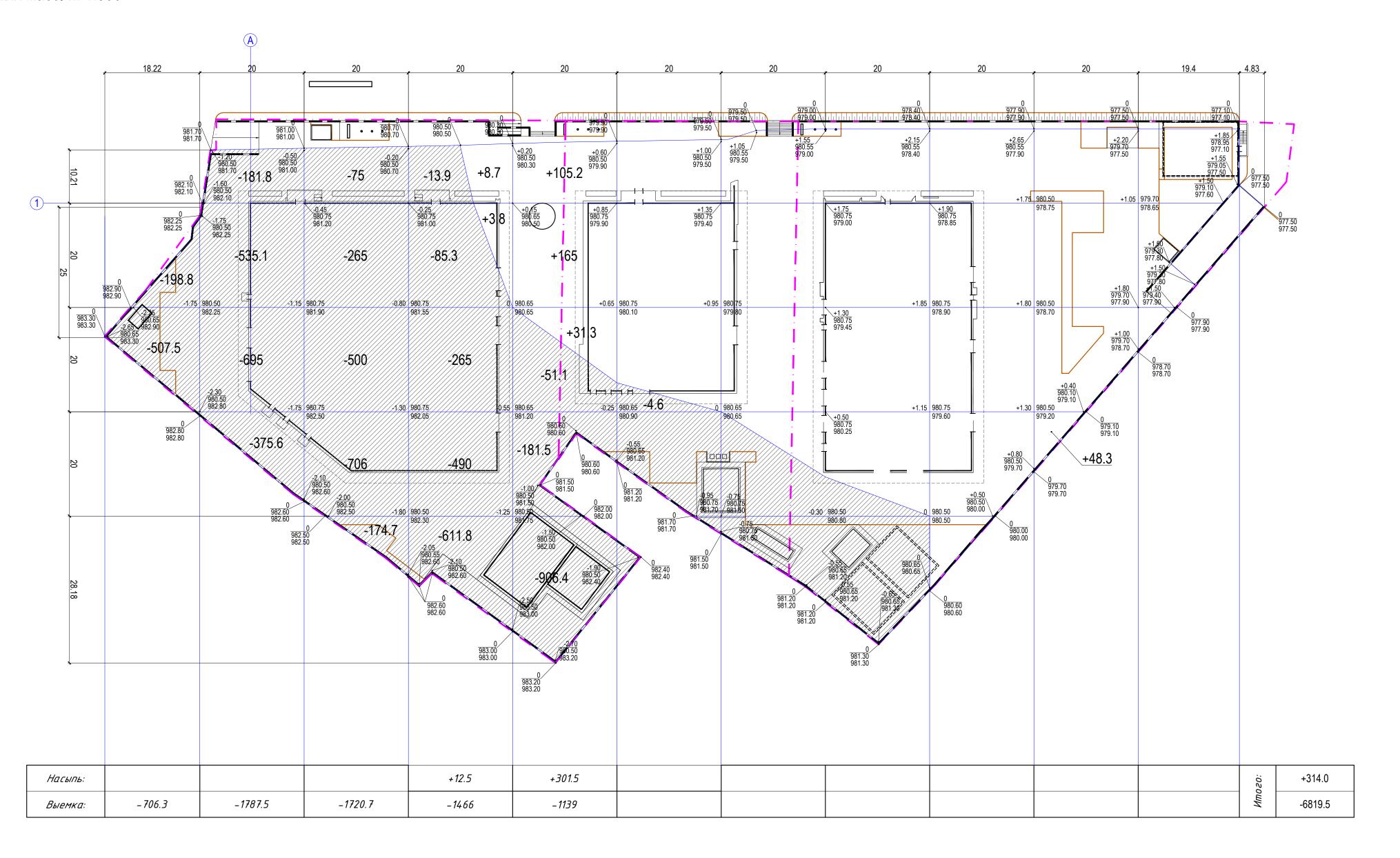








План земляных масс. М 1:500



ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ЗЕМЛЯНЫХ МАСС

| | Количес | тво,м3 | | | |
|--|---------------|---------------|------------|--|--|
| Наименование грунта | Терри | тория | Примечание | | |
| | Насыпь (+) | Выемка (-) | | | |
| 1.Замена растительного грунта на площадке | 875* | 875* | | | |
| 2.Грунт планировки территории | 314,0 | 6819,5 | | | |
| 3 Вытесненный грунт от устройства в т.ч.:, | | 919,0 | | | |
| -корыта под дорожную одежду | | (808.6) | | | |
| -корыта под озеленение | | (110.4) | | | |
| 4.Поправка на уплотнение 10% | 264 | | | | |
| Итого | 1 453,0 | 8 613,5 | | | |
| в т.ч. растительный грунт | 185* | 875* | | | |
| 6.Итого пригодного грунта | 1 638,0 | 7 738,50 | | | |
| 7.Избыток пригодного грунта | 6 100,50 | | | | |
| 8.Растительный грунт: | | 875* | | | |
| -используемый на площадке | 185* | | | | |
| -избыток растительного грунта | 690** | | | | |
| 9.Итого перерабатываемого грунта | 8 613,50 | 8 613,50 | | | |

*Растительный грунт

**Растительный грунт, подлежащий вывозу в резерв

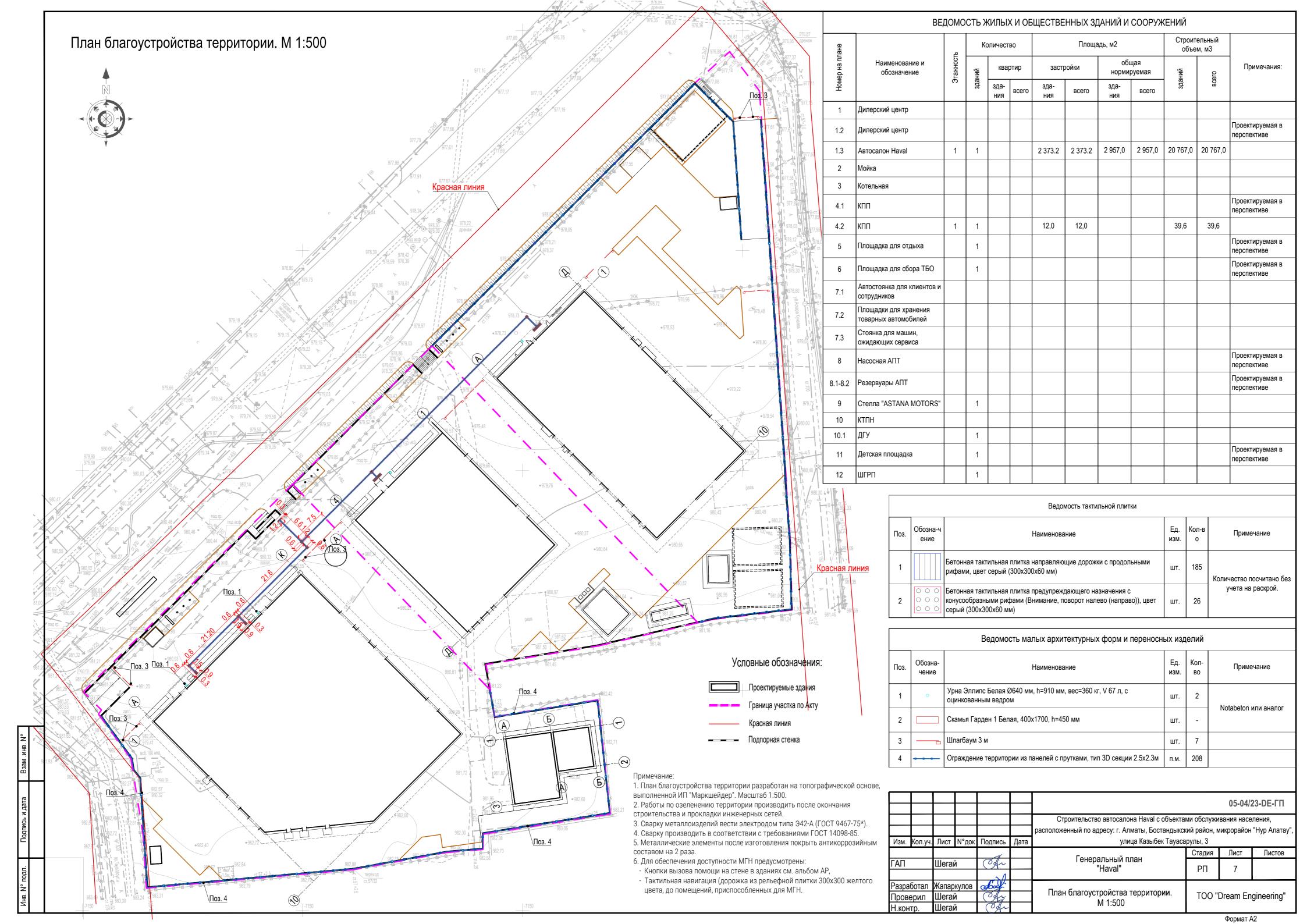
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

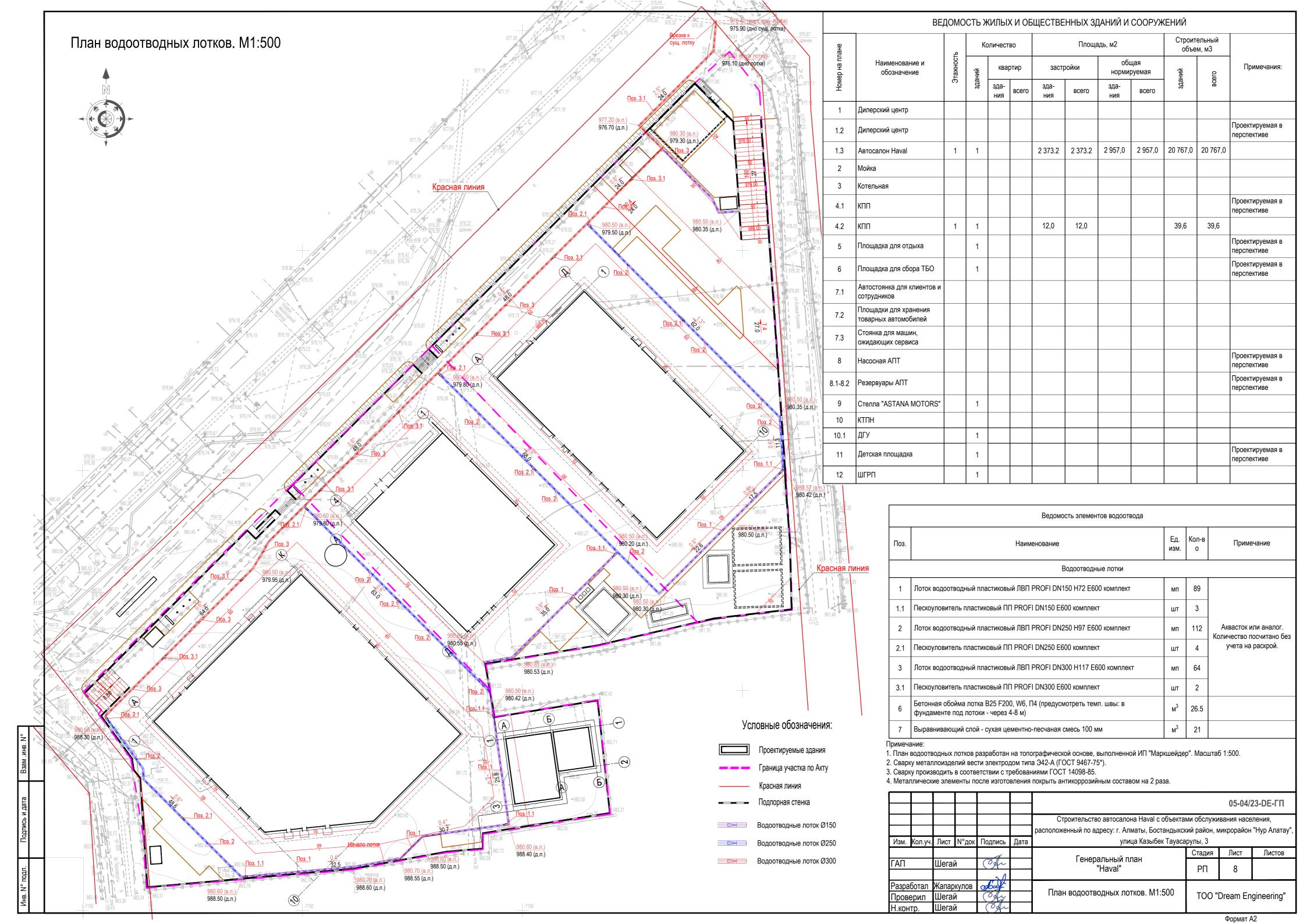
Рабочая Проектная отметка Отметка

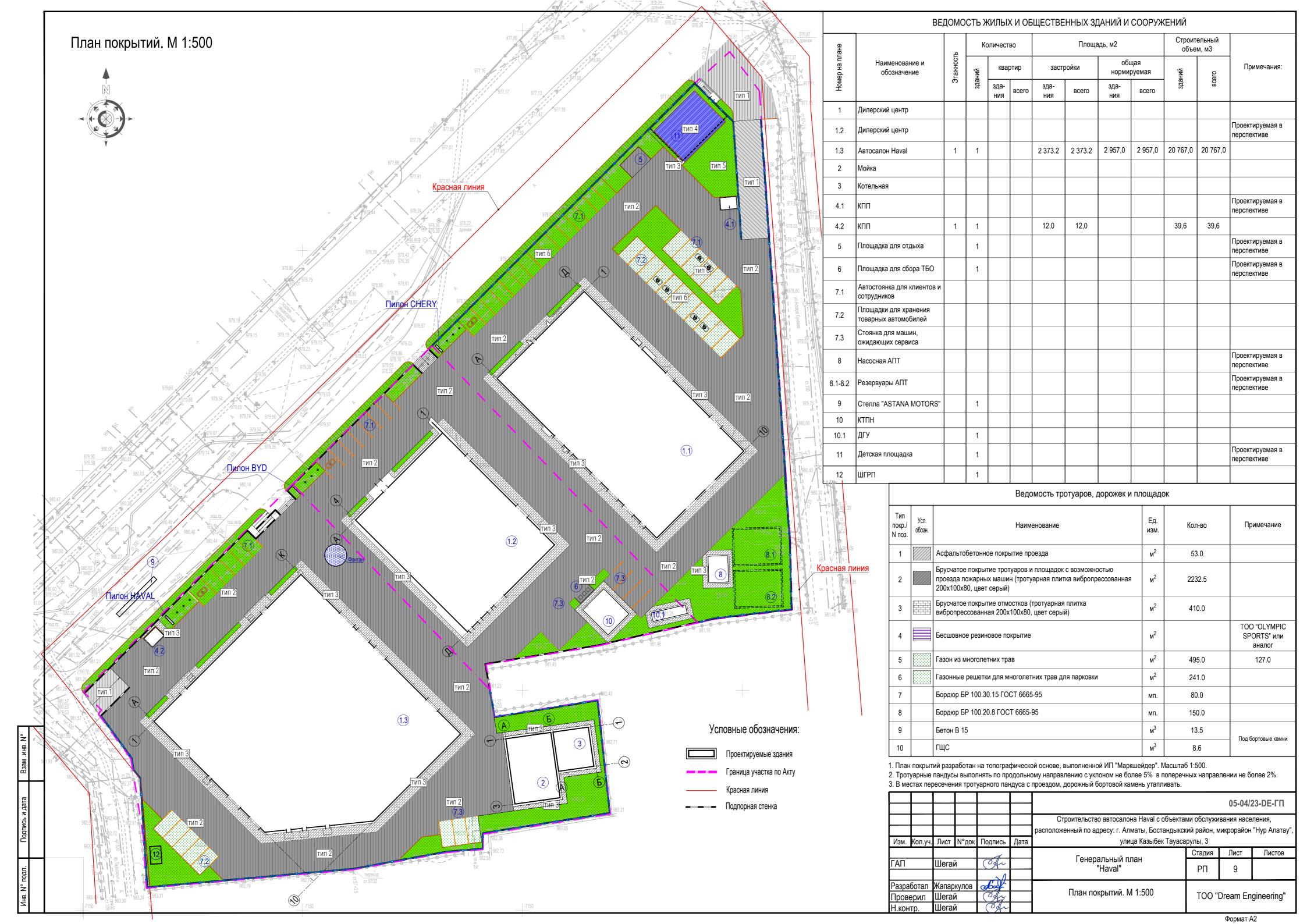
Выемка м3 Площадь м²

- 1. Проектные отметки указаны без учета устройства корыта под покрытие проезжей части, тротуаров и газонов.
- 2. Черные отметки в углах сетки квадратов получены путем интерполяции между горизонталями топографической съемки.
- 3. Сетка разбита квадратами со сторонами 20x20 см., другие см. привязку. В контур каждого прямоугольника вписан объем земляных работ в м3 со знаком (+) насыпь, со знаком (-) выемка. 4. Насыпь производить с уплотнение (К=0,95) не просадочным грунтом.
- 5. Ведомость объемов земельных масс посчитана без учета грунта, вытесненного подземными конструкциями и инженерными коммуникациями НВК, ТС, поправка на утопление согласно ИГИ геология.

| | | | | | | 05-04/23-DE-ГП | | | | |
|-------|----------|------------|-------|-----------------|------|---|---------------------------------------|------------|-------------------|--|
| | | | | | | Строительство автосалона Haval с объекта | ми обслужи | вания насе | ления, | |
| | | | | | | расположенный по адресу: г. Алматы, Бостандыкский район, микрорайон "Нур Алатау", | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N°док | Подпись | Дата | улица Казыбек Тауасарулы, 3 | | | | |
| | | | | d | | Faurana | Стадия | Лист | Листов | |
| ΓΑΠ | | Шегай | | Ofr | | Генеральный план "Haval" | РΠ | 6 | | |
| | | | | ~ 0 | | i lavai | ГП | 0 | | |
| Разра | аботал | Жапаркулов | | Жапаркулов Сосу | | П-си сом-том уу моссо М 1,500 | | | | |
| Пров | Проверил | | Ĭ | Of | | План земляных масс. М 1:500 | пан земляных масс. іхі 1:500 ТОО "Dri | | ream Engineering" | |
| Н.ко | нтр. | Шегай | Ĭ | Ofr | | | Ĭ | | | |







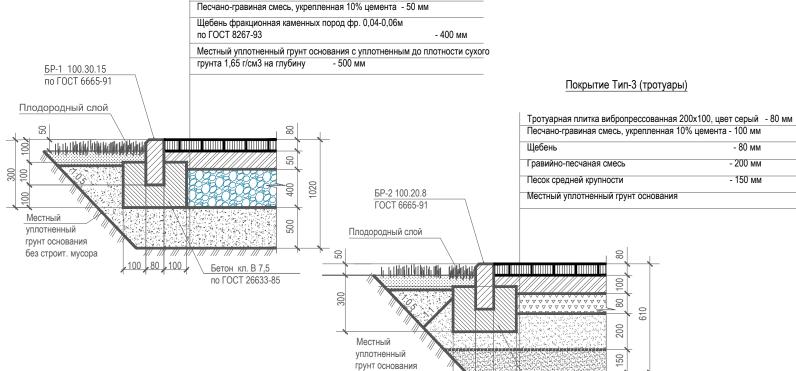
Покрытие Тип-1 (Асфальтобетонное покрытие проезда) Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон (марка I, тип A на БНД 60/90) по ГОСТ 9128-2009 - 70 мм Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон (марка II на БНД 60/90) по ГОСТ 9128-2009 - 80 мм Щебень фракционный М400 фр. 20-70 по ГОСТ 8267-93*, уложенный способом заклинки - 200 мм Полиэфирная геосетка с битумной пропиткой 50/50 - 1 слой Песок средней крупности - 300 мм БР-1 100.30.15 Геотекстиль нетканый 350 - 1 слой по ГОСТ 6665-91 Уплотненный грунт основания Плодородный 100 150 100 Местный уплот-

Покрытие Тип-2 (Брусчатое покрытие тротуаров и площадок с возможностью проезда пожарных машин)

Бетон кл. В-7,5

по ГОСТ 26633-85

ненный грунт

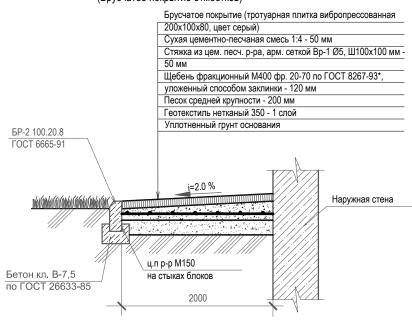


без строит. мусора

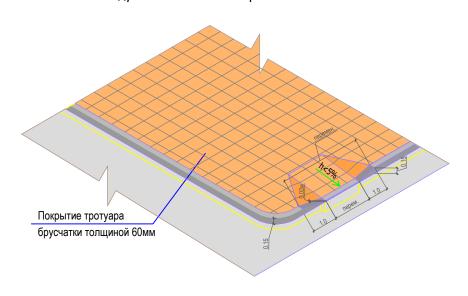
100 80 100

Тротуарная плитка вибропрессованная 200х100, цвет серый - 80 мм

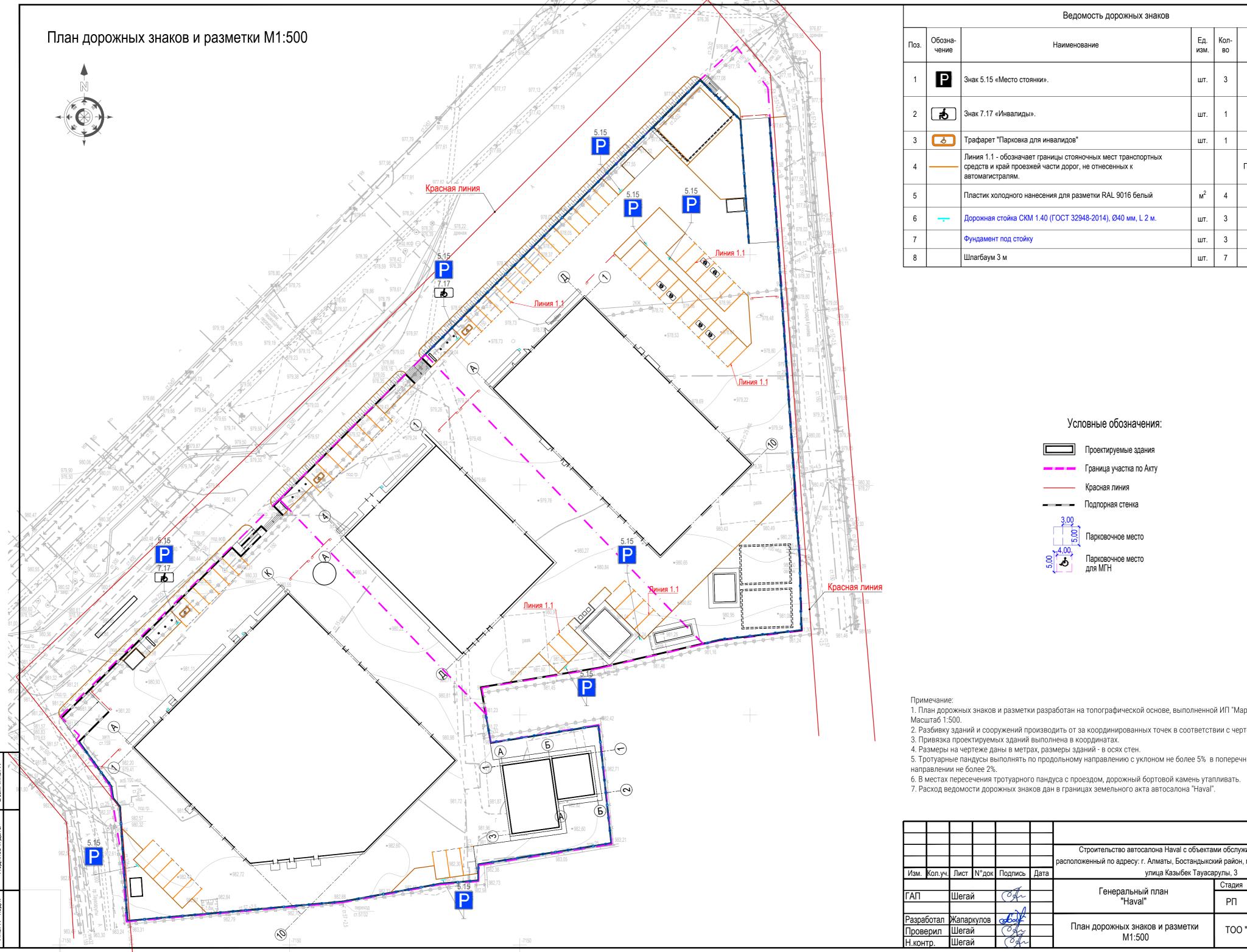
Покрытие Тип-3 (Брусчатое покрытие отмостков)



Пандус с пониженным бортовым камнем



| | | | | | | - 05-04/23-DE-ΓΠ | | | | | |
|----------------|---------|-------|-------|----------------|------|---|------------|---------------------|--------|--|--|
| | | | | | | Строительство автосалона Haval с объекта | ми обслужи | вания насе | ления, | | |
| | | | | | | расположенный по адресу: г. Алматы, Бостандыкский район, микрорайон "Нур Алатау", | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N°док | Подпись | Дата | улица Казыбек Тауасарулы, 3 | | | | | |
| | | | | d | | Гонованный план | Стадия | Лист | Листов | | |
| ГАП | | Шегай | 1 | Ofr | | Генеральный план "Haval" | РΠ | 10 | | | |
| | | | | $\sim \Lambda$ | | 110101 | · · · · | | | | |
| Разра | ботал | Жапар | кулов | obout | | | | | | | |
| Проверил | | Шегай | | Of | | Конструкции дорожного покрытия. | | "Dream Engineering" | | | |
| Н.контр. Шегай | | 1 | Ofr | | | | | | | | |



| | | Ведомость дорожных знаков | | | |
|------|------------------|---|----------------|------------|-------------------------|
| Поз. | Обозна- чение | Наименование | Ед. изм. | Кол- во | Примечание |
| 1 | P | Знак 5.15 «Место стоянки». | ШТ. | 3 | |
| 2 | ð | Знак 7.17 «Инвалиды». | шт. | 1 | |
| 3 | 3 | Трафарет "Парковка для инвалидов" | шт. | 1 | |
| 4 | | Линия 1.1 - обозначает границы стояночных мест транспортных средств и край проезжей части дорог, не отнесенных к автомагистралям. | | | Пересекать запрещается. |
| 5 | | Пластик холодного нанесения для разметки RAL 9016 белый | M ² | 4 | |
| 6 | - | Дорожная стойка СКМ 1.40 (ГОСТ 32948-2014), Ø40 мм, L 2 м. | шт. | 3 | |
| 7 | | Фундамент под стойку | шт. | 3 | |
| 8 | | Шлагбаум 3 м | ШТ. | 7 | |

Условные обозначения:

Проектируемые здания

Граница участка по Акту

Красная линия

— Подпорная стенка

Парковочное место Парковочное место для МГН

- 1. План дорожных знаков и разметки разработан на топографической основе, выполненной ИП "Маркшейдер".
- 2. Разбивку зданий и сооружений производить от за координированных точек в соответствии с чертежом.
- 3. Привязка проектируемых зданий выполнена в координатах.
- 4. Размеры на чертеже даны в метрах, размеры зданий в осях стен.
- 5. Тротуарные пандусы выполнять по продольному направлению с уклоном не более 5% в поперечных

| | | | | | | 05-04/23-DE-ΓΠ | | | |
|------------|---------|------------|-------|---------|------|---|-------------------------|------|--------|
| | | | | | | Строительство автосалона Haval с объектами обслуживания населения, | | | |
| | | | | | | расположенный по адресу: г. Алматы, Бостандыкский район, микрорайон "Нур Алатау", | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N°док | Подпись | Дата | улица Казыбек Тауасарулы, 3 | | | |
| ΓΑΠ | | Шегай | | N | | Генеральный план "Haval" | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | Ofr | | | РΠ | 11 | |
| | | | | 20 | | | | | |
| Разработал | | Жапаркулов | | obcef | | | TOO "Dream Engineering" | | |
| Проверил | | Шегай | | Of | | План дорожных знаков и разметки М1:500 | | | |
| Н.контр. | | Шегай | | Ofr | | | | | |

