

ТОО "ProQuylus"

Заказ: №007-25

Заказчик: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Байдибек» акимата района Байдибек

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Реконструкция примыкания ул. Т. Рыскулова к трассе КХ-2, в селе Шаян Байдибекский район, Туркестанская область»

*ТОМ II
Альбом 1*

*Кызылорда
2025 год*

ТОО "ProQuylus"

Заказ: №007-25

Заказчик: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Байдибек» акимата района Байдибек

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Реконструкция примыкания ул. Т. Рыскулова к трассе КХ-2, в селе Шаян Байдибекский район, Туркестанская область»

*ТОМ II
Альбом 1*

Директор

Главный инженер проекта



Ерман К.

Жанибеков Г.Т.

*Кызылорда
2025 год*

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1	Рабочий проект «Реконструкция примыкания ул. Т. Рыскулова к трассе КХ-2, в селе Шаян Байдибекский район, Туркестанская область» разработан на основании задания на проектирование.
2	По данным технического задания и по параметрам в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 дорога классифицируется как: IV- категории
3	Основанные проектные решения приняты на основании требований: - СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительства. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» - СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги - СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» - СТ РК 14.12-2010 «Технические средства организации дорожного движения» - СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные»
4	Климат - Данные метеостанции: Туркистан (МСН 2.04-01-98) - Наиболее холодный месяц - январь - Наиболее жаркий месяц - июль
5	Климатические условия: Климат исследуемой территории резко континентальный. Дорожно-климатическая зона — V. Район по давлению ветра — IV. Абсолютный максимум температуры воздуха +49.1 □ Абсолютный минимум температуры воздуха -38.6 □
6	Геологические условия В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделен 2 (два) инженерно-геологических элемента: -ИГЭ1 -суглинок темно-коричневый, комковатый, от тугопластичной до текучей консистенции, с пятнами ожелезнения, вскрытой мощностью 1,8 м. -ИГЭ2 - Песок пылеватый, коричневый, серый, прослоями супеси и суглинка, полмиктовый вскрытой мощностью 1,0м
7	Технические нормативы: ул. Т.Рыскулова 0,203 км трассы КХ-2 0,163 км. - Ширина проезжей части 6,0 м - Ширина полосы движения 3,0 м - Ширина ВПП - Число полос 2 - Расчётная скорость движения 40,0 км/ч - Поперечный уклон проезжей части 15 ‰ - Уклон обочин 35 ‰ - Тип дорожной одежды капитальный - Покрытие проезжей части горячий асфальтобетон

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Количество
1	Общие данные	1
2	Ситуационная схема проектируемого участка	1
3	План трассы М 1:500	1
4,5	Проектный продольный профиль трассы	2
6	Типовой поперечный профиль и конструкция дорожной одежды	1
7-11	Проектный поперечный профиль трассы	5
12	План организации дорожного движения трассы. Масштаб М1:500	1
13-16	Типовые узлы ОДД	4

Часть проекта выполнена в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации объекта.

Главный инженер проекта Жанибеков Г.Т.

Согласовано

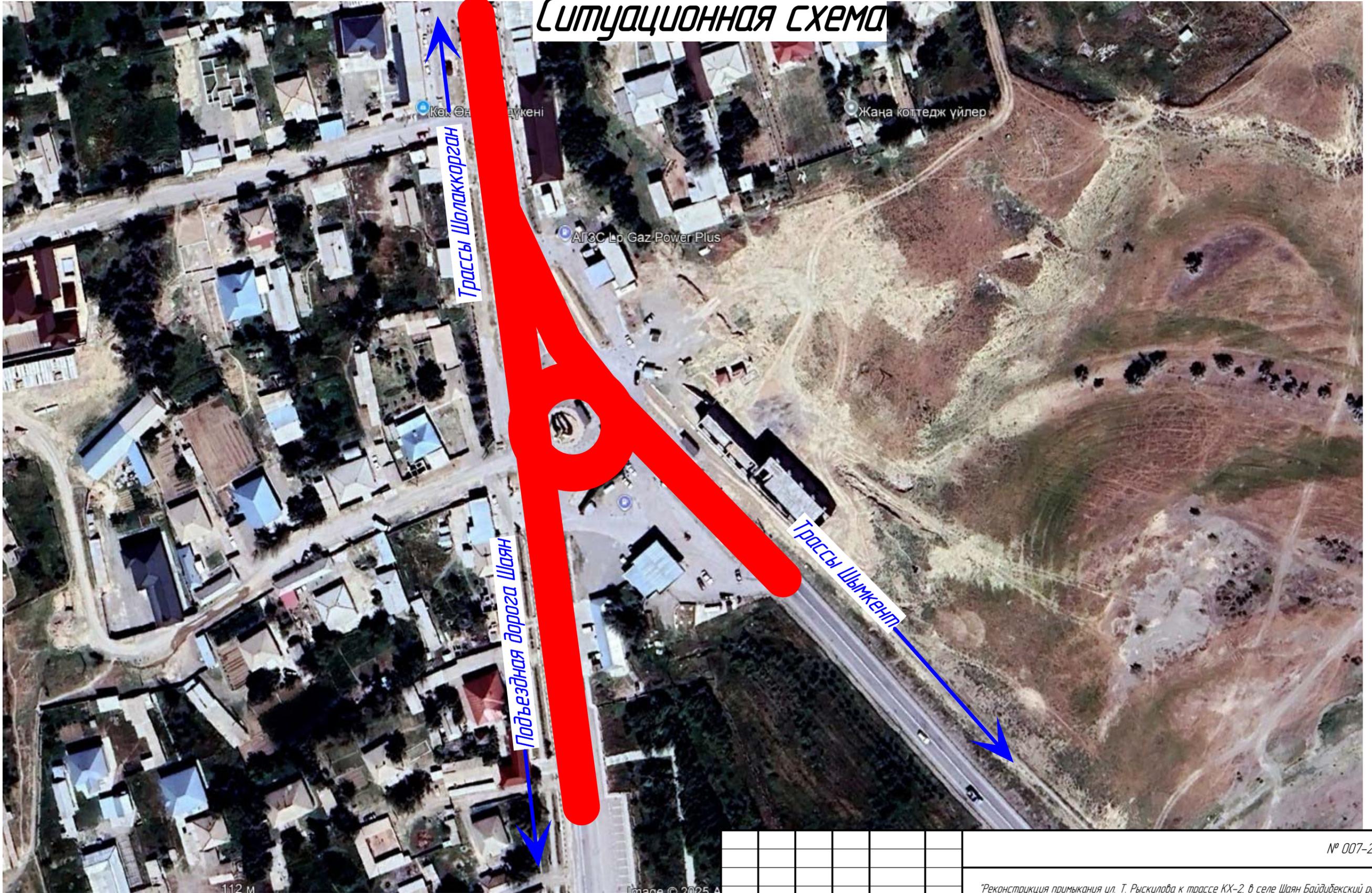
Взам. инж. №

Подп. и дата

Инж. № подл.

						№ 007-25 АД			
						"Реконструкция примыкания ул. Т. Рыскулова к трассе КХ-2, в селе Шаян Байдибекский район, Туркестанская область"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Жанибеков Г.				01.11		РП	1	
Исполнил	Басыркаев Е.				01.11	Общий данные	ТОО "ProQuerylys"		
Нормоконтроль	Унгарбаев				01.11				

Ситуационная схема

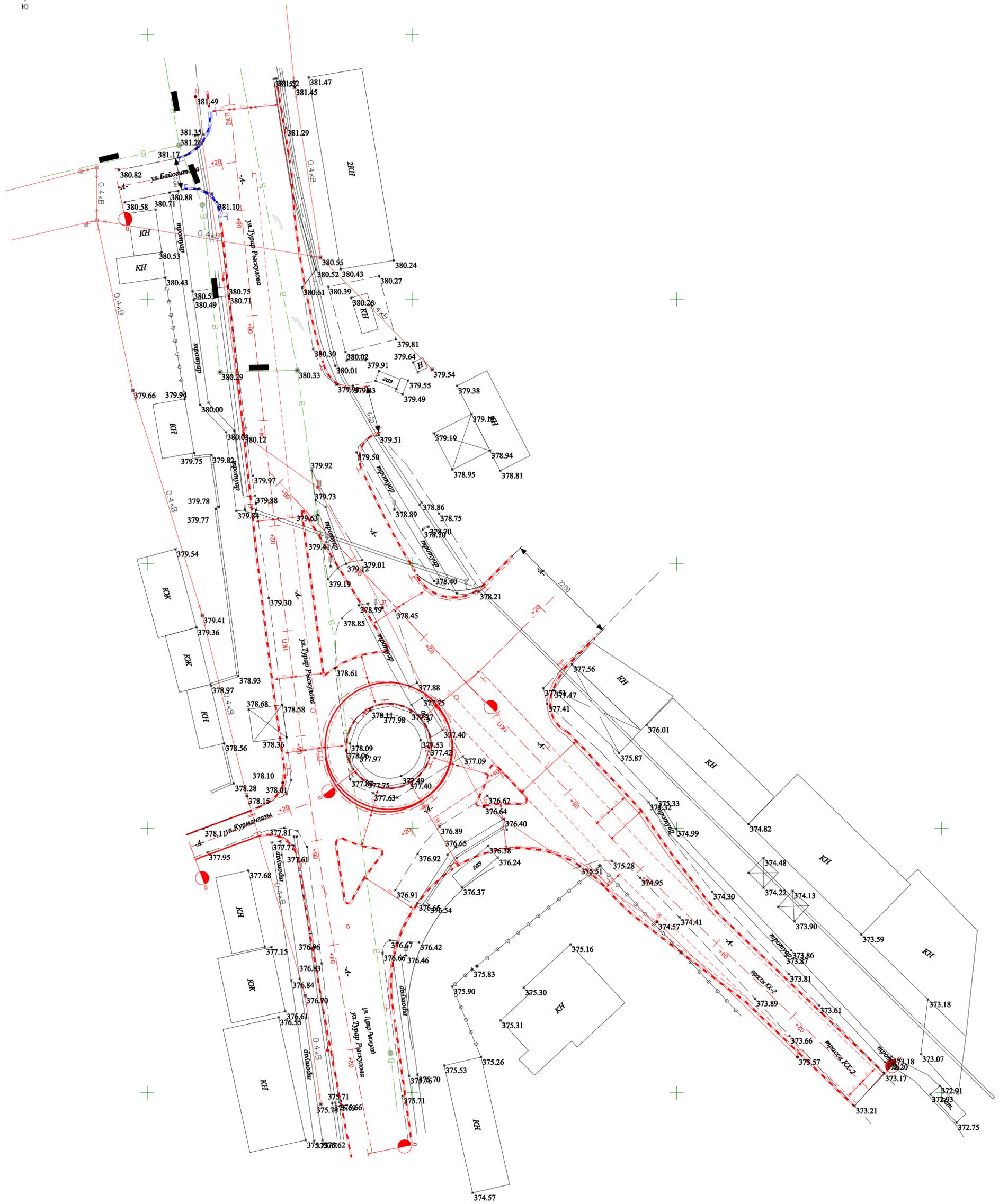


Согласовано	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	



Проектируемая участка

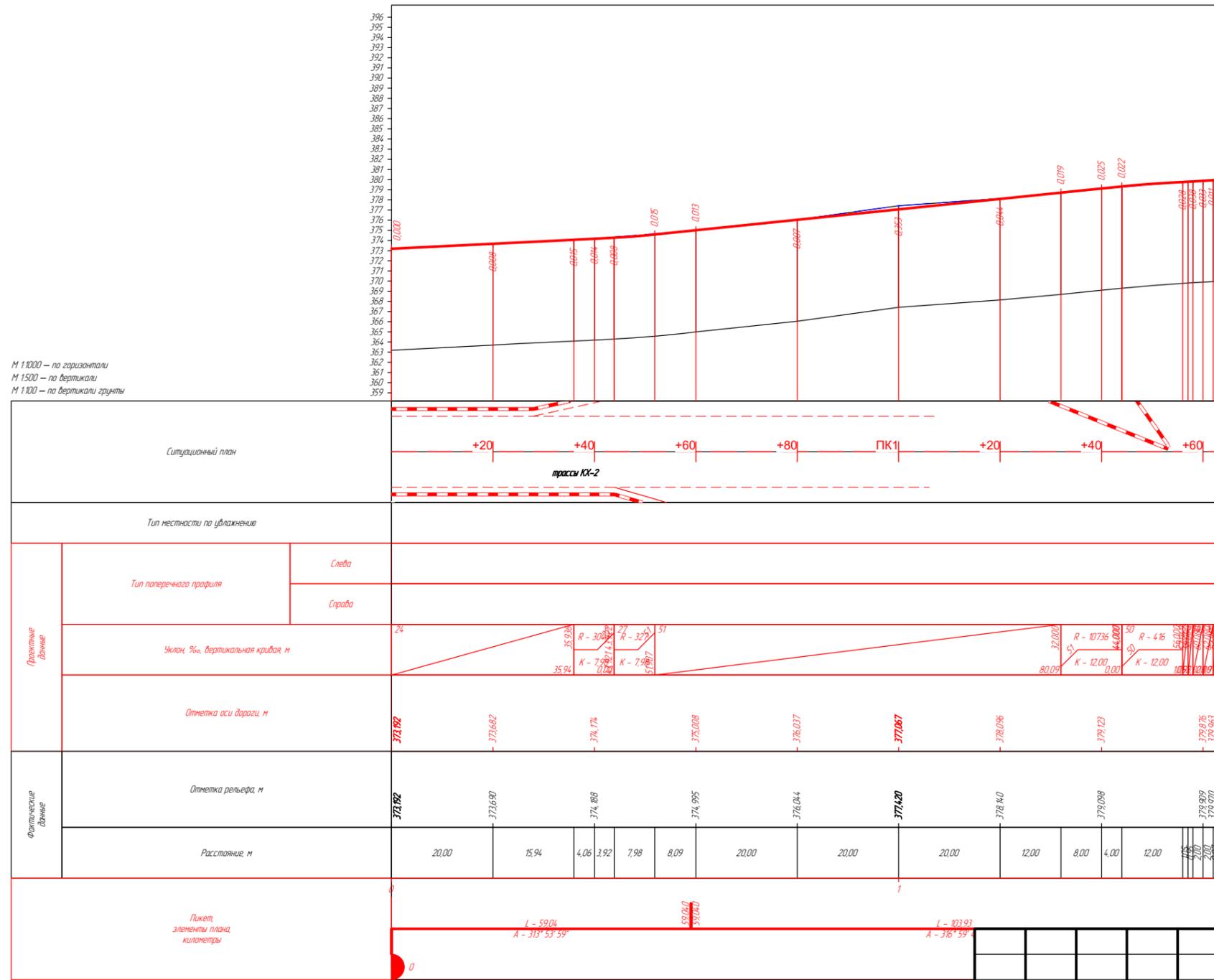
						№ 007-25 АД			
						"Реконструкция примыкания ул. Т. Рыскулова к трассе КХ-2, в селе Шаян Байдидекский район, Туркестанская область"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция	Стадия	Лист	Листов
Проверил				Жанибеков Г	01.11		РП	1	
Исполнил				Басыкараев Е	01.11				
Нормоконтроль				Чыгарбаев	01.11	Ситуационная схема	ТОО "ProQuerylys"		



Согласовано	
Взам. инб. №	
Подп. и дата	
Инб. № подл.	

						№ 007-25 АД			
						"Реконструкция примыкания ул. Т. Рыскулова к трассе КХ-2, в селе Шаян Байдибекский район, Туркестанская область"			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Жанибеков Г.				01.11		РП	1	1
Исполнил	Басьякаров Е.				01.11				
Нормоконтроль	Унгарбаев				01.11	План трассы	ТОО "ProQuerylys"		

Согласовано			
Взам. инд. №			
Подп. и дата			
Инд. № подл.			



М 1:1000 — по горизонтали
 М 1:500 — по вертикали
 М 1:100 — по вертикали грунта

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Проверил				Жанидков Г	01.11
Исполнил				Басыкараев Е	01.11
Нормоконтроль				Чыгарбаев	01.11

№ 007-25 АД			
"Реконструкция примыкания ул. Т. Рыскулова к трассе КХ-2, в селе Шаян Байдибекский район, Туркестанская область"			
Реконструкция Трасса КХ-2		Стадия	Лист
		РП	1
Продольный профиль		ООО "ProQuerylys"	

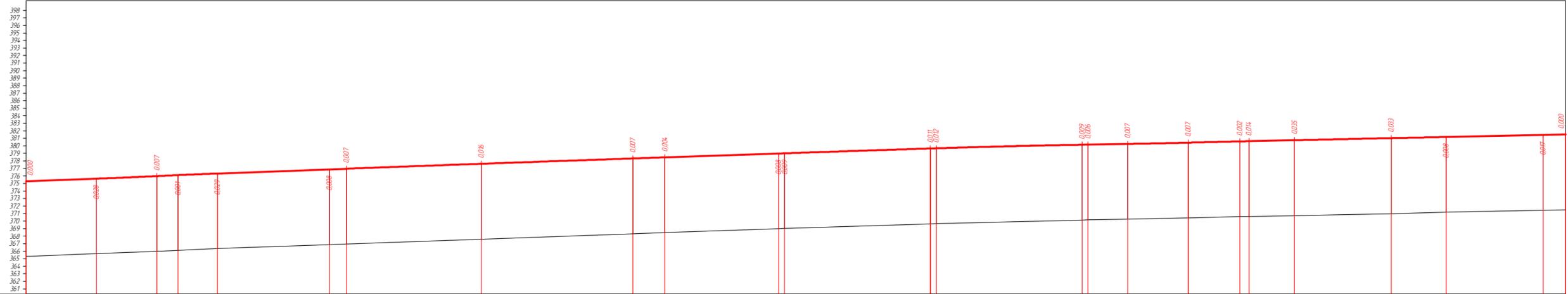
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

M 1:500 – по горизонтали
M 1:500 – по вертикали
M 1:100 – по вертикали группы



Ситуационный план																						
Тип местности по ублажению																						
Тип поперечного профиля	Слева																					
	Справа																					
Фактические данные	Уклон, %; вертикальная кривая м	<p>36 9.2% R-613 4.9 R-691 5.2 37 15.99% R-13232 34 5.01% R-1112 17 6.00% R-1316 6.00% R-949 26 R-2218 2.22 6.72% R-13054 21 15.74%</p> <p>K-799 0.27 K-799 4.22 K-4198 15.01 K-20.00 6.00 K-20.00 6.00 K-8.00 0.27 K-8.00 6.00 K-20.00 6.72 K-20.00 15.74</p>																				
	Отметка оси дороги, м	375.310	376.112	376.882	377.618	378.326	379.022	379.679	380.385	381.092	381.797	382.502	383.208	383.913	384.618	385.323	386.028	386.733				
Фактические данные	Отметка рельефа, м	375.310	376.113	376.890	377.603	378.359	379.022	379.667	380.359	381.090	381.859	382.628	383.397	384.166	384.935	385.704	386.473	387.242				
	Расстояние, м	9.24	7.99	0.69	2.76	5.23	14.77	2.22	17.78	20.00	4.21	15.01	19.22	19.22	5.22	8.00	6.78	12.2	6.00	12.78	7.22	12.78
Линейные элементы плана, километры		<p>L - 890 A - 346 36° 03'</p> <p>K - 12437 T1 - 6223 T2 - 6223 R - 133337 y - 5° 20' 39"</p>																				

						№ 007-25 АД			
						"Реконструкция примыкания ул. Т. Рыскулова к трассе КХ-2, в селе Шаян Байдибекский район, Туркестанская область"			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция ул. Рыскулова	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Жанидеков Г.				01.11		РП	1	
Исполнил	Басыкараев Е.				01.11				
Нормоконтроль	Чнгарбаев				01.11	Продольный профиль	ТОО "ProQuerylys"		

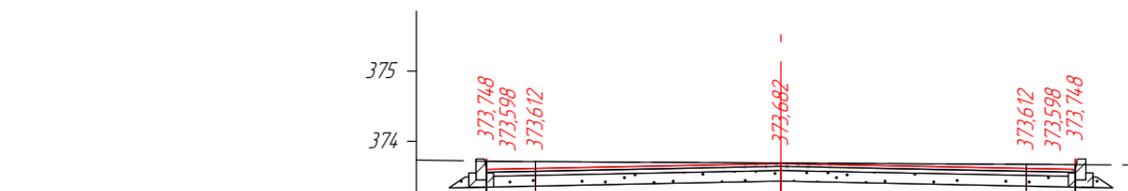
ПК 0+00,000



М 1:100 Выемка 2,64 м²

Проектные данные	Уклон, %, длина, м	20 / 0,7	3,5	3,5	20 / 0,7
	Отметка проектной поверхности, м	373,258 373,108 373,122	373,192	373,122 373,108 373,258	
Фактические данные	Отметка рельефа, м	373,215 373,216 373,212	373,192	373,172 373,169 373,167	
	Расстояние, м	0,64	3,5	3,5	0,68

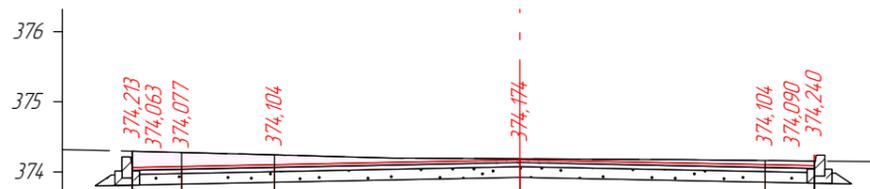
ПК 0+20,000



М 1:100 Выемка 2,72 м²

Проектные данные	Уклон, %, длина, м	20 / 0,7	3,5	3,5	20 / 0,7			
	Отметка проектной поверхности, м	373,748 373,598 373,612	373,682	373,612 373,598 373,748				
Фактические данные	Отметка рельефа, м	373,717 373,712 373,710 373,707	373,696 373,690	373,671 373,667 373,667	373,662			
	Расстояние, м	0,4	0,51	1,99	0,99	3,5	0,7	0,75

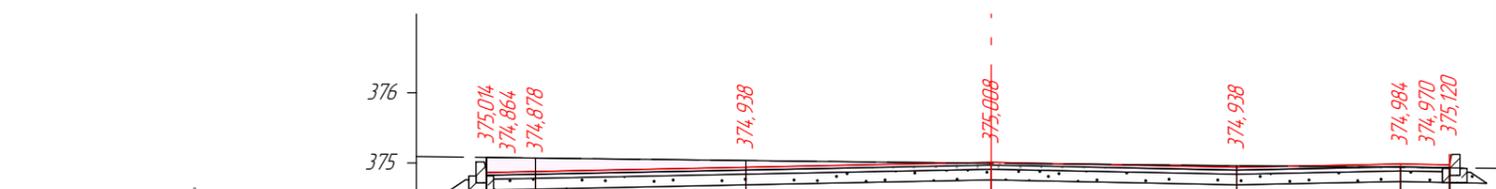
ПК 0+40,000



М 1:100 Выемка 3,42 м²

Проектные данные	Уклон, %, длина, м	20 / 0,7	1,33	3,5	3,5	20 / 0,7				
	Отметка проектной поверхности, м	374,213 374,063 374,077	374,104	374,174	374,104 374,090 374,240					
Фактические данные	Отметка рельефа, м	374,294 374,294 374,276	374,251 374,243	374,198	374,188	374,175 374,163 374,156 374,156				
	Расстояние, м	0,7	1,01	0,32	1,65	1,85	2,32	1,18	0,7	0,8

ПК 0+60,000

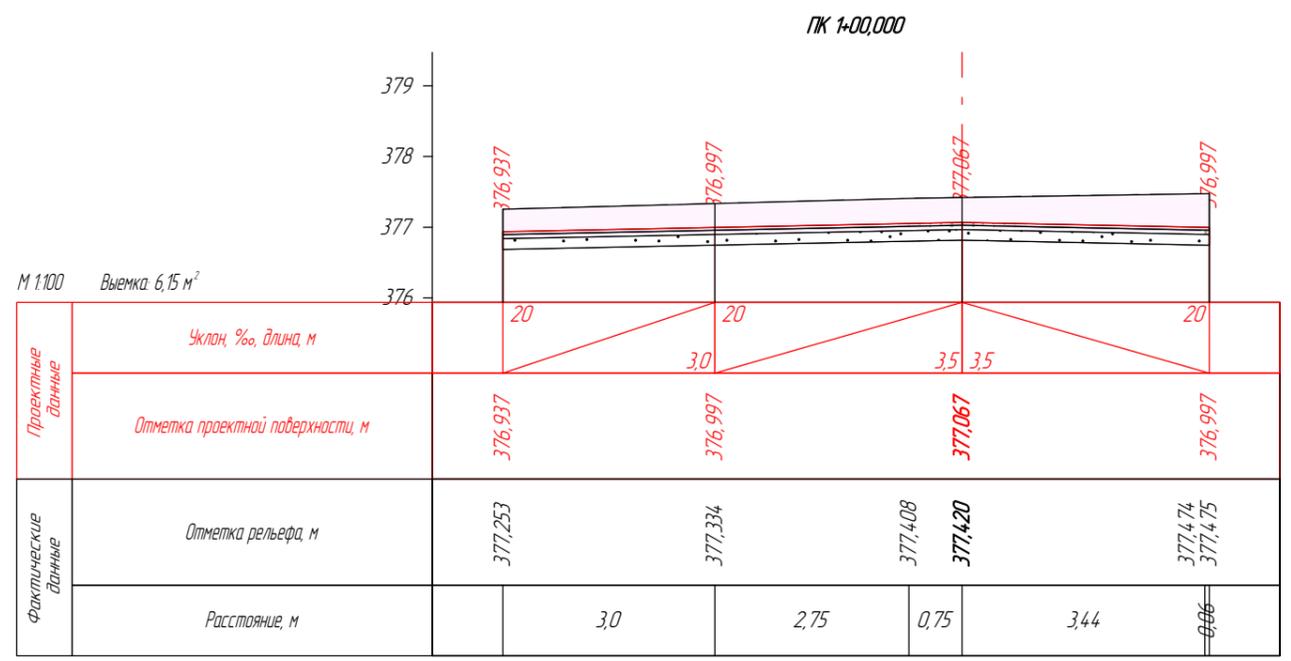
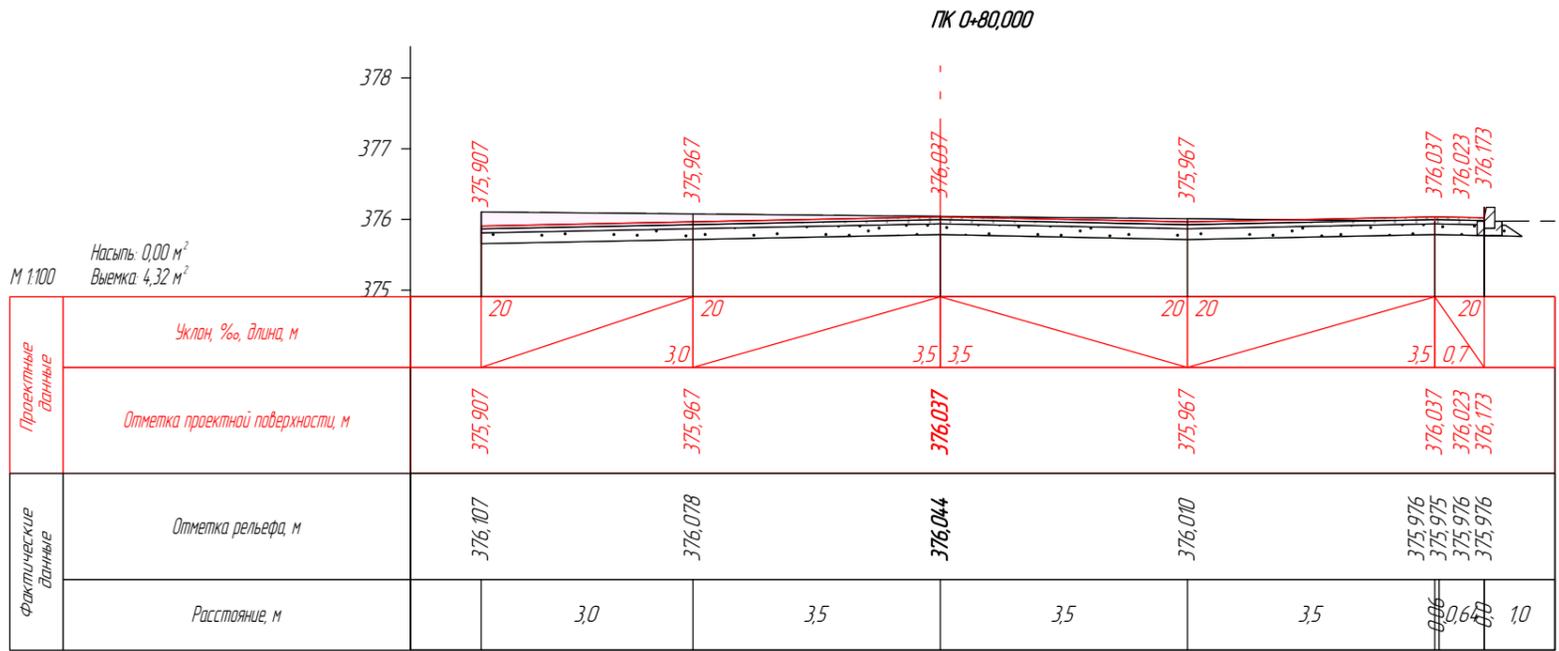


М 1:100 Насыпь 0,00 м²
Выемка 4,29 м²

Проектные данные	Уклон, %, длина, м	20 / 0,7	3,0	3,5	3,5	20 / 0,7					
	Отметка проектной поверхности, м	375,014 374,864 374,878	374,938	375,008	374,938	374,984 374,970 375,120					
Фактические данные	Отметка рельефа, м	375,079 375,079 375,071	375,034	375,014 375,010	374,995	374,960 374,959	374,936 374,929 374,929				
	Расстояние, м	0,7	3,0	1,69	0,32	1,49	3,5	0,4	2,3	0,7	0,8

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

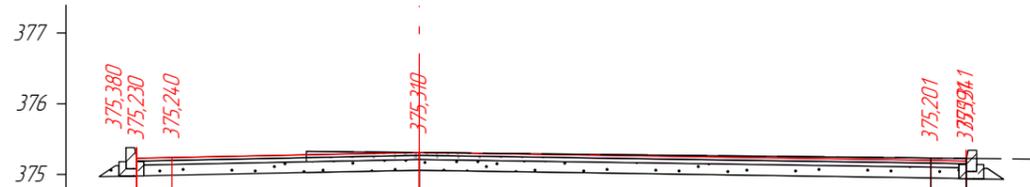
						№ 007-25 АД			
						"Реконструкция примыкания ул. Т. Рыскулова к трассе КХ-2, в селе Шаян Байдибекский район, Туркестанская область"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция трассы КХ-2	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Жанибеков Г				01.11		РП	1	
Исполнил	Басыкараев Е				01.11				
Нормоконтроль	Чыгарбаев				01.11	Поперечный профиль	ООО "ProQuerytys"		



Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

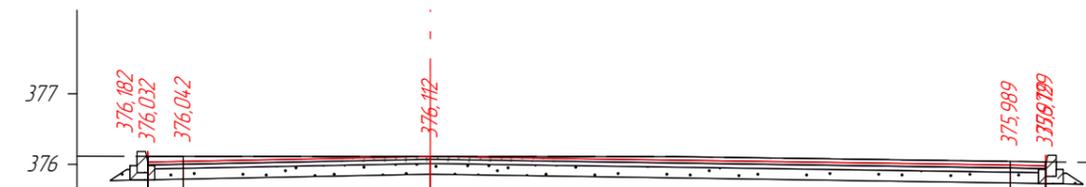
						№ 007-25 АД			
						"Реконструкция примыкания ул. Т. Рыскулова к трассе КХ-2, в селе Шаян Байдибекский район, Туркестанская область"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция трассы КХ-2	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Жанидеков Г				01.11		РП	1	
Исполнил	Басыкараев Е				01.11				
Нармаконтроль	Унгарбаев				01.11	Поперечный профиль	ТОО "ProQuerylys"		

ПК 0+00,000



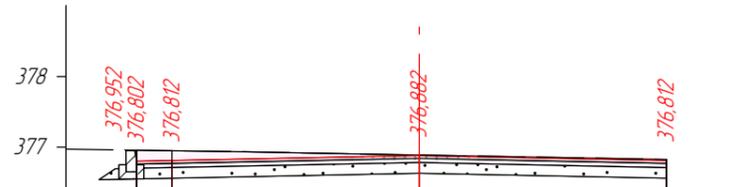
Проектные данные	Уклон, %, длина, м	20 0,5	3,5 7,24	15 0,5
	Отметка проектной поверхности, м	375,280 375,240	375,310	375,201 375,191
Фактические данные	Отметка рельефа, м	375,327	375,310	375,233 375,228
	Расстояние, м		16	7,24

ПК 0+20,000



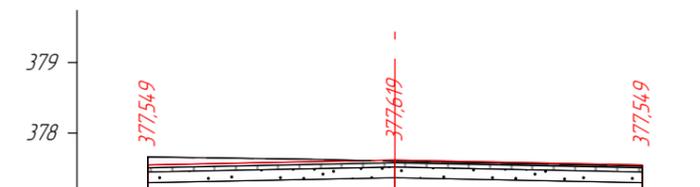
Проектные данные	Уклон, %, длина, м	20 0,5	3,5 8,21	15 0,5
	Отметка проектной поверхности, м	376,082 376,042	376,112	375,989 375,979
Фактические данные	Отметка рельефа, м	376,116 376,115	376,113	376,111
	Расстояние, м	0,5	3,5	3,47

ПК 0+40,000



Проектные данные	Уклон, %, длина, м	20 0,5	3,5 3,5	20 0,5
	Отметка проектной поверхности, м	376,882 376,812	376,882	376,812
Фактические данные	Отметка рельефа, м	376,962 376,958 376,952 376,951	376,896 376,890	376,828
	Расстояние, м	0,03 0,03 0,03 0,83	2,27	0,4

ПК 0+60,000

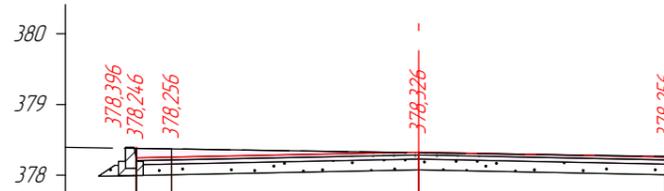


Проектные данные	Уклон, %, длина, м	20 0,5	3,5 3,5	20 0,5
	Отметка проектной поверхности, м	377,549	377,619	377,549
Фактические данные	Отметка рельефа, м	377,664 377,663 377,651 377,647	377,630 377,612 377,603	377,532
	Расстояние, м	0,71 0,03 0,03	1,16	0,75

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

						№ 007-25 АД			
						"Реконструкция примыкания ул. Т. Рыскулова к трассе КХ-2, в селе Шаян Байдибекский район, Туркестанская область"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция ул. Рыскулова	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Жанибеков Г.				01.11		РП	1	
Исполнил	Басыкараев В.				01.11				
Нормоконтроль	Чызгарбаев				01.11	Поперечный профиль	ТОО "ProQuerylys"		

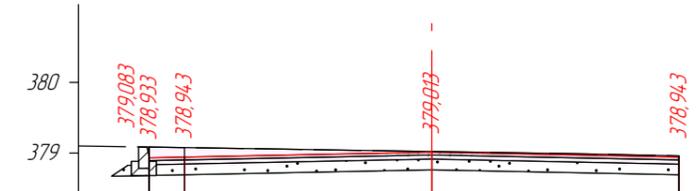
ПК 0+80,000



М 1:100 Выемка 2,24 м²

Проектные данные	Уклон, %, длина, м	20	20	0,5	3,5	3,5	20
	Отметка проектной поверхности, м	378,396	378,246	378,256	378,326	378,256	378,256
Фактические данные	Отметка рельефа, м	378,380	378,372	378,363	378,361	378,357	378,355
	Расстояние, м	0,05	0,64	0,05	2,36	3,5	

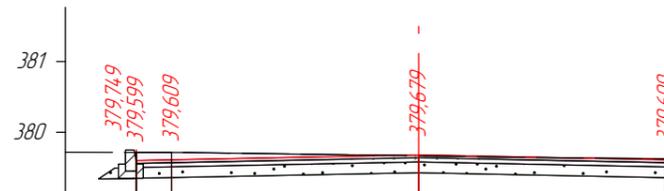
ПК 1+00,000



М 1:100 Выемка 2,35 м²

Проектные данные	Уклон, %, длина, м	20	20	0,5	3,5	3,5	20
	Отметка проектной поверхности, м	379,083	378,933	378,943	379,013	378,943	378,943
Фактические данные	Отметка рельефа, м	379,085	379,077		379,022		378,987
	Расстояние, м	0,05		3,5	2,17	1,33	

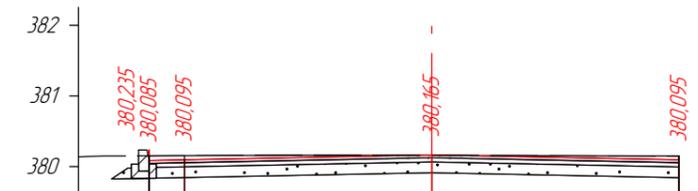
ПК 1+20,000



М 1:100 Выемка 2,20 м²

Проектные данные	Уклон, %, длина, м	20	20	0,5	3,5	3,5	20
	Отметка проектной поверхности, м	379,599	379,609		379,679		379,609
Фактические данные	Отметка рельефа, м	379,716	379,715	379,714	379,667	379,643	379,625
	Расстояние, м	0,05	0,22		3,28	1,67	1,83

ПК 1+40,000

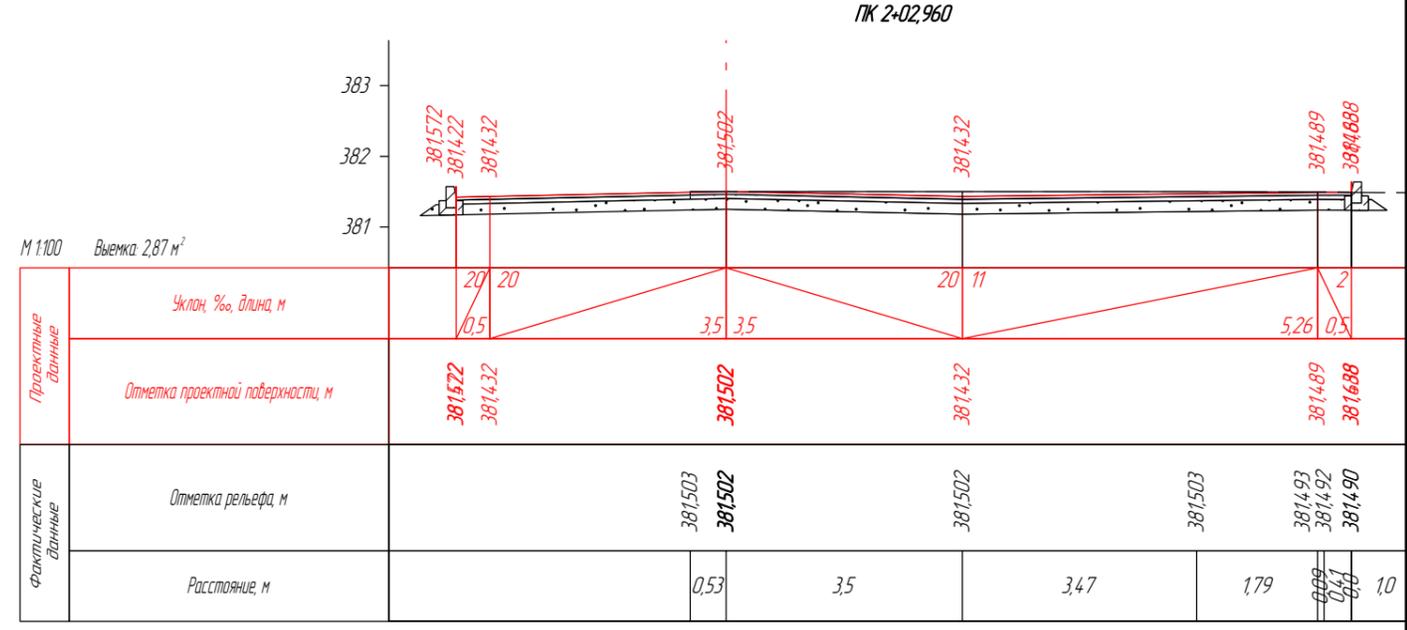
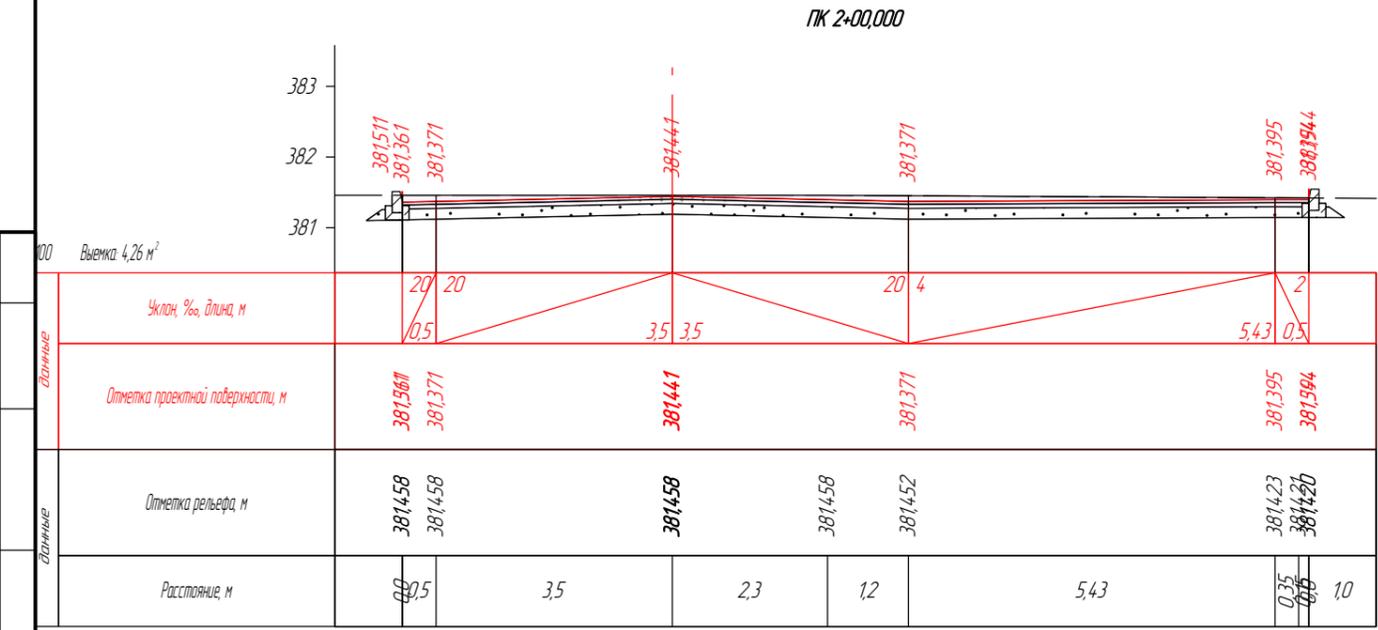
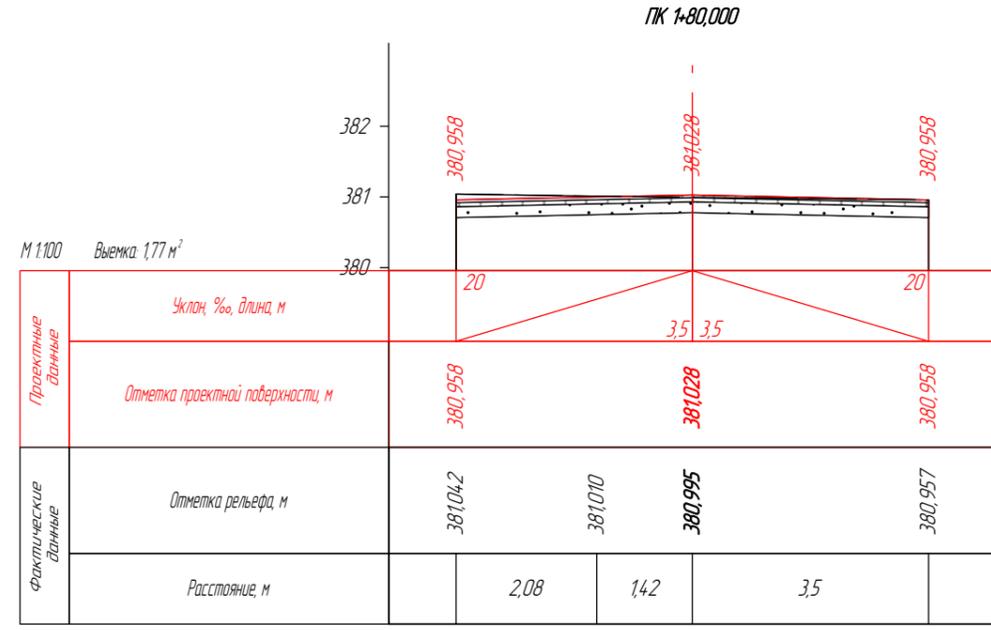
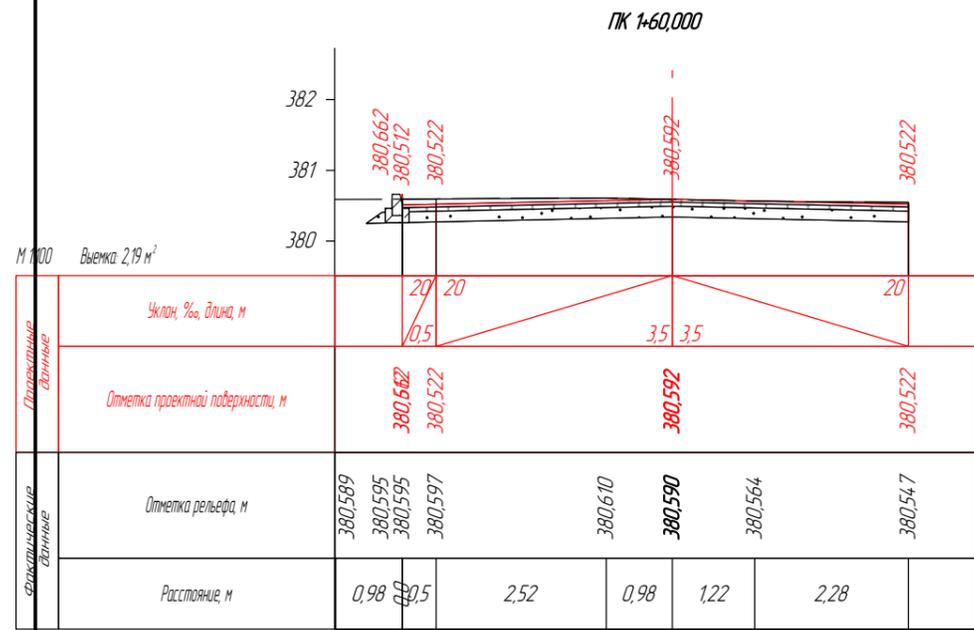


М 1:100 Выемка 2,19 м²

Проектные данные	Уклон, %, длина, м	20	20	0,5	3,5	3,5	20
	Отметка проектной поверхности, м	380,085	380,095		380,165		380,095
Фактические данные	Отметка рельефа, м	380,151	380,154	380,154	380,156	380,163	380,152
	Расстояние, м	0,65	0,05	1,73	1,77	3,5	

Согласовано
Взам. инд. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

						№ 007-25 АД			
						"Реконструкция примыкания ул. Т. Рыскулова к трассе КХ-2, в селе Шаян Байдибекский район, Туркестанская область"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция ул. Рыскулова	Стадия	Лист	Листов
					01.11		РП	1	
Проверил				Жанибеков Г.	01.11		Поперечный профиль	ООО "ProQuerytys"	
Исполнил				Басыкараев Е.	01.11				
Нормоконтроль				Чыгарбаев	01.11				



Согласовано

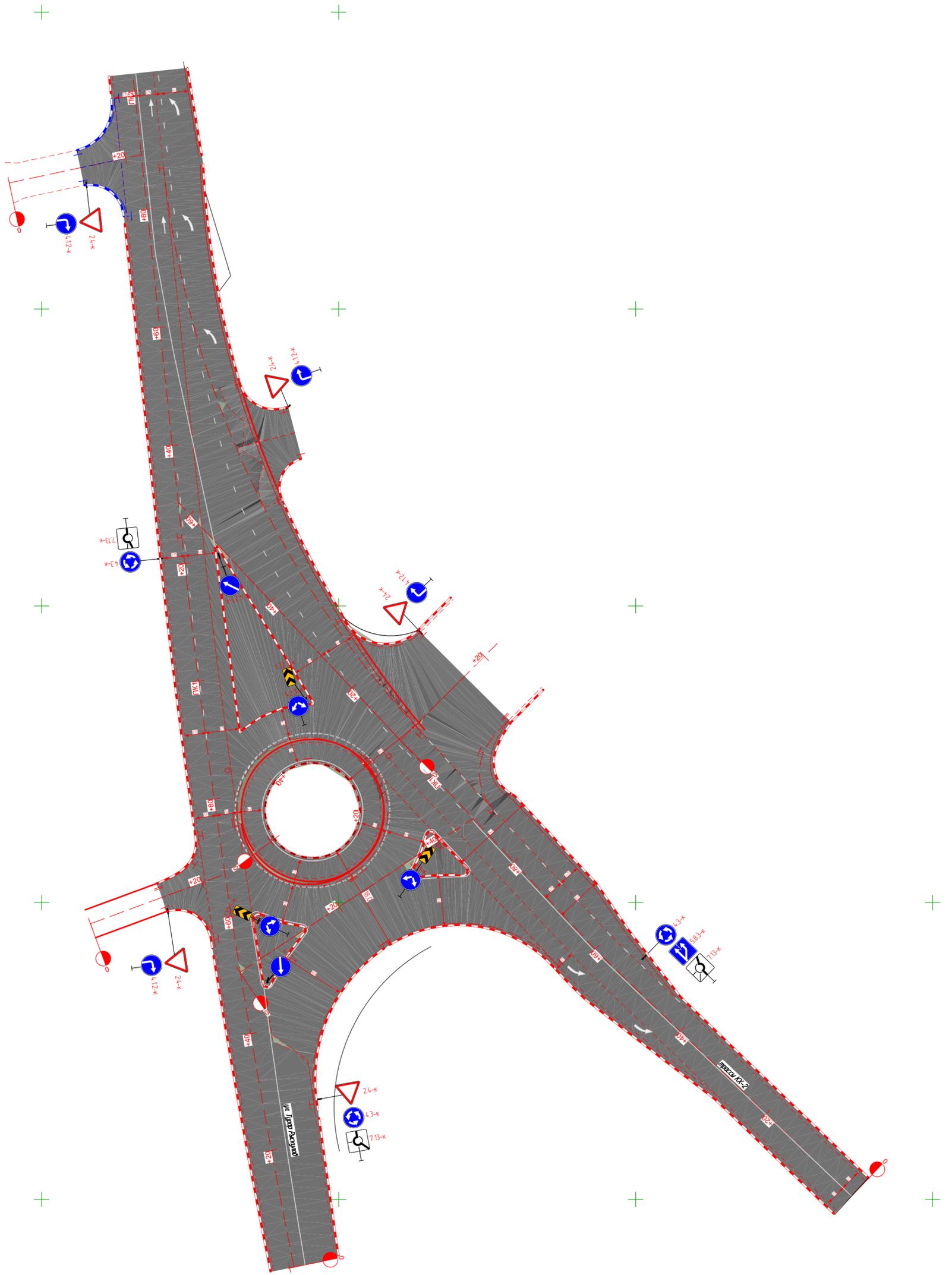
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						№ 007-25 АД			
						"Реконструкция примыкания ул. Т. Рыскулова к трассе КХ-2, в селе Шаян Байдибекский район, Туркестанская область"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция ул. Рыскулова	Стадия	Лист	Листов
					01.11		РП	1	
Проверил	Жанибеков Г				01.11		ТОО "ProQuerylys"		
Исполнил	Басыкараев Е				01.11				
Нормоконтроль	Унгарбаев				01.11	Поперечный профиль			

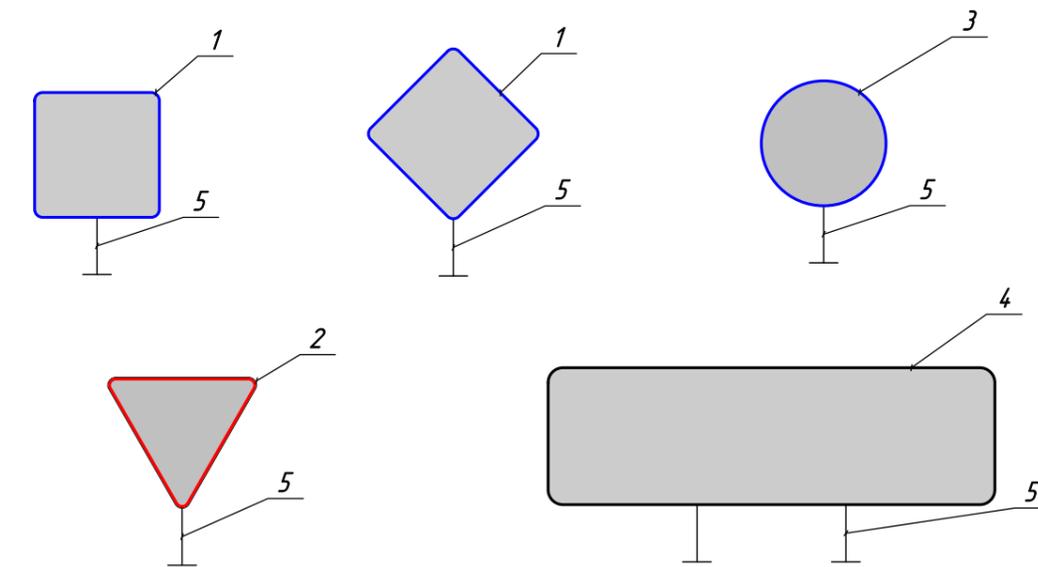
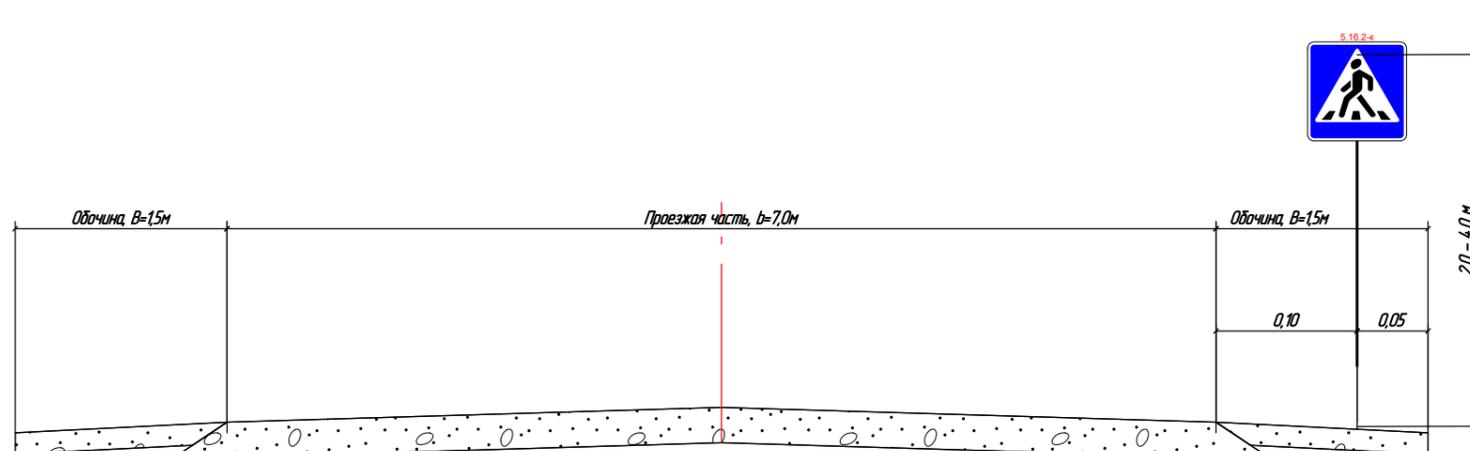
D



Изд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано

						№ 007-25 АД			
						"Реконструкция примыкания ул. Т. Рыскулова к трассе КХ-2, в селе Шаян Байдибекский район Туркестанская область"			
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Жанибеков Г.				01.11		РП	1	1
Исполнил	Басьякаров Е.				01.11				
Нормоконтроль	Унгарбаев				01.11	План обустройства	ТОО "ProQurlyys"		

Марка позиция	Обозначение	Наименование	Количество													Всего шт.	масса кг.	
			Основная дорога															
			1.11.1	1.32.3	1.16.1	2.4	4.1.2	4.2.1	4.2.3	4.3	5.8.3	5.16.2	7.3.1	7.6.5	7.13			
1	СТ РК1125-2002	Щит А900				5											5	
2	СТ РК1125-2002	Щит В700									1				3		4	
3	СТ РК1125-2002	Щит В400															-	
4	СТ РК1125-2002	Щит D700					4	2	3	3							12	
5	СТ РК1125-2002	Щит 300x600		3													3	
6	СТ РК1125-2002	Щит 700x350															-	
Итого																	24	
Металлические стойки																		
1	ТП 3.503.9-80	СКМ 1.25															-	-
2	ТП 3.503.9-80	СКМ 1.30															-	-
3	ТП 3.503.9-80	СКМ 1.35															2	336
4	ТП 3.503.9-80	СКМ 2.40															8	26
5	ТП 3.503.9-80	СКМ 3.45															2	105
Итого																	12	467



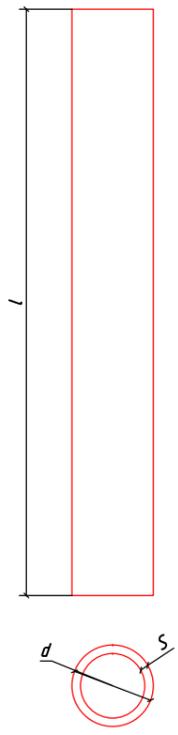
Примечание:

Согласно СТ РК 14.12-2017
 2.1.7. Расстояние от кромки проезжей части, а при наличии обочины – от бортики земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м, а до края информационно-указательных знаков 5.20.1, 5.21.1 – 5.27, 5.31 – от 0,5 до 5,0 м.
 2.1.8. В стесненных условиях допускается установка знаков на обочинах. При этом расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно составлять не менее 1 м, а высота установки – не менее 2 м.
 2.1.11. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно составлять:
 – от 1,5 до 2,2 м – при установке сбоку от дороги вне населенных пунктов,
 – от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах;
 – не менее 0,6 м – при установке на островках безопасности и на проезжей части дороги;
 На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.
 2.1.12. Расстояние между соседними знаками, размещенными на одной опоре и распространяющими свое действие на одну и ту же проезжую часть, за исключением знаков, выполненных в одном корпусе, должно составлять от 50 до 200 мм. При устройстве дорожных знаков и разметки руководствоваться СТ РК 14.12-2017

						№ 007-25 АД			
						"Реконструкция примыкания ул. Т. Рыскулова к трассе КХ-2, в селе Шаян Байдибекский район, Туркестанская область"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция	Стадия	Лист	Листов
Проверил					01.11		РП	1	
Исполнил					01.11				
Нормоконтроль					01.11	Виды дорожных знаков	ТОО "ProQuerylys"		

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Согласовано			
Взам. инд. №			
Подп. и дата			
Инд. № подл.			

Эскиз	Марка металлической стойки	Размеры			Масса, кг	
		d, мм	S, мм	l, м		
	СКМ 1.30	40	3	3,0	8,2	
	СКМ 1.35			3,5	9,6	
	СКМ 2.30	53	3	3,0	11,1	
	СКМ 2.35			3,5	13,0	
	СКМ 3.35	70	3	3,0	14,9	
	СКМ 3.40			4,0	19,8	

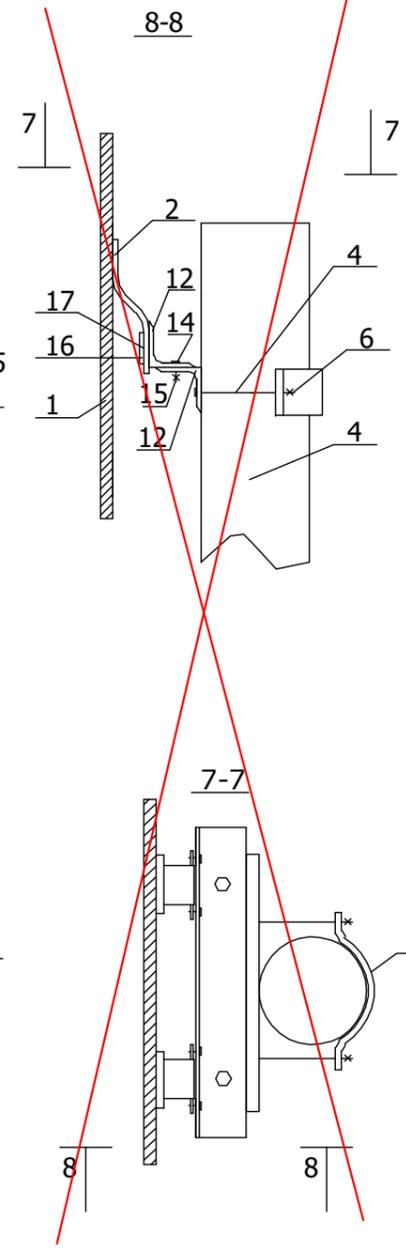
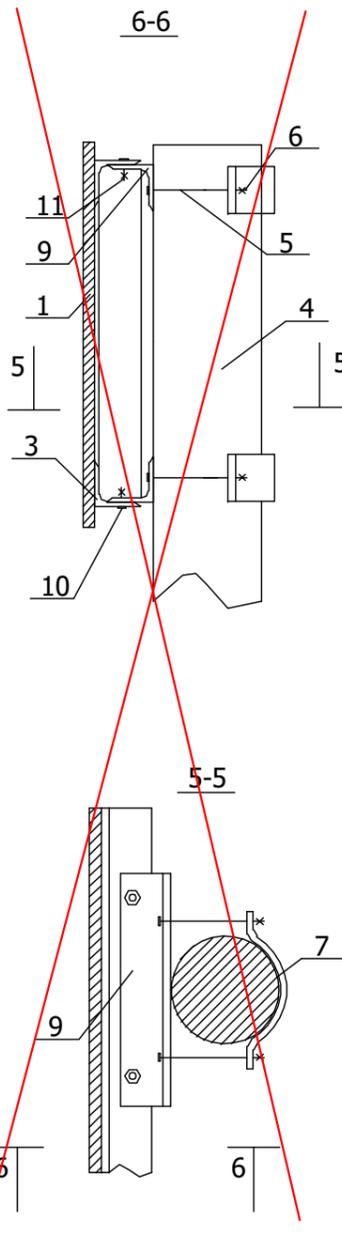
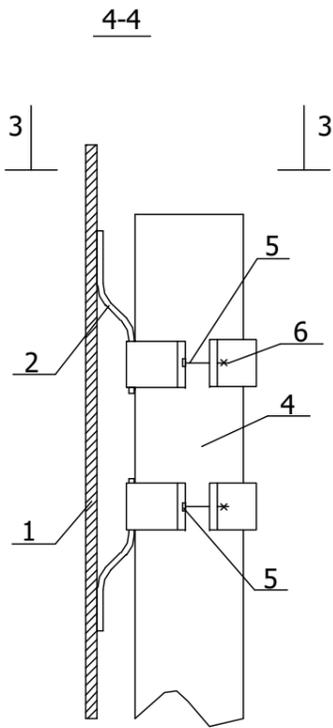
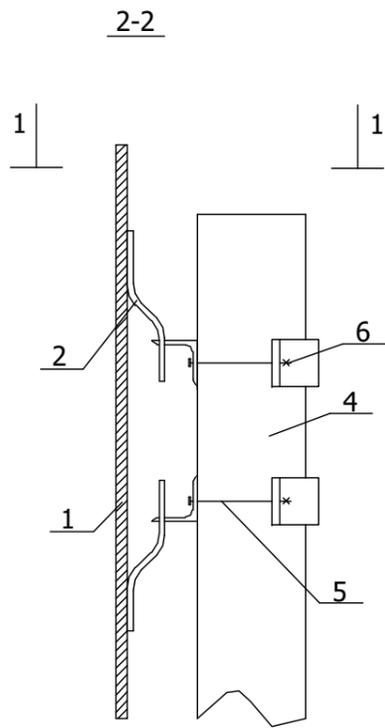
						№ 007-25 АД			
						"Реконструкция примыкания ул. Т. Рыскулова к трассе КХ-2, в селе Шаян Байдибекский район, Туркестанская область"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция	Стадия	Лист	Листов
Проверил				Жанибеков /	01.11		РП	1	
Исполнил				Баськараев /	01.11				
Нормоконтроль				Унгарбаев /	01.11	Стойки металлические. Номенклатура	ТОО "ProQuerylys"		

ТИП КРЕПЛЕНИЯ №1

ТИП КРЕПЛЕНИЯ №2

ТИП КРЕПЛЕНИЯ №3

ТИП КРЕПЛЕНИЯ №4



Поз.	Наименование	Количество деталей крепления на стойку для типа крепления №, шт				Примечание
		1	2	3	4	
1	Щиток знака	Устанавливается при конкретном проектировании				ПО ТИПОВОМУ ПРОЕКТУ 3.503.9-80 "ОПОРЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ"
2	Скоба знака					
3	Накладка знака					
4	Стойка	1	1	1	1	
5	Болт	4	4	4	2	
6	Гайка	4	4	4	2	
7 (8)	Хомут (пластина)	2	4	2	1	
9	Уголок	2	-	2	-	
10	Болт	-	-	-	-	
11	Гайка	-	-	-	-	
12	Уголок нижний	-	-	-	1	
13	Уголок верхний	-	-	-	1	
14	Болт М8×16,58	-	-	-	1	
15	Гака М8,5	-	-	-	1	
16	Пластина П1	-	-	-	2	
17	Болт М5×8,58	-	-	-	4	

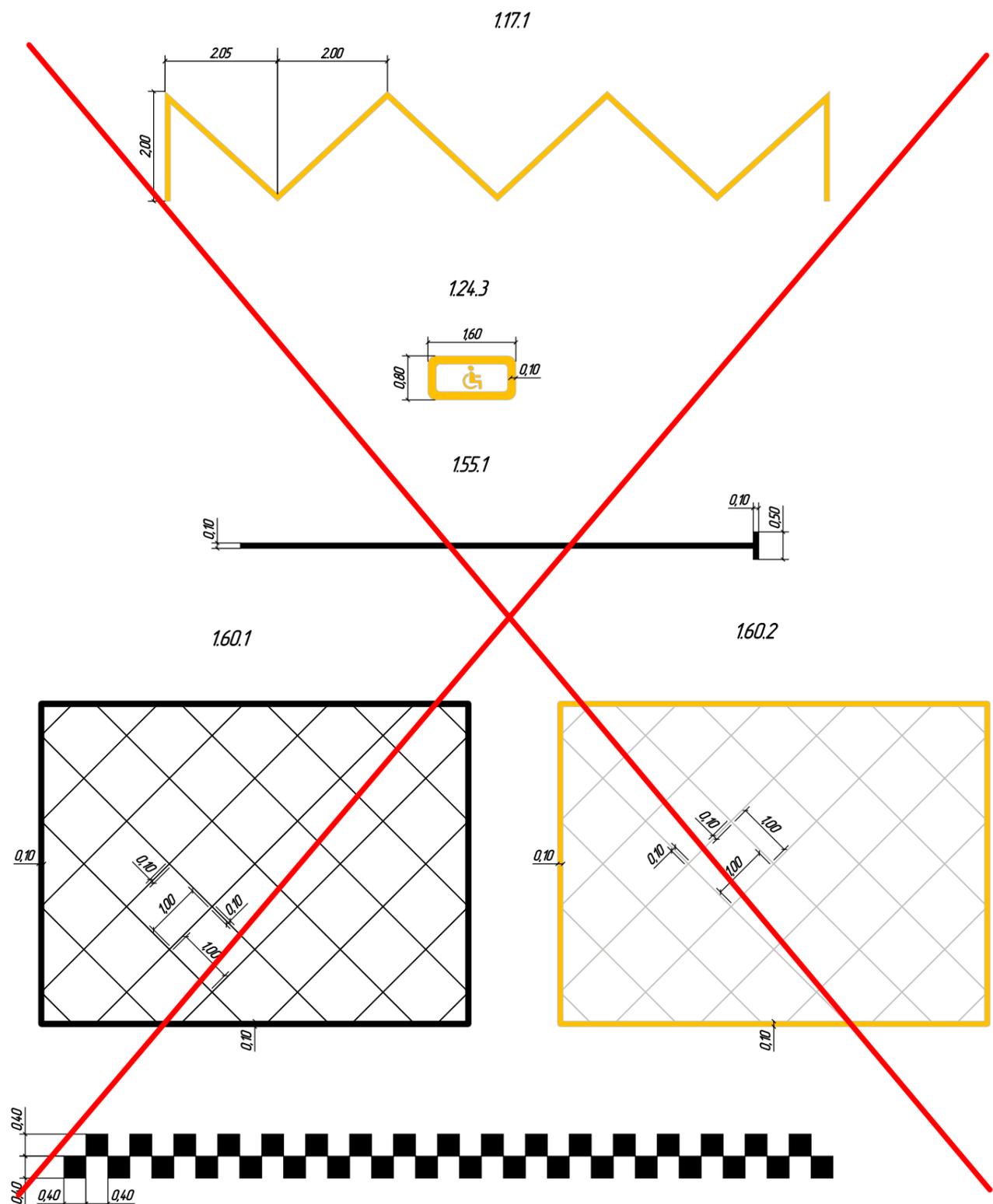
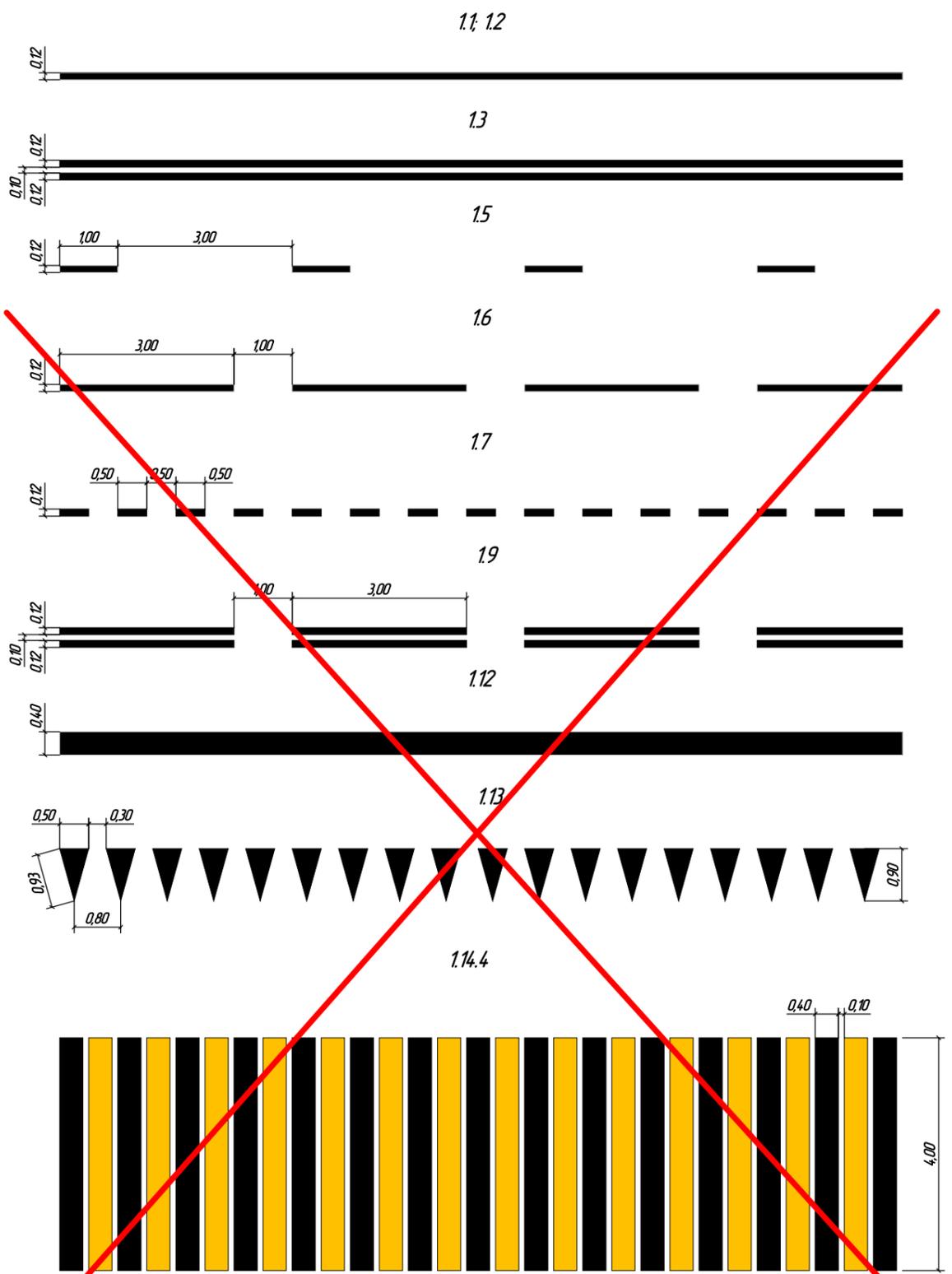
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Пояснения:

- Тип крепления №1 – щитки знаков с несколькими вертикальными рядами скоб
- Тип крепления №2 – щитки знаков с одним вертикальным рядом скоб
- Тип крепления №3 – щитки знаков типа "УЗДП"
- Тип крепления №4 – щиток знака 5.28

						№ 007-25 АД			
						"Реконструкция примыкания ул. Т. Рыскулова к трассе КХ-2, в селе Шаян Байдибекский район, Туркестанская область"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция	Стадия	Лист	Листов
Проверил				Жанибеков Г	01.11		РП	1	
Исполнил				Басыкараев Е.	01.11				
Нормоконтроль				Унгарбаев	01.11	Узлы крепления щитков знаков к стойке		ООО "ProQuerylys"	

Виды разметок



Примечание:
Разметка термопластиком с применением светоотражающих микрошариков дорожно-разметочной машины марки Н-16

Согласовано	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

						№ 007-25 АД			
						"Реконструкция примыкания ул. Т. Рыскулова к трассе КХ-2, в селе Шаян Байдибекский район, Туркестанская область"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
					01.11		РП	1	
Проверил				Жанибеков Г.	01.11				
Исполнил				Басыкараев Е.	01.11	Виды дорожных разметки	ТОО "ProQuerylys"		
Нормоконтроль				Унгарбаев	01.11				

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

"Реконструкция "Обходной дороги" в н.п.Шаян, Байдибекского района, Туркестанской области"
 Трасса КХ-2

№ п/п	Основные виды работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
Подготовительные работы				
1	Восстановление оси дороги и разбивка земполотна дороги .Уровень ответственности II (нормальный) технологический несложный	км	0,163	
2	Фрезерование покрытия асфальтобетонного деформированного. Снятие самоходными холодными фрезами (марка фрезы WIRTGEN) с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до 100 мм	м ²	1335,00	
3	Разборка основания автодороги из галечникового грунта толщиной до	м ³	200,25	
4	Разборка бортовых камней БР 100.30.15	м	205,00	
5	Разборка покрытия с основанием на тротарах до 15,0 см	м ³	30,04	
6	Демонтаж существующих Паспорт поселка	шт.	1,00	
7	Погрузка излишков разбираемой дорожной одежды в самосвалы грузоподъемностью до 15 тонн с вывозом на полигон ТБО на расстояние	тн	600,75	
8	Демонтаж существующих дорожных знаков с последующей применением на других улицах соответствующей категорий	шт.	3	
Дорожная одежда (В объеме включены примыкание, пересечение, закругление)				
1	Основание из природной песчано-гравийной смеси, Н=15,0 см ГОСТ 23735-2014 (211-601-0101)	м ³	233,01	
2	Розлив вяжущих материалов на основе жидкого битума БНД 100/130, (СТ РК 1373-2013) (216-201-0203) расход 0,9 кг/м ²	тн	1,38	
3	Устройство нижнего слоя покрытия — асфальтобетона горячей укладки пористого из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014)У=2300кг/м3 толщиной Н= 6,0 см (212-501-0402) (СТ РК 1225-2019)	м ²	1533,06	
4	Розлив вяжущих материалов на основе жидкого битума БНД 100/130, (СТ РК 1373-2013) (216-201-0203) расход 0,3 кг/м2	тн	0,46	
5	Устройство верхнего слоя покрытия — мелкозернистый асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б марка II, марка битум БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014 толщиной Н= 4,0 см (СТ РК 1225-2019) (212-501-0204)	м ²	1532,70	
6	Устройство бортовых камней марки БР100.30.15 (255-101-0103-0003)	м	299,00	

ул. Т. Рыскулова

№ п/п	Основные виды работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
Подготовительные работы				
1	Восстановление оси дороги и разбивка земполотна дороги .Уровень ответственности II (нормальный) технологический несложный	км	0,203	
2	Фрезерование покрытия асфальтобетонного деформированного. Снятие самоходными холодными фрезами (марка фрезы WIRTGEN) с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до 100 мм	м ²	3609,76	
3	Разборка основания автодороги из галечникового грунта толщиной до	м ³	541,46	
4	Погрузка излишков разбираемой дорожной одежды в самосвалы грузоподъемностью до 15 тонн с вывозом на полигон ТБО на расстояние	тн	1624,39	
Дорожная одежда (В объеме включены примыкание, пересечение, закругление)				
1	Основание из природной песчано-гравийной смеси, Н=15,0 см ГОСТ 23735-2014 (211-601-0101)	м ³	561,69	
2	Розлив вяжущих материалов на основе жидкого битума БНД 100/130, (СТ РК 1373-2013) (216-201-0203) расход 0,9 кг/м ²	тн	3,32	
3	Устройство нижнего слоя покрытия — асфальтобетона горячей укладки пористого из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014)У=2300кг/м3 толщиной Н= 6,0 см (212-501-0402) (СТ РК 1225-2019)	м ²	3688,59	
4	Розлив вяжущих материалов на основе жидкого битума БНД 100/130, (СТ РК 1373-2013) (216-201-0203) расход 0,3 кг/м2	тн	1,11	
5	Устройство верхнего слоя покрытия — мелкозернистый асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б марка II, марка битум БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014 толщиной Н= 4,0 см (СТ РК 1225-2019) (212-501-0204)	м ²	3687,53	
6	Устройство бортовых камней марки БР100.30.15 (255-101-0103-0003)	м	557,00	

Круговая

№ п/п	Основные виды работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
Подготовительные работы				
1	Восстановление оси дороги и разбивка земполотна дороги .Уровень ответственности II (нормальный) технологический несложный	км	0,050	

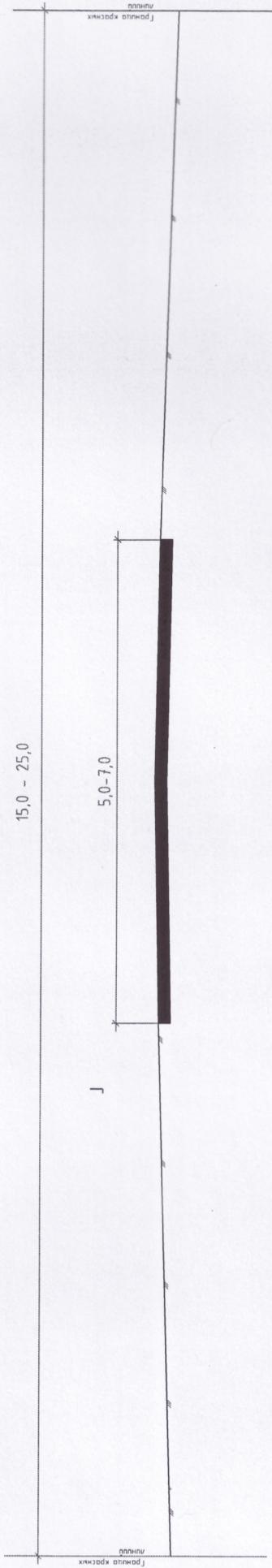
2	Фрезерование покрытия асфальтобетонного деформированного. Снятие самоходными холодными фрезами (марка фрезы WIRTGEN) с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до 100 мм	м ²	207,06	
3	Разборка основания автодороги из галечникового грунта толщиной до	м ³	31,06	
4	Погрузка излишков разбираемой дорожной одежды в самосвалы грузоподъемностью до 15 тонн с вывозом на полигон ТБО на расстояние	тн	93,18	
Дорожная одежда (В объеме включены примыкание, пересечение, закругление)				
1	Основание из природной песчано-гравийной смеси, Н=15,0 см ГОСТ 23735-2014 (211-601-0101)	м ³	37,92	
2	Розлив вяжущих материалов на основе жидкого битума БНД 100/130, (СТ РК 1373-2013) (216-201-0203) расход 0,9 кг/м ²	тн	0,23	
3	Устройство нижнего слоя покрытия — асфальтобетона горячей укладки пористого из крупнозернистой щебеночной (гравийной) смеси марка битума БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) ρ=2300кг/м ³ толщиной Н=6,0 см (212-501-0402) (СТ РК 1225-2019)	м ²	250,47	
4	Розлив вяжущих материалов на основе жидкого битума БНД 100/130, (СТ РК 1373-2013) (216-201-0203) расход 0,3 кг/м ²	тн	0,07	
5	Устройство верхнего слоя покрытия — мелкозернистый асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебеночной (гравийной) смеси типа Б марка II, марка битум БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) толщиной Н= 4,0 см (СТ РК 1225-2019) (212-501-0204)	м ²	249,47	
6	Устройство бортовых камней марки БР100.30.15 (255-101-0103-0003)	м	50,00	
ОБУСТРОЙСТВО УЛИЦЫ И ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ				
Установка дорожных знаков со светоотражающей поверхностью				
1	Щитки металлические размером 300х600 (1.32.3) типоразмер II	шт.	3	
2	Щитки металлические размером А900 (2.4) типоразмер II	шт.	5	
3	Щитки металлические размером .D700 (4.1. 2) типоразмер II	шт.	4	
4	Щитки металлические размером .D700 (4.2.1) типоразмер II	шт.	2	
5	Щитки металлические размером .D700 (4.2.3) типоразмер II	шт.	3	
6	Щитки металлические размером .D700 (4.3) типоразмер II	шт.	3	
7	Щитки металлические размером .B700 (5.8.3) типоразмер II	шт.	1	
8	Щитки металлические размером .B700 (7. 13) типоразмер II	шт.	3	
9	Опоры металлические СКМ1.35 (ГОСТ 32948-2014)	шт.	2	Серия 3. 503. 9 - 80. Опоры дорожных знаков. выпуск 0
10	Опоры металлические СКМ2.40 (ГОСТ 32948-2014)	шт.	8	Серия 3. 503. 9 - 80. Опоры дорожных знаков. выпуск 1
11	Опоры металлические СКМ3.45 (ГОСТ 32948-2014)	шт.	2	Серия 3. 503. 9 - 80. Опоры дорожных знаков. выпуск 2
12	Бетон кл С12/15, W4, F100	м ³	1,272	смотреть раздел АС
Устройство горизонтальной дорожной разметки				
1	Сплошная 1.1 (СТ РК 2066-2010)	м	282,71	Эмаль для дорожной разметки АК-505 белая СТ РК 2066-2014
2	Сплошная 1.2 251-103-0204	м	52,97	t=0.15м
3	Пунктирная 1.5 (редкие штрихи, соотношение 1:3) 251-103-0204	м	149,11	t=0.15м
4	Пунктирная 1.7 (соотношение 0,5:0,5) (СТ РК 2066-2010)	м	147,92	t=0.15м
5	Сплошная 1.16.2. СТ РК 2066-2010)	м ²	6,58	Эмаль для дорожной разметки АК-505 белая СТ РК 2066-2014
6	Сплошная 1.18 (точечный рисунок, "прямо") 251-103-0204	м ²	1,44	Эмаль для дорожной разметки АК-505 белая СТ РК 2066-2014
7	Сплошная 1.18 (точечный рисунок, "направо") 251-103-0205	м ²	3,69	Эмаль для дорожной разметки АК-505 белая СТ РК 2066-2014

Исполнитель:

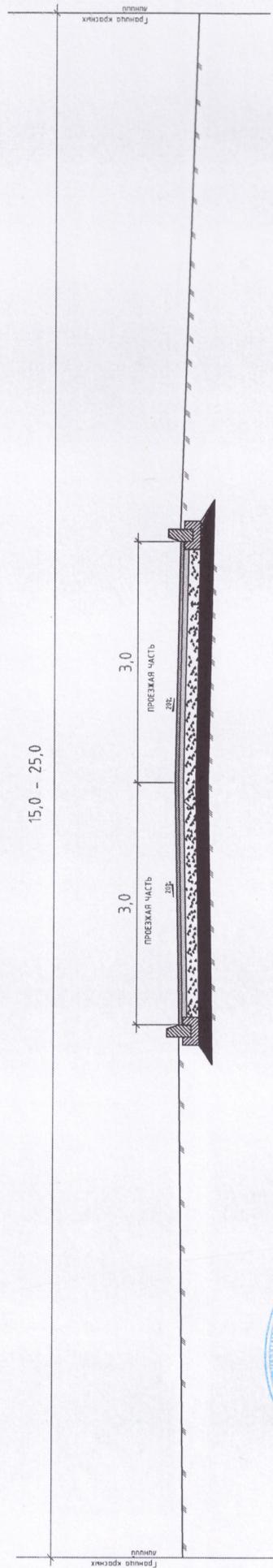
Басыкараев Е.

"Типовой поперечный профиль "

Существующий поперечный профиль



Проектируемый поперечный профиль



"Согласовано"

 Руководитель ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бaimбек» адимата района Бaimбек

№007-25 АД		Реконструкция прилегающей ул. Т. Рыскулова к парку №1-2, в селе Шым Байдыкский район, Туркестанская область.	
Лист	Лист	Лист	Лист
Стация	Лист	Лист	Лист
РП			
ул. Т. Рыскулова		Проектный поверочный график	
ТОО "ProQuerylys"			
Исполн.	Дата	Исполн.	Дата
Кольцов Г.	29/06	Кольцов Г.	29/06
Бажаров Е.	29/06	Бажаров Е.	29/06
Умарбаев	29/06	Умарбаев	29/06

