

Заказчик: ИП «Мамлин А.М.»

Государственная лицензия ГСЛ №012623

ТОО «Үлкен су»

Республика Казахстан, г. Кокшетау, ул. Шалкар, 1а

Телефон 8(7162)-76-24-90

Факс 8(7162)-76-24-90

ЭСКИЗНЫЙ ПРОЕКТ

**Строительство железнодорожного подъездного пути ИП «Мамлин А.М.»
по станции Тайынша Северо-Казахстанской области**

г. Кокшетау 2025 г.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
Задание	Разработка Рабочего проекта	24.04.2014г.
ТУ №601-и	Технические условия	11.02.2014г.
ТУ №601-и,1	Технические условия	08.04.2014г.
ТУ №4073-и	Технические условия	26.11.2014г.
АПЗ №9	Архитектурно-планировочное	06.05.2014г.
	задание на проектирование	

Общие данные

Эскизный проект «Строительство железнодорожного подъездного пути ИП «Мамлин А.М.» по станции Тайынша»

разработан проектной группой ТОО «Үлкен су»,

при этом использованы:

- материалы обследований и согласований предприятий и филиалов АО «НК «КТЖ»;

- ТУ на примыкание подъездного ж/дорожного пути

№601-и, №601-и,1 и №4073-и АО «НК «КТЖ»;

- материалы инженерно-геологических изысканий, выполненные ТОО «СЕВКАЗДОРПРОЕКТ» в 2014 году.

- топографическая съемка территории застройки, выполненная ТОО «Акмола Геодезия» в мае 2014 года,

государственная лицензия ГСЛ №00736.

Область применения

Район строительства – г. Тайынша, Северо-Казахстанской области

- расчетная температура наружного воздуха -39°С

- нормативное значение ветрового давления -60кгс/м²

- нормативное значение веса снегового покрова -100кгс/м²

- нормативная глубина сезонного промерзания -1,9 м

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЭП

Лист	Наименование	Примечание
ЭП-1	Общие данные	
ЭП-2	Генплан, условные обозначения	
ЭП-3	Ситуационная схема пути	
ЭП-4	Продольный профиль подъездного пути	
ЭП-5	План подъездного пути	

Общие указания

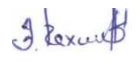




1. Чертежи выполнены на основании задания на проектирование, инженерно-геологических и топографических изысканий.

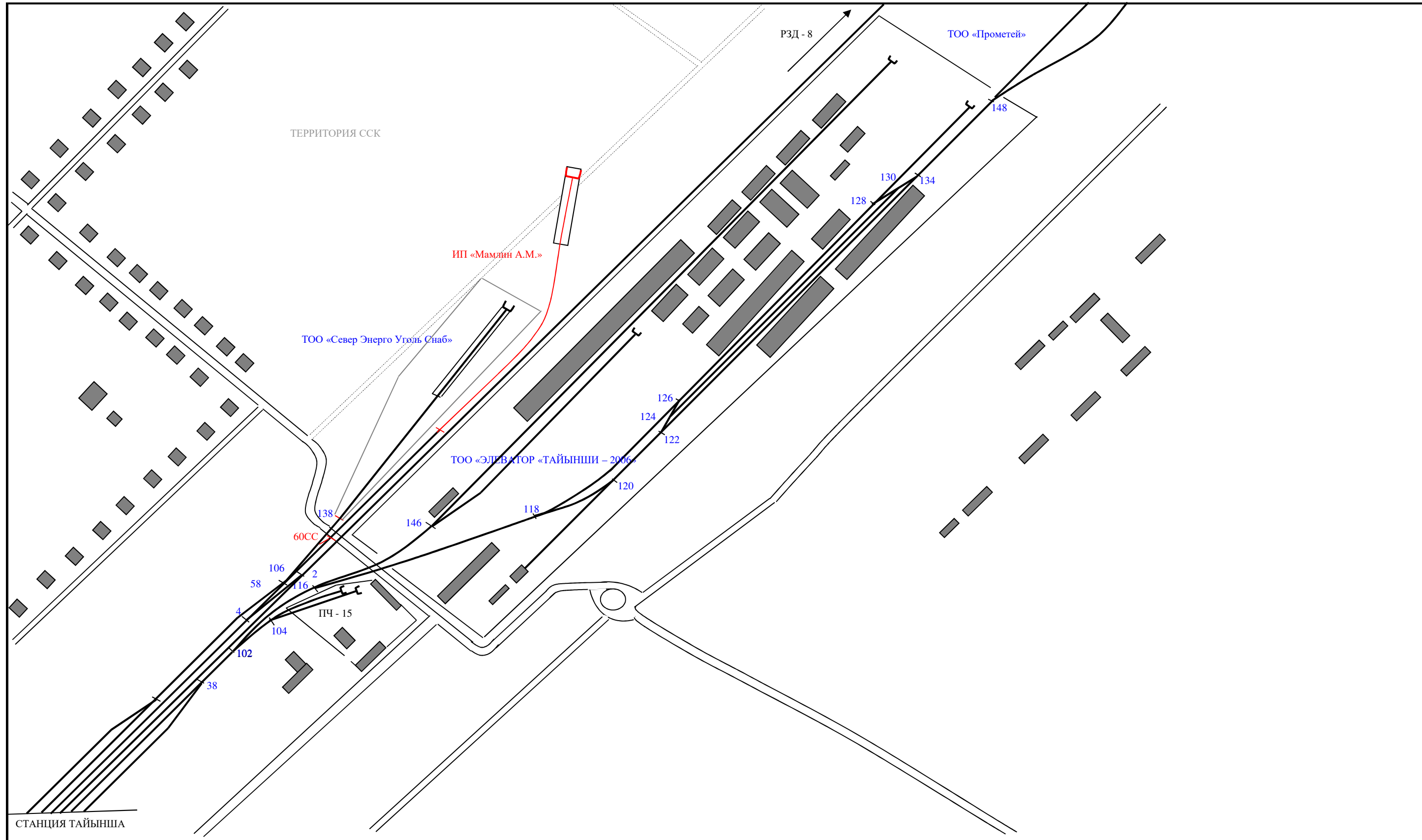
2. Горизонтальную разбивку производить от точки примыкания проектируемого подъездного железнодорожного пути.

3. Вертикальная планировка выполнена методом опорных точек.

4. Все размеры даны в метрах.

5. Архитектурно – планировочные решения по генеральному плану предусматривают компоновку проектируемых сооружений из условия зондирования территории, соблюдения поточности технологического процесса, сохранности и использования существующих зданий, сооружений и инженерных коммуникаций, а также использования существующих проездов и площадок.

Директор	Э. Рахимов		Заказ: 03-14/2025-ЭП			
ГИП	К. Лавров		СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДЪЕЗДНОГО ПУТИ ИП «Мамлин А.М.» ПО СТАНЦИИ ТАЙЫНША.			
чертил	Н. Лаврова		Железнодорожный подъездной путь по станции Тайынша	Стадия	Лист	Листов
составил	Э. Рахимов		Общие данные	ЭП	1	5
проверил	К. Лавров			ТОО «Үлкен су» государственная лицензия ГСЛ № 012623		

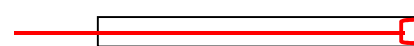


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ПОДЪЕЗДНОЙ ПУТЬ
ИП «Мамлин А.М.»



БЕТОННАЯ ЭСТАКАДА Ж.Д. ПУТИ



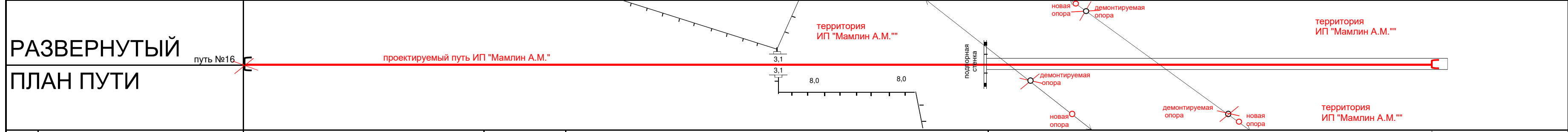
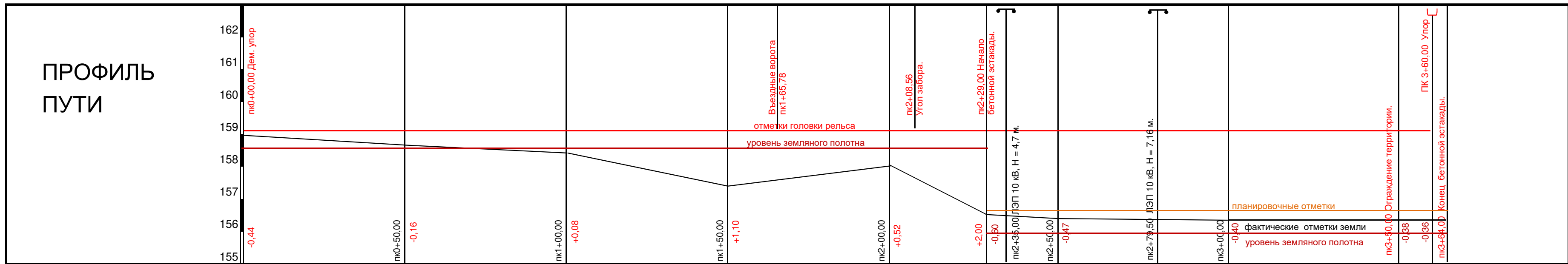
СУЩЕСТВУЮЩИЕ Ж.Д. ПУТИ



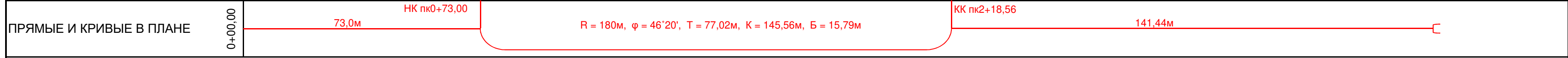
СБРАСЫВАЮЩИЙ ОСТРЯК



Директор	Э. Рахимов	<i>Э. Рахимов</i>	Заказ:	03-14/2025-ЭП		
ГИП	К. Лавров	<i>К. Лавров</i>	СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДЪЕЗДНОГО ПУТИ ИП "Мамлин А.М." ПО СТАНЦИИ ТАЙЫНША			
чертил	Н. Лаврова	<i>Н. Лаврова</i>	Железнодорожный подъездной путь по станции Тайынша	Стадия	Листов	Лист
составил	Э. Рахимов	<i>Э. Рахимов</i>		ЭП	5	3
проверил	К. Лавров	<i>К. Лавров</i>	Ситуационная схема пути	ТОО "Үлкен су" Государственная лицензия ГСЛ №012623		



Проектные данные	ТИП ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ			
	I	II	III	IV
УКЛОН ‰	0	0	0	0
ДЛИНА, М	50	50	50	50
ОТМЕТКИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА, М	159,10	159,10	159,10	159,10
Фактически данные				
УКЛОН ‰				
ДЛИНА, М				
ОТМЕТКИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА, М	159,10			
Проектные данные				
УКЛОН ‰	0	0	0	0
ДЛИНА, М	50	50	50	50
ОТМЕТКИ БРОВКИ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА, М	158,50	158,50	158,50	158,50
Фактически данные				
ОТМЕТКИ ЗЕМЛИ, М	158,94	158,66	158,42	157,40
РАССТОЯНИЯ, М	50	50	50	50
ПИКЕТЫ	0	0+50	1	1+50
				2
				2+50
				3
				3+50
				3+60



ПРИМЕЧАНИЕ:

- ПРОФИЛЬ СОСТАВЛЕН ПО МАНЕРИАЛАМ НАТУРАЛЬНОЙ СЪЕМКИ, ВЫПОЛНЕННОЙ ТОО "УЛКЕН СУ".
- ПРОФИЛЬ СОСТАВЛЕН В УСЛОВНОЙ СИСТЕМЕ ВЫСОТ, ЗА НАЧАЛЬНУЮ ОТМЕТКУ, РАВНОЙ 159,10 ГОЛОВКИ РЕЛЬСА ДЕМОНТИРУЕМОГО УПОРА.
- ВСЕ НИВЕЛИРНЫЕ ХОДЫ УВЯЗАНЫ СО ВСЕМИ СТРЕЛОЧНЫМИ ПЕРЕВОДАМИ.
- РАЗБИВКА ПИКЕТАЖА ПРОИЗВЕДЕНА ОТ ПРИЕМНОГО СТЫКА СТРЕЛКИ ПРИМЫКАНИЯ ЧЕРЕЗ 100 МЕТРОВ.
- ЭЛЕМЕНТЫ КРИВЫХ СУММИРОВАННЫЕ, ЭЛЕМЕНТЫ ЗЕМЛИ НАТУРАЛЬНЫЕ.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ДЕМОНТИРУЕМЫЙ ПУТЕВОЙ УПОР
- ПОВЫШЕННЫЙ ПУТЬ /БЕТОННАЯ ЭСТАКАДА/

Директор	Э. Рахимов		Заказ:	03-14/2025-ЭП		
ГИП	К. Лавров		СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДЪЕЗДНОГО ПУТИ ИП "Мамлин А.М." ПО СТАНЦИИ ТАЙЫНША.			
чертил	Н. Лаврова		Подъездной железнодорожный путь по станции Тайынша	Стация	Листов	Лист
				ЭП	5	4
составил	Э. Рахимов		Продольный профиль пути. М 1 : 1000	ТОО "Улкен су" Государственная лицензия ГСЛ №012623		
проверил	К. Лавров					

