

## НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

Данный раздел «Охрана окружающей среды» подготовленный ТОО «Казахстанское Агентство Прикладной Экологии», является частью проектной документации (том 5) «Реконструкция причалов N 3, 4 морского терминала ТОО «ЕРСАЙ Каспиан Контрактор», с устройством кранового пути для рельсового козлового контейнерного крана (типа RMG) и контейнерной площадки» (далее, подкрановые работы), разработанного ТОО «Engineering Design Consulting Group».

Морской терминал ЕРСАЙ находится в 6 км к западу от п. Курык на территории Каракиянского района Мангистауской области Республики Казахстан. Расстояние до г. Актау – 70 км. Терминал находится на берегу Каспийского моря в заливе Александра Бекович-Черкасского. Район размещения Морского терминала ЕРСАЙ не входит в заповедную зону Каспийского моря.

Подкрановые работы ТОО «ЕРСАЙ Каспиан Контрактор» ориентировочно будут проведены в период: *январь - июнь 2026 года (6 месяцев)*.

*Число работников – 21 человек*

Причал в настоящее время функционирует и обеспечивает непосредственный подход-отход судов к причалам действующего порта и осуществление погрузочно-разгрузочных работ.

### *Основные технологические характеристики работ*

Реализация проекта предполагается на существующем причале Морского терминала ЕРСАЙ и представляет собой, в основном, проведение незначительных и краткосрочных (6 месяцев) земляных работ по размещению на существующем причале однолинейного кранового пути и организации площадки под контейнеры (описание работ-см. ниже). Каких-либо работ по конструктивным изменениям самого причала, с угрозой загрязнения моря не ожидается. Работы связаны с требуемым обеспечением безопасности погрузочно-разгрузочных работ при изменении уровня/обмелении Каспийского моря.

Вода и материалы будут подвозиться с промплощадки Морского терминала ЕРСАЙ. Водоотвод площадки будет осуществляться в водоотводные лотки по краям промплощадки, собираться в приемные колодцы и вывозиться на очистные сооружения Морского терминала ЕРСАЙ.

Проектными решениями предусмотрен сбор и утилизация всех отходов промплощадки и утилизация/передача их в соответствии с Планом управления отходами Морского терминала ЕРСАЙ.

Работники будут проживать и питаться в вахтовом лагере Морского терминала ЕРСАЙ и подвозиться на площадку спец автотранспортом.

При проведении строительных работ основным негативным воздействием на окружающую среду будет воздействие на атмосферный воздух. Это будут выбросы ЗВ от техники и оборудования.

Все остальные воздействия (использование воды для жизнеобеспечения работников и технических нужд, образование отходов и т.д.) при соблюдении природоохранных мероприятий будут незначительны. Воздействия на воды Каспийского моря, почвенно-растительный покров и животный мир – не ожидается, так как все работы будут проводиться на промплощадке Морского терминала ЕРСАЙ.

Зоны отдыха, памятники культуры и архитектуры, охраняемые природные территории в районе расположения промплощадки отсутствуют.

При проведении подкрановых работ на строительной площадке будут выполняться: земляные работы (планировка территории, подсыпка и т.д.), строительство площадок/фундамента под оборудование и контейнеры, строительство дренажных колодцев, монтаж балок, сварочные работы, паяльные, монтажные и т.д. В период проведения подкрановых работ будут действовать 6 неорганизованных стационарных источников. Суммарный объем выбросов ЗВ от стационарных источников, за весь период строительных работ, составит 1.1349 тонн. Общий выброс загрязняющих веществ при работе спецтехники оставит 6.67 тонн.

Анализ результатов расчета приземных концентраций показал, что граница области воздействия в период строительных работ находится в пределах существующей СЗЗ Морского терминала ЕРСАЙ (500 м), а общая площадь области воздействия при устройстве кранового пути и контейнерной площадки не превысит 0.407 км<sup>2</sup>. Воздействие будет в пределах низкой значимости

Работы по реконструкции, как строительно-монтажные работы, не входят в Приложение 2 Экокодекса РК, а в соответствии с Инструкцией по определению категории объекта, оказывающего

негативное воздействие на окружающую среду (от 13 июля 2021 года № 246), относится к III категории по следующим критериям:

- ✓ отсутствие сбросов вредных (загрязняющих) веществ;
- ✓ наличие выбросов загрязняющих веществ от 10 до 500 тонн в год при эксплуатации объекта (при подкрановых работах - 1.1349 т/период/год);
- ✓ накопление на объекте отходов: для неопасных отходов - от 10 до 100 000 тонн в год, для опасных отходов - от 1 до 5 000 тонн в год (при подкрановых работах - 13,183 т/период/год) будут собираться и утилизироваться вместе с другими отходами Морского терминала ЕРСАЙ)

К тому же, работы будут кратковременны (6 месяцев), *не связаны с основным производством ТОО ЕРСАЙ Каспиан Контрактор.*

При проведении подкрановых работ, работники будут проживать в вахтовом лагере Морского терминала ЕРСАЙ. Для обеспечения технических и питьевых нужд при проведении работ будет использоваться вода питьевого качества (бутилированная, жизнеобеспечение персонала на промплощадке - 94,5 куб.м ) и техническая вода (для утрамбовки грунта и других технических нужд -1987,19 куб.м).

Предполагается сбор всех отходов и вод и их передача на Морской терминал ЕРСАЙ в соответствии с законодательством РК, для дальнейшей утилизации/переработке/передачи сторонним организациям. Соблюдение технологического регламента, требований нормативно-законодательных документов, позволяет ожидать воздействие проекта на поверхностные воды низкой значимости.

При проведении запланированных работ воздействия на недра не ожидается, так как добыча полезных ископаемых не предусмотрена. Подвозимые природные строительные материалы будут доставляться с ближайших карьеров в соответствии с заключенными Договорами на поставку.

Запланированные работы приведут к образованию отходов производства и потребления. Количество образования отходов по видам определяется расчетным путем на основе утвержденных методик и справочных материалов. В таблице приведены виды и объемы образования отходов в период проведения подкрановых работ. Общее количество отходов при проведении запланированных работ составит 13,183 т.

**Таблица Виды и объемы образования отходов на 2026 год**

№ п.п.	Наименование отходов	Код отхода в соответствии с Классификатором отходов	Количество отходов, т/год
<b>Опасные отходы</b>			
1	Промасленная ветошь	15 02 02*	0,127
2	Тара полиэтиленовая из-под химических реагентов, отходы пластика	15 01 10*	0,055
<b>Всего опасных отходов:</b>			<b>0,182</b>
<b>Неопасные отходы</b>			
3	Лом черных металлов	16 01 17	9,274
4	Строительные отходы	17 09 04	0,444
5	Огарки сварочных электродов	12 01 13	0,017
6	Древесные отходы	20 01 38	0,471
7	Твердые бытовые отходы	20 03 01	2,744
8	Отходы спецодежды	15 02 03	0,051
<b>Всего неопасных отходов:</b>			<b>13,001</b>
<b>Итого отходов:</b>			<b>13,183</b>

Возможное негативное воздействие отходов производства и потребления на окружающую среду в рамках настоящего проекта оценивается как воздействие **низкой значимости**.

Согласно расчётам, акустического воздействия на население п. Курык - не ожидается.

Так как на причальных сооружениях почвенно-растительного покрова нет, воздействие на почвенно-растительный покров может быть связано с воздействием логистических операций по поставке оборудования и материалов, и работы техники и оборудования на самом причале. Воздействие может быть оказано на прилегающие к дорогам и промплощадке –территории.

При безопасном для ОС сборе отходов и сточных вод, исключая их попадание на наземную поверхность, включая своевременную ликвидацию капель ГСМ при работе техники и других принятых природоохранных мероприятиях, воздействие на дневную поверхность – почвенно-растительный покров прилегающих территорий – не ожидается.

На территорию Морского терминала ЕРСАЙ, редкие и охраняемые виды птиц, занесенные в Красную книгу РК, могут попасть только при случайных залетах.

Морской терминал ЕРСАЙ не является препятствием на пути миграционных перемещений наземных животных и на миграционных путях птиц.

Рассматриваемая территория находится за пределами земель особо охраняемых природных территорий (ООПТ).

Проведение подкрановых работ на причальных сооружениях Морского терминала ЕРСАЙ не приведет к изменению территориально-регионального природопользования.

Проведение работ позволит увеличить возможности погрузочно-разгрузочных работ Морского терминала ЕРСАЙ, а значит послужит развитию региона и страны в целом. Проводимые работы будут способствовать привлечению местной рабочей силы, развитию местного производства и расширению сферы услуг и т.д. Хотя работы будут кратковременными, они окажут положительный эффект на социально-экономическое развитие района.

Для снижения негативного воздействия ОС, при проведении строительных работ, предлагается комплекс природоохранных мероприятий организационного и технического характера:

- ✓ Использование современной техники и оборудования, обеспечивающих минимальный выброс ЗВ в атмосферу;
- ✓ Систематизация движения спецтехники и транспорта в границах отведенного участка работ;
- ✓ Уменьшение продолжительности работы двигателей на холостом ходу;
- ✓ Использование малосернистого и неэтилированного видов топлива, для дизельных генераторов и спецтехники, обеспечивающее снижение выбросов вредных веществ;
- ✓ Своевременные профилактические работы и осмотр оборудования и техники;
- ✓ Контроль токсичности выхлопных газов передвижного специального и автомобильного транспорта перед началом и во время строительных работ;
- ✓ Осуществление заправки машин, механизмов и автотранспорта на специально оборудованных для этой цели площадках;
- ✓ Организация и проведение работ по мониторингу качества атмосферного воздуха в рамках программы ПЭК;
- ✓ Разработка плана по предотвращению аварийных ситуаций и их ликвидации;
- ✓ Проведение всех работ в соответствии с природоохранным законодательством РК и т.д.

Мониторинг воздействия на территории Морского терминала ЕРСАЙ осуществляется в соответствии с утвержденной Программой Производственного экологического контроля на срок 2024-2028 года для ТОО «ЕРСАЙ Каспиан Контрактор».