

1. КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

1.1 ОПИСАНИЕ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО МЕСТА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПЛАН С ИЗОБРАЖЕНИЕМ ЕГО ГРАНИЦ

НПС «Каратон» Кульсаринского нефтепроводного управления АО «КазТрансОйл» расположена в Жылдызском районе Атырауской области.

Проектируемые работы будут проводится в пределах действующего НПС «Каратон».

Ближайшая жилая зона расположена на расстоянии более 51,3 км - пос. Косчагыл.

Ближайший водный объект Каспийское море расположен на расстоянии более 39 км.

Зоны отдыха, памятники культуры и архитектуры, охраняемые природные территории в районе расположения проектируемого объекта отсутствуют.

1.2 ОПИСАНИЕ ЗАТРАГИВАЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ С УКАЗАНИЕМ ЧИСЛЕННОСТИ ЕЕ НАСЕЛЕНИЯ, УЧАСТКОВ, НА КОТОРЫХ МОГУТ БЫТЬ ОБНАРУЖЕНЫ ВЫБРОСЫ, СБРОСЫ И ИНЫЕ НЕГАТИВНЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Атырауская область расположена на Прикаспийской низменности, к северу и востоку от Каспийского моря между низовьями Волги на северо-западе и плато Устюрт на юго-востоке. Территория Атырауской области составляет 118 637 км². Область представлена 2 городами, 165 поселками и селами в составе 7 районов, управляемыми 71 представительством сельской администрации.

В зоне потенциального воздействия работ при реализации проекта отсутствуют рекреационные ресурсы.

На участках проведения планируемых работ памятников истории и культуры, внесённых в список объектов государственного значения, не обнаружено.

Все особо охраняемые природные территории Атырауской области находятся вне зоны потенциального воздействия проектируемых работ.

Какого-либо значимого воздействия на рекреационные ресурсы, особо охраняемые природные территории, памятники истории и культуры не ожидается.

Редких, эндемичных и реликтовых видов растений, включенных в Перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений (Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 октября 2006 года №1034) обнаружено не было.

Расположение проектируемого объекта приведено на рис. 1.1.

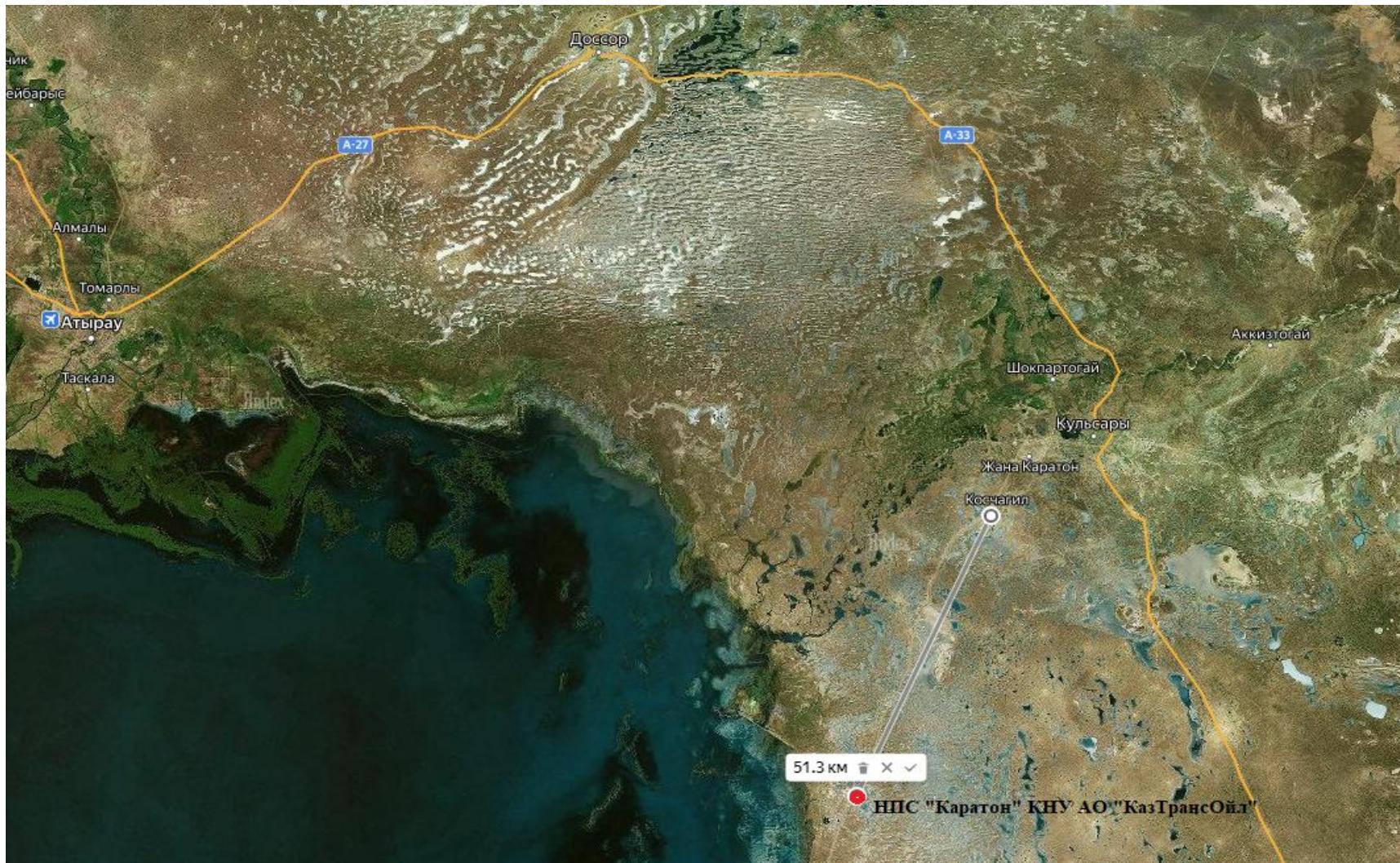


Рисунок 1.1 – Ситуационная карта-схема расположения проектируемого объекта

1.3 НАИМЕНОВАНИЕ ИНИЦИАТОРА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ЕГО КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ

Заказчик (инициатор) намечаемой деятельности: АО «КазТрансОйл».

Адрес: 010000 г. Астана, пр. Туран, 20; тел.: 8-7172-555-142.

1.4 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

НПС «Каратон» структурное подразделение Кульсаринского нефтепроводного управления Акционерного общества «КазТрансОйл» Основной деятельностью является транспортировка нефти по нефтепроводу «Узень-Атырау-Самара». Станция занимает площадь 0,494 га.

Для улучшения условий безопасной эксплуатации объектов НПС «Каратон» предусматривается реконструкция системы автоматической пожарной сигнализации и улучшения условий труда в здании операторной.

Рабочим проектом предусматривается строительство:

- Здания операторной в блочно-модульном исполнении;
- Сборника стоков;
- Ограждения НПС;
- Кабельной эстакады.

По инженерному обеспечению операторной предусмотрено:

- Водоснабжение и канализация;
- Отопление, вентиляция и кондиционирование;
- Электроснабжение.

В объемах реконструкции системы автоматического пожаротушения предусмотрено автоматизация комплексная (АК) объектов:

- Операторная (проектируемая),
- КРУ-6 кВ (существующее),
- Магистральная насосная станция (существующая).

Также предусмотрена реконструкция газовой сигнализация (ГС) магистральной насосной станции (существующая).

По системе СКС (структурные кабельные сети) предусмотрено установка компьютеров и телефонов в здании Операторной, КРУ-6 кВ, ДЭС, МНС.

По системам связи (СС) предусмотрен перенос шкафа телекоммуникации из существующего здания операторной в проектируемое здание операторной в помещение аппаратной, а также восстановление кабеля ВОЛС ЛЧ МН.

1.3 Краткая характеристика периода строительства

Работы по строительству на НПС «Каратон» разбиваются на два периода: подготовительный и основной.

В перечень работ подготовительного периода входят:

- получение разрешения соответствующих ведомств и эксплуатационных служб на право выполнения строительно-монтажных работ;
- разработку, согласование и утверждение проекта производства работ (ППР);
- разбивку и закрепление оси трассы трубопроводов, строительной полосы и площадок строительства, в том числе котлованов и траншей;
- уточнение расположения существующих подземных коммуникаций в плане и по вертикали с закреплением на местности;
- расчистку и планировку строительной полосы и площадок;

- устройство монтажных проездов с переходами через существующие коммуникации;
- устройство временных производственных площадок для производства сварочных, изоляционных работ и складов для хранения материалов и оборудования;
- устройство защитных ограждений обеспечивающих безопасность производства работ.

Для устройства временных дорог выполняется планировка бульдозером. На выездах со стройплощадки предусмотреть устройство пунктов мойки колес автотранспорта, а в зимнее время пункт очистки от грязи.

При устройстве временных дорог и пешеходных дорожек применяются плиты марки ПДП-3,0x1,75. Перед укладкой плит выполняется вертикальная планировка бульдозером ДЗ-42, по проектным отметкам с уплотнением грунта. Под плиты выполняется подстилающий слой из песка толщиной 10 см. Укладка плит ведется "с колес", автомобильным стреловым краном QY-25K.

В основной период строительства предусматривается строительство следующих зданий и сооружений инженерных сетей:

1. Здания операторной;
2. Ограждение периметра НПС с откатными воротами при въезде на территорию;
3. Внутриплощадочные сети водоснабжения;
4. Внутриплощадочные сети электроснабжения;
5. Сборник стоков;
6. Флагшток с ветроуказателем;
7. Откатные ворота;
8. Площадка для отдыха;
9. Беседка;
10. Кабельная эстакада;
11. Благоустройство территории.

Все этапы выполнения работ должны вестись под контролем представителей организаций, на которые возложен авторский и технический надзор, а также организациями, эксплуатирующие смежные коммуникации.

В составе комплексных потоков при разработке ППР должны предусматриваться объектные и специализированные потоки, количество которых должно обеспечивать выполнение работ в сроки, установленные календарным планом ПОС.

Календарным планом организации строительства определены: оптимальная продолжительность и последовательность выполнения основных работ, а также сдача объекта в эксплуатацию.

В объемах реконструкции системы автоматического пожаротушения предусмотрено автоматизация комплексная (АК) объектов:

- Операторная (проектируемая),
- КРУ-6 кВ (существующее),
- Магистральная насосная станция (существующая).

Газовой сигнализация (ГС) Магистральной насосной станции (существующая).

Разработчик рабочего проекта и раздела ООС: Филиал ЦИР АО «КазТрансОйл».

Общая нормативная продолжительность составляет 4 месяцев: 2026-2028 гг..

Общее количество строителей, необходимых на период строительно-монтажных работ составляет: 19 человек.

1.5 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ СУЩЕСТВЕННЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Основными компонентами природной среды, подвергающимися значительным по масштабу воздействиям в период строительства и эксплуатации, являются воздушный бассейн, поверхностные и подземные воды, почвенно-растительный покров, флора и фауна района, социальная среда.

Основными видами воздействия на окружающую среду периода строительства и эксплуатации являются:

- выбросы загрязняющих веществ в атмосферу во время проведения строительно-монтажных работ и эксплуатации объекта;
- водохозяйственная деятельность (водопотребление, водоотведение) объекта;
- образование отходов производства и потребления;
- механические нарушения и косвенные химические загрязнения почвенно-растительного покрова, нарушения в результате движения транспорта и строительной техники и ведении строительно-монтажных работ, потенциальными источниками воздействия на почвы и растительность могут служить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, отходы производства.

Настоящим разделом ООС оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду проведена в соответствии с действующими нормативно-правовыми документами РК.

Атмосферный воздух

Период строительства:

Основными факторами воздействия на атмосферный воздух будут работа двигателей внутреннего сгорания строительной техники и земляные работы.

Анализ результатов расчета рассеивания показал, что, ближайшие жилые зоны не входят ни в зону влияния выбросов ЗВ, ни в зону воздействия выбросов ЗВ.

Всего за период строительно-монтажных работ установлено 5 стационарных источников, из которых 4 организованных и 1 неорганизованный (*строительная площадка*).

Валовый выброс в атмосферу на остаточный период проведения планируемых строительных работ составит **1,183 тонн/период**.

В период строительно-монтажных работ от стационарных источников ожидаются выбросы ЗВ в атмосферу порядка 30-го наименований 1-4 классов опасности.

При проведении строительных работ аварийных и залповых выбросов не предполагается.

Водные ресурсы

Вблизи рассматриваемой территории естественных поверхностных водоемов и водотоков, как и запасов подземных пресных вод, на которые может быть оказано воздействие, нет. Значимых воздействий на гидрологический режим и качество поверхностных и подземных вод при строительно-монтажных работах не ожидается.

Вода питьевого качества – привозная бутилированная, используется для удовлетворения питьевых нужд, работающих на строительной площадке.

Для хозяйственно-бытовых нужд работников и производственных нужд будет использоваться привозная вода.

Объем водопотребления на период строительства, согласно ПОС, составит: 0,906058 тыс. м³/год, из них:

- На хоз-питьевые нужды – 0,8834 тыс. м³/год (вода питьевого качества);
- На производственные – 0,022658 тыс. м³/год.

Объем водоотведения на период строительства составит: 0,906058 тыс. м³/год, из них:

- хоз-бытовые сточные воды – 0,03486 тыс. м³/период;
- производственные сточные воды – 0,022658 тыс. м³/период.

Недра и геологическая среда

Проектируемые строительно-монтажные работы не предусматривают добычу минеральных и сырьевых ресурсов, соответственно воздействие на различные компоненты окружающей среды и природные ресурсы, в частности на недра и геологическую среду отсутствует.

Отходы производства и потребления

В результате реализации проекта на период строительства ожидается образование 8 видов отходов производства и потребления, из которых 2 вида опасного отхода, 6 видов будут неопасными.

Объём образования отходов на период строительства составит: опасные отходы – 0,113 т/период; неопасные отходы – 37,0624 т/период.

При условии соблюдения правил экологической безопасности при сборе, временном накоплении, транспортировке и дальнейшей утилизации отходов, воздействие отходов на окружающую среду оценивается как незначительное.

Физические воздействия

Физические воздействия (шум, вибрация, освещение в темное время суток, электромагнитное излучение) при проведении строительно-монтажных работ по строительству и эксплуатации носят локальный характер.

Близ расположенные населенные пункты априори не входят в зону воздействия физических факторов, генерируемых в процессе строительства. В зону возможного воздействия физических факторов попадает только рабочий персонал.

При реализации проекта будут соблюдаться предельно-допустимые уровни воздействия физических факторов на персонал и, при необходимости, применяться средства защиты.

В целом воздействие физических факторов (шум, вибрация, освещение, электромагнитные излучения) на окружающую среду в период строительства оценивается как локальное, кратковременное и незначительное, интегральная оценка – возможное воздействие **низкое** и не окажет вредного воздействия на окружающую среду.

Почвенно-растительный покров

Основные неблагоприятные воздействия на почвенно-растительный покров обусловлены механическими нарушениями верхнего почвенного слоя с нарушением его целостности и структуры, а также с химическим загрязнением в результате выбросов двигателей внутреннего сгорания занятых при строительстве машин и механизмов.

Работы по строительству будут проводиться на подготовленной антропогенно трансформированной площадке и прямого воздействия на почвенно-растительный покров прилегающих территорий не окажут.

Передвижение транспортных средств и строительной техники, а также доставка оборудования и строительных материалов будет осуществляться по существующим автомагистралям и подъездным автодорогам, тем самым, исключая случаи

бесконтрольного проезда строительной техники и транспортных средств по бездорожью. Прямое воздействие физических факторов, выражающихся в транспортной дигрессии, наблюдаваться не будет.

Прямое химическое загрязнение почвенно-растительного покрова исключено проектными решениями. При строительстве и эксплуатации будет проводиться сбор и утилизация всех видов отходов и сточных вод согласно экологическим требованиям РК и политики АО «КазТрансОйл», что минимизирует их возможное воздействие на почвы.

На этапе строительства почвенно-растительный покров будет испытывать локальное, продолжительное и незначительное по интенсивности воздействие.

На этапе эксплуатации воздействия физических факторов будет испытывать локальное, многолетнее и незначительное по интенсивности воздействие.

Реализация проекта «НПС «Каратон». Строительство операторной и системы автоматической пожарной сигнализации окажет на почвенно-растительный покров воздействие **низкой** значимости, состояние почв и растительности будет соответствовать предъявляемым экологическим требованиям.

Животный мир

С точки зрения адаптивности видов, реакция животных на разного рода воздействия выражается, в конечном счете, в изменениях показателей численности (избегания нарушенных участков, или наоборот, посещения их).

В зоне сильного воздействия (отчуждения), которая приравнивается к полосе землеотвода, наблюдается значительное снижение видового разнообразия и плотности населения животных. Основное воздействие на наземных животных заключается, в присутствии человека, его активности (в том числе и транспортной).

При соблюдении мероприятий, к примеру, при передвижении по строго определенным местам (дорогам), животные быстро привыкают к присутствию человека.

Многолетний опыт эксплуатации нефтеперекачивающих станций показал, что в период их эксплуатации воздействие, оказываемое на животный мир, по сравнению с периодом строительства, характеризуется не снижением, а стабилизацией численности животных, а затем даже их некоторым увеличением.

Социально-экономическая среда

В рамках реализации данного проекта предусматривается строительство здания операторной и системы автоматической пожарной сигнализации НПС «Каратон».

НПС «Каратон» является частью более широкой транспортной инфраструктуры, предназначенной для обеспечения стабильных поставок нефти на внутренние и международные рынки.

АО «КазТрансОйл» активно занимается модернизацией и улучшением этой инфраструктуры для повышения эффективности транспортировки нефти и обеспечения надежности поставок.

Внедрение системы автоматической пожарной сигнализации позволит значительно повысить уровень безопасности на территории станции. Это снизит риски аварий. Строительство современной системы автоматической пожарной сигнализации позволит быстрее реагировать на возможные аварии, минимизируя последствия для экологии.

Проект установки системы пожарной сигнализации на НПС «Каратон» будет иметь комплексное воздействие на социально-экономические условия жизни местного населения. Основные позитивные изменения будут связаны с улучшением безопасности, повышением экономической стабильности.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Выше были рассмотрены возможные воздействия на различные компоненты природной среды и определены их количественные характеристики при реализации проектных решений.

Полученные оценки выполнены преимущественно по наихудшим возможным показателям намечаемой деятельности, поэтому они представляют максимальный уровень возможного воздействия при нормальном (безаварийном) режиме производственной деятельности.

Проектом «НПС «Каратон». Строительство операторной и системы автоматической пожарной сигнализации» предусмотрены проектные решения, реализация которых в наименьшей степени воздействовала бы на окружающую среду.

Основными компонентами природной среды, подвергающимися различным по масштабу воздействиям в период строительства, являются воздушный бассейн, социальная среда.

На основании анализа современной ситуации, принятых проектных решений и их прогнозируемых последствий представлена обобщенная схема их воздействия на отдельные среды.

Комплексная оценка значимости воздействия на окружающую среду при реализации проекта в период проведения строительных работ и дальнейшей эксплуатации при нормальном (без аварий) режиме, позволяет сделать следующее выводы:

- Основное воздействие ожидается на этапе строительства на атмосферный воздух в результате проведения строительно-монтажных работ. При этом воздействие будет происходить в пределах границ земельного отвода.
- Воздействие слабой интенсивности ожидается в результате беспокойства животных во время проведения строительных работ, а также химического загрязнения и механического воздействия на почвенно-растительный покров вблизи строительной площадки в результате движения транспорта и спецтехники.
- Воздействие на почвенно-растительный покров и животный мир на этапе эксплуатации оценивается как воздействие низкой значимости и будет носить локальный характер.
- На этапе эксплуатации будет оказываться минимальное воздействие на атмосферный воздух.

В целом при реализации проекта и выполнении мероприятий по охране окружающей среды, по всем компонентам природной среды, ожидается воздействие низкой значимости.

При производстве проектируемых работ, с учетом безусловного выполнения защитных мероприятий, вероятность возникновения каких-либо аварийных ситуаций с масштабным воздействием на окружающую среду маловероятна, возможным неблагоприятным воздействиям при пожаре будет подвергаться только атмосферный бассейн.

Организационные процедуры ликвидации аварийных ситуаций, разработанные в АО «КазТрансОйл» составлены с учётом требований законодательства РК и включают целый ряд документов: «План ликвидации аварийных ситуаций»; «Руководство по системе организации работ по ОЗТОС в рамках ОПР»; «План ликвидации разлива нефти» и другие вспомогательные планы и процедуры ликвидации аварийных ситуаций.