

ТОО "Construction NS"
(Лицензия I категория ГСЛ №21016535 от 26.04.2021г)



РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Строительства площадок скважин ВН-5, ВН-6, LP-6 и
LP-10 и подъездных дорог к ним, расположенных в
Бейнеуском районе Мангистауской области и раздела ООС
к нему»

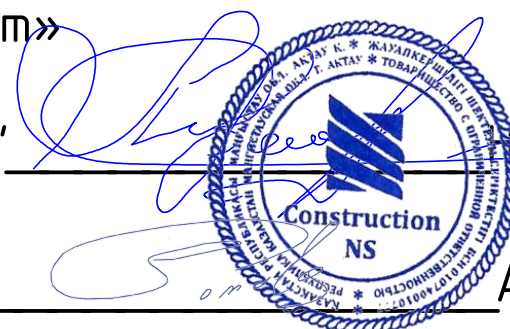
Том 2

Раздел: Генеральный план и транспорт

Заказчик: ТОО «Lucent Petroleum»

Директор ТОО "Construction NS"

Главный инженер проекта



Мурманова А.Н.

Аманкулова Б.А.

г.Ақтау, 2025г.

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА МАРКИ ГТ													
		Наименование					Наименование						
1		2			3		1		2			3	
1.1-1.2		Общие данные							Подъезд к площадке скв.LP-6				
2		Ситуационный план					27		Подъезд к скв LP-6 от ПК 0 до ПК 4+83.10				
		Скважина ВН-5					28		Подъезд к скв LP-6 от ПК 4+83.10 до ПК 10+36.90				
3		Разбивочный план					29		Подъезд к скв LP-6 от ПК 10+36.90 до ПК 13+79.10				
4		План организации рельефа					30		Подъезд к скв LP-6. Таблица основных показателей и объемов работ				
5		План земляных масс					31		Подъезд к скв LP-6. Продольный профиль от ПК 0 до ПК 7+00.00				
		Скважина ВН-6					32		Подъезд к скв LP-6. Продольный профиль от ПК 7+00.00 до ПК 13+79.10				
6		Разбивочный план							Подъезд к площадке скв.LP-10				
7		План организации рельефа					33		Подъезд к скв LP-10				
8		План земляных масс					34		Подъезд к скв LP-10. Таблица основных показателей и объемов работ				
		Скважина LP-6					35		Подъезд к скв LP-10. Продольный профиль от ПК 0 до ПК 2+83.72				
9		Разбивочный план							Прилагаемые документы				
10		План организации рельефа							Сводная ведомость объемов работ				
11		План земляных масс											
		Скважина LP-10											
12		Разбивочный план											
13		План организации рельефа											
14		План земляных масс											
		Подъезд к площадкам скв.ВН-5											
15		Подъезд к скв ВН-5 от ПК 0 до ПК 5+23.46											
16		Подъезд к скв ВН-5 от ПК 5+23.46 до ПК 10+85.55											
17		Подъезд к скв ВН-5 от ПК 10+85.55 до ПК 16+41.40											
18		Подъезд к скв ВН-5 от ПК 16+41.40 до ПК 19+34.63											
19		Подъезд к скв ВН-5. Таблица основных показателей и объемов работ											
20		Подъезд к скв ВН-5. Продольный профиль от ПК 0 до ПК 7+00.00											
21		Подъезд к скв ВН-5. Продольный профиль от ПК 7+00.00 до ПК 14+00.00											
22		Подъезд к скв ВН-5. Продольный профиль от ПК 14+00.00 до ПК 19+34.63											
		Подъезд к площадке скв.ВН-6											
23		Подъезд к скв ВН-6 от ПК 0 до ПК 4+19.83											
24		Подъезд к скв ВН-6 от ПК 0 до ПК 4+19.83											
25		Подъезд к скв ВН-6. Таблица основных показателей и объемов работ											
26		Подъезд к скв ВН-6. Продольный профиль от ПК 0 до ПК 7+59.20											

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Рабочий проект на "Строительство площадок скважин ВН-5, ВН-6, ЛР-6 и ЛР-10 и подъездных дорог к ним, расположенных в Бейнеуском районе Мангистауской области" разработан на основании;

-технического задания на проектирование.

Все элементы плана, продольного и поперечного профилей обеспечивают безопасность движения.

- СП РК 3.03-122-2013;
- СП РК 3.03-101-2013;
- СП РК 3.03-103-2014;
- Типового проекта 503-0-86.

Плановое положение площадок определяется координатами скважины. Размер площадки скважины по условной границе проектирования площадки скважины принята с размерами 150х100 м.

Ввиду неблагоприятных геологических условий для обустройства скважины предусматривается отсыпка и обвалование грунтовой площадки. Расположение площадки приведено на чертежах.

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ

Основным условием проектирования продольного профиля является соблюдение возвышения дровки земляного полотна над расчетным уровнем снегового покрова и поверхности покрытия над расчетным горизонтом поверхностных вод.

Земляное полотно запроектировано с учетом категории дороги, типа дорожной одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, условия производства работ по возведению земляного полотна, природных условий района строительства и особенностей инженерно-геологических условий участка строительства, опыта эксплуатации дорог в данном районе, исходя из обеспечения требований прочности, устойчивости и стабильности как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Коэффициент уплотнения земляного полотна $k_{пл}=1,05$.

Устройство дорожной одежды предусмотрено из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С-2 по СТ РК 1549-2006. Дорожная одежда серповидного профиля с уклоном проезжей части до 35% промилей. Серповидный профиль покрытия устраивается по всей ширине земляного полотна, наибольшая толщина по оси дороги $h=0.20\text{м}$, а на бровке 0,04–0,05м, это наиболее простая конструкция, которая не требует больших затрат при строительстве.

- ширина проезжей части - 4,5 м
- ширина обочин - 2 x 1,0 м

поперечный уклон проезжей части - 35 ‰

- поперечный уклон обочин - 50 ‰.

Главный инженер проекта

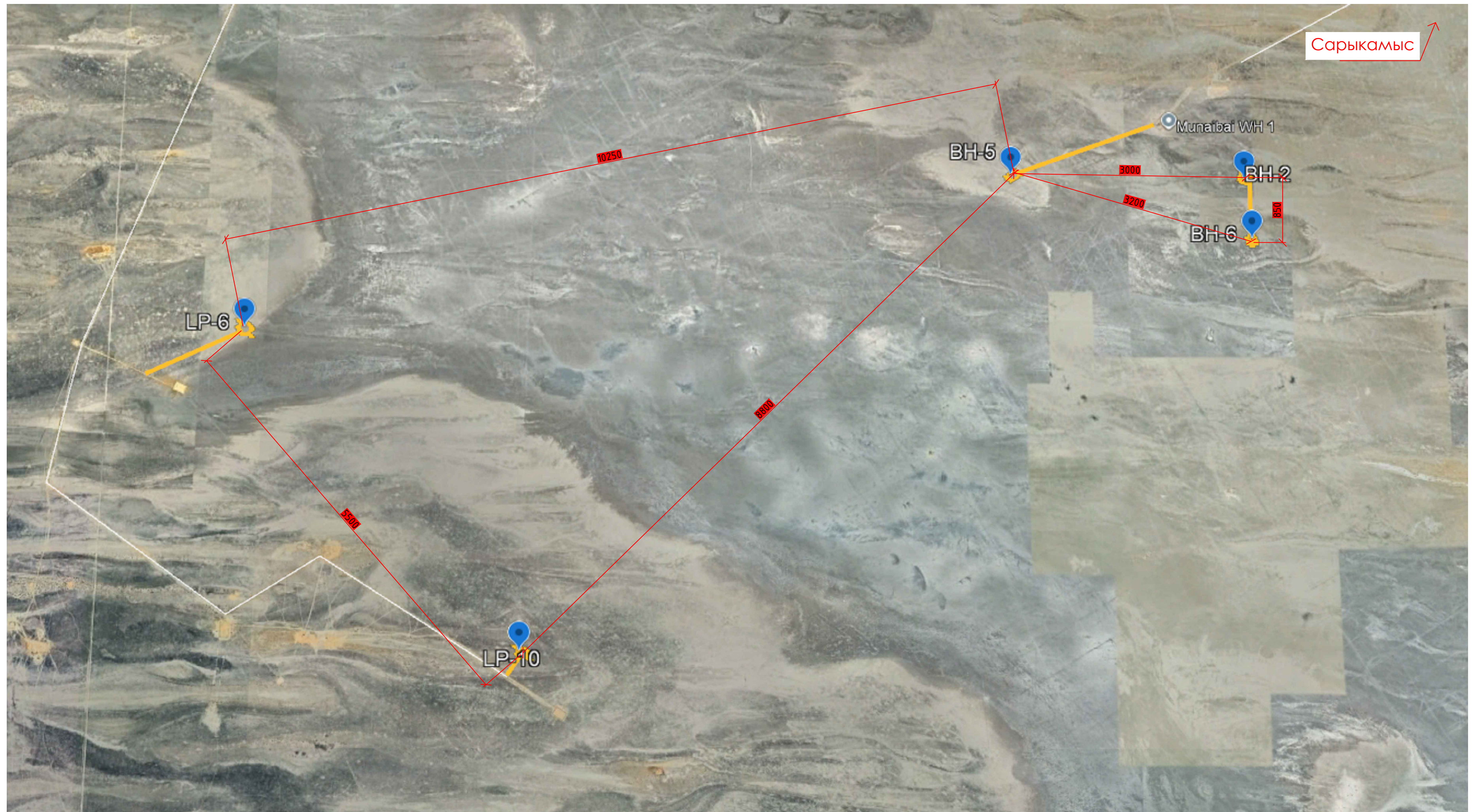
Аманкцлова Б.

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	2	3
	<u>ССЫЛОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ</u>	
СП РК 3.03-122-2013	«Промышленный транспорт»	
СП РК 3.03-101-2013	«Генеральный план и транспорт»	
СП РК 3.03-103-2014	Проектирование дорожных одежд нежесткого типа	
СН РК 3.01-03-2011	Генеральный план и транспорт промышленных предприятий	
СП РК 3.01-103-2012	Генеральный план и транспорт промышленных предприятий	

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ	ЕД. ИЗМ.	КОЛ-ВО
1	Общая площадь участка	га	4300
2	Площадь площадок скважин в условных границах проектирования	га	6
3	Протяженность трассы	м	4254,3
4	Расчетная скорость	км	30
5	Ширина земляного полотна	м	6.5
6	Ширина проезжей части	м	4.5
7	Число полос движения		1
8	Уклон проезжей части	‰	35
9	Покрывтие проезжей части		ПГС

Формат А3

Ситуационный план



Система координат местная

Система высот местная

[illegible]

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

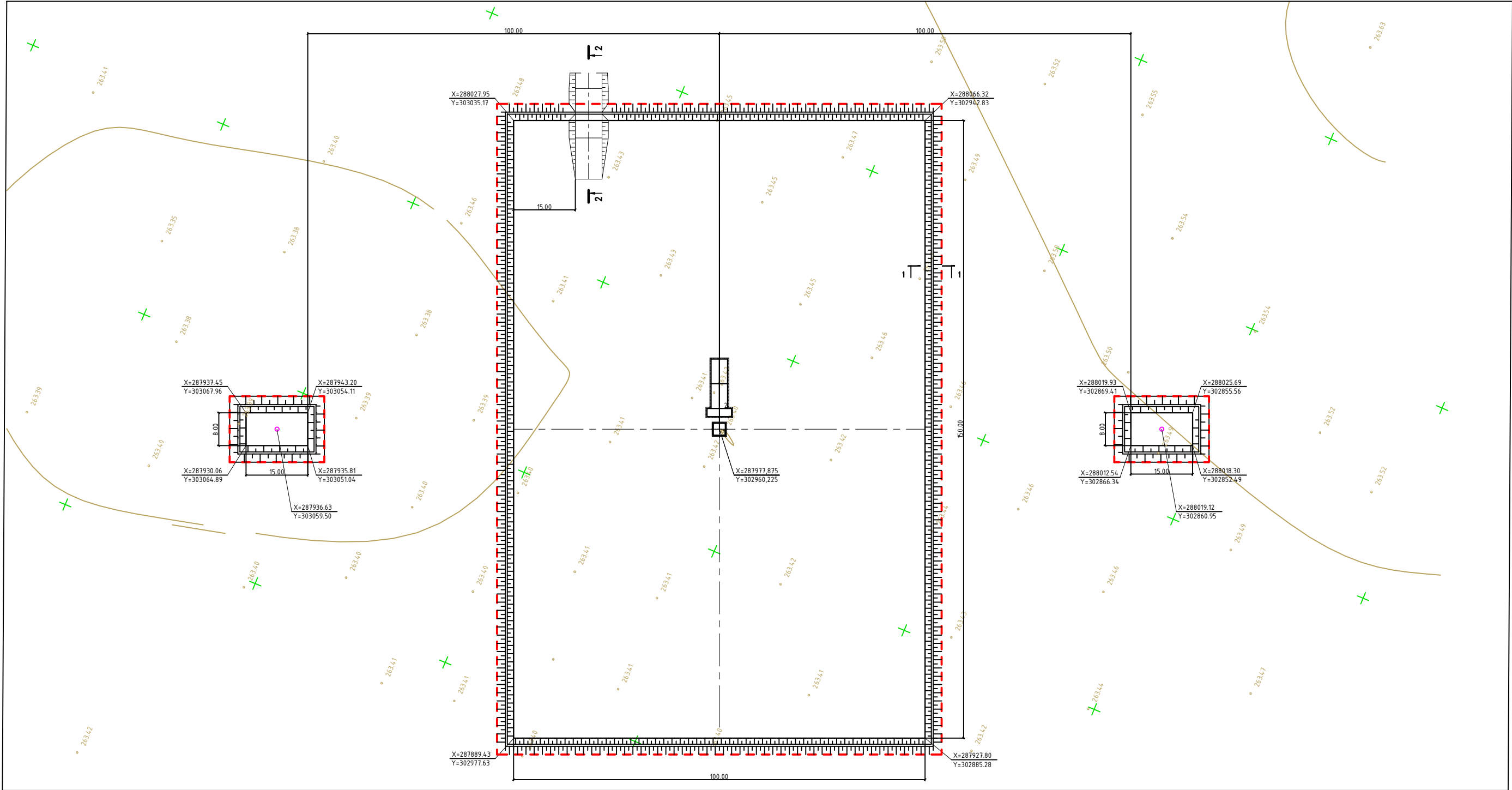
Разбивочный план
1:500

ЭКСПЛИКАЦИЯ ПРОЕКТИРУЕМЫХ СООРУЖЕНИЙ

Номер позиции	Наименование	Примечание
1	Устьевая шахта	проектируемая
2	Плита под буровую установку	проектируемая

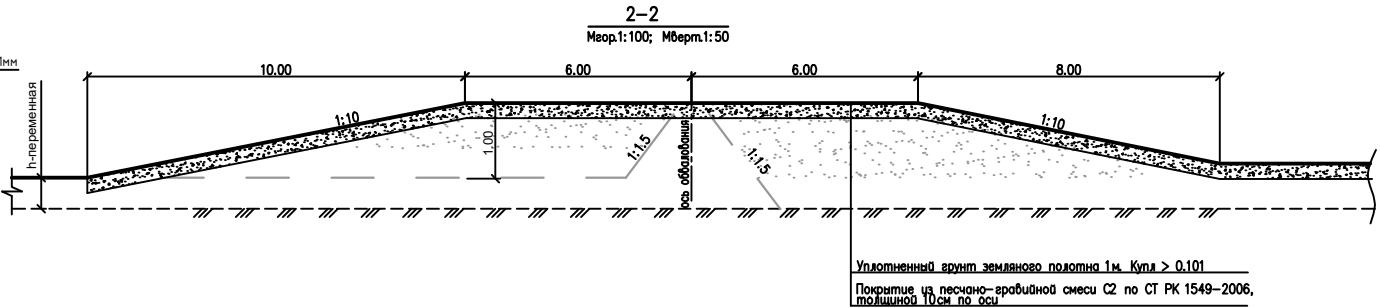
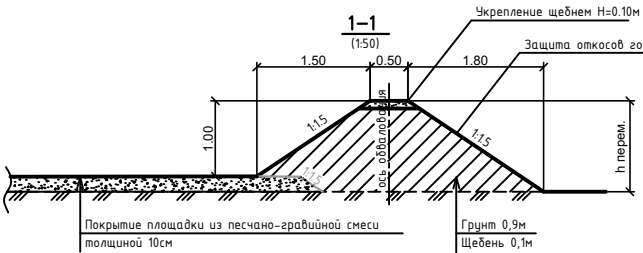
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	Условная граница участка
	Существующий рельеф местности
	Координатная сетка



ПРИМЕЧАНИЯ

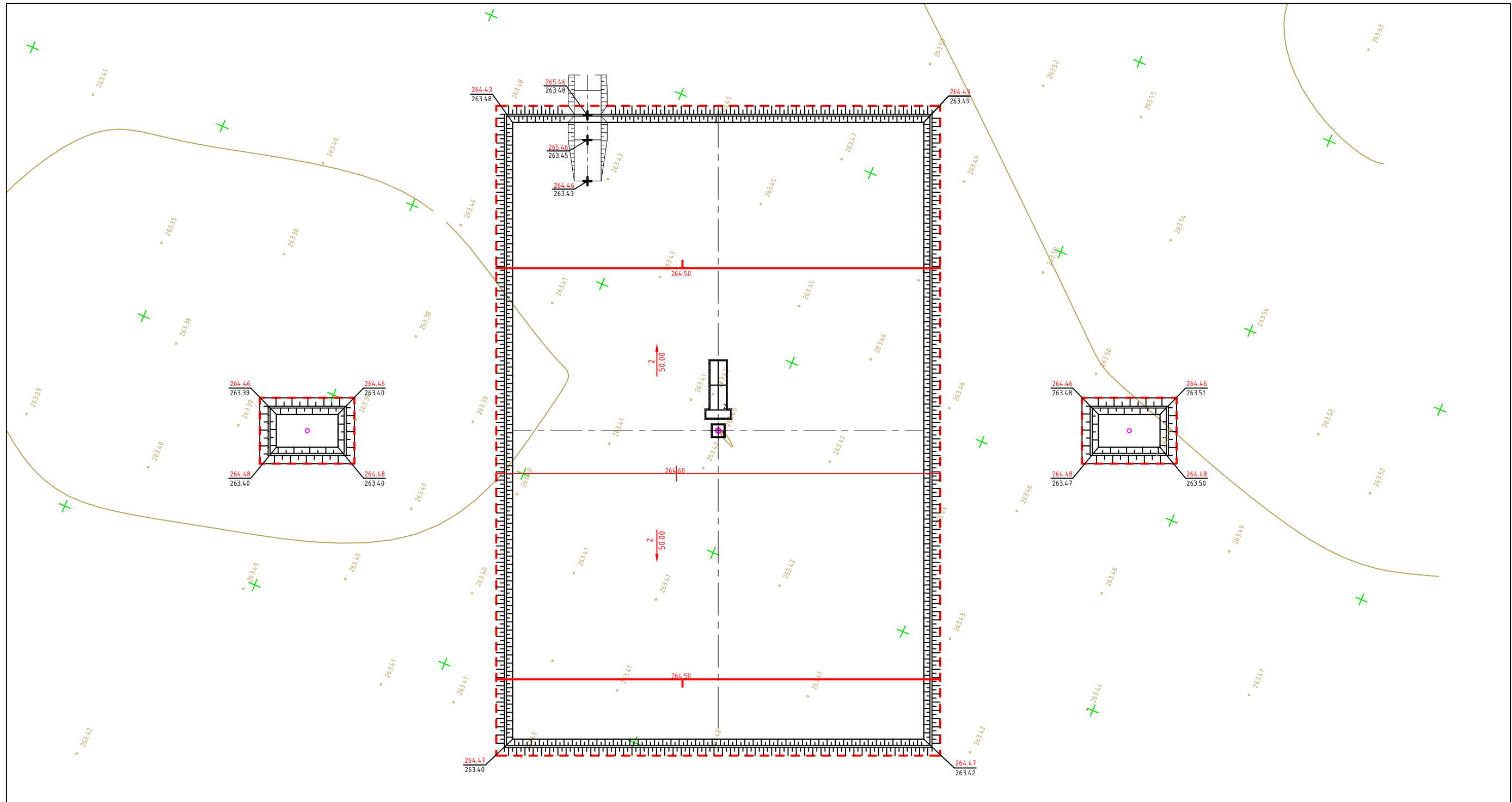
- Все размеры даны в метрах.
- Расположение площадок скважин на местности и подъездов к площадкам см. чертеж "Ситуационный план"



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Номер позиции	Наименование	Примечание
1	Устьевая шахта	проектируемая
2	Плита под буровую установку	проектируемая

Обозначение	Наименование
	Условная граница участка
	Существующий рельеф местности
	Координатная сетка

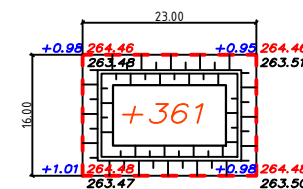
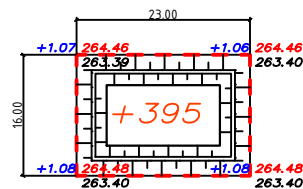
[illegible]

План земляных масс
1:500

Diagram showing a plan of land parcels (земляных масс) with elevations and area calculations. The plan is divided into a grid of parcels, each with a calculated area (in red) and a difference in elevation (in blue). The elevations are given in meters (m) and the area is given in square meters (кв. м).

The plan includes a scale of 1:500 and a north arrow. The parcels are numbered 1 through 10, and the area calculations are shown in red. The elevations are shown in blue.

Parcel	Area (кв. м)	Elevation (m)
1	+408	+1.00 264.42
2	+402	+0.99 264.42
3	+396	+0.97 264.42
4	+392	+0.96 264.42
5	+386	+0.95 264.42
6	+152	+0.93 264.42
7	+428	+1.05 264.46
8	+422	+1.04 264.46
9	+416	+1.02 264.46
10	+412	+1.01 264.46
11	+406	+0.99 264.46
12	+160	+0.97 264.46
13	+448	+1.10 264.50
14	+442	+1.09 264.50
15	+436	+1.07 264.50
16	+431	+1.06 264.50
17	+425	+1.04 264.50
18	+163	+1.02 264.50
19	+465	+1.15 264.54
20	+461	+1.14 264.54
21	+458	+1.12 264.54
22	+454	+1.11 264.54
23	+447	+1.09 264.54
24	+177	+1.07 264.54
25	+471	+1.16 264.58
26	+468	+1.15 264.58
27	+467	+1.13 264.58
28	+467	+1.12 264.58
29	+462	+1.10 264.58
30	+182	+1.08 264.58
31	+461	+1.16 264.58
32	+459	+1.15 264.58
33	+458	+1.13 264.58
34	+458	+1.12 264.58
35	+456	+1.10 264.58
36	+181	+1.08 264.58
37	+444	+1.13 264.54
38	+445	+1.12 264.54
39	+446	+1.11 264.54
40	+444	+1.10 264.54
41	+441	+1.08 264.54
42	+176	+1.06 264.54
43	+386	+1.09 264.50
44	+388	+1.08 264.50
45	+389	+1.07 264.50
46	+388	+1.06 264.50
47	+385	+1.04 264.50
48	+153	+1.02 264.50

[illegible]

Наименование грунта	Количество м ³	
	Насып(-)	Выемка(-)
1. Грунт планировки территории	19423	-
в том числе покрытие площадки из ПГС h=0.10м	(1780)**	
2. Снятие плодородного слоя h=0.20м		3560*
3. Грунт для устройства съезда	88	
4. Грунт для устройства обвалования	1389	
5. Поправка на уплотнение грунта купл.=1.05	1045	
6. Поправка на уплотнение ПГС купл.=1.24	427**	
7. Всего грунта	21945	-
8. Недостаток пригодного грунта		21945***
9. Недостаток ПГС		2207**
10. Всего почвенно-растительного грунта		(3560)*
11. Избыток почвенно-растительного грунта	3560*	
12. Итого перерабатываемого грунта (без ПГС)	25505	25505

* Снимаемый плодородный слой толщиной 0,20м, подлежащий удалению с территории строительства
 ** ПГС
 *** Грунт из карьера

1. Все размеры даны в метрах.

[illegible]

С
Ю

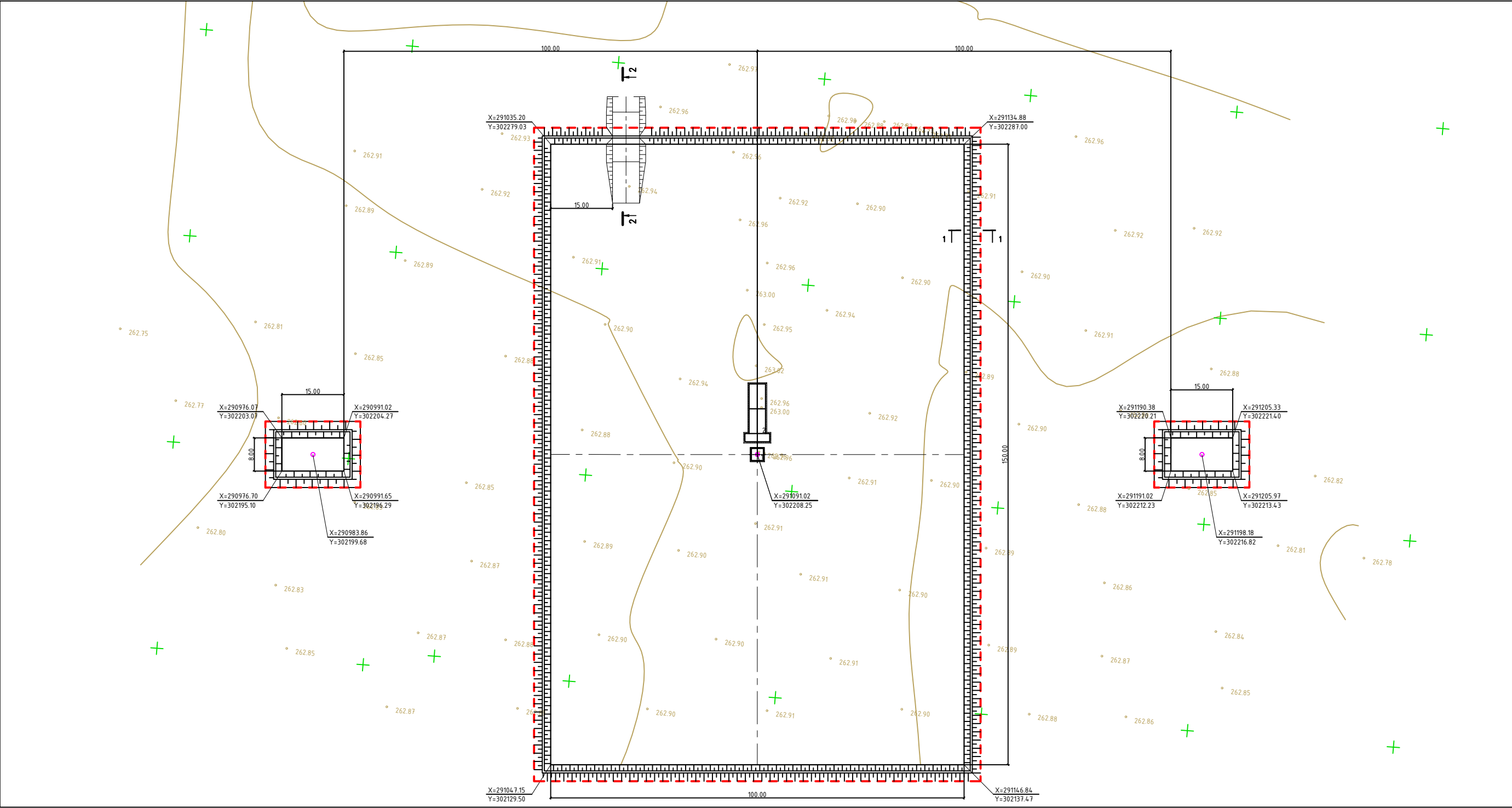
Разбивочный план
1:500

ЭКСПЛИКАЦИЯ ПРОЕКТИРУЕМЫХ СООРУЖЕНИЙ

Номер позиции	Наименование	Примечание
1	Устьевая шахта	проектируемая
2	Плита под дуровую установку	проектируемая

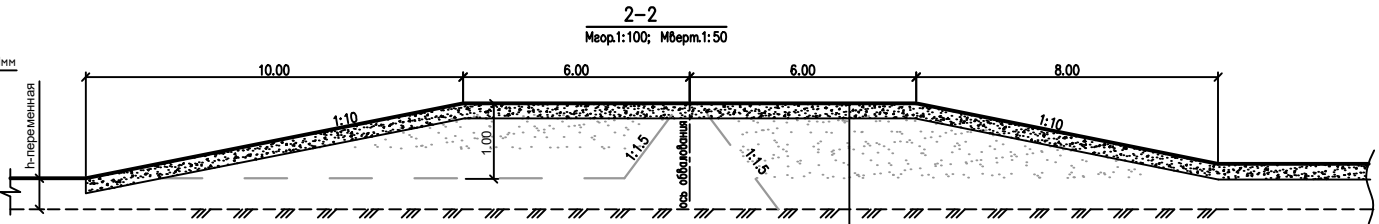
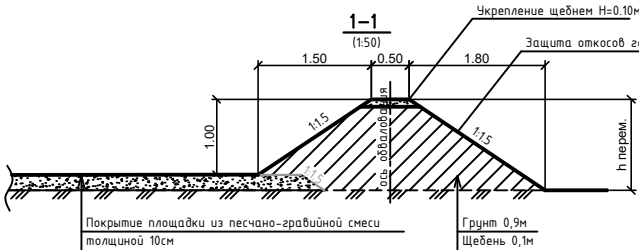
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
---	Условная граница участка
	Существующий рельеф местности
	Координатная сетка



ПРИМЕЧАНИЯ

- Все размеры даны в метрах.
- Расположение площадок скважин на местности и подъездов к площадкам см. чертеж "Ситуационный план"

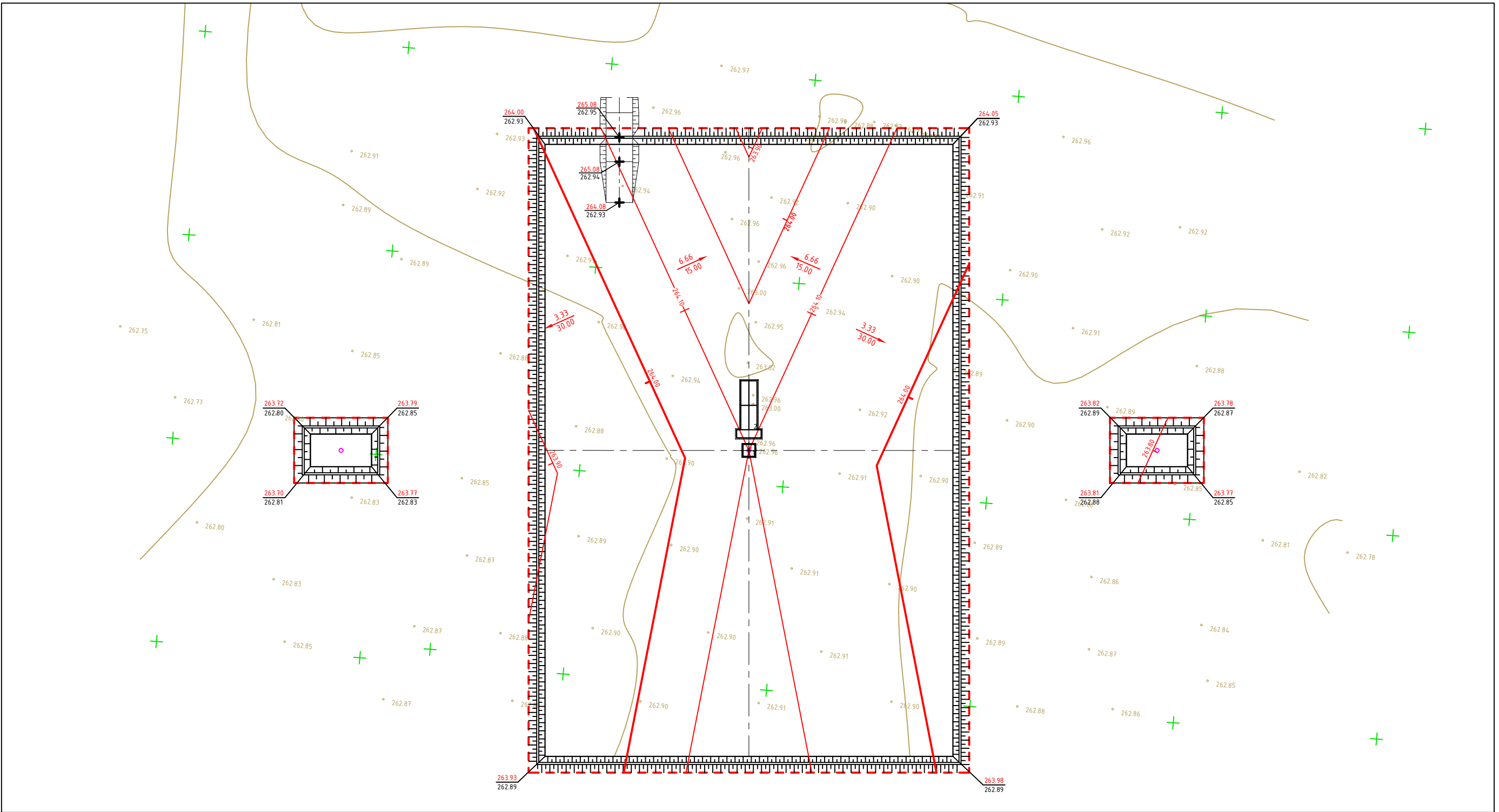


Уплотненный грунт земляного полотна 1м. К_{пл} > 0.101
Покр. из песчано-гравийной смеси С2 по СТ РК 1549-2006, толщиной 10 см по оси

Изм.	Кол.уч.	Лист	Док.	Подпись	Дата	Строительство площадок скважин ВН-5, ВН-6, LP-6 и LP-10 и подъездных дорог к ним, расположенных в Байнеуском районе Мангистауской области	Статус	Лист	Листов
Разработал	Изданова	10.25	10.25	10.25	10.25	Генеральный план и транспорт	РП	6	100
Проверил	Айламаж	10.25	10.25	10.25	10.25	Скважина ВН-6. Разбивочный план	М1500	«Construction NS»	Актуал. 2025г.
Начальник	Джумаев	10.25	10.25	10.25	10.25				
ГИП	Аманкулова	10.25	10.25	10.25	10.25				

Номер позиции	Наименование	Примечание
1	Устьевая шахта	проектируемая
2	Плита под буровую установку	проектируемая

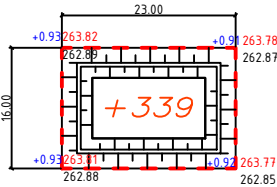
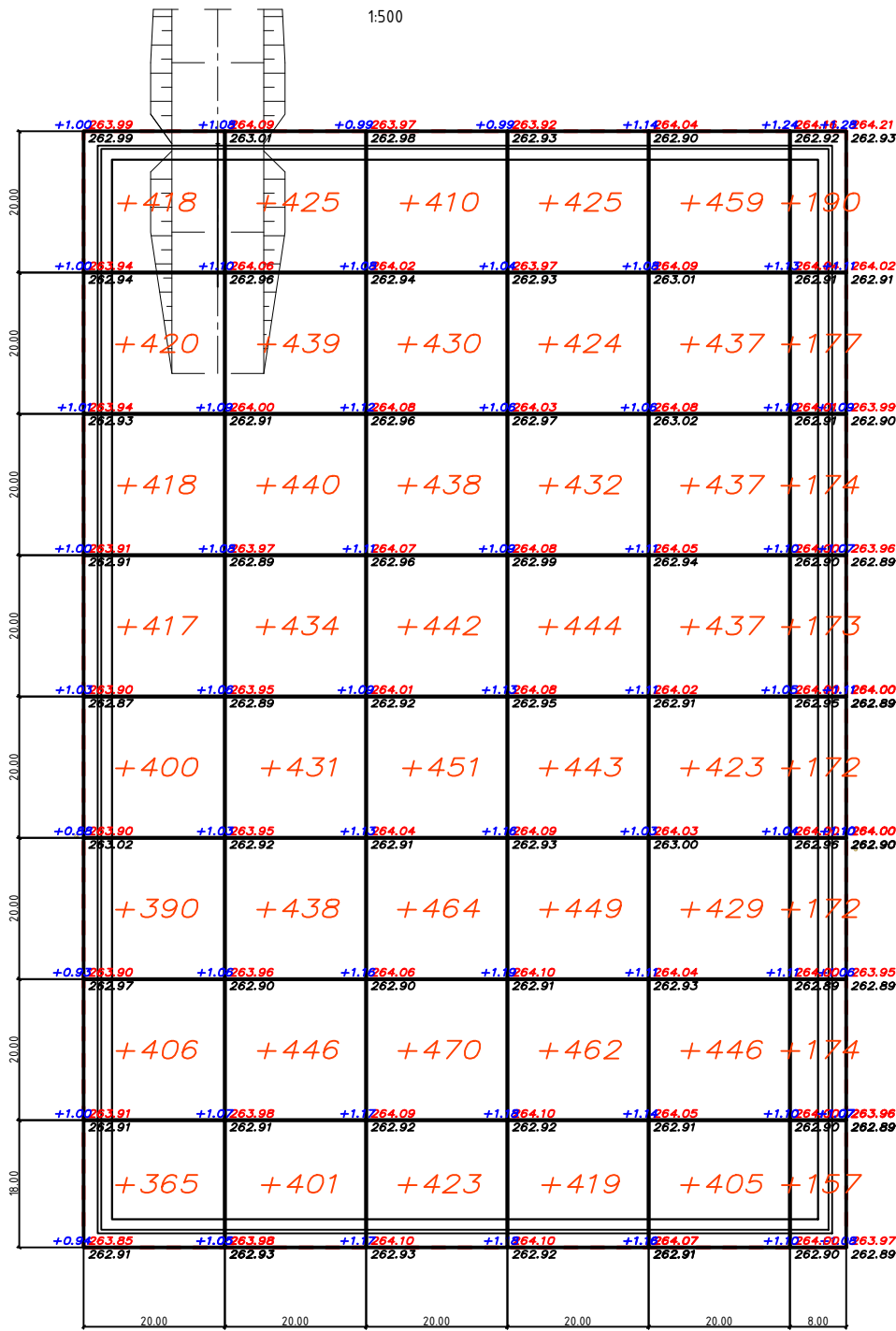
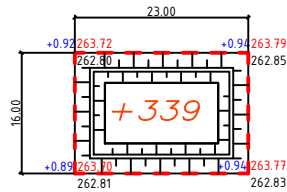
Обозначение	Наименование
	Условная граница участка
	Существующий рельеф местности
	Координатная сетка



1. Проектные горизонталы приняты без учета покрытия ПГС толщиной 10 см.
2. Проектные отметки приняты с учетом покрытия ПГС толщиной 10 см.

[illegible]

План земляных масс
1:500



Итого, м3	Насыпь (+)	+339	--	+3234	+3454	+3528	+3498	+3473	+1389	--	+339	Всего, м3	+19254
	Выемка (-)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		--

Ведомость объемов земляных масс

Наименование грунта	Количество м ³	
	Насыпь(+)	Выемка(-)
1. Грунт планировки территории	19254	-
в том числе покрытие площадки из ПГС h=0.10м	(1780)**	
2. Снятие плодородного слоя h=0.20м		3560*
3. Грунт для устройства съезда	88	
4. Грунт для устройства обдолования	1389	
5. Поправка на уплотнение грунта купл.=1.05	1037	
6. Поправка на уплотнение ПГС купл.=1.24	427**	
7. Всего грунта	21768	-
8. Недостаток пригодногo грунта		21768***
9. Недостаток ПГС		2207**
10. Всего почвенно-растительного грунта		(3560)*
11. Избыток почвенно-растительного грунта	3560*	
12. Итого перерабатываемого грунта (без ПГС)	25328	25328

* Снимаемый плодородный слой толщиной 0,20м, подлежащий удалению с территории строительства
** ПГС
*** Грунт из карьера

ПРИМЕЧАНИЯ
1. Все размеры даны в метрах.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Мок	Подпись	Дата	LP-D-240-01-ГТ		
Разработал	Издана	10.25				Строительство площадок скважин ВН-5, ВН-6, LP-6 и LP-10 и подъездных дорог к ним, расположенных в Бейнеуском районе Мангыстауской области		
Проверил	Абдураман	10.25				Генеральный план и транспорт		
Н.Контроль	Джумаева	10.25				Скважина ВН-6. План земляных масс.		
ГИП	Аманкулова	10.25				М1:500		
						Стация	Лист	Листов
						РП	8	
						ТОО «Construction NS» Актау, 2025г.		



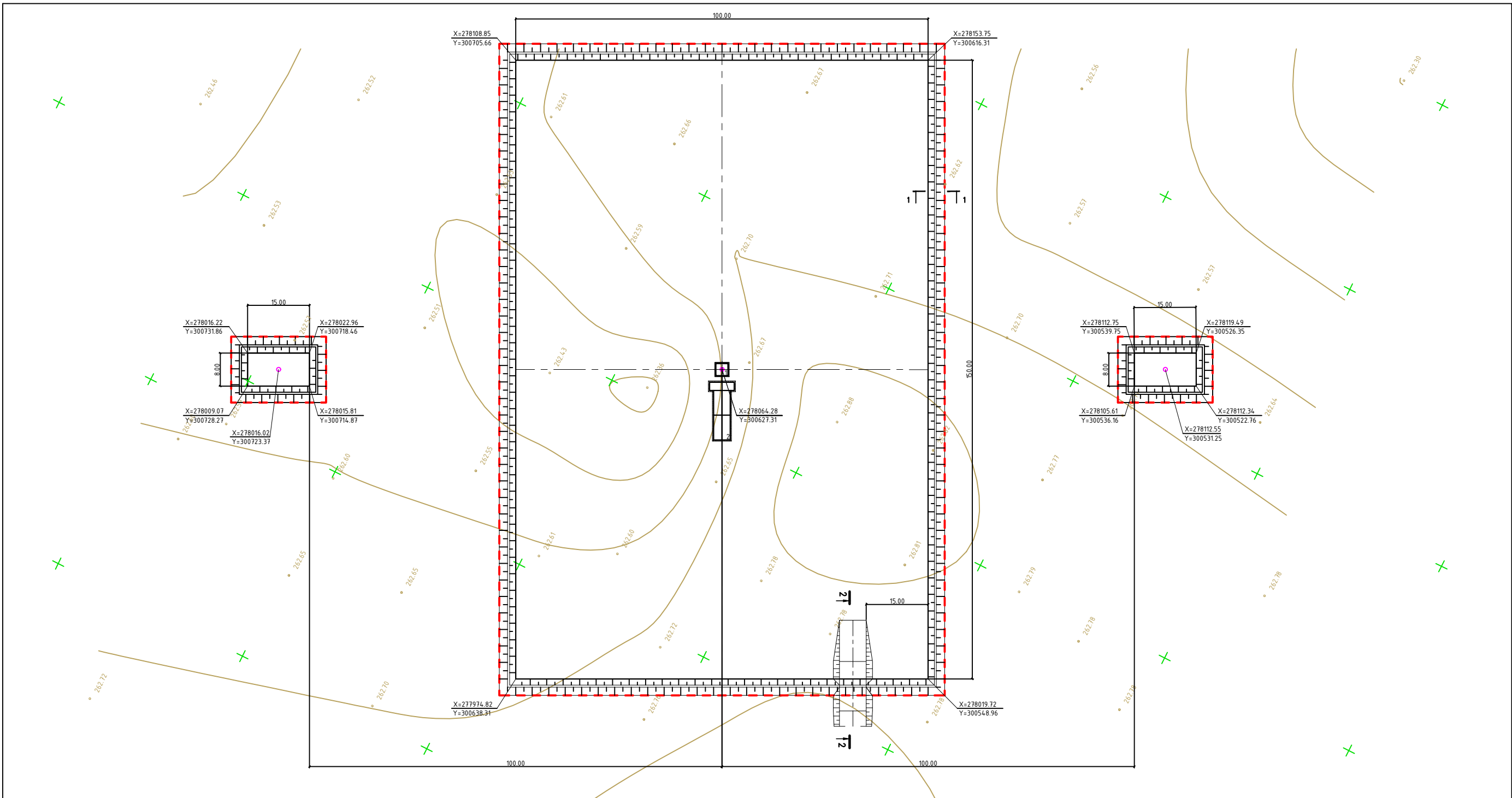
Разбивочный план
1:500

ЭКСПЛИКАЦИЯ ПРОЕКТИРУЕМЫХ СООРУЖЕНИЙ

Номер позиции	Наименование	Примечание
1	Устьевая шахта	проектируемая
2	Плита под буровую установку	проектируемая

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

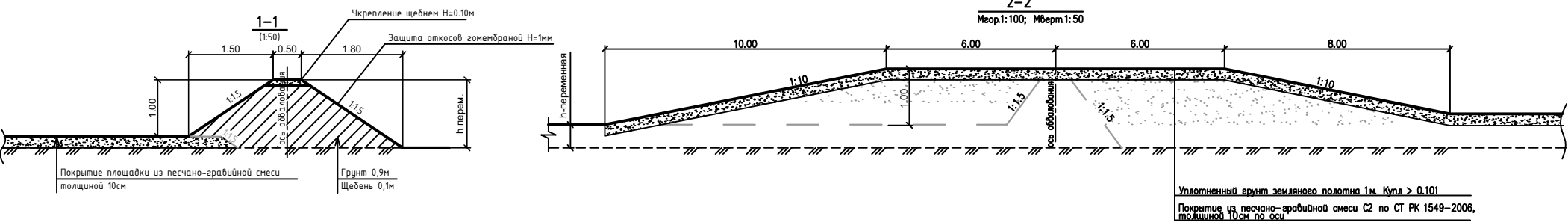
Обозначение	Наименование
	Условная граница участка
	Существующий рельеф местности
	Координатная сетка

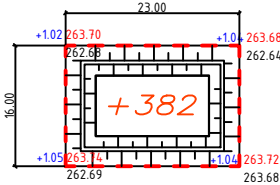
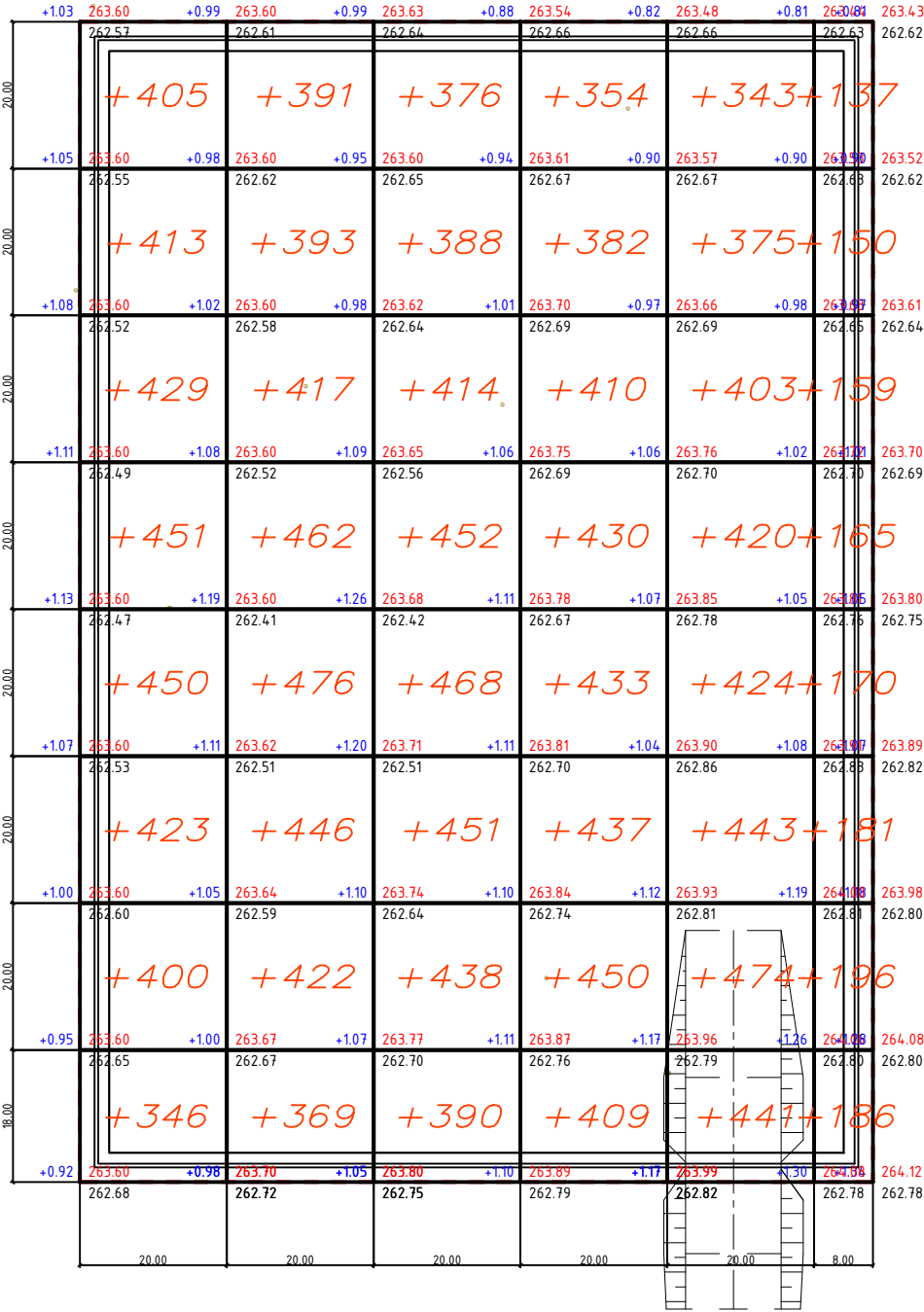
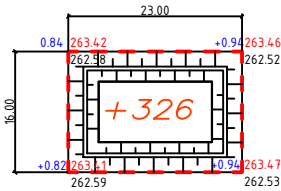


ПРИМЕЧАНИЯ

- Все размеры даны в метрах.
- Расположение площадок скважин на местности и подъездов к площадкам см. чертёж "Ситуационный план"

A		01/10/25	Issued for review/Выпущено для рассмотрения	AIZ	BAM		
Rev/	Date/		Status/Статус	By/	Chkd/		
Рев.	Дата			Исх.	Проб.	LP-D-240-01-ГТ	
Строительство площадок скважин ВН-5, ВН-6, LP-6 и LP-10 и подъездных дорог к ним, расположенных в Бейнеуском районе Мангистауской области						Стация	Лист
Генеральный план и транспорт						РП	9
Скважина LP-6. Разбивочный план						ТОО «Construction NS»	Акму, 2025г.
М1500							





Итого м3	Насыпь (+)	+326	--	+3317	+3376	+3377	+3305	+3323	+1344	--	+382	Всего м3	+18750
	Выемка (-)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		--

Ведомость объемов земляных масс

Наименование грунта	Количество м ³	
	Насыпь(+)	Выемка(-)
1. Грунт планировки территории	18750	-
в том числе покрытие площадки из ПГС h=0.10м	(1780)**	
2. Снятие плодородного слоя h=0.20м		3560*
3. Грунт для устройства съезда	88	
4. Грунт для устройства обвалования	1389	
5. Поправка на уплотнение грунта кулл.=1.05	1011	
6. Поправка на уплотнение ПГС кулл.=1.24	427**	
7. Всего грунта	21238	-
8. Недостаток пригодного грунта		21238***
9. Недостаток ПГС		2207**
10. Всего почвенно-растительного грунта		(3560)*
11. Избыток почвенно-растительного грунта	3560*	
12. Итого перерабатываемого грунта (без ПГС)	24798	24798

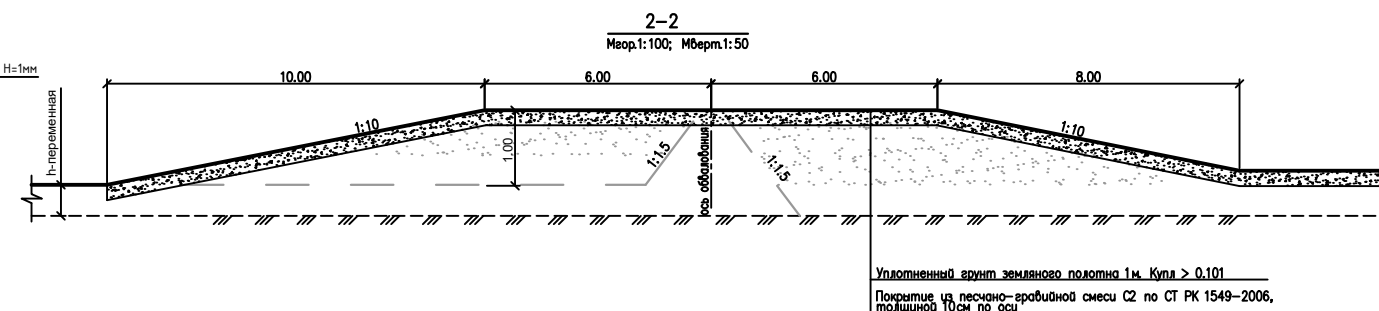
* Снимаемый плодородный слой толщиной 0,20м, подлежащий удалению с территории строительства
** ПГС
*** Грунт из карьера

ПРИМЕЧАНИЯ
1. Все размеры даны в метрах.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Мок	Подпись	Дата	Статус/Сматч			By/Исч.	Chkd/Проб.	LP-D-240-01-ГТ					
А	01/10/25	Issued for review/Выпущено для рассмотрения				AIZ	BAM	Строительство площадок скважин ВН-5, ВН-6, LP-6 и LP-10 и подъездных дорог к ним, расположенных в Бейнеуском районе Мангыстауской области								
Rev/Рев.	Date/Дата	Status/Сматч				By/Исч.	Chkd/Проб.	Генеральный план и транспорт								
Изм.	Кол.уч.	Лист	Мок	Подпись	Дата	Статус/Сматч			By/Исч.	Chkd/Проб.	LP-D-240-01-ГТ					
Разработал	Исх.	Лист	Мок	Подпись	Дата	Статус/Сматч			By/Исч.	Chkd/Проб.	Генеральный план и транспорт					
Проверил	Абдураман	Лист	Мок	Подпись	Дата	Статус/Сматч			By/Исч.	Chkd/Проб.	Генеральный план и транспорт					
Исполнитель	Джумаев	Лист	Мок	Подпись	Дата	Статус/Сматч			By/Исч.	Chkd/Проб.	Генеральный план и транспорт					
ГИП	Аманкулова	Лист	Мок	Подпись	Дата	Статус/Сматч			By/Исч.	Chkd/Проб.	Генеральный план и транспорт					
Скважина ВН-6. План земляных масс.											М1:500					
ТОО «Construction NS» Актау, 2025г.											М1:500					

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	Условная граница участка
	Существующий рельеф местности
	Координатная сетка



1. Все размеры даны в метрах.
2. Расположение площадок скважин на местности и подъездов к площадкам см. чертёж "Ситуационный план"

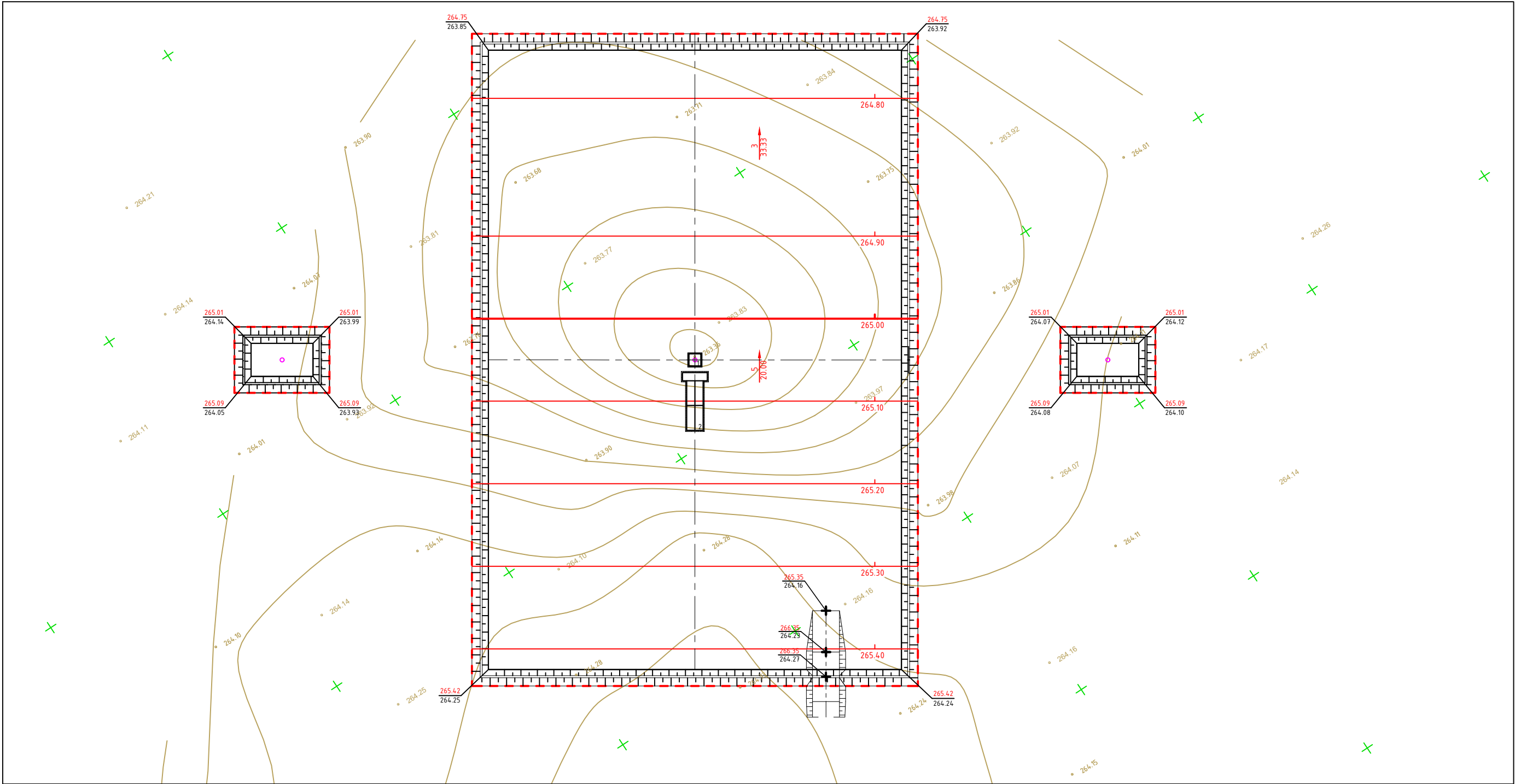
[illegible]



План организации рельефа
1:500

ЭКСПЛИКАЦИЯ ПРОЕКТИРУЕМЫХ СООРУЖЕНИЙ		
Номер позиции	Наименование	Примечание
1	Устьевая шахта	проектируемая
2	Плита под буровую установку	проектируемая

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
Обозначение	Наименование
	Условная граница участка
	Существующий рельеф местности
	Координатная сетка



ПРИМЕЧАНИЯ

1. Проектные горизонталы приняты без учета покрытия ПГС толщиной 10 см.
2. Проектные отметки приняты с учетом покрытия ПГС толщиной 10 см.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Док.	Подпись	Дата	Статус/Стадия	By/Исн.	Chkd/Проб.
A	01/10/25	Issued for review/Выпущено для рассмотрения	AIZ	BAM				
Rev/Рев.	Date/Дата	Status/Стадия	By/Исн.	Chkd/Проб.				

Изм.

Разработал

Проверил

Нормировка

ГИП

Кол.уч.

Издана

Абдуллаев

Джумаева

Аманжолов

Лист

10.25

10.25

10.25

10.25

Док.

10.25

10.25

10.25

10.25

Подпись

10.25

10.25

10.25

10.25

Дата

10.25

10.25

10.25

10.25

Строительство площадок скважин ВН-5, ВН-6, LP-6 и LP-10 и подъездных дорог к ним, расположенных в Байнеуском районе Мангистауской области

Генеральный план и транспорт

Скважина LP-10. План организации рельефа

Статус/Стадия

РП

100

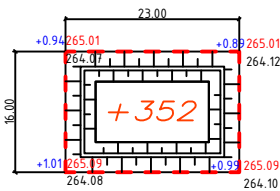
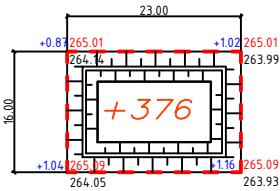
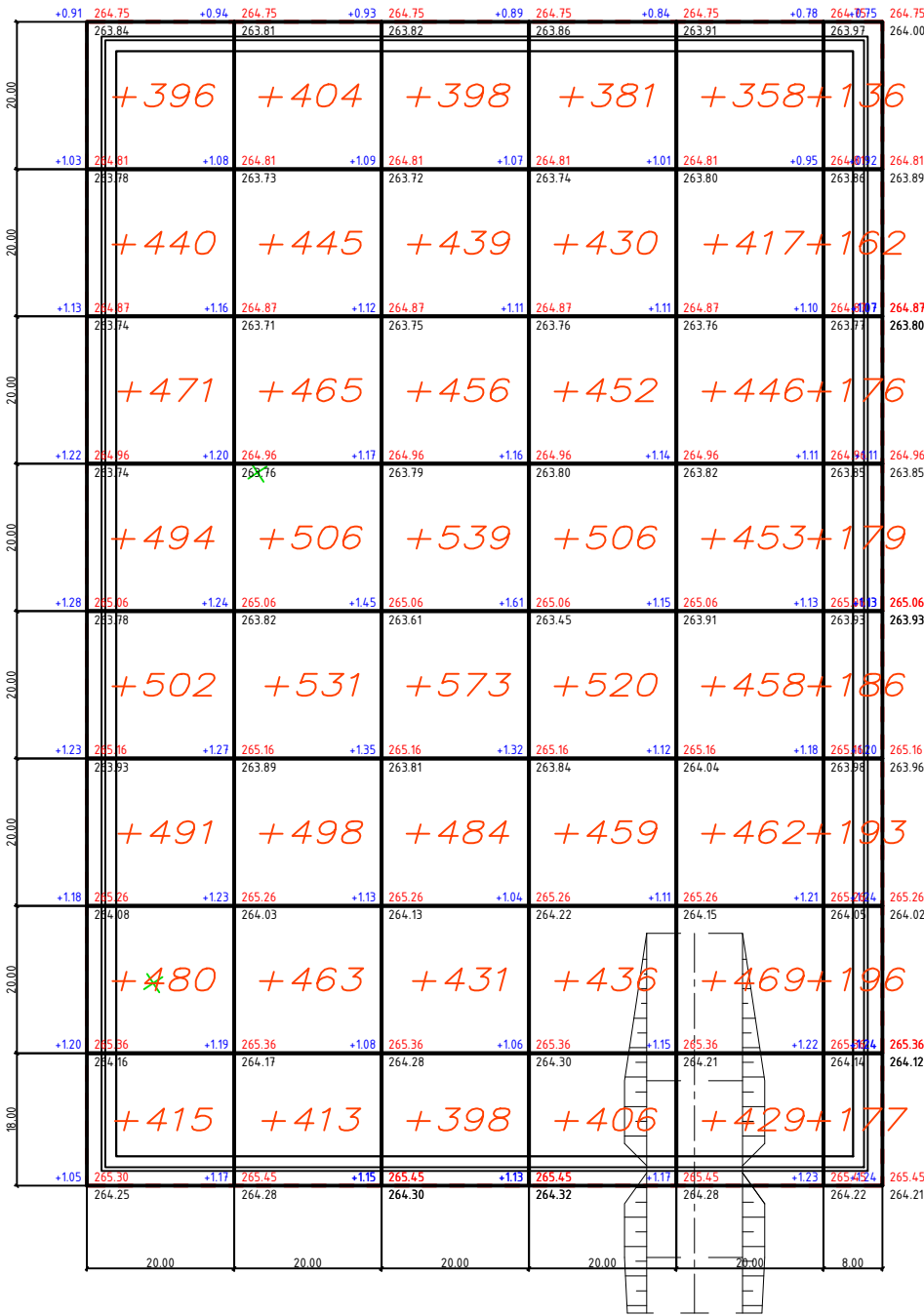
«Construction NS» Актау, 2025г.

Лист

13

М1:500

План земляных масс
1:500



Итого, м3	Насыпь (+)	+376	--	+3689	+3725	+3718	+3590	+3492	+1405	--	+352	Всего, м3	+20347
	Выемка (-)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		--

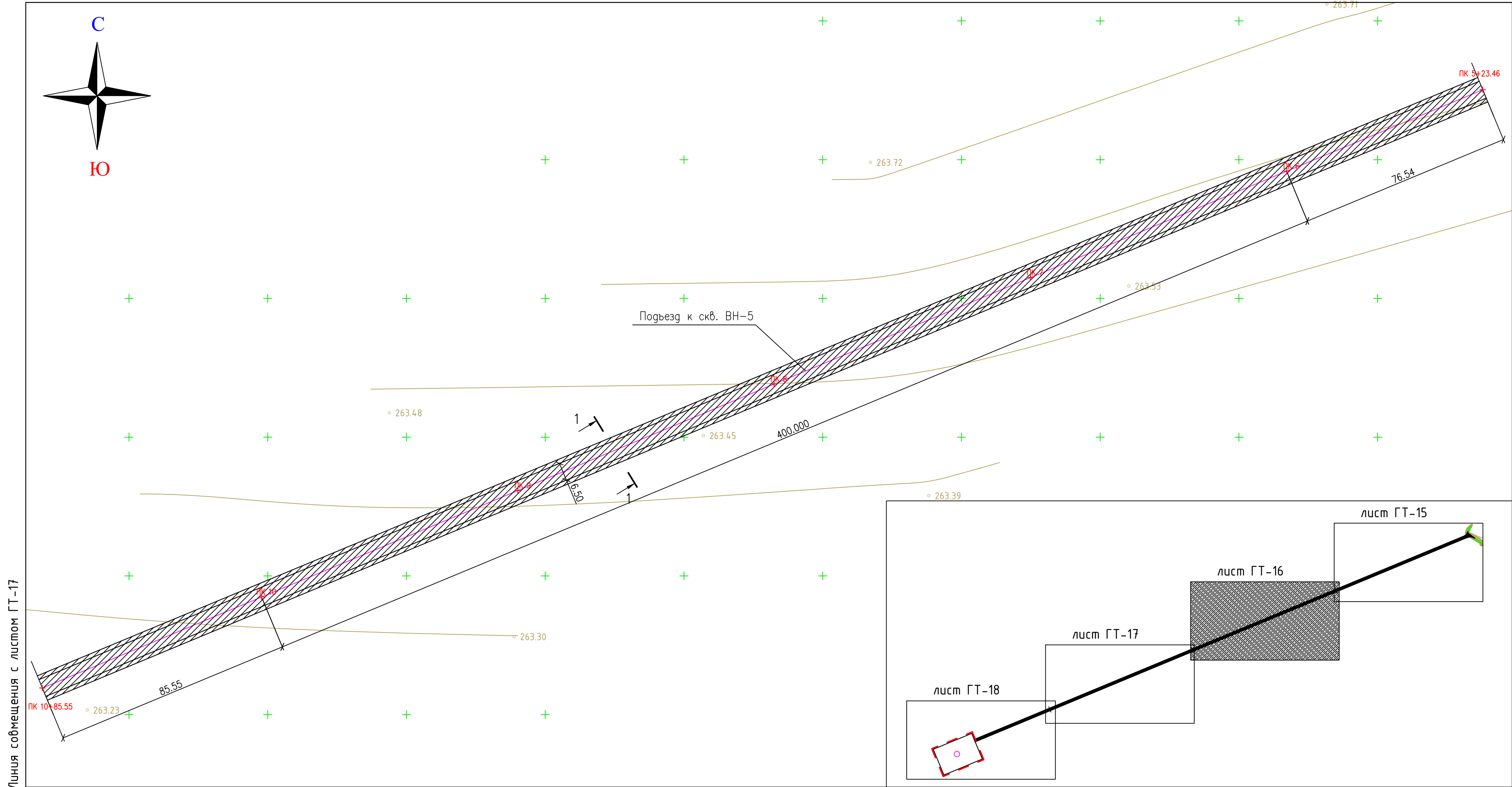
Ведомость объемов земляных масс

Наименование грунта	Количество м ³	
	Насыпь(+)	Выемка(-)
1. Грунт планировки территории	20347	-
в том числе покрытие площадки из ПГС h=0,10м	(1780)**	
2. Снятие плодородного слоя h=0,20м		3560*
3. Грунт для устройства съезда	88	
4. Грунт для устройства обвалования	1389	
5. Поправка на уплотнение грунта кулл.=1,05	1092	
6. Поправка на уплотнение ПГС кулл.=1,24	427**	
7. Всего грунта	22916	-
8. Недостаток пригодного грунта		22916***
9. Недостаток ПГС		2207**
10. Всего почвенно-растительного грунта		(3560)*
11. Избыток почвенно-растительного грунта	3560*	
12. Итого перерабатываемого грунта (без ПГС)	26476	26476

* Снимаемый плодородный слой толщиной 0,20м, подлежащий удалению с территории строительства
** ПГС
*** Грунт из карьера

ПРИМЕЧАНИЯ
1. Все размеры даны в метрах.

Изм.	Кол.ч.	Лист	Док.	Подпись	Дата	Строительство площадок скважин ВН-5, ВН-6, LP-6 и LP-10 и подъездных дорог к ним, расположенных в Бейнеуском районе Мангыстауской области		
Разработал	Ильин	10.25				Генеральный план и транспорт		
Проверил	Абдураимов	10.25				Скважина ВН-6. План земляных масс.		
Начальник	Аманжолов	10.25				М1:500		
						Стандия	Лист	Листов
						РП	14	
						ТОО «Construction NS» Актау, 2025г.		



Геомембрана HPDE 1мм
Уплотненный грунт земляного полотна
Покрывтие ПГС-0,10м.

Линия совмещения с листом ГТ-15

5.21.1
ФОН – СИНИЙ
Примыкание на ПК0
ПК0+00+вправо 15м

5.21.1
ФОН – СИНИЙ
Примыкание на ПК0
ПК0+00+влево 17м

150

1400; 2400

1000

600

Ø500

ГОСТ 5264-80*-С28-3

Монолитный бетон В-15

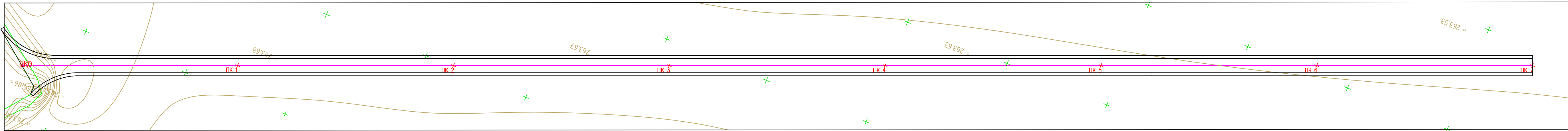
1. Примыкание подъезда разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03–122–2013. и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**
"Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне".
2. Расход материалов дан по проекту.
3. Обстановка примыкания выполнена в соответствии с СТ РК 1412–2017 и СТ РК 1125–2002.
4. Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125–2002 и СТ РК 1412–2017.
5. Морозостойкость бетонных конструкций F 200.
6. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках
7. Опоры дорожных знаков приняты металлические, по типовому проекту 3.503.9–80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах" согласно ГОСТ 10704–91.
8. Сигнальные столбики приняты по ГОСТ Р 50970–96.
9. Все металлические элементы должны быть покрыты антикоррозионными составами: краской ПФ 115 ГОСТ 6485–76* за 2 раза по слою подгрунтовки ГФ–021 по ГОСТ 25129–82*.
10. Система высот – Балтийская.
11. Система координат – Местная.
12. Размеры на плане, на продольном профиле и разрезе 1–1 даны в метрах, остальные в миллиметрах

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Подъезд к ВН-5
1	Длина подъезда	м	1909.63
2	Угол примыкания	град.	119°54'
3	Средняя рабочая отметка по оси земляного полотна подъезда	м	0.50
	<u>Земляные работы</u>		
4	Срезка почвенно-растительного слоя h=0.20м	м ²	16231
5	Устройство насыпи с учетом купл.=1.1	м ³	6830
6	Планировка верха земляного полотна	м ²	12605
7	Планировка откосов насыпи	м ²	3880
	<u>Дорожная одежда</u>		
8	Устройство дорожной одежды низшего типа из щебеночно-гравийно-песчаной смеси N°C2 толщиной по оси Н=0.10м	м ²	12460
	<u>Обустройство дорожки</u>		
9	Дорожные знаки по СТ РК 1125-2002, знаки/стойки	шт/шт	3/3
10	- приоритета - 2.4	шт/шт	1/1
11	- информационно-указательные - 5.21.1	шт/шт	2/2
12	- предупреждающих знаков - 1.31.3	шт/шт	-
13	Устройство присыпных берм	м ² /м ³	9/6.12
14	Сигнальные металлические столбики	шт	8

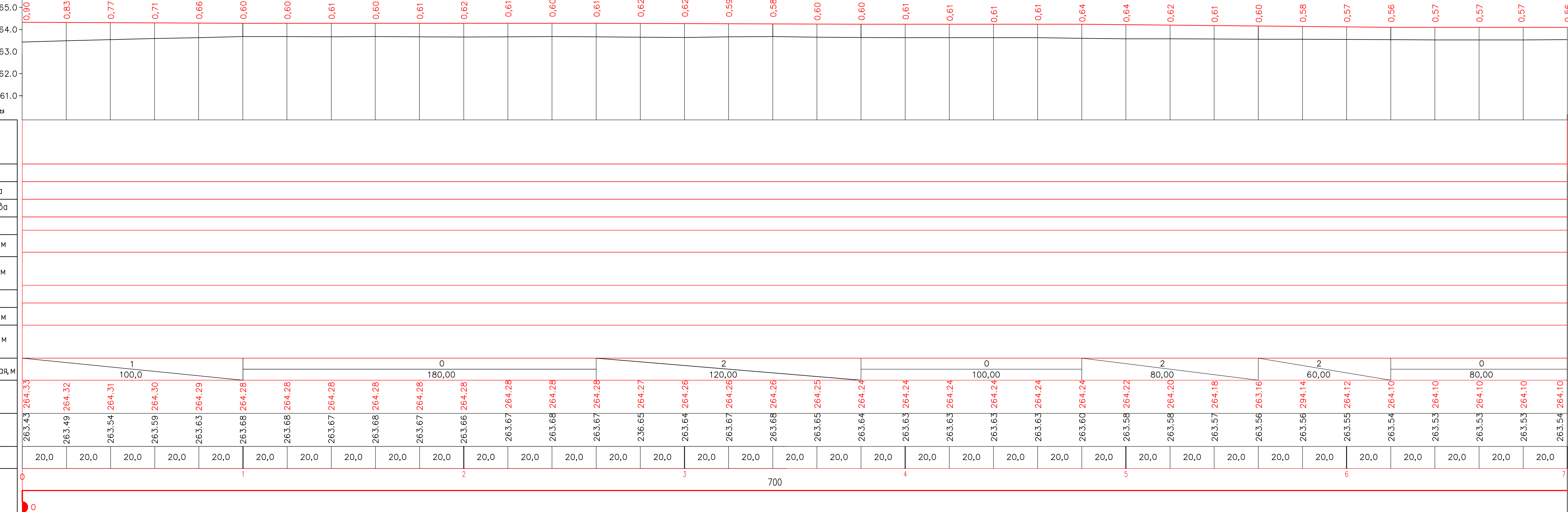
Обозначение	Наименование
	Ось проектируемой дороги
$+ \frac{363,30}{262,72}$	Проектная отметка Натурная отметка
	Дорожный знак, номера знаков по СТ РК 1125–2002
	Сигнальные металлические столбики по ГОСТ Р 50970–96
	Граница объемов работ

[illegible]

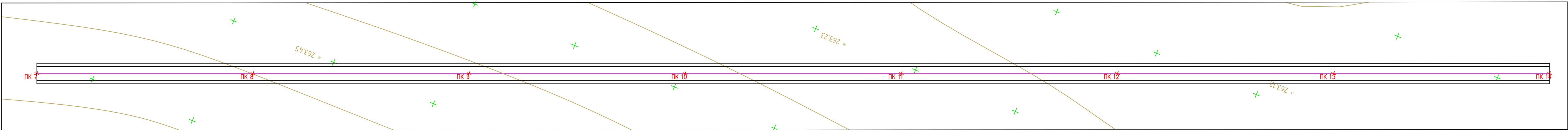
Инв. N° подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N°



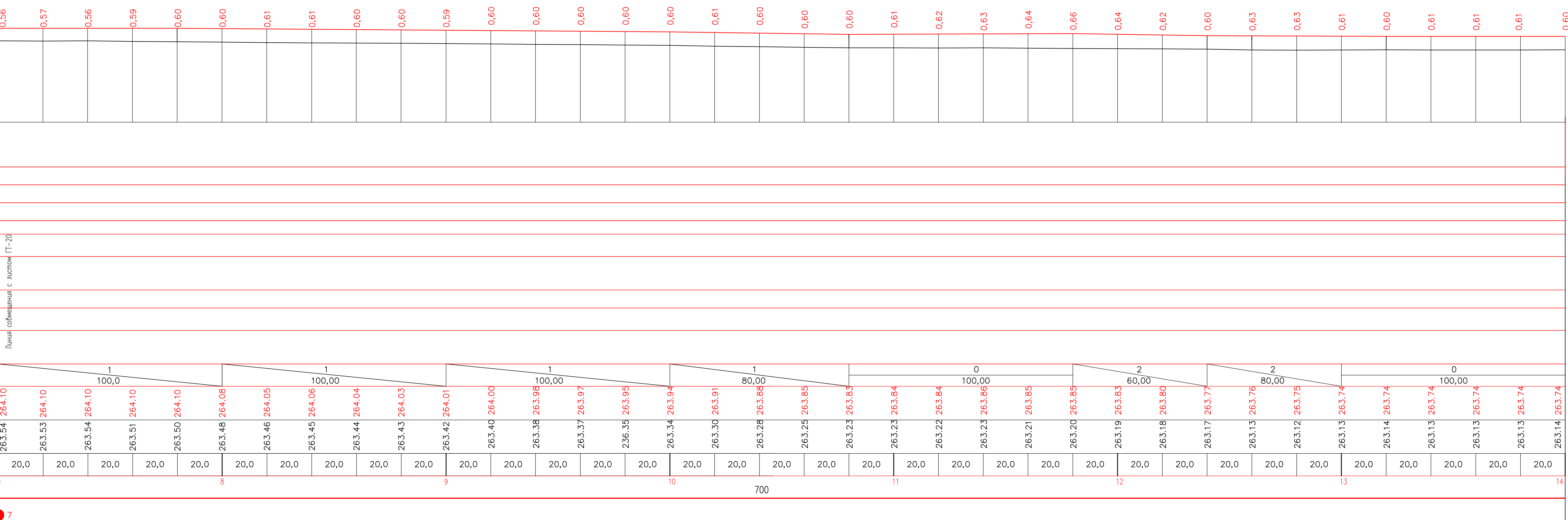
Ситуационный план		
Тип местности по увлажнению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева
		справа
	Левый кювет	Укрепление
		Уклон, %, длина, м
		Отметка дна, м
	Правый кювет	Укрепление
		Уклон, %, длина, м
		Отметка дна, м
Уклон, %, вертикальная кривая, м		
Отметка оси дороги, м		
Оптические данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	
Пикет Элементы плана Километры		

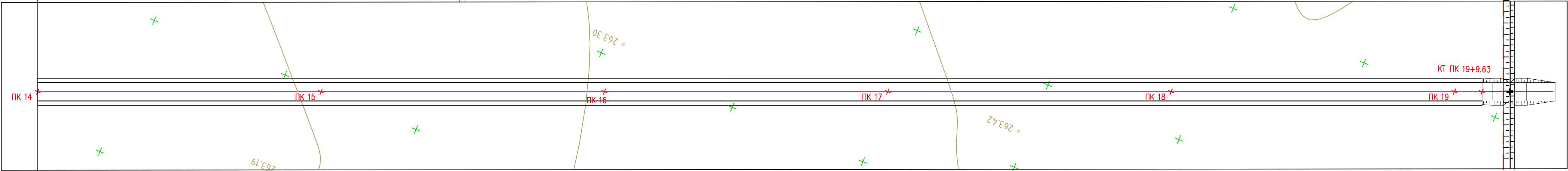


Формат А3х3

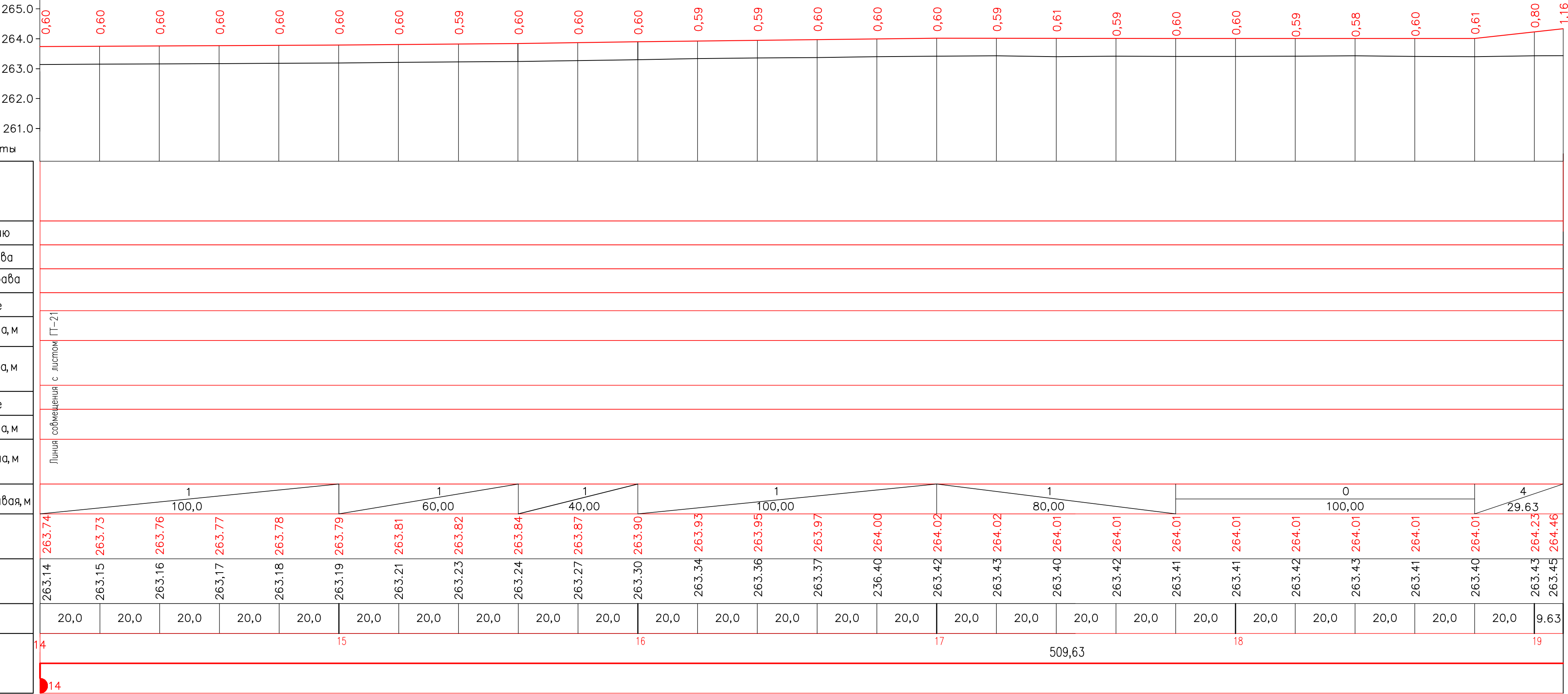


Ситуационный план		
Тип местности по ублаженению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева
		справа
	Левый кювет	Укрепление
		Уклон, %, длина, м
		Отметка гна, м
	Правый кювет	Укрепление
		Уклон, %, длина, м
		Отметка гна, м
	Уклон, %, вертикальная кривая, м	
Отметка оси дороги, м		
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	
Пикет Элементы плана Километры		



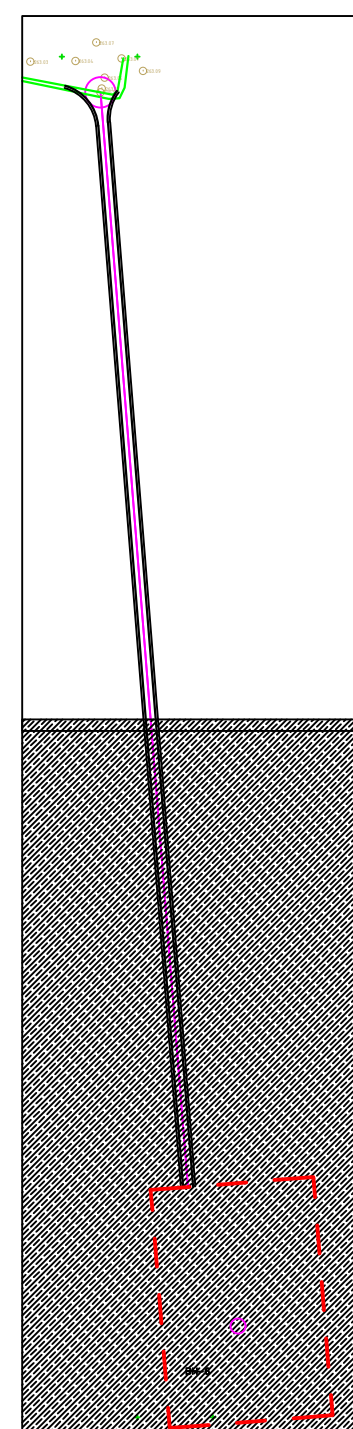
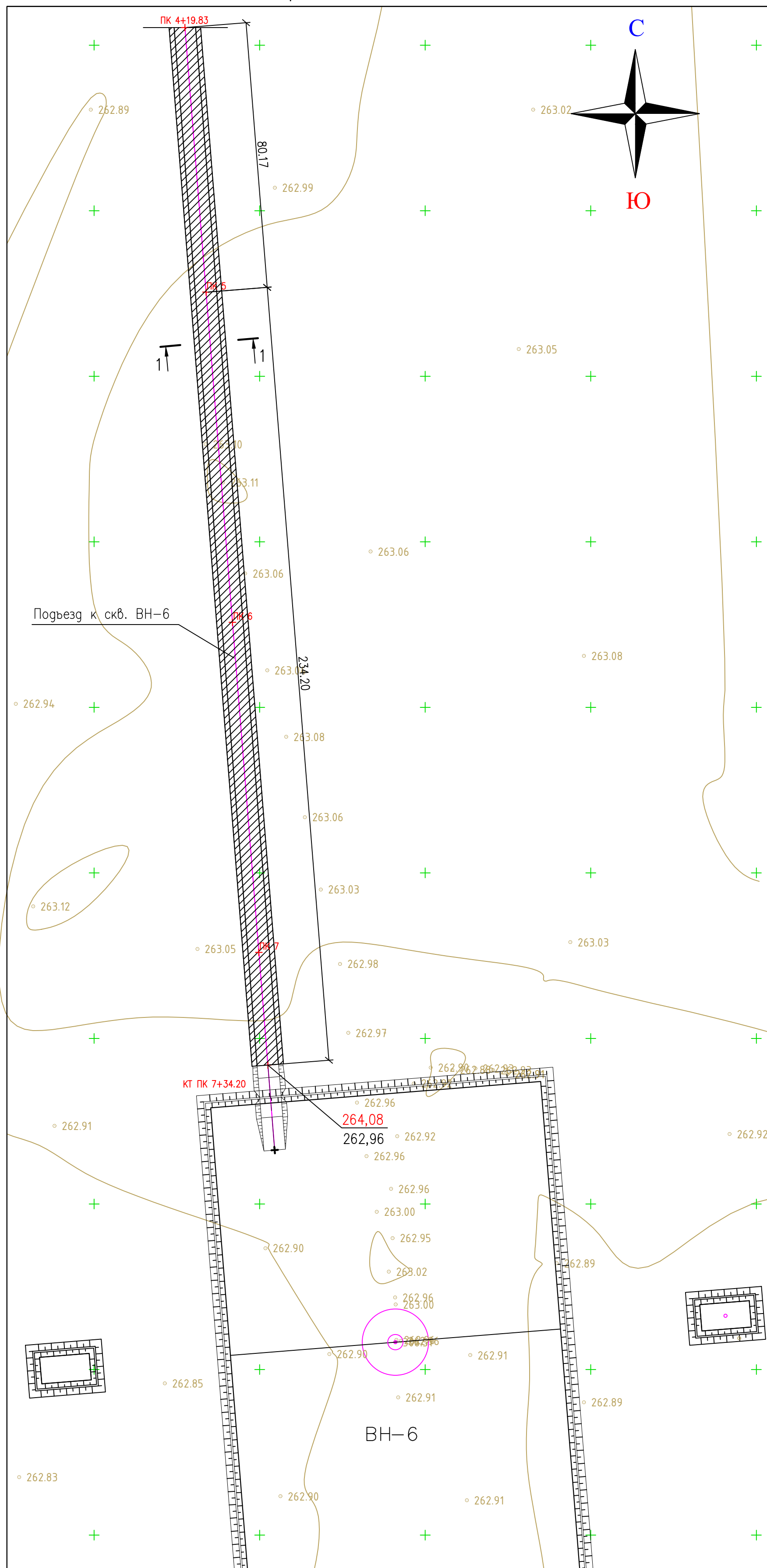


Ситуационный план		
Тип местности по ублажению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева
		справа
	Левый кубет	Укрепление
		Уклон, %, длина, м
		Отметка гна, м
	Правый кубет	Укрепление
		Уклон, %, длина, м
		Отметка гна, м
	Уклон, %, вертикальная кривая, м	
	Отметка оси дороги, м	
Отметка рельефа, м		
Расстояние, м		
Пикет Элементы плана Километры		



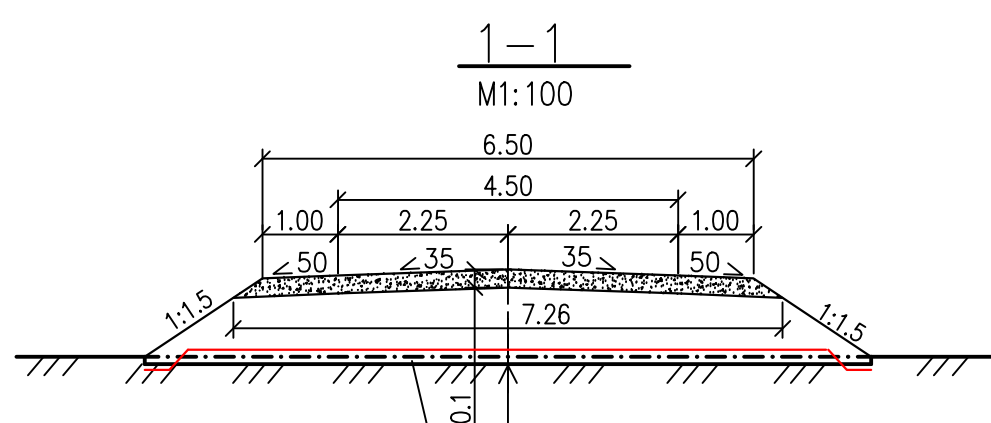
Формат A3x3

Линия совмещения с листом ГТ-23



лист ГТ-23

лист ГТ-24



Геомембрана HPDE 1мм
Уплотненный грунт земляного полотна
Покрывтие ПГС-0,10м.

Срезка почвенно-растительного слоя $h=0.20\text{м}$

[illegible]

5.21.1
ФОН - СИНИЙ
Примыкание на ПКО
ПКО+00+вправо 15м

5.21.1
ФОН - СИНИЙ
Примыкание на ПКО
ПКО+00+влево 17м

Technical drawing of a vertical post (stanchion) with dimensions and labels:

- Overall height: 1400; 2400
- Top section height: 150
- Bottom section height: 1000
- Bottom section diameter: $\varnothing 500$
- Labels: 1, 2, 3, 4
- Reference: ГОСТ 5264-80*-С28-3
- Material: Монолитный бетон В-15

1. Примыкание подвздо разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03–122–2013. и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**
"Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне".
2. Расход материалов дан по проекту.
3. Обстановка примыкания выполнена в соответствии с СТ РК 1412–2017 и СТ РК 1125–2002.
4. Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125–2002 и СТ РК 1412–2017.
5. Морозостойкость бетонных конструкций F 200.
6. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках
7. Опоры дорожных знаков приняты металлические, по типовому проекту 3.503.9–80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах" согласно ГОСТ 10704–91.
8. Сигнальные столбики приняты по ГОСТ Р 50970–96.
9. Все металлические элементы должны быть покрыты антикоррозионными составами: краской ПФ 115 ГОСТ 6485–76* за 2 раза по слою подгрунтовки ГФ–021 по ГОСТ 25129–82*.
10. Система высот – Балтийская.
11. Система координат – Местная.
12. Размеры на плане, на продольном профиле и разрезе 1–1 даны в метрах, остальные в миллиметрах

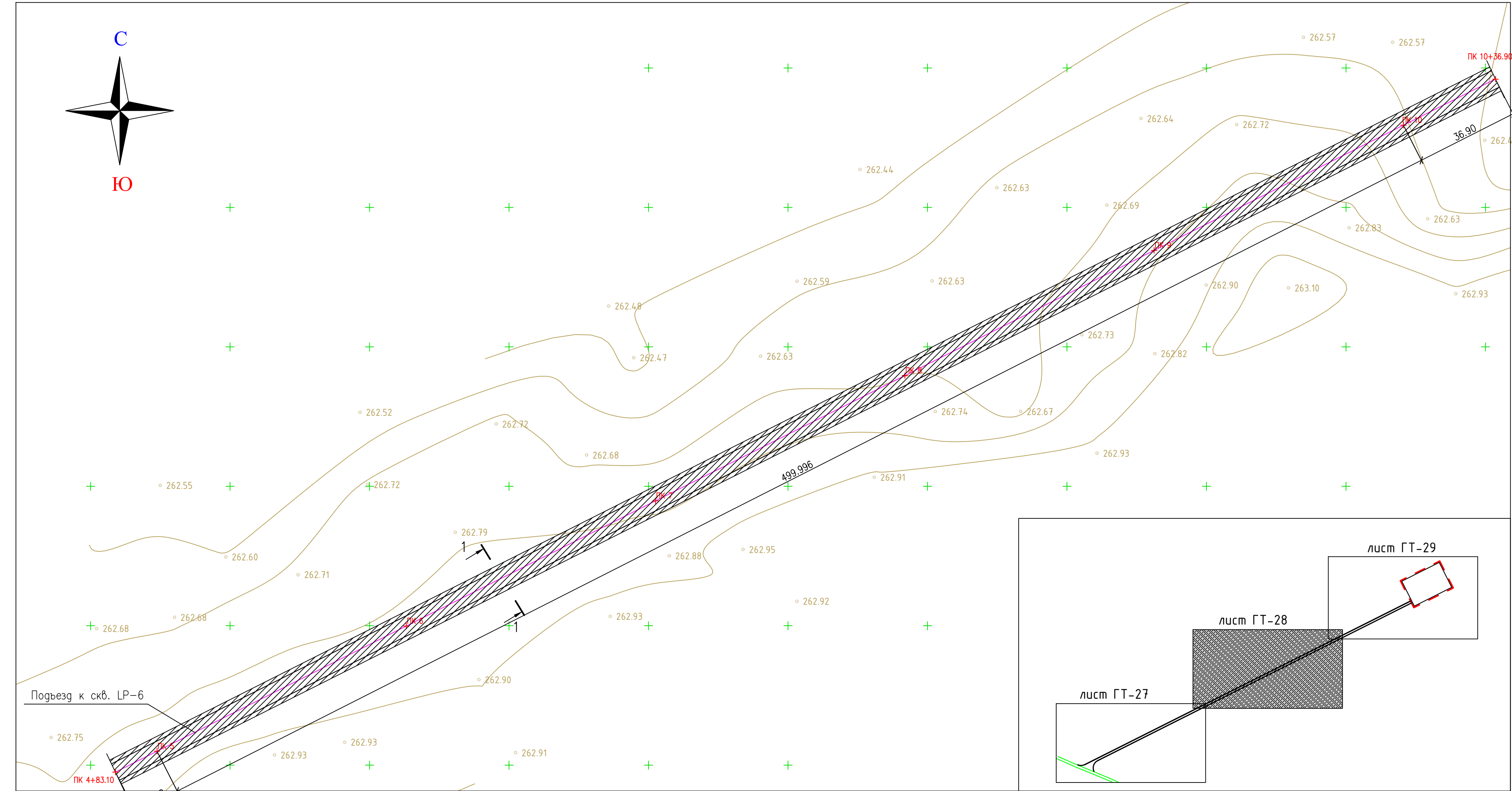
N п/п	Наименование	Ед. изм.	Подъезд к ВН-6
1	Длина подъезда	м	734,20
2	Угол примыкания	град.	105°18'
3	Средняя рабочая отметка по оси земляного полотна подъезда	м	0.50
	<u>Земляные работы</u>		
4	Срезка почвенно-растительного слоя h=0.20м	м ²	6520
5	Устройство насыпи с учетом купл.=1.1	м ³	2730
6	Планировка верха земляного полотна	м ²	4980
7	Планировка откосов насыпи	м ²	1530
	<u>Дорожная одежда</u>		
8	Устройство дорожной одежды низшего типа из щебеночно-гравийно-песчаной смеси N°C2 толщиной по оси Н=0.10м	м ²	4910
	<u>Обустройство дорожки</u>		
9	Дорожные знаки по СТ РК 1125-2002, знаки/стойки	шт/шт	3/3
10	- приоритета - 2.4	шт/шт	1/1
11	- информационно-указательные - 5.21.1	шт/шт	2/2
12	- предупреждающих знаков - 1.31.3	шт/шт	-
13	Устройство присыпных берм	м ² /м ³	9/6.12
14	Сигнальные металлические столбики	шт	8

Обозначение	Наименование
	Ось проектируемой дороги
$+ \frac{363,30}{262,72}$	Проектная отметка Натурная отметка
 2.4	Дорожный знак, номера знаков по СТ РК 1125–2002
	Сигнальные металлические столбики по ГОСТ Р 50970–96
	Граница объемов работ

[illegible]

Инв. N° подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N°
---------------	----------------	---------------

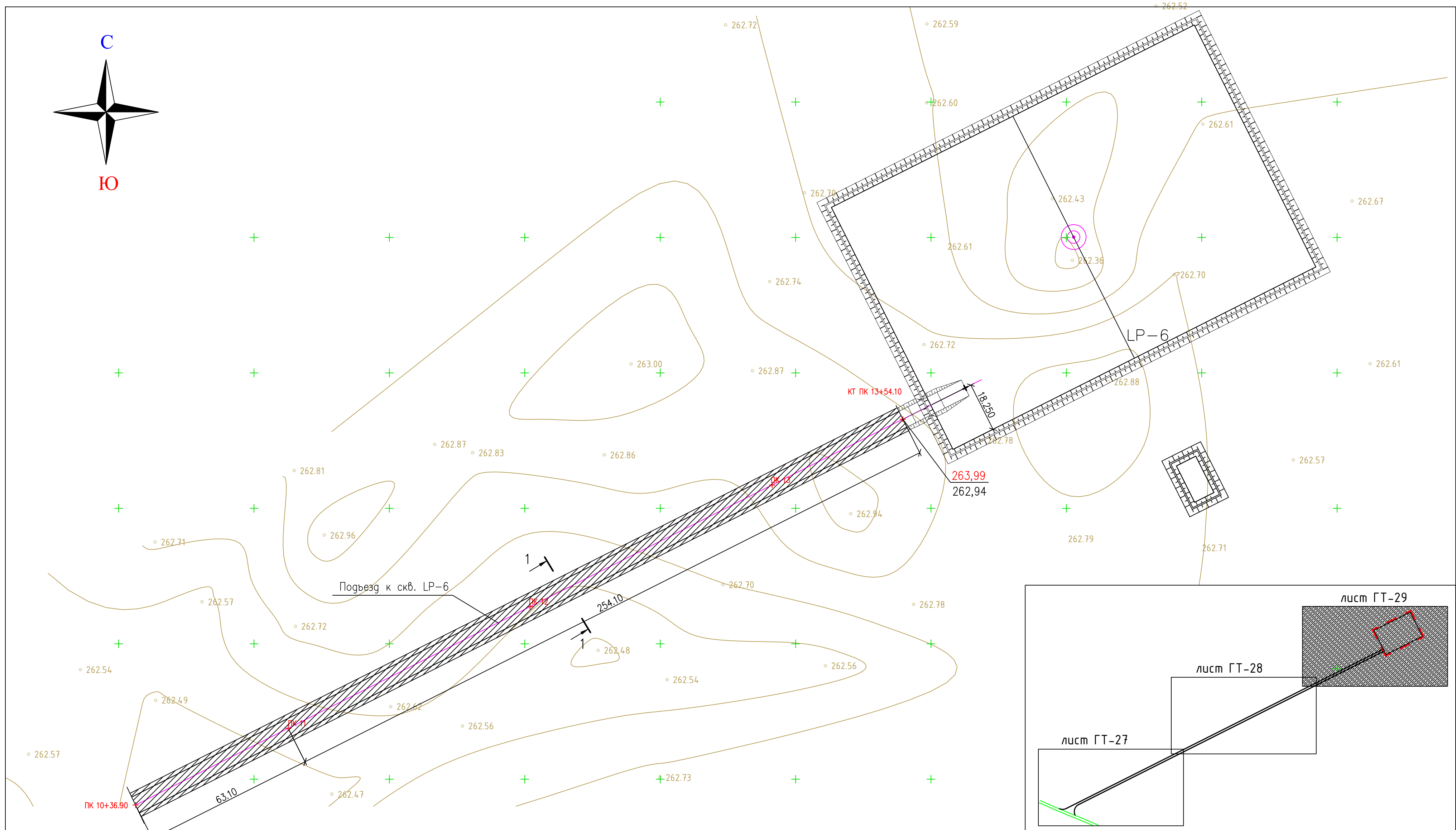
Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №



Линия совмещения с листом ГТ-27

Линия совмещения с листом ГТ-29

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



+

Геомембрана HPDE 1мм
Уплотненный грунт земляного полотна
Покрывтие ПГС—0,10м.



Construction NSW
CONSTRUCTIES ONDERNEMERS

5.21.1
ФОН – СИНИЙ
Примыкание на ПК0
ПК0+00+вправо 15м

5.21.1
ФОН – СИНИЙ
Примыкание на ПК0
ПК0+00+влево 17м

[illegible]

светоотражатель КДМ1
по ГОСТ 32866-2014

>0.35

0.15

$1:1.5$

сигнальные столбики

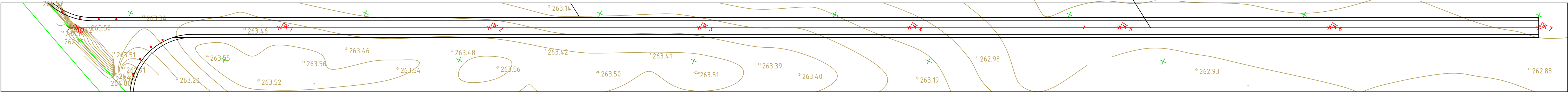
1. Примыкание подвздо разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03–122–2013. и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**
"Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне".
2. Расход материалов дан по проекту.
3. Обстановка примыкания выполнена в соответствии с СТ РК 1412–2017 и СТ РК 1125–2002.
4. Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125–2002 и СТ РК 1412–2017.
5. Морозостойкость бетонных конструкций F 200.
6. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках
7. Опоры дорожных знаков приняты металлические, по типовому проекту 3.503.9–80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах" согласно ГОСТ 10704–91.
8. Сигнальные столбики приняты по ГОСТ Р 50970–96.
9. Все металлические элементы должны быть покрыты антикоррозионными составами: краской ПФ 115 ГОСТ 6485–76* за 2 раза по слою подгрунтовки ГФ–021 по ГОСТ 25129–82*.
10. Система высот – Балтийская.
11. Система координат – Местная.
12. Размеры на плане, на продольном профиле и разрезе 1–1 даны в метрах, остальные в миллиметрах

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Подъезд к ЛР-6
1	Длина подъезда	м	1354,10
2	Угол примыкания	град.	49°26'
3	Средняя рабочая отметка по оси земляного полотна подъезда	м	0.50
	<u>Земляные работы</u>		
4	Срезка почвенно-растительного слоя h=0.20м	м ²	11509,9
5	Устройство насыпи с учетом купл.=1.1	м ³	4840
6	Планировка верха земляного полотна	м ²	8809
7	Планировка откосов насыпи	м ²	2768
	<u>Дорожная одежда</u>		
8	Устройство дорожной одежды низшего типа из щебеночно-гравийно-песчаной смеси НС2 толщиной по оси Н=0.10м	м ²	8997
	<u>Обустройство дороги</u>		
9	Дорожные знаки по СТ РК 1125-2002, знаки/стойки	шт/шт	4/4
10	- приоритета - 2.4	шт/шт	1/1
11	- информационно-указательные - 5.21.1	шт/шт	2/2
12	- предупреждающих знаков - 1.31.3	шт/шт	1/1
13	Устройство присыпных берм	м ² /м ³	9/6.12
14	Сигнальные металлические столбики	шт	12

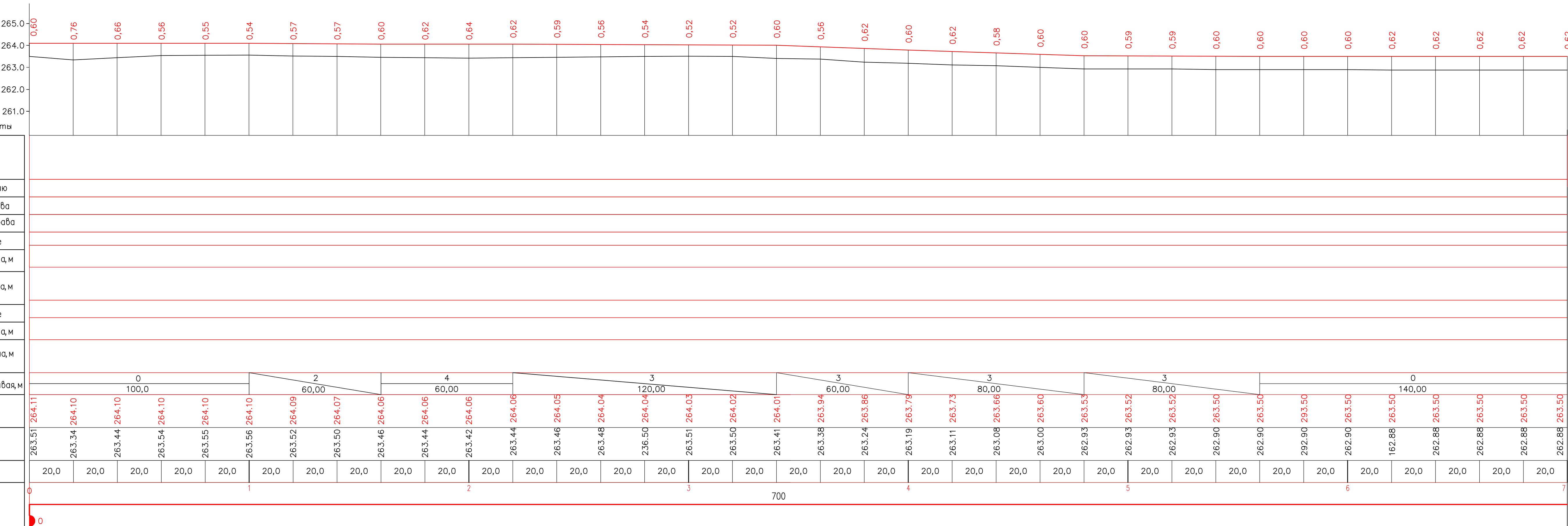
Обозначение	Наименование
	Ось проектируемой дороги
+ <u>363,30</u> 262,72	Проектная отметка Натурная отметка
 2.4	Дорожный знак, номера знаков по СТ РК 1125–2002
• • •	Сигнальные металлические столбики по ГОСТ Р 50970–96
	Граница объемов работ

[illegible]

Инв. N° подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N°
---------------	----------------	---------------

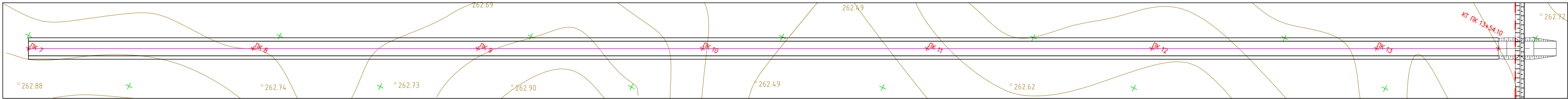


Ситуационный план		
Тип местности по ублажению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева
		справа
	Левый кубет	Укрепление
		Уклон, %, длина, м
		Отметка гна, м
	Правый кубет	Укрепление
		Уклон, %, длина, м
		Отметка гна, м
Уклон, %, вертикальная кривая, м		
Отметка оси дороги, м		
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	
	Пикет Элементы плана Километры	

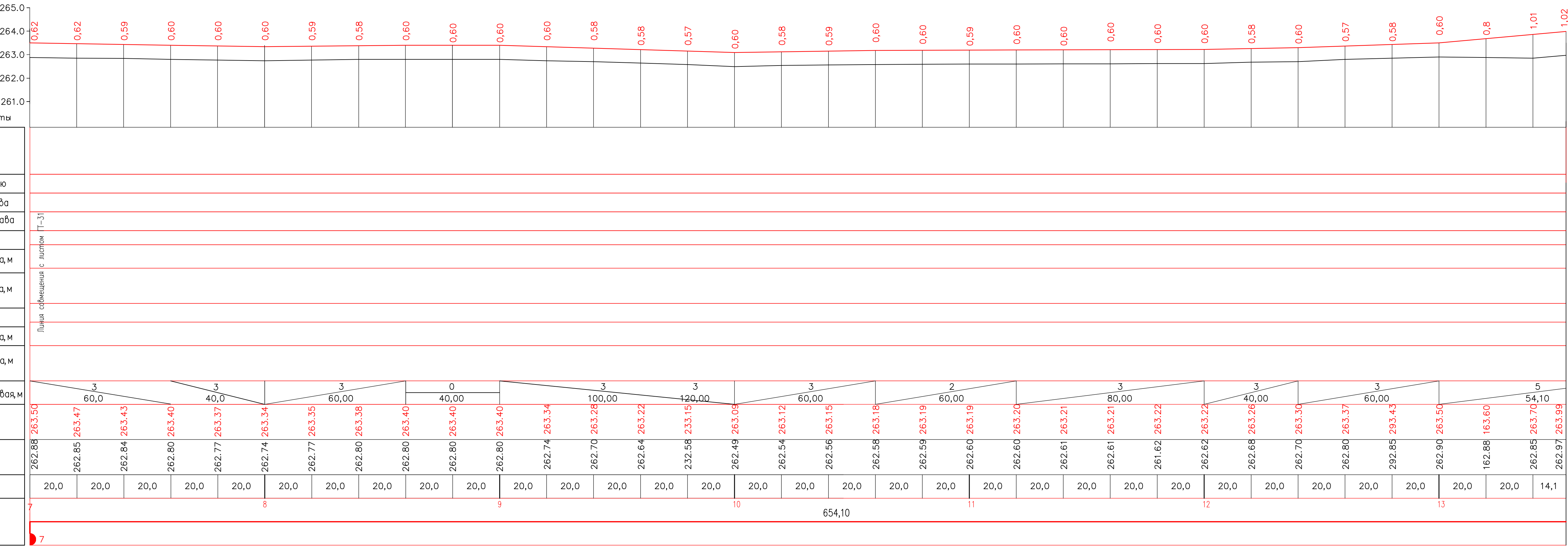


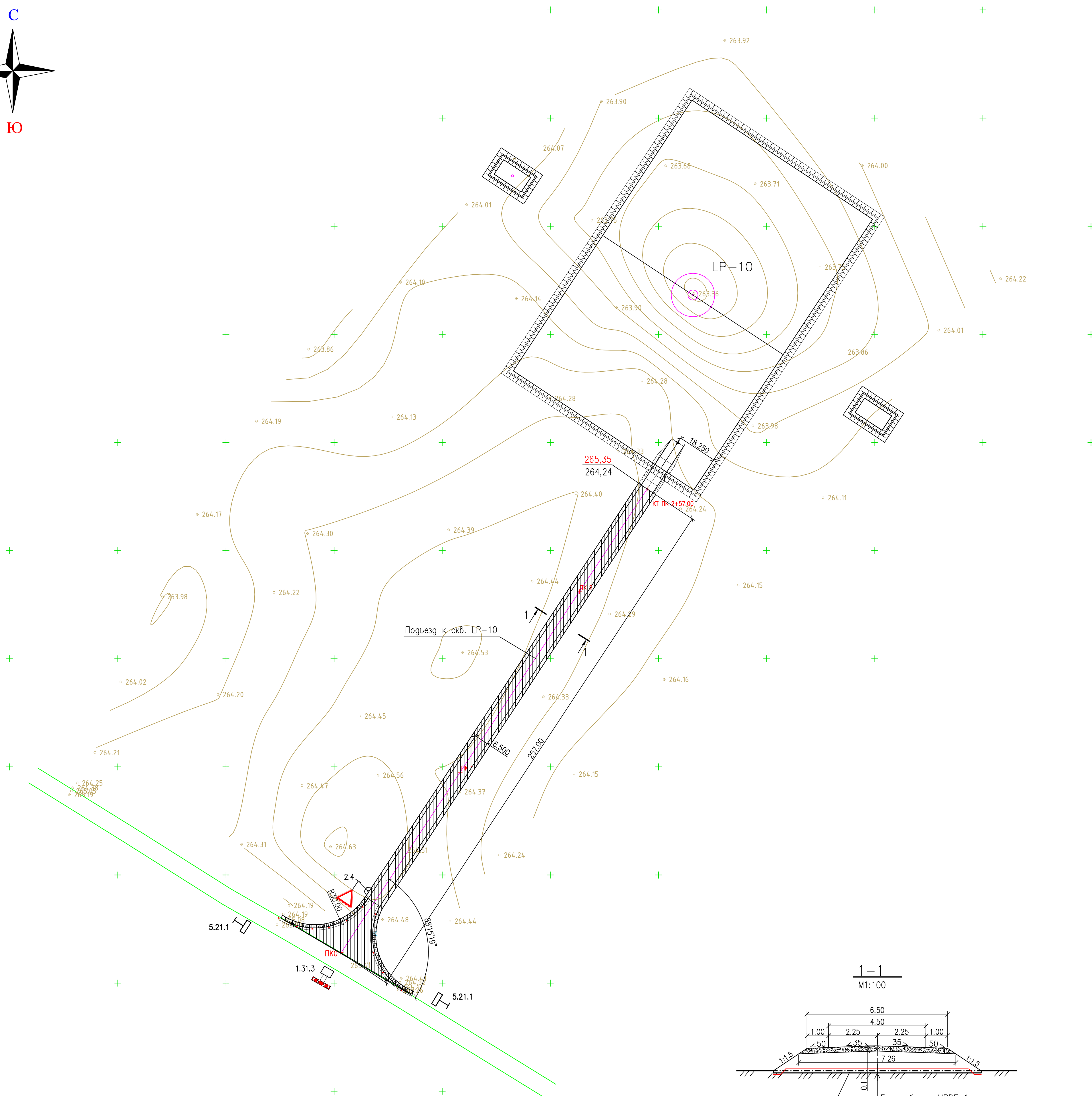
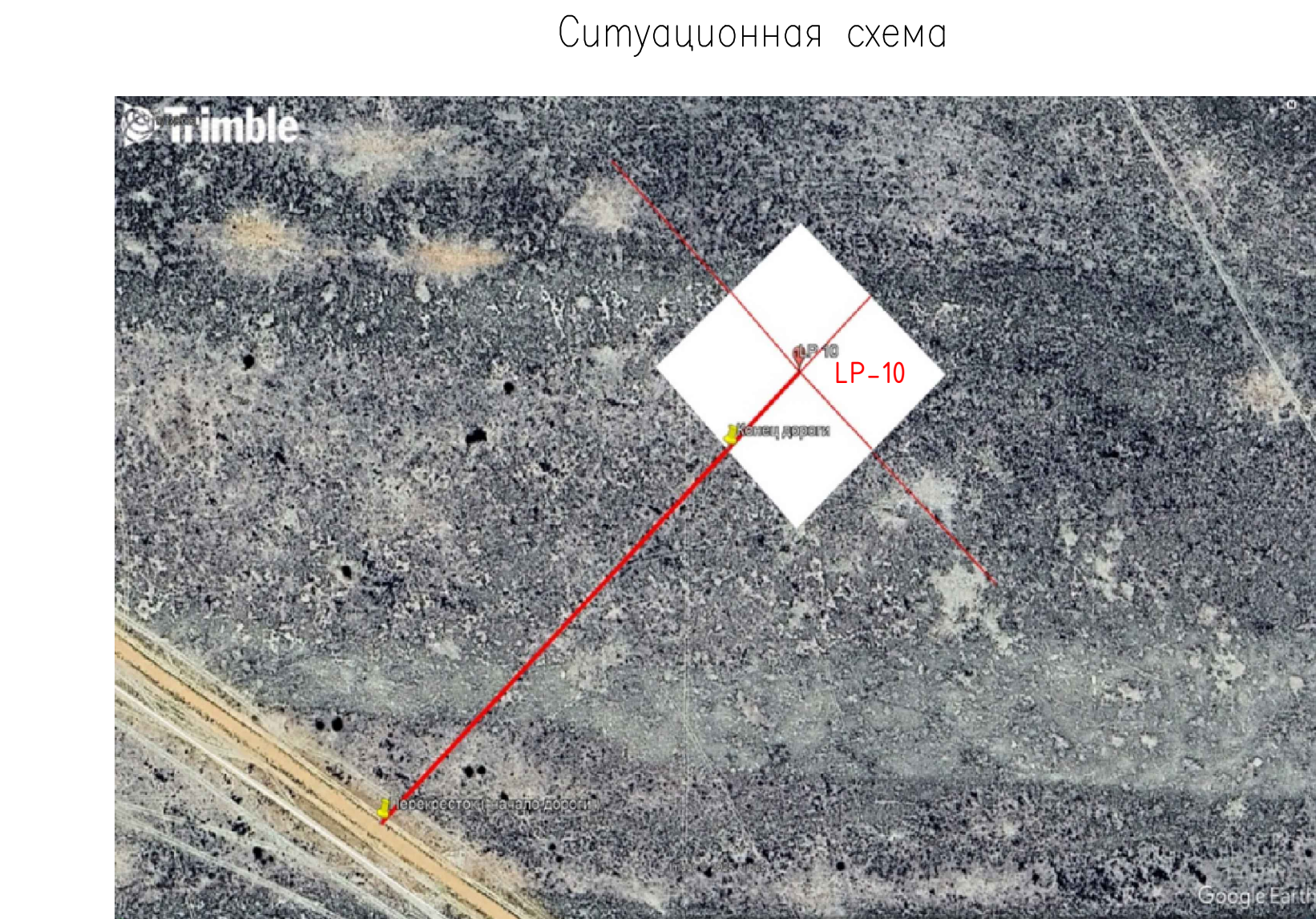
Плоскость совмещения с листом ПТ-32





Ситуационный план		
Тип местности по ублажнению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева
		справа
	Левый кювет	Укрепление
		Уклон, %, длина, м
		Отметка гна, м
	Правый кювет	Укрепление
		Уклон, %, длина, м
		Отметка гна, м
	Уклон, %, вертикальная кривая, м	
Отметка оси дороги, м		
Отметка рельефа, м		
Расстояние, м		
Пикет Элементы плана Километры		





УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И ИЗОБРАЖЕНИЯ	
Обозначение	Наименование
	Проектируемые Генеральный план и транспорт
	Проектируемая площадка
	Существующая автодорога

Примечания:

1. Примикание подвязано разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03–122–2013, и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**
"Пересечения и примкания автомобильных дорог в одном уровне".
2. Расход материалов дан по проекту.
3. Обстановка примыкания выполнена в соответствии с СТ РК 1412–2017 и СТ РК 1125–2002
4. Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125–2002 и СТ РК 1412–2017.
5. Морозостойкость бетонных конструкций F 200.
6. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках
7. Опоры дорожных знаков приняты металлические, по типовому проекту
3.503.9–80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах"
согласно ГОСТ 10704–91.
8. Сигнальные столбики приняты по ГОСТ Р 50970–96.
9. Все металлические элементы должны быть покрыты
антикоррозионными составами краской ПФ 115 ГОСТ 6485–76*
за 2 раза по слою подгрунтовки ГФ–021 по ГОСТ 25129–82*.
10. Система высот – Балтийская.
11. Система координат – Местная.
12. Размеры на плане, на продольном профиле и разрезе 1–1 даны в метрах
остальные в миллиметрах.

[illegible]

5.21.1
ФОН – СИНИЙ
Примыкание на ПК0
ПК0+00+вправо 15м

5.21.1
ФОН – СИНИЙ
Примыкание на ПК0
ПК0+00+влево 17м

Фундамент

Бетон В-15

ГОСТ 5264-80*-С28-3

1400; 2400

1000

600

Ø500

1

2

3

4

светоотражатель КДМ1
по ГОСТ 32866-2014

$1:1.5$

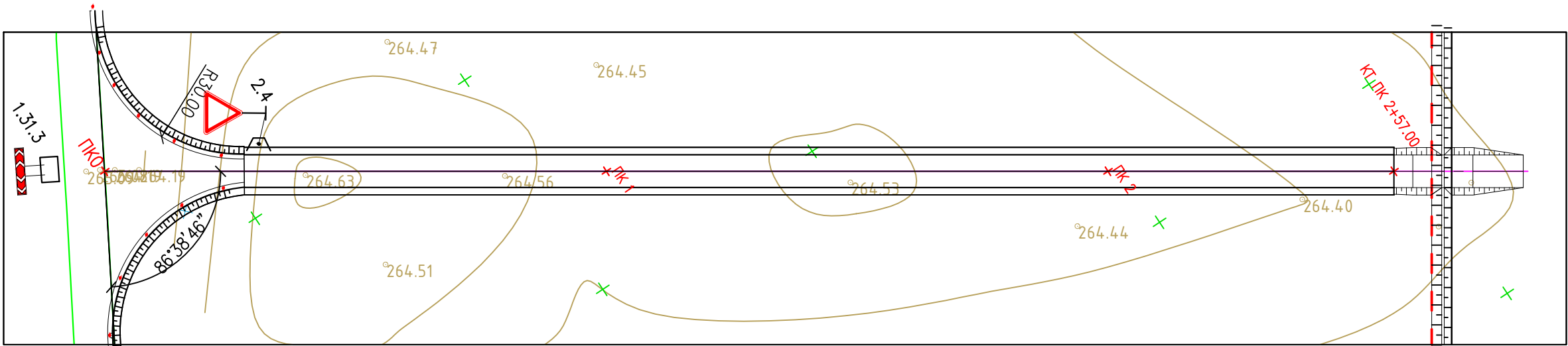
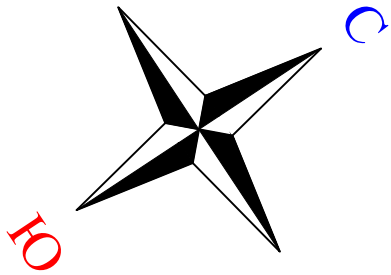
>0.35

сигнальные столбики

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Подъезд к ЛР-10
1	Длина подъезда	м	257,00
2	Угол примыкания	град.	88°15'
3	Средняя рабочая отметка по оси земляного полотна подъезда	м	0.50
	<u>Земляные работы</u>		
4	Срезка почвенно-растительного слоя h=0.20м	м ²	2184
5	Устройство насыпи с учетом купл.=1.1	м ³	1130
6	Планировка верха земляного полотна	м ²	2070
7	Планировка откосов насыпи	м ²	574
	<u>Дорожная одежда</u>		
8	Устройство дорожной одежды низшего типа из щебеночно-гравийно-песчаной смеси НС2 толщиной по оси Н=0.10м	м ²	1866
	<u>Обустройство дорожки</u>		
9	Дорожные знаки по СТ РК 1125-2002, знаки/стойки	шт/шт	4/4
10	- приоритета - 2.4	шт/шт	1/1
11	- информационно-указательные - 5.21.1	шт/шт	2/2
12	- предупреждающих знаков - 1.31.3	шт/шт	1/1
13	Устройство присыпных берм	м ² /м ³	9/6.12
14	Сигнальные металлические столбики	шт	14

Обозначение	Наименование
	Ось проектируемой дороги
$+ \frac{363,30}{262,72}$	Проектная отметка Натурная отметка
	Дорожный знак, номера знаков по СТ РК 1125–2002
	Сигнальные металлические столбики по ГОСТ Р 50970–96
	Граница объемов работ

[illegible]



М 1:1000 — по горизонтали
М 1:100 — по вертикали
М 1:100 — по вертикали грунты

Ситуационный план																	
Тип местности по увлажнению																	
Проектные данные	Тип поперечного профиля		слева														
			справа														
	Левый кювет	Укрепление															
		Уклон, ‰, длина, м															
		Отметка гна, м															
	Правый кювет	Укрепление															
		Уклон, ‰, длина, м															
		Отметка гна, м															
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м			0 40,0		2 60,00		2 60,00		2 60,00		4 57					
	Отметка оси дороги, м			265.08	265.08	265.08	265.07	265.06	265.05	265.07	265.09	265.10	265.06	265.04	265.02	265.11	265.35
Фактические данные	Отметка рельефа, м			264.19	264.34	264.63	264.54	264.50	264.45	264.49	264.53	264.50	263.44	264.44	264.42	264.40	264.24
	Расстояние, м			20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	17,0	
	Пикет			0 1 2													
Элементы плана			257,00														
Километры			0														

Площадка скважины LP-10

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

