

Республика Казахстан
ТОО «U–engineering»
ГСЛ. №22001786

ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ
Демонтаж (снос) зданий
филиала “Рудник Жолымбет” ТОО “Казахалтын”
Проект демонтажа (сноса) зданий
КА–У–240228–2–ПОД

Республика Казахстан
ТОО «U-engineering»
ГСЛ. №22001786

ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ
Демонтаж (снос) зданий
филиала "Рудник Жолымбет" ТОО "Казахалтын"
Проект демонтажа (сноса) зданий
КА-У-240228-2-ПОД

Директор ТОО «U-engineering»

Главный инженер проекта



Ситдиқов Р. Р.

Бийчук С.В.

2024 г.

Согласована

Изд.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта		
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Стройгенплан по демонтажу главного корпуса обогатительной фабрики	
3	Технологическая карта на демонтаж Обогатительной фабрики. План	
4	Технологическая карта на демонтаж Обогатительной фабрики. Разрез 1–1	
5	Технологическая карта на демонтаж Обогатительной фабрики. Схемы строповки. Указания	
6	Технологическая карта на демонтаж Обогатительной фабрики. Ведомость Грузовысотные характеристики. Указания. Техника безопасности	
7	Стройгенплан по демонтажу автотранспортного цеха, электроцеха	
8	Технологическая карта на демонтаж автотранспортного цеха. План. Ведомости	
9	Технологическая карта на демонтаж автотранспортного цеха. План. Указания	
10	Технологическая карта на демонтаж автотранспортного цеха. Разрез 1–1	
11	Технологическая карта на демонтаж здания электроцеха. План. Ведомости	
12	Технологическая карта на демонтаж здания электроцеха. Разрез 1–1. Разрез 2–2	
13	Графики грузоподъемности АГП–18.Ведомость машин и механизмов	
14	Формы актов и исполнительных документов	
15	Техника безопасности при производстве работ	
16	Техника безопасности при производстве работ	
17		

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов		
Обозначение	Наименование	Примечание
СН РК 5.01–01–2013 СП РК 5.01–101–2013	Охрана труда техника безопасности в строительстве	
СН РК 5.01–01–2013 СП РК 5.01–101–2013	Земляные сооружения. Основания и фундаменты	
ППБ РК №1077	Правила пожарной безопасности в Республике Казахстан. Утверждены постановлением Правительства РК от 09.10.2014г.	
ГОСТ 12.01.013–78	Система стандартов безопасности труда. Строительство. Электробезопасность. Общие требования.	
СН РК 1.03–00–2011	Строительное производство. Организация строительства	
СН РК 3.01–01–2013 СП РК 3.01–101–2013	Организация строительства предприятий, зданий и сооружений	
СН РК 3.01–01–2013 СП РК 3.01–101–2013	Градостроительства. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов	
ГОСТ 25573–82	Стропы грузовые канатные для строительство	
РЧ–455–69	Грузозахватные механизмы	
СН РК 1.03–03–2018 СП РК 1.03–103–2013	Геодезическая служба и организация геодезических работ в строительстве	
ПБ –10–382–00	Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъёмных кранов	
ГОСТ 25100–2020	Грунты. Классификация	

Настоящий проект выполнен в соответствии с действующими нормами и правилами. Технические решения, принятые в рабочих чертежах, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Республики Казахстан, и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию помещений при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

Главный инженер проекта

Общие указания

- Данный проект производства работ (далее ППР) разработан на демонтаж строительных конструкций зданий и сооружений:
 - Здание Жолымбетской обогатительной фабрики литер "Ф" (инв. номер ЖОЛ000033Г), расположенной на территории промплощадки ЖЗИФ, где так же расположен комплекс зданий шх Центральная, АБК и др. вспомогательные здания;
 - Здания Автотранспортного цеха литер "С" (инв. номер ЖОЛ016867) и Электроцеха, расположенные на территории промплощадки АТЦ.

- Проект выполнен согласно задания на проектирование, экспертных заключений.
- Объекты расположены на территории рудника Жолымбет ТОО "Казахалтын", по адресу Акмолинская область, Шортандинский район, поселок Жолымбет.
 - Для доставки и вывоза грузов с объектов будет использована имеющаяся транспортная сеть.
 - Территории фабрики и АТЦ ограждены забором.
 - Район производства работ относится к ІВ климатическому поясу.

Район производства работ не является сейсмоопасным.

Повышенного радиационного фона нет.

Климат района резко континентальный, засушливый и характеризуется коротким жарким летом и суровой продолжительной зимой.

Среднегодовая температура воздуха 2,4 °С, при средней температуре июля +19,8 °С и января – 15,8 °С.

Расчетная зимняя температура – минус 32,2 °С.

Абсолютный минимум зимней температуры – минус 44,4 °С.

Расчетная летняя температура +26,5 °С

Нормативная снеговая нагрузка –100 кг/м2

Нормативная ветровая нагрузка –45 кг/м2

- Среднегодовое количество осадков по району колеблется в пределах 300–330 мм
- Перед началом работ необходимо ознакомить работников с решениями, предусмотренными в ППР и провести инструктаж о безопасных методах работы.
 - Работы выполнять согласно последовательности указанной на л. 2,3,4,5
 - Настоящий проект производства работ является обязательным организационно–технологическим документом при производстве демонтажных работ.
 - В ППР приведены общие указания по организации и технологии производства работ, мероприятия по технике безопасности и охране труда при производстве работ.
 - ППР предназначен для производителей работ, мастеров и бригадиров, а также инженерно–технических работников строительной организации.
 - Все грузозахватные и грузоподъемные механизмы, приспособления должны быть испытаны и иметь сертификаты соответствия установленного образца утверждённого законодательством Республики Казахстан.
 - Транспортировку демонтированных конструкций осуществлять автосамосвалами и бортовыми машинами на базу подрядчика.
 - При производстве строительно–монтажных работ строго соблюдать требования СН РК 1.03–00.2011 "Строительное производство", СН РК 5.01–01–2013, СП РК 1.03–106–2012 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве", СН РК 5.01–01–2013, СП РК 5.01–101–2013 "Земляные сооружения. Основания и фундаменты", "Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъёмных механизмов" – приказ Министра по инвестициям и развитию РК №359 от 30.12.2014г "Правил пожарной безопасности в Республики Казахстан", утверждённых постановлением Правительства Республики Казахстан от 09 октября 2014 года.

- Экспертное заключение по обследованию и оценке технического состояния строительных конструкций здания автотранспортного цеха, литера С" (инвентарный номер: ЖОЛ016867) для определения его дальнейшей эксплуатационной пригодности расположенного по адресу: Республика Казахстан, Акмолинская область, Шортандинский район, п. Жолымбет, выполненное ТОО "DEM-EXPERT".

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате обследования в соответствии с СП РК 1.04–101–2012 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений», на основании оценки автотранспортного цеха (Литера С), исходя из соответствия его фактических объемно–планировочных и конструктивных решений, с нормативными требованиями Республики Казахстан установлена.

Категория технического состояния фундаментов – ІІ (работоспособная конструкция).

Категория технического состояния шлакоблочных стен – ІV (предаварийное состояние конструкции).

Категория технического состояния чердачного перекрытия– 2 (ограниченно работоспособная конструкция).

Техническое состояние кровли – неудовлетворительное.

Для дальнейшей безопасной эксплуатации здания, для обеспечения необходимого уровня безопасности и восстановление работоспособного состояния конструкции автотранспортного цеха следует выполнить капитальный ремонт, усиление в соответствии с пунктами раздела 6 данного Заключения.

Ввиду высокой сложности и экономической нецелесообразности выполнения капитального ремонта по восстановлению несущей способности автотранспортного цеха (литера С), невозможности обеспечения безопасного пребывания в нем людей, а также работы по усилению рекомендуется рассмотреть вопрос о демонтаже (сносе) существующих строительных конструкций автотранспортного цеха (литера С).

- Экспертное заключение по обследованию и оценке технического состояния строительных конструкций здания электроцеха (Литер С) для определения его дальнейшей эксплуатационной пригодности расположенного по адресу: Республика Казахстан, Акмолинская область, Шортандинский район, п. Жолымбет, выполненное ТОО "DEM-EXPERT".

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате обследования в соответствии с СП РК 1.04–101–2012 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений», на основании оценки электроцеха (Литера С), исходя из соответствия его фактических объемно–планировочных и конструктивных решений, с нормативными требованиями Республики Казахстан установлена.

Категория технического состояния фундаментов – ІІ (работоспособная конструкция).

Категория технического состояния бутовых и шлакоблочных стен – ІV (предаварийное состояние конструкции).

Категория технического состояния чердачного перекрытия– 2 (ограниченно работоспособная конструкция).

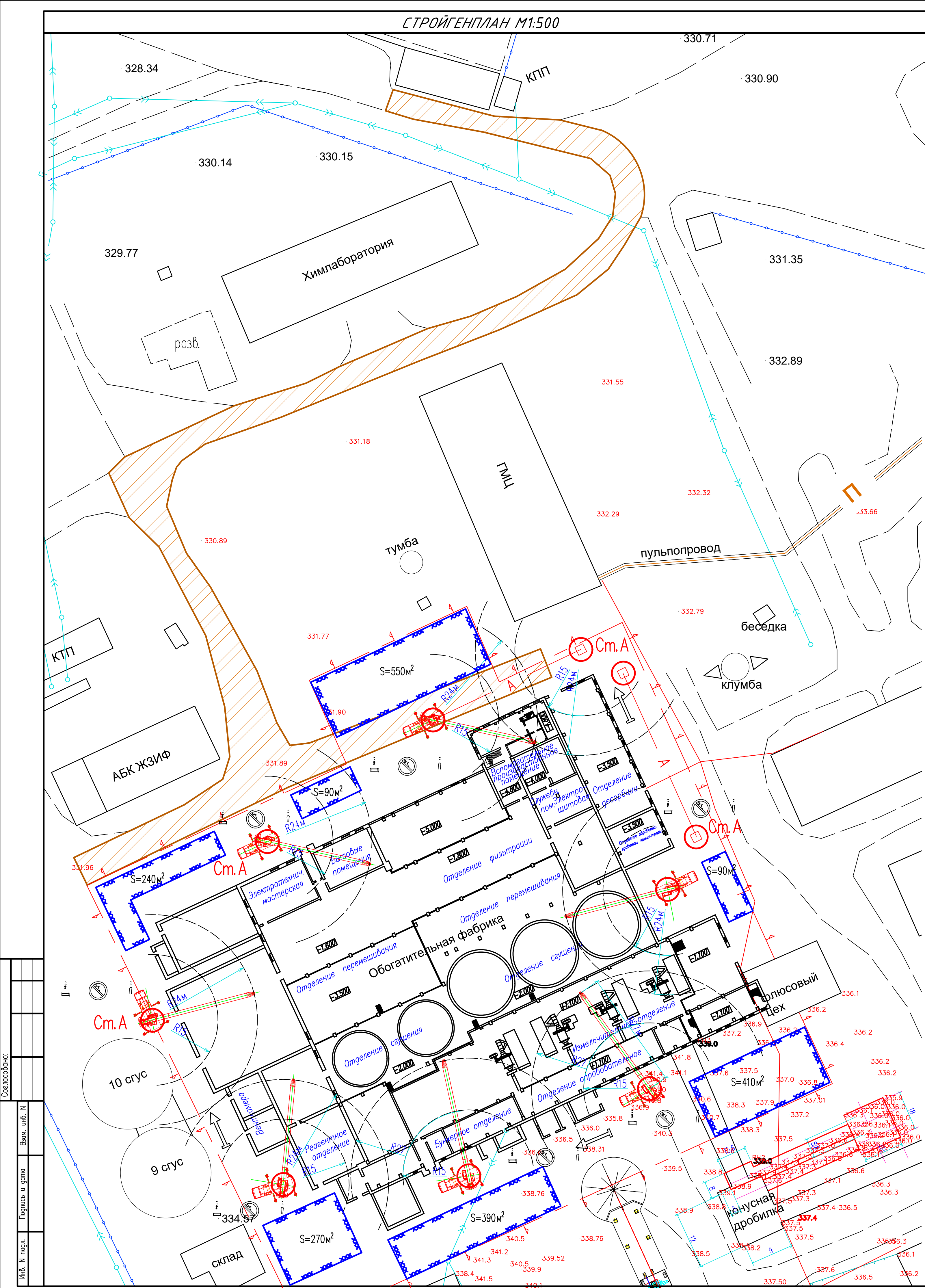
Техническое состояние кровли – неудовлетворительное.

Для дальнейшей безопасной эксплуатации здания, для обеспечения необходимого уровня безопасности и восстановление работоспособного состояния конструкции электроцеха следует выполнить капитальный ремонт, усиление в соответствии с пунктами раздела 6 данного Заключения.

Ввиду высокой сложности и экономической нецелесообразности выполнения капитального ремонта по восстановлению несущей способности электроцеха (литера С), невозможности обеспечения безопасного пребывания в нем людей, а также работы по усилению рекомендуется рассмотреть вопрос о демонтаже (сносе) существующих строительных конструкций электроцеха (Литера С).

- Экспертное заключение
 - Техническое заключение. Комплексное научно–техническое исследование несущей способности и эксплуатационной пригодности строительных конструкций с оценкой технического состояния объекта проекта «Жолымбет», выполненное ТОО "Юго–Западный Проект".
- ЗАКЛЮЧЕНИЕ
- техническое состояние фундаментов оценивается как ограниченно работоспособное;
 - техническое состояние колонн оценивается как ограниченно работоспособное;
 - техническое состояние стен оценивается как предаварийное;
 - техническое состояние технологических площадок оценивается как ограниченно работоспособное;
 - техническое состояние ферм покрытия оценивается как ограниченно работоспособное;
 - техническое состояние железобетонных плит покрытия и металлических прогонов оценивается как аварийное;
- Степень физического износа конструкций кровли, пола, лестниц, окон, дверей в соответствии с СП РК 1.04–102–2012 оценивается как критическая.
- Степень физического износа конструкций лестниц в соответствии с СП РК 1.04–102–2012 оценивается как значительная.
- Общее техническое состояние строительных конструкций оценивается как аварийное.
- Для дальнейшей безопасной эксплуатации здания, для обеспечения необходимого уровня безопасности и восстановление работоспособного состояния конструкции следует выполнить капитальный ремонт, усиление.
- Ввиду высокой сложности и экономической нецелесообразности выполнения капитального ремонта по восстановлению несущей способности Здания Жолымбетской обогатительной фабрики литер "Ф", невозможности обеспечения безопасного пребывания в ней людей, а также работы по усилению рекомендуется рассмотреть вопрос о демонтаже (сносе) существующих строительных конструкций обогатительной фабрики (Литера Ф).

						КА–У–240228–2–ПОД			
						Адрес: Акмолинская обл., Шортандинский район, поселок Жолымбет			
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата	Демонтаж (снос) зданий филиала "Рудник Жолымбет" ТОО "Казахалтын"	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шакуанова Ж.Ф.					ППР	1	16
Проверил		Шакуанова Ж.Ф.				Общие данные	ТОО «U–engineering» ГСЛ. №22001786		
ГИП		Бийчук С. В.							
Утв.		Ситдиқов Р.Р.							



Дефектный акт на демонтаж здания обогатительной фабрики Филиал "Рудник Жолымбет"				
№ п.п.	Наименование и виды работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
	Кровля			
1	Разборка бетонной стяжки	м2	5040	
2	Разборка утеплителя из минплиты $\delta=100$ мм	м3	504	
3	Разборка нижнего слоя кровли из профлиста	м2	4940	
4	Разборка верхнего слоя кровли из профлиста НС 35	м2	2790	
5	Разборка мягкой кровли из рубероида	м3	279	
6	Демонтаж мелкогабаритных плит покрытия	м2	1546	
7	Демонтаж плит покрытия 1,5*6	м2	1244	
8	Металлические и железобетонные фермы, прогоны, балки Демонтаж металлических ферм L-18 м	шт/мн	18/35,136	
9	Демонтаж металлических ферм L-15 м	шт/мн	44/81,84	
10	Демонтаж металлических ферм -12 м	шт/мн	9/7,326	
11	Демонтаж металлических ферм L-10 м	шт/мн	9/6,066	
12	Демонтаж железобетонной балки L=12 м	шт/мн	7/27,3	
13	Демонтаж металлических прогонов из швеллера и двутавра	мн	97,93	
14	Демонтаж связей из уголка 63х5, обрешетки из уголка 50*5,45*5	мн	47,43	
15	Железобетонные колонны, балки Демонтаж железобетонных колонн	м3/мн	345,4/725,3	
16	Демонтаж Железобетонных балок между колоннами	м3/мн	46,2/93,0	
17	Стены Разборка наружных стен из шлакоблока СКШ-1	м3	2981,2	1 шт - 26 кг
18	Разборка внутренних перегородок из шлакоблока СКШ-1	м3	2090,4	1 шт - 26 кг
19	Разборка стеновых панелей ПСБ0.15.3.0-2	шт	128	1 шт - 2940 кг
20	Разборка наружных стен из буттового камня	м3	834,4	1800 кг/м3
21	Разборка перегородок из буттового камня	м3	201,6	1800 кг/м3
22	Разборка стен из ФБС 24.4.6	шт	296	масса 1 шт - 1270 кг
23	Разборка стен из сэндвич панелей $\delta=100$ мм	м3	216	21,76 кг/м2 при $\delta=0,6$ мм
24	Фундаменты Демонтаж железобетонных фундаментов под колонны	м3	294,1	
25	Демонтаж бутобетонных фундаментов под наружные стены	м3	1019,52	
26	Подпорные стены	м3	86,4	
27	Демонтаж внутренних фундаментов между колоннами - ленточные железобетонные	м3	79,856	
28	Ж/б фундаменты под оборудование (мельница, сушилка, насосы)	м3	1398	

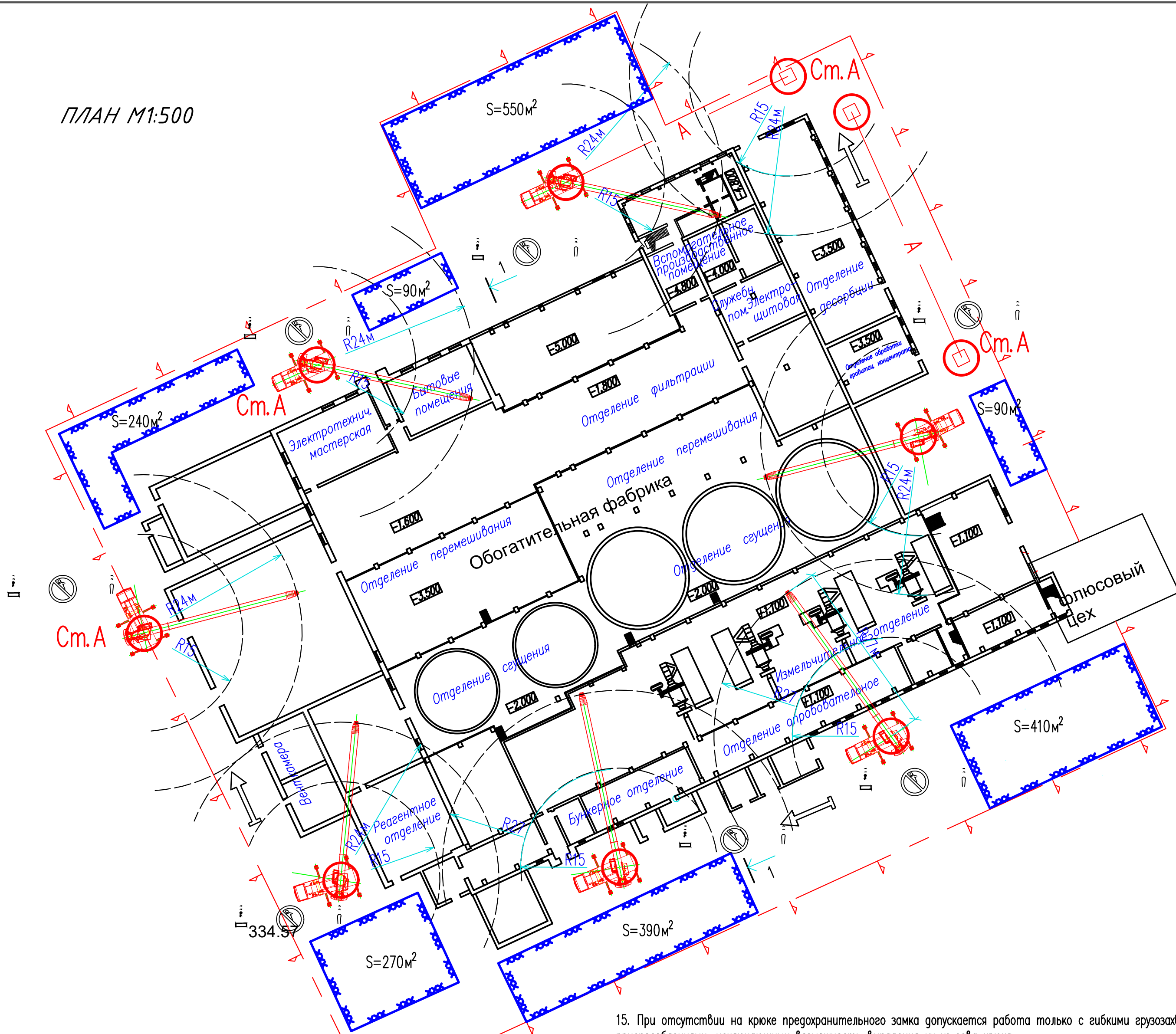
Экспликация временных зданий и сооружений				
N п/п	Обозначение	Наименование обозначений	Ед. изм.	Краткая характеристика
1		Окрытые площадки для складирования материалов и конструкций	м²	Покрывание щебеночное, $\delta=200$
2		Площадки для размещения временных зданий и сооружений	м²	Покрывание щебеночное, $\delta=200$
3		Автодороги, прокладываемые по постоянной трассе	м.п. м²	Покрывание щебеночное, $\delta=200$
4		Сигнальное ограждение территории производства работ	п.м.	Инвентарное
5		Распределительный ящик	шт.	Марка ВДУ-506
6		Щит противопожарный	шт.	Инвентарный
7		Биотуалет	шт.	Кассетного типа
8		Пржектор	шт.	Типа ПЗС-45; ИО 04-1000-10
9		Временное электроснабжение	п.м.	Кабель низковольтный (воздушный)

- Общие указания
- Настоящий стройгенплан разработан на демонтаж строительных конструкций зданий и сооружений главного корпуса Жолымбетской обогатительной фабрики.
 - Объект расположен на руинной Жолымбет, входящий в состав ТОО "Казакхалтын", имеет утверждение в соответствующих инстанциях горные и земельные отвода. Сельскохозяйственных и лесных угодий на поверхности земельного отвода не имеется. Фабрика располагается на территории земельного отвода Рудника Жолымбет ТОО "Казакхалтын".
 - Перед началом выполнения работ на территории действующего предприятия заказчик, генеральный подрядчик с участием субподрядчиков и представитель организации, эксплуатирующей эти объекты, в соответствии с СН РК 5.01-01-2013 обязаны оформить акт-допуск по установленной форме. Ответственность за соблюдение мероприятий, предусмотренных актом-допуском, несут руководители строительного-монтажных организаций и действующего предприятия.
 - Перед началом работ в местах, где имеется или может возникнуть производственная опасность (СМР с применением строительных машин в охраняемых зонах воздушных линий электропередачи), ответственному исполнителю работ необходимо выдать наряд-допуск на производство работ повышенной опасности установленной формы.
 - Работы осуществлять в два периода: подготовительный и основной. В подготовительный период необходимо выполнить:
 - получить разрешительные документы на производство строительных-монтажных работ у местных исполнительных органов и технических служб;
 - подготовку территории строительства;
 - устройство ограждения опасных зон на территории строительства;
 - демонтаж сетей, сооружений попадающих в зону производства строительных-монтажных работ;
 - отсыпку площадок для складирования конструкций;
 - прокладку временных сетей электроснабжения;
 - освещение строительной площадки;
 - установку электрораспределительных щитов для подключения электрооборудования и электроинструмента;
 - подготовку приспособлений, инструментов, монтажной оснастки для выполнения строительных-монтажных работ.В основной период выполнить демонтаж строительных конструкций зданий и сооружений главного корпуса Жолымбетской обогатительной фабрики.
 - Временные здания и сооружения. Для бытовых нужд рабочих, занятых на строительных-монтажных работах, предусмотрены здания санитарно-бытового и административного назначения, потребность в которых исходя из расчетной максимальной численности работающих в смену. Временные здания и сооружения разместить на свободных площадках и принять мобильными (инвентарными, по серии ПО-420-3 ЦНИИОМПИ для строительного-монтажных организаций), а также для бытовых нужд рабочих, занятых на строительных-монтажных работах ЖЗиФ выделяет помещения санитарно-бытового (раздевалки, гардеробные, душевые, сушилки и др.) и административного назначения (для размещения офисов и помещений для оперативных совещаний) в существующих зданиях ЖЗиФ.
 - Жизнь в воздухе. Строительную площадку предусматривается обеспечивать за счет использования передвижных компрессоров; кислородом - за счет привозного в баллонах.
 - Площадки складирования. Для складирования материалов и конструкций использовать открытые площадки складирования со щебеночным покрытием, $h=20$ см, в зоне действия монтажных кранов.
 - Автодороги. Для подъезда к объекту и подъезда грунта, конструкций и материалов к строительной площадке использовать существующие автодороги, подъездную автодорожку, проложить временные автодорожки по постоянной трассе с покрытием из щебня, $h=20$ см, шириной 6 м и площадки для разворота автотранспорта.
 - Электроснабжение. Электроснабжение строительной площадки обеспечивается прокладкой в подготовительный период временных сетей от существующих сетей электроснабжения. Освещение площадки предусмотрено прожекторами типа ПЗС-45, устанавливаемыми на временных опорах освещения ($h=15,0$ м), а также галогенными светильниками типа ИО 04-1000-10, установленными на временных зданиях.
 - Водоснабжение. Водоснабжение строительной площадки осуществлять путем подключения временной сети водопровода к существующим инженерным сетям. Потребность строительства в питьевой воде осуществлять за счет привозной питьевой бутилированной воды.
 - Канализация. Сбор хозяйственных и бытовых стоков осуществлять во временную сеть канализации, прокладываемую в подготовительный период и подключаемую к существующей канализации. Для обслуживания людей предусмотрены временные уборные контейнерного типа, оборудованные биотуалетами.
 - Теплоснабжение. Отопление бытовых помещений, котлов осуществлять электроотоплением ПЗТ.
 - Питание работающих на строительстве осуществлять в существующей столовой.
 - Связь. Для оперативного руководства строительством предусматривается использование радиотелефонной и сотовой связи.
 - При одновременной работе на площадке двух или нескольких кранов и других механизмов, расстояние между их стрелами должно быть не менее 5 метров. Машинисты кранов должны быть оснащены радиопереговорными устройствами.
 - При обнаружении коммуникаций, не указанных в проекте, земляные работы прекратить и вызвать на место работы представителей заказчика и проектной организации.
 - В случае обнаружения при производстве работ других грунтов, необходимо вызвать представителя геологической проектной организации для составления акта на скрытые работы.
 - При производстве строительных-монтажных работ строго соблюдать требования СН РК 1.03-00.2011 "Строительное производство", СН РК 5.01-01-2013, СН РК 1.03-106-2012 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве", СН РК 5.01-01-2013, СН РК 5.01-101-2013 "Земляные сооружения. Основания и фундаменты", СН РК 5.03-07-2013, СН РК 5.03-107-2013. "Неущерб и ограждающие конструкции", "Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов" - приказ Министра по инвестициям и развитию РК №359 от 30.12.2014г. "Правила пожарной безопасности в Республике Казахстан", утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан от 09 октября 2014 года, ГОСТ 12.1.013-78 "Система стандартной безопасности труда. Строительство. Электробезопасность. Общие требования".

Условные обозначения

N	Обозначение	Наименование обозначений
1		Стоянка автомобильного крана ХСМГ QY-25K
3		Проход автомобильного крана ХСМГ QY-25K
4		Линия ограничения поворота стрелы крана
7		Знаки безопасности: Внимание! Работает кран. Внимание! Прочие опасности. Проход запрещен. По ГОСТ Р 12.4.026-2001
8		Общее направление работ
9		Ограждение промлощадки
10		Автомобильный кран QY-25K
КА-У-240228-2-ПОД		
Адрес: Акмолинская обл., Шортандинский район, поселок Жолымбет		
Изм.	Кол.	Лист
Разраб.	Шаукенова Ж.О.	Демонтаж (снос) зданий филиала "Рудник Жолымбет" ТОО "Казакхалтын"
Проверил	Шаукенова Ж.О.	Статус
Гип	Бидчук С. В.	ТОО «U-engineering»
Утв.	Ситриков Р.Р.	ГСП. №22001786
Формат А1		

ПЛАН М1:500



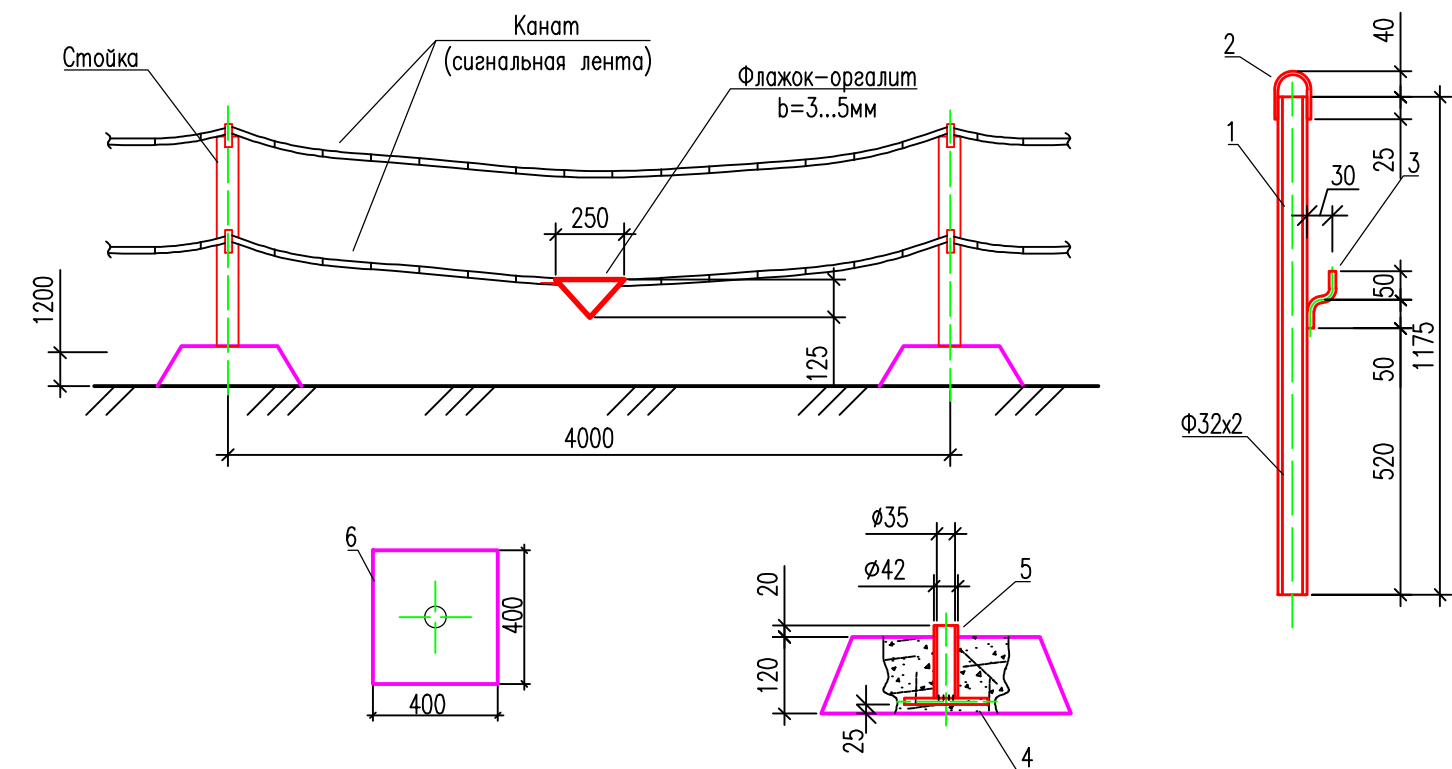
8. ППР предназначен для производителей работ, мастеров и бригадиров, а также инженерно-технических работников строительной организации.
9. Для демонтажа конструкций использовать инвентарные монтажные приспособления.
10. На площадке производства работ должен быть установлен порядок обмена условными сигналами между руководителем работ и машинистом крана, а также рабочими. Все сигналы подаются только одним лицом – бригадиром монтажной бригады, звеньевым или такелажником. Сигнал "СТОП" подается любым работником, заметившим опасность. В особо ответственных случаях (при подъеме, спуске конструкции более чем одним механизмом и др.) сигналы должны подавать мастер-производитель работ.
11. Значение сигналов, подаваемых в процессе работы или передвижении машины, должно быть разъяснено всем лицам, связанным с ее работой.
12. Для подъема рабочих к местам монтажа, а также для расстроповки конструкций использовать навесные и приставные лестницы по типовому проекту 15058, разработанному ПИ "Промстальконструкция" г. Москва.
13. Монтажники, ведущие работы по демонтажу конструкций должны быть надежно пристегнуты карабинами предохранительных поясов к страховочному канату.
14. Перед демонтажом каждого элемента необходимо проверить правильность и надежность закрепления грузозахватных устройств.

15. При отсутствии на крюке предохранительного замка допускается работа только с гибкими грузозахватными приспособлениями, исключающими возможность выпадения их из зева крюка.
16. Демонтируемые элементы следует поднимать плавно, без рывков, раскачивания и вращения, с применением оттяжек. При поднятии вертикально расположенных конструкций использовать одну оттяжку, горизонтальных элементов и блоков – не менее двух.
17. Нахождение посторонних лиц на площадке под монтируемыми конструкциями категорически запрещается.
18. Приближение стрелы, хвостовой части крана, а также монтируемых конструкций к существующим ЛЭП должно составлять не менее 4 метров.
20. При одновременной работе двух кранов на смежных захватках во избежание столкновения машинисты должны соблюдать:
 - расстояние между стрелами кранов – не менее 5 м;
 - расстояние между подвешенным грузом одного крана и стрелой другого крана – не менее 5 м;
 - расстояние между подвешенными грузами – не менее 5 м;
 - предупреждать друг друга о приближении своего крана звуковым сигналом;
 - работать строго в зоне работы крана, ограниченной знаками на местности.
22. Установить радиосвязь между машинистами кранов, стропальщиками и сигнальщиком.
21. Для обеспечения безопасной работы одновременно двух кранов назначить приказом по направлению единого сигнальщика (из числа ИТР или бригадиров), обученного и аттестованного по правилам безопасного перемещения грузов и имеющего удостоверение, установленной формы.

Состав привлекаемого персонала

N п/п	Наименование профессии	Разряд	Количество человек
1	Производитель работ		1
2	Машинист монтажного крана	VI	4
3	Монтажник конструкций	IV	6
4	Стропальщик	IV	6
5	Сварщик	IV	2
6	Такелажник	III	10
7	Электрик	IV	1
	Всего		30

Конструкция ограждения опасных зон и сигнального ограждения



Поз.	Наименование	Поз.	Наименование	Поз.	Наименование
1	Стойка	3	Полускоба	5	Гильза
2	Скоба	4	Анкер	6	Опора

Общие указания

1. Работы по демонтажу конструкций главного корпуса ЖЭИФ выполнять последовательно, с применением автомобильных кранов ХСМС QY-25K, минипогрузчика CASE SR-175 с навесным гидромолотом PROFBREAKER PB 50.
2. Перед началом работ необходимо ознакомить работников с решениями, предусмотренными в ППР, и провести инструктаж о безопасных методах работ.
3. При производстве демонтажа конструкций учитывать, что Заказчик намерен использовать конструкции при строительстве других объектов.
4. Способ отсоединения опорных узлов и стыковок соединений демонтируемых конструкций должен быть определен видом и техническим состоянием узлов и соединений. Болтовые соединения (при удовлетворительном техническом состоянии) разъединяют свинчиванием гаек. Болтовые соединения, пораженные коррозией или имеющие повреждения в резьбовой части, а также болтовые соединения конструкций, не пригодных для повторного использования, разъединяют с помощью огневой резки. Аналогичным образом разъединяют закладные и сварные соединения. Замоналочные узлы железобетонных и металлических конструкций можно разрушать с помощью огневой резки (кислородное копье, электрогазовая резка и тг), резки высокопрочными материалами (алмазные дисковые пилы и тг). Наиболее распространенным способом является механический способ, при котором бетон разрушают пневмодударным инструментом, а арматуру – огневой резкой.
5. Для ускорения процесса демонтажа целесообразно частично ослаблять проектные крепления конструкций (снять часть болтов, ослабить соединения на оставшихся болтах, срезать часть сборных и клепанных соединений).
6. Настоящий проект производства работ является обязательным организационно-технологическим документом при производстве демонтажных работ.
7. В ППР приведены общие указания по организации и технологии производства работ, мероприятия по технике безопасности и охране труда при производстве работ.

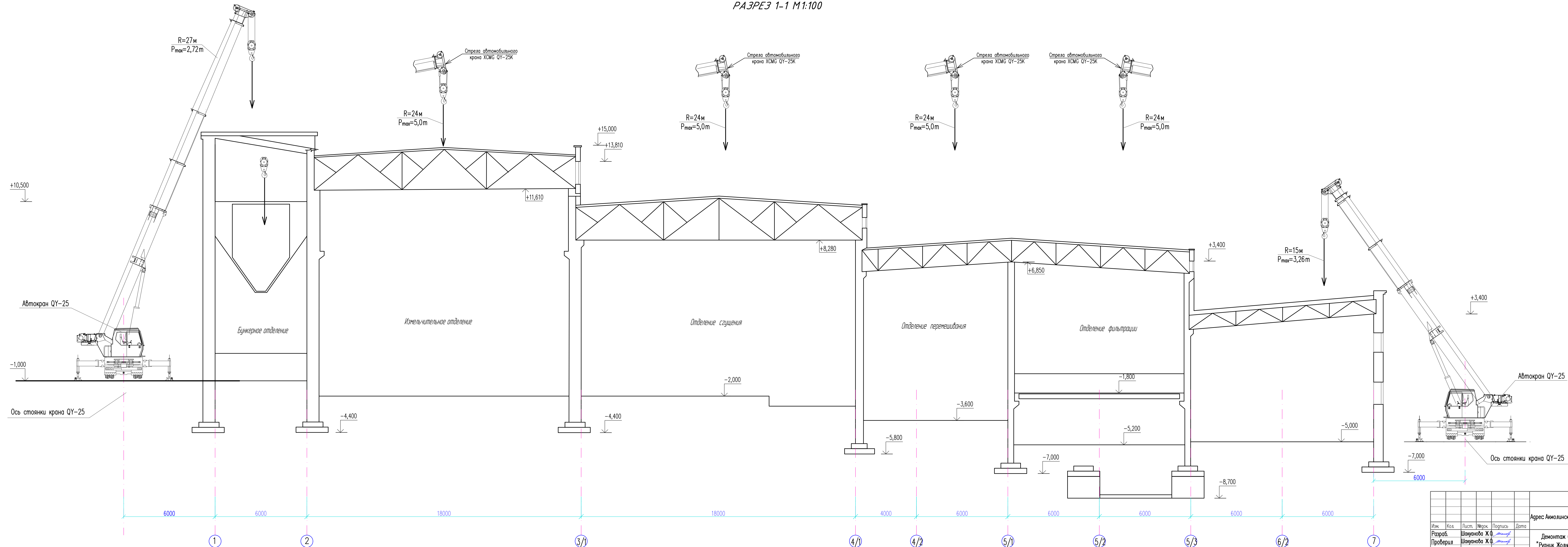
						КА-У-240228-2-ПОД				
						Адрес: Акмолинская обл., Шортандинский район, поселок Жолымбет				
Изм.	Кол.	Лист	Недок.	Подпись	Дата					
Разраб.		Шакунова Ж.О.				Демонтаж (снос) зданий филиала "Рудник Жолымбет" ТОО "Казакхалтын"		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Шакунова Ж.О.						ППР	3	
						Технологическая карта на демонтаж главного корпуса обогащительной фабрики. План		ТОО «U-engineering»		
ГИП		Бийчук С. В.						Г.С.Л. №22001786		
Утв.		Ситдиқов Р.Р.								

Формат A2

Согласовано

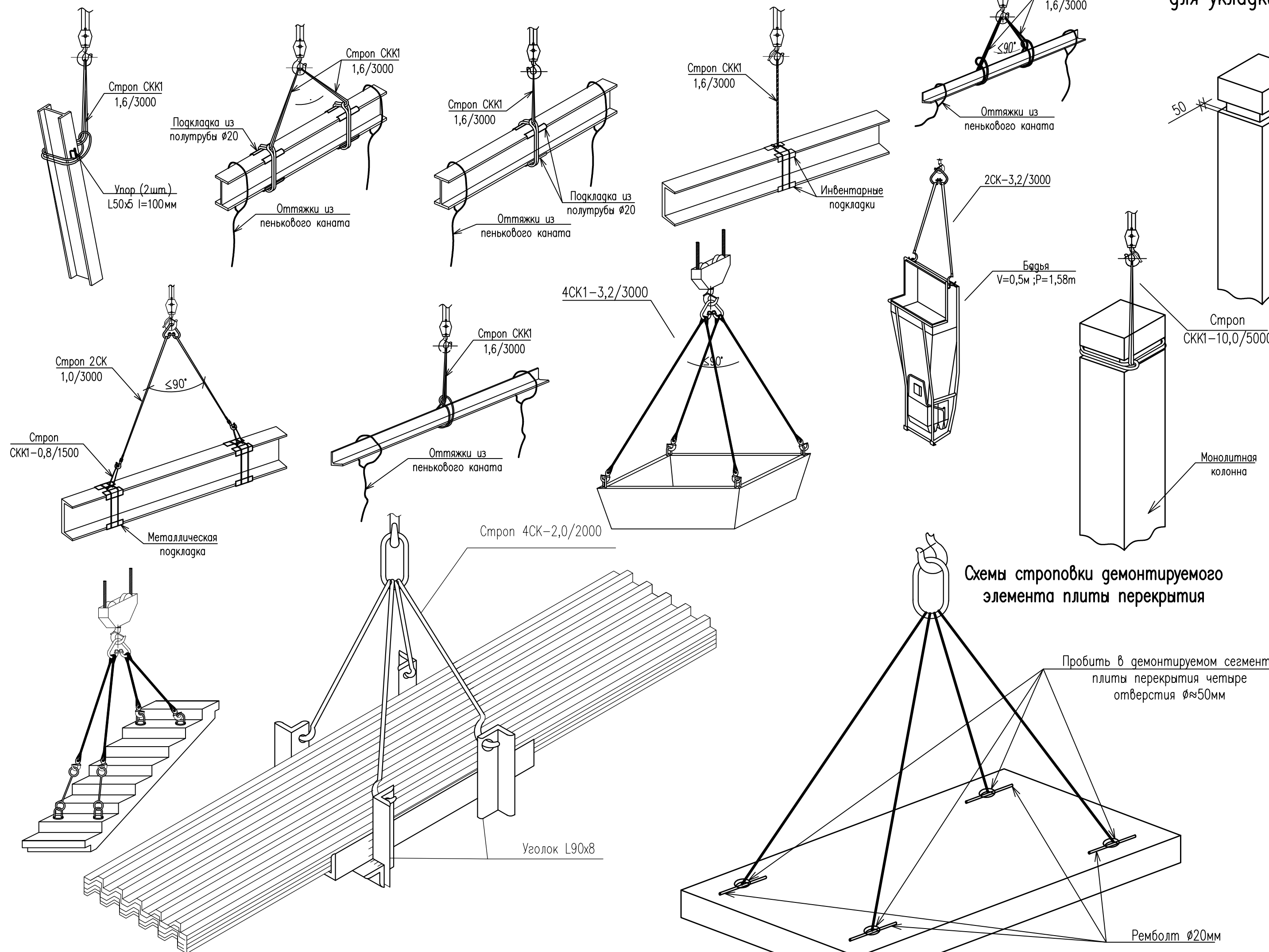
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

РАЗРЕЗ 1-1 М 1:100

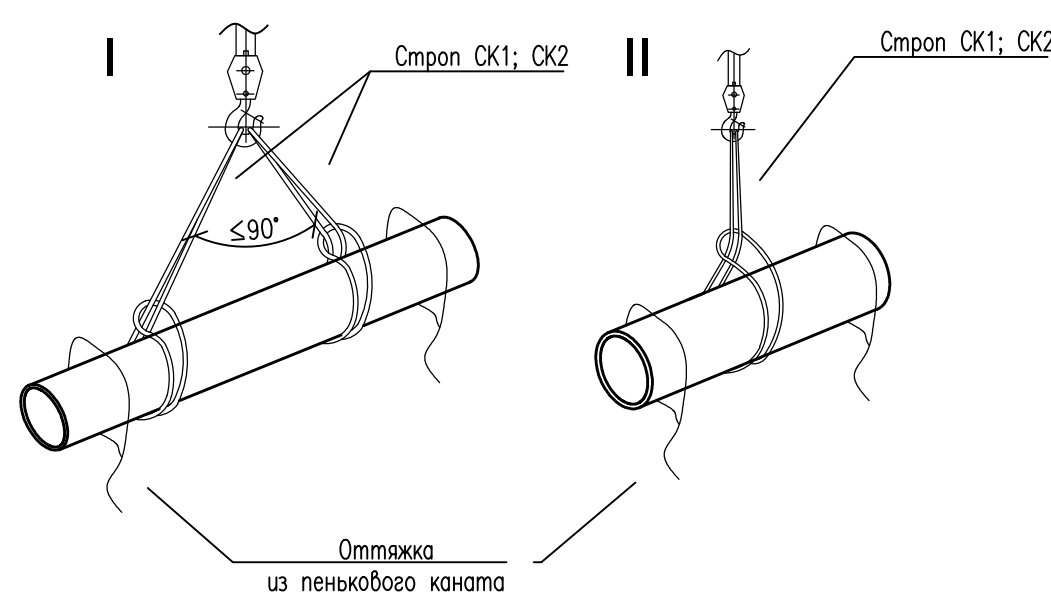


						КА-У-240228-2-ПОД			
						Адрес Акмолинская обл., Шортандинский район, поселок Жолымбет			
Изм.	Кол.	Лист	Втор.	Подпись	Дата	Дефектная (снос) зданий филиала "Рудник Жолымбет" ТОО "Казахалтын"	Страница	Лист	Листов
Разработчик		Шакунова Ж.О.					ППР	4	
Проверил		Шакунова Ж.О.				Технологическая карта на дефектный главный корпуса обязательной фабрики. Разрез 1-1	ТОО «U-engineering» ГСП №22001786		
ГИП		Бийчук С. В.							
Утв.		Ситдиков Р.Р.							

Схемы строповки

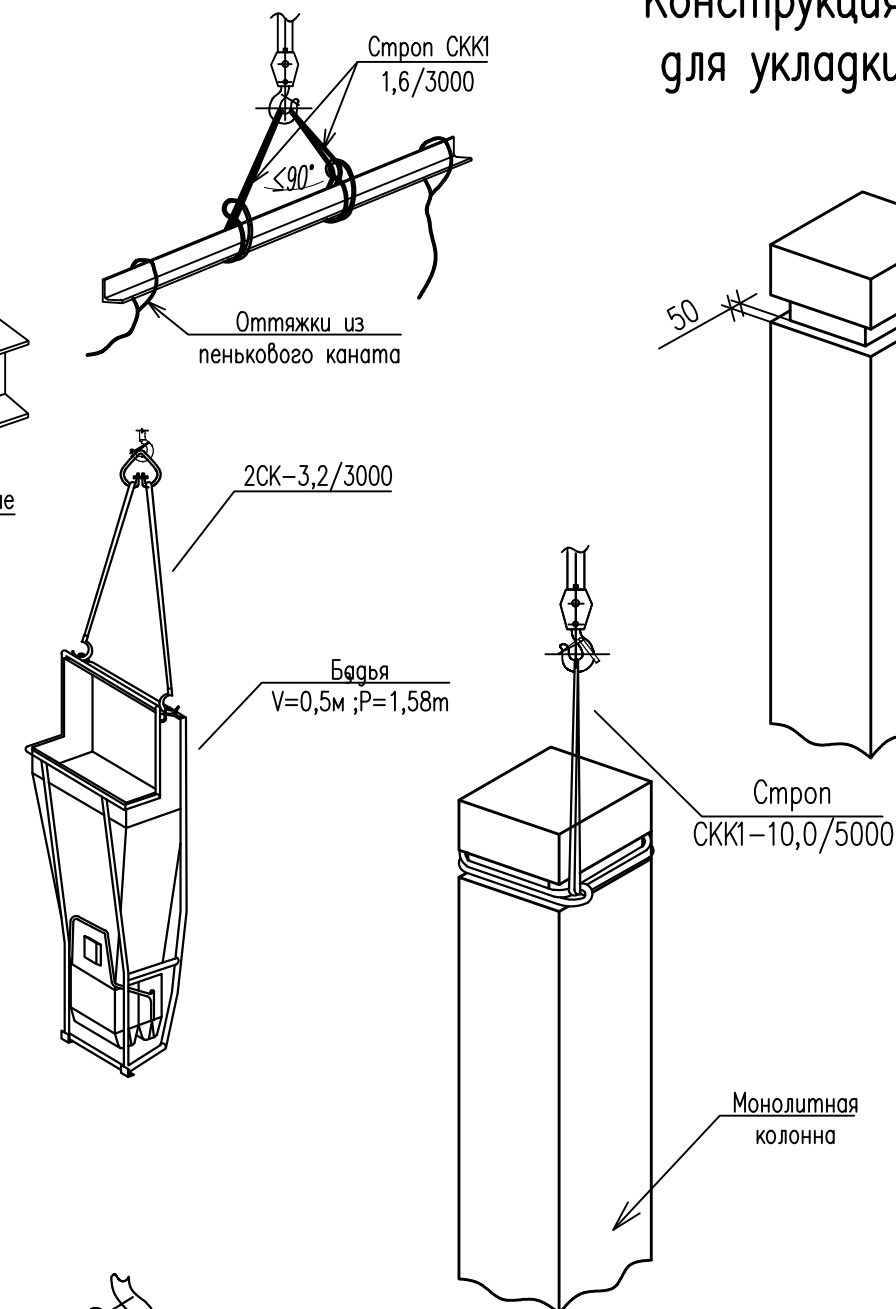


Схемы строновки «угавкой»

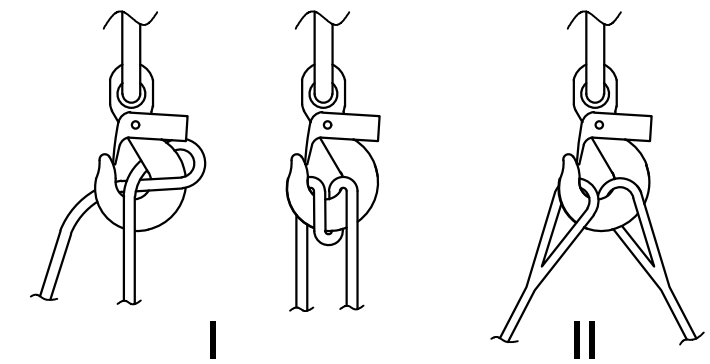


1. Соблюдать, чтобы зачалка была сделана строго посередине, т.е. чтобы груз был отбалансирован. Способы II, IV применимы для деталей не более двух метров длиной.
2. В случае зачалки нескольких деталей следить:
 - а) чтобы детали были выровнены по глуне;
 - б) чтобы при подъеме не было перекаса деталей;
3. При транспортировке длинномерных деталей или пучка деталей необходимо:
 - а) распределение нагрузки на стороны должно быть одинаковым;
 - б) чтобы груз занимал строго горизонтальное положение;
 - в) пучок деталей должен быть дополнительно перевязан не менее чем в двух местах;
5. Грузы должны сопровождаться двумя стропальщиками: один впереди, другой за грузом при наличии оттяжки.
4. Угол между стропами не должен превышать 90°.

Конструкция штрабы для укладки стропы



Рекомендуемые способы накладки стропов в зевы крюков



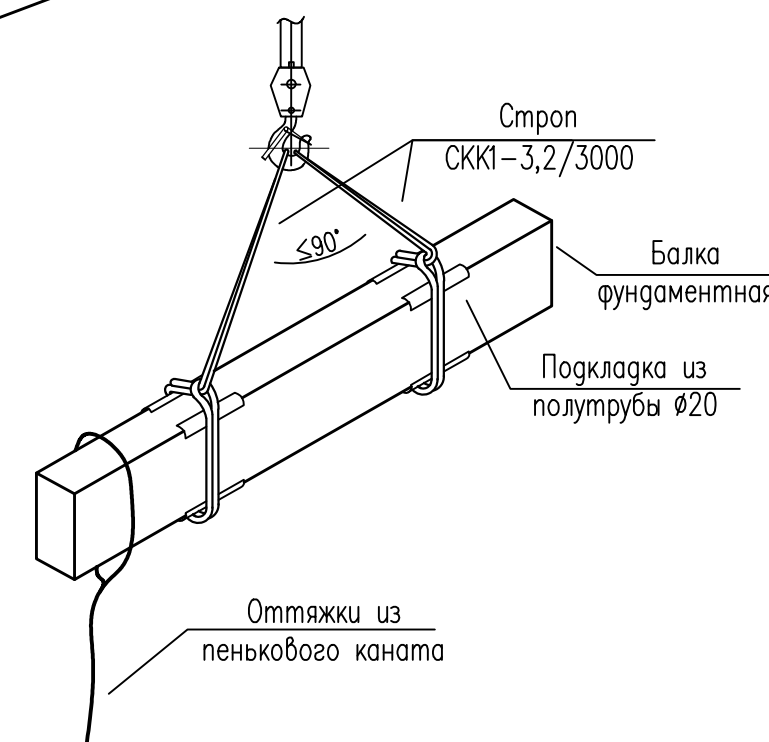
При накладывании стропов в зев крюка рекомендуется применять следующие способы:

- I – для предупреждения передвижки стропа делать "восмерку" (узел Блеквуля).
II – петли в зеве крюка укладывать в ряд без защемления.

Основные указания стропальщику

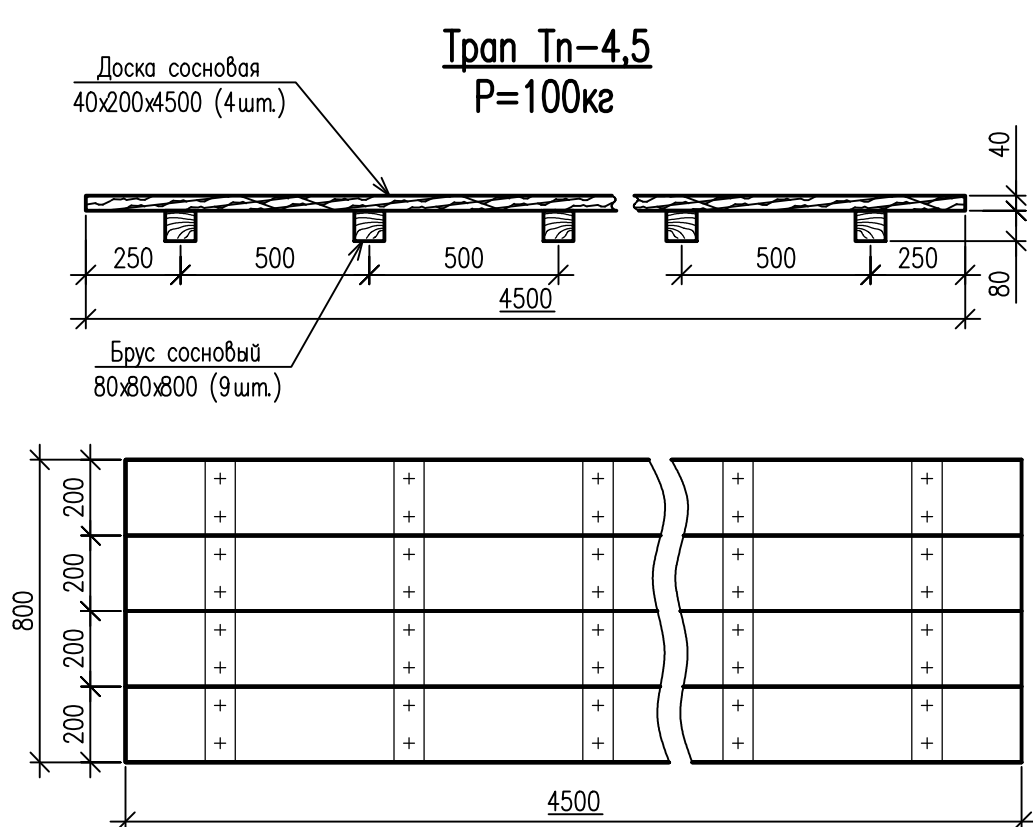
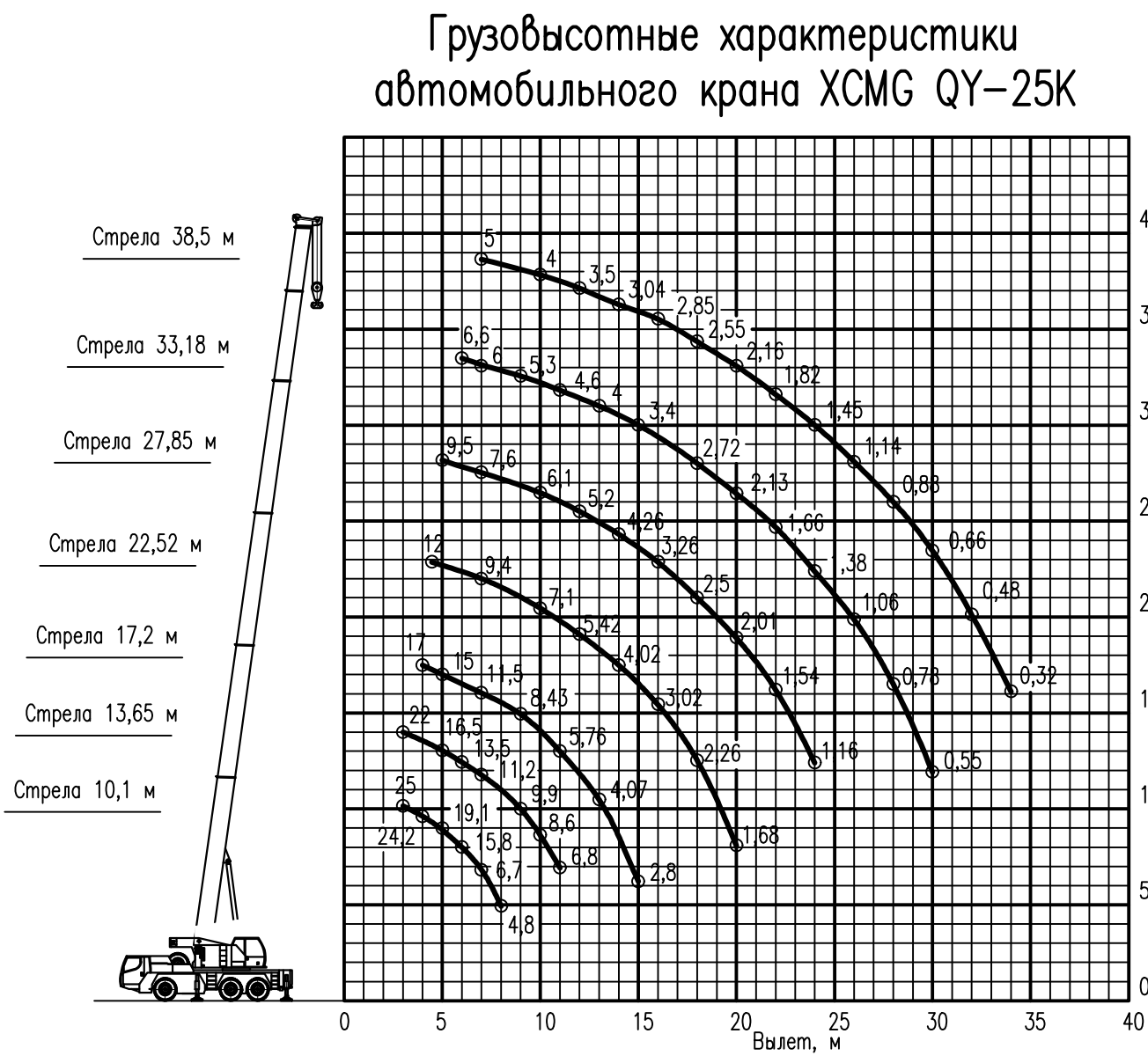
- До начала работ стропальщик должен быть обеспечен:
- Инструкцией, определяющей его права, обязанности и порядок безопасного производства работ.
- Списанием перемещаемых краном грузов с указанием их массы.
- Схемами графического изображения строповки, кантовки грузов (могут быть вывешены в местах производства работ).
- Рассчитанными, испытанными и промаркированными грузозахватными приспособлениями и тарой надлежащей грузоподъемности.
- Выделено место для укладки грузов и оборудовано необходимыми приспособлениями, подкладками и прокладками.
2. Перед началом работы стропальщик обязан:
 - Получить инструктаж от лица, ответственного за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами, о месте, порядке и габаритах перемещения и складирования грузов с указанием способов взаимодействия и сигнализации с машинистом.
3. Во время работы стропальщик обязан:
 - Не допускать подвешивание груза на крюк грузоподъемной машины другим лицам.
 - Произвести осмотр съемных грузозахватных приспособлений и тары перед их употреблением.
 - Забракованные съемные грузозахватные приспособления и тара, а также не имеющие бирки (клеяма), не должны находиться в местах производства работ.
 - Подбирать грузозахватные приспособления (тару), соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, согласно схем строповки.

Строповку монтируемых элементов производить в местах, указанных в рабочих чертежах (схемах строповки), и обеспечивать их подъем и поочередно к месту установки в положении, близком к проектному.
4. Перед подъемом каждого монтируемого элемента необходимо проверить:
 - соответствие его проектной марке;
 - состояние закладных изделий;
 - наличие разметочных рисок;
 - отсутствие грязи, снега, наледи, повреждений поверхностей граней и ребер;
 - оснащение в соответствии с ППР средствами подмачивания, лестничными, ограждениями;
 - правильность и надежность закрепления грузозахватных устройств.
5. Перед подачей сигнала о перемещении груза стропальщик обязан:
 - дать машинисту крана приподнять груз на 20–30 см и проверить правильность строповки (при необходимости исправления строповки груз должен быть опущен);
 - убедиться, что на грузе нет незакрепленных предметов и что груз не может за что-то зацепиться;
 - убедиться, что около груза и на пути его следования отсутствуют люди;
 - отойти от груза на безопасное расстояние в сторону противоположную подаче груза краном;
6. При перемещении груза стропальщик обязан:
 - следить, чтобы груз не перемещался над людьми;
 - следить, чтобы груз перемещался над ранее смонтированными конструкциями или их выступающими частями на расстоянии не менее 1,0 м по горизонтали и 0,5 м – по вертикали;
 - при возникновении опасности немедленно подавать сигнал машинисту крана прекратить перемещение груза.
7. Не опускать груз на автомашину или поднимать груз, находящийся в ней, при нахождении людей в кузове или кабине.
8. При подъеме, опускании и перемещении груза краном стропальщик должен отойти на безопасное расстояние в сторону, противоположную перемещению груза.
9. Стropальщик может находиться возле груза, если груз находится на высоте не более 1 м от уровня площадки, на которой стоит стропальщик.
10. Подъем и перемещение мелкоштучных и сыпучих грузов должен производиться в специально для этого предназначенной таре (контейнере), при этом должна исключаться возможность выпадения отдельных грузов.
11. Подъем кирпича (мелких блоков) на поддонах без ограждений разрешается производить при погрузке и разгрузке (на землю) автомашину, а также при условии удаления людей из зоны перемещения груза (опасной зоны).
12. Перед строповкой тары с сыпучим грузом поверхность груза необходимо разровнять так, чтобы расстояние от верхней края тары до поверхности насыпанного в тару материала было не менее 10 см, а края тары очистить от налипшего материала.



						КА-У-240228-2-ПОД				
						Адрес Акмолинская обл., Шортандинский район, поселок Жолымбет				
Изм.	Кол.	Лист	Нижок	Подпись	Дата	Демонтаж (снос) зданий филиала "Рудник Жолымбет" ТОО "Казакхалтын"		Стадия	Лист	Листов
Разработ.		Шакуанова Ж.Ф.						ППР	5	
Проверил		Шакуанова Ж.Ф.				Технологическая карта на демонтаж Обогатительной фабрики. Схемы строповки. Указания		ТОО «U-engineering» ГСП. №22001786		
ГИП		Бийчук С. В.								
Утв.		Ситдиқов Р.Р.								

Ведомость потребных машин, механизмов и приспособлений						
N п/п	Наименование и марка	Ед. изм	Кол-во	Краткая техническая характеристика	Примечание	
1	Экскаватор обратная лопата HITACHI ZX 210W-5A	шт.	2	Vк = 0,8 м³	Отгрузка строительного мусора	
2	Автокран XCMG QY-25K	шт.	4	Lстр=10,1-38,5м; Qmax=25,0т	Демонтаж конструкций	
3	Бульдозер SHANTUI SD 23	шт.	2	Ширина отвала 3725мм	Планировка грунта	
4	Автогидроподъемник АГП-18	шт.	1	Нподъема=32,0м	Подъем рабочих на участок работ	
5	Прицеп компрессор IRMER ELZE CPS 110	шт.	1	Производительность 6 м³/мин. Давление 6÷8 кг/см²	Подача сжатого воздуха	
6	Сварочный аппарат АДД 4004 МП	шт.	1	Выходной сварочный ток 400А; Пределы регулирования сварочного тока, 60-400А	Сварочные работы	
7	Машина бортовая SHACMAN	шт.	4	Q=4,0т	Вывоз конструкций	
8	Полуприцеп с седельным тягачом типа МА3-6422	шт.	1	МА3-938	Доставка материалов	
9	Погрузчик XCMG ZL50GL	шт.	3	Vковша=1,7м³	Разработка, планировка грунта	
10	Мини-погрузчик CASE SR-175	шт.	1	С гидромолотом Грузоподъемность 0,8т	Разрушение монолитных конструкций	
11	Автосамосвал SHACMAN Sx3251DM384	шт.	4	Q=18,0т	Вывоз строительного мусора	
12	Отбойный молоток (пневматический) МО-10	шт.	6	Lраб. части=430мм	Демонтаж ж/б конструкций	
13	Отбойный молоток HILTI TE-1000 AVR	шт.	6	Электр. мощн. 1600 Вт Вес 11,8 кг	Демонтаж ж/б конструкций	
14	Аппарат для кислородной резки металла	шт.	2		Резка металла	
15	Гидромолот ProfBreaker PB50H	шт.	1	Масса 175кг; энергия удара 400Дж	Разрушение монолитных конструкций	
16	Углошлифовальная машинка УШМ-П230	шт.	3	2,1 кВт	Резка металла	
17	Лопата ЛР	шт.	5	ГОСТ 19596-87	Отгрузка мусора	
18	Навесная лестница ЛА-4	шт.	2	L=2,0м (см.типовой проект 15058)	Для подъема рабочих	
19	Навесная лестница Л-15	шт.	2	L=2,0м (см.типовой проект 15058)	Для подъема рабочих	
20	Приставная лестница Л-1	шт.	2	L=2,0м (см.типовой проект 15058)	Для подъема рабочих	
21	Строп СКК1-1,6/3000	шт.	1	ГОСТ 25537-82 (Q=1,6т; L=3,0м)	Строповка материалов, конструкций	
22	Строп 2СК-1,0/3000	шт.	1	ГОСТ 25537-82 (Q=1,0т; L=3,0м)	Строповка материалов, конструкций	
23	Строп СКК1-1,6/2000	шт.	1	ГОСТ 25537-82 (Q=1,6т; L=2,0м)	Строповка материалов, конструкций	
24	2 СК-3,2/3000	шт.	1	ГОСТ 25537-82 (Q=3,2т; L=3,0м)	Строповка материалов, конструкций	
25	4-х ветвевой строп 4СК1-5,0/5000			ГОСТ 25537-82 (Q=5,0т; L=5,0м)	Строповка материалов, конструкций	
При отсутствии данных механизмов заменить их другими, с аналогичными характеристиками без изменения сметной стоимости работ.						



Указания

1. Для выполнения строповки обратит особое внимание на строповочные элементы (скобы, петли и т.п.) поскольку в процессе эксплуатации (или монтажа) могут быть повреждены, корродированы или полностью отсутствовать, демонтируемые конструкции необходимо стропить за основные несущие элементы. До начала строповки для предотвращения соскальзывания стропов при подъеме и кантовке к конструкции могут быть прибиты дополнительно специальные упоры.
2. Способ отсоединения опорных узлов и стыковых соединений демонтируемых конструкций должен быть определен видом и техническим состоянием узлов и соединений. Болтовое соединение (при удовлетворительном техническом состоянии) разъединяют свинчиванием гаек. Болтовые соединения, пораженные коррозией или имеющие повреждения в резьбовой части, а также болтовые соединения конструкций, не пригодных для повторного использования, разъединяют с помощью огневой резки. Аналогичным образом разъединяют заклёпочные и сварные соединения. Замоноличенные узлы железобетонных и металлических конструкций можно разрушать с помощью огневой резки (кислородное копье, электродуговая резка и т.д.), резки высокопрочными материалами (алмазные дисковые пилы и т.п.). Наиболее распространенным способом является механический способ, при котором бетон разрушают пневмоударными инструментами, а арматуру огневой резкой.
- Для ускорения процесса демонтажа целесообразно частично ослаблять проектные крепления конструкции (снять части болтов, ослабить соединения на оставшихся болтах, срезать часть сварных и клепаных соединений).
3. При демонтаже конструкций необходимо соблюдать следующий порядок операций:
 - погрузка к демонтажу конструкций (временное раскрепление, усиление, частичное ослабление связей и т.п.);
 - строповка конструкций и прикрепление оттяжек;
 - легкое натяжение (выбор слабину) стропов.

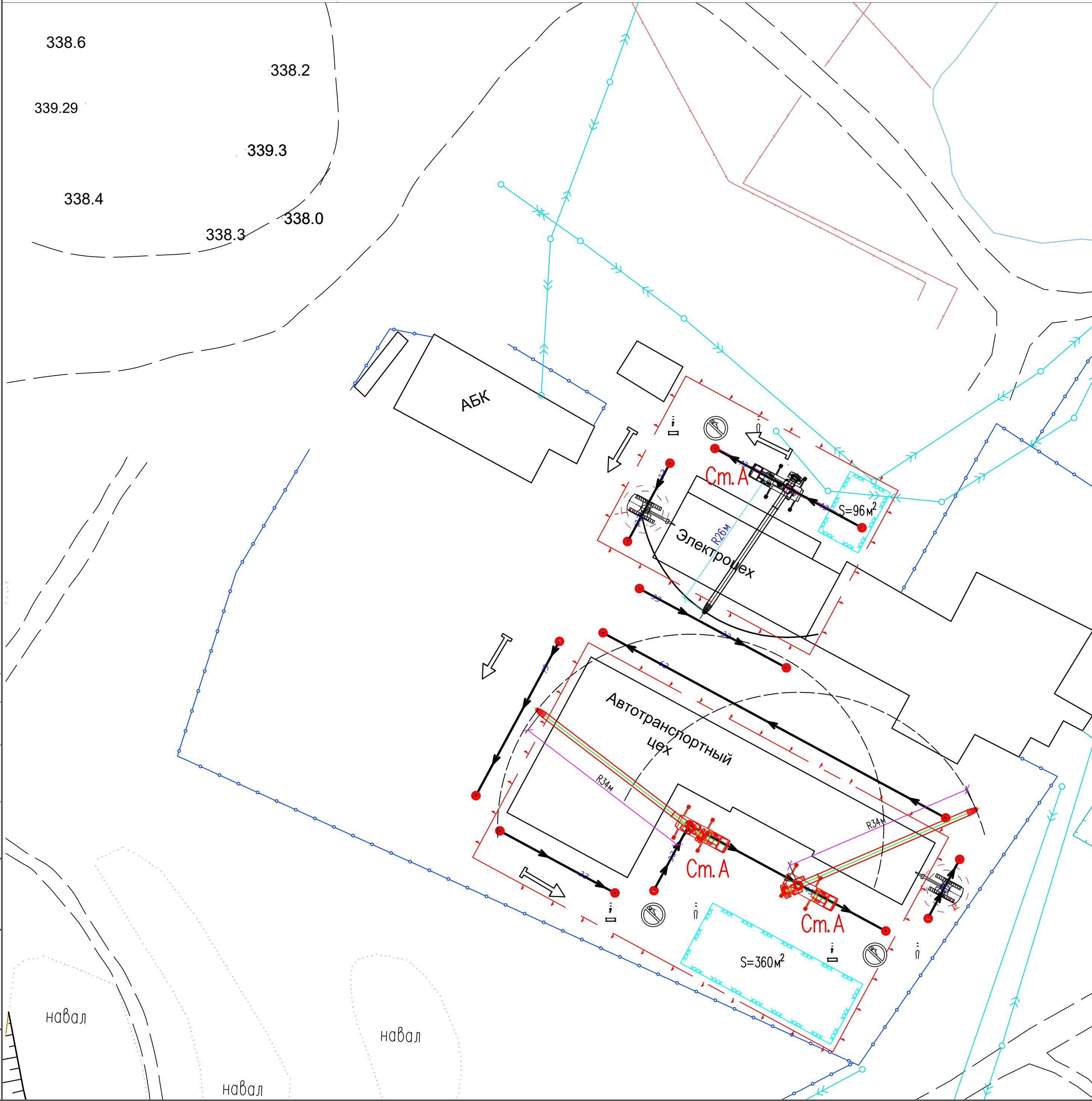
Техника безопасности при перевозке грузов

1. При перевозке строительных грузов и при погрузочно-разгрузочных работах связанных с использованием железнодорожного и автомобильного транспорта должны соблюдаться требования главы 5.7. СНиП РК 1.03-05-2001 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве", Правил дорожного движения в Республике Казахстан, Правил технической эксплуатации железных дорог, Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденных Министерством транспорта и коммуникации Республики Казахстан.
2. Организация-владелец транспортных средств обязана обеспечить их своевременное техническое обслуживание и ремонт в соответствии с инструкцией завода-изготовителя.
3. Транспортирование длинномерных, тяжеловесных или крупногабаритных грузов должно осуществляться, как правило, на средствах специализированного транспорта.
4. К перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза допускается водитель, имеющий право управления автотранспортным средством соответствующей категории.
5. Ответственный представитель перевозчика и (или) грузоотправителя проводит специальный инструктаж по технике безопасности водителей и такелажников, занятых на перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза.
6. Во избежание перекатыwania (или падения при движении транспорта) грузы должны быть размещены и закреплены на транспортных средствах в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления данного вида груза.
7. Перед началом движения автотранспортное средство с закрепленным крупногабаритным и (или) тяжеловесным грузом осматривается водителем, ответственными представителями перевозчика и грузоотправителя. Груз закрепляется и маркируется в соответствии с требованиями Правил дорожного движения Республики Казахстан, а также требованиями грузоотправителя.
8. Крупногабаритные и (или) тяжеловесные автотранспортные средства, а также автомобили прикрытая оборудуются специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) оранжевого или желтого цвета.
9. Техническое состояние автотранспортного средства, осуществляющего перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза, должно соответствовать требованиям законодательства Республики Казахстан, а также инструкции для него заводом-изготовителем.
10. Не допускается загрузка автотранспортного средства сверх допустимых весовых нормативов, установленных для него заводом-изготовителем.
11. Тормозная система автопоезда должна работать от педали тормоза автомобиля и обеспечивать такое распределение тормозных усилий между его звеньями, чтобы при торможении исключалась возможность смещения прицепа и полуприцепа относительно автомобиля-тягача, а также создания другой аварийной ситуации.
12. Автомобиль-тягач оборудуется тормозным устройством, позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей между ним и прицепом (полуприцепом) затормозить автомобиль-тягач рабочим или аварийным тормозом.
13. Прицепы (полуприцепы) оборудуются тормозными устройствами, обеспечивающими их автоматическую остановку в случае разрыва соединительных магистралей с автомобилем-тягачом.
14. Прицепы (полуприцепы) оборудуются стояночным тормозом, действующим на все колеса и обеспечивающим удержание отсоединенного от автомобиля-тягача прицепа с полной массой на уклоне не менее 16%.
15. На крупногабаритном и (или) тяжеловесном автотранспортном средстве необходимо иметь не менее двух противооткатных упоров (по одному на каждую сторону) в целях дополнительной его фиксации в случае вынужденной остановки на уклоне.
16. Для автопоезда на каждое его звено должно приходиться по два противооткатных упора.
17. Кабина транспортного средства с обеих сторон должна быть оборудована наружными зеркалами заднего вида. Зеркала должны обеспечивать водителю достаточный обзор по горизонтали и вертикали, как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов автотранспортного средства и перевозимого груза.
18. Зеркала заднего вида должны иметь поворотные механизмы, обеспечивающие возможность их перемещения внутрь основных габаритов автотранспортного средства с усилием в пределах 20-25 кгс.
19. Крупногабаритные и (или) тяжеловесные автотранспортные средства обозначаются опознавательными знаками "Автопоезд", "Крупногабаритный поезд" или "Длинномерное транспортное средство" в соответствии с требованиями, установленными нормативными правовыми документами.
19. Дышло (труба) прицепа-ропуски, выступающая более чем на 1 м за задний габарит прицепа обозначается в соответствии с Правилами дорожного движения.
20. Погрузочно-разгрузочные работы должны производиться, как правило механизированным способом согласно утвержденного Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, утвержденных Гостехнадзором Республики Казахстан.

Таблица				
Расстояние по воздуху от крайнего (нижнего) провода ЛЭП до подъемной или выдвигной части крана (экскаватора и др.) в зависимости от напряжения линии электропередач (ЛЭП)				
Напряжение, кВ	до 1	1...20	35...110	150...220
Расстояние, м	1,5	2,0	4,0	5,0

						КА-У-240228-2-ПОД			
						Адрес Акмолинская обл., Шортандинский район, поселок Жолымбет			
Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата	Демонтаж (снос) зданий филиала "Рудник Жолымбет" ТОО "Казахалтын"	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шакунова Ж.О.					ППР	6	
Проверил		Шакунова Ж.О.				Технологическая карта на демонтаж Обогатительной фабрики. Ведомость. Грузовысотные характеристики. Указания. Техника безопасности.	ТОО «U-engineering» ГСЛ. №22001786		
ГИП		Бийчук С. В.							
Умб.		Ситдиқов Р.Р.							

СТРОЙГЕНПЛАН М1:500



Общие указания

1. Настоящий стройгенплан разработан на демонтаж строительных конструкций зданий и сооружений автотранспортного цеха и электроцеха филиала "Рудник Жолымбет ТОО "Казахалтын".
2. Перед началом выполнения работ на территории действующего предприятия заказчик, генеральный подрядчик с участием субподрядчиков и представитель организации, эксплуатирующий эти объекты, в соответствии с СН РК 5.01-01-2013 обязаны оформить акт-допуск по установленной форме. Ответственность за соблюдение мероприятий, предусмотренных актом-допуском, несут руководители строительной-монтажных организаций и действующего предприятия.
3. Перед началом работ в местах, где имеется или может возникнуть производственная опасность (СМР с применением строительных машин в охранных зонах воздушных линий электропередачи), ответственному исполнителю работ необходимо выдать наряд-допуск на производство работ повышенной опасности установленной формы.
4. Работы осуществлять в два периода: подготовительный и основной.
- В подготовительный период необходимо выполнить:
- получить разрешительные документы на производство строительно-монтажных работ у местных исполнительных органов и технических служб;
 - подготовку территории строительства;
 - устройство ограждения опасных зон на территории строительства;
 - демонтаж сетей, сооружений попадающих в зону производства строительно-монтажных работ;
 - отсыпку площадок для складирования конструкций;
 - прокладку временных сетей электроснабжения;
 - освещение строительной площадки;
 - установку электрораспределительных щитов для подключения электрооборудования и электроинструментов;
 - подготовку приспособлений, инструментов, монтажной оснастки для выполнения строительно-монтажных работ.
- В основной период выполнить демонтаж строительных конструкций зданий и сооружений автотранспортного цеха и электроцеха филиала "Рудник Жолымбет ТОО "Казахалтын".

Экспликация временных зданий и сооружений

N п/п	Обозначение	Наименование обозначений	Ед. изм.	Кол-во	Краткая характеристика
1	S=360м²	Окрытые площадки для складирования материалов и конструкций	м²	456	Покрытие щебеночное, δ=200
2	S=400м²	Площадки для размещения временных зданий и сооружений	м²	400	Покрытие щебеночное, δ=200
3		Сигнальное ограждение территории производства работ	п.м.	380	Инвентарное
4		Распределительный ящик	шт.	1	Марка ВДУ-506
5		Щит противопожарный	шт.	1	Инвентарный
6		Биотуалет	шт.	1	Кассетного типа
7		Прожектор	шт.	4	Типа ПЗС-45; ИО 04-1000-10
8		Временное электроснабжение	п.м.	110	Кабель низковольтный (воздушный)

Условные обозначения

N	Обозначение	Наименование обозначений
1	Cm.A	Стоянка автомобильного крана XCMG QY-25K
3	A	Проходка автомобильного крана XCMG QY-25K
4		Линия ограничения поворота стрелы крана
7		Знаки безопасности: Внимание работает кран. Внимание прочие опасности. Проход запрещен. По ГОСТ Р 12.4.026-2001
8		Общее направление работ
9		Ограждение промплощадки
10		Автомобильный кран QY-25K

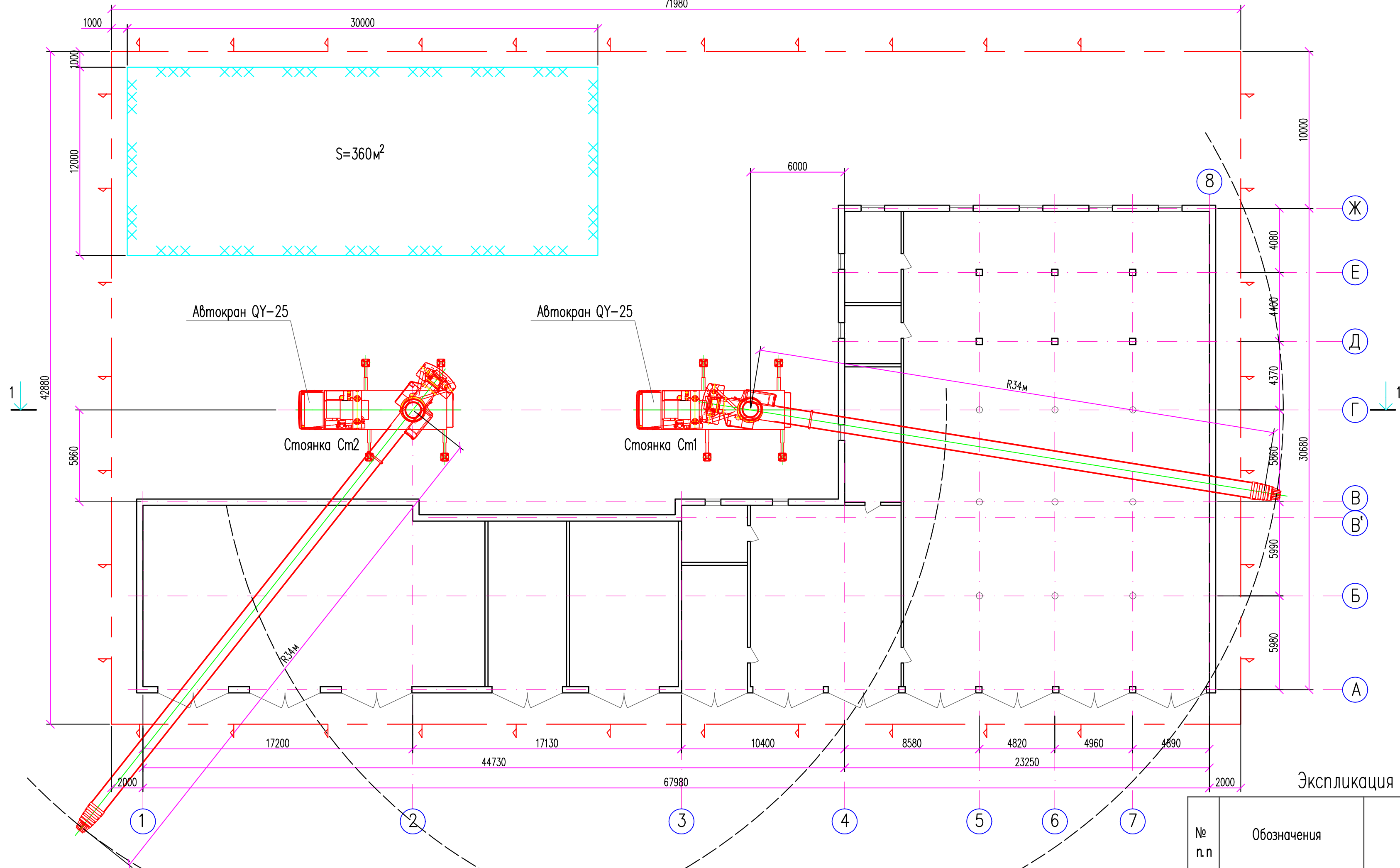
КА-У-240228-2-ПОД

Адрес: Акмолинская обл., Шортандинский район, поселок Жолымбет

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Демонтаж (снос) зданий филиала "Рудник Жолымбет" ТОО "Казахалтын"		
Разраб.		Шакуанова Ж.Ф.						
Проверил		Шакуанова Ж.Ф.				Стройгенплан по демонтажу автотранспортного цеха, электроцеха		
ГИП		Бийчук С. В.						
Утв.		Ситдииков Р.Р.				ТОО «U-engineering» ГСЛ. №22001786		

ПЛАН М1:200

71980



- Общие указания
- Данная технологическая карта на демонтаж конструкций здания автотранспортного цеха, филиала "Рудник Жолымбет ТОО "Казахалтын", расположенного Акмолинская область, Шортандинский район, поселок Жолымбет.
 - Перед началом работ необходимо ознакомить работников с решениями, предусмотренными в ППР и провести инструктаж о безопасных методах работы.
 - До начала работ по демонтажу конструкций здания:
 - выполнить установку сигнального ограждения. С каждой стороны ограждения установить предупреждающие знаки;
 - подготовить площадки для складирования демонтированных элементов и других необходимых материалов и изделий;
 - обеспечить участок работ необходимыми инструментами и приспособлениями;
 - оснастить при необходимости рабочие места дополнительным искусственным освещением;
 - закрепить на парапете страховочные тросы для крепления монтажных поясов рабочих.
 - Демонтаж конструкций производить автомобильным краном QY-25, последовательно со стойки См1. Со стойки См1 демонтируются конструкции каркаса в осях А-Ж, 3-8.
 - Демонтаж конструкций производить автомобильным краном QY-25, последовательно со стойки См2. Со стойки См2 демонтируются конструкции каркаса в осях А-В, 1-3.

Экспликация временных зданий, сооружений

№ п.п	Обозначения	Наименование обозначений	Ед. изм.	Кол-во	Краткая характеристика
1		Открытые площадки складирования материалов и конструкций	м²	360	Покрытие щебеночное, d=20см
2		Автомобильный кран QY-25	шт.	1	Лстр.=38,5м; Qmax= 5т
3		Стойки автомобильного крана QY-25			
4		Проходки экскаватора HITACHI ZX-290 с навесным гидромолотом			
5		Сигнальное ограждение			

КА-У-240228-2-ПОД

Адрес: Акмолинская обл., Шортандинский район, поселок Жолымбет

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Демонтаж (снос) зданий филиала "Рудник Жолымбет" ТОО "Казахалтын"			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Проверил	Шакуанова Ж.О.	Шакуанова Ж.О.						ППР	8	
ГИП	Утв.	Бийчук С.В.	Ситдииков Р.Р.			Технологическая карта на демонтаж здания автотранспортного цеха. План. Ведомости			ТОО «U-engineering» ГСЛ. №22001786		

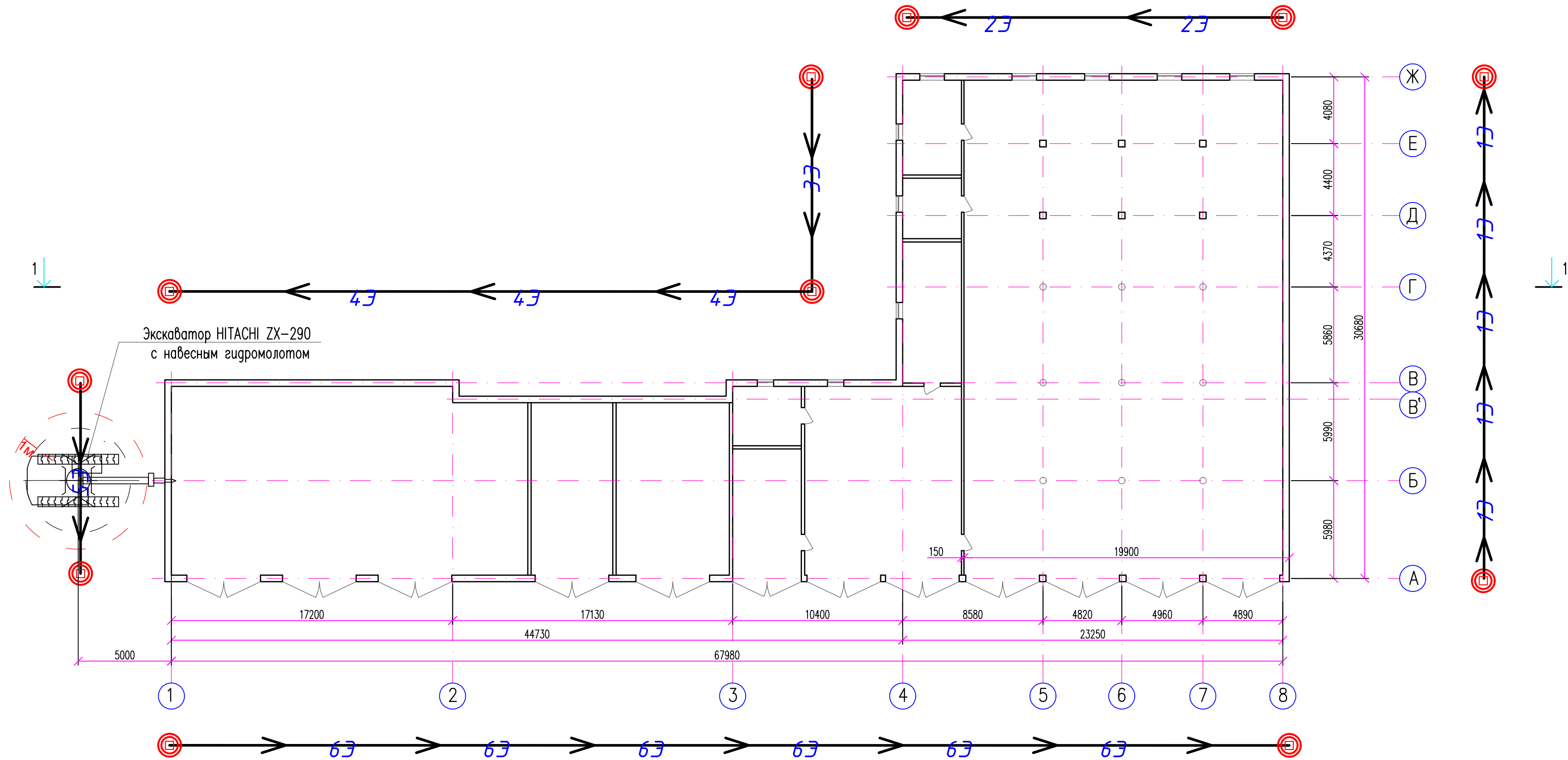
Формат А2

Дефектный акт на демонтаж здания Автотранспортного цеха
Филиал "Рудник Жолымбет"

№ п.п.	Наименование и виды работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Покрытие кровельное из профилированного листа при высоте здания до 25 м. Демонтаж	м²	1180	
2	Крыши. Разборка деревянных элементов конструкций: обрешетка из брусков с прозорами	м²	1180	
3	Покрытия мелкие (брандауэры, парапеты, свесы и тому подобное) из листовой оцинкованной стали. Разборка	м²	120,24	
4	Разборка мягкой кровли из 3-х слоев рубероида	м²	1180	
5	Разборка цементной стяжки	м³	48,38	
6	Разборка утеплителя из шлака b=160 мм	м³	188,80	

7	Демонтаж плит покрытия 2ПГ6-2AmVm	шт	39	вес 1шт-1,5мн
8	Демонтаж покрытия из досок толщ. b=0.05мм	м²	829	вес 500кг/м³
9	Разборка наружных стен из шлакоблока СКШ-1	м³	359,6	вес 1 шт-26 кг
10	Разборка внутренних перегородок из шлакоблока СКШ-1	м³	155	вес 1 шт-26кг
11	Демонтаж сборных железобетонных перемычек брусковые перемычки 6000x500x585	шт	20	1шт -2917кг
12	Демонтаж ворот (4x3,... 4,5x3,5)	шт	12	
13	Демонтаж дверей ДГ 21-9	шт	5	
14	Разборка бетонного пола b=100 мм	м²	1129	
15	Разборка бетонной отмостки	м³	15,68	
16	Разборка бетонных фундаментов	м³	313,6	

ПЛАН М1:200



Общие указания

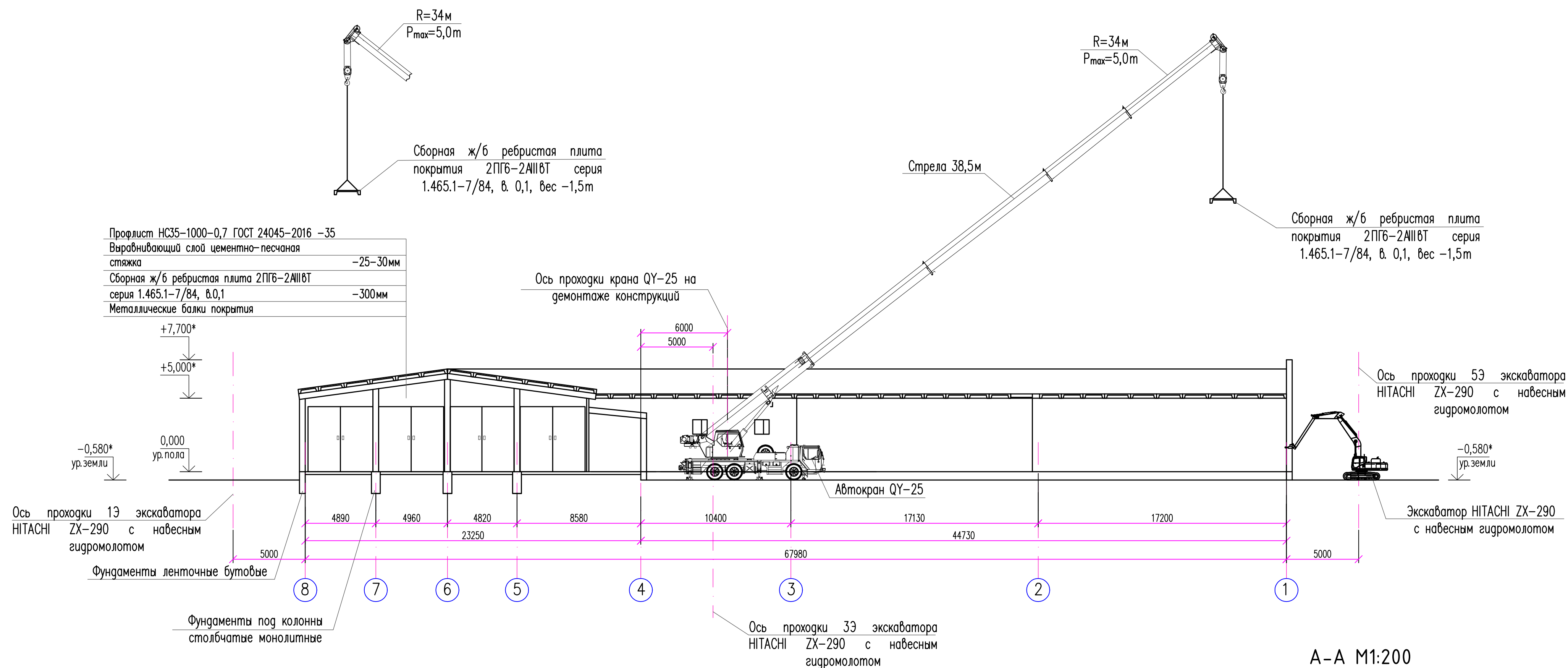
- Данная технологическая карта на демонтаж конструкций здания автотранспортного цеха, филиала "Рудник Жолымбет ТОО "Казахалтын", расположенного Акмолинская область, Шортандинский район, поселок Жолымбет.
 - Перед началом работ необходимо ознакомить работников с решениями, предусмотренными в ППР и провести инструктаж о безопасных методах работы.
 - До начала работ по демонтажу конструкций здания:
 - выполнить установку сигнального ограждения. С каждой стороны ограждения установить предупреждающие знаки;
 - подготовить площадки для складирования демонтированных элементов и других необходимых материалов и изделий;
 - обеспечить участок работ необходимыми инструментами и приспособлениями;
 - оснастить при необходимости рабочие места дополнительным искусственным освещением;
 - закрепить на парапете страховочные тросы для крепления монтажных поясов рабочих.
 - Демонтаж конструкций выполнять в следующей последовательности:
 - демонтировать конструкцию кровли;
 - демонтировать конструкцию покрытия;
 - выполнить демонтаж шлакоблочных стен;
- выполнить планировку участка.
- Демонтаж конструкции кровли и покрытия выполнять начиная от оси 8 к оси 1; демонтировать штучные элементы (профлист, прогоны, стропила, металлические балки и т.п.) перемещать автомобильным краном QY-25 на площадку складирования или непосредственно на транспортное средство. Рассыпчатые материалы (утеплитель, элементы кладки, стяжки и т.п.) транспортировать краном с помощью металлических ящиков.
 - Демонтаж конструкций кровли и покрытия выполняются звеном из пяти человек (два монтажника, сварщик, два стропальщика).
 - Демонтаж монолитных стен выполнять с помощью экскаватора HITACHI ZX-290 с навесным гидромолотом.

- До начала работ по разборке монолитных стен и перегородок необходимо произвести повторное обследование зданий с выявлением конструктивных элементов, угрожающих обрушением или утратившими несущую способность, произвести установку временных креплений.
- К разборке монолитных стен и перегородок приступают после того, как будут демонтированы крыша, перекрытия, внутренние перегородки, мешающие установке подмостей, полы, дверные и оконные заполнения.
- Погрузку демонтированных конструкций в автотранспорт осуществлять с помощью автомобильного крана QY-25 (Lстр=10,1-38,5 м, Qmax=25т), экскаватора ЭО-3322А с грейфером, погрузчиком Т0-18.
- Транспортировку демонтированных конструкций, отходов осуществлять автосамосвалами КамАЗ-55111 г/п 13,0т, указанные заказчиком (ориентировочно расстояние 20 км).
- Работы по демонтажу монолитных фундаментов производить поэтапно с применением следующих механизмов:
 - разработку грунта производить экскаватором Hyundai R290;
 - первоначальное смещение (отрыв) монолитных фундаментов от проектного положения производить бульдозером SHANTUI SD 23;
 - демонтаж и погрузку монолитных конструкций в автомобильный транспорт выполнять с применением автомобильного крана XCMG QY-25К грузоподъемностью до 25 т;
 - погрузку строительного мусора в автомобильный транспорт выполнять с применением погрузчика XCMG ZL30GL.
- Доработку грунта вблизи существующих фундаментов (на 1м от конструкции) выполнять вручную.
- В случае обнаружения при разработке грунта: других грунтов, несоответствия уровня грунтовых вод принятому в проекте, сооружений, сетей не отраженных в данном проекте необходимо вызвать представителя генподрядной проектной организации для составления акта на скрытые работы.

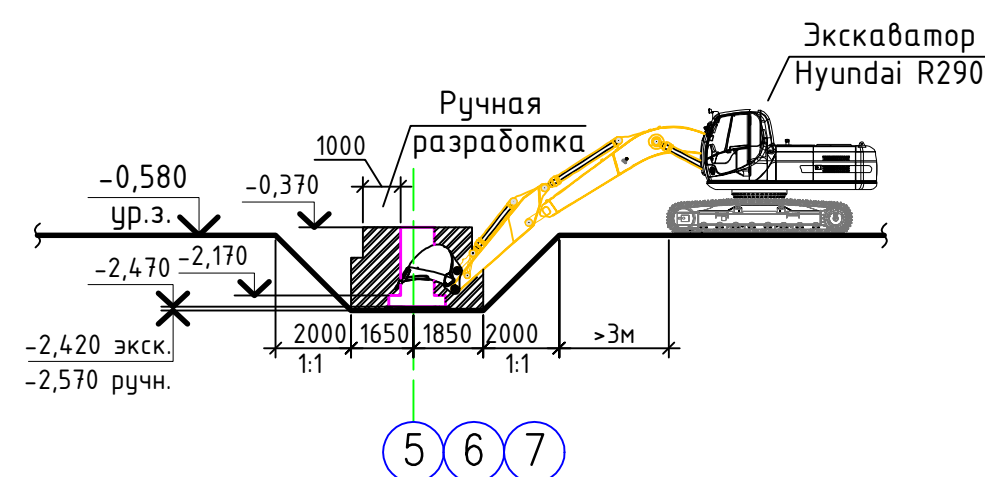
- Подъем рабочих на кровлю осуществлять по приставным лестницам.
- При необходимости возможно использование для высотных работ автогидроподъемника АГП-18.
- Весь объем работ должен быть разделен на участки из учета сменной выработки бригады.
- При производстве работ строго соблюдать нормы и правила СН РК 5.01-01-2013, СП РК 1.03-106-2012 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве", СН РК 5.01-01-2013, СП РК 5.01-101-2013 "Земляные сооружения. Основания и фундаменты", СН РК 5.03-07-2013, СП РК 5.03-107-2013. "Несущие и ограждающие конструкции", ПБ-0-382-00 "Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов", ГОСТ 12.1.013-78 "Система стандартной безопасности труда. Строительства. Электробезопасность. Общие требования."

						КА-У-240228-2-ПОД			
						Адрес: Акмолинская обл., Шортандинский район, поселок Жолымбет			
Изм.	Кол.	Лист	Негод	Подпись	Дата	Демонтаж (снос) зданий филиала "Рудник Жолымбет" ТОО "Казахалтын"	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шакунова Ж.О.					ППР	9	
Проверил		Шакунова Ж.О.				Технологическая карта на демонтаж здания автотранспортного цеха. План. Указания	ТОО «U-engineering» ГСЛ. №22001786		
ГИП		Бийчук С. В.							
Утв.		Ситдииков Р.Р.							

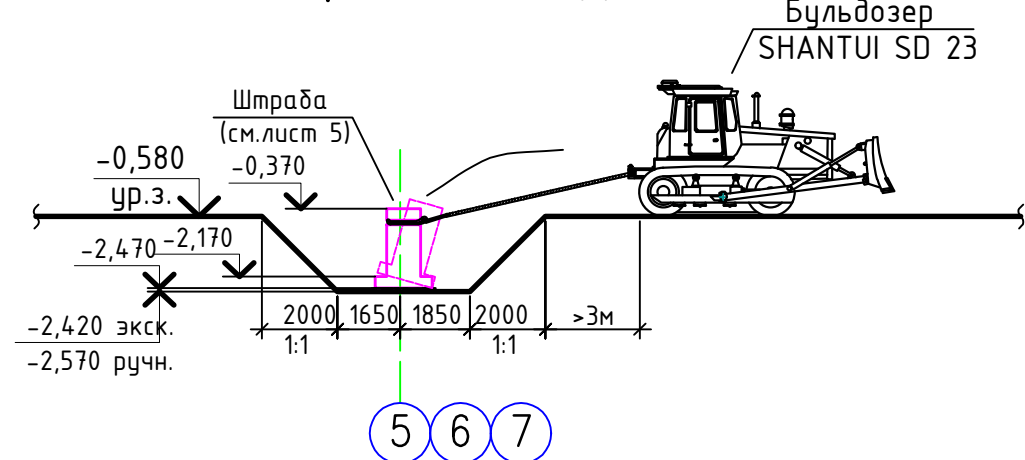
РАЗРЕЗ 1-1 М1:200



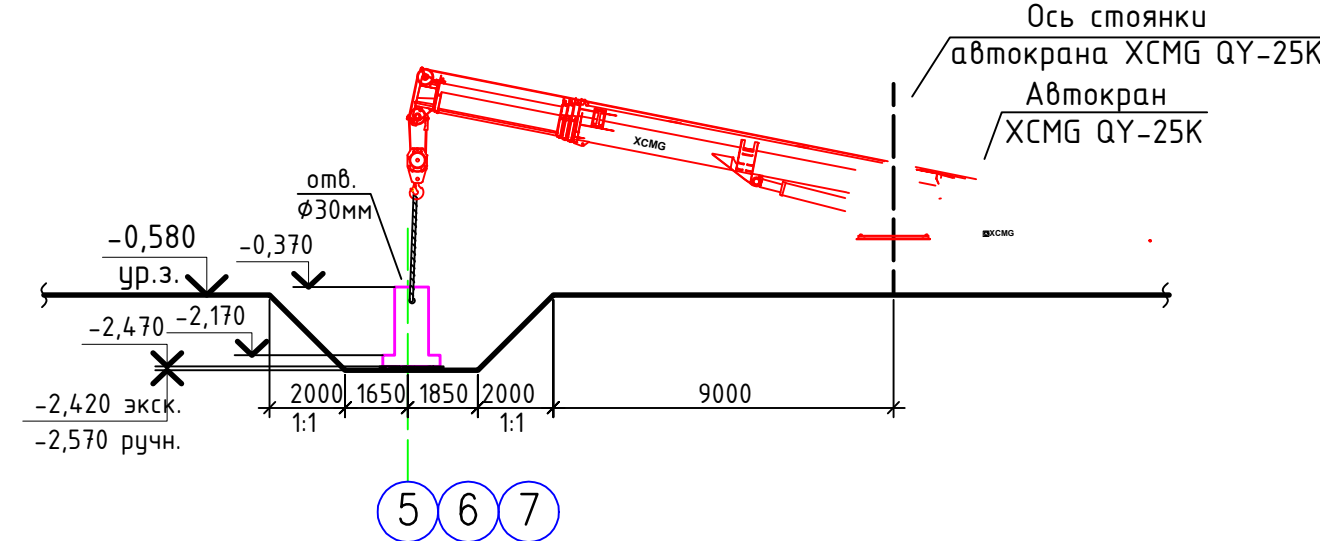
РАЗРАБОТКА ГРУНТА
М1:200



А-А М1:200
СМЕЩЕНИЕ ФУНДАМЕНТА



А-А М1:200
ДЕМОНТАЖ ФУНДАМЕНТА



КА-У-240228-2-ПОД					
Адрес Акмолинская обл., Шортандинский район, поселок Жолымбет					
Изм.	Кол.	Лист	Надок	Подпись	Дата
Разраб.	Шакунова Ж.Ф.				
Проверил	Шакунова Ж.Ф.				
Демонтаж (снос) зданий филиала "Рудник Жолымбет" ТОО "Казакхалтын"					Стадия
Технологическая карта на демонтаж здания автотранспортного цеха. Разрез 1-1					Лист
ГИП Умб. Бийчук С. В. Ситдииков Р.Р.					Листов
					10
					ТОО «U-engineering»
					ГСЛ. №22001786

Согласовано

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Филиал "Рудник Жолымбет"			
			№ п.п.	Наименование и виды работ	Ед. изм.	Кол-во
		1	Демонтаж кровельного покрытия из профлиста	м2	248,64	
		2	Разборка чердачного перекрытия из бруса, круглого леса и досок	м3	26,936	
		3	Разборка стен из камня	м3	502,848	
		4	Разборка стен из шлакоблока	м3	450	
		5	Разборка бетонного пола	м3	41,44	
		6	Разборка фундамента из бутобетона	м3	216	

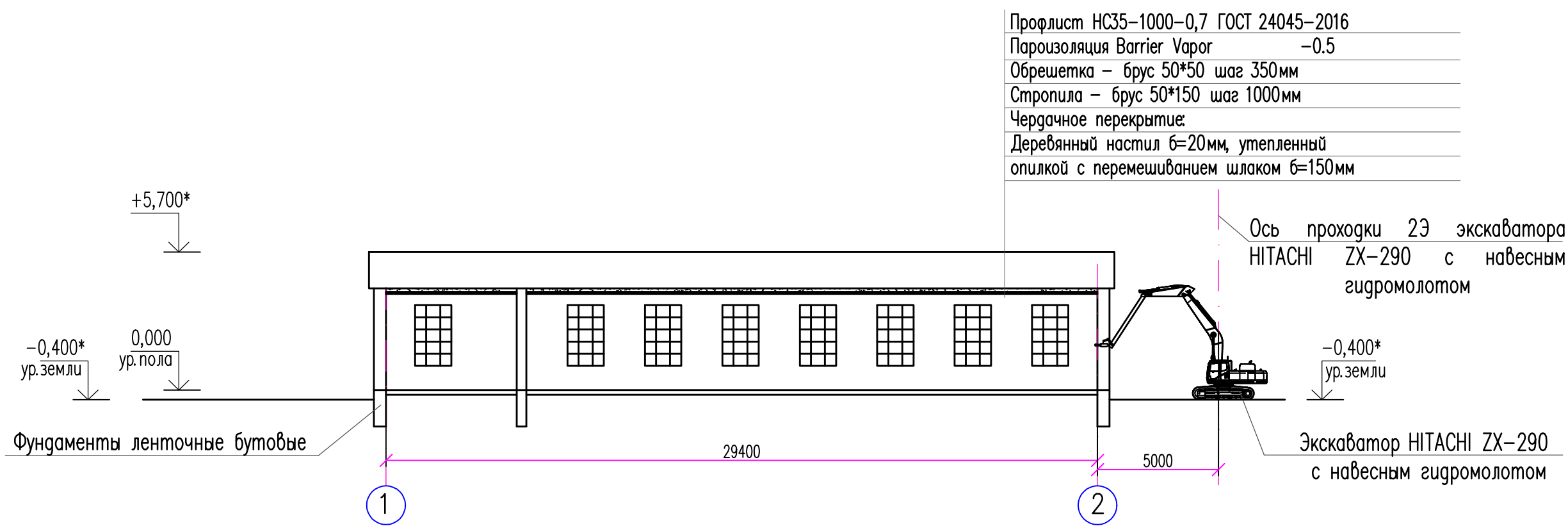
Экспликация временных зданий, сооружений					
№ п.п	Обозначения	Наименование обозначений	Ед. изм.	Кол-во	Краткая характеристика
1		Открытые площадки складирования материалов и конструкций	м²	96	Покрытие щебеночно d=20см
2		Автомобильный кран QY-25	шт.	1	Lстр.=33,18м Qmax=6,6т
3		Стоянки автомобильного крана QY-25			
4		Проходы экскаватора HITACHI ZX-290 с навесным гидромолотом			
5		Сигнальное ограждение			

Общие указания

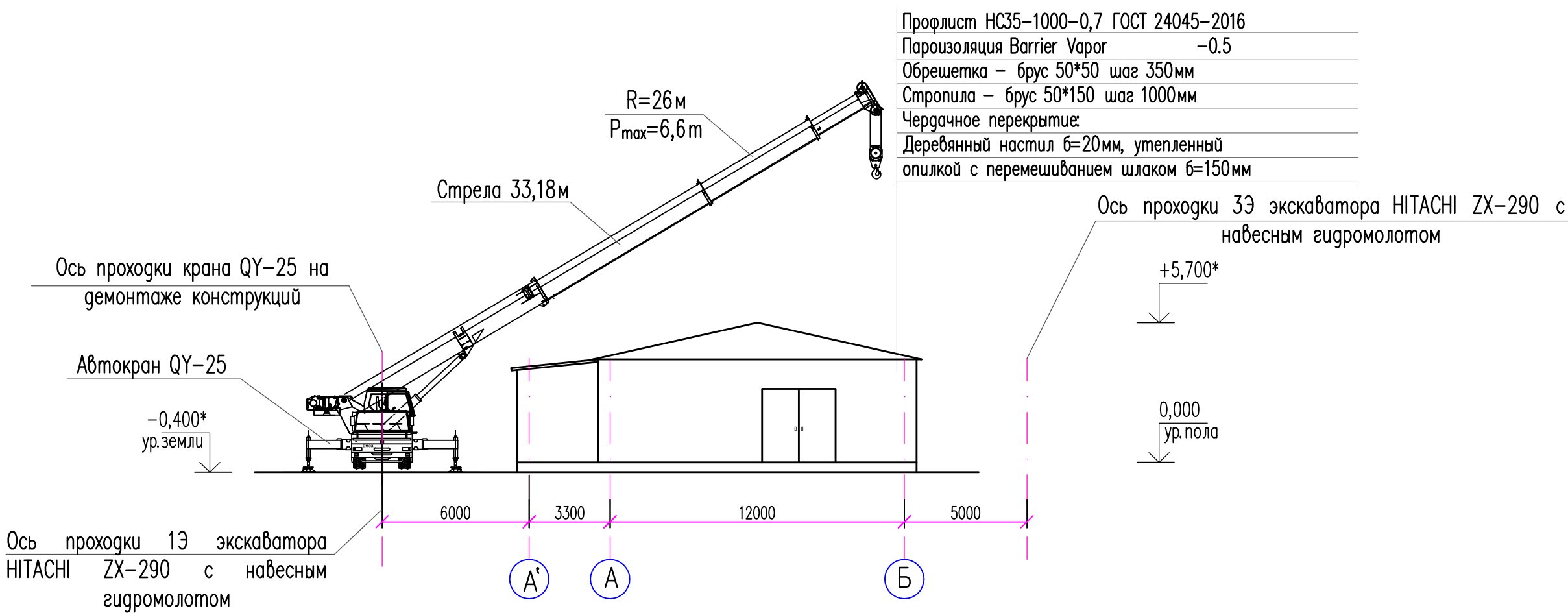
- Данная технологическая карта на демонтаж конструкций здания электроцеха, филиала "Рудник Жолымбет ТОО "Казахалтын", расположенного Акмолинская область, Шортандинский район, поселок Жолымбет.
- Перед началом работ необходимо ознакомить работников с решениями, предусмотренными в ППР и провести инструктаж о безопасных методах работы.
- До начала работ по демонтажу конструкций здания:
 - выполнить установку сигнального ограждения. С каждой стороны ограждения установить предупреждающие знаки;
 - подготовить площадки для складирования демонтированных элементов и других необходимых материалов и изделий;
 - обеспечить участок работ необходимыми инструментами и приспособлениями;
 - оснастить при необходимости рабочее место дополнительным искусственным освещением;
 - закрепить на парашюте страховочные тросы для крепления монтажных поясов рабочих.
- Демонтаж конструкций выполнять в следующей последовательности:
 - демонтировать конструкции кровли;
 - демонтировать конструкцию покрытий;
 - выполнить демонтаж бутобетонных и кирпичных стен;
 - выполнить планировку участка.
- Демонтаж конструкции кровли и покрытия выполнять начиная от оси 2 к оси 1; демонтировать штучные элементы (профлист, прогоны, стропила, металлические балки и т.п.) перемещать автомобильным краном QY-25 на площадку складирования или непосредственно на транспортное средства. Рассыпчатые материалы (утеплитель, элементы кладки, стяжки и т.п.) транспортировать краном с помощью металлических ящиков.
- Демонтаж конструкций кровли и покрытия выполняются звеном из пяти человек (два монтажника, сварщик, два стропальщика).
- Демонтаж кирпичных стен выполнять с помощью экскаватора HITACHI ZX-290 с навесным гидромолотом, последовательно по проходкам 13...33.
- Погрузку демонтированных конструкций в автотранспорт осуществлять с помощью автомобильного крана QY-25 (Lстр=10,1–38,5 м, Qmax==25т), экскаватора ЭО-3322А с грейфером, погрузчиком ТО-18.
- Транспортировку демонтированных конструкций, отходов осуществлять автосамосвалами КамАЗ-55111 г/п 13,0т, указанные заказчиком (ориентировочно расстояние 20 км).
- Работы по демонтажу монолитных фундаментов производить поэтапно с применением следующих механизмов:
 - разработку грунта производить экскаватором Hyundai R290;
 - первоначальное смещение (отрыв) монолитных фундаментов от проектного положения производить бульдозером SHANTUI SD 23;
 - демонтаж и погрузку монолитных конструкций в автомобильный транспорт выполнять с применением автомобильного крана XCMG QY-25K грузоподъемностью до 25 т;
 - погрузку строительного мусора в автомобильный транспорт выполнять с применением погрузчика XCMG ZL30GL.
- Доработку грунта вблизи существующих фундаментов (на 1м от конструкции) выполнять вручную.
- В случае обнаружения при разработке грунта: других грунтов, несоответствия уровня грунтовых вод принятому в проекте, сооружений, сетей не отраженных в данном проекте необходимо вызвать представителя генподрядной проектной организации для составления акта на скрытые работы.
- Подъем рабочих на кровлю осуществлять по приставным лестницам.
- При необходимости возможно использование для высотных работ автогидроподъемника АГП-18.
- Весь объем работ должен быть разделен на участки из учета сменной выработки бригады.
- При производстве работ строго соблюдать нормы и правила СН РК 5.01-01-2013, СП РК 1.03-106-2012 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве", СН РК 5.01-01-2013, СП РК 5.01-101-2013 "Земляные сооружения. Основания и фундаменты", СН РК 5.03-07-2013, СП РК 5.03-107-2013."Несущие и ограждающие конструкции", ПБ-0-382-00 "Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов", ГОСТ 12.1.013-78 "Система стандартной безопасности труда. Строительство. Электробезопасность. Общие требования".

						КА-У-240228-2-ПОД			
						Адрес Акмолинская обл., Шортандинский район, поселок Жолымбет			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Демонтаж (снос) зданий филиала "Рудник Жолымбет" ТОО "Казахалтын"	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шакуанова Ж.Ф.					ППР	11	
Проверил		Шакуанова Ж.Ф.				Технологическая карта на демонтаж здания электроцеха. План. Ведомости	ТОО «U-engineering» ГСЛ. №22001786		
ГИП		Бийчук С. В.							
Утв.		Ситдииков Р.Р.							

РАЗРЕЗ 1-1 М1:200



РАЗРЕЗ 2-2 М1:200



Общие указания

1. Данная технологическая карта на демонтаж конструкций здания электроцеха, филиала "Рудник Жолымбет ТОО "Казахалтын", расположенного Акмолинская область, Шортандинский район, поселок Жолымбет.
2. Перед началом работ необходимо ознакомить работников с решениями, предусмотренными в ППР и провести инструктаж о безопасных методах работы.
3. До начала работ по демонтажу конструкций здания:
 - выполнить установку сигнального ограждения. С каждой стороны ограждения установить предупреждающие знаки;
 - подготовить площадки для складирования демонтированных элементов и других необходимых материалов и изделий;
 - обеспечить участок работ необходимыми инструментами и приспособлениями;
 - оснастить при необходимости рабочее место дополнительным искусственным освещением;
 - закрепить на парашюте страховочные тросы для крепления монтажных поясов рабочих
4. Демонтаж конструкций выполнять в следующей последовательности:
 - демонтировать конструкции кровли;
 - демонтировать конструкцию покрытий;
 - выполнить демонтаж бутобетонных и кирпичных стен;
 - выполнить планировку участка.
5. Демонтаж конструкции кровли и покрытия выполнять начиная от оси 2 к оси 1; демонтировать штучные элементы (профлист, прогоны, стропила, металлические балки и т.п.) перемещать автомобильным краном QY-25 на площадку складирования или непосредственно на транспортное средство. Рассыпчатые материалы (утеплитель, элементы кладки, стяжки и т.п.) транспортировать краном с помощью металлических ящиков.
6. Демонтаж конструкций кровли и покрытия выполняются звеном из пяти человек (два монтажника, сварщик, два стропальщика).
7. Демонтаж кирпичных стен выполнять с помощью экскаватора HITACHI ZX-290 с навесным гидромолотом, последовательно по проходкам 1Э...3Э.
8. Погрузку демонтированных конструкций в автотранспорт осуществлять с помощью автомобильного крана QY-25 (Lстр=10,1-38,5 м, Qmax=25т), экскаватора ЭО-3322А с грейфером, погрузчиком ТО-18.
9. Транспортировку демонтированных конструкций, отходов осуществлять автосамосвалами КамАЗ-55111 г/п 13,0т, указанные заказчиком (ориентировочно расстояние 20 км).
10. Работы по демонтажу монолитных фундаментов производить поэтапно с применением следующих механизмов:
 - разработку грунта производить экскаватором Hyundai R290;
 - первоначальное смещение (отрыв) монолитных фундаментов от проектного положения производить бульдозером SHANTUI SD 23;
 - демонтаж и погрузку монолитных конструкций в автомобильный транспорт выполнять с применением автомобильного крана XCMG QY-25K грузоподъемностью до 25 т;
 - погрузку строительного мусора в автомобильный транспорт выполнять с применением погрузчика XCMG ZL30GL
11. Доработку грунта вблизи существующих фундаментов (на 1м от конструкции) выполнять вручную.
12. В случае обнаружения при разработке грунта других грунтов, несоответствия уровня грунтовых вод принятому в проекте, сооружений, сетей не отраженных в данном проекте необходимо вызвать представителя генподрядной проектной организации для составления акта на скрытые работы.
13. Подъем рабочих на кровлю осуществлять по приставным лестницам.
14. При необходимости возможно использование для высотных работ автогидроподъемника АГП-18.
15. Весь объем работ должен быть разделен на участки из учета сменной выработки бригады.
16. При производстве работ строго соблюдать нормы и правила СН РК 5.01-01-2013, СП РК 1.03-106-2012 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве", СН РК 5.01-01-2013, СП РК 5.01-101-2013 "Земляные сооружения. Основания и фундаменты", СН РК 5.03-07-2013, СП РК 5.03-107-2013 "Несущие и ограждающие конструкции", ПБ-0-382-00 "Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов", ГОСТ 12.1.013-78 "Система стандартной безопасности труда. Строительства. Электробезопасность. Общие требования."

						КА-У-240228-2-ПОД					
						Адрес Акмолинская обл., Шортандинский район, поселок Жолымбет					
Изм.	Кол.	Лист	Надок	Подпись	Дата	Демонтаж (снос) зданий филиала "Рудник Жолымбет" ТОО "Казахалтын"			Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шакуанова Ж.Ф.							ППР	12	
Проверил		Шакуанова Ж.Ф.				Технологическая карта на демонтаж здания электроцеха. Разрез 1-1. Разрез 2-2			ТОО «U-engineering» ГСЛ. №22001786		
ГИП		Бийчук С. В.									
Утв.		Ситдииков Р.Р.									

Согласовано:

Инф. N подг. Погнись и дата Взам. инф. N

Ведомость потребных машин, механизмов и приспособлений					
N п/п	Наименование и марка	Ед. изм.	Кол —во	Краткая техническая характеристика	Примечание
1	Автомобильный кран QY-25	шт.	1	Lстр=10,1–38,5м; Г/п=25,0м	Демонтаж конструкций
2	Самосвал КАМАЗ–55111	шт.	2	Грузоподъемность 15 т Полная масса 24,8 т Объем кузова 8,5 м3	Транспортировка демонтированных элементов
3	Автовышка АГП–18	шт.	1	Q=200 кг; Hmax — 18,0 м; Lmax — 10,5 м	Подъем монтажников для строповки
4	Автомобиль КАМАЗ–5320 (бортовой)	шт.	1	Г/п=8,0 т	Перевозка конструкций
5	Седельный тягач MAN TGX 18.400	шт.	1		Перевозка конструкций
6	Полуприцеп бортовой WIELTON NS 34 SP	шт.	1	Г/п = 27,5 т; L=13622мм	Перевозка конструкций
7	Фронтальный погрузчик Амкорор 330В	шт	1	Г/П 3,0т, емк. ковша 1,7м3	Погрузка конструкций
8	Строп 2СК–1,6/5000	шт.	2	Q=3,2т L=8500мм ГОСТ 25573–82	Строповка стальных балок
9	Строп 2СК–1,0/3000	шт.	1	Q=1,0т L=3000мм ГОСТ 25573–82	Строповка перемычек
10	Строп 4СК–5,0/7500	шт.	1	Q=5,0т L=7500мм ГОСТ 25573–82	Строповка плит перекрытия
11	Строп 4СК–3,2/3000	шт.	1	Q=3,2т L=3000мм ГОСТ 25573–82	Строповка мет. ящика с мусором
12	Отбойный молоток МО–25	шт	2	1350 уд/мин, расход воздуха 25л/с, вес 8,7кг	
13	Компрессор ЗИФ ПВ–5/1,0	шт	1	производительность 5,0м3/мин	подача сжатого воздуха
14	Аппарат для кислородной резки металла	шт.	1		Демонтаж элементов
15	Угловая шлифовальная машина	шт.	2	Мощность 1200Вт	Демонтаж элементов
16	Трап деревянный Тп–4,5	шт.	2	4500х800 (см.данный лист)	Устройство перехода между конструкциями
17	Канат стальной	м	24	ГОСТ 3064–80	Страховка монтажников
18	Пеньковые оттяжки	м	30	Пеньковый канат Ø 18 мм	Удержание конструкций от раскачивания

Техника безопасности
(Работа экскаватором при отгрузке)

1. Производство работ в зоне расположения подземных коммуникаций (трубопроводы, электрокабели, ж/г пути и др.) допускается только с письменного разрешения организации, ответственной за эксплуатацию этих коммуникаций. К разрешению должен быть приложен план (схема) расположения этих коммуникаций и их глубинного заложения, выполняемый по исполнительной схеме.

2. Работа экскаватора в непосредственной близости от действующих коммуникаций допускается только при помощи лопат, без резких ударов, пользоваться ударными инструментами запрещается.

3. При организации строительной площадки в местах проезда строительных машин, транспортных средств, проходов для людей следует установить опасные для людей зоны, в пределах которых постоянно действуют или потенциально могут действовать опасные производственные факторы (например, зоны перемещения машин, оборудования или их частей, рабочих органов)

4. Опасные зоны должны быть обозначены знаками безопасности и надписями установленной формы.

5. При производстве работ в указанных зонах следует осуществлять организационно–технические мероприятия, обеспечивающие безопасность рабочих.

6. Перемещение, установка и работа машин вблизи котлованов (канав) с неукрепленными откосами разрешается только за пределами призмы обрушения грунта , на расстоянии установленном проектом производства работ.

7. Каждый экскаватор нужно оборудовать звуковой изоляцией. Значение сигналов должны быть разъяснены всем рабочим, связанным с работой машин.

8. Оставлять без присмотра машину с работающим (включенным) двигателем запрещается.

9. Экскаваторы во время работы должны устанавливаться на спланированной площадке ц, во избежании самопроизвольного перемещения, укрепляться инвентарными упорами.

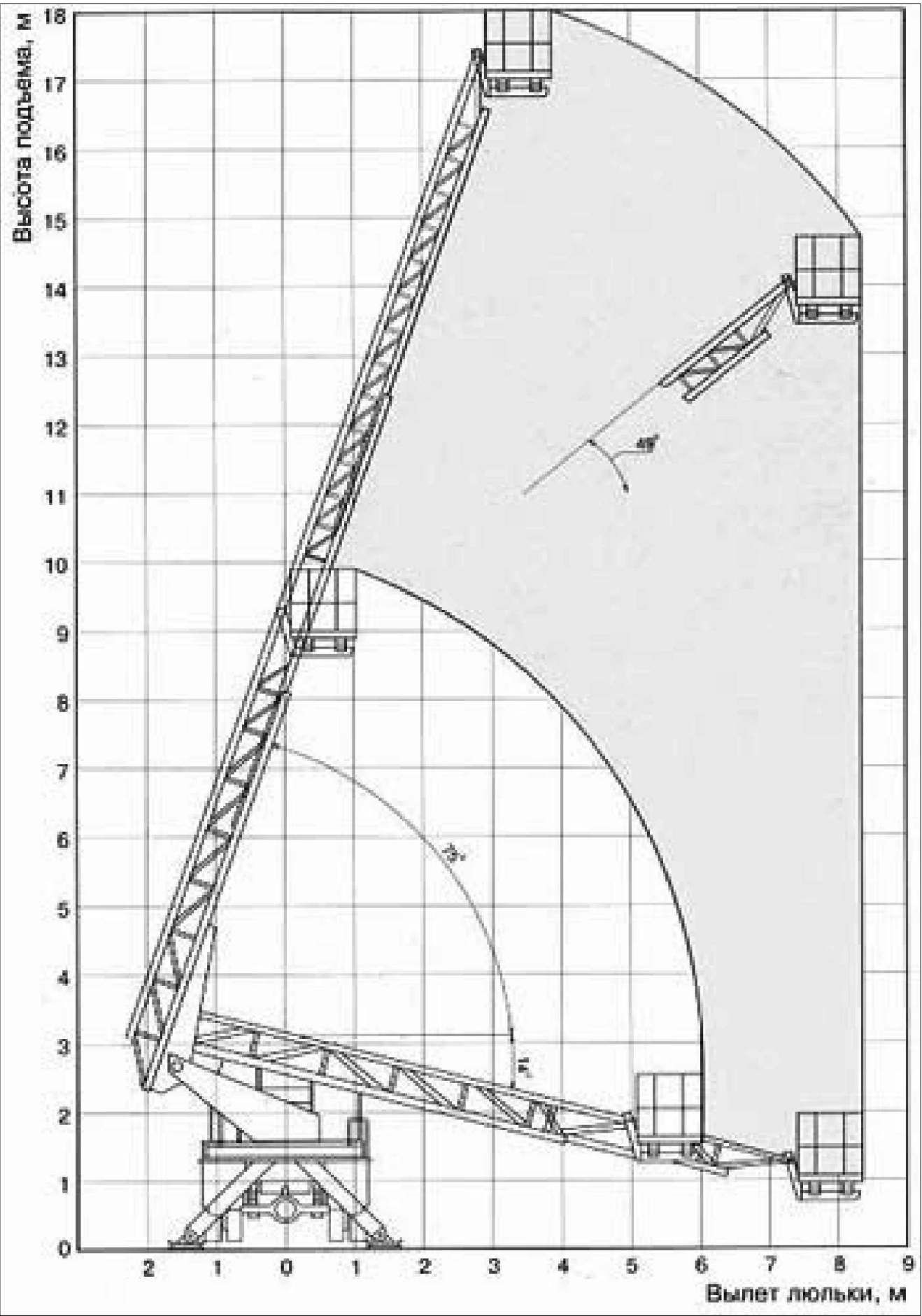
10. Во время движения однокошного экскаватора, стрелу его необходимо устанавливать строго по направлению хода, а ковш поднимать над землей на 0,5–0,7 м. Запрещается передвижение экскаватора с нагруженным ковшом.

11. При эксплуатации машин должны быть приняты меры, предупреждающие их опрокидывание тли самопроизвольное перемещение под действием ветра или при наличии уклона местности.

12. Во время перерыва в работе экскаватор необходимо переместить от края котлована на расстояние не менее 2м, а ковш опустить на грунт. Очищать ковш допускается только в опущенном состоянии.

13. Техническое обслуживание машины должно осуществляться только после остановки двигателя и снятия давлений в гидравлической и пневматической системе, – кроме тех случаев, которые предусмотрены инструкцией завода–изготовителя.

Грузовысотные характеристики автогидроподъемника АГП–18



14. При работе экскаватора не разрешается производить какие–либо работы со стороны забоя и находиться людям в радиусе действия экскаватора плюс 5м.
15. Запрещается поднимать и перемещать негабаритные куски при помощи ковша экскаватора.
16. Погрузка грунта на автомобили при помощи экскаватора должна производиться со стороны заднего или бокового борта автомобиля.
17. Машинист строительной машины должен иметь квалификационную группу по технике безопасности не ниже второй.
18. При разгрузке автомобилей–самосвалов на насыпях или в выемках их следует устанавливать не ближе 1м, от бровки естественного откоса (границы призмы обрушения).
19. Автомобили–самосвалы должны быть снабжены специальными упорами для поддержания кузова в необходимых случаях в поднятом положении. Не допускается осуществлять техническое обслуживание автомобиля с поднятым кузовом, без установки упора. Движение автомобилей–самосвалов с поднятым кузовом запрещается.
20. Подача автомобиля задним ходом в зоне, где выполняются какие–либо работы, должна производиться водителем только по команде лиц, участвующих в этих работах.
21. При разработке, планировке, транспортировке, разгрузке и уплотнении грунта двумя и более самоходными или прицепными машинами (скреперами, грейдерами, катками, бульдозерами и др.), идущими одна за другой, расстояние между ними должно быть не менее 10м.
22. Проезды и проходы в темное время суток необходимо освещать в соответствии с СН 81–80 "Указаниями по проектированию электрического освещения строительных площадок".
23. При эксплуатации строительных механизмов необходимо следить за исправным состоянием машин, применять безопасные методы работы машин, обеспечивать машины освещением и создавать освещение на рабочих местах не менее 10 люкс.
24. В остальном руководствоваться и строго соблюдать нормы и правила СН РК 5.01–01–2013, СП РК 1.03–106–2012 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве"

Общие указания

1. Демонтаж плит покрытия выполняется звеном из пяти человек (два монтажника, сварщик, два стропальщика) в следующей последовательности:
- Монтажники выполняют расчистку швов между плитами от раствора. Для расчистки швов и использовать электрические перфораторы, молоток, зубило, щетки. Мусор от расчистки швов грузится лопатами в багги и краном опускается вниз, или сбрасывается по вертикальному желобу. На период работы по расчистке швов по периметру демонтируемой плиты установить защитное ограждение высотой 1,1 м по ГОСТ 12.4.059–89. После окончания вышеперечисленных работ необходимо демонтировать защитное ограждение, и очистить от посторонних предметов всю площадь демонтируемых плит.
 - Сварщик выполняет с использованием газорезки срезку арматуры, приваренную между петлями соседних плит.
 - Монтажники М1 и М2 находясь на демонтируемой плите покрытия, выполняют строповку плиты в соответствии схемой строповки.
 - Выполнив строповку, стропальщики готовят место для приема плиты на площадке для складирования демонтированных плит.
 - Монтажник М1 дает команду машинисту крана подтянуть стропа и при необходимости поправляют их с монтажником М2.. Сигнальщик дает команду крановщику натянуть стропы крана. Убедившись в надежности строповки Монтажник проверяет отсутствие у подлежащей демонтажу конструкции связи, защемления и крепления с другими конструкциями для чего сдвигает ее с места монтажным ломиком и приподнимает с каждой стороны или угла на несколько сантиметров. Убедившись в отсутствии связей монтажник подает сигнал крановщику приступить к демонтажу панели. Убедившись в правильности и надежности строповки, монтажники отходят на безопасное расстояние (в сторону противоположную направлению перемещения плиты) и монтажник М1 дает команду машинисту крана на подъем плиты. Приподняв плиты на высоту 0,5м от уровня кровли, монтажник М1 дает команду машинисту крана на перемещение плиты в направлении площадки складирования.
 - Стропальщики С1 и С2 принимают демонтированную плиту на площадке для складирования и укладывают в штабель на деревянные подкладки. Затем производят расстроповку плиты
2. Междэтажное перекрытие, на котором ведут работу, не должно иметь не огражденных отверстий, доступ людей в нижележащие помещения должен быть закрыт.
3. Разборку кирпичных стен и перегородок производят в следующей последовательности:
- разбирают порядно не более 3–х рядов кладки, сверху вниз с инвентарных подмоостей. Кирпич, кирпичный бой и щебень, получаемый при разборке, складывают на перекрытии с распределением нагрузки на перекрытие не более 150 кг/м2, а нагрузка на подмости не должна превышать 300 кг/м2;
 - удаляют мусор с перекрытия в контейнеры, установленные на этаже, а затем извлекают их краном. Контейнеры заполняют не более 2/ 3 объема (объем 0,35м3–масса с грузом 0,9т). На пкгоде ведения работ по разборке устанавливают мусоросборник;
 - разбирают стену до уровня настила подмостей, последовательно выполняя вышеуказанные работы;
 - опускают (разбирают) подмости до необходимой высоты;
 - разбирают стены до уровня перекрытия.
4. Разборку стен производят с помощью экскаватора HITACHI ZX–290 с навесным гидромолотом.
5. Погрузку демонтированных конструкций в автотранспорт осуществлять с помощью автомобильного крана QY–25 (Lстр=10,1–38,5 м , Qmax==25т), экскаватора 30–3322А с грейфером, погрузчиком Амкорор 330В.
12. Транспортировку демонтированных конструкций, отходов осуществлять автосамосвалами КамАЗ–55111 г/п 13,0т, демонтированных плит перекрытия – на полуприцепах – платформах в места указанные заказчиком (ориентировочно расстояние 20 км).
6. Демонтированные профлист, асбестоцементные листы, деревянные конструкции формировать в "пакеты" и транспортировать автомобильным краном на площадку складирования или непосредственно на грузовой транспорт. Гидроизоляционные и теплоизоляционные материалы грузить в металлические ящики объемом до 1,0 м3 и транспортировать автомобильным краном на площадку складирования или непосредственно на грузовой транспорт. Запрещается сбрасывать демонтированный материал с кровли на землю.
7. Доработку грунта вблизи существующих фундаментов (на 1м от конструкции) выполнять вручную.
8. Подъем рабочих на кровлю осуществлять по приставным лестницам.
9. При необходимости возможно использование для высотных работ автогидроподъемника АГП–18.
10. Весь объем работ должен быть разделен на участки из учета сменной выработки бригады.
11. При производстве работ строго соблюдать нормы и правила СН РК 5.01–01–2013, СП РК 1.03–106–2012 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве", СН РК 5.01–01–2013, СП РК 5.01–101–2013 "Земляные сооружения. Основания и фундаменты", СН РК 5.03–07–2013, СП РК 5.03–107–2013."Несущие и ограждающие конструкции", ПБ–0–382–00 "Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов", ГОСТ 12.1.013–78 "Система стандартной безопасности труда. Строительства. Электробезопасность. Общие требования."

						КА–У–240228–2–ПОД			
						Адрес: Акмолинская обл., Шортандинский район, поселок Жолымбет			
Изм.	Кол.	Лист.	№подг.	Погнись	Дата	Демонтаж (снос) зданий филиала "Рудник Жолымбет" ТОО "Казахалтын"	Стадия	Лист	Листов
Разработ.		Шауанова Ж.О.					ППР	13	
Проверил		Шауанова Ж.О.							
						Графики грузоподъемности АГП–18 Ведомость машин и механизмов	ТОО «U–engineering» Г.С.Л. №22001786		

АКТ – ДОПУСК

для производства строительно–монтажных (ремонтных) работ на территории предприятия (организации)

(дата составления акта)

(наименование организации; действующего предприятия или строящегося объекта)

Мы ниже подписавшиеся, представитель организации

(Ф.И.О., должность)

представитель генерального подрядчика (субподрядчика)

(Ф.И.О., должность)

составили настоящий акт о нижеследующем

Организация (генподрядчик) предоставляет участок (территорию), ограниченный координатами

(наименование осей, отметок и номер чертежа)

для производства на нем

(наименование работ)

под руководством технического персонала – представителя генерального подрядчика (субподрядчика) на следующий срок:

начало " " 2018 г. окончание " " г.

До начала работ необходимо выполнить следующие мероприятия обеспечивающие безопасность производства работ:

Наименование мероприятия	Срок выполнения	Исполнитель
Представитель организации	(подпись)	
Представитель генерального подрядчика (субподрядчика)	(подпись)	

Примечание. При необходимости ведения работ после истечения срока действия настоящего акта–допуска необходимо составить акт–допуск на новый срок

Форма списка ответственных лиц за безопасное производство работ грузоподъемными кранами

Список ответственных лиц за безопасное производство работ грузоподъемными кранами.

N п/п	Ф.И.О. работника	Профессия (должность) работника
1		
2		
3		

Форма списка работников с указанием группы допуска по электробезопасности

Список работников с указанием группы допуска по электробезопасности

N п/п	Ф.И.О. работника	Номер удостоверения на группу допуска по электробезопасности	Группа по электробезопасности
1			
2			
3			

НАРЯД – ДОПУСК

на производство работ в местах действия опасных или вредных факторов

Выдан " " г.

Действителен до " " г.

1. Руководитель работ (Ф.И.О., должность)

2. На выполнение работ (наименование работ, место, условия выполнения)

3. Опасные производственные факторы, которые действуют или могут возникнуть независимо от выполняемой работы в местах ее производства:

4. До начала производства работ необходимо выполнить следующие мероприятия:

Начало работ в час. мин. " " 20 г.

N	Наименование мероприятий	Срок выполнения	Ответственный исполнитель	
1	2	3	4	
N	Наименование мероприятий	Срок выполнения	Ответственный исполнитель	
1	2	3	4	
N	Ф.И.О.	Квалификация, группа по ТБ	С условиями работ ознакомил, инструктаж пробел	С условиями работ ознакомлен
1				
2				
3				

Форма листа ознакомления с ППР

N п/п	Ф.И.О., профессия (должность) инструктируемого	Дата ознакомле ния	Подпись инструктируемого	Ф.И.О., должность инструктирующего	Подпись инструктирующего
1					
2					
3					

Форма списка персонала имеющего право быть производителями работ и членами бригады

Список персонала имеющего право быть производителями работ и членами бригады

N п/п	Ф.И.О. работника	Профессия (должность) работника
1		
2		
3		

Форма списка работников имеющих право производить огневые работы, разрешение на проведение огневых работ

Список работников имеющих право производить огневые работы

N п/п	Ф.И.О. работника	Номер удостоверения
1		
2		
3		

Форма списка мастеров, имеющих право давать заявку на отключение и включение оборудования

Список мастеров, имеющих право давать заявку на отключение и включение оборудования

N п/п	Ф.И.О. работника	Профессия (должность) работника
1		
2		
3		

ЖУРНАЛ

Инструктажей персонала подрядных организаций и посетителей

N п/п	Участок, место проведения работ	Название подрядной организации	Ф.И.О. ИПР Производителя работ	Ф.И.О. членов бригады подрядчика	Краткое содержание инструктажа, обозначение документа	Фамилия, инициалы, должность инструктирующего	Подпись	
							Инструкти рующего	Инструкти руемого
1								
2								

КА–У–240228–2–ПОД

Адрес Акмолинская обл., Шортандинский район, поселок Жолымбет

Изм.	Кол.	Лист	№зак.	Подпись	Дата	Демонтаж (снос) зданий филиала "Рудник Жолымбет" ТОО "Казахалтын"	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шакуанова Ж.Ф.					ППР	14	
Проверил		Шакуанова Ж.Ф.							
ГИП		Бидчук С. В.				Формы актов и исполнительных документов	ТОО «U–engineering» ГСЛ. №22001786		
Утв.		Ситдииков Р.Р.							

Согласовано:

Взам. инб. N

Подпись и дата

Инб. N подг.

Формат А2

Техника безопасности

- При разборке зданий и сооружений в процессе их сноса необходимо предусматривать мероприятия по предупреждению воздействия на работников следующих опасных и вредных производственных факторов, связанных с характером работ:
 - самопроизвольное обрушение элементов конструкций строений и падение вышерасположенных незакрепленных конструкций, материалов, оборудования;
 - движущиеся части строительных машин, передвигаемые ими предметы;
 - острые кромки, углы, торчащие штыри;
 - повышенное содержание в воздухе рабочей зоны пыли и вредных веществ;
 - расположение рабочего места вблизи перепада по высоте 1,3 м и более.
- До начала проведения работ необходимо ознакомить работников с решениями, предусмотренными в ППР, и провести инструктаж о безопасных методах работ.
- Перед началом выполнения строительно-монтажных работ на территории действующего предприятия необходимо оформить акт-допуск. Перед началом работ в местах, где может возникнуть производственная опасность, ответственному исполнителю работ необходимо выдать наряд-допуск на производство работ повышенной опасности. Перечень работ, на выполнение которых необходимо выдавать наряд-допуск, должен быть составлен и утвержден руководителем (гл. инженером) строительно-монтажной организации.
- Удаление неустойчивых конструкций производств в присутствии руководителя работ.
- При производстве демонтажных работ доступ посторонних лиц, не участвующих в производстве работ, запрещен. Участки работ по разборке необходимо оградить. Конструкция ограждения должна удовлетворять требованиям ГОСТ 23407. Проход людей в помещении демонтируемых участков во время разборки должен быть закрыт.
- Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и проходы к ним в темное время суток должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046.
- Руководители организации, производящей строительно-монтажные работы с применением машин, обязаны назначать инженерно-технических работников, ответственных за безопасное производство работ из числа лиц, прошедших проверку знаний и инструкций по безопасному производству работ с применением данных машин, а также за безопасную эксплуатацию грузозахватных приспособлений, в соответствии с требованиями «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» Госгортехнадзора.
- Грузоподъемные краны должны быть оборудованы автоматическими приборами безопасности, звуковой сигнализацией, предохранительными устройствами. Машинисты башенных кранов должны быть оснащены радиопереговорными устройствами.
- Вес поднимаемых конструкций с учетом грузозахватных приспособлений и тары не должен превышать максимальную грузоподъемность крана.
- Грузоподъемные краны, такелажное оборудование, съемные грузозахватные приспособления и тара, не прошедшие технического освидетельствования или с просроченным сроком периодического испытания, применять нельзя.
- Подъем грузов краном должен производиться в два приема. Сначала конструкцию поднимают на высоту 20–30 см (в таком положении проверяют подвеску, надежность действия тормозов), затем на полную высоту. Не допускается подъем груза, вес которого неизвестен.
- Вес поднимаемого груза с учетом грузозахватных приспособлений и тары не должен превышать максимальную (паспортную) грузоподъемность крана.
- Запрещается подкашивать (волочить) грузы грузоподъемными кранами косым натяжением канатов или поворотом стрелы, а также производить подъем конструкций, зацепленных, зацепившихся, засыпанных землей или снегом, либо примерзших к земле.
- Перемещать груз над людьми запрещается.
- В соответствии с ГОСТ 24259–80 траверсы и другие грузозахватные приспособления для подъема грузов должны исключать самопроизвольную расстреловку и обеспечивать устойчивость груза во время его подъема и перемещения.
- Грузовые крюки кранов и съемные грузозахватные приспособления должны быть оборудованы предохранительными замкающими устройствами, предотвращающими самопроизвольное выпадение грузозахватного приспособления или груза.
- Грузоподъемность стропала должна соответствовать усилию от веса поднимаемого груза, с учетом коэффициента запаса прочности, числа ветвей и угла их наклона; угол между ветвями стропала должен быть меньше либо равен 90°.
- Для строповки конструкций ЗАПРЕЩАЕТСЯ пользоваться случайными грузозахватными приспособлениями.
- Элементы и конструкции во время перемещения должны удерживаться от раскачивания и вращения оттяжками из пенькового каната. При подъеме вертикально расположенных конструкций использовать одну оттяжку, горизонтальных элементов и блоков – не менее двух.
- При подъеме груза, установленного вблизи стен, колонны и т.д. не должны находиться люди (в т.ч. и лица производящие зацепку груза) между поднимаемым грузом и указанными частями здания или оборудования. Стропальщик может находиться возле груза во время его подъема или опускания, если груз на высоте не более 1 м от уровня площадки, на которой стоит стропальщик.
- При перемещении конструкций или оборудования расстояние между ними и выступающими частями смонтированного оборудования или конструкций должно быть по горизонтали не менее 1 м, по вертикали – 0,5 м.
- При горизонтальном перемещении груз должен быть поднят не менее чем на 0,5 м выше встречающихся на пути препятствий.
- На монтажной площадке должен быть установлен порядок обмена условными сигналами между лицом, руководящим подъемом и машинистом крана, а также рабочими на оттяжках. Все сигналы подаются только одним лицом – бригадиром монтажной бригады, званием или такелажником. Сигнал «СТОП» подается любым работником, заметившим опасность. В особо ответственных случаях (при подъеме конструкции более, чем одним механизмом и др.) сигналы должен подавать мастер или производитель работ.
- Значение сигналов, подаваемые в процессе работы или передвижении машин, должно быть разъяснено всем лицам, связанным с ее работой.
- В зоне работы машины должны быть установлены знаки безопасности и предупредительные надписи.
- Зона, опасная для нахождения людей во время перемещения, установки и закрепления конструкций, должна быть обозначена хорошо видимыми предупреждающими знаками, а в необходимых случаях следует подавать предупредительные звуковые сигналы. Граница опасной зоны определяется расстоянием по горизонтали от возможного падения груза при его перемещении краном. Это расстояние при максимальной высоте подъема груза до 20 м должно быть не менее 7 м, при высоте до 100 м – не менее 10 м.
- При перемещении конструкций монтажникам следует находиться вне контура устанавливаемого элемента или конструкции со стороны, противоположной подаче их краном. Поданную конструкцию опускают над местом его установки не более, чем на 30 см выше проектного положения, после чего монтажники наводят ее на место установки.
- Способы строповки конструкций должны обеспечивать их подачу к месту установки в положении, близком к проектному.
- Не допускается пребывание людей на элементах конструкций во время их подъема или перемещения.
- При выполнении работ с применением машин в зонах воздушных линий электропередачи необходимо выполнять требования ГОСТ 12.1.013–78 и статьи 344 «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» Госгортехнадзора.
- Во время перерывов в работе не допускается оставлять поднятые элементы конструкций и оборудования на весу.
- В соответствии с требованиями ГОСТ 24259–80:
 - 1) Расчалки для временного закрепления монтируемых конструкций должны быть прикреплены к надежным опорам (фундаментам, якорям и др.).
 - 2) Количество расчалок, их материалы и сечение, способы натяжения и места закрепления должны соответствовать проекту.

производства работ.

- Расчалки должны быть расположены за пределами габаритов движения транспорта и строительных машин и не должны касаться острых углов других конструкций. Перегибание расчалок в местах соприкосновения их с элементами других конструкций допускается лишь после проверки прочности и устойчивости этих элементов под воздействием усилий от расчалок.
34. В соответствии с требованиями ГОСТ 24258-88 и ГОСТ 12.4.107-82:
- 1) Для перехода монтажников с одной конструкции на другую следует применять инвентарные лестницы, переходные мостики и трапы, имеющие ограждения.
- 2) Не допускается переход монтажников по установленным конструкциям и их элементам (фермам, ригелям и др.), на которых невозможно установить ограждение, обеспечивающее ширину прохода не менее 0,6 м, без применения специальных предохранительных приспособлений (надежно натянутого вдоль фермы или ригеля каната для закрепления карабина предохранительного пояса и др.).
35. Не допускается выполнять монтажные работы на высоте в открытых местах при скорости ветра 15 м/сек и более, при гололеде, грозе или тумане, исключающем видимость в пределах фронта работ. Работы по перемещению и установке вертикальных панелей и подобных конструкций с большой парусностью следует прекращать при скорости ветра 10 м/сек и более.
36. В соответствии с ГОСТ 24258-88 навесные монтажные площадки, лестницы и другие монтажные приспособления, необходимые для работы монтажников на высоте, следует устанавливать и закреплять на монтируемых конструкциях до их подъема.
37. В соответствии с ГОСТ 24258-88 навесные металлические лестницы высотой более 5 м должны быть оборудованы устройствами для закрепления предохранительного пояса или ограждены металлическими дузами с вертикальными связями и надежно прикреплены к конструкциям. Подъем рабочих по навесным лестницам на высоту более 10 м допускается в том случае, если лестницы оборудованы площадками отдыха не реже, чем через каждые 10 м по высоте.
38. Переносные лестницы перед эксплуатацией необходимо испытать статической нагрузкой 120 кг, приложенной к одной из ступеней в середине пролета лестницы, находящейся в эксплуатационном положении. В процессе эксплуатации деревянные лестницы необходимо испытывать каждые полгода, а металлические – один раз в год.
39. Приставные лестницы должны быть оборудованы нескользящими опорами и ставиться в рабочее положение под углом 70–75 градусов к горизонтальной поверхности. Размеры приставной лестницы должны обеспечивать рабочему возможность производить работу в положении стоя на ступени, находящейся на расстоянии не менее 1 м от верхнего конца лестницы. При работе с приставной лестницы на высоте более 1,3 м следует применять предохранительный пояс, прикрепленный к конструкциям сооружения или к лестнице при условии ее крепления к сооружению.
40. В соответствии с ГОСТ 12.4.087-84, ГОСТ 12.4.089-86, ГОСТ 12.4.011-89 работать без индивидуальных и коллективных средств защиты запрещается.
41. При эксплуатации строительных машин, механизмов необходимо следить за их исправным состоянием, применять безопасные методы работы машин, обеспечить машину освещением и создать освещение на рабочих местах согласно СН-81-80.
42. Демонтаж конструкций осуществлять отдельными элементами, не превышающими грузоподъемность монтажного механизма (приспособления).
43. При производстве демонтажных работ механизированным способом необходимо установить опасные для людей зоны, а машины (механизмы) разместить вне зоны обрушения конструкций. Кабина машиниста должна быть защищена от возможного попадания отпавших частей, а рабочие должны быть обеспечены защитными очками.
44. При производстве демонтажных работ, а также при уборке отходов, мусора необходимо применять меры по уменьшению пылеобразованию. Работющие в условиях запыленности должны быть обеспечены средствами защиты органов дыхания от находящихся в воздухе пыли и микроорганизмов (плесени, грибов и их спор).
45. Производство демонтажных работ необходимо осуществлять последовательно сверху вниз. Запрещается разборка стропильной системы одновременно в нескольких ярусах по одной вертикали, а также обрушать разбираемые конструкции на перекрытие.
46. При производстве демонтажных работ необходимо предотвращать самопроизвольное обрушение или падение конструкций.
47. Материалы, получаемые от разборки строений, а также строительный мусор необходимо опускать по закрытым желобам или в закрытых ящиках или контейнерах при помощи грузоподъемных механизмов.
48. Сбрасывать мусор без желобов или других приспособлений разрешается с высоты не более 3 м, опасные зоны в этих местах необходимо ограждать.
49. Материалы, получаемые при разборке зданий, необходимо складировать на специально отведенных площадках.
50. Штабели складированных конструкций располагать с устройством проходов между ними, ширина которых не менее 1 м.
51. Складирование конструкций должно осуществляться в соответствии с требованием стандартов или технических условий на материалы, изделия, а также Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.
52. Конструкции размещаются на ровных площадках. Принимаются меры против самопроизвольного смещения, просадки, оседания и раскачивания складываемых элементов.
53. Прокладки и подкладки в штабелях складываемых конструкций располагать в одной вертикальной плоскости. Их толщина должна быть выше высоты выступающих деталей не менее 20 мм.
54. Для доступа такелажников наверх штабелей использовать инвентарные лестницы.
55. Места производства электросварочных и газопламенных работ должны быть освобождены от сгораемых материалов в радиусе 5 м, а от взрывоопасных материалов и установок (в том числе газовых баллонов и газогенераторов) – 10 м.
56. При резке элементов конструкции должны быть приняты меры против случайного обрушения отрезанных элементов.
57. Освещение при производстве сварочных работ внутри емкостей должно осуществляться с наружи или с помощью ручных переносных ламп напряжением 12 вольт. Сварочный аппарат размещать вне свариваемой емкости.
58. Пользоваться исправной газорезательной аппаратурой, а также сварочной аппаратурой. При электросварочных работах следует заизолировать через жожим обмотки сварочного трансформатора. Все стыки сварочных кабелей должны быть заизолированы.
59. Закрепление газопроводных рукавов на nipples горелок, а также в местах наращивания рукавов необходимо осуществлять с помощью хомутов.
60. При прокладке или перемещении сварочных проводов необходимо принимать меры против повреждения их изоляции и соприкосновения с водой, маслом, стальными канатами, горячими трубопроводами. Расстояние от сварочных проводов до горячих трубопроводов и баллонов с кислородом должны быть не менее 0,5 м, а с горячими газами не менее 1 м.
61. Металлические части электросварочного оборудования, не находящегося под напряжением а также свариваемые изделия и конструкции должны быть заземлены. Производство электросварочных работ во время дождя или снегопада при отсутствии набега над сварочным оборудованием и рабочим местом сварщика не допускается.
62. Газовые баллоны должны быть предохранены от ударов и действия прямых солнечных лучей, а также удалены от отопительных приборов не менее 1 м.
63. При эксплуатации, хранении и перемещении кислородных баллонов должны быть обеспечены меры против соприкосновения баллонов и рукавов со смазочными материалами, одеждой и обтирочными материалами, имеющими следы масел.
64. Запрещается размещение газовых и кислородных баллонов в опасных зонах действия крана.
65. Указания по электробезопасности:
- Каждый электропотребитель должен иметь свое индивидуальное пусковое устройство с надписью названия электропотребителя.
- Все пусковые устройства должны размещаться так, чтобы исключить доступ к ним посторонних лиц.

- Электростанции и электрооборудование должны быть заземлены и занулены.
- Ремонт и обслуживание электроустановок и электрооборудования под напряжением, ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
- Электромонтеры, обслуживающие электроустановки должны иметь группу допуска, не менее и обеспечены индивидуальными средствами защиты.
- ИТР и рабочие, занятые на монтаже, должны быть обучены практическим приемам освобождения от электрического тока пострадавших лиц и оказания им первой помощи (инструкция №69).
- При производстве работ соблюдать требования Правил устройства электроустановок.
- Электробезопасность на монтажной площадке и на рабочих местах должна быть обеспечена в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.013–78. При монтаже и эксплуатации электрооборудования выполнять требования ГОСТ 12.3.032 и общие требования, предъявляемые к электромонтажным работам.
- Переносные светильники напряжением 42В, для освещения рабочих мест, следует устанавливать на высоте не менее 2,5 м от уровня земли и перекрытий.
- При электросварочных работах провод следует занулить через зажим обмотки сварочного трансформатора. Все стйки сварочного кабеля изолировать.
6. К самостоятельным верхолазным работам допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр и признанные годными, и имеющие стаж верхолазных работ не менее одного года и тарифный разряд не ниже 3–го.
7. Проезды, переходы и проходы, рабочие места необходимо регулярно очищать, не загромождать. Проходы с уклоном более 20 градусов должны быть оборудованы трапами или лестницами с ограждениями.
8. Ширина проходов к рабочим местам для прохода к рабочим местам для прохода рабочих должна быть не менее 0,6 м, а высота проходов в свету не менее 1,8 м.
9. Конструкции размещаются на ровных площадках. Принимаются меры против самопроизвольного смещения, просадки, оседания и раскачивания складываемых элементов.
10. Для доступа такелажников наверх штабелей использовать инвентарные лестницы.
11. Перед подъемом и перемещением конструкций проверить их устойчивость и надежность строповки. Для строповки конструкций ЗАПРЕЩАЕТСЯ пользоваться случайными грузозахватными приспособлениями.
12. Все лица, находящиеся на строительной площадке, обязаны носить защитные каски по ГОСТ 12.4.087. Рабочие и инженерно-технические работники без защитных касок и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению работ не допускаются.
13. Проемы в перекрытиях, к которым возможен доступ людей, должны быть закрыты настилом или ограждены.
14. Складировать материалы и оборудование на рабочих местах следует так, чтобы они не создавали опасности при выполнении работ и не стесняли проходы.
15. Не допускается пользоваться открытым огнем в радиусе 50 м от места складирования материалов, содержащих легко воспламеняющиеся или взрывоопасные вещества.
16. Применяемые при демонтаже машины и механизмы следует размещать вне зоны обрушения.
17. Неустойчивые конструкции, находящиеся в зоне выполнения работ, следует раскреплять стойками, раскосами, расчалками или другими средствами. Не допускается оставлять конструкции или их отдельные элементы без соответствующего дополнительного крепления, если имеется опасность их обрушения под воздействием ветра или других факторов.
18. В случае, когда машинист или моторист, управляющий машиной, не имеет достаточную обзорность рабочего пространства или рабочего (сигнальщика) подающего ему сигналы, между машинистом и сигнальщиком необходимо установить их стороннюю связь.
19. Средства подмачивания должны иметь ровные настилы с зазором между досками не более 5 мм, а при расположении настила на высоте 1,3 м и более – ограждения и бортовые элементы. Соединения шпиль настилах внахлестку допускается только по их длине, при чем концы стыкуемых элементов должны быть расположены на опоре и перекрывать ее не менее чем 0,2 м в каждую сторону.
20. В случаях, когда требования безопасного производства работ не предусмотрены в настоящем проекте, следует соблюдать требования соответствующих стандартов, а также других действующих нормативных документов.
21. При производстве строительно-монтажных работ строго соблюдать требования СНиП 1.03.05–2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП 3.02.01–87 «Земляные сооружения. Основания и фундаменты», СНиП 5.03–37–2005 «Несущие и ограждающие конструкции», СНиП 5.04–18–2002 «Металлические конструкции. Правила производства и приемки работ», «Требований промышленной безопасности по устройству и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов», «Правил пожарной безопасности в Республики Казахстан» ППБ Утверждены постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2011 года, МСТ 12.01.013–78 «Система стандартов безопасности труда. Строительство. Электробезопасность. Общие требования».

Примечания

1. Данный лист рассматривать совместно с листами 1...16 данного шифра.
2. Весь персонал подрядной организации должен ознакомиться с содержанием данного листа под роспись

						КА-У-240228-2-ПОД			
						Адрес Акмолинская обл, Шортандинский район, поселок Жолымбет			
Изм.	Кол.	Лист	Недек.	Подпись	Дата	Демонтаж (снос) зданий филиала "Рудник Жолымбет" ТОО "Казахалтын"	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шакунова Ж.О.					ППР	15	
Проверил		Шакунова Ж.О.							
ГИП		Бийчук С. В.				Техника безопасности при производстве работ	ТОО «U-engineering» ГСЛ. №22001786		
Утв.		Ситдиқов Р.Р.							

Согласовано:

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Граница опасной зоны определяется расстоянием по горизонтали от возможного падения груза при его перемещении краном. Это расстояние при максимальной высоте подъема груза до 20м должно быть не менее 7м, при высоте до 100м – не менее 10м.

27. При перемещении конструкций монтажникам следует находиться вне контура устанавливаемого элемента или конструкции со стороны, противоположной подаче их краном. Поданную конструкцию опускают над местом его установки не более, чем на 30см выше проектного положения, после чего монтажники наводят ее на место установки.

28. Способы строповки конструкций должны обеспечивать их подачу к месту установки в положении, близком к проектному.

29. Не допускается пребывание людей на элементах конструкций во время их подъема или перемещения.

30. При выполнении работ с применением машин в зонах воздушных линий электропередачи необходимо выполнять требования ГОСТ 12.1.013–78 и статьи 344 «Правил устройства и в безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» Госгортехнадзора.

31. Во время перерывов в работе не допускается оставлять поднятые элементы конструкций и оборудования на весу.

32. В соответствии с требованиями ГОСТ 24259–80:

1) Расчалки для временного закрепления монтируемых конструкций должны быть прикреплены к надежным опорам (фундаментам, якорям и др.).

2) Количество расчалок, их материалы и сечение, способы натяжения и места закрепления должны соответствовать проекту

Противопожарные мероприятия

1. При выполнении временных огневых работ на строительной площадке для защиты сгораемых материалов от действия тепла и искр электрической дуги рабочие места необходимо защищать переносными несгораемыми ограждениями (защитными экранами). Места огневых работ и установки сборочных агрегатов и трансформаторов должны быть очищены от сгораемых материалов в радиусе не менее 5м.
2. Приступать к проведению огневых работ можно только после выполнения всех требований пожарной безопасности (наличие средств пожаротушения, очистка рабочего места от сгораемых материалов, защита сгораемых конструкций и т.г.). После окончания огневых работ их исполнитель обязан тщательно осмотреть место проведения этих работ, полить водой сгораемые конструкции и устранить нарушения, могущие привести к возникновению пожара.
3. При проведении сварочных работ запрещается:

1) Приступать к работе при неисправной аппаратуре.

2) Пользоваться при огневых работах одеждой и рукавицами со следами масел и жиров, бензина и керосина и других горючих жидкостей.

3) Хранить в сборочных кабинах одежду, горючую жидкость и другие легковоспламеняющиеся предметы и материалы.

4) Допускать к работе учеников и рабочих, не сдавших испытания по сварочным и газопламенным работам, без предварительной проверки их знаний правил пожарной безопасности.

5) Производить сварку, резку, пайку или нагрев открытым огнем аппаратов и коммуникаций, заполненных горючими и токсичными веществами, а также находящихся под давлением негорючих жидкостей, газов, паров и воздуха или под электрическим напряжением.

4. В период проведения этих работ ответственным лицом должен быть установлен контроль за соблюдением исполнителем огневых работ мер пожарной безопасности.

5. Не допускается использовать в работе битумные мастики температурой выше 180°С.

6. Котлы для варки и разогрева битумных мастик должны быть оборудованы приборами для замера температуры мастики, плотно закрывающимися крышками и запорными кранами. Для переноса битума к месту работы использовать специально закрывающиеся ведра.

7. «Правил пожарной безопасности в Республики Казахстан» ППБ N1077 Утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 9 октября 2014 года.

Указания по изготовлению и установке знаков

1. Плоские знаки таблички и блоки, включающие знаки безопасности, следует изготовлять из листового металла толщиной от 0,5–1,5мм, а также из пластмасс или древесины при условии обеспечения необходимого прочности, жесткости и устойчивости в различных атмосферных условиях.
2. Знаки используемые в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, должны быть освещены. Все устройства, обеспечивающие видимость знаков, табличек и блоков в темное время суток, не должны изменять их цвет, а также ухудшать их видимость в светлое время суток.
3. Знаки безопасности устанавливаются на стенах зданий и на подставках высотой 2500мм от уровня земли. При производстве работ кранами знаки безопасности на подставках могут устанавливаться наклонно для лучшей видимости (обзора) машинисту (крановщику).
4. Приспособления для крепления знаков, табличек и блоков должны быть окрашены в серый цвет. Для предупреждающих знаков задают сторону теоретического треугольника (без учета скругления угла). Радиусы скругления углов должны быть на знаках треугольной формы – 0,05 стороны, на знаках прямоугольной формы – 0,04 стороны.

Окраска знаков (по ГОСТ Р 12.4.026–2001)

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ: Равносторонний треугольник с округлыми углами желтого цвета, обращенный вершиной вверх, с каймой черного цвета шириной 0,6 стороны, кантом желтого или белого цвета шириной 0,025 стороны и графическим символом черного цвета.

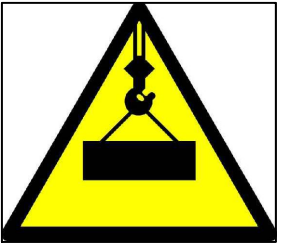
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ: Круг красного цвета с белым полем внутри, белым по контуру кантом шириной 0,025 внешнего диаметра, каймой красного цвета шириной 0,1 внешнего диаметра, графическим символом черного цвета на внутреннем белом поле перечеркнутым наклонной полосой под углом 45°, ширина полосы 0,8 внешнего диаметра. Допускается применять запрещающие знаки с поясняющей надписью в центре знака. При этом красную поперечную полосу не наносят. Надпись следует выполнять черным или красным цветом.

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ: Круг синего цвета с кантом белого цвета шириной 0,025 внешнего диаметра, графический символ белого цвета.

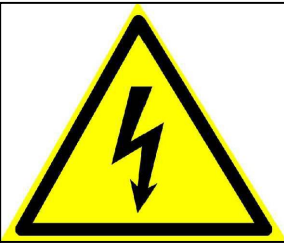
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ: Используются в сочетании с основными знаками безопасности и применяются в случаях, когда требуется уточнить, ограничить или усилить действие основных знаков, а также для информации. Дополнительные знаки допускается располагать ниже или справа, или слева от основного знака. Форма дополнительных знаков – прямоугольник; цвет основной поверхности – соответствует цвету основного знака или белый; цвет каймы – черный или красный; цвет канта – белый или желтый (для основной поверхности желтого цвета). Кайму на дополнительных знаках с красной, синей или зеленой основной поверхностью не наносят. Допускается выполнять дополнительные знаки с белой или желтой основной поверхностью без каймы. Поясняющая надпись должна быть черного цвета (для белой или желтой основной поверхности) и белого цвета (для красной, синей или зеленой основной поверхности).

Знаки безопасности устанавливаемые в необходимых местах ведения работ

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ



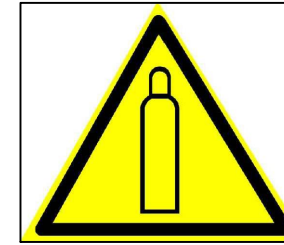
ВНИМАНИЕ.
РАБОТАЕТ КРАН



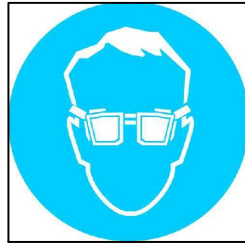
ОПАСНОСТЬ
ПОРАЖЕНИЯ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ



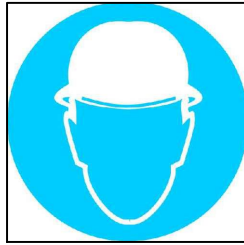
ВНИМАНИЕ
ОПАСНОСТЬ
(ПРОЧИЕ ОПАСНОСТИ)



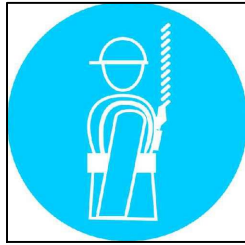
ГАЗОВЫЙ БАЛОН



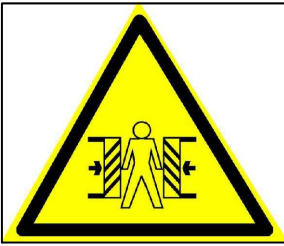
РАБОТАТЬ В
ЗАЩИТНЫХ ОЧКАХ



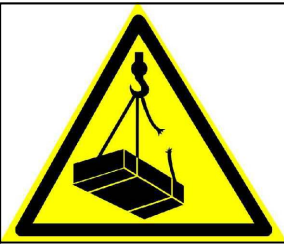
РАБОТАТЬ В ЗАЩИТНОЙ
КАСКЕ (ШЛЕМЕ)



РАБОТАТЬ В
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОМ
(СТРАХОВОЧНОМ) ПОЯСЕ



ВНИМАНИЕ
ОПАСНОСТЬ ЗАХИМА



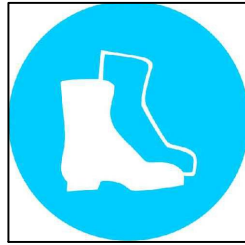
ОПАСНО.
ВОЗМОЖНО
ПАДЕНИЕ ГРУЗА



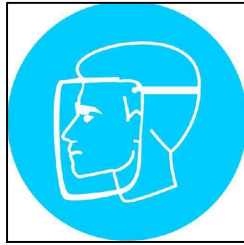
ПОЖАРООПАСНО.
ЛЕГКО ВОСПЛОМЕНЯЮЩИЕСЯ ВЕЩЕСТВА



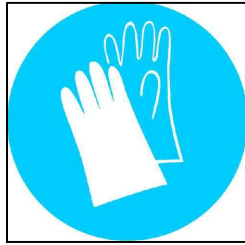
ОСТОРОЖНО.
ВОЗМОЖНОСТЬ
ПАДЕНИЯ С ВЫСОТЫ



РАБОТАТЬ В
ЗАЩИТНОЙ ОБУВИ



РАБОТАТЬ В ЗАЩИТНОМ
ЩИТКЕ



РАБОТАТЬ В
ЗАЩИТНЫХ ПЕРЧАТКАХ



ПРОХОД ЗАПРЕЩЕН



ЗАПРЕЩЕНИЕ (ПРОЧИЕ
ОПАСНОСТИ ИЛИ
ОПАСНЫЕ ДЕЙСТВИЯ)



ЗАПРЕЩАЕТСЯ
ПОЛЬЗОВАТЬСЯ
ОТКРЫТЫМ ОГНЕМ
И КУРИТЬ



ДОСТУП
ПОСТРОННИМ
ЗАПРЕЩЕН



СТОЙ!
НАПРЯЖЕНИЕ



НЕ ВКЛЮЧАТЬ!
работа на линии

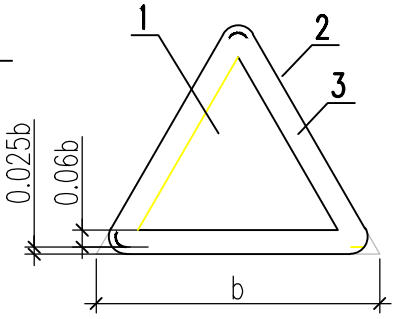


ЗАЗЕМЛЕНО

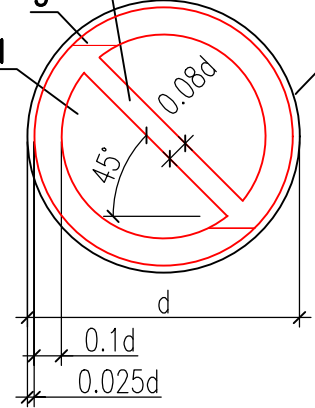


НЕ ВКЛЮЧАТЬ
КАБЕЛЬ ПОВРЕЖДЕН

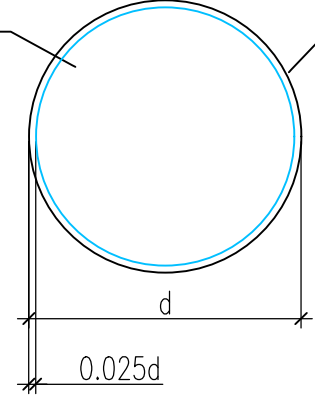
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ



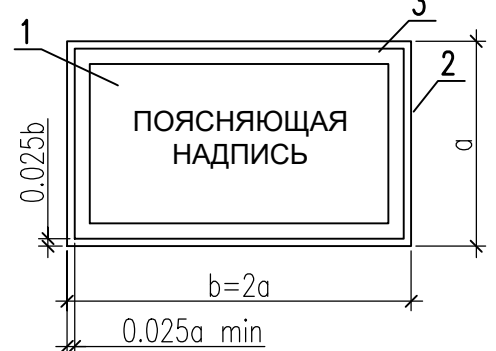
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ



ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ



1 – Основная поверхность
2 – Кант
3 – Кайма
4 – Поперечная полоса

Размеры знаков безопасности в зависимости от расстояния до наблюдателя

N n/n	Расстояние опознавания L,м	Запрещающие	Предупреждающие	Дополнительные
		Диаметр круга d,мм	Длина стороны b,мм	
1	3	100	100	Размеры знака должны соответствовать размерам основных знаков, которые они дополняют. Допускается увеличивать высоту знака в зависимости от числа строк надписи.
2	5	150	150	
3	9–10	250	300	
4	15–16	400	500	
5	19–20	500	600	
6	25	650	800	

Примечания

1. Данный лист следует рассматривать совместно с листами 1...19 данного шифра.

2. Весь персонал подрядной организации должен ознакомиться с содержанием данного листа под роспись.

КА–У–240228–2–ПОД						
Адрес Акмолинская обл., Шортандинский район, поселок Жолымбет						
Изм.	Кол.	Лист	№рек	Погрись	Дата	Демонтаж (снос) зданий филиала "Рудник Жолымбет" ТОО "Казахалтын"
Разраб.	Шакуанова Ж.Ф.					
Проверил	Шакуанова Ж.Ф.					ППР 16
ГИП Бийчук С. В.						Техника безопасности при производстве работ
Утв.	Ситдиқов Р.Р.					
ТОО «U–engineering» ГСЛ. №22001786						

Формат А2