



## СОДЕРЖАНИЕ

	АННОТАЦИЯ	6
	ВВЕДЕНИЕ	8
1.	КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	10
2.	ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЙ НА СОСТОЯНИЕ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА	24
2.1.	Характеристика климатических условий	24
2.2.	Характеристика современного состояния воздушной среды	25
2.2.1.	Расчет концентрации загрязняющих веществ в атмосфере	26
2.2.2.	Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства	26
2.2.3.	Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период эксплуатации	28
2.2.4.	Сведения о залповых выбросах	28
2.2.5.	Фоновое загрязнение в районе предприятия	28
2.3.	Источники и масштабы расчетного химического загрязнения на период строительства	29
2.4.	Внедрение малоотходных и безотходных технологий, а также специальные мероприятия по предотвращению	29
2.5.	Расчеты количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу	29
2.5.1.	Расчет источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства	31
2.6.	Оценка последствий загрязнения и мероприятия по снижению отрицательного воздействия	47
2.7.	Предложения по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха	48
2.8.	Мероприятия на период НМУ	48
2.9.	Предложения по нормативам выбросов вредных веществ в атмосферу	50
2.10.	Сроки проведения контроля за состоянием атмосферного воздуха	50
3.	ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЙ НА СОСТОЯНИЕ ВОД	51
3.1.	Потребность в водных ресурсах	51
3.2.	Характеристика источника водоснабжения, его хозяйственное использование, местоположение водозабора, его характеристика	51
3.3.	Водный баланс объекта	51
3.3.1.	Расчет и баланс водопотребления и водоотведения на период строительства	51
3.4.	Поверхностные воды	53
3.4.1.	Гидрографическая характеристика района	53
3.4.2.	Характеристика водных объектов	54
3.4.3.	Гидрологический, гидрохимический, ледовый, термический, скоростной режимы водного потока, режимы наносов, опасные явления - паводковые затопления, заторы, наличие шути, нагонные явления	54
3.4.4.	Оценка возможности изъятия нормативно-обоснованного количества воды из поверхностного источника в естественном режиме, без дополнительного регулирования стока	56
3.4.5.	Необходимость и порядок организации зон санитарной охраны источников питьевого водоснабжения	56

3.4.6.	Количество и характеристика сбрасываемых сточных вод	56
3.4.7.	Обоснование максимально возможного внедрения оборотных систем, повторного использования сточных вод, способы утилизации осадков очистных сооружений	56
3.4.8.	Предложения по достижению нормативов предельно допустимых сбросов	56
3.4.9.	Оценка воздействия намечаемого объекта на водную среду в процессе его строительства и эксплуатации, включая возможное тепловое загрязнение водоема и последствия воздействия отбора воды на экосистему	56
3.4.10.	Оценка изменений русловых процессов, связанных с прокладкой сооружений, строительства мостов, водозаборов и выявление негативных последствий	56
3.4.11.	Водоохранные мероприятия, их эффективность, стоимость и очередность реализации	57
3.4.12.	Рекомендации по организации производственного мониторинга воздействия на поверхностные водные объекты	57
3.5.	Подземные воды	58
3.5.1.	Гидрогеологические параметры описания района, наличие и характеристика разведанных месторождений подземных вод	58
3.5.2.	Описание современного состояния эксплуатируемого водоносного горизонта (химический состав, эксплуатационные запасы, защищенность), обеспечение условий для его безопасной эксплуатации, необходимость организации зон санитарной охраны водозаборов	58
3.5.3.	Оценка влияния объекта в период строительства и эксплуатации на качество и количество подземных вод, вероятность их загрязнения	58
3.5.4.	Анализ последствий возможного загрязнения и истощения подземных вод	58
3.5.5.	Обоснование мероприятий по защите подземных вод от загрязнения и истощения	58
3.5.6.	Рекомендации по организации производственного мониторинга воздействия на подземные воды	59
3.6.	Расчеты количества сбросов загрязняющих веществ в окружающую среду	59
4.	ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЙ НА НЕДРА	60
5.	ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ ОТХОДОВ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ	61
5.1.	Виды и объемы образования отходов	62
5.1.1.	Система управления отходами на период строительства	62
5.2.	Особенности загрязнения территории отходами производства и потребления (опасные свойства и физическое состояние отходов)	68
5.3.	Рекомендации по обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов в период проведения строительных работ	69
5.4.	Виды и количество отходов производства и потребления	70
6.	ОЦЕНКА ФИЗИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ	71
6.1.	Оценка возможного теплового, электромагнитного, шумового, воздействия и других типов воздействия, а также их последствий	71

6.1.1	Производственный шум	71
6.1.2.	Вибрация	72
6.1.3.	Электромагнитные излучения	73
6.2.	Характеристика радиационной обстановки в районе работ, выявление природных и техногенных источников радиационного загрязнения	75
7.	<b>ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ЗЕМЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ И ПОЧВЫ</b>	76
7.1.	Состояние и условия землепользования	76
7.2.	Характеристика современного состояния почвенного покрова	77
7.3.	Характеристика ожидаемого воздействия на почвенный покров	78
7.4.	Планируемые мероприятия и проектные решения в зоне воздействия по снятию, транспортировке и хранению плодородного слоя почвы по сохранению почвенного покрова на участках, не затрагиваемых непосредственной деятельностью, по восстановлению нарушенного почвенного покрова	80
7.5.	Организация экологического мониторинга почв	82
8.	<b>ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА РАСТИТЕЛЬНОСТЬ</b>	83
8.1.	Современное состояние растительного покрова в зоне воздействия объекта	83
8.2.	Характеристика факторов среды обитания растений	84
8.3.	Характеристика воздействия объекта и сопутствующих производств на растительные сообщества территории, в том числе через воздействие на среду обитания растений; угроза редким, эндемичным видам растений в зоне влияния намечаемой деятельности	87
8.4.	Обоснование объемов использования растительных ресурсов	87
8.5.	Определение зоны влияния планируемой деятельности на растительность	88
8.6.	Ожидаемые изменения в растительном покрове	88
8.7.	Рекомендации по сохранению растительных сообществ, улучшению их состояния, сохранению и воспроизводству флоры, в том числе по сохранению и улучшению среды их обитания	89
8.8.	Мероприятия по предотвращению негативных воздействий на биоразнообразие, его минимизации, смягчению, оценка потерь биоразнообразия и мероприятия по их компенсации, а также по мониторингу проведения этих мероприятий и их эффективности.	89
9.	<b>ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ЖИВОТНЫЙ МИР</b>	91
9.1.	Исходное состояние водной и наземной фауны	91
9.2.	Характеристика воздействия объекта на видовой состав, численность фауны, ее генофонд, среду обитания, условия размножения, пути миграции и места концентрации животных в процессе строительства и эксплуатации объекта, оценка адаптивности видов	91
9.3.	Возможные нарушения целостности естественных сообществ, среды обитания, условий размножения, воздействие на пути миграции и места концентрации животных, сокращение их видового многообразия в зоне воздействия объекта, оценка последствий этих изменений и нанесенного ущерба окружающей среде	91

9.4.	Мероприятия по охране животного мира	92
10.	ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ЛАНДШАФТЫ И МЕРЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ, МИНИМИЗАЦИИ, СМЯГЧЕНИЮ НЕГАТИВНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ, ВОССТАНОВЛЕНИЮ ЛАНДШАФТОВ В СЛУЧАЯХ ИХ НАРУШЕНИЯ	93
11.	ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЙ НА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКУЮ СРЕДУ	95
11.1.	Современные социально-экономические условия жизни	95
11.2.	Обеспеченность объекта в период строительства, эксплуатации и ликвидации трудовыми ресурсами, участие местного населения	96
11.3.	Влияние намечаемого объекта на регионально-территориальное природопользование	97
11.4.	Прогноз изменений социально-экономических условий жизни местного населения при реализации проектных решений объекта.	97
11.5.	Санитарно-эпидемиологическое состояние территории и прогноз его изменений в результате намечаемой деятельности	98
11.6.	Предложения по регулированию социальных отношений в процессе намечаемой хозяйственной деятельности	98
12.	ОЦЕНКА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РИСКА РЕАЛИЗАЦИИ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	99
12.1.	Ценность природных комплексов	99
12.2.	Комплексная оценка последствий воздействия на окружающую среду при нормальном режиме эксплуатации объекта	100
12.3.	Вероятность аварийных ситуаций	104
12.4.	Прогноз последствий аварийных ситуаций для окружающей среды	105
12.5.	Рекомендации по предупреждению аварийных ситуаций	106
13.	СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	107
	ТАБЛИЦЫ	
	ПРИЛОЖЕНИЯ	

## АННОТАЦИЯ

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право- и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области. Завершение строительства».

Заказчик – ТОФ АО НК «КазАвтоЖол».

Генеральный проектировщик - ТОО «Алматы Жоба».

Разработчик раздела ООС - ТОО «Фирма «Ақ-Көңіл».

Настоящий раздел разработан для определения ущерба, наносимого источниками загрязнения предприятия окружающей среде района.

*Отопление* – на период строительства теплоснабжение объекта не предусмотрено;

*Водоснабжение* – на период строительства вода привозная;

*Канализация* – на период строительства устанавливаются биотуалеты;

*Электроснабжение* – на период строительства от передвижной электростанции.

На территории строительства выявлено - *13 неорганизованных источников*: выбросы от работы автотранспорта, выбросы пыли при автотранспортных работах, сварочные работы, окрасочные работы, выемка грунта, обратная засыпка грунта, прием инертных материалов, гидроизоляция, асфальтные покрытия, механический участок, работы с отбойным молотком, газопламенная горелка, буровые работы и *3 организованных источников*: битумный котел, компрессор с ДВС, передвижная электростанция.

В выбросах в атмосферу от источников содержится 26 наименования загрязняющих веществ (без учета автотранспорта) и 6 групп веществ, обладающих эффектом суммации вредного действия (гр. суммации №27, №31, №35, №41, №71 и группа суммации пыли).

*Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 3.5024815001 т/период; секундное количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства –3.194813314 г/сек.*

Воздействие на окружающую среду процесса строительства будет незначительным, в связи с локальностью и кратковременностью работ.

Расчет максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ произведен на программе "ЭРА" v. 2.0 фирмы "Логос-Плюс" г. Новосибирск.

В разделе также приведены данные по водопотреблению и водоотведению проектируемого объекта, качественному и количественному составу отходов, образующихся в процессе деятельности проектируемого объекта.

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами

воздействия на среду обитания и здоровье человека» утвержденных приказом Исполняющий обязанности Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 на проведение строительных работ установка СЗЗ не требуется, так как строительство носит временный характер, и выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства.

Категория объекта согласно Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI и Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246, глава 2, п.12, п.п.7 (накопление на объекте отходов: для неопасных отходов - от 10 до 100 000 тонн в год, для опасных отходов - от 1 до 5 000 тонн в год) – **III**.

Согласно заключению об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности IKZ78VWF00084405 от 22.12.2022г., возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п. 25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года за №280 (далее - Инструкция) отсутствуют. Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствуют.

Согласно заключению об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности №KZ60VWF00342458 от 02.05.2025 г., возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п. 25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года за №280 (далее - Инструкция) отсутствуют. Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствуют.

Проект выполнен в соответствии с требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» и другими действующими в республике нормативными и методическими документами.

В разделе представлены:

- анализ и оценка влияния предприятия на загрязнение атмосферы и экологическую обстановку района;
- баланс водопотребления и водоотведения, расчет необходимого количества свежей воды;
- расчет образования отходов;
- план природоохранных мероприятий.

## **ВВЕДЕНИЕ**

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право- и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области. Завершение строительства».

Основанием для разработки раздела являются:

- Задание на проектирование от 15.03.2022 г.
- Дополнение к заданию на проектирование от 26.01.2024 г.
- Архитектурно планировочное задание на проектирование KZ06VUA00858518 от 20.03.2023 г.
- Постановление акимата Казыгуртского района Туркестанской области №35 от 06.02.2023 г.
- Постановление акимата Казыгуртского района Туркестанской области №274 от 12.10.2023 г.
- Акт на земельный участок №2023-564902. Кадастровый номер 19-289-026-1972
- Акт на земельный участок №2023-563324. Кадастровый номер 19-289-021-800
- Акт на земельный участок №2023-562129. Кадастровый номер 19-289-026-1971
- Акт на земельный участок №2023-565366. Кадастровый номер 19-289-021-801
- Акт на земельный участок №2023-662320. Кадастровый номер 19-289-021-805
- Акт обследования участка на наличие зеленых насаждений от 19.08.2022 г.
- Акт технического обследования от 18.05.2023 г.
- Пояснительная записка
- Проект организации строительства

Раздел «Охрана окружающей среды» разработан ТОО «Фирма «Ақ-Көңіл» (№01050Р от 24.07.2007г. на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды, выданная Министерством охраны окружающей среды РК).

***Исполнитель раздела ООС: ТОО «Фирма «Ақ-Көңіл»***

Адрес: г. Алматы, ул. Молдагуловой, 32, офис, 249.

БИН 930140000145

Тел. 8 701 727 30 98

E-mail: akkonil@mail.ru

## ПРИЛОЖЕНИЯ

П1	Техническое задание
П2	Государственная лицензия ТОО «ФИРМА «АҚ-КӨҢІЛ» №01050Р от 24.07.2007г.
П3	Задание на проектирование от 15.03.2022 г.
П4	Дополнение к заданию на проектирование от 26.01.2024 г.
П5	Архитектурно планировочное задание на проектирование KZ06VUA00858518 от 20.03.2023 г.
П6	Постановление акимата Казыгуртского района Туркестанской области №35 от 06.02.2023 г.
П8	Постановление акимата Казыгуртского района Туркестанской области №274 от 12.10.2023 г.
П9	Акт на земельный участок №2023-564902. Кадастровый номер 19-289-026-1972
П10	Акт на земельный участок №2023-563324. Кадастровый номер 19-289-021-800
П11	Акт на земельный участок №2023-562129. Кадастровый номер 19-289-026-1971
П12	Акт на земельный участок №2023-565366. Кадастровый номер 19-289-021-801
П14	Акт на земельный участок №2023-662320. Кадастровый номер 19-289-021-805
П15	Акт обследования участка на наличие зеленых насаждений от 19.08.2022 г.
П16	Акт технического обследования от 18.05.2023 г.
П17	Технические условия на пересечение и сближение ЛЭП №00-00-001-1360 от 30.03.2022 г.
П18	Технические условия на пересечение существующего газопровода №13/04-08/52 от 26.08.2022 г.
П19	Технические условия на пересечение существующего ВОЛС №24-03-17/462 от 25.08.2022 г.
П20	Дефектная ведомость объемов работ от 26.01.2024 г.
П21	Письмо ГКП на ПХВ «Ветеринарная служба Казыгуртского района» №105 от 25.05.2023 г.
П22	Согласование РГУ «Арал-Сырдарьинская бассейновая инспекция» № KZ79VRC00016296 от 25.05.2023 г.
П23	Научный отчет по итогам археологических работ по выявлению объектов истории и культуры
П24	Научное заключение по итогам археологических работ по выявлению объектов истории и культуры
П25	Письмо ГККП «Центр по охране, реставрации и использованию историко-культурного наследия» №25 от 05.06.2023 г.
П26	Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности №KZ78VWF00084405 от 22.12.2022г.
П27	Справка о фоновых концентрациях
П28	Карты рассеивания
П29	Карта-схема размещения источников
П30	Ситуационная карта размещения объекта
П31	Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности №KZ60VWF00342458 от 02.05.2025 г.
П31	Протокол слушаний

## **1. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право- и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области. Завершение строительства».

Настоящий раздел разработан для определения ущерба, наносимого источниками загрязнения предприятия окружающей среде района.

Ранее для данного объекта разрабатывался раздел "Охрана окружающей среды" и получено положительное заключение государственной экологической экспертизы № KZ87VDC00111607 от 27.05.2025. До окончания срока действия ранее выданного заключения работы не будут завершены. Данный проект выполняется только на остаточные виды работ.

Общее количество персонала на период строительства составляет – 30 человек.

Оставшийся период строительства – 10 месяцев

Данный проект выполняется на период с марта 2026 года по декабрь 2026 года окончания строительства.

### *Местонахождение*

В административном отношении проектируемый участок расположен на территории Туркестанской области, Казыгуртский район.

Согласно письму ГКП на ПХВ «Ветеринарная служба Казыгуртского района» №105 от 25.05.2023 г., в радиусе 100 метров захоронения сибирской язвы отсутствуют.

Согласно акту обследования участка на наличие зеленых насаждений от 19.08.2022 г., на территории строительства зеленые насаждения отсутствуют.

Согласно письму №25 от 05.06.2023 г., ГККП «Центр по охране, реставрации и использованию историко-культурного наследия» управления культуры и туризма Туркестанской области согласовывает Научный отчет по итогам археологических работ по выявлению объектов истории и культуры в рамках проекта «Капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право- и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области».

Согласно научному заключению по итогам археологических работ по выявлению объектов истории и культуры, на исследованной территории участка автодороги и в его границах, объекты культурного наследия, включенные в Список памятников РК, выявленные объекты культурного наследия либо объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия, в том числе объекты археологического наследия, охранные и защитные зоны объектов культурного наследия отсутствуют. Объекты

археологического наследия либо объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, не выявлены.

### ***Окружение***

Ближайшие жилые дома расположены с восточной и южной стороны на расстоянии 5-12 м от территории строительства.

Ближайший естественный водоем – река Келес с южной стороны на расстоянии 150 м от территории строительства.

Согласно заключению № KZ79VRC00016296 от 25.05.2023 г., РГУ «Аарало-Сырдарьинская бассейновая инспекция» согласовывает рабочий проект «Капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право- и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области».

### ***Характеристика объекта***

#### ***Существующий путепровод.***

Расположен автомобильной дороге ІБ технической категории А-2 "Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) - Шымкент - Тараз - Алматы - Хоргос, через Кокпек, Коктал, Благовещенку с подъездами к границе Республики Кыргызстан" в Туркестанской области» -км 755+399; Пересекаемое препятствие – поселковая дорога «Сарапхана - Талдыбулак»; Путепровод имеет схему 1x12, габарит Г 11,5 + 5 + 11,5 +2Тх0,75. Длина путепровода – 16,1 м; Проезд расположен в плане на прямом участке и на прямом участке в продольном профиле на уклоне – 12‰.

Год постройки сооружения – 2017 г. Путепровод запроектирован под расчетные нагрузки А14 и НК-120 / 180.10

В поперечном сечении пролетное строение имеет 26 мостовых железобетонных плит, 1П12-А14К7 длиной 12,0м, с шагом расстановки 1,0м, выполненных по типовому проекту Заказ №01-08 разработки ТОО "Каздорпроект"».

Опоры индивидуальные – каждая опора состоит из двух симметричных подпорных стенок с откосными крыльями, фундамент на естественном основании. Тело опор – массивное из монолитного бетона, сечение ригеля 0,6x1,0x12,1м;

#### ***Развязка в двух уровнях на ПК 756км.***

Автомобильная дорога А-2 «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» проходит в верхнем уровне: под ней проходит автомобильная дорога «Сарапхана-Талдыбулак».

Техническая категория основной автомобильной дороги І Б, техническая категория второстепенной «Поселковая дорога». Протяженность – 518,00. В юго-западной стороне пересечения устраивается правоповоротный съезд (право-1) начало на основной дороге, конец съезда примыкает к второстепенной дороге. Общая протяженность съезда составляет 378,65м.

Правоповоротный съезд (право2) начало на второстепенной дороге, конец съезда примыкает к основной дороге. Протяженность съезда 481,31м. В северо-западной стороне пересечения устраивается левоповоротный съезд (лево1) начало на второстепенной дороге, конец съезда примыкает к основной дороге. Общая протяженность съезда 607,73м. Левоповоротный съезд (лево2) начало на основной дороге, конец съезда примыкает к левоповоротному съезду (лево1). Протяженность съезда 425,75м. Правоповоротный съезд (право3) начало на второстепенной дороге, конец съезда примыкает к левоповоротному съезду (лево1).

Протяженность съезда П-3 - 254,91м. По направлению «Шымкент-Талдыбулак» (съезд П-4) примыкает к второстепенной дороге «Поселковая дорога». Протяженность съезда 413,50м.

В зависимости от скорости движения 40-60км/час и при перспективном интенсивности движения около 700-800 легковых автомобилей в сутки для каждого съезда транспортных средств по данному проекту принята одна полоса движения шириной 5,0 метров для право поворотных и шириной 5,5 метров для лево поворотных съездов, без дополнительного уширения.

Транспортная развязка на км 756 автодороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» состоит из второстепенной дороги «Сарапхана-Талдыбулак» По направлению «Сарапхана-Шымкент» по правоповоротному съезду (право2).

По направлению «Ташкент-Сарапхана» по правоповоротному съезду (право1).

По направлению «Сарапхана-Ташкент» по левоповоротному съезду (лево1).12

По направлению «Шымкент-Сарапхана» по левоповоротному съезду (лево2).

По направлению «Талдыбулак-Ташкент» по правоповоротному съезду (право3).

По направлению «Шымкент-Талдыбулак» по правоповоротному съезду (право4).

### *Технические показатели по транспортной развязке*

№ п/п	Наименование	Ед. изм	Нормативы			
			Основная дорога. (Ташкент-Шымкент)		Второстепенная дорога (Сарапхана-Гаддыбулак)	
			СП РК 3.03-101-2013 (с изменениями на 25.02.2019г)	Принятые	СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	Протяженность	м			518,01	
2	Строительная длина				487,25	
3	Категория дороги		«Iб техническая категория»		«Поселковая»	
4	Расчетная скорость движения	км/час	120	120	60	60
5	Наибольший продольный уклон	м	40	6	70*	22
	Наименьший радиус кривых в плане	м	800	2865	150*	150
6 7	Мин. радиусы кривых в продольном профиле, в том числе:					
	выпуклых	м	15 000	16 000	2500*	2500
	вогнутых	м	5000	7 500	1500*	1900
8	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,5	3,5
9	Число полос движения	шт	4	4	2	2
10	Ширина проезжей части	шт	2x7,5 (2x11,25)	2x7,5 (2x11,25)	7	7
11	Ширина укрепленной обочины	м	0,75	0,75		
	Ширина обочин:					
	внешняя	м	3,75 (2,5)	3,75 (2,5)	-	1,5
	внутренняя	м	3,75 (2,5)	3,75 (2,5)	-	1,5
12	Ширина земляного полотна	м	27,5 (32,5)	27,5 (32,5)		

### Технические показатели по съездам транспортной развязке

№ п/п	Наименование	Ед. изм	Номера съездов развязки						Всего
			Левоповоротный		Правоповоротные				
			Л1	Л2	П1	П2	П3	П4	
1	Протяженность	м	607,73	425,75	378,66	481,31	254,91	413,50	2561,87
2	Строительная длина		571,76	426,56	327,34	436,42	254,91	413,45	2430,44
3	Расчетная скорость движения	км/час	40	40	50	50	50	50	
4	Наибольший продольный уклон	м	28	32	42	70	25	72	
5	Наименьший радиус кривых в плане	м	60	30	120	155	100	150	
6	Мин. радиусы кривых в продольном профиле, в том числе:								
	выпуклых	м	2200	1300	2200	1900	2500	1500	
	вогнутых	м	1300	1000	1700	1500	1500	1300	
7	Ширина полосы движения	м	5,5	5,5	5,0	5,0	5,0	5,0	
8	Число полос движения	шт	1	1	1	1	1	1	
9	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5	5,0	5,0	5,0	5,0	
10	Ширина укрепленной обочины	м	-	-	-	-	-	-	
11	Ширина обочин:								
	внешняя	м	3	3	3	3	3	1,5	
	внутренняя	м	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
12	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	9,5	9,5	9,5	7,0	
13	Тип дорожной одежды		Облегченный						
14	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон						

Общая длина (поселковая дорога и съезды)-3079,88 м, строительная длина- 2917,69 м.

#### Водоотвод с проезжей части.

Водоотвод с проезжей части автодороги обеспечен за счет продольного и поперечного уклона.

На участках высоких насыпей с целью предотвращения размыва земполотна водами, стекающими с проезжей части, запроектированы железобетонные водосбросные лотки.

Конструкция водоотводных сооружений принята в соответствии с типовыми проектными решениями серии 503-09-7.84, Союздорпроект, 1984г. Сборные железобетонные элементы и блоки водосбросных лотков приняты в соответствии с типовым проектом серии 3.503.1-66, Союздорпроект, 1984г. С продольным уклоном более 30‰ на укрепленной обочины с целью недопущения размыва обочин на съездах транспортной развязке устраиваются лотки блоков Б-1-20-50 шириной 0.5м и длиной 1 м каждый.

Местоположение и протяженность лотков указана в таблице 14. Ведомость местоположения бетонных блоков Б-1-20-50 на обочинах на съездах транспортной развязки П-1, П-2.

#### ***Искусственные сооружения***

##### ***Существующий путепровод.***

Путепровод расположен на автомобильной дороге ІБ технической категории А-2 "Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) - Шымкент - Тараз - Алматы - Хоргос, через Кокпек, Коктал, Благовещенку с подъездами к границе Республики Кыргызстан" в Туркестанской области» - км 755+399.

Пересекаемое препятствие – поселковая автомобильная дорога «Сарапхана -Талдыбулак».15

Путепровод имеет схему 1х12,0, габарит Г 11,5 + 5 + 11,5 +2Тх0,75. Длина путепровода – 16,1 м. Проезд под путепроводом расположен на прямом участке в плане, с продольным уклоном – 10‰. Год постройки сооружения – 2017 г. Путепровод запроектирован под расчетные нагрузки А14 и НК-120 / 180.

В поперечном сечении пролетное строение имеет 26 мостовых железобетонных плит, 1П12-А14К7 длиной 12,0м, с шагом расстановки 1,0м, выполненных по типовому проекту Заказ №01-08 разработки ТОО "Каздорпроект"».

Опоры индивидуальные – каждая опора состоит из двух симметричных подпорных стенок с откосными крыльями, фундамент на естественном основании. Тело опор – массивное из монолитного бетона, сечение ригеля 0,6х1,0х12,1м.

##### ***Водопропускные трубы.***

При обследовании территории попадающей в зону проектирования, выявлены 6 существующих водопропускных труб - 5 труб и один нетиповой лоток, схема расположения существующих и новых водопропускных труб.

На основе результатов обследования и проектных решений по проектированию право и левоповоротных съездов определены основные показатели реконструируемых и новых водопропускных труб.

##### ***Переустройство коммуникаций.***

В подготовительный период строительства выполняется снос и работы по выносу и переустройству инженерных сетей, попадающих в зону строительства, могущих получить повреждения при производстве общестроительных работ.

Все работы по обнаружению, раскопке и демонтажу коммуникаций ведутся в присутствии их владельцев с обязательным обесточиванием электрических кабелей и отключением участков трубопроводов, на которых производятся работы.

### ***Наружные сети электроснабжения 10кВ.***

Раздел рабочего проекта на строительства сети наружного электроснабжения 10кВ для электроосвещения к объекту выполнен на основании технических условий №00-00-01-3530 от 25.07.2022г. и №00-00-01-1360 от 30.03.2022г., выданных ТОО "Онтустик Жарык Транзит".

Источник электроснабжения - ПС-35/10кВ "Шарапхана". Точка подключения - ближайшая опора ВЛ-10кВ ф. "Ленинское" ПС-35/10кВ "Шарапхана".

По степени надежности электроснабжения, согласно классификации ПУЭ РК, электроприемники проектируемого объекта относятся к III категории.

Проектом предусматривается: - электроснабжение проектируемой КТПН-10/0,4кВ 1х40кВА для электроосвещения.

На ближайшей опоре существующей ВЛ-10кВ ф. "Ленинское" ПС-35/10кВ "Шарапхана" для отпайки выполняется монтаж устройства ответвления УОК. В качестве первой отпаечной опоры устанавливается анкерная опора на базе ж/б стоек СВ105 по типовой серии 3.407.1-143 выпуск 1. На первой отпаечной опоре монтируется линейный разъединитель РЛНД-10кВ.

Провод применяется СИП-3 1х35мм<sup>2</sup>. Заземление железобетонных опор выполняется согласно серии 3.407-150.

Для электроосвещения предусматривается установка комплектной трансформаторной подстанции на напряжение 10/0,4кВ с трансформатором мощностью 40кВА. Исполнение КТПН - тупиковая, воздушный ввод, кабельные выводы. - переустройство (вынос) существующих ВЛ-10кВ ф. "Ленинское", ф. "Скважина" и ф. "Индустриальная зона" ПС-35/10кВ "Шарапхана"; В проекте также предусматривается переустройство (вынос) участков существующих ВЛ-10кВ ф. "Ленинское", ф. "Скважина" и ф. "Индустриальная зона" ПС-35/10кВ "Шарапхана", попадающих в зону строительства объекта (основание - ТУ №00-00-01-1360 от 30.03.2022г., выданных ТОО "Онтустик Жарык Транзит"). 22

Выполняется демонтаж существующих одноцепных ж/б опор, с последующим вывозом на склад владельца (склад подразделения ТОО "Онтустик Жарык Транзит" - 20 км).

Новые опоры приняты на базе стоек СВ105 по типовой серии 3.407.1-143 выпуск 1. На пересечении с проектируемыми съездами автодороги приняты переходные анкерные на базе стоек СВ164-12. На переходах с увеличенными значениями вертикальных отметок проектируемых съездов приняты двухцепные анкерно-угловые металлические с подставкой типа У35-4+5 для совместной подвески проводов ВЛ-10кВ ф. "Скважина" и ф. "Индустриальная зона" ПС-35/10кВ "Шарапхана".

Натяжные гирлянды для крепления провода на переходных опорах приняты двухцепные (в сторону перехода) с отдельным креплением каждой цепи к опорам. Изоляторы приняты стеклянные ПС-70Е в натяжной двойной-2х2шт, в одинарной-1х2шт. Провод принят существующий АС 70/11. Заземление железобетонных опор выполнено согласно серии 3.407-150.

Также проектом предусматривается восстановление электроснабжения для существующей ТП, ранее подключенной к участку ВЛ, подлежащего демонтажу.

#### ***Переустройство линий связи.***

Раздел рабочего проекта «переустройство линий связи на строительство транспортной развязки на км 756 автомобильной дороги А-2 "Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент" в Туркестанской области разработан согласно технических условий №11-1836-8/2022 от 25.08.2022г. выданных ТУСМ-11 ОДС АО "Казахтелеком".

Данным проектом на территории строительства транспортной развязки предусмотрена защита существующего кабеля ВОЛС ТУСМ-11 АО "Казахтелеком" ж/б плитами общей протяженностью 378м (126шт), над существующим кабелем на расстоянии 0,5м от оси кабеля в местах пересечения проектируемой автодороги и прокладка резервной металлической трубы  $\varnothing$ -100мм на расстоянии 3м от оси кабеля, на глубине 1,2м общей протяженностью 119м, с герметизацией концов и установкой шаровых маркеров по обоим концам трубы. В металлическую резервную трубу предусмотрена прокладка полиэтиленовой трубы  $\varnothing$ -40мм протяженностью 119м, а также прокладка резервной полиэтиленовой трубы  $\varnothing$ -40мм в траншее на глубине 1,2м общей протяженностью 308м. Также предусмотрена заготовка в виде стальной проволоки  $\varnothing$ -5мм внутри полиэтиленовой трубы общей протяженностью 427м.

#### ***Наружный газопровод.***

Данный раздел «Наружный газопровод» рабочего проекта разработан на основании задания на проектирование, технических условий 13/04-08/52 от 26.08.2022г.

Проектом предусматривается на капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право-и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области - строительство новой автодороги (право-и

левоповоротных съездов), при этом трасса существующих газопроводов попадает под проектируемую автодорогу.

Полиэтиленовый газопровод: Проектом предусматривается перенос и заключение в футляр подземного газопровода. Проектируемый газопровод прокладывается трубой ПЭ100SDR11 Ø110x10мм согласно СТ РК ГОСТ Р50838-2011 в полиэтиленовых футлярах. Для полиэтиленовых газопроводов на этих участках и на пересечениях автомобильных дорог I - III категорий должны применяться полиэтиленовые трубы не более SDR 11 с коэффициентом запаса прочности (кзп) не менее 2,8.

#### ***Наружное электроосвещение.***

Проект строительства наружного освещения к объекту, выполнен на основании технических условий №00-00-01-3530 от 25.07.2022г., выданных ТОО "Онтустик Жарык Транзит".

Источник электроснабжения - ПС-35/10кВ "Шарапхана".

Точка подключения - РУ-0,4кВ проектируемой КТПН-10/0,4кВ.

По степени надежности электроснабжения, согласно классификации ПУЭ РК, электроприемники проектируемого объекта относятся к III категории.

Освещение запроектировано в соответствии с нормами проектирования наружного электрического освещения городов, поселков и сельских населенных пунктов (СН РК 4.04-04-2019) и с нормами проектирования естественного и искусственного освещения (СП РК 2.04-104-2012). Средняя нормируемая освещенность покрытия для автодороги категории А, составляет 20лк (согласно табл. 13 СП РК 2.04-104-2012).

#### ***Водоснабжение и канализация***

Водоснабжение – используется привозная вода. Привозная бутилированная питьевая вода соответствует требованиям Закона Республики Казахстан от 21.07.2007 N 301-3 "О безопасности пищевой продукции" и Приказу Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 152.

Питьевая вода безопасна в эпидемическом и радиационном отношении, безвредна по химическому составу, и имеет благоприятные органолептические свойства.

Вода используется на хозяйственно-бытовые и строительные нужды.

Питание строителей осуществляется полуфабрикатами. Доставка пищи, будет осуществляться в одноразовой посуде, мытье посуды не предусмотрено.

На период строительства на территории устанавливаются биотуалеты.

По мере накопления биотуалеты очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

### ***Теплоснабжение***

Строительный объект не обеспечен теплоснабжением.

### ***Электроснабжение***

Электроснабжение предусматривается дизельной электростанции.

### ***Отходы***

В период строительства образуются следующие виды отходов: отходы материалов строительства, бытовыми отходами персонала строительства.

Отходы строительных работ являются утилизируемыми и рекомендовано использовать в городском строительстве.

Бытовые отходы персонала строительства подлежат утилизации на полигоне бытовых отходов.

Нарушенные при проведении строительных работ участки асфальтного покрытия будут восстановлены после завершения строительных работ.

На регулярный вывоз строительных отходов заключается договор со специализированной организацией.

На территории строительства твердые бытовые отходы не складироваться, а вывозится на полигон бытовых отходов.

### ***Шумовое воздействие***

На период строительства технологическое оборудование может производить шумы превышающие ПДУ, но данные шумы ограничены сроком строительства и носят кратковременный характер.

### ***Максимальные приземные концентрации вредных веществ на прилегающей селитебной территории (собственный вклад предприятия, доли ПДК)***

На территории строительства выявлено - *13 неорганизованных источников*: выбросы от работы автотранспорта, выбросы пыли при автотранспортных работах, сварочные работы, окрасочные работы, выемка грунта, обратная засыпка грунта, прием инертных материалов, гидроизоляция, асфальтные покрытия, механический участок, работы с отбойным молотком, газопламенная горелка, буровые работы и *3 организованных источников*: битумный котел, компрессор с ДВС, передвижная электростанция.

Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства не превышают 1 ПДК. Тем не менее, выбросы ограничиваются сроками строительства, установление СЗЗ не предлагается.

### ***Категория опасности предприятия***

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» утвержденных приказом Исполняющий обязанности Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 на проведение строительных работ установление СЗЗ не требуется, так как строительство носит временный характер, и выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства.

Категория объекта согласно Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI и Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246, глава 2, п.12, п.п.7 (накопление на объекте отходов: для неопасных отходов - от 10 до 100 000 тонн в год, для опасных отходов - от 1 до 5 000 тонн в год) – **III**.

## 2. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЙ НА СОСТОЯНИЕ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА

### 2.1 Характеристика климатических условий

В природно-климатическом отношении территория Южно-Казахстанской области неоднородна. Природная среда является сложным комплексом слагающих её факторов – климата, почвы, растительности, водных ресурсов, фауны и других. Причем такие факторы, как климат, почва и растительность, развиваясь во взаимосвязи, определяют собой конкретную природную зону.

Реконструируемый участок автодороги расположен в зоне пустынь и отличается холодной малоснежной зимой, жарким солнечным летом, большими суточными и годовыми амплитудами колебания температур.

Климат резко континентальный, пустынный. Зима непродолжительная, средняя температура января от  $-2^{\circ}$  до  $-9^{\circ}$ . Даже в холодные зимы бывают оттепели и дожди. Весна короткая, в это время выпадает наибольшее количество осадков. Лето жаркое, продолжительное, с большим количеством солнечных дней; средняя температура июля  $+22^{\circ}$ ,  $+24^{\circ}$ . В жаркие дни песок в пустынях накаляется до  $60-70^{\circ}$ . Осень продолжительная, теплая, малооблачная.

В пустынных районах количество осадков составляет 120-170 мм в год. По мере приближения к горам количество осадков постепенно возрастает и в предгорных частях достигает 300-450 мм.

В высокогорных частях области количество осадков возрастает до 1000 и более миллиметров в год. Вегетационный период продолжается 230-290 дней.

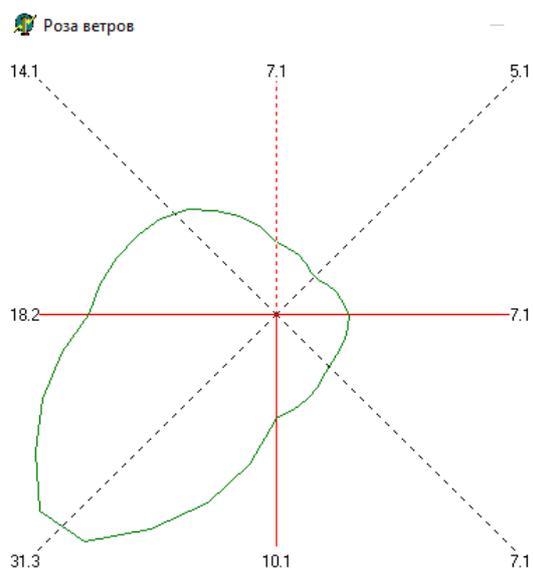
Многолетние климатические характеристики района приведены по данным ближайшей метеостанции «Шымкент».

### Метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере города Туркестанская обл. Казыгуртский

Туркестанская обл. Казыгуртский

Наименование характеристик	Величина
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А	200
Коэффициент рельефа местности в городе	1.00
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года, град.С	41.0
Средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (для котельных, работающих по отопительному графику), град С	-15.0

Среднегодовая роза ветров, %	
С	7.0
СВ	5.0
В	7.0
ЮВ	7.0
Ю	10.0
ЮЗ	31.0
З	18.0
СЗ	14.0
Среднегодовая скорость ветра, м/с	
	2.1
Скорость ветра (по средним многолетним данным), повторяемость превышения которой составляет 5 %, м/с	
	7.0



## 2.2 Характеристика современного состояния воздушной среды

Параметры источников выбросов приведены в таблице 2.2-1.

В таблице 2.2-2 представлен перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу собственными источниками выбросов предприятия, с указанием их количественных (валовые выбросы) и качественных (класс опасности, ПДКсс, ПДКмр) характеристик на период строительства. Определена величина выбросов в условном выражении.

### Выбросы загрязняющих веществ на период строительства

Таблица 2.2.1

Код загр. вещества	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м <sup>3</sup>	ПДК средне-суточная, мг/м <sup>3</sup>	ОБУВ ориентир. безопас. УВ, мг/м <sup>3</sup>	Класс опасности	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год
1	2	3	4	5	6	7	8
0123	Железо (II, III) оксиды /в		0.04		3	0.02996	0.00213
0143	Марганец и его соединения /в	0.01	0.001		2	0.001225	0.000177
0168	Олово оксид /в пересчете на олово/		0.02		3	0.0000033	0.0000003
0184	Свинец и его неорганические	0.001	0.0003		1	0.000005	0.0000004
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.2	0.04		2	0.104554	0.109166
0304	Азот (II) оксид (6)	0.4	0.06		3	0.0133866	0.01747885
0328	Углерод (593)	0.15	0.05		3	0.01588	0.00969134
0330	Сера диоксид (526)		0.125		3	0.03186	0.02388071
0337	Углерод оксид (594)	5	3		4	0.15996	0.11631341
0342	Фтористые газообразные соединения	0.02	0.005		2	0.000404	0.000041
0344	Фториды неорганические плохо растворимые	0.2	0.03		2	0.000758	0.000168
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п-	0.2			3	0.42078	0.66507
0621	Метилбензол (353)	0.6			3	0.11151	0.22407
0703	Бенз/а/пирен (54)		0.000001		1	0.000000114	0.0000001601
0827	Хлорэтилен (656)		0.01		1	0.0000043	0.0000005
1042	Бутан-1-ол (102)	0.1			3	0.11464	0.08672
1048	2-Метилпропан-1-ол (387)	0.1			4	0.00924	0.00417
1210	Бутилацетат (110)	0.1			4	0.12716	0.12604
1325	Формальдегид (619)	0.035	0.003		2	0.00137	0.00179263
1401	Пропан-2-он (478)	0.35			4	0.15233	0.1766
2752	Уайт-спирит (1316*)				1	0.2155	0.41375
2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на С/	1			4	0.6723	0.3563387
2902	Взвешенные вещества	0.5	0.15		3	0.4737	0.3520205
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0.3	0.1		3	0.416283	0.815297
2930	Пыль абразивная (1046*)			0.04		0.004	0.000235
2936	Пыль древесная (1058*)			0.1		0.118	0.00133
	В С Е Г О:					3.194813314	3.5024815001

### **2.2.1. Расчет концентрации загрязняющих веществ в атмосфере**

При выполнении расчетов рассеивания ЗВ в атмосфере необходимые расчетные метеорологические характеристики приняты согласно БРиС Казгидромета.

В результате анализа картографического материала выявлено, что в районе расположения предприятия местность слабопересеченная, с перепадом высот, не превышающим 50 м на 1 км. Поэтому безразмерный коэффициент, учитывающий влияние рельефа местности на максимальные значения приземных концентраций вредных веществ в атмосфере в данном случае принят равным 1.

Коэффициент «А», зависящий от температурной стратификации атмосферы и определяющий условия горизонтального и вертикального рассеивания ВВ в атмосфере принят по РНД 211.2.01-97 равным 200 для Казахстана.

Безразмерный коэффициент F, учитывающий скорость оседания ЗВ, принят:

Для жидких и газообразных веществ 1,0

Для источников, выделяющих пыль с очисткой 2

Для источников выделяющих пыль без очистки 3

При расчетах критериями качества атмосферного воздуха приняты предельно допустимые концентрации:

ПДК м.р. – максимально-разовые

ПДК с.с. – среднесуточные

ОБУВ – ориентировочные безопасные уровни воздействия

Расчет рассеивания ЗВ выполнен на ПК по программе «ЭРА 2.0», входящей в перечень основных программ утвержденных МПРОС РК.

Расчет загрязнения атмосферы ЗВ, для которых определены только ПДК с.с., произведен согласно РНД 211.2.01-97 п 8.1. с.40.

Расчетный прямоугольник принят с размерами сторон 500 м шагом координатной сетки 25м. За центр расчетного прямоугольника принят геометрический центр площадки со следующими координатами  $Y=250$   $X=250$ . Выводы:

Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентрации не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства, установление СЗЗ не предлагается.

Результаты расчета представлены в таблице 2.3.

## **2.2.2. Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства**

Перед началом работ должны быть выполнены следующие мероприятия по безопасной организации стройплощадки, выполнение которых позволит обеспечить соблюдение требований охраны труда и техники безопасности:

- устройство ограждений строительной площадки и выявленных опасных зон;
- выбор монтажного крана с установлением границ действия потенциально опасных факторов;
- размещение административно-бытовых помещений согласно норм СН РК 1.03-02-2007 «Инструкция по проектированию бытовых зданий и помещений строительного-монтажных организаций»;
- размещение площадок складирования, навесов, закрытых складов;
- размещение временных дорог и проходов;
- выбор освещения строительной площадки;
- защита окружающей территории от воздействия опасных факторов;
- определение границы действия потенциально опасных факторов от строящегося здания, опасных и вредных производственных факторов.

Дорожные машины и оборудование находятся на объекте только в том составе, которое необходимо для выполнения технологических операций определенного вида работ. По окончании смены машины перемещаются на площадки с твердым покрытием.

На период строительства имеются следующие источники выбросов загрязняющих веществ:

***Выбросы от работы автотранспорта (источник №6001).*** Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: оксид углерода, углеводороды, диоксид азота, диоксид серы, сажа, оксид азота.

***Выбросы пыли при автотранспортных работах (источник №6002).*** Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO<sub>2</sub> 70-20%.

***Сварочные работы (источник №6003).*** Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: оксид железа, оксид марганца, фториды, фтористые газообразные, пыль неорганическая, диоксид азота, углерод оксид.

***Окрасочные работы (источник №6004).*** Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: взвешенные вещества, ксилол, уайт-спирит, толуол, ацетон, бутилацетат, спирт н-бутиловый, спирт изобутиловый.

***Выемка грунта (источник №6005).*** Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO<sub>2</sub> 70-20%.

**Обратная засыпка грунта (источник №6006).** Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO<sub>2</sub> 70-20%.

**Прием инертных материалов (источник №6007).** Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO<sub>2</sub> 70-20%.

**Гидроизоляция (источник №6008).** Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: углеводороды предельные.

**Укладка асфальта (источник №6009).** Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: углеводороды предельные.

**Механический участок (источник №6010).** Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: взвешенные вещества, пыль абразивная.

**Буровые работы (источник №6011).** Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO<sub>2</sub> 70-20%.

**Работы отбойным молотком (источник №6012).** Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO<sub>2</sub> 70-20%.

**Газопламенная горелка (источник №6013).** Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: оксид углерода, азота диоксид, углеводороды, сажа, диоксид серы, формальдегид.

**Битумный котел (источник №0001).** Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: сажа, сера диоксид, азота оксид, азота диоксид, оксид углерода.

**Компрессор с ДВС (источник №0002).** Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: оксид углерода, азота диоксид, углеводороды, сажа, диоксид серы, формальдегид, бенз(а)пирен.

**Передвижная электростанция (источник №0003).** Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: оксид углерода, азота диоксид, углеводороды, сажа, диоксид серы, формальдегид, бенз(а)пирен.

Строительные работы ведутся последовательно.

Дорожные машины и оборудование находятся на объекте только в том составе, которое необходимо для выполнения технологических операций определенного вида работ. По окончании смены машины перемещаются на площадки с твердым покрытием.

Таким образом, воздействие на окружающую среду на период строительства сводится к минимуму. Расчёт рассеивания загрязняющих веществ от источников выбросов проведен, чтобы в целом рассмотреть воздействие данного объекта на окружающую среду в период строительных работ.

Таким образом, воздействие на окружающую среду на период строительства сводится к минимуму. Расчёт рассеивания загрязняющих

веществ от источников выбросов проведен, чтобы в целом рассмотреть воздействие данного объекта на окружающую среду в период строительных работ.

Также на строительной площадке хранится инвентарь, опоры и т.п. на открытой площадке. При этом выброса загрязняющих веществ не происходит.

### **2.3 Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период эксплуатации**

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

#### **2.2.4. Сведения о залповых выбросах**

Залповые выбросы загрязняющих веществ при проведении строительных работ отсутствуют.

#### **2.2.5. Фоновое загрязнение в районе предприятия**

Посты наблюдений за состоянием атмосферного воздуха отсутствуют. Согласно справке РГП «Казгидромет» выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным, в связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха.

### **2.3. Источники и масштабы расчетного химического загрязнения на период строительства**

Основными потенциальными источниками воздействия на окружающую среду данного производства будут являться выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от основных и вспомогательных производств.

К объектам негативного воздействия относятся атмосферный воздух в районе размещения строительных работ, почвы, население близлежащих пунктов в пределах влияния объекта.

Наиболее опасным является загрязнение атмосферного воздуха, поскольку оно распространяется на все компоненты окружающей среды (почвы, поверхностные и подземные воды) и может переноситься на значительные расстояния.

Залповые выбросы загрязняющих веществ при проведении строительных работ отсутствуют.

Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства, установление СЗЗ не предлагается.

## 2.4. Внедрение малоотходных и безотходных технологий, а также специальные мероприятия по предотвращению

Внедрение малоотходных и безотходных технологий данным проектом не предусматриваются.

Отходы с складироваться в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.

## 2.5. Расчеты количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

При строительстве проектируется использовать следующие материалы и осуществить объем работ:

Наименование	Ед. изм.	Объем
Вынимаемый грунт	м <sup>3</sup>	22991,053
Обратная засыпка	м <sup>3</sup>	2103,013
Щебень	м <sup>3</sup>	287,35117
Щебень черный	т	3164,50133
Щебеночно-песчаная смесь	м <sup>3</sup>	4420,06
Песок	м <sup>3</sup>	538,67192
ПГС	м <sup>3</sup>	6526,938
Сухие строительные смеси	т	3,95657
Электроды Э42	т	0,0068
Электроды Э42А	т	0,00136
Электроды УОНИ 13/45	кг	69,868
Электроды УОНИ 13/55	кг	5,04
Электроды АНО-4	кг	4,76
Электроды АНО-6	кг	3,48
Проволока для сварки	кг	70,4985
Пропан-бутановая смесь	кг	67,2458
Припой оловянно-свинцовые	т	0,00351
Термическая сварка	час/период	48,4
Аппарат для газовой сварки и резки	час/период	19,82
Грунтовка ГФ-021	т	0,03409
Грунтовка ХС-04	т	0,15134
Эмаль ПФ-115	т	0,01802
Эмаль ХВ-124	т	0,00927
Эмаль АК-511	кг	352,39
Лак БТ-123, БТ-577	кг	1446,266
Краска ХВ-161	т	624,5104
Краска МА-015	кг	47,376
Растворитель Р-4	т	0,00558
Бензин-растворитель	т	0,08331
Уайт-спирит	т	0,02154

Площадь гидроизоляции	м <sup>2</sup>	1459,48
Асфальтные покрытия	м <sup>2</sup>	17412
Дрель электрическая	час/период	16,33
Шлифовальная машина	час/период	16,3
Перфоратор	час/период	4,9
Пила электрическая	час/период	3,13
Отрезной станок	час/период	11,04
Молоток отбойный	час/период	387,9
Буровые работы	час/период	136,63
Компрессор с ДВС	час/период	585,9
Передвижная электростанция	час/период	1,513
Котел битумный	час/период	238,1
Горелка газопламенная	час/период	8,9

При строительстве будет использоваться готовый привозной бетон, готовый привозной раствор цемента.

По проекту «Капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право- и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области» выполнен следующий объем работ:

№ источника	Наименование источник	Процент выполнения работ
6001	Выбросы от работы автотранспорта	0%
6002	Выбросы пыли при автотранспортных работах	50%
6003	Сварочные работы	30%
6004	Окрасочные работы	0%
6005	Выемка грунта	100%
6006	Обратная засыпка грунта	50%
6007	Прием инертных материалов	30%
6008	Гидроизоляция	20%
6009	Укладка асфальта	0%
6010	Механический участок	0%
6011	Буровые работы	0%
6012	Работы отбойным молотком	0%
6013	Газопламенная горелка	0%
0001	Компрессор с ДВС	20%
0002	Передвижная электростанция	0%
0003	Битумный котел	0%

Общее количество персонала на период строительства составляет – 30 человек.

Оставшийся период строительства – 10 месяцев

Данный проект выполняется на период с марта 2026 года по декабрь 2026 года окончания строительства.

## 2.5.1 Расчет источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

### Источник №6001

#### Выбросы от работы автотранспорта

Расчет проведен согласно Приложению № 3 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18 апреля 2008 года № 100-п, применительно к расчетам выбросов от карьерного транспорта. В соответствии с п.19 приказа Министра ООС от 16.04.2012 г №110-Ө максимальные разовые выбросы ГВС от двигателей передвижных источников (г/с) учитываются в целях оценки воздействия на атмосферный воздух. Валовые выбросы от двигателей передвижных источников (т/период) не нормируются.

$$M_i(\text{г/сек}) = q \cdot N / 3.6$$

q- удельный усредненный выброс i-го загрязняющего вещества автомобилей j-марки с учетом различных режимов работы двигателя, кг/ч,

N- наибольшее количество одновременно работающих автомобилей j-марки в течение часа.

Максимальный разовый выброс диоксида серы (SO<sub>2</sub>), при работе двигателей автомобилей, рассчитывается по формуле:

$$M_i(\text{г/сек}) = 0,02 \cdot V_{\text{час}} \cdot S_r / 3,6$$

V<sub>час</sub>- часовой расход топлива всей техникой, одновременно работающей на данном участке, кг/час.

S<sub>r</sub>- % содержание серы – 0,3 %.

Суммарные выбросы оксидов азота разделяются на диоксид и оксид азота согласно формулам

$$M_{\text{NO}_2} = M_{\text{NO}_x} \cdot 0,8$$

$$M_{\text{NO}} = M_{\text{NO}_x} \cdot 0,65 \cdot (1 - 0,13)$$

Удельные выбросы загрязняющих веществ дизельными двигателями автомобилей

Загрязняющие вещества	Удельные усредненные выбросы ЗВ с учетом работы двигателей при различных режимах (q <sub>1ij</sub> ), кг/ч
Оксид углерода, СО	0,339
Оксиды азота, NO <sub>x</sub>	1,018
Углеводороды, СН	0,106

Сажа, С	0,030
---------	-------

Расчет:

q- из таблицы, N - 2 ед.

Вчас- 21 кг/час

Наименование	Максимально-разовый выброс, г/сек
Оксид углерода, СО	0,188
Оксиды азота, NOx	0,566
В том числе	
NO2	0,4528
NO	0,07358
Углеводороды, СН	0,059
Сажа, С	0,0167
Диоксид серы	0,035

Выбросы от данного источника не нормируются, рассчитаны для комплексной оценки воздействия предприятия на прилегающую территорию.

### ***Источник №6002***

#### **Выбросы пыли при автотранспортных работах**

Количество пыли, выделяемое автотранспортом в пределах строительной площадки, рассчитываем согласно методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №8 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 12. 06. 2014г. №221-ө):

$$Q_{\text{сек}} = (C_1 * C_2 * C_3 * N * L * q_1 * C_6 * C_7) / 3600 + C_4 * C_5 * C_6 * q^1_2 * F_0 * n, \text{ г/сек},$$

$$Q_{\text{год}} = (C_1 * C_2 * C_3 * N * L * q_1 * C_6 * C_7) + C_4 * C_5 * C_6 * q^1_2 * F_0 * n, \text{ т/период},$$

где: C<sub>1</sub> - коэффициент, учитывающий среднюю грузоподъемность единицы автотранспорта, т-1,0;

C<sub>2</sub> - коэффициент, учитывающий среднюю скорость передвижения транспорта на стройплощадке, км/час - 0,6;

C<sub>3</sub> - коэффициент, учитывающий состояние автодорог – 0,1;

C<sub>4</sub> - коэффициент, учитывающий профиль поверхности материала на платформе определяемый как соотношение  $C_4 = F_{\text{факт}} / F_0 - 1,3$ ;

F<sub>факт</sub> – фактическая площадь поверхности материала на платформе, м<sup>2</sup>;

F<sub>0</sub> – средняя площадь платформы, м<sup>2</sup>;

C<sub>5</sub> - коэффициент, учитывающий скорость обдува материала - 1,0;

C<sub>6</sub> - коэффициент, учитывающий влажность поверхностного слоя - 0,1;

N - число ходов (туда и обратно в пределах строительной площадки) всего автотранспорта в час - 2;

L – среднее расстояние транспортировки в пределах площадки, км - 0,01;

q<sub>1</sub>- пылевыведение в атмосферу на 1 км пробега - 1450 г;

$q_2^1$  - пылевыведение с единицы фактической поверхности материала на платформе, г/м<sup>2</sup>\*сек-0,002;

n - число автомашин, работающих на площадке – 3;

C<sub>7</sub> – коэффициент, долю пыли, уносимой в атмосферу, и равный 0,01.

$$Q_{\text{сек}} = (1,0*0,6*0,1*2*0,01*1450*0,1*0,01)/3600 + 1,3*1,0*0,1*0,002*14*3 \\ = 0,00000048+0,01092 \text{ г/сек} = 0,01092 \text{ г/сек}$$

$$Q_{\text{год}} = (1,0*0,6*0,1*2*0,01*1450*0,1*0,01) + 1,3*1,0*0,1*0,002*14*3 \\ = 0,00174+0,01092 \text{ г/сек} = 0,01266 \text{ т/период}$$

### ***Источник №6003***

### **Сварочные работы**

В целом на площадке будет израсходовано:

Электроды Э42	т	0,0068
Электроды Э42А	т	0,00136
Электроды УОНИ 13/45	кг	69,868
Электроды УОНИ 13/55	кг	5,04
Электроды АНО-4	кг	4,76
Электроды АНО-6	кг	3,48
Проволока для сварки	кг	70,4985
Пропан-бутановая смесь	кг	67,2458
Припой оловянно-свинцовые	т	0,00351
Термическая сварка	час/период	48,4
Аппарат для газовой сварки и резки	час/период	19,82

Расчет ВВВ произведен по «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)», Астана 2004 г.

### ***Электроды марки Э42, АНО-6***

В целом на площадке будет израсходовано 10,28 кг электродов марки Э-42. Расход электродов 0,5 кг/час.

Расчет применим к электроду марки АНО-6.

Расчет ВВВ произведен по «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)», Астана 2004 г.

Оксиды железа (0123):

$$M_{\text{сек}} = 14,97 \text{ г/кг} * 0,5 \text{ кг/час} / 3600 = 0,0021 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 14,97 \text{ г/кг} * 10,28 / 1000000 = 0,000154 \text{ т/период.}$$

Оксиды марганца (0143):

$$M_{\text{сек}} = 1,73 * 0,5 / 3600 = 0,00024 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,73 * 10,28 / 1000000 = 0,0000178 \text{ т/ период.}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,0021	0,000154
Оксиды марганца	0,00024	0,0000178

#### ***Электроды марки АНО-4***

В целом на площадке будет израсходовано 4,76 кг электродов марки Э-42. Расход электродов 0,5 кг/час.

Расчет применим к электроду марки АНО-4.

Расчет ВВВ произведен по «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)», Астана 2004 г.

Оксиды железа (0123):

$$M_{\text{сек}} = 15,73 \text{ г/кг} * 0,5 \text{ кг/час} / 3600 = 0,00218 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 15,73 \text{ г/кг} * 4,76 / 1000000 = 0,000075 \text{ т/период.}$$

Оксиды марганца (0143):

$$M_{\text{сек}} = 1,66 * 0,5 / 3600 = 0,000231 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,66 * 4,76 / 1000000 = 0,000008 \text{ т/период.}$$

Пыль неорганическая-SiO<sub>2</sub> (20-70%) (2908):

$$M_{\text{сек}} = 0,41 * 0,5 / 3600 = 0,000057 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,41 * 4,76 / 1000000 = 0,000002 \text{ т/период.}$$

**Выбросы составят:**

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,00218	0,000075
Оксиды марганца	0,000231	0,000008
Пыль неорганическая-SiO <sub>2</sub> (20-70%)	0,000057	0,000002

#### ***Электроды марки УОНИ 13/45, Э42А***

В целом на площадке будет израсходовано 71,228 кг электродов марки УОНИ 13/45. Расход электродов марки УОНИ 13/45 – 0,5 кг/час.

Расчет применим к электроду марки УОНИ-13/45.

Оксиды железа (0123):

$$M_{\text{сек}} = 10,69 \text{ г/кг} * 0,5 \text{ кг/час} / 3600 = 0,00148 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 10,69 \text{ г/кг} * 71,228 / 1000000 = 0,000761 \text{ т/период.}$$

Оксиды марганца (0143):

$$M_{\text{сек}} = 0,92 * 0,5 / 3600 = 0,000128 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,92 * 71,228 / 1000000 = 0,000066 \text{ т/период.}$$

Пыль неорганическая (2908):

$$M_{\text{сек}} = 1,4 * 0,5 / 3600 = 0,0002 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,4 * 71,228 / 1000000 = 0,0000997 \text{ т/период.}$$

Фториды (0344):

$$\text{Мсек} = 3,3 * 0,5 / 3600 = 0,000458 \text{ г/с.}$$

$$\text{Мгод} = 3,3 * 71,228 / 1000000 = 0,000235 \text{ т/ период.}$$

Фтористые газообразные (0342):

$$\text{Мсек} = 0,75 * 0,5 / 3600 = 0,000104 \text{ г/с.}$$

$$\text{Мгод} = 0,75 * 71,228 / 1000000 = 0,0000534 \text{ т/ период.}$$

Диоксид азота (0301):

$$\text{Мсек} = 1,5 * 0,5 / 3600 = 0,000208 \text{ г/с.}$$

$$\text{Мгод} = 1,5 * 71,228 / 1000000 = 0,000107 \text{ т/ период.}$$

Оксид углерода (0337):

$$\text{Мсек} = 13,3 * 0,5 / 3600 = 0,00185 \text{ г/с.}$$

$$\text{Мгод} = 13,3 * 71,228 / 1000000 = 0,00095 \text{ т/ период.}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,00148	0,000761
Оксиды марганца	0,000128	0,000066
Пыль неорганическая	0,0002	0,0000997
Фторид водорода	0,000458	0,000235
Фтористые газообразные	0,000104	0,0000534
Диоксид азота	0,000208	0,000107
Оксид углерода	0,00185	0,00095

### *Электроды марки УОНИ-13/55*

Расчет применим к электроду марки УОНИ-13/55. Расход электродов марки УОНИ-13/55 – 5,04 кг/период, 1,0 кг/час.

Оксиды железа (0123):

$$\text{Мсек} = 13,9 \text{ г/кг} * 1,0 \text{ кг/час} / 3600 = 0,0039 \text{ г/с.}$$

$$\text{Мгод} = 13,9 \text{ г/кг} * 5,04 / 1000000 = 0,00007 \text{ т/период.}$$

Оксиды марганца (0143):

$$\text{Мсек} = 1,09 * 1,0 / 3600 = 0,0003 \text{ г/с.}$$

$$\text{Мгод} = 1,09 * 5,04 / 1000000 = 0,0000055 \text{ т/ период.}$$

Пыль неорганическая (2908):

$$\text{Мсек} = 1,0 * 1,0 / 3600 = 0,0003 \text{ г/с.}$$

$$\text{Мгод} = 1,0 * 5,04 / 1000000 = 0,00000504 \text{ т/ период.}$$

Фториды (0344):

$$\text{Мсек} = 1,0 * 1,0 / 3600 = 0,0003 \text{ г/с.}$$

$$\text{Мгод} = 1,0 * 5,04 / 1000000 = 0,00000504 \text{ т/ период.}$$

Фтористые газообразные (0342):

$$\text{Мсек} = 0,93 * 1,0 / 3600 = 0,0003 \text{ г/с.}$$

$$\text{Мгод} = 0,93 * 5,04 / 1000000 = 0,000005 \text{ т/ период.}$$

Диоксид азота (0301):

$$\text{Мсек} = 2,7 * 1,0 / 3600 = 0,0008 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 2,7 * 5,04 / 1000000 = 0,0000136 \text{ т/ период.}$$

Оксид углерода (0337):

$$M_{\text{сек}} = 13,3 * 1,0 / 3600 = 0,0037 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 13,3 * 5,04 / 1000000 = 0,000067 \text{ т/ период}$$

Выбросы по электроду составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,0039	0,00007
Оксиды марганца	0,0003	0,0000055
Пыль неорганическая	0,0003	0,00000504
Фторид водорода	0,0003	0,00000504
Фтористые газообразные	0,0003	0,000005
Диоксид азота	0,0008	0,0000136
Оксид углерода	0,0037	0,000067

### ***Сварочная проволока***

Сварка производится в среде углекислого газа проволокой. Расход проволоки составляет – 70,4985 кг/период.

Оксиды железа (0123):

$$M_{\text{сек}} = 7,67 \text{ г/кг} * 0,05 \text{ кг/час} / 3600 = 0,0001 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 7,67 \text{ г/кг} * 70,4985 / 1000000 = 0,00054 \text{ т/ период.}$$

Оксиды марганца (0143):

$$M_{\text{сек}} = 1,9 * 0,05 / 3600 = 0,000026 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,9 * 70,4985 / 1000000 = 0,000134 \text{ т/ период.}$$

Пыль неорганическая (2908):

$$M_{\text{сек}} = 0,43 * 0,05 / 3600 = 0,000006 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,43 * 70,4985 / 1000000 = 0,0000303 \text{ т/ период.}$$

Выбросы по проволоку составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,0001	0,00054
Оксиды марганца	0,000026	0,000134
Пыль неорганическая	0,000006	0,0000303

### ***Сварка пропанобутановой смесью***

Расход пропан бутана – 67,2458 кг.

Расчет выбросов произведен по «Методике определения валовых выбросов вредных веществ в атмосферу основным технологическим оборудованием предприятий машиностроения», Приложение №4 к приказу Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12 июня 2014 года № 221-Ө.

*Диоксид азота:*

$$M_{\text{сек}} = 15 * 1,0 / 3600 = 0,00417 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 15 * 67,2458 / 1000000 = 0,00101 \text{ т/период.}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Диоксид азота	0,00417	0,00101

### **Паяльные работы**

Расчет произведен согласно методике расчета выбросов загрязняющих веществ от различных производственных участков (приложение №3 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008г. №100-п).

Валовый выброс ЗВ определяется по формуле:

$$M_{\text{год}} = q \times t \times 3600 \times 10^{-6}, \text{ т/год}$$

Максимально-разовый выброс ЗВ определяется по формуле:

$$M_{\text{сек}} = \frac{M_{\text{год}} \times 10^6}{t \times 3600}, \text{ г/сек}$$

где q - удельные выделения свинца и оксидов олова, г/сек (таблица 4.8);

t - «чистое» время работы паяльником в год, час/год.

"Чистое" время работы оборудования, час/год, **T = 35,1**

Количество израсходованного припоя за год, кг, **M = 3,51**

Марка применяемого материала: ПОС-40

*Свинец и его неорганические соединения*

Удельное выделение ЗВ, г/с(табл.4.8), **Q = 0.000005**

$$0,000005 * 35,1 * 3600 * 10^{-6} = 0,000000632 \text{ т/год}$$

$$(0,000000632 * 10^6) / (35,1 * 3600) = 0,000005 \text{ г/сек}$$

*Олово оксид*

Удельное выделение ЗВ, г/с(табл.4.8), **Q = 0.0000033**

$$0,0000033 * 35,1 * 3600 * 10^{-6} = 0,000000417 \text{ т/год}$$

$$(0,000000417 * 10^6) / (35,1 * 3600) = 0,0000033 \text{ г/сек}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Свинец и его неорганические соединения	0,000005	0,000000632
Олово оксид	0,0000033	0,000000417

### **Термическая сварка**

Расчет произведен согласно методике расчета выбросов загрязняющих веществ от различных производственных участков (приложение №7 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008г. №100-п).

Валовый выброс ЗВ определяется по формуле:

$$M_i = q_i * N, \text{ т/год}$$

где,  $q_i$  – удельное выделение загрязняющего вещества, на 1 сварку;

$N$  – количество сварок в течение года (период).

Максимально-разовый выброс ЗВ определяется по формуле:

$$Q_i = M_i * 10^6 / T * 3600, \text{ г/сек}$$

где,  $T$  – годовое время работы оборудования, часов.

Время работы оборудования, час/год,  $T = 48,4$

Количество сварок в течение года (период),  $N = 193,6$

Выбросы вредных веществ составят:

*Винил хлористый(0827):*

$$M_i = 0,0039 * 193,6 / 10^6 = 0,000000755 \text{ т/период}$$

$$Q_i = 0,000000755 * 10^6 / 48,4 * 3600 = 0,0000043 \text{ г/сек}$$

*Углерод оксид(0337):*

$$M_i = 0,009 * 193,6 / 10^6 = 0,00000174 \text{ т/период}$$

$$Q_i = 0,00000174 * 10^6 / 48,4 * 3600 = 0,00001 \text{ г/сек}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Винил хлористый	0,0000043	0,000000755
Углерод оксид	0,00001	0,00000174

### *Газовая сварка и резка металла*

Время работы газорезки – 19,82 час/период. Расчет выбросов произведен согласно «Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)» РНД 211.2.02.03-2004. Выбросы вредных веществ составят:

*Оксиды железа (0123)*

$$72,9 / 3600 = 0,0202 \text{ г/с}$$

$$72,9 * 19,82 / 10^6 = 0,001445 \text{ т/период}$$

*Марганец и его соединения (0143)*

$$1,1 / 3600 = 0,0003 \text{ г/с}$$

$$1,1 * 19,82 / 10^6 = 0,000022 \text{ т/период}$$

*Оксид углерода (0337)*

$$49,5 / 3600 = 0,0137 \text{ г/с}$$

$$49,5 * 19,82 / 10^6 = 0,000981 \text{ т/период}$$

*Диоксид азота (0301)*

$$39 / 3600 = 0,0108 \text{ г/с}$$

$$39 * 19,82 / 10^6 = 0,000773 \text{ т/период}$$

Выбросы по газовой резке составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,0202	0,001445
Оксиды марганца	0,0003	0,000022
Оксид углерода	0,0137	0,000981

Диоксид азота	0,0108	0,000773
---------------	--------	----------

Выбросы по источнику составят:

<i>Наименование ЗВ</i>	<i>г/с</i>	<i>т/период</i>
Железо оксид	0,02996	0,003045
Диоксид азота	0,015978	0,0019036
Оксиды марганца	0,001225	0,0002533
Свинец и его неорганические соединения	0,000005	0,000000632
Олово оксид	0,0000033	0,000000417
Пыль неорганическая	0,000563	0,00013704
Фтористые газообразные	0,000404	0,0000584
Фторид водорода	0,000758	0,00024004
Оксид углерода	0,01926	0,00199
Винил хлористый	0,0000043	0,000000755

***Источник №6004***  
**Окрасочные работы**

При покраске используются:

Грунтовка ГФ-021	т	0,03409
Грунтовка ХС-04	т	0,15134
Эмаль ПФ-115	т	0,01802
Эмаль ХВ-124	т	0,00927
Эмаль АК-511	кг	352,39
Лак БТ-123, БТ-577	кг	1446,266
Краска ХВ-161	т	624,5104
Краска МА-015	кг	47,376
Растворитель Р-4	т	0,00558
Бензин-растворитель	т	0,08331
Уайт-спирит	т	0,02154

Расчет выбросов произведен «Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов). РНД 211.2.02.05-2004».

**Грунтовка марки ГФ-021**

Расход грунтовки составит – 0,03409 т/период, 0,72 кг/час, 0,2 г/с.

Состав грунтовки ГФ - 021:

- сухой остаток - 55 %;
- летучая часть - 45 %,

в том числе:

- ксилол - 100 %;

При окраске в атмосферу выделяется 30 % красочного аэрозоля и 25 % растворителя.

**Взвешенные вещества:**

$$M_{\text{сек}} = 0,2 \text{ г/с} * 0,55 * 0,3 = 0,165 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,03409 * 0,55 * 0,3 = 0,00562 \text{ т/период.}$$

**Ксилол:**

При окраске:  $M_{\text{сек}} = 0,2 * 0,45 * 0,25 * 1 = 0,0225 \text{ г/с.}$

При сушке:  $M_{\text{сек}} = 0,2 * 0,45 * 0,75 * 1 = 0,0675 \text{ г/с.}$

$$M_{\text{год}} = 0,03409 * 0,45 * 1 * 1 = 0,01534 \text{ т/период.}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные вещества	0,165	0,00562
Ксилол	0,0675	0,01534

**Грунтовка марки ХС-04**

Расход грунтовки ХС-010 составит – 0,15134 т/период, 0,72 кг/час, 0,2 г/с.

Состав грунтовки ХС-010:

- сухой остаток - 33 %;
- летучая часть - 67 %,

в том числе:

- ацетон - 26 %;
- бутилацетат - 12 %;
- толуол - 62 %;

При окраске в атмосферу выделяется 30 % красочного аэрозоля и 25 % растворителя.

**Взвешенные вещества:**

$$M_{\text{сек}} = 0,2 \text{ г/с} * 0,33 * 0,3 = 0,0198 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,15134 * 0,33 * 0,3 = 0,015 \text{ т/период.}$$

**Ацетон:**

При окраске:  $M_{\text{сек}} = 0,2 * 0,67 * 0,25 * 0,26 = 0,00871 \text{ г/с.}$

При сушке:  $M_{\text{сек}} = 0,2 * 0,67 * 0,75 * 0,26 = 0,02613 \text{ г/с.}$

$$M_{\text{год}} = 0,15134 * 0,67 * 1 * 0,26 = 0,02636 \text{ т/период.}$$

**Бутилацетат:**

При окраске:  $M_{\text{сек}} = 0,2 * 0,67 * 0,25 * 0,12 = 0,00402 \text{ г/с.}$

При сушке:  $M_{\text{сек}} = 0,2 * 0,67 * 0,75 * 0,12 = 0,01206 \text{ г/с.}$

$$M_{\text{год}} = 0,15134 * 0,67 * 1 * 0,12 = 0,01217 \text{ т/период.}$$

**Толуол:**

При окраске:  $M_{\text{сек}} = 0,2 * 0,67 * 0,25 * 0,62 = 0,02077 \text{ г/с.}$

При сушке:  $M_{\text{сек}} = 0,2 * 0,67 * 0,75 * 0,62 = 0,06231 \text{ г/с.}$

$$M_{\text{год}} = 0,15134 * 0,67 * 1 * 0,62 = 0,06287 \text{ т/период.}$$

Выбросы составят:

Наименование	Выбросы
--------------	---------

вещества	г/сек	т/период
Взвешенные вещества	0,0198	0,015
Ацетон	0,02613	0,02636
Бутилацетат	0,01206	0,01217
Толуол	0,06231	0,06287

### Эмаль пентафталевая ПФ-115

Расход эмали-ПФ 115 – 0,01802 т/период, 1,5 кг/час, 0,42 г/с.

Состав краски ПФ-115:

- Сухой остаток – 55%;
- Летучая часть – 45% в том числе;
- Ксилол – 50%;
- Уайт-спирит – 50%.

Окраска металлических изделий производится краскопультотом. При окраске краскопультотом в атмосферу выделяется 30% красочного аэрозоля и 25 % растворителей. При сушке окрашенных изделий в атмосферу выделяется 75% ВВВ.

*Взвешенные частицы:*

$$M_{сек} = 0,42 * 0,55 * 0,3 = 0,0693 \text{ г/сек}$$

$$M_{год} = 0,01802 * 0,3 * 0,55 = 0,00297 \text{ т/ период.}$$

*Ксилол:*

$$\text{При окраске: } M_{сек} = 0,42 * 0,45 * 0,5 * 0,25 = 0,0236 \text{ г/сек}$$

$$\text{При сушке: } M_{сек} = 0,42 * 0,45 * 0,5 * 0,75 = 0,071 \text{ г/сек}$$

$$M_{год} = 0,01802 * 0,45 * 0,5 * 1 = 0,00405 \text{ т/ период.}$$

*Уайт-спирит:*

$$\text{При окраске: } M_{сек} = 0,42 * 0,45 * 0,5 * 0,25 = 0,0236 \text{ г/сек}$$

$$\text{При сушке: } M_{сек} = 0,42 * 0,45 * 0,5 * 0,75 = 0,071 \text{ г/сек}$$

$$M_{год} = 0,01802 * 0,45 * 0,5 * 1 = 0,00405 \text{ т/ период.}$$

Выбросы по эмали составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные вещества	0,0693	0,00297
Ксилол	0,071	0,00405
Уайт-спирит	0,071	0,00405

### Эмаль марки ХВ-124, ХВ-161

Расход эмали ХВ-124 составляет: 0,6338 т/период, 1,0 кг/час, 0,28 г/с.

Состав краски ХВ - 124:

- сухой остаток - 73 %;
- летучая часть - 27 %, в том числе:
- толуол – 62 %;

- бутилацетат – 12 %;
- ацетон – 26 %.

При окраске краскопультom в атмосферу выделяется 30 % красочного аэрозоля и 25 % растворителей. При сушке в атмосферу выделяется 75 % вредных веществ.

Взвешенные частицы:

$$M_{\text{сек}} = 0,28 \text{ г/с} * 0,73 * 0,3 = 0,06132 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,6338 * 0,73 * 0,3 = 0,1388 \text{ т/период.}$$

Толуол:

При окраске:  $M_{\text{сек}} = 0,28 * 0,62 * 0,27 * 0,25 = 0,01172 \text{ г/с.}$

При сушке:  $M_{\text{сек}} = 0,28 * 0,62 * 0,27 * 0,75 = 0,0352 \text{ г/с.}$

$$M_{\text{год}} = 0,6338 * 0,62 * 0,27 * 1 = 0,10609 \text{ т/период.}$$

Ацетон:

При окраске:  $M_{\text{сек}} = 0,28 * 0,26 * 0,27 * 0,25 = 0,005 \text{ г/с.}$

При сушке:  $M_{\text{сек}} = 0,28 * 0,26 * 0,27 * 0,75 = 0,0147 \text{ г/с.}$

$$M_{\text{год}} = 0,6338 * 0,26 * 0,27 * 1 = 0,0445 \text{ т/период.}$$

Бутилацетат:

При окраске:  $M_{\text{сек}} = 0,28 * 0,12 * 0,27 * 0,25 = 0,0023 \text{ г/с.}$

При сушке:  $M_{\text{сек}} = 0,28 * 0,12 * 0,27 * 0,75 = 0,0068 \text{ г/с.}$

$$M_{\text{год}} = 0,6338 * 0,12 * 0,27 * 1 = 0,02054 \text{ т/период.}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные частицы	0,06132	0,1388
Толуол	0,0352	0,10609
Ацетон	0,0147	0,0445
Бутилацетат	0,0068	0,02054

### Эмаль марки АК-511

Расчет применим к эмали марки АК-1102.

Расход эмали составляет: 0,35239 т/период, 2 кг/час, 0,6 г/с.

Состав краски ХВ-16:

- сухой остаток – 19,5 %;
- летучая часть – 80,5 %,

в том числе:

- ацетон – 29,13 %;
- бутилацетат – 29,13 %;
- спирт н-бутиловый – 2,91 %.
- ксилол – 38,83 %.

При окраске краскопультom в атмосферу выделяется 30 % красочного аэрозоля и 25 % растворителей. При сушке в атмосферу выделяется 75 % вредных веществ.

Взвешенные вещества:

$$M_{\text{сек}} = 0,6 \text{ г/с} * 0,195 * 0,3 = 0,0351 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,35239 * 0,195 * 0,3 = 0,02061 \text{ т/период.}$$

Ацетон:

$$\text{При окраске: } M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,2913 * 0,805 * 0,25 = 0,0352 \text{ г/с.}$$

$$\text{При сушке: } M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,2913 * 0,805 * 0,75 = 0,1055 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,35239 * 0,2913 * 0,805 * 1 = 0,08263 \text{ т/период.}$$

Бутилацетат:

$$\text{При окраске: } M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,2913 * 0,805 * 0,25 = 0,0352 \text{ г/с.}$$

$$\text{При сушке: } M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,2913 * 0,805 * 0,75 = 0,1055 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,35239 * 0,2913 * 0,805 * 1 = 0,08263 \text{ т/период.}$$

Спирт н-бутиловый:

$$\text{При окраске: } M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,291 * 0,805 * 0,25 = 0,03514 \text{ г/с.}$$

$$\text{При сушке: } M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,291 * 0,805 * 0,75 = 0,1054 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,35239 * 0,291 * 0,805 * 1 = 0,08255 \text{ т/период.}$$

Ксилол:

$$\text{При окраске: } M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,3883 * 0,805 * 0,25 = 0,0469 \text{ г/с.}$$

$$\text{При сушке: } M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,3883 * 0,805 * 0,75 = 0,14066 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,35239 * 0,3883 * 0,805 * 1 = 0,11015 \text{ т/период.}$$

Выбросы по эмали составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные вещества	0,0351	0,02061
Ацетон	0,1055	0,08263
Бутилацетат	0,1055	0,08263
Спирт н-бутиловый	0,1054	0,08255
Ксилол	0,14066	0,11016

### **Лак битумный марки БТ-123, БТ-577**

Расчет применим к лаку марки БТ-577.

Расход составит – 1,4463 т/период, 1,5 кг/час, 0,42 г/с.

Состав лака БТ-577:

- сухой остаток - 37 %;
- летучая часть - 63 %, в том числе:
- уайт-спирит – 42,6 %;
- ксилол - 57,4 %.

При окраске краскопультom в атмосферу выделяется 30 % красочного аэрозоля и 25 % растворителей. При сушке в атмосферу выделяется 75 % вредных веществ.

Взвешенные вещества:

$$M_{\text{сек}} = 0,42 \text{ г/с} * 0,37 * 0,3 = 0,04662 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,4463 * 0,37 * 0,3 = 0,16054 \text{ т/период.}$$

Уайт-спирит

При окраске:  $M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,426 * 0,63 * 0,25 = 0,0282 \text{ г/с.}$

При сушке:  $M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,426 * 0,63 * 0,75 = 0,0845 \text{ г/с.}$

$M_{\text{год}} = 1,4463 * 0,426 * 0,63 * 1 = 0,38816 \text{ т/период.}$

Ксилол:

При окраске:  $M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,574 * 0,63 * 0,25 = 0,038 \text{ г/с.}$

При сушке:  $M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,574 * 0,63 * 0,75 = 0,1139 \text{ г/с.}$

$M_{\text{год}} = 1,4463 * 0,574 * 0,63 * 1 = 0,52301 \text{ т/период.}$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные вещества	0,04662	0,16054
Уайт-спирит	0,0845	0,38816
Ксилол	0,1139	0,52301

### Краски марки МА-015

Расчет применим к краске марки МЛ-242.

Расход краски составляет: 0,0474 т/период, 1,5 кг/час, 0,42 г/с.

Расчет ВВВ произведен по «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов)», Астана 2004 г.

Состав краски МЛ - 242:

- сухой остаток - 56 %;
- летучая часть - 44 %, в том числе:
  - спирт н-бутиловый - 20 %;
  - спирт изобутиловый - 20 %;
  - ксилол - 60 %.

При окраске краскопультом в атмосферу выделяется 30 % красочного аэрозоля и 25 % растворителей. Сушка производится в течении 3-х часов до полного высыхания, согласно технологии. При сушке в атмосферу выделяется 75 % вредных веществ.

Взвешенные вещества:

$M_{\text{сек}} = 0,42 \text{ г/с} * 0,56 * 0,3 = 0,07056 \text{ г/с.}$

$M_{\text{год}} = 0,0474 * 0,56 * 0,3 = 0,00796 \text{ т/период.}$

Спирт н-бутиловый:

При окраске:  $M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,2 * 0,44 * 0,25 = 0,00924 \text{ г/с.}$

При сушке:  $M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,2 * 0,44 * 0,75 / 3 = 0,00924 \text{ г/с.}$

$M_{\text{год}} = 0,0474 * 0,2 * 0,44 * 1 = 0,00417 \text{ т/период.}$

Спирт изобутиловый:

При окраске:  $M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,2 * 0,44 * 0,25 = 0,00924 \text{ г/с.}$

При сушке:  $M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,2 * 0,44 * 0,75 / 3 = 0,00924 \text{ г/с.}$

$M_{\text{год}} = 0,0474 * 0,2 * 0,44 * 1 = 0,00417 \text{ т/период.}$

Ксилол:

При окраске:  $M_{сек} = 0,42 * 0,6 * 0,44 * 0,25 = 0,02772$  г/с.

При сушке:  $M_{сек} = 0,42 * 0,6 * 0,44 * 0,75 / 3 = 0,02772$  г/с.

$M_{год} = 0,0474 * 0,6 * 0,44 * 1 = 0,01251$  т/период.

Выбросы составят:

Наименование загрязняющего вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные вещества	0,07056	0,00796
Спирт н-бутиловый	0,00924	0,00417
Спирт изобутиловый	0,00924	0,00417
Ксилол	0,02772	0,01251

### Растворитель Р-4, бензин-растворитель

Расход растворителя марки Р-4 составляет: 0,08889 т/период.

Расчет ВВВ произведен по «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов)», Астана 2004 г.

Состав растворителя марки Р-4:

- доля летучей части – 100%;
- ацетон – 26 %;
- бутилацетат – 12 %
- толуол – 62 %

*Ацетон:*

$0,08889 * 100 * 100 * 26 / 10^6 = 0,02311$  т/период.

- при окраске:  $0,11 * 100 * 25 * 26 / (10^6 * 3,6) = 0,002$  г/сек

- при сушке:  $0,11 * 100 * 75 * 26 / (10^6 * 3,6) = 0,006$  г/сек

*Бутилацетат:*

$0,08889 * 100 * 100 * 12 / 10^6 = 0,0107$  т/период.

- при окраске:  $0,11 * 100 * 25 * 12 / (10^6 * 3,6) = 0,00092$  г/сек

- при сушке:  $0,11 * 100 * 75 * 12 / (10^6 * 3,6) = 0,0028$  г/сек

*Толуол:*

$0,08889 * 100 * 100 * 62 / 10^6 = 0,05511$  т/период.

- при окраске:  $0,11 * 100 * 25 * 62 / (10^6 * 3,6) = 0,0047$  г/сек

- при сушке:  $0,11 * 100 * 75 * 62 / (10^6 * 3,6) = 0,014$  г/сек

Выбросы по растворителю Р-4 составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Ацетон	0,006	0,02311
Бутилацетат	0,0028	0,0107
Толуол	0,014	0,05511

Розлив уайт-спирита предварительное обезжиривание поверхностей, промывка инвентаря – 0,02154 т, 0,2 кг/час, 0,06 г/с. Учтено 100 % испарения.

Уайт-спирит:

$$M_{\text{сек}} = 0,06 \text{ г/с}$$

$$M_{\text{год}} = 0,02154 \text{ т/год.}$$

Так как покраска и сушка не производится одновременно, то максимально-разовые выбросы принимаются при сушке.

**Выбросы по источнику составят:**

Наименование ЗВ	г/сек	т/период.
Ацетон	0,15233	0,1766
Бутилацетат	0,12716	0,12604
Взвешенные вещества	0,4677	0,3515
Ксилол	0,42078	0,66507
Спирт н-бутиловый	0,11464	0,08672
Спирт изобутиловый	0,00924	0,00417
Толуол	0,11151	0,22407
Уайт-спирит	0,2155	0,41375

### ***Источник №6005***

#### **Выемка грунта**

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен по методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №8 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 12.04.2014г. №221-ө), 24. Выбросы при выемочно-погрузочных работах:

При работе экскаваторов пыль выделяется, главным образом, при погрузке материала в автосамосвалы.

$$Q_2 = \frac{P_1 * P_2 * P_3 * P_4 * P_5 * P_6 * B_1 * G * 10^6}{3600}$$

где, P1 - доля пылевой фракции в породе; определяется путем промывки и просева средней пробы с выделением фракции пыли размером 0-200 мкм (P1=k1)–0,03;

P2 - доля переходящей в аэрозоль летучей пыли с размером частиц 0-50 мкм по отношению ко всей пыли в материале (предполагается, что не вся летучая пыль переходит в аэрозоль). Уточнение значения P2 производится отбором запыленного воздуха на границах пылящего объекта при скорости ветра, 2 м/с, дующего в направлении точки отбора пробы (P2 = k2 из таблицы 1) - 0,01;

P3 - коэффициент, учитывающий скорость ветра в зоне работы экскаватора. Берется в соответствии с таблицей 2 согласно приложению к настоящей Методике (P3 = k3) - 1,2;

P4 - коэффициент, учитывающий влажность материала и, принимаемый в соответствии с таблицей 4 согласно приложению к настоящей Методике (P4=k4) –0,1;

G - количество перерабатываемой породы - т/ч;  
 В' - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,6.  
 P5 - коэффициент, учитывающий крупность материала и принимаемый в соответствии с таблицей 7 согласно приложению к настоящей Методике (P5 = k5)-0,7;  
 P6 - коэффициент, учитывающий местные условия и принимаемый в соответствии с таблицей 3 согласно приложению к настоящей Методике (P6=k6)-1;  
 Объем вынимаемого грунта  $22991,053 \text{ м}^3 * 1,9 = 43683,001 \text{ т}$   
*Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)*  
 $Q2 \text{ сек} = (0,03 * 0,01 * 1,2 * 0,1 * 0,7 * 1,0 * 0,6 * 15 * 10^6) / 3600 = 0,063 \text{ г/с}$   
 $Q2 \text{ пер.} = 0,03 * 0,01 * 1,2 * 0,1 * 0,7 * 1,0 * 0,6 * 43683,001 = 0,6605 \text{ т/период}$

### ***Источник №6006***

#### **Обратная засыпка грунта**

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен по методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №8 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 12.04.2014г. №221–ө), 24. Выбросы при выемочно-погрузочных работах:

При работе экскаваторов пыль выделяется, главным образом, при погрузке материала в автосамосвалы.

$$Q2 = \frac{P1 * P2 * P3 * P4 * P5 * P6 * B1 * G * 10^6}{3600}$$

где, P1 - доля пылевой фракции в породе; определяется путем промывки и просева средней пробы с выделением фракции пыли размером 0-200 мкм (P1=k1)–0,03;

P2 - доля переходящей в аэрозоль летучей пыли с размером частиц 0-50 мкм по отношению ко всей пыли в материале (предполагается, что не вся летучая пыль переходит в аэрозоль). Уточнение значения P2 производится отбором запыленного воздуха на границах пылящего объекта при скорости ветра, 2 м/с, дующего в направлении точки отбора пробы (P2 = k2 из таблицы 1) - 0,01;

P3 - коэффициент, учитывающий скорость ветра в зоне работы экскаватора. Берется в соответствии с таблицей 2 согласно приложению к настоящей Методике (P3 = k3) - 1,2;

P4 - коэффициент, учитывающий влажность материала и, принимаемый в соответствии с таблицей 4 согласно приложению к настоящей Методике (P4=k4) –0,1;

G - количество перерабатываемой породы - т/ч;

В' - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,4.

P5 - коэффициент, учитывающий крупность материала и принимаемый в соответствии с таблицей 7 согласно приложению к настоящей Методике (P5 = k5)-0,7;

P6 - коэффициент, учитывающий местные условия и принимаемый в соответствии с таблицей 3 согласно приложению к настоящей Методике (P6=k6)-1,0;

Объем обратной засыпки грунта  $2103,013 \text{ м}^3 \cdot 1,9 = 3995,725 \text{ т}$

*Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)*

$Q2 \text{ сек} = (0,03 \cdot 0,01 \cdot 1,2 \cdot 0,1 \cdot 0,7 \cdot 1,0 \cdot 0,4 \cdot 15 \cdot 10^6) / 3600 = 0,042 \text{ г/с}$

$Q2 \text{ пер.} = 0,03 \cdot 0,01 \cdot 1,2 \cdot 0,1 \cdot 0,7 \cdot 1,0 \cdot 0,4 \cdot 3995,725 = 0,04028 \text{ т/период}$

### ***Источник №6007***

### **Прием инертных материалов**

На участке будет производиться хранение материалов:

Щебень	287,35117 м <sup>3</sup>	775,85 т
Щебень черный	-	3164,50133 т
Щебеночно-песчаная смесь	4420,06 м <sup>3</sup>	11492,156 т
Песок	538,67192 м <sup>3</sup>	1400,55 т
ПГС	6526,938 м <sup>3</sup>	16970,04 т
Сухие строительные смеси	-	3,95657 т

### ***Выгрузка щебня, щебня черного, щебеночно-песчаного смеси***

Грузооборот щебня за период строительства – 15432,51 т (10,0 т/час).

Производим расчет пыли как о т неорганизованных источников выбросов, согласно Приложение №11к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100-п.

Максимальный объем пылевыведений от выгрузки сырья рассчитывается по формуле:

$$M_{\text{сек}} = \frac{k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{\text{час}} \times 10^6}{3600};$$

$$M_{\text{год}} = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{\text{год}}$$

где:

k<sub>1</sub> – весовая доля пылевой фракции в материале – 0,04;

k<sub>2</sub> – доля пыли (от всей массы пыли), переходящая в аэрозоль – 0,02;

k<sub>3</sub> – коэффициент, учитывающий местные метеоусловия – 1,2;

k<sub>4</sub> – коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешних воздействий, условия пылеобразования – 1;

При учетывании местных условий, степень защищённости узла от внешних воздействий и условий пылеобразования инертных материалов имеет коэффициент 1 покрываемости узла, с 4 сторон.

k<sub>5</sub> – коэффициент, учитывающий влажность материала – 0,9;

k<sub>7</sub> – коэффициент, учитывающий крупность материала – 0,7;

$k_8$  – поправочный коэффициент для различных материалов в зависимости от типа грейфера – 1

$k_9$  – поправочный коэффициент при мощном залповом сбросе материала при разгрузке автосамосвала – 0,1;

$B'$  - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,6;

$G_{час}$  – производительность узла пересыпки, т/час;

$G_{год}$  – производительность узла пересыпки, т/год;

*Пыль неорганическая: 20-70% двуокиси кремния (2908)*

$$Q_{сек} = (0,04 * 0,02 * 1,2 * 1,0 * 0,9 * 0,7 * 1 * 0,1 * 0,6 * 10,0 * 10^6) / 3600 = \mathbf{0,1008 \text{ г/сек}}$$

$$Q_{пер.} = 0,04 * 0,02 * 1,2 * 1,0 * 0,9 * 0,7 * 1 * 0,1 * 0,6 * 15432,51 = \mathbf{0,56001 \text{ т/период}}$$

### **Выгрузка песка**

Грузооборот песка за период строительства – 1400,55 т (4,0 т/час).

Производим расчет пыли как о т неорганизованных источников выбросов, согласно Приложение №11к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100 -п.

Максимальный объем пылевыведений от выгрузки сырья рассчитывается по формуле:

$$M_{сек} = \frac{k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{час} \times 10^6}{3600}$$
$$M_{год} = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{год}$$

где:

$k_1$  – весовая доля пылевой фракции в материале – 0,05;

$k_2$  – доля пыли (от всей массы пыли), переходящая в аэрозоль – 0,03;

$k_3$  – коэффициент, учитывающий местные метеоусловия – 1,2;

$k_4$  – коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешних воздействий, условия пылеобразования – 1,0;

При учетывании местных условий, степень защищённости узла от внешних воздействий и условий пылеобразования инертных материалов имеет коэффициент 1,0 открытый узел, с 4 сторон.

$k_5$  – коэффициент, учитывающий влажность материала – 0,6;

$k_7$  – коэффициент, учитывающий крупность материала – 1;

$k_8$  – поправочный коэффициент для различных материалов в зависимости от типа грейфера – 1;

$k_9$  – поправочный коэффициент при мощном залповом сбросе материала при разгрузке автосамосвала. Принимается  $k_9=0,2$  при единовременном сбросе материала весом до 10 т, и  $k_9=0,1$  - свыше 10 т. В остальных случаях  $k_9=1$ ;

$B'$  - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,6;

$G_{час}$  – производительность узла пересыпки, т/час;

$G_{год}$  – производительность узла пересыпки, т/год;

*Пыль неорганическая: 20-70% двуокиси кремния (2908)*

$$Q_{сек} = (0,05 * 0,03 * 1,2 * 1 * 0,6 * 1 * 1 * 0,2 * 0,6 * 4,0 * 10^6) / 3600 = \mathbf{0,144 \text{ г/сек}}$$

$$Q_{пер.} = 0,05 * 0,03 * 1,2 * 1 * 0,6 * 1 * 1 * 0,2 * 0,6 * 1400,55 = \mathbf{0,18151 \text{ т/период.}}$$

### **Выгрузка ПГС**

Грузооборот ПГС за период строительства – 16970,04 т (10,0 т/час).

Производим расчет пыли как о т неорганизованных источников выбросов, согласно Приложение №11к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100 -п.

Максимальный объем пылевыведений от выгрузки сырья рассчитывается по формуле:

$$M_{сек} = \frac{k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{час} \times 10^6}{3600};$$
$$M_{год} = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{год}$$

где:

$k_1$  – весовая доля пылевой фракции в материале – 0,03;

$k_2$  – доля пыли (от всей массы пыли), переходящая в аэрозоль – 0,04;

$k_3$  – коэффициент, учитывающий местные метеоусловия – 1,2;

$k_4$  – коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешних воздействий, условия пылеобразования – 1;

При учитывании местных условий, степень защищённости узла от внешних воздействий и условий пылеобразования инертных материалов имеет коэффициент 1 покрываемости узла, с 4 сторон.

$k_5$  – коэффициент, учитывающий влажность материала – 0,5;

$k_7$  – коэффициент, учитывающий крупность материала – 0,5;

$k_8$  – поправочный коэффициент для различных материалов в зависимости от типа грейфера – 1;

$k_9$  – поправочный коэффициент при мощном залповом сбросе материала при разгрузке автосамосвала – 0,1;

$B'$  - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,6;

$G_{час}$  – производительность узла пересыпки, т/час;

$G_{год}$  – производительность узла пересыпки, т/год;

*Пыль неорганическая: 20-70% двуокиси кремния (2908)*

$Q_{сек} = (0,03 * 0,04 * 1,2 * 1,0 * 0,5 * 0,5 * 1,0 * 0,1 * 0,6 * 10,0 * 10^6) / 3600 = 0,06 \text{ г/сек}$

$Q_{пер.} = 0,03 * 0,04 * 1,2 * 1,0 * 0,5 * 0,5 * 1,0 * 0,1 * 0,6 * 16970,04 = 0,3666 \text{ т/период.}$

### **Выгрузка сухих строительных смеси**

Грузооборот за период строительства – 3,95657 т (2,0 т/час).

Производим расчет пыли как о т неорганизованных источников выбросов, согласно Приложение №11к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100 -п.

Максимальный объем пылевыведений от выгрузки сырья рассчитывается по формуле:

$$M_{сек} = \frac{k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{час} \times 10^6}{3600};$$

$$M_{год} = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{год}$$

где:

$k_1$  – весовая доля пылевой фракции в материале – 0,05;

$k_2$  – доля пыли (от всей массы пыли), переходящая в аэрозоль – 0,03;

$k_3$  – коэффициент, учитывающий местные метеоусловия – 1,2;

$k_4$  – коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешних воздействий, условия пылеобразования – 0,005;

При учетывании местных условий, степень защищённости узла от внешних воздействий и условий пылеобразования инертных материалов имеет коэффициент 0,005 покрываемости узла, с 4 сторон.

$k_5$  – коэффициент, учитывающий влажность материала – 0,5;

$k_7$  – коэффициент, учитывающий крупность материала – 1;

$B'$  – коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,6;

$G_{час}$  – производительность узла пересыпки, т/час;

$G_{год}$  – производительность узла пересыпки, т/год;

*Пыль неорганическая: 20-70% двуокиси кремния (2908)*

$$Q_{сек} = (0,05 * 0,03 * 1,2 * 0,005 * 0,5 * 1 * 0,6 * 2,0 * 10^6) / 3600 = \mathbf{0,0015 \text{ г/сек}}$$

$$Q_{пер.} = 0,05 * 0,03 * 1,2 * 0,005 * 0,5 * 1 * 0,6 * 3,95657 = \mathbf{0,000011 \text{ т/период.}}$$

С учетом одновременного проведения земляных работ выбросы по источнику составят:

<i>Наименование вещества</i>	<i>г/сек</i>	<i>т/период</i>
<i>Пыль неорганическая: 20-70% двуокиси кремния (2908)</i>	0,3063	1,10813

### ***Источник №6008***

#### **Гидроизоляция**

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен по методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №11 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18. 04 2008г. №100 –п).

Масса выделяющихся загрязняющих веществ из открытых поверхностей, в т.ч. смазанных форм для заливки, определяется в зависимости от количества испаряющейся жидкости и составляет:

$$M_{сек} = q \times S, \text{ г/с,}$$

где:  $q$  – удельный выброс загрязняющего вещества, г/с $\square$ м<sup>2</sup>, для нефтяных масел - 0,0139.

$S$  – площадь обработанной за 20 мин поверхности или свободная поверхность испаряющейся жидкости, м<sup>2</sup>.

$$M_{период} = \frac{M_{сек} \times T \times 3600}{10^6}, \text{ т/период,}$$

где  $T$  – "чистое" время нанесения смазки или время "работы" открытой поверхности, ч/год.

Площадь покрытия гудроном составит 1459,48 м<sup>2</sup>.

Выбросы углеводородов составят:

$$M_{\text{сек}} = 0,0139 \cdot 20 = 0,278 \text{ г/сек}$$

$$M_{\text{период}} = 0,278 \cdot 24,32 \cdot 3600 / 1000000 = 0,02434 \text{ т/период}$$

### ***Источник №6009***

#### **Укладка асфальта**

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен по методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №11 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18. 04 2008г. №100 –п).

Пыление при уплотнении грунта отсутствует. Пыление от щебня и других инертных материалов при подготовке основания учтено при расчете выбросов от источника №6006 (прием и хранение материалов).

Масса выделяющихся загрязняющих веществ из открытых поверхностей, в т.ч. смазанных форм для заливки, определяется в зависимости от количества испаряющейся жидкости и составляет:

$$M_{\text{сек}} = q \times S, \text{ г/с,}$$

где: q – удельный выброс загрязняющего вещества, г/с·м<sup>2</sup>, для нефтяных масел - 0,0139.

S – площадь обработанной за 20 мин поверхности или свободная поверхность испаряющейся жидкости, м<sup>2</sup>.

$$M_{\text{период}} = \frac{M_{\text{сек}} \times T \times 3600}{10^6}, \text{ т/период,}$$

где T – "чистое" время нанесения смазки или время "работы" открытой поверхности, ч/год.

Площадь покрытия гудроном составит 17412 м<sup>2</sup>.

Выбросы углеводородов составят:

$$M_{\text{сек}} = 0,0139 \cdot 20 = 0,278 \text{ г/сек}$$

$$M_{\text{период}} = 0,278 \cdot 290,2 \cdot 3600 / 1000000 = 0,29043 \text{ т/период}$$

### ***Источник №6010***

#### **Механический участок**

Расчет выбросов произведен согласно «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при механической обработке металлов» РНД 211.2.02.06-2004.

Дрель электрическая	час/период	16,33
Шлифовальная машина	час/период	16,3
Перфоратор	час/период	4,9
Пила электрическая	час/период	3,13
Отрезной станок	час/период	11,04

Дрель. Общее время работы 16,33 час/период;  
 Пыль металлическая (взвешенные частицы)  
 Удельный выброс – 0,007 г/с  
 $0,007*0,2 = 0,0014$  г/сек  
 $3600*0,2*0,0014*16,33/10^6 = 0,0000165$  т/период.

Шлифовальная машина. Общее время работы 16,3 час/период;  
 Пыль металлическая (взвешенные частицы)  
 Удельный выброс – 0,03 г/с  
 $0,03*0,2 = 0,006$  г/сек  
 $3600*0,2*0,03*16,3/10^6 = 0,000352$  т/период

Пыль абразивная  
 Удельный выброс – 0,02 г/с  
 $0,02*0,2 = 0,004$  г/сек  
 $3600*0,2*0,02*16,3/10^6 = 0,000235$  т/период

Перфоратор. Общее время работы 4,9 час/период;  
 Пыль металлическая (взвешенные частицы)  
 Удельный выброс – 0,007 г/с  
 $0,007*0,2 = 0,0014$  г/сек  
 $3600*0,2*0,007*4,9/10^6 = 0,000025$  т/период

Отрезной станок. Общее время работы 11,04 час/период.  
 Пыль металлическая (взвешенные вещества)  
 Удельный выброс – 0,016 г/с  
 $0,016*0,2 = 0,0032$  г/сек  
 $3600*0,2*0,016*11,04/10^6 = 0,000127$  т/период.

Пила. Общее время работы 3,13 час/период.  
 Пыль древесная  
 Удельный выброс – 0,59 г/с  
 $0,59*0,2 = 0,118$  г/сек  
 $3600*0,2*0,59*3,13/10^6 = 0,00133$  т/период

Выбросы по источнику составят:

Наименование вещества	г/сек	т/период
<i>Взвешенные частицы</i>	0,006	0,0005205
<i>Пыль абразивная</i>	0,004	0,000235
<i>Пыль древесная</i>	0,118	0,00133

### ***Источник 6011***

#### **Газопламенная горелка**

Выбросы ВВ происходят при спайке листов рубероида при кровельных работах.

Производимый расчет выполнен согласно Приложение №10 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100-п, таблица №6.1.2.

Горелки работают на керосине.

Время работы – 8,9 час/период.

### ***Саж***

$$M_{\text{сек}} = 1 * 9\text{мг/сек} * 10^{-3} = 0,0090 \text{ г/сек},$$

где, 9мг/сек - удельный показатель выброса вредных веществ от газопламенной горелки

$$M^{\Gamma} = (M_{\text{сек}} * T^0) * 3,6 * 10^{-3} \text{ т/год}$$

$$M_{\text{год}} = 0,0090 * 8,9 * 3600 / 1000000 = 0,000288 \text{ т/год}$$

где,  $T^0$  - количество часов работы оборудования за весь период строительства.

### ***Оксид углерода***

$$M_{\text{сек}} = 1 * 45\text{мг/сек} * 10^{-3} = 0,0450 \text{ г/сек},$$

где, 45мг/сек - удельный показатель выброса вредных веществ от газопламенной горелки

$$M^{\Gamma} = (M^0 * T^0) * 3,6 * 10^{-3} \text{ т/год}$$

$$M_{\text{год}} = 0,0450 * 8,9 * 3600 / 1000000 = 0,00144 \text{ т/год}$$

где,  $T^0$  - количество часов работы оборудования за весь период строительства.

### ***Серы диоксид***

$$M_{\text{сек}} = 1 * 10\text{мг/сек} * 10^{-3} = 0,0100 \text{ г/сек},$$

где, 10мг/сек - удельный показатель выброса вредных веществ от газопламенной горелки

$$M^{\Gamma} = (M_{\text{сек}} * T^0) * 3,6 * 10^{-3} \text{ т/год}$$

$$M_{\text{год}} = 0,0100 * 8,9 * 3600 / 1000000 = 0,00032 \text{ т/год}$$

где,  $T^0$  - количество часов работы оборудования за весь период строительства.

### ***Азота диоксид***

$$M_{\text{сек}} = 1 * 8\text{мг/сек} * 10^{-3} = 0,0080 \text{ г/сек},$$

где, 8мг/сек - удельный показатель выброса вредных веществ от газопламенной горелки

$$M^{\Gamma} = (M_{\text{сек}} * T^0) * 3,6 * 10^{-3} \text{ т/год}$$

$$M_{\text{год}} = 0,0080 * 8,9 * 3600 / 1000000 = 0,000256 \text{ т/год}$$

где,  $T^0$  - количество часов работы оборудования за весь период строительства.

### ***Углеводороды предельные C<sub>12</sub>-C<sub>19</sub>***

$$M_{\text{сек}} = 1 * 40\text{мг/сек} * 10^{-3} = 0,0400 \text{ г/сек},$$

где, 40мг/сек - удельный показатель выброса вредных веществ от газопламенной горелки

$$M^{\Gamma} = (M_{\text{сек}} * T^0) * 3,6 * 10^{-3} \text{ т/год}$$

$$M_{\text{год}} = 0,0400 * 8,9 * 3600 / 1000000 = 0,00128 \text{ т/год}$$

где,  $T^0$  - количество часов работы оборудования за весь период строительства.

***Выбросы по источнику составят:***

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/год
Сажа	0,009	0,000288
Оксид углерода	0,045	0,00144
Сера диоксид	0,01	0,00032
Азота диоксид	0,008	0,000256
Углеводород	0,04	0,00128

### ***Источник №6012***

#### ***Буровые работы***

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен по методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №8 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 12.04.2014г. №221–ө), 24. Выбросы при буровых работах:

$$Q_3 = \frac{n * z(1 - \eta)}{3600}, \text{ г/сек}$$

где

$n$  — количество одновременно работающих буровых станков (1 ед.);

$z$  — количество пыли, выделяемое при бурении одним станком, (396 г/ч),

$\eta$  — эффективность системы пылеочистки, в долях (0,85).

***При бурении:***

*Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908):*

$$Q_3 \text{ сек} = 1 * 396 * (1 - 0,85) / 3600 = 0,0165 \text{ г/с}$$

$$Q_3 \text{ пер.} = 396 * (1 - 0,85) * 136,63 / 1000000 = 0,00812 \text{ т/период}$$

### ***Источник №6013***

#### ***Работы отбойным молотком***

При демонтаже используются отбойные молотки.

Общее время работы – 136,63 час/период.

При работе отбойного молотка в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая с содержанием SiO<sub>2</sub> 20-70% (2908).

Расчет выбросов загрязняющих веществ выполнен по «Методике расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников» Приложение № 13 к Приказу Министра охраны окружающей среды РК от 18 апреля 2008 года № 100-п.

Максимально-разовое выделение пыли определяется по формуле:

$$M_{\text{сек}} = n * z (1 - n) / 3600, \text{ г/сек}$$

где:

n – количество одновременно работающих станков;

z – количество пыли, выделяемое одним станком, 360 г/ч,

$\eta$  – эффективность системы пылеочистки, в долях, 0.

T - время работы в период.

n – количество дней работы.

Влажность материала, %, = 10\*

\* - влажность материала принята согласно предусмотренному мероприятию по обеспыливанию методом увлажнения.

Расчет выбросов пыли неорганической с содержанием SiO<sub>2</sub> 20-70 % (2908):

$$M_{\text{сек}} = 4 \cdot 360 \cdot 0,1 \cdot (1-0) / 3600 = \mathbf{0,04 \text{ г/сек}};$$

$$M_{\text{год}} = 360 \cdot 136,63 \cdot 0,1 \cdot (1-0) / 10^6 = \mathbf{0,00492 \text{ т/период}}.$$

### **Источник №0001**

### **Битумный котел**

В период строительства будет использоваться передвижной битумный котел, работающий на дизельном топливе.

Расчет проведен согласно «Методике расчета выбросов вредных веществ от предприятий дорожно-строительной отрасли, в том числе от асфальтобетонных заводов (Приложению № 3 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18 апреля 2008 года № 100-п).

Продукты сгорания удаляются через дымовую трубу высотой 3 метров и диаметром 0,1 м.

#### **При сжигании топлива:**

На период строительства битумный котел будет работать – 238,1 час/период.

Расход дизтоплива на 1 м<sup>3</sup> составляет 0,24 кг или 0,24 x 30 = 7,2 кг/ч или 7,2 x 1000/3600 = 2 г/с

Расход дизтоплива битумного котла за период равен: 7,2\*238,1/1000=1,7143 т/период.

Расчетные характеристики топлива:

$$Q_{\text{P}}^{\text{H}} = 10180 \text{ Ккал/кг (42,62 Мдж/кг)}$$

Объем продуктов сгорания на выходе из дымовой трубы, м<sup>3</sup>/с:

$$V = 7,2 \cdot 16,041 \cdot (273 + 300) / 273 \cdot 3600 = 0,067$$

T-температура уходящих газов на выходе из трубы - 300 °С

Расчет выбросов загрязняющих веществ (оксиды серы, углерода и азота, твердые частицы) выполняются согласно формулам.

Валовый выброс твердых частиц (*золы твердого топлива - саж*) рассчитывают по формуле:

$$M_{\text{ТВ год}} = g_{\text{T}} \times m \times \chi \times \left(1 - \frac{\eta_{\text{T}}}{100}\right), \text{ т / год},$$

$$M_{\text{ТВ год}} = 0,025 \cdot 1,7143 \cdot 0,01 \cdot (1-0/100) = \mathbf{0,000429 \text{ т/пер}}$$

где:  $g_{\text{T}}$  - зольность топлива в % (дизтопливо - 0,025 %);

$m$  - количество израсходованного топлива т/пер:

$\chi$  - безразмерный коэффициент дизтопливо – 0,01;

$\eta_T$  - эффективность золоуловителей по паспортным данным установки, 0.

Максимально разовый выброс рассчитывают по формуле:

$$M_{TBсек} = \frac{M_{TBгод} \times 10^6}{3600 \times n \times T_3}, \text{ г/сек},$$

$$M_{TBсек} = 0,000429 \times 1000000 / 3600 \times 238,1 = \mathbf{0,0005 \text{ г/сек}}$$

Валовый выброс *ангидрида сернистого* в пересчете на SO<sub>2</sub> (сера диоксид) рассчитывают по формуле:

$$M_{SO_2год} = 0,02 \times B \times S^P \times (1 - \eta'_{SO_2}) \times (1 - \eta''_{SO_2}), \text{ т/год},$$

$$M_{SO_2год} = 0,02 \times 1,7143 \times 0,3 \times (1 - 0,02)(1 - 0) = \mathbf{0,0101 \text{ т/пер}}$$

где:  $B$  - расход жидкого топлива, т/пер;

$S^P$  - содержание серы в топливе, 0,3 %

$\eta'_{SO_2}$  - доля ангидрида сернистого, связываемого летучей золой топлива (при сжигании дизтоплива  $\eta'_{SO_2} = 0,02$ );

$\eta''_{SO_2}$  - доля ангидрида сернистого, улавливаемого в золоуловителе. Для сухих золоуловителей принимается равной 0.

Максимально разовый выброс определяется по формуле:

$$M_{SO_2сек} = \frac{M_{SO_2год} \cdot 10^6}{3600 \cdot n \cdot T_3}, \text{ г/сек}$$

$$M_{SO_2сек} = 0,0101 \times 1000000 / 3600 \times 238,1 = \mathbf{0,01176 \text{ г/сек}}$$

Валовый выброс *оксидов азота* (в пересчете на NO<sub>2</sub>) [5], выбрасываемых в атмосферу, рассчитывают по формуле:

$$M_{NO_2год} = 0,001 \times B \times Q_H^P \times K_{NO_2} \times (1 - \beta), \text{ т/год} \quad (3.15)$$

где  $B$  - расход топлива т/период.

$$M_{NO_2год} = 0,001 \times 1,7143 \times 42,62 \times 0,08 \times (1 - 0) = \mathbf{0,00585 \text{ т/пер}}$$

Максимально разовый выброс рассчитывают по формуле:

$$M_{NO_2сек} = \frac{M_{NO_2год} \times 10^6}{3600 \times n \times T_3}, \text{ г/сек}$$

$$M_{NO_2сек} = 0,00585 \times 1000000 / 3600 \times 238,1 = \mathbf{0,00682 \text{ г/сек}}$$

**Тогда диоксид азота:  $M_{сек} = 0,005456 \text{ г/сек}$**

$$\mathbf{M_{год} = 0,00468 \text{ т/пер}}$$

**Оксид азота:  $M_{сек} = 0,0008866 \text{ г/сек}$**

$$\mathbf{M_{год} = 0,000761 \text{ т/пер}}$$

Валовый выброс *оксида углерода* рассчитывают по формуле:

$$M_{COгод} = 0,001 \times C_{CO} \times B \times \left(1 - \frac{g_4}{100}\right), \text{ т/год},$$

$$M_{COгод} = 0,001 \times 13,85 \times 1,7143 = \mathbf{0,02374 \text{ т/пер}}$$

где  $C_{CO}$  - выход оксида углерода при сжигании топлива, кг/т жидкого топлива, рассчитывается по формуле:

$$C_{CO} = g_3 \times R \times Q_H^P, \text{ кг/т}$$

$$C_{CO} = 0,5 * 0,65 * 42,62 = 13,85 \text{ кг/т}$$

где:  $g_3$  - потери теплоты вследствие химической неполноты сгорания топлива, % (ориентировочно для дизтоплива  $g_3 = 0,5$  %);

$R$  - коэффициент, учитывающий долю потери теплоты вследствие химической неполноты сгорания топлива, обусловленный наличием в продуктах неполного сгорания оксида углерода (для дизтоплива –  $R = 0,65$ );

$g_4$  - потери теплоты вследствие механической неполноты сгорания топлива, % (ориентировочно для мазута  $g_4 = 0$  %).

Максимально разовый выброс определяется по формуле:

$$M_{COсек} = \frac{M_{COгод} \times 10^6}{3600 \times n \times T_3}, \text{ г/сек}$$

$$M_{COсек} = 0,02374 * 1000000 / 3600 * 238,1 = \mathbf{0,0277 \text{ г/сек}}$$

При хранении битума:

$\rho_{жп}$  - плотность битума – 0,95 т/м<sup>3</sup>;

Минимальная температура жидкости – 100<sup>0</sup>С;

Максимальная температура жидкости – 140<sup>0</sup>С;

$m$  – молекулярная масса битума, 187;

$V^{\max}$  – максимальный объем ПВС, вытесняемой из резервуаров во время его закачки, 12 м<sup>3</sup>/час;

$V$  – грузооборот, т/период;

$K^{\max}$ ,  $K^{\text{ср}}$  – опытные коэффициенты, 0,90 и 0,63;

$K_{об}$  – коэффициент обрачиваемости, 2,50;

$P^{\max} = 19,91$   $P^{\min} = 4,26$  – давление насыщенных паров жидкости при максимальной и минимальной температуре жидкости;

$K_b$  = опытный коэффициент;

Максимальный выброс углеводорода:

$$M = 0,445 * 19,91 * 187 * 0,90 * 1 * 12 / 10^2 * (273 + 140) = 0,0433 \text{ г/сек};$$

Валовый выброс углеводорода:

$$G = 0,160 * (19,91 * 1 + 4,26) * 187 * 0,63 * 2,50 * 1,7143 / 10^4 * 0,95 * (546 + 140 + 100) = 0,000261 \text{ т/год}.$$

**Выбросы по источнику составят:**

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/год
Сажа	0,0005	0,000429
Сера диоксид	0,01176	0,0101
Азота диоксид	0,005456	0,00468
Азота оксид	0,0008866	0,000761
Оксид углерода	0,0277	0,02374
Углеводород	0,0433	0,000261

## **Источник №0002**

### **Передвижная электростанция**

При строительстве используется передвижная электростанция, мощностью 4 кВт. Расход топлива составляет 0,9 л/час. Отвод выхлопных газов производится по трубе на высоту 2,5 м, диаметром трубы 0,05м. Максимальное время работы передвижной электростанции 1,513 часов в период. Расход топлива составит:  $0,9 \text{ л/час} * 0,769 * 1,513 = 1,047 \text{ кг/период}$ , 0,001047 т/период.

Расчет выбросов произведен согласно «Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных дизельных установок. РНД 211.2.02.04-2004».

Максимальный секундный выброс определяется по формуле:

$$M = (1/3600) * e * P, \text{ г/с}$$

Где: P= 4 кВт - максимальная эксплуатационная мощность

e - выброс вредного вещества на единицу полезной работы стационарной дизельной установки, г/кВт\*ч

1/3600 — коэффициент пересчета часов в секунды

Валовый выброс определяем по формуле:

$$W = (1/1000) * q * G, \text{ т/год}$$

Где: q (г/кг.топл) - выброс загрязняющих веществ, приходящихся на 1кг дизельного топлива

G (т) - расход дизтоплива дизельгенератором

1/1000 - перевод кг в т.

При мощности 4 кВт дизельгенератор относится к группе А (маломощные, быстроходные и повышенной быстроходности).

Расчеты годовые выбросы от дизельгенератора

Расход дизтоплива, G, т	Наименование вещества	Удельный выброс, q, г/кг топл	Валовый выброс, т/период
0,001047	Оксид углерода	30	0,00003141
	Окислы азота в т.ч.	43	0,000045
	Диоксид азота		0,000036
	Азота оксид		0,00000585
	Углеводороды	15	0,0000157
	Сажа	3,0	0,00000314
	Диоксид серы	4,5	0,00000471
	Формальдегид	0,6	0,00000063
	Бенз(а)пирен	$5,5 * 10^{-5}$	0,00000000005

Расчетные максимально-разовые выбросы от дизельгенератора

Наименование	Удельный выброс, e,	Секундный выброс,
--------------	---------------------	-------------------

вещества	г/кВт*ч	г/с
Оксид углерода	7,2	0,008
Окислы азота в т.ч.	10,3	0,0114
Диоксид азота		0,00912
Азота оксид		0,0015
Углеводороды	3,6	0,004
Сажа	0,7	0,00078
Диоксид серы	1,1	0,0012
Формальдегид	0,15	0,00017
Бенз(а)пирен	$1,3 \cdot 10^{-5}$	0,000000014

Объем отработавших газов определен в соответствии с приложением к вышеуказанной «Методике...» и составит:

$$Q = \frac{8,72 \cdot 10^{-3} \cdot V}{Y / (1 + T/273)}, \text{ где}$$

Y - удельный вес отработавших газов при температуре 0°C, можно принимать 1,31 кг/м<sup>3</sup>

T - температура отработавших газов, К

V - часовой расход топлива

$$Q = \frac{8,72 \cdot 10^{-3} \cdot 0,6921}{1,31 / [1 + 723/273]} = 0,017 \text{ м}^3/\text{с}$$

#### ***Источник №0003***

#### **Компрессор с ДВС**

На площадке будет использоваться передвижной компрессор с ДВС, время работы – 585,9 час/период, мощностью 29 кВт.

Расчет потребляемого топлива:

$$M = 220 \cdot 29 / 1000 = 6,38 \text{ кг/час}$$

$$6,38 \text{ кг/час} \cdot 585,9 = 3738 \text{ кг/год}$$

Максимальный секундный выброс определяется по формуле:

$$M = (1/3600) \cdot e \cdot P, \text{ г/с}$$

Где: P = 29 кВт - максимальная эксплуатационная мощность

e - выброс вредного вещества на единицу полезной работы стационарной дизельной установки, г/кВт\*ч

1/3600 — коэффициент пересчета часов в секунды

Валовый выброс определяем по формуле:

$$W = (1/1000) \cdot q \cdot G, \text{ т/период}$$

Где: q (г/кг.топл) - выброс загрязняющих веществ, приходящихся на 1кг дизельного топлива

G (т) - расход дизтоплива дизельгенератором

1/1000 - перевод кг в т.

При мощности 29 кВт, устройство относится к группе А - малой мощности.

### Расчетные максимально-разовые выбросы.

Наименование вещества	Удельный выброс, е, г/кВт*ч	Секундный выброс, г/с
Оксид углерода	7,2	0,06
Окислы азота в т.ч.	10,3	0,083
Диоксид азота		0,066
Оксид азота		0,011
Углеводороды	3,6	0,029
Сажа	0,7	0,0056
Диоксид серы	1,1	0,0089
Формальдегид	0,15	0,0012
Бенз(а)пирен	$1,3 \cdot 10^{-5}$	0,0000001

### Расчет годовых выбросов от компрессора:

Расход дизтоплива, Г, т	Наименование вещества	Удельный выброс, q, г/кг топл	Валовый выброс, т/период
3,738	Оксид углерода	30	0,11214
	Азота оксиды в т.ч.	43	0,16073
	Азота диоксид		0,12858
	Азота оксид		0,02089
	Углеводороды	15	0,0561
	Сажа	3	0,011214
	Диоксид серы	4,5	0,01682
	Формальдегид	0,6	0,00224
	Бенз(а)пирен	0,000055	0,000000206

Объем отработавших газов определен в соответствии с приложением к вышеуказанной «Методике...» и составит:

$$Q = \frac{8,72 \cdot 10^{-3} \cdot V}{Y / (1 + T/273)}, \text{ где}$$

Y- удельный вес отработавших газов при температуре 0<sup>0</sup>C, можно принимать 1,31 кг/ м<sup>3</sup>

T- температура отработавших газов, К

V- часовой расход топлива

$$Q = 8,72 \cdot 10^{-3} \cdot 6,38 / 1,31 / [1 + (450 + 273) / 273] = 0,15 \text{ м}^3/\text{с}$$

**Выбросы принимаемые в качестве нормативов на период завершения строительства**

№ и наименование источника	Наименование загрязняющего вещества	Норматив 2025 года		% выполнения работ	Норматив 2026 года	
		г/сек	т/период		г/сек	т/период
0001 Битумный котел	Азота (IV) диоксид	0.005456	0,00468	0	0.005456	0,00468
	Азот (II) оксид	0.0008866	0,000761		0.0008866	0,000761
	Углерод	0.0005	0,000429		0.0005	0,000429
	Сера диоксид	0.01176	0,0101		0.01176	0,0101
	Углерод оксид	0.0277	0,02374		0.0277	0,02374
	Алканы C12-19	0.0433	0,000261		0.0433	0,000261
0002 Передвижная электростанция	Азота (IV) диоксид	0.00912	0,000036	0	0.00912	0,000036
	Азот (II) оксид	0.0015	0,00000585		0.0015	0,00000585
	Углерод	0.00078	0,00000314		0.00078	0,00000314
	Сера диоксид	0.0012	0,00000471		0.0012	0,00000471
	Углерод оксид	0.008	0,00003141		0.008	0,00003141
	Бенз/а/пирен	0.000000014	5,E-11		0.000000014	5,E-11
	Формальдегид	0.00017	0,00000063		0.00017	0,00000063
Алканы C12-19	0.004	0,0000157	0.004	0,0000157		
0003 Компрессор с ДВС	Азота (IV) диоксид	0.066	0,12858	20	0.066	0,102864
	Азот (II) оксид	0.011	0,02089		0.011	0,016712
	Углерод	0.0056	0,011214		0.0056	0,0089712
	Сера диоксид	0.0089	0,01682		0.0089	0,013456
	Углерод оксид	0.06	0,11214		0.06	0,089712
	Бенз/а/пирен	0.00000001	0,000000206		0.00000001	1,648E-07
	Формальдегид	0.0012	0,00224		0.0012	0,001792
	Алканы C12-19	0.029	0,0561		0.029	0,04488
6001 Выбросы от работы автотранспорта	Оксид углерода	0,188	-		0,188	-
	Азота (IV) диоксид	0,4528	-		0,4528	-
	Азот (II) оксид	0,07358	-		0,07358	-
	Алканы C12-19	0,059	-		0,059	-
	Сажа	0,0167	-		0,0167	-
	Диоксид серы	0,035	-		0,035	-
6002 Выбросы пыли при автотранспортных работах	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0.01092	0,01266	50	0.01092	0,00633
6003 Сварочные работы	Железо (II, III) оксиды	0.02996	0,003045	30	0.02996	0,00213
	Марганец и его соединения	0.001225	0,0002533		0.001225	0,000177
	Олово оксид	0.0000033	0,000000417		0.0000033	0,0000003
	Свинец и его неорганические соединения	0.000005	0,000000632		0.000005	0,0000004
	Азота (IV) диоксид	0.015978	0,0019036		0.015978	0,00133
	Углерод оксид	0.01926	0,00199		0.01926	0,00139

	Фтористые газообразные соединения	0.000404	0,0000584		0.000404	0,000041
	Фториды неорганические плохо растворимые	0.000758	0,00024004		0.000758	0,000168
	Хлорэтилен	0.0000043	0,000000755		0.0000043	0,0000005
	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0.000563	0,00013704		0.000563	0,000096
6004 Окрасочные работы	Диметилбензол	0.42078	0,66507	0	0.42078	0,66507
	Метилбензол	0.11151	0,22407		0.11151	0,22407
	Буган-1-ол	0.11464	0,08672		0.11464	0,08672
	2-Метилпропан-1-ол	0.00924	0,00417		0.00924	0,00417
	Бутилацетат	0.12716	0,12604		0.12716	0,12604
	Пропан-2-он (Ацетон)	0.15233	0,1766		0.15233	0,1766
	Уайт-спирит	0.2155	0,41375		0.2155	0,41375
	Взвешенные частицы	0.4677	0,3515		0.4677	0,3515
6005 Выемка грунта	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0.063	0,6605	100	-	-
6006 Обратная засыпка грунта	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0.042	0,04028	50	0.042	0,02014
6007 Прием инертных материалов	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0.3063	1,10813	30	0.3063	0,775691
6008 Гидроизоляция	Алканы C12-19	0,278	0,02434	20	0,278	0,019472
6009 Укладка асфальта	Алканы C12-19	0.278	0,29043	0	0.278	0,29043
6010 Механический участок	Взвешенные частицы	0.006	0,0005205	0	0.006	0,0005205
	Пыль абразивная	0.004	0,000235		0.004	0,000235
	Пыль древесная	0.118	0,00133		0.118	0,00133
6011 Буровые работы	Азота (IV) диоксид	0.008	0,000256	0	0.008	0,000256
	Углерод	0.009	0,000288		0.009	0,000288
	Сера диоксид	0.01	0,00032		0.01	0,00032
	Углерод оксид	0.045	0,00144		0.045	0,00144
	Алканы C12-19	0,04	0,00128		0,04	0,00128
6012	Пыль	0.0165	0,00812	0	0.0165	0,00812

Работы отбойным молотком	неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20					
6013 Газопламенная горелка	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0,04	0,00492	0	0,04	0,00492
	<b>Итого</b>	<b>3.257813314</b>	<b>4,5986513301</b>		<b>3.19481331</b>	<b>3.50248150</b>

## 2.6. Оценка последствий загрязнения и мероприятия по снижению отрицательного воздействия

### Оценка последствий загрязнения

При соблюдении проектных решений уровень воздействия на состояние атмосферного воздуха при проведении проектируемых работ оценивается как:

- Локальное по масштабу – 1 балл;
- Средней продолжительности по времени – 2 балла, однако работа основных источников выбросов носит кратковременный периодический характер;
- Незначительное по интенсивности – 1 балл.

Таким образом, воздействие на атмосферный воздух определяется как **воздействие низкой значимости**.

### Рекомендуемые мероприятия для снижения негативного воздействия на атмосферный воздух в процессе строительства

Мероприятие	Ожидаемый эффект
Соблюдение норм ведения строительных работ, принятых проектных решений	Предотвращение загрязнения окружающей территории и дополнительного загрязнения окружающей среды
Применение технически исправных, машин и механизмов	Предотвращение загрязнения окружающей территории и дополнительного загрязнения окружающей среды
Установка каталитических конверторов для очистки выхлопных газов в автомашинах, использующих в качестве топлива неэтилированный бензин с внедрением присадок к топливу, снижающих токсичность и дымность отработанных газов, оснащение транспортных средств, работающих на дизельном топливе, нейтрализаторами выхлопных газов, перевод автотранспорта, расширение использования электрической тяги	Предотвращение загрязнения окружающей территории и дополнительного загрязнения окружающей среды
Проведение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнения поверхности)	Снижение пыления, улучшение экологической обстановки района
Орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ	Снижение пыления, улучшение экологической обстановки района

Устройство технологических площадок и площадок временного складирования отходов на стройплощадке со щебеночным покрытием	Предотвращение загрязнения окружающей территории и дополнительного загрязнения окружающей среды
Сроки и организации, обеспечивающие вывоз отходов (сроки вывоза отходов, кратность вывоза, квалификации соответствующих организаций)	Предотвращение загрязнения окружающей территории и дополнительного загрязнения окружающей среды
Ведение строительных работ на строго отведённых участках	Предотвращение загрязнения окружающей территории и дополнительного загрязнения окружающей среды
Вывоз разработанного грунта, мусора, шлама в специально отведенные места	Предотвращение загрязнения окружающей территории и дополнительного загрязнения окружающей среды
Укрывание грунта, мусора и шлама при перевозке автотранспортом	Предотвращение загрязнения окружающей территории и дополнительного загрязнения окружающей среды
Запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода в пределах стоянки и на рабочей площадке	Предотвращение загрязнения окружающей территории и дополнительного загрязнения окружающей среды
Внутренний контроль со стороны организации, образующей отходы	Предотвращение загрязнения окружающей территории и дополнительного загрязнения окружающей среды
Внедрение наилучших доступных техник на очистных сооружениях	Предотвращение загрязнения окружающей территории и водных объектов
Рациональное использование земельных ресурсов	Сохранность земель
Сохранение и поддержание биологического и ландшафтного разнообразия на территории строительства	Сохранение растительного и животного миров
Проведение производственного мониторинга	Контроль за соблюдением установленных нормативов

## 2.7. Предложения по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха

Организация экологического мониторинга атмосферного воздуха не предусматривается.

## 2.8. Мероприятия на период НМУ

В периоды неблагоприятных метеорологических условий (НМУ) предприятие обязано принимать временные меры по дополнительному снижению выбросов в атмосферу. Мероприятия осуществляются после получения от подразделений Казгидромета предупреждений, в которых указываются: ожидаемая продолжительность НМУ, кратность увеличения приземных концентраций в сравнении с фактическими значениями.

Настоящие мероприятия разработаны для предприятия при трех режимах работы.

При **первом режиме** работы мероприятия должны обеспечить уменьшение концентрации веществ в приземном слое атмосферы

примерно на 15-20 %. Эти мероприятия носят организационный характер и включают в себя:

- усиление контроля за технологическим регламентом производственного процесса;
- ограничение работ, связанных со значительными выделениями загрязняющих веществ;
- проведение влажной уборки производственного помещения, где это допускается правилами техники безопасности.

Мероприятия по второму режиму уменьшают приземные концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы на 20 - 40 % и включают в себя все мероприятия, разработанные для первого режима, а также мероприятия, разработанные на базе технологических процессов, и сопровождающиеся незначительным снижением производительности предприятия.

Мероприятия общего характера:

- ограничить движение транспорта по территории;
- снизить производительность отдельных агрегатов и технологических линий, работа которых связана со значительным выделением в атмосферу вредных веществ;
- в случае, если сроки начала планово-предупредительных работ по ремонту оборудования и наступления НМУ достаточно близки, следует произвести остановку оборудования.

При третьем режиме работы мероприятия должны обеспечить сокращение концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы на 40 - 60 % и в некоторых особо опасных условиях. Мероприятия полностью включают в себя все условия, разработанные для первого и второго режимов, осуществление которых позволяет снизить выбросы загрязняющих веществ за счет временного сокращения производительности предприятия

Мероприятия общего характера:

- снизить нагрузку или остановить производства, сопровождающиеся значительным выделением загрязняющих веществ;

Определение эффективности каждого мероприятия (%) осуществляется по формуле:  $n = (M_i' / M_i) * 100\%$ , где  $M_i'$  – выбросы ЗВ каждого разработанного мероприятия (г/с);  $M_i$  – размер сокращения выбросов за счет мероприятий.

## **2.9. Предложения по нормативам выбросов вредных веществ в атмосферу**

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» утвержденных приказом Исполняющий обязанности Министра здравоохранения Республики

Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 на проведение строительных работ установление СЗЗ не требуется, так как строительство носит временный характер, и выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства.

Категория объекта согласно Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI и Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246, глава 2, п.12, п.п.8 (проведение строительно–монтажных работ при которых масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух составляет 10 тонн в год и более за исключением критериев, предусмотренных подпункте 2) пункта 10 и подпункте 2) пункта 11 настоящей Инструкции) – **III**.

Декларируемое количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух на период строительства (г/сек, т/год), приведены в таблице 2.9.

#### **2.10. Сроки проведения контроля за состоянием атмосферного воздуха**

Контроль за состоянием воздушного бассейна предлагается установить в соответствии с РНД 211.2.01-97.

Ответственность за организацию контроля и своевременное представление отчетности возлагается на руководство предприятия и ответственного за охрану окружающей среды. Результаты контроля должны включаться в отчетные формы 2ТП (воздух) и учитываться при оценке деятельности предприятия.

Источники, подлежащие контролю, делятся на 2 категории:

1 категория. Для которых выполняется условие при  $C_m/ПДК > 0.5$  для  $H > 10м$   $M/ПДК_{мр} > 0.01N$  или  $M/ПДК_{мр} > 0.1$  для  $H < 10м$ , а также источники, оборудованные пылеочисткой с КПД более 75%.

Источники 1 категории, вносящие наибольший вклад в загрязнение воздуха подлежат контролю 1 раз в квартал.

2 категория. Остальные источники 1 раз в год.

### **3. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЙ НА СОСТОЯНИЕ ВОД**

#### **3.1 Потребность в водных ресурсах**

Вода используется на хозяйственно-бытовые и строительные нужды.

#### **3.2. Характеристика источника водоснабжения, его хозяйственное использование, местоположение водозабора, его характеристика**

Водоснабжение – используется привозная вода. Привозная бутилированная питьевая вода соответствует требованиям Закона Республики Казахстан от 21.07.2007 N 301-3 "О безопасности пищевой продукции" и Приказу Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 152.

Питьевая вода безопасна в эпидемическом и радиационном отношении, безвредна по химическому составу, и имеет благоприятные органолептические свойства.

Вода используется на хозяйственно-бытовые и строительные нужды.

Питание строителей осуществляется полуфабрикатами. Доставка пищи, будет осуществляться в одноразовой посуде, мытье посуды не предусмотрено.

На период строительства на территории устанавливаются биотуалеты.

По мере накопления биотуалеты очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

Забор воды из естественных водоемов не предусматривается.

#### **3.3. Водный баланс объекта**

##### **3.3.1 Расчет и баланс водопотребления и водоотведения на период строительства**

Вода расходуется на хозяйственно-бытовые нужды и строительные нужды. Расход воды определен в соответствии со СП РК 4.01-101-2012 «Внутренний водопровод и канализация».

Хозяйственно-бытовые нужды.

Общее количество персонала составляет – 30 человек. Норма расхода воды для рабочих составляет 25 л/сут.

$$30 \cdot 25 / 1000 = 0,75 \text{ м}^3/\text{сут};$$

$$0,75 \cdot 260 = 195 \text{ м}^3/\text{период}$$

На строительные нужды (безвозвратные потери)

Полив осуществляется привозной водой технического качества. В проекте учтено стоимость перевозки воды. Техническая вода, согласно сметному расчету составляет – 6883,14214 м<sup>3</sup>/период. Суточный расход составит 6883,14214 м<sup>3</sup>/период / 260 = 26,474 м<sup>3</sup>/сут.

Баланс суточного и годового водопотребления и водоотведения приведен в таблицах 3.2 и 3.2.1.

### **3.4. Поверхностные воды**

В Казахстане более 7 тысяч рек имеющих длину свыше 10 км. Всего же на территории Республики Казахстан находится 39 тысяч постоянных и временных водотоков.

Большинство рек в Казахстане принадлежит к внутренним замкнутым бассейнам Каспийского и Аральского морей, озёр Балхаш и Тенгиз, и только Иртыш, Ишим, Тобол доносят свои воды до Карского моря.

Территорию Казахстана обычно разделяют на восемь водохозяйственных бассейнов: Арало-Сырдарьинский водохозяйственный бассейн, Балхаш-Алакольский водохозяйственный бассейн, Иртышский водохозяйственный бассейн, Урало-Каспийский водохозяйственный бассейн, Ишимский водохозяйственный бассейн, Нура-Сарысуский водохозяйственный бассейн, Шу-Таласский водохозяйственный бассейн и Тобол-Тургайский водохозяйственный бассейн.

#### **3.4.1. Гидрографическая характеристика района**

Гидрографическая сеть на проектируемом участке представлена в виде постоянно действующего и временного водотоков.

В гидрогеологическом отношении обследованный участок относится к зоне с глубоким залеганием уровня грунтовых вод, за исключением зон пониженных участков.

Коэффициент фильтрации грунтов рекомендуется принять следующие: - для галечникового грунта – 20-100м/сутки; - для гравийного грунта – 20-60м/сутки; - для супеси – 0,1-1,0м/сутки; - для суглинка – 0,05м/сутки; - для глины – 0,001м/сутки; - для песка крупного – 35-75м/сутки; - для песка мелкого – 10-25м/сутки.

По характеру и степени увлажнения участок работ относится к I типу местности (СНиП РК 3.03-09-2006\*, Приложение 3, табл. П.3.1).

Река Келес является одним из основных крупных водотоков региона. Ее длина от истоков до створа моста составляет порядка 131 км, а площадь водосбора 2595 км<sup>2</sup>. С севера водосбор реки ограничен хребтом Казыгурт, с южного склона которого стекают правобережные притоки реки Келес, а водосбор граничит с водосбором реки Бадам. С востока водосбор ограничен хребтом Каржантау, на западном склоне которого берут начало левобережные притоки реки и сама река Келес. Максимальные высотные отметки водосбора реки на севере до 1700м. на востоке до 2000м. Река Келес имеет множество притоков. Наиболее крупными из правобережных являются: р.Кызылатасай, Жельбулаксай, Суыкбулак, а из левобережных: Жигергенсай, Уясай, Каржансай, Ащикарабаусай и Итульгенсай. Питание реки смешанное, преимущественно снеговое, ледовые явления с ноября по март месяц.

Река Келес не пересекает проектируемый объект. Она проходит вдоль проектируемого

объекта на расстоянии 101м (см. чертеж «Схема местоположения объекта»).

Все железобетонные трубы, которые пересекают проектируемые дороги и съезды, предназначены для перепуска воды для полива огорода.

### **3.4.2. Характеристика водных объектов**

Ближайший естественный водоем – река Келес с южной стороны на расстоянии 150 м от территории строительства.

Согласно заключению № KZ79VRC00016296 от 25.05.2023 г., РГУ «Арал-Сырдарьинская бассейновая инспекция» согласовывает рабочий проект «Капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право- и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области».

### **3.4.3. Гидрологический, гидрохимический, ледовый, термический, скоростной режимы водного потока, режимы наносов, опасные явления - паводковые затопления, заторы, наличие шуги, нагонные явления**

Опасные явления - паводковые затопления, заторы, наличие шуги, нагонные явления минимальные.

#### Оценка влияния объекта на поверхностный водоем

Забор воды из реки, на производственные и хозяйственно-бытовые нужды; сброс сточных вод в водоем – не осуществляется.

Объект не оказывает негативного влияния на реку.

Подземные воды на участке работ вскрыты в аллювиальных отложениях.

Питание подземных вод осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков и в весенний период за счет поглощения паводкового стока.

#### Минерально-сырьевые ресурсы

На близлежащей к объекту территории месторождения полезных ископаемых не обнаружены.

Операции по недропользованию, разведке и добыче полезных ископаемых не осуществляются.

### **3.4.4. Оценка возможности изъятия нормативно-обоснованного количества воды из поверхностного источника в естественном режиме, без дополнительного регулирования стока**

Изъятие воды из поверхностного источника не планируется.

### **3.4.5. Необходимость и порядок организации зон санитарной охраны источников питьевого водоснабжения**

На период строительства используется привозная бутилированная питьевая вода.

На период эксплуатации водоснабжение проектируется от существующих центральных сетей водоснабжения.

Необходимость организации зон санитарной охраны источников питьевого водоснабжения отсутствуют.

#### **3.4.6. Количество и характеристика сбрасываемых сточных вод**

На период ведения работ сброс воды на рельеф местности и поверхностные воды не планируется. В связи с чем, не рассматривается количество и характеристика сбрасываемых сточных вод.

#### **3.4.7. Обоснование максимально возможного внедрения оборотных систем, повторного использования сточных вод, способы утилизации осадков очистных сооружений**

На период ведения работ сброс воды на рельеф местности и поверхностные воды не планируется. В связи с чем, не рассматривается внедрения оборотных систем, повторного использования сточных вод, способы утилизации осадков очистных сооружений.

#### **3.4.8. Предложения по достижению нормативов предельно допустимых сбросов**

Данным проектом предложения по достижению предельно-допустимых сбросов не рассматривается, так как на период ведения работ сброс воды на рельеф местности и поверхностные воды не планируется.

#### **3.4.9. Оценка воздействия намечаемого объекта на водную среду в процессе его строительства и эксплуатации, включая возможное тепловое загрязнение водоема и последствия воздействия отбора воды на экосистему**

Изъятие воды из поверхностного источника не планируется.

#### **3.4.10. Оценка изменений русловых процессов, связанных с прокладкой сооружений, строительства мостов, водозаборов и выявление негативных последствий**

На период ведения работ сброс воды на рельеф местности и поверхностные воды не планируется. Также изменения русловых процессов, связанных с прокладкой сооружений, строительства мостов не рассматриваются, так как данные виды работ не планируются проводить в период ведения работ.

### **3.4.11. Водоохранные мероприятия, их эффективность, стоимость и очередность реализации**

Водоохранные мероприятия:

- соблюдение режима и хозяйственного использования водоохранных зон и полос реки на указанном участке, предусмотренным постановлением;
- предусмотреть мероприятие, обеспечивающих пропуск паводковых вод.
- при проведении строительных работ содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды – постоянно;
- в водоохранной зоне и полосе исключить размещение и строительство складов для хранения ГСМ, ядохимикатов, пунктов технического обслуживания, мойки автомашин, свалок мусора и других объектов, отрицательно влияющих на качество поверхностных, подземных вод;
- не допускать сброс ливневых и бытовых стоков в поверхностные водные объекты;
- после окончания строительства, места проведения строительных работ восстановить;
- обеспечение недопустимости залповых сбросов вод на рельеф местности;
- не допускать захвата земель водного фонда;
- при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом;
- выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей);

На территории строительства не производится:

- размещение складов ядохимикатов, минеральных удобрений, ГСМ, мест складирования бытовых и производственных отходов.

### **3.4.12. Рекомендации по организации производственного мониторинга воздействия на поверхностные водные объекты**

Мероприятия по охране вод в процессе реализации Рабочего проекта включают в себя следующее:

- сбор образующихся отходов в контейнеры с последующей передачей на
  - утилизацию специализированным организациям;
  - заправка спецтехники и автотранспорта бензином и дизельным топливом строго в отведенных специализированных местах.

#### **Оценка последствий загрязнения**

При соблюдении проектных решений в процессе реализации Рабочего проекта на состояние поверхностных вод не прогнозируется.

Так как воздействие на воду в период эксплуатации не прогнозируется, то организация экологического мониторинга вод не предусматривается.

### **3.5. Подземные воды**

#### **3.5.1. Гидрогеологические параметры описания района, наличие и характеристика разведанных месторождений подземных вод**

Грунтовые воды в период изысканий не вскрыты.

**3.5.2. Описание современного состояния эксплуатируемого водоносного горизонта (химический состав, эксплуатационные запасы, защищенность), обеспечение условий для его безопасной эксплуатации, необходимость организации зон санитарной охраны водозаборов**  
Изъятие воды из подземных вод не планируется.

#### **3.5.3. Оценка влияния объекта в период строительства и эксплуатации на качество и количество подземных вод, вероятность их загрязнения**

В период ведения работ сброс на местность производится не будет.

#### **3.5.4. Анализ последствий возможного загрязнения и истощения подземных вод**

С целью снижения до минимума вероятность возникновения аварийных ситуаций и последующих осложнений должна быть обязательно предусмотрена единая служба непрерывного оперативного контроля, в которой бы скапливалась статистическая информация по всем аварийным ситуациям, и обновлялся план действий по ликвидации последствий аварий. К числу мер безопасности можно отнести также следующее:

- используемое оборудование поддерживать в соответствии с характеристиками эксплуатационных условий.
- проводить плановый профилактический ремонт оборудования.
- проводить постоянный инструктаж обслуживающего персонала.
- не допускать сброса производных сточных вод.
- не допускать бурение водяных скважин без разрешительных документов.
- обеспечение беспрепятственного проезда аварийных служб к любой точке территории.
- соблюдение правил техники безопасности и правил эксплуатации оборудования.
- регулярные техосмотры оборудования с заменой неисправных частей, устранения течи из емкостных сооружений.

#### **3.5.5. Обоснование мероприятий по защите подземных вод от загрязнения и истощения**

Мероприятия по защите подземных вод от загрязнения и истощения:

- выявление и ликвидация (или восстановление) всех бездействующих, старых, дефектных или неправильно эксплуатируемых скважин, представляющих опасность в отношении возможности загрязнения

водоносного горизонта;

- регулирование бурения новых скважин и любого нового строительства при обязательном согласовании с местными органами санитарно-эпидемиологической службы, геологического контроля и по регулированию использования и охране вод;
- запрещение закачки отработанных вод в подземные горизонты, подземного складирования твердых отходов и разработки недр земли, которая может привести к загрязнению водоносного горизонта;
- своевременное выполнение необходимых мероприятий по санитарной охране поверхностных водотоков и водоемов, имеющих непосредственную гидравлическую связь с используемым водоносным горизонтом;
- запрещение размещения накопителей промышленных стоков, шламохранилищ, складов горюче-смазочных материалов, ядохимикатов и минеральных удобрений, а также других объектов, представляющих опасность химического загрязнения подземных вод.
- в границах водоохраных зон устанавливаются прибрежные защитные полосы, на территориях которых вводятся дополнительные ограничения хозяйственной и иной деятельности, территория должна быть спланирована для отвода поверхностного стока за ее пределы, озеленена, огорожена и обеспечена постоянной охранной;
- запрещение мест захоронения отходов производства и потребления, радиоактивных, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ на территории водоохраной зоны
- движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие.

### **3.5.6. Рекомендации по организации производственного мониторинга воздействия на подземные воды**

На подземные воды предприятие не оказывает влияния, следовательно, мониторинг сточных и подземных вод проводиться не будет.

### **3.6. Расчеты количества сбросов загрязняющих веществ в окружающую среду**

На период ведения работ сброс загрязняющих веществ на рельеф местности, поверхностные и подземные воды не планируется.

#### 4. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЙ НА НЕДРА

Геологическая среда является чрезвычайно сложной системой и в сравнении с другими составляющими окружающей среды обладает некоторыми особенностями, определяющими специфику геоэкологических прогнозов, важнейшими из которых являются:

- необратимость процессов, вызванных внешними воздействиями (полная или частичная). О восстановлении состояния и структуры геологической среды после их разрушения можно говорить условно лишь по отношению к подземным водам и частично к почвам;

- инерционность, т.е. способность в течение определенного времени противостоять действию внешних факторов без существенных изменений своей структуры и состояния;

- разная по времени динамика формирования компонентов – полихронность. Породная компонента, сформировавшаяся, в основном, в течение многих миллионов лет находится в равновесии (преимущественно статическом) с окружающей средой. Газовая компонента более динамична, промежуточные положения занимают почвы;

- низкая способность к саморегулированию и самовосстановлению по сравнению с биологической компонентой экосистем.

В результате техногенных воздействий на геологическую среду при производстве различных работ в ней происходят или могут происходить изменения, существенным образом меняющие ее свойства.

Оценка воздействия на геологическую среду базируется на требованиях к охране недр, включающих систему правовых, организационных, экономических, технологических и других мероприятий, направленных на сохранение свойств энергетического состояния верхних частей недр с целью предотвращения землетрясений, оползней, подтоплений, просадок грунтов.

Инертные материалы на территорию строительства завозятся с действующих карьеров по договору со специализированной организацией.

Воздействие на недра при строительстве, оценивается как низкое, не вызывающее значительных изменений геологической среды после окончания работ. Эксплуатация не будет оказывать воздействия на недра. Строительство не загрязняет окружающую среду, не пересекает месторождение полезных ископаемых, поэтому специальных мер защиты не требуется.

## **5. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ ОТХОДОВ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ**

Согласно экологическому кодексу, законодательных и нормативных правовых актов, принятых в РК, отходы производства и потребления должны собираться, храниться, обезвреживаться, транспортироваться в места утилизации или захоронения.

Согласно Санитарных Правил строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается. Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляются в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку.

Характеристика отходов производства и потребления, их качественный и количественный состав определены в соответствии с «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденные приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020.

Проектируемый объект не является промышленным предприятием и не занимается производством и выпуском продукции.

Для удовлетворения требований по недопущению загрязнения окружающей среды должна проводиться политика управления отходами, которая позволит минимизировать риск для здоровья и безопасности работников и природной среды. Система управления отходами контролирует размещение различных типов отходов.

Производство строительных работ сопровождается образованием и накоплением различного вида отходов, являющихся потенциальными загрязнителями окружающей среды, а именно:

- Смешанные коммунальные отходы
- Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества
- Отходы сварки
- Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами.
- Отходы строительства и сноса

В рабочем проекте предусмотрены мероприятия по снижению негативного воздействия на почвы отходов, образующихся в процессе строительства:

□ передвижение строительной техники и автотранспорта (доставка материалов и конструкций) предусмотреть по дорогам общего пользования и внутриплощадочным дорогам с твердым покрытием;

□ по окончании строительных работ на землях постоянного отвода предусмотреть вывоз строительного и бытового мусора в специально отведенные места по согласованию с органами;

□ провести благоустройство и озеленение территории.

Отходы производства и потребления на площадке не хранятся, по мере накопления ежедневно вывозятся специализированной организацией согласно договора.

Отходы от эксплуатации автотранспорта в виде замасленной ветоши, загрязненных воздушных и масляных фильтров и отработанного масла, а также изношенных шин не будут образовываться и храниться на строительной площадке, поскольку весь ремонт автотранспорта, замена автошин, фильтров и масла будет осуществляться на специализированных станциях техобслуживания в Туркестанской области по мере необходимости.

## **5.1 Виды и объемы образования отходов**

### **5.1.1. Система управления отходами на период строительства**

Объемы образования отходов определены согласно Приложению №16 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п «Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления».

*На период строительства:*

В результате деятельности образуются следующие виды отходов:

- твердые бытовые отходы персонала;
- производственные отходы.

#### **Смешанные коммунальные отходы**

Норма образования отходов составляет 0,3 м<sup>3</sup> на человека в год. Количество персонала – 30 человек. Период строительства составляет 10 месяцев.

$$(30 \text{ чел.} * 0,3 * 0,25/12) * 10 = 1,875 \text{ т/период.}$$

Твердо-бытовые отходы включают отходы от рабочих на период строительства. Агрегатное состояние - твердые вещества. Не растворяются в воде. Пожароопасные, нетоксичные, взрывобезопасные.

Твердые бытовые отходы складироваться в специальные контейнеры, размещаемые на площадке с твердым покрытием и по мере накопления вывозятся на полигон ТБО.

#### **Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества**

Расчёт образования пустой тары произведён по «Методике разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления», утверждённой Приказом МООС РК № 100-п от 18.04.2008 г.

Норма образования отхода определяется по формуле:

$$N = \sum M_i \cdot n + \sum M_{ki} \cdot \alpha_i, \text{ т/год},$$

где:  $M_i$  – масса  $i$ -го вида тары, т/год;

$n$  – число видов тары;

$M_{ki}$  – масса краски в  $i$ -ой таре, т/год;

$\alpha_i$  – содержание остатков краски в  $i$ -той таре в долях от  $M_{ki}$  (0.01-0.05).

№	Наименование продукта ЛКМ	Масса поступивших ЛКМ, т	Масса тары $M_i$ , т (пустой)	Кол-во тары, $n$	Масса краски в таре $M_{ki}$ , т	$\alpha_i$ содержание остатков краски в таре в долях от $M_{ki}$ (0,01-0,05)	Норма отхода тары из-под ЛКМ, т
1	Растворители	0,11043	0,0005	11,62421	0,0095	0,01	0,006916
2	Грунтовка	0,18543	0,001	13,245	0,014	0,03	0,018808
3	Эмали	0,37968	0,0005	39,96632	0,0095	0,01	0,02378
4	Краски	0,67188	0,0005	70,72421	0,0095	0,03	0,055519
5	Лак	1,44627	0,001	903,9188	0,0016	0,03	0,947307
		<b>2,79369</b>					<b>1,05233</b>

Всего за период проведения строительства планируется к образованию **1,05233 тонны** пустой тары из-под ЛКМ.

Тара из-под краски складироваться в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.

### Отходы сварки

При строительстве планируется использовать 0,091308 т электродов.

Расчет образования огарков сварочных электродов производится по формуле «Методики разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления» (Приложение 16 к Приказу МОС РК № 100-п от 18.04.2008 г.).

Норма образования огарков электродов составляет:

$$N = M_{\text{ост}} \cdot \alpha, \text{ т/год},$$

где:  $M_{\text{ост}}$  – расход электродов, т/год;

$\alpha$  – остаток электрода,  $\alpha = 0.015$  от массы электрода.

Количество образующихся огарков электродов при строительстве составит

$$0,091308 \cdot 0,015 = 0,00137 \text{ т/период}$$

Физическая характеристика отходов: - не растворим в воде, взрыво и пожаробезопасны. Химический состав: - железо 96-97%, обмазка (типа  $Ti(CO_3)_2$ ) – 2-3%; прочее - 1%. Агрегатное состояние - твердые вещества.

Класс опасности - IV, малоопасные отходы.

Код отхода – 12 01 13.

Огарки сварочных электродов складироваться в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере

накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.

**Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами**

По данным заказчика общее количества ветоши составляет – 5,4557 кг.

$$N = M_0 + M + W, \text{ т/год,}$$

где:  $M_0$  - поступающее количество ветоши, т/год;

$M$  - норматив содержания в ветоши масел,  $M=0,12*M_0$ ;

$W$  - нормативное содержание в ветоши влаги,  $W=0,15*M_0$ .

$$M = 0,12*0,0054557 = 0,000655$$

$$W = 0,15*0,0054557 = 0,000818$$

$$N = 0,0054557 + 0,000655 + 0,000818 = 0,00693 \text{ т/период.}$$

Морфологический состав отхода:

Содержание компонентов: ткань - 73%, нефтепродукты и масла - 12%, вода - 15%. Физическая характеристика отходов: промасленная ветошь - горючие, взрывобезопасные материалы, нерастворимые в воде, химически не активны. Агрегатное состояние - твердые предметы (куски ткани) самых различных форм и размеров. Средняя плотность 1,0 т/м<sup>3</sup>. Максимальный размер частиц не ограничен.

Класс опасности - III, отходы умеренно опасные.

Код отхода - 15 02 02\*

Отходы промасленной ветоши складироваться в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.

**Отходы строительства и сноса**

Объем демонтируемых конструкций составляет – 110,874 т/период.

Агрегатное состояние – твердые вещества. Слабо растворимые в воде. Пожара и взрывобезопасные. Некоррозионноопасные.

Класс опасности - IV, малоопасные отходы.

Код отхода – 17 09 04.

Строительные отходы складироваться на специально отведенной площадке и по мере накопления (не более 6 месяцев) передаются в стороннюю организацию на основании договора.

**Нормативы размещения отходов производства и потребления,  
образуемых на этапе строительства**

**Таблица 5.1**

Наименование отходов	Группа	Подгруппа	Код	Количество образования, т/период
1	2	3	4	5
<b>Всего</b>				<b>113,80963</b>
Смешанные коммунальные отходы	20	20 03	20 03 01	1,875
Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества	08	08 01	08 01 11*	1,05233
Отходы сварки	12	12 01	12 01 13	0,00137
Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами	15	15 02	15 02 02*	0,00693
Отходы строительства и сноса	17	17 09	17 09 04	110,874

Для временного хранения образующихся строительных отходов устраивается площадка с твердым покрытием. На регулярный вывоз строительных отходов заключается договор со специализированной организацией.

С целью снижения негативного влияния отходов на окружающую среду будет вестись четкая организация сбора, временного хранения отходов в металлические контейнеры с крышками, и отправка отходов в места утилизации.

Воздействие отходов оценивается как незначительное.

В систему управления отходами при строительстве объекта входят:

- Сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения отходов;
- Вывоз отходов в места захоронения по разработанным и согласованным графикам;
- Оформление документации на вывоз отходов с указанием объемов вывозимых отходов;
- Регистрация информации о вывозе отходов в журналы учета;
- Заключение договоров на вывоз с территории предприятия образующихся отходов.
- Обеспечивать своевременный вывоз мусора с территории объекта по договорам;
- Усовершенствовать систему сбора и транспортировки отходов с разделением крупногабаритных отходов, строительного мусора;

- Хранить ТБО в летнее время не более одних суток;
- Предусмотреть размещение урн для мусора вдоль всех дорожек, конструкция которых должна предотвращать разнос ветром мусора из них;
- Осуществлять уборку территории от мусора с последующим поливом;
- Содержать в чистоте и производить своевременную санобработку урн, мусорных контейнеров и площадки для размещения мусоросборных контейнеров и камер;
- Следить за техническим состоянием и исправностью мусоросборных контейнеров и урн;
- Провести посадку предусмотренных проектом деревьев вокруг площадки размещения мусоросборных контейнеров для создания санитарно-гигиенического и эстетического эффекта;
- Для вывоза мусора использовать кузовной мусоровоз с уплотняющим устройством, загружающийся механизировано с помощью подъемно-опрокидывающего устройства, для предотвращения потерь отходов при транспортировке;
- Крупногабаритные бытовые отходы должны собираться на специально оборудованных площадках и удаляться по заявкам администрации объекта грузовым автотранспортом.

## **5.2. Особенности загрязнения территории отходами производства и потребления (опасные свойства и физическое состояние отходов)**

### **Смешанные коммунальные отходы**

Образуются при бытовом обслуживании трудящихся на территории предприятия.

Морфологический состав отходов: пищевые отходы и отходы от жизнедеятельности рабочих. Не содержат токсичных компонентов.

### **Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества**

Образуются при выполнении малярных работ.

Состав: тара из под ЛКМ, остатки лаков, красок, растворителей и др.

### **Отходы сварки**

Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования.

Состав (%): железо - 96-97; обмазка (типа  $Ti(CO_3)_3$ ) - 2-3; прочие - 1.

Физическая характеристика отходов: - не растворим в воде, взрыво и пожаробезопасны. Химический состав: - железо 96-97%, обмазка (типа  $Ti(CO_3)_2$ ) - 3%; прочее - 1%. Агрегатное состояние - твердые вещества.

### **Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами**

Морфологический состав отхода:

Содержание компонентов: ткань - 73%, нефтепродукты и масла - 12%, вода - 15%. Физическая характеристика отходов: промасленная ветошь - горючие, взрывобезопасные материалы, нерастворимые в воде, химически не активны. Агрегатное состояние - твердые предметы (куски ткани) самых различных форм и размеров. Средняя плотность 1,0 т/м<sup>3</sup>. Максимальный размер частиц не ограничен.

**Отходы строительства и сноса**

Объем демонтируемых конструкций составляет – 970,63 т/период.

Агрегатное состояние – твердые вещества. Слабо растворяемые в воде. Пожара и взрывобезопасные. Некоррозионноопасные.

**5.3. Рекомендации по обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов в период проведения строительных работ**

Воздействие на земельные ресурсы связано с нарушением растительного слоя земли строительной техникой, проведением земельных работ. Грунт складировается в специально отведенном месте и в дальнейшем будет использован для собственных нужд.

Проектом предусмотрен комплекс мероприятий, исключающих возможность загрязнения почвы, атмосферного воздуха, поверхностных и грунтовых вод, растительного покрова. В целом воздействие на окружающую среду при временном складировании отходов и их перемещении на утилизацию или захоронение, при соблюдении всех перечисленных выше мероприятий, оценивается как незначительное.

**5.4. Виды и количество отходов производства и потребления**

Таблица 5.4

Наименование отхода	Код	Объем отходов, тонн	Способы удаления отходов
Смешанные коммунальные отходы	20 03 01	1,875	Временное хранение в металлическом контейнере с дальнейшей передачей на полигон ТБО
Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества	08 01 11*	1,05233	Жестяные банки из-под краски складировются в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.
Отходы сварки	12 01 13	0,00137	Временное хранение в металлическом контейнере с дальнейшей передачей спец. предприятиям
Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани	15 02 02*	0,00693	Временное хранение в металлическом контейнере с дальнейшей передачей спец. предприятиям

для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами			
Отходы строительства и сноса	17 09 04	110,874	Временное хранение на отведенной площадке с дальнейшей передачей спец. предприятиям

## **6. ОЦЕНКА ФИЗИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ**

### **6.1. Оценка возможного теплового, электромагнитного, шумового, воздействия и других типов воздействия, а также их последствий**

В процессе строительства неизбежно происходит воздействие физических факторов, которые могут оказать влияние на здоровье человека и окружающую среду. Это, прежде всего:

- шум;
- вибрация;
- электромагнитное излучение и др.

Физические воздействия могут рассматриваться как энергетическое загрязнение окружающей среды, в частности, атмосферы. Так, основным отличием шумовых воздействий от выбросов загрязняющих веществ является влияние на окружающую среду посредством звуковых колебаний, передаваемых через воздух или твердые тела (поверхность земли).

Источниками возможного шумового, вибрационного, электромагнитного и светового воздействий на окружающую среду во время строительства будут строительная техника и оборудование, сами строительные работы.

Источниками возможного вибрационного воздействия на окружающую среду при строительстве будет являться строительная техника и инженерное оборудование, автотранспорт, непосредственное производство строительных работ.

Источниками электромагнитных излучений будут трансформаторная подстанция, кабельные линии электропередачи, оборудование, средства связи, электроаппаратура и др.

Проектными решениями предусмотрено использование такого оборудования, при котором уровни звука, вибрации, электромагнитного излучения и освещения будут обеспечены в пределах, установленных соответствующими нормативными документами и требованиями международных документов.

#### **6.1.1. Производственный шум**

Источниками шума в период работ по строительству объекта будут строительная техника: экскаваторы, автосамосвалы, фронтальные погрузчики, электровибраторы, сварочное оборудование и др.

Движение автотранспорта при строительстве будет происходить по площади строительства и по автодорогам. Возможно некоторое увеличение транспортных потоков на дорогах, что приведет к некоторому повышению уровня шума в дневное время, особенно при перевозке строительных материалов и отходов мощными грузовыми автомобилями и доставке строительной техники.

Однако использование этой техники будет краткосрочным, что позволит защитить окружающую среду от значительного воздействия шума. Мероприятия по снижению уровня шума при выполнении технологических процессов сводятся к снижению шума в его источнике применение, при необходимости, звукоотражающих или звукопоглощающих экранов на пути распространения звука или шумозащитных мероприятий на самом защищаемом объекте. В соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.003- 83 «ССБТ. Шум. Общие требования безопасности» уровни звука на рабочих местах не должны превышать 85 дБ. Шумовые характеристики оборудования должны быть указаны в их паспортах.

*Мероприятия по снижению шумового воздействия.* Согласно нормативному документу «Санитарно-эпидемиологические требования к административным и жилым зданиям» (Утв. приказом МЗ РК КР ДСМ от 26.10.2018г. №29) мероприятия по защите от шума помещений, зданий и территорий жилой застройки должны проводиться в соответствии с требованиями действующих нормативных документов и строительных норм и правил.

При эксплуатации машин и оборудования, а также при организации рабочих мест персонала на период строительства проектируемых объектов будут приняты все необходимые меры по снижению шума, воздействующего на человека, до значений, не превышающих допустимые.

Борьба с шумом на объекте будет осуществляться по следующим основным направлениям:

- на источниках шума конструктивными и административными методами (применение малошумных агрегатов, а также регламентация времени их работы);
- на пути распространения шума от источника до объектов шумозащиты архитектурно-планировочными и инженерно-строительными методами и средствами;
- на объекте, защищаемом от шума, конструктивно-строительными мероприятиями, обеспечивающими повышение звукоизолирующих качеств ограждающих конструкций, зданий и сооружений, рациональной внутренней планировкой зданий.

В качестве глушителей шума систем вентиляции будут применены трубчатые, пластинчатые, цилиндрические и камерные, а также облицованные изнутри звукопоглощающими материалами воздуховоды и их повороты.

Соблюдение действующего законодательства в части использования техники и оборудования, соответствующих ГОСТу, является основным мероприятием по защите от шума персонала.

### 6.1.2. Вибрация

Общие требования к обеспечению вибрационной безопасности на производстве, транспорте, в строительстве и других работах, связанных с неблагоприятным воздействием вибрации на человека, установлены в ГОСТ 12.1.012-2004 «Вибрационная безопасность. Общие требования»

Вибрацию могут вызывать неуравновешенные вилочные воздействия, возникающие при работе машин и механизмов.

В зависимости от источника возникновения выделяют три типа вибрации:

- транспортная;
- транспортно-технологическая;
- технологическая.

Минимизация вибраций в источнике производится на этапе проектирования и в период эксплуатации. При выборе машин и оборудования для проектируемого объекта отдается предпочтение кинематическим и технологическим схемам, которые исключают или максимально снижают динамику процессов, вызываемых ударами, резкими ускорениями и т.д.

Также для снижения вибрации необходимо устранение резонансных режимов работы оборудования, то есть выбор режима работы при тщательном учете собственных частот машин и механизмов.

При строительстве автомобильных дорог предусмотрено использование строительной и инженерной техники, которая обеспечит уровень вибрации в пределах.

Строительные работы, такие, как перемещение грунта, создающее небольшие уровни грунтовых вибраций, будут оказывать незначительное воздействие на окружающую среду.

Основными мероприятиями по снижению вибрации в источнике возбуждения являются:

- 1) виброизоляция с помощью виброизолирующих опор, упругих прокладок, конструктивных разрывов, резонаторов, кожухов и других;
- 2) виброизоляция ограждающих конструкций, устройство резонансных поглотителей, облицовка стен, потолков и пола;
- 3) применение виброизолирующих фундаментов для оборудования компрессорных машин, установок, систем вентиляции и кондиционирования воздуха;
- 4) применение невибрирующих технологических процессов и агрегатов, использование наиболее рациональных схем размещения оборудования производственных участков;
- 5) снижение вибрации, возникающей при работе машины или оборудования, путем увеличения жесткости и вибро-демпфирующих свойств конструкций и материалов, стабилизации прочности и других свойств деталей;

Проведение работ в соответствии с принятыми проектными решениями по выбору машин, оборудования и строительных конструкций позволит не превысить нормативных значений вибраций для персонала.

### **6.1.3. Электромагнитные излучения**

На территории строительной площадки будут располагаться установки, агрегаты, электрические генераторы и сооружения, которые являются источниками электромагнитных излучений. К ним относятся электродвигатели, линии электрокоммуникаций, электрооборудование строительных механизмов и автотранспортных средств, средства связи.

При размещении объектов, излучающих электромагнитную энергию, руководствуются «Санитарно-эпидемиологические требования к радиотехническим объектам» (утв. приказом Министра здравоохранения РК от 23.04.2018г. №188).

Проектными решениями предусмотрено использование оборудования, обеспечивающего уровень электромагнитного излучения в пределах, установленных СТ РК 1150-2002, что не окажет негативного влияния на работающий персонал и, соответственно, уровень электромагнитных излучений не будет превышать допустимых значений, установленных санитарными правилами и нормами РК.

На предприятии источниками электромагнитных полей (ЭМП) промышленной частоты будут трансформаторная подстанция, токопроводы, подземные кабельные линии электропередачи и т.д., являющиеся элементами высоковольтных линий электропередач (ЛЭП).

Безопасность персонала и посторонних лиц должна обеспечиваться путем:

- применения надлежащей изоляции, а в отдельных случаях – повышенной; применения двойной изоляции;
- соблюдения соответствующих расстояний до токоведущих частей или путем закрытия, ограждения токоведущих частей;
- применения блокировки аппаратов и ограждающих устройств для предотвращения ошибочных операций и доступа к токоведущим частям;
- надежного и быстродействующего автоматического отключения частей электрооборудования, случайно оказавшихся под напряжением, и поврежденных участков сети, в том числе защитного отключения;
- заземления или зануления корпусов электрооборудования и элементов электроустановок, которые могут оказаться под напряжением вследствие повреждения изоляции;
- выравнивания потенциалов;
- применения разделительных трансформаторов;
- применения напряжений 25 В и ниже переменного тока частотой 50 Гц и 60 В и ниже постоянного тока;
- применения предупреждающей сигнализации, надписей и плакатов;

– применения устройств, снижающих напряженность электрических полей;

– использования средств защиты и приспособлений, в том числе для защиты от воздействия электрического поля в электроустановках, в которых его напряженность превышает допустимые нормы.

#### *Оценка воздействия физических факторов*

При выполнении всех мероприятий, предусмотренных рабочим проектом уровни воздействия физических факторов (шума и вибраций, электромагнитного излучения) не превысят нормативных значений, установленных санитарными нормами и правилами Республики Казахстан.

Проектными решениями предусмотрено использование машин, оборудования, конструкций, при котором уровни звука, вибрации, электромагнитного излучения и освещения будут обеспечены в пределах, установленных соответствующими нормативными документами и требованиями международных документов.

**Вывод:** Воздействие физических факторов в период строительства на окружающую среду оценивается как *незначительное*.

### **6.2. Характеристика радиационной обстановки в районе работ, выявление природных и техногенных источников радиационного загрязнения**

Радиоактивных отходов на территории нет.

В целом радиационная обстановка остается стабильной.

Проектируемая работа не предусматривает использование в своей технологии источников радиоактивного излучения.

## **7. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ЗЕМЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ И ПОЧВЫ**

### **7.1. Состояние и условия землепользования**

Инженерно-геологические условия возведения земляного полотна на всем протяжении дороги довольно просты и однообразны.

Рельеф в основном горный (хребты Казыгурт, Каржантау, Угам), на западе, северо-западе — холмисто-равнинный. К югу от хребта Каратау простирается долина реки Арысь, верхняя часть ее на северо-востоке ограничена хребтом Боралдайтау, на востоке и юго-востоке -отрогами Таласского Алатау, хребтами Каржантау и Угам, на юге - горами Казыгурт и на западе и северо-западе - рекой Сырдарья. Долина представляет собой волнистую равнину, сильно расчлененную на востоке, с увалами, холмами, горными массивами. Самая низкая отметка хребта Казыгурт на западе -592 м (г.Бельтау) и самая высокая - 1768м (г.Казыгурт).

К юго-востоку от долины Арысь и хребта Казыгурт и югу от хребта Боралдайтау высятся основные горные массивы Западного Тянь-Шаня, входящие в пределы области хребтами Каржантау, Угамским и коротким хребтом Майдантал. В орографическом отношении эти горные массивы отличаются преимущественно широтным чередованием хребтов и внутригорных впадин (хребет Угам, хребет Каржантау и долина Угам). Хребты региона характеризует альпийский тип рельефа со следами древнего оледенения, а также высокогорным сглаженным рельефом. Ледники, как правило, сосредоточены в карстовых впадинах. Из-за активной деятельности лавин их языки покрыты чехлами мореных отложений.

Высшей точкой горного региона является пик Сайрамский - 4238 метров над уровнем моря.

Мощный и скалистый хребет Таласский Алатау в верховьях рек Аксу и Жабаглысу образует горный узел высотой до 4000 м.

Геологическое строение Южного Казахстана определяется двумя наиболее существенными особенностями - приуроченностью к Урало Тяньшанскому палеозойскому складчатому поясу и краевым частям альпийского орогенного неотектонического пояса, протягивающегося от Тянь-Шаня на восток и северо-восток. В палеозойском основании выделяются складчатые сооружения, возникшие в каледонскую, герцинскую и, возможно, байкальскую тектонические эпохи. В кайнозойскую эпоху в обширных районах, охваченных альпийским орогенезом, возникли горные хребты и невысокие кряжи, разделенные депрессиями. Разобщенность выходов палеозойского основания и их разнородность, а также одновременность образования депрессий и их различное внутреннее строение, заставляют выделять в пределах Южного Казахстана ряд геолого-географических районов, различающихся особенностями развития в палеозое и кайнозое. Геологическое строение области характеризуется распространением разнообразных метаморфических, магматических и осадочных пород.

Рельеф предполагаемого участка работ равнинный.

Абсолютные отметки поверхности земли в границах проектирования изменяются от 631,81 м до 636,36 м. Исследуемая площадка располагается в пределах одного геоморфологического элемента и в ее толще грунтового основания выделены нижеследующие инженерно-геологические элементы.

## **7.2 Характеристика современного состояния почвенного покрова**

Оценка степени устойчивости почвенного покрова к техногенному воздействию является одной из основополагающих характеристик достоверности прогнозирования возможных изменений природной среды в результате проведения различных работ. Степень техногенной трансформации почвенного покрова при любых антропогенных нарушениях определяется не только видом и интенсивностью воздействий, но и характером ответных реакций на них, зависящим от степени устойчивости почв к антропогенным нагрузкам.

Основное воздействие на почвенный покров будет оказываться на этапе выполнения организационно-планировочных работ и заключаться в отчуждении земель, механическом воздействии, а также возможном загрязнении почв и захламлении территорий.

Механическое воздействие на почву. На период строительства проектируемого объекта предполагается экскавация и засыпка грунта под строительство автодороги.

Передвижение транспорта. Воздействие возникает при передвижении транспорта, используемого для расчистки территории, транспортировке оборудования, перевозке материалов и людей. Автотранспорт будет перемещаться по уже существующей сети автодорог и отрицательного воздействия на почвенно-растительный слой оказывать не будет.

Загрязнение почв. Помимо механического воздействия, другим фактором воздействия на почвенный покров является загрязнение почв. К основным видам загрязняющих воздействий относятся засорение и захламление.

Полосы отвода земель могут быть засорены и захламлены строительными, производственными и бытовыми отходами.

До начала вспахивания территории для посадки зеленых насаждений территория будет освобождена от различного рода мусора, если таковой имеется.

По окончании строительства необходимо предусмотреть его рекультивацию. Рекультивации подлежат нарушенные земли всех категорий, а также прилегающие земельные участки, полностью или частично утратившие продуктивность в результате отрицательного воздействия нарушенных земель. Рекультивация - комплекс работ, направленных на восстановление продуктивности и хозяйственной деятельности восстанавливаемых территорий, а также на улучшение окружающей среды.

Создание травянистых сообществ на нарушенных землях имеет природоохранное значение и направлено на возмещение эколого-экономического ущерба возникшего вследствие уничтожения растительности, почв, мест обитания животных, нарушения гидрологического режима, загрязнения атмосферы и близлежащих земель отходами обогащения и продуктами выветривания горных пород.

При подборе состава травосмеси предпочтение отдается травами менее требовательными к почвенным условиям, устойчивым в данных природно-климатических условиях.

Норма высева семян в травосмеси составляет 50% от нормы высева в чистом виде и в 1,5 раза больше высеваемой на не нарушаемых участках.

После проведения рекультивационных работ на рассматриваемом участке будет устранено загрязнение почвы. Воздействие на почву оценивается как допустимое.

*Воздействие на почву будет производиться на период строительства, при работе экскаватора выемки грунта. Грунт складировать в специально отведенном месте и в дальнейшем будет использован для собственных нужд. Верхний плодородный слой будет сниматься и складываться в специально отведенных местах для планировки территории.*

***При строительстве и эксплуатации проектируемого объекта значительного воздействия на не прогнозируется.***

### **7.3. Характеристика ожидаемого воздействия на почвенный покров**

Строительные работы связаны с реконструкцией, поэтому существенного загрязнения почвы осуществляться не будет.

Также проектом предусмотрены следующие мероприятия по сокращению негативного воздействия на почвенно-растительный слой в период осуществления работ по реконструкции:

→ на территории площадки реконструкции предусмотрены места установки временных бытовых и складских помещений, площадки для складирования стройматериалов;

→ осуществление уборки территории площадки реконструкции и пятиметровой прилегающей зоны;

→ оснащение рабочих мест инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;

→ временные автомобильные дороги и другие подъезды и площадки до начала работ устраиваются с учетом требований по предотвращению повреждений древесно - кустарниковой растительности;

→ заправка строительной техники будет осуществляться на стационарных заправочных пунктах;

→ машины и механизмы, участвующие в процессе реконструкции должны постоянно подвергаться техническому осмотру и ремонту с целью предотвращения попадания горюче-смазочных материалов в почву.

Оценивая потенциальный ущерб земельным ресурсам, возможный при строительстве, можно констатировать, что негативное воздействие от них будет незначительным, так как учтены все негативные моменты и предложены пути их устранения.

#### **7.4. Планируемые мероприятия и проектные решения в зоне воздействия по снятию, транспортировке и хранению плодородного слоя почвы по сохранению почвенного покрова на участках, не затрагиваемых непосредственной деятельностью, по восстановлению нарушенного почвенного покрова**

Для эффективной охраны почв от загрязнения и нарушения необходимо разработать план-график конкретных мероприятий, который наряду с имеющимися проектными решениями, направленными на охрану почв, должен включать следующие мероприятия:

- использование автотранспорта с низким давлением шин;
- неукоснительное выполнение мер по охране земель от загрязнения, разрушения и истощения;

- рекультивация земель, нарушенных при ведении работ;
- необходимо неукоснительное соблюдение санитарно-гигиенических требований, утилизации отходов, хранения и транспортировки бытовых и технологических отходов и пр. все твердые отходы складироваться в контейнеры для дальнейшей транспортировки к местам расположения полигонов.

- использование в исправном техническом состоянии используемой техники для снижения выбросов загрязняющих веществ.

По окончании строительства необходимо предусмотреть его рекультивацию. Рекультивации подлежат нарушенные земли всех категорий, а также прилегающие земельные участки, полностью или частично утратившие продуктивность в результате отрицательного воздействия нарушенных земель. Рекультивация - комплекс работ, направленных на восстановление продуктивности и хозяйственной деятельности восстанавливаемых территорий, а также на улучшение окружающей среды.

Создание травянистых сообществ на нарушенных землях имеет природоохранное значение и направлено на возмещение эколого-экономического ущерба возникшего вследствие уничтожения растительности, почв, мест обитания животных, нарушения гидрологического режима, загрязнения атмосферы и близлежащих земель отходами обогащения и продуктами выветривания горных пород.

При подборе состава травосмеси предпочтение отдается травами менее требовательными к почвенным условиям, устойчивым в данных природно-климатических условиях.

Норма высева семян в травосмеси составляет 50% от нормы высева в чистом виде и в 1,5 раза больше высеваемой на не нарушаемых участках.

После проведения рекультивационных работ на рассматриваемом участке будет устранено загрязнение почвы. Воздействие на почву оценивается как допустимое.

Все этапы строительного-монтажных работ будут сопровождаться образованием отходов производства и потребления. Основные виды отходов, образующиеся в период строительства, следующие:

- производственные строительные отходы;
- отходы от жизнедеятельности персонала;
- отходы от эксплуатации транспорта и механизмов.

Строительные отходы подлежат складированию на площадках временного хранения с последующим вывозом на утилизацию и переработку, а также использоваться повторно для нужд строительства.

Вынутый грунт подлежит временному хранению с последующим использованием при обратной засыпке. Излишний грунт подлежит вывозу в места, согласованные с местным исполнительным органом. Местами утилизации грунта, извлеченного при выполнении земляных работ, могут быть овраги, балки, другие изъёмы рельефа, которые можно засыпать грунтом.

Твердые бытовые отходы, образующиеся в результате жизнедеятельности работающих, задействованных в строительных работах и состоящие из бумажных отходов, упаковочных материалов, пластика (одноразовая посуда, упаковка из-под продуктов и минводы), консервных банок, пищевых отходов и т.д. необходимо складировать в контейнеры, размещенные на специально отведенных площадках с твердым покрытием, с последующим вывозом на полигон твердых бытовых отходов.

Из всех временно складироваемых отходов особое внимание следует уделить ТБО, т.к. при их хранении возможны следующие факторы воздействия на окружающую среду:

- не герметичность мусорных контейнеров, что приводит при выпадении атмосферных осадков к стеканию загрязненных вод на почвы и возможное попадание в водоемы;
- переполнение контейнеров при несвоевременном вывозе, в результате могут просыпаться отходы на почву, вызывая ее загрязнение;
- отсутствие обработки и дезинфекции внутренней поверхности мусорных контейнеров может привести к выделению в атмосферу загрязняющих веществ: метана, сероводорода, а также водорода и углекислого газа;

- несвоевременный вывоз может привести к выводу личинок мух, что увеличивает опасность возникновения санитарно-бактериального загрязнения при попадании мух на продукты питания;
- загрязнение почв будет происходить при размещении мусора в не обустроенных местах, а также при транспортировке отходов к месту захоронения не специализированным транспортом.

Но следует отметить, что даже небольшие отклонения от технологических режимов производственных процессов в период строительства и использования автотранспорта и спецтехники могут привести к отрицательным последствиям, для этого необходимо контролировать выполнение всех природоохранных мероприятий, предусматриваемых программами работ, не допуская при этом возникновения аварийных ситуаций.

### **7.5. Организация экологического мониторинга почв**

Целью мониторинга состояния почвенного покрова является получение аналитической информации о состоянии почв для оценки влияния деятельности предприятия на их качество.

Для характеристики состояния почв пробы будут отбираться непосредственно внутри территории ведения работ.

При проведении мониторинговых исследований проводится визуальное обследование территории предприятия в ходе которого выявляются места потенциального загрязнения

Отбор, подготовка и анализ проб почвы будут проводиться производственными или независимыми лабораториями аккредитованными в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан о техническом регулировании.

## **8. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА РАСТИТЕЛЬНОСТЬ**

Площадка строительства находится в освоенной части города, подвергнутом техногенному влиянию с 50-х годов XX века. Негативное воздействие на растительный и животный мир микрорайона оказывалось в период строительства города.

В районе размещения объекта данные о растительном и животном мире соответствуют не исконной, а уже антропогенно-преобразованной флоры и фауны. Территория строительства давно освоена, поэтому рассматриваемая зона бедна естественной травянистой растительностью, имеется луговая растительность на техногенных отложениях.

Места постоянного обитания птиц и животных, реликтовые насаждения отсутствуют.

Редких, реликтовых и эндемичных видов растений, занесенных в Красные книги, не выявлено. С точки зрения сохранения биоразнообразия растительного мира данный участок в настоящее время особой ценности не представляет.

Из объектов животного мира, не отнесенных в Красные книги, обитают несколько видов насекомоядных и мышевидных грызунов, черная ворона, мелкие воробьиные птицы.

### **8.1 Современное состояние растительного покрова в зоне воздействия объекта**

Согласно акту обследования участка на наличие зеленых насаждений от 19.08.2022 г., на территории строительства зеленые насаждения отсутствуют.

В целях предупреждения нарушения растительного покрова в процессе проведения работ необходимо осуществление следующих мероприятий:

- движение автотранспорта только по отведенным дорогам;
- передвижение работающего персонала по пешеходным дорожкам;
- раздельный сбор отходов в специальных контейнерах;
- запрет разведение костров;
- проведение поэтапной технической рекультивации.

### **8.2. Характеристика факторов среды обитания растений**

Воздействие на растительный покров может быть оказано как прямое, так и косвенное. В ходе работ наибольшее воздействие могут оказывать факторы прямого воздействия, связанные с земляными и строительными работами и перемещением транспорта:

- механическое нарушение и прямое уничтожение растительного покрова строительной техникой и персоналом;
- возможное запыление и засыпание через атмосферу растительности и, как следствие, ухудшение условий жизнедеятельности растений;
- угнетение и уничтожение растительности в результате химического загрязнения.

К факторам косвенного воздействия на растительность в период производства строительных работ можно отнести развитие экзогенных геолого-геоморфологических процессов (плоскостная и линейная эрозия, дефляция и т.д.), развитие и усиление которых будет способствовать сменам растительного покрова.

К остаточным факторам можно отнести интродукцию (акклиматизация) чуждых видов. Кумулятивное воздействие будет связано с периодической потерей мест обитания некоторых видов растений на территориях, которые были нарушены в прошлом и при проведении работ по строительству.

#### *Земляные работы*

В процессе земляных работ (рытье траншей, разработка грунта, отвал грунта на обочину, засыпка траншей и разравнивание территории) растительность в зоне строительства будет деформирована или уничтожена. Площадь уничтожения растительности будет уточнена на последующих стадиях проектирования.

Подготовка площадок сопутствующих объектов перед строительными работами будет связана с полным уничтожением растительности. Вокруг площадок растительность будет трансформирована (зона работ строительной техники, многократные проезды машин, и др.).

Земляные работы, а также движение транспорта приводит к сдуванию части твердых частиц и вызывает повышенное содержание пыли в воздухе. Пыление может вызвать закупорку устьичного аппарата у растений и нарушение их жизнедеятельности на физиологическом и биохимическом уровнях.

#### *Дорожная дигрессия*

Временные дороги (колеи) будут использоваться для подвоза строительных материалов. Растительность на этих участках будет частично повреждена под колесами автотранспорта при разовом проезде транспорта и полностью нарушена при многократном проезде. Гусеничные транспортные средства, движущиеся по строительной полосе в период отсутствия снежного покрова, даже при разовом проезде полностью уничтожат всю растительность, оказавшуюся под гусеницами.

При механическом уничтожении почвенно-растительного покрова перестраивается поверхностный и грунтовый сток воды, изменяется характер снегонакопления, что изменит гидротермический режим нарушенного участка. Это в дальнейшем будет сказываться на восстановлении растительного покрова.

Наиболее чувствительными к механическим воздействиям являются крупно дерновинные злаки, стержнекорневое разнотравье, а так же полукустарнички и кустарнички. На местах с уничтоженной растительностью появятся, преимущественно, низкорослые растения, переносящие повреждение стеблей, смятие, деформацию, способные быстро и интенсивно размножаться семенным и вегетативным путем и осваивать

освободившиеся пространства. Т.е. в период восстановления растительного покрова произойдет изменение состава и структуры растительности на нарушенных участках.

При проезде автотранспорта по ненарушенной территории могут быть сломаны (кустарники, полукустарники), примяты (травянистые растения), раздавлены колесами (однолетние солянки).

Дорожная дигрессия (воздействие от движения транспорта) будет развиваться при неоднократном проезде транспортных средств и техники вне дорог с твердым покрытием. При этом площадь нарушенных территорий изменяется и увеличивается за счет возникновения дорог «спутников», сопровождающих первую колею.

Принятые меры, уменьшающие движения транспорта по не согласованным маршрутам, позволят снизить этот вид негативного воздействия. Несколько снизит этот вид воздействие на растительность наличие снежного покрова при работах в зимний период.

Таким образом, можно сказать, что по интенсивности и силе воздействия проезд вне дорог с твердым покрытием (полевые дороги и бездорожье) будет оказывать как умеренное, так и сильное воздействие на растительность.

Восстановление растительности на нарушенных участках будет происходить с различной скоростью.

Участки, подверженные незначительному воздействию, будут зарастать быстро, благодаря вегетативной подвижности основных доминирующих видов полыней и многолетних солянок. На участках полного нарушения растительного покрова процесс восстановления растянется на годы. Все основные доминирующие виды полыней и многолетних солянок (биюргун, сарсазан, кокпек, итсигек) отличаются хорошим вегетативным и семенным размножением, а также устойчивостью различной степени к механическим повреждениям. Если на прилегающих участках жизненное состояние этих видов хорошее, то они достаточно быстро займут позиции на нарушенной в результате строительства территории. Вновь сформированные вторичные сообщества будут характеризоваться неполночленностью растительности (не полный флористический состав, отсутствие отдельных биоморф, не упорядоченная возрастная структура и др.), а, следовательно, неустойчивой ее структурой.

#### *Сварочно-монтажные участки*

В пределах площадок расположения сварочно-монтажных участков и мобильных лагерей строителей, в случаях их расположения вне пределов населенных пунктов, естественная растительность будет полностью уничтожена. Поверхностный почвенный горизонт будет частично уплотнен, частично разбит. При производстве большого объема строительных работ может наблюдаться загрязнение почвенно-растительного покрова. Комплекс природоохранных мероприятий и план управления отходами позволят

снизить до минимума загрязнение горюче-смазочными материалами и бытовыми отходами. Кроме того, места временных площадок расположения сварочно-монтажных участков и мобильных лагерей строителей будут рекультивированы.

### *Загрязнение*

При строительстве объекта химическое загрязнение растительного покрова будет связано с выбросами токсичных веществ с выхлопными газами, возможными утечками горюче-смазочных материалов. Загрязнение может происходить при ремонтных работах, при заправке техники, неправильном хранении хим.реагентов и несоблюдении требований по сбору и вывозу отходов.

При правильно организованном техническом уходе и обслуживании оборудования, строительной техники и автотранспорта: заправка в специально отведенных местах, использование поддонов, выполнение запланированных требований в управлении отходами и хранении хим.реагентов, воздействие объекта на загрязнение почвенно-растительного покрова углеводородами и другими химическими веществами будет незначительно.

Для исключения возможного загрязнения растительного покрова отходами предусмотрен систематический сбор отходов в герметические емкости, хранение и последующая переработка отходов в специальных согласованных местах. При своевременной уборке строительных и хозяйственно-бытовых отходов их воздействие на состояние растительного покрова будет незначительным.

При работе строительной техники, автотранспорта в атмосферу выбрасывается ряд загрязняющих веществ: окислы углерода, окислы азота, углеводороды, сернистый газ, твердые частицы (сажа), тяжелые металлы.

Учитывая непродолжительный период работы техники на каждом конкретном участке, воздействие этих выбросов на растительность будет кратковременным и незначительным.

Наиболее неустойчивыми к химическому загрязнению являются влаголюбивые и тенелюбивые растения с крупным устьичным аппаратом и тонкой кутикулой. Более устойчивыми - являются ксерофитные злаки (Николаевский, 1979). Суккуленты и опушенные растения (многие солянки) относятся к разряду растений, устойчивых к химическому загрязнению.

Таким образом, на растительность в пределах полосы отвода будет оказываться, в основном, сильное механическое воздействие. Существующие требования по проведению очистки территории после строительных работ, проведение рекультивационных работ позволит ускорить процесс восстановления растительности на нарушенных участках.

### **8.3. Характеристика воздействия объекта и сопутствующих производств на растительные сообщества территории, в том числе через воздействие на среду обитания растений; угроза редким, эндемичным видам растений в зоне влияния намечаемой деятельности**

Среди выбросов основное место по негативному воздействию на окружающую природную среду занимают пыль неорганическая. Помимо механических воздействий растительность будет испытывать влияние загрязнения атмосферного воздуха выбросами автотранспорта, пыления и т.д. Это влияние в первую очередь проявляется на биохимическом и физиологическом уровнях и происходит как путём прямого действия загрязняющих веществ на ассимиляционный аппарат, так и путём косвенного воздействия через почву. Значительное осаждение пыли на растениях приводит к угнетению фотосинтезирующей функции, снижению содержания хлорофилла в клетках, изменению и отмиранию тканей в отдельных органах растений и даже их полной гибели. Запылённые растения, даже если они и вегетируют, находятся в угнетённом состоянии и испытывают состояние от средней до сильной нарушенности. Накопление же вредных веществ в почве ведет к нарушению роста корневых систем и их минерального питания. В зависимости от погодно-климатических условий, солнечной радиации и влажности почв может изменяться поглотительная способность растения.

В целях предотвращения гибели растительности запрещается:

- выжигание растительности, применение ядохимикатов, ликвидация кустарников.
- попадание на почву горюче-смазочных и других опасных материалов.

### **8.4. Обоснование объемов использования растительных ресурсов** Растительные ресурсы не используются.

### **8.5. Определение зоны влияния планируемой деятельности на растительность**

Перед началом земляных работ производится снятие почвенно-растительного слоя и перемещение его в отвалы для временного хранения.

Проектом предусмотрено проведение биологической рекультивации.

На биологическом этапе рекультивации земель должен выполняться комплекс агротехнических и фитомелиоративных мероприятий.

После технической рекультивации участки с нанесенным ПРС рыхлятся и боронуются, после чего вносятся азотные или фосфатные удобрения и высевается трава.

### **8.6. Ожидаемые изменения в растительном покрове**

Во время строительства растительность прилегающих участков будет испытывать воздействие загрязнителей атмосферного воздуха, т.е. на

растительность окажут влияние выбросы загрязняющих веществ в атмосферу.

Воздействие вредных выбросов на растительность происходит как путем прямого их воздействия на растительность, так и путем косвенного воздействия через почву.

Попадание нефтепродуктов на почву, прежде всего, сказывается на гумусовом горизонте: количество углеродов в нем резко увеличивается, ухудшая свойства почв как питательного субстрата для растений.

Обволакивая корни растений, нефтепродукты резко снижают поступление влаги, что приводит к физиологическим изменениям и возможной гибели растений.

Главными причинами угнетения растений и их гибели в результате загрязнения служат нарушения в поступлении воды, питательных веществ и кислородное голодание. Вследствие подавления процессов нитрификации и аммонофикации в почве нарушается азотный режим, что в свою очередь вызывает азотное голодание. Интенсивное развитие нефтеокисляющих микроорганизмов сопряжено с активным потреблением ими элементов минерального питания, из-за чего может наблюдаться ухудшение пищевого режима растений.

Вредное влияние токсичных газов приводит к отмиранию отдельных частей растений, ухудшению роста и урожайности. Накопление вредных веществ в почве способствует уменьшению почвенного плодородия, нарушению минерального питания, отравлению корневых систем и нарушению роста и гибели растения.

Основные виды, слагающие растительность наземных экосистем территории проведения проектных работ, представлены галофитами, псаммофитами и ксерофитами

Научные исследования и многолетняя практика наблюдений показали, что большая часть представителей исследуемой территории имеет умеренную чувствительность к химическому загрязнению.

Однолетние растения (эфимеры) устойчивы к химическому воздействию за счет так называемого «барьерного эффекта», то есть растения создают барьер невосприимчивости вредного воздействия в периоды отрастания и отмирания и только в период вегетации могут угнетаться загрязняющими веществами.

### **8.7. Рекомендации по сохранению растительных сообществ, улучшению их состояния, сохранению и воспроизводству флоры, в том числе по сохранению и улучшению среды их обитания**

После завершения работ на участке будет проведена рекультивация, при снятии механических воздействий на почвенно-растительный покров скорость восстановления их будет неодинаковой. Растительность, как более динамичный компонент, будет восстанавливаться быстрее. Наиболее быстро

будут восстанавливаться почвы лёгкого механического состава. Скорость восстановления зональных суглинистых почв будет более замедленной и в значительной степени определяться составом растительности.

Для предотвращения нежелательных последствий при эксплуатации объекта и сокращения площадей с уничтоженной и трансформированной растительностью необходимо выполнение комплекса мероприятий по охране растительности:

- проведение работ в пределах лишь отведённых во временное пользование территории;
- подготовка персонала к работе при аварийных ситуациях;
- проведение противопожарных мероприятий;
- осуществить профилактические мероприятия, способствующие прекращению роста площадей, подвергаемых воздействию при производстве работ;
- исключить использование несанкционированной территории под хозяйственные нужды.

#### **8.8. Мероприятия по предотвращению негативных воздействий на биоразнообразие, его минимизации, смягчению, оценка потерь биоразнообразия и мероприятия по их компенсации, а также по мониторингу проведения этих мероприятий и их эффективности.**

В целом воздействие на почвенно-растительный покров оценивается как допустимое, элементарное (в зоне земельного отвода), а также находящееся в пределах установленных экологических нормативов и не приводящее к необратимым для почвенных экосистем последствиям.

Так как воздействие на окружающую среду незначительное и находится в рамках установленного земельного отвода, разработка мониторинга растительности не требуется.

В целях предупреждения нарушения растительного покрова в процессе проведения работ необходимо осуществление следующих мероприятий:

- движение автотранспорта только по отведенным дорогам;
- передвижение работающего персонала по пешеходным дорожкам;
- отдельный сбор отходов в специальных контейнерах;
- запрет разведение костров;
- проведение поэтапной технической рекультивации.

## **9. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ЖИВОТНЫЙ МИР**

### **9.1. Исходное состояние водной и наземной фауны**

Непосредственно около объекта животные отсутствуют в связи с техногенной освоенной территорией и близостью действующего объекта с жилым массивом.

В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен.

Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе.

Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.

Мероприятия по защите животного мира не предусматриваются.

**Вывод:** Воздействие на флору и фауну в период строительных работ кратковременное и локальное.

### **9.2. Характеристика воздействия объекта на видовой состав, численность фауны, ее генофонд, среду обитания, условия размножения, пути миграции и места концентрации животных в процессе строительства и эксплуатации объекта, оценка адаптивности видов**

Характеристика воздействия объекта на видовой состав, численность фауны, ее генофонд, среду обитания, условия размножения, путей миграции и места концентрации животных в процессе ведения работ не рассматривается в данной главе, в связи с введенными мероприятиями по минимизации отрицательного антропогенного воздействия на животный мир

### **9.3. Возможные нарушения целостности естественных сообществ, среды обитания, условий размножения, воздействие на пути миграции и места концентрации животных, сокращение их видового многообразия в зоне воздействия объекта, оценка последствий этих изменений и нанесенного ущерба окружающей среде**

Возможные нарушения целостности естественных сообществ, среды обитания, условий размножения, воздействие на пути миграции и места концентрации животных, сокращения их видового многообразия в зоне воздействия объекта, оценка последствий этих изменений и нанесенного ущерба окружающей среде в процессе ведения работ не рассматривается в данной главе, в связи с введенными мероприятиями по минимизации отрицательного антропогенного воздействия на животный мир.

#### **9.4. Мероприятия по охране животного мира**

Животный мир в районе планируемых строительных работ, несомненно, испытает антропогенную нагрузку в связи с проведением строительно-монтажных работ.

Согласно письму ГКП на ПХВ «Ветеринарная служба Казыгуртского района» №105 от 25.05.2023 г., в радиусе 100 метров захоронения сибирской язвы отсутствуют.

Для снижения негативного влияния на животный мир, проектом предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

- соблюдение норм шумового воздействия и максимально возможное снижение шумового фактора на окружающую фауну;
- соблюдение норм светового воздействия и максимально возможное снижение светового фактора на окружающую фауну;
- разработка строго согласованных маршрутов передвижения техники;
- ограждение территории, исключающее случайное попадание на площадку предприятия животных;
- строгое запрещение кормления диких животных персоналом, а также надлежащее хранение отходов, являющихся приманкой для диких животных.

## **10. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ЛАНДШАФТЫ И МЕРЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ, МИНИМИЗАЦИИ, СМЯГЧЕНИЮ НЕГАТИВНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ, ВОССТАНОВЛЕНИЮ ЛАНДШАФТОВ В СЛУЧАЯХ ИХ НАРУШЕНИЯ**

Для ослабления воздействия Проекта, максимально будут использоваться существующие дороги, чтобы снизить количество изымаемой земли. Кроме того, необходимо использовать лучшую практику по обработке почвы включая следующее:

- разрушение склонов и ближайших источников воды сведется к минимуму;
- будут приняты меры для предотвращения коррозии; зачищенная земля повторно будет засажена местной растительностью;

Меры против разливов горюче-смазочных материалов будут включать в себя:

- ограничение заправки оборудования и транспортных средств на специально отведенных герметичных стоянках с твердым покрытием, используя меры по контролю и локализации разливов;
- в ночное время автотранспорт и строительная техника будет припаркована на асфальтированных поверхностях с регулировкой ливневых стоков, насколько это возможно;
- любые разлитые нефтепродукты или топливо будут немедленно убраны, и загрязненный участок будет очищен и восстановлен;
- внедрение процедур по устранению аварийных ситуаций / разлива, по хранению и использованию топлива, строительных материалов и отходов.

С целью охраны растительного мира ведение работ за границами земельного отвода не допускается. Для смягчения воздействия на представителей флоры и фауны предлагаются общепринятые меры:

- проведение мониторинга в процессе строительства и последующей эксплуатации за уязвимыми представителями флоры и фауны, а также чувствительных мест обитания;
- Ограждение площадок строительства объектов и траншей и канав изгородью в целях предотвращения проникновения животных;
- хранение отходов в местах, недоступных для животных;
- соблюдение допустимого уровня шумовой нагрузки от строительной техники и производственных линий для снижения уровня.

Мероприятия по охране подземных вод от загрязнения и истощения при строительстве заключаются в следующем:

- регулярный осмотр и проверка целостности всей топливной системы техники перед началом работы на площадке строительства;
- проверка герметичности топливных баков;
- осуществлять заправку, отстой и обслуживание автомобилей и строительной техники только на специально отведенных для этого площадках;

- исключение подтеков топлива и выбрасывания на грунт бракованных и обтирочных материалов;
- накопление образующихся отходов в металлическом контейнере и их своевременное удаление;
- в период строительства организовать отведение поверхностных вод со стройплощадки и водоотлив из котлована;
- организация проездов с твердым покрытием.

Мероприятия по снижению шума в период строительства предусматривают:

- выбор марок технологического оборудования с учетом требования допустимого уровня звукового давления;
- запрет проведения работ в вечерние и ночные часы (с 23.00 до 7.00);
- использование звукоизолирующих кожухов, закрывающих шумные узлы и агрегаты строительных машин и оборудования.

## **11. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЙ НА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКУЮ СРЕДУ**

**Казыгуртский район (каз. Қазығұрт ауданы)** — район Туркестанской области (ранее — Южно-Казахстанской области) Республики Казахстан. Административный центр — село Казыгурт.

Площадь — 4,8 тыс. км<sup>2</sup>. Рельеф в основном горный (хребты Казыгурт, Каржантау, Угам), на западе, северо-западе — холмисто-равнинный. Климат континентальный. Средние температуры января –13—14°С, июля +36-38°С. Годовое количество атмосферных осадков 250—300 мм, в горах 400—700 мм. На территории района протекают реки Келес, Угам, Бадам, их притоки Уялысай, Каржансай, Мугалысай и др. Почвы сероземные.

По территории района проходят железная дорога Оренбург — Шымкент — Ташкент; автомобильные дороги Шымкент — Ташкент, Казыгурт — Ленгер.

Численность населения в 2003 году — 92,2 тыс. человек, в 2019 году — 106 225 человек.

В районе функционирует более 20 крупных сельскохозяйственных предприятий и 1925 крестьянских хозяйств. В структуре растениеводства Казыгуртского района преобладают производство пшеницы, ячменя, кукурузы, сафлора, подсолнечника.

В районе развивается спорт. Имеются спортивный комплекс, футбольный стадион, центр по подготовке боксёров.

### **11.2. Обеспеченность объекта в период строительства, эксплуатации и ликвидации трудовыми ресурсами, участие местного населения**

Работы по внедрению проекта предполагается вести с соблюдением норм и правил техники безопасности, промышленной санитарии, противопожарной безопасности, что обеспечит безопасное проведение планируемых работ и не вызовет дополнительной, нежелательной нагрузки на социально - бытовую инфраструктуру.

При проведении работ на предприятии необходимо руководствоваться:

- Гигиенические нормативы СП «Гигиенический норматив к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» (Утв. утвержденный приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 февраля 2022 года № ҚР ДСМ-15).

- «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, на территориях промышленных организаций», утвержденные Приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 2 августа 2022 года № ҚР ДСМ-70.

При поступлении на работу, работники проходят предварительный медицинский осмотр, а в дальнейшем – периодические медосмотры. Все работники проходят необходимую вакцинацию и инструктаж по соблюдению правил личной гигиены, с учетом местных региональных особенностей,

поэтому повышение эпидемиологической ситуации в районе работ маловероятно.

Охрана здоровья работников – один из важнейших вопросов, который будет постоянно контролироваться руководством.

Проектируемый объект обеспечит работой местное население.

### **11.3. Влияние намечаемого объекта на регионально-территориальное природопользование**

В целом перепланировка объекта при соблюдении установленного регламента и выполнении природоохранных мероприятий не окажет недопустимого отрицательного воздействия на социально-экономический сектор республики и окажет только положительное воздействие на развитие города.

### **11.4. Прогноз изменений социально-экономических условий жизни местного населения при реализации проектных решений объекта.**

Реализация данного проекта необходима с целью улучшения социальных условий населения.

Планируемые к реализации в рамках настоящего проекта мероприятия не предусматривают организацию или развитие производства какого-либо товара, а также не предполагает предоставление услуг, влияющих на размеры валового внутреннего продукта страны, из чего следует, что в случае реализации настоящего проекта, а также при его нереализации, экономическая ситуация или экономическое положение в стране не изменится.

При выполнении требований нормативных документов по охране окружающей среды ожидаемое воздействие на компоненты окружающей среды, как в период строительства, так и в период эксплуатации проектируемого объекта незначительные и временные в допустимых пределах.

Перепланировка объекта не окажет влияния на условия жизни и здоровье населения и благоприятно скажется на социальных условиях населения.

### **11.5. Санитарно-эпидемиологическое состояние территории и прогноз его изменений в результате намечаемой деятельности**

Санитарно-эпидемиологическое состояние территории в результате строительных работ объекта не изменится. Безопасность населения в эксплуатационных и аварийных режимах работы обеспечивается техникой безопасности при эксплуатации оборудования.

Охранные мероприятия предусматриваются в следующем объеме:

- Наружное освещение, включаемое при необходимости.

- На период работ необходимо установить предупреждающие знаки, о ведении строительных работ.

Реализация проекта будет иметь положительное влияние на социально-экономические условия жизни населения.

Прогноз социально-экономических последствий, связанных с современной и будущей деятельностью предприятия - благоприятен.

Проведение работ с соблюдением норм и правил техники безопасности, промышленной санитарии, противопожарной безопасности обеспечит безопасное проведение планируемых работ и не вызовет дополнительной, нежелательной нагрузки на социально-бытовую инфраструктуру Туркестанской области. С точки зрения увеличения опасности техногенного загрязнения, в районе анализ прямого и опосредованного техногенного воздействия позволяет говорить, о том, что планируемые работы не окажут влияния на здоровье местного населения.

Строительство и эксплуатация при соблюдении установленного регламента и выполнении природоохранных мероприятий не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающей среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на окружающую среду. Данный объект не окажет существенного влияния на экологическую обстановку района.

#### **11.6. Предложения по регулированию социальных отношений в процессе намечаемой хозяйственной деятельности**

При ведении работ, в целях развития социально-экономической среды, будут созданы дополнительные рабочие места для трудовых ресурсов местного населения. А также улучшится транспортно-эксплуатационного состояния участка автомобильной дороги с обеспечением пропуска транспортных средств.

## **12. ОЦЕНКА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РИСКА РЕАЛИЗАЦИИ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Экологический риск — вероятность возникновения отрицательных изменений в окружающей природной среде, или отдалённых неблагоприятных последствий этих изменений, возникающих вследствие отрицательного воздействия на окружающую среду.

### **12.1. Ценность природных комплексов**

Особо охраняемые природные территории, включающие отдельные уникальные, невозполнимые, ценные в экологическом, научном, культурном и эстетическом отношении природные комплексы, а также объекты естественного и искусственного происхождения, отнесенные к объектам государственного природного заповедного фонда, в районе строительства объекта и на его территории отсутствуют.

### **12.2. Комплексная оценка последствий воздействия на окружающую среду при нормальном режиме эксплуатации объекта**

Оказываемое при штатном (без аварий) функционировании в период строительства и эксплуатации объекта воздействие на атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвенный слой и недра оценивается как допустимое.

Воздействие намечаемой деятельности на здоровье человека, растительный и животный мир оценивается как незначительное (не превышающее санитарных норм и не вызывающее необратимых последствий).

Уровень интегрального воздействия на все компоненты природной среды оценивается как низкий.

Ожидаются незначительные по своему уровню положительные интегральные воздействия на компоненты природной среды.

Намечаемая деятельность приведёт к незначительному изменению сложившегося уровня загрязнения компонентов окружающей среды и не вызовет необратимых процессов, разрушающих существующую геосистему.

При этом предусматривается снижение оказываемого на экосистему воздействия, нагрузка на которую является допустимой, при которой сохраняется структура, и ещё не наблюдается нарушение функционирования экосистемы с возрастающим числом обратимых изменений.

### **12.3. Вероятность аварийных ситуаций**

Оценка вероятности возникновения аварийных ситуаций используется для определения или оценки следующих явлений:

- потенциальные события или опасности, которые могут привести к аварийной ситуации, а также к вероятным катастрофическим воздействиям на окружающую среду;

- вероятность и возможность наступления такого события;
- потенциальная величина или масштаб экологических последствий, которые могут быть причинены в случае наступления такого события.

Потенциальные опасности при выполнении работ могут возникнуть в результате воздействия как природных, так и антропогенных факторов.

Все аварии, возникновение которых возможно в процессе деятельности, не ведущие к значительным неблагоприятным изменениям окружающей среды, отнесены нами к разряду технических проблем и из рассмотрения в данном разделе исключены.

**Природные факторы воздействия**

Под природными факторами понимаются разрушительные явления, вызванные природно-климатическими причинами, которые не контролируются человеком. Иными словами, при возникновении природной чрезвычайной ситуации возникает опасность саморазрушения окружающей среды.

Для уменьшения природного риска разрабатываются адекватные методы планирования и управления. При этом гибкость планирования и управления должна быть основана на правильном представлении о риске, связанном с природными факторами.

К природным факторам относятся:

- землетрясения;
- ураганные ветры;
- повышенные атмосферные осадки.

*Сейсмическая активность.* Характер воздействия события: одномоментный. Вероятность возникновения землетрясения с силой 7-9 баллов, которое может привести к значительным разрушениям, средняя.

*Неблагоприятные метеоусловия.* В результате неблагоприятных метеоусловий, таких как сильные ураганные ветры, повышенные атмосферные осадки, могут произойти частичные повреждения оборудования, строений, электролиний.

Характер воздействия события: кратковременный. Вероятность возникновения данных чрезвычайных ситуаций незначительная.

*Антропогенные факторы.* Под антропогенными факторами понимаются быстрые разрушительные изменения окружающей среды, обусловленные деятельностью человека или созданных им технических устройств и производств.

#### **12.4. Прогноз последствий аварийных ситуаций для окружающей среды**

Как правило, аварийные ситуации возникают вследствие нарушения регламента работы оборудования или норм его эксплуатации.

К антропогенным факторам относятся факторы производственной среды и трудового процесса.

Возможные техногенные аварии можно разделить на следующие категории:

- аварии и пожары;

Пожар на объектах может возникнуть:

- при землетрясении (вторичный фактор);
- при несоблюдении пожарной безопасности.

Катастрофические последствия пожара для местных экосистем не требуют комментариев.

Наибольшую опасность для людей и сооружений представляет механическое действие детонационной и воздушной ударной волны детонационного взрыва облака. При образовании огненного шара серьезную опасность для людей представляет также интенсивное тепловое воздействие.

Действенным средством борьбы с возникновением пожаров является обучение персонала безопасным методам ведения работ и строгий контроль за выполнением противопожарных мероприятий.

Характер воздействия события: кратковременный. Вероятность возникновения данных чрезвычайных ситуаций незначительная. В случае возникновения такой ситуации предусмотрены экстренные меры по выявлению и устранению пожаров.

При проведении работ возможны следующие аварийные ситуации, связанных с проведением работ:

#### 1. Воздействие машин и оборудования.

При проведении различных работ могут возникнуть ситуации, приводящие к травмам людей в результате столкновения с движущимися частями и элементами оборудования и причиняемыми неисправными шкивами и лопнувшими тросами, захват одежды шестернями, сверлами.

Характер воздействия: кратковременный. Вероятность возникновения данных чрезвычайных ситуаций мала.

#### 2. Воздействие электрического тока

Поражения током в результате прикосновения к проводникам, находящемуся под напряжением, неправильного обращения с электроинструментами.

Характер воздействия: кратковременный. Вероятность возникновения данных чрезвычайных ситуаций незначительная.

Важнейшую роль в обеспечении безопасности рабочего персонала и местного населения и охраны окружающей природной среды играет система правил, нормативов, инструкций и стандартов, соблюдение которых обязательно руководителями и всеми сотрудниками.

### **12.5. Рекомендации по предупреждению аварийных ситуаций**

Рекомендации по предотвращению аварийных ситуаций включают в себя следующие мероприятия:

- решить вопросы оповещения сотрудников, сбора руководящего состава, организация связи в любое время суток;
- назначить ответственных за мероприятия при возникновении ЧС;
- создать и оснастить формирования ГО и обучить личный состав;
- усилить охрану объекта;
- подготовить место для оказания медицинской помощи пострадавшим;
- спланировать эвакуационные мероприятия.

Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы вредных веществ от источников объекта.

Для оценки воздействия производства на окружающую среду будет производиться своевременный мониторинг состояния загрязнения атмосферного воздуха. Производственный мониторинг (контроль) по нормативам ПДВ и за эффективностью работы оборудования осуществляется привлеченной аттестованной лабораторией согласно разработанному плану-графику.

Потенциально опасные технологические линии и объекты - отсутствуют. Вероятность возникновения аварийных ситуаций - отсутствует. Радиус возможного воздействия - отсутствует.

Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные приземные концентрации на границе жилой зоны в период строительства не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства и поэтому предложены в качестве нормативов.

Прогноз состояния окружающей среды и возможных последствий в социально-общественной сфере по результатам деятельности объекта - функционирование объекта не приводит к существенному изменению состояния атмосферного воздуха.

Состояние почвы и растительности - содержание обеспечивается согласно требованиям.

Грунты и грунтовые воды - на качество грунтов и грунтовых вод функционирование предприятия не отражается.

Отходы - образующиеся отходы нетоксичные и не окажут воздействия на окружающую среду.

### 13. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Экологический кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI
2. Предельно-допустимые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест согласно Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 168.
3. Методика расчетов концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятия. Приказ Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12 июня 2014 года № 221-Ө
4. Перечень загрязняющих веществ, эмиссии которых подлежат экологическому нормированию. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 25 июня 2021 года № 212.
5. Инструкции по организации и проведению экологической оценки согласно Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280.
6. "Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство"
7. "Санитарно - эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов" утвержденные приказом Министра национальной экономики от 16.03.2015 года № 209.
8. СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» утвержденных приказом Исполняющий обязанности Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2
9. СНиП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология» РК.
10. СНиП РК 04.01-01-2011 «Внутренний водопровод и канализация».
11. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов). РНД 211.2.02.03-2004. Астана, 2005
12. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246. Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду.
13. Классификатор отходов. Утвержден приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314.

**РП «Капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право- и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области»**

**Таблица 2.9. Декларируемое количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух по (г/сек, т/год)**

Декларируемый год – 2026 гг.			
Номер источника загрязнения	Наименование загрязняющего вещества	г/сек	т/год
0001	Азота (IV) диоксид	0.005456	0.00468
0001	Азот (II) оксид	0.0008866	0.000761
0001	Углерод	0.0005	0.000429
0001	Сера диоксид	0.01176	0.0101
0001	Углерод оксид	0.0277	0.02374
0001	Углеводороды предельные C12-19	0.0433	0.000261
0002	Азота (IV) диоксид	0.00912	0.000036
0002	Азот (II) оксид	0.0015	0.00000585
0002	Углерод	0.00078	0.00000314
0002	Сера диоксид	0.0012	0.00000471
0002	Углерод оксид	0.008	0.00003141
0002	Бенз/а/пирен	0.000000014	5.E-11
0002	Формальдегид	0.00017	0.00000063
0002	Углеводороды предельные C12-19	0.004	0.0000157
0003	Азота (IV) диоксид	0.066	0.102864
0003	Азот (II) оксид	0.011	0.016712
0003	Углерод	0.0056	0.0089712
0003	Сера диоксид	0.0089	0.013456
0003	Углерод оксид	0.06	0.089712
0003	Бенз/а/пирен	0.0000001	0.00000016
0003	Формальдегид	0.0012	0.001792
0003	Углеводороды предельные C12-19	0.029	0.04488
6002	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0.01092	0.00633
6003	Железо (II, III) оксиды	0.02996	0.00213
6003	Марганец и его соединения	0.001225	0.000177
6003	Олово оксид	0.0000033	0.0000003
6003	Свинец и его неорганические соединения	0.000005	0.0000004
6003	Азота (IV) диоксид	0.015978	0.00133
6003	Углерод оксид	0.01926	0.00139
6003	Фтористые газообразные соединения	0.000404	0.000041
6003	Фториды неорганические плохо растворимые	0.000758	0.000168
6003	Хлорэтилен	0.0000043	0.0000005
6003	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0.000563	0.000096
6004	Диметилбензол	0.42078	0.66507
6004	Метилбензол	0.11151	0.22407
6004	Бутан-1-ол	0.11464	0.08672
6004	2-Метилпропан-1-ол	0.00924	0.00417
6004	Бутилацетат	0.12716	0.12604
6004	Пропан-2-он	0.15233	0.1766
6004	Уайт-спирит	0.2155	0.41375
6004	Взвешенные вещества	0.4677	0.3515
6005	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0.4677	0.3515
6006	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0.042	0.02014

6007	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0.3063	0.775691
6008	Углеводороды предельные C12-19	0.278	0.019472
6009	Углеводороды предельные C12-19	0.278	0.29043
6010	Взвешенные вещества	0.006	0.0005205
6010	Пыль абразивная	0.004	0.000235
6010	Пыль древесная	0.118	0.00133
6011	Азота (IV) диоксид	0.008	0.000256
6011	Углерод	0.009	0.000288
6011	Сера диоксид	0.01	0.00032
6011	Углерод оксид	0.045	0.00144
6011	Углеводороды предельные C12-19	0.04	0.00128
6012	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0.0165	0.00812
6013	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0.04	0.00492
	<b>Итого</b>	<b>3.194813314</b>	<b>3.5024815001</b>

**Таблица 2.9.1. Декларируемое количество опасных отходов**

<b>Декларируемый год –2026 гг.</b>		
<b>Наименование отхода</b>	<b>Количество образования, т/год</b>	<b>Количество накопления, т/год</b>
Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества	1,05233	1,05233
Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами	0,00693	0,00693
<b>В с е г о:</b>	<b>1,05926</b>	<b>1,05926</b>

**Таблица 2.9.3. Декларируемое количество неопасных отходов**

<b>Декларируемый год –2026 гг.</b>		
<b>Наименование отхода</b>	<b>Количество образования, т/год</b>	<b>Количество накопления, т/год</b>
Смешанные коммунальные отходы	1,875	1,875
Отходы сварки	0,00137	0,00137
Смешанные отходы строительства и сноса	110,874	110,874
<b>В с е г о:</b>	<b>112,75037</b>	<b>112,75037</b>

Туркестанская область, Путепровод на а/д Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент

Про изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо- ты в год	Наименование источника выброса вредных веществ	Номер источ ника выбро са	Высо та источ ника выбро са, м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовой смеси на выходе из ист. выброса			Координаты источника на карте-схеме, м				
		Наименование	Коли чест во ист.						ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м <sup>3</sup> /с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника	2-го кон /длина, ш площадн источни	X1	Y1	X2
														13	14	15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
014		Битумный котел	1		труба	0001	3	0.1	8.53	0.067	300	-2725	-549			
015		Передвижная электростанция	1		труба	0002	2.5	0.05	8.66	0.017	450	-2811	-848			
016		Компрессор с ДВС	1		труба	0003	2.5	0.05	76.39	0.15	450	-2577	-820			

Таблица 3.3

Формула для расчета ПДВ на 2026 год

Уд. вес в общем количестве веществ	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по кото- рым произво- дится газо- очистка, %	Коэфф обесп газо- очист кой, %	Средняя эксплуат степень очистки/ мах. степ очистки%	Код веще- ства	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год дос- тиже ния ПДВ
							г/с	мг/м3	т/год	
У2	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
					0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.005456	170.919	0.00468	
					0304	Азот (II) оксид (6)	0.0008866	27.774	0.000761	
					0328	Углерод (593)	0.0005	15.663	0.000429	
					0330	Сера диоксид (526)	0.01176	368.404	0.0101	
					0337	Углерод оксид (594)	0.0277	867.755	0.02374	
					2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	0.0433	1356.454	0.000261	
					0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.00912	1420.763	0.000036	
					0304	Азот (II) оксид (6)	0.0015	233.678	0.00000585	
					0328	Углерод (593)	0.00078	121.513	0.00000314	
					0330	Сера диоксид (526)	0.0012	186.942	0.00000471	
					0337	Углерод оксид (594)	0.008	1246.283	0.00003141	
					0703	Бенз/а/пирен (54)	0.000000014	0.002	5.E-11	
					1325	Формальдегид (619)	0.00017	26.484	0.00000063	
					2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	0.004	623.142	0.0000157	
					0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.066	1165.275	0.102864	
					0304	Азот (II) оксид (6)	0.011	194.212	0.016712	
					0328	Углерод (593)	0.0056	98.872	0.0089712	
					0330	Сера диоксид (526)	0.0089	157.136	0.013456	
					0337	Углерод оксид (594)	0.06	1059.341	0.089712	
					0703	Бенз/а/пирен (54)	0.0000001	0.002	0.00000016	

Туркестанская область, Путепровод на а/д Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
001		Выбросы от работы автотранспорта	1	неорганизованный	6001	2.5					33	-2979	-1456	2
002		Пыль от работы автотранспорта	1	неорганизованный	6002	2.5					33	-2745	-1188	2
003		Сварочные работы	1	неорганизованный	6003	2.5					33	-2515	-940	2

Таблица 3.3

Феру для расчета ПДВ на 2026 год

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
					1325	Формальдегид (619)	0.0012	21.187	0.001792	
					2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	0.029	512.015	0.04488	
2					0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.4528			
					0304	Азот (II) оксид (6)	0.07358			
					0328	Углерод (593)	0.0167			
					0330	Сера диоксид (526)	0.035			
					0337	Углерод оксид (594)	0.188			
					2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	0.059			
2					2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.01092		0.00633	
					0123	Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)	0.02996		0.00213	
					0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)	0.001225		0.000177	
					0168	Олово оксид /в пересчете на олово/ (454)	0.0000033		0.0000003	
					0184	Свинец и его неорганические	0.000005		0.0000004	

Туркестанская область, Путепровод на а/д Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
004	Окрасочные работы	1	неорганизованный	6004	2.5						33-2141	-1421	2	

Таблица 3.3

феру для расчета ПДВ на 2026 год

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
						соединения /в пересчете на свинец/ (523)				
					0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.015978		0.00133	
					0337	Углерод оксид (594)	0.01926		0.00139	
					0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)	0.000404		0.000041	
					0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (625)	0.000758		0.000168	
					0827	Хлорэтилен (656)	0.0000043		0.0000005	
					2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.000563		0.000096	
2					0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0.42078		0.66507	
					0621	Метилбензол (353)	0.11151		0.22407	
					1042	Бутан-1-ол (102)	0.11464		0.08672	

Туркестанская область, Путепровод на а/д Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
005		Выемка грунта	1		неорганизованный	6005	2.5				33	-2271	-1129	2
006		Обратная засыпка грунта	1		неорганизованный	6006	2.5				33	-2374	-837	2
007		Прием инертных материалов	1		неорганизованный	6007	2.5				33	-2144	-638	2

Таблица 3.3

феру для расчета ПДВ на 2026 год

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
					1048	2-Метилпропан-1-ол (387)	0.00924		0.00417	
					1210	Бутилацетат (110)	0.12716		0.12604	
					1401	Пропан-2-он (478)	0.15233		0.1766	
					2752	Уайт-спирит (1316*)	0.2155		0.41375	
					2902	Взвешенные вещества	0.4677		0.3515	
2					2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)				
					2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.042		0.02014	
2					2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец,	0.3063		0.775691	

Туркестанская область, Путепровод на а/д Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
008		Гидроизоляция	1	неорганизованный	6008	2.5					33	-1907	-428	2
009		Укладка асфальта	1	неорганизованный	6009	2.5					33	-2725	-549	2
010		Механический участок	1	неорганизованный	6010	2.5					33	-2811	-848	2
011		Газопламенная горелка	1	неорганизованный	6011	2.5					33	-2577	-820	2
012		Буровые работы	1	неорганизованный	6012	2.5					33	-2979	-1456	2
013		Работы отбойным	1	неорганизованный	6013	2.5					33	-2745	-1188	2

Таблица 3.3

феру для расчета ПДВ на 2026 год

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
2						доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)				
2					2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	0.278		0.019472	
2					2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	0.278		0.29043	
2					2902	Взвешенные вещества	0.006		0.0005205	
					2930	Пыль абразивная (1046*)	0.004		0.000235	
					2936	Пыль древесная (1058*)	0.118		0.00133	
2					0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.008		0.000256	
					0328	Углерод (593)	0.009		0.000288	
					0330	Сера диоксид (526)	0.01		0.00032	
					0337	Углерод оксид (594)	0.045		0.00144	
					2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	0.04		0.00128	
2					2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.0165		0.00812	
2					2908	Пыль неорганическая:	0.04		0.00492	



Таблица 3.3

феру для расчета ПДВ на 2026 год

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
						70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)				

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу  
на существующее положение

Туркестанская область, Путепровод на а/д Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент

Код загр. вещества	Наименование вещества	ПДК максим. розовая, мг/м3	ПДК средне-суточная, мг/м3	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ, мг/м3	Класс опасности	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год	Значение КОВ (М/ПДК) **а	Выброс вещества, усл. т/год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0123	Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)		0.04		3	0.02996	0.00213	0	0.05325
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)	0.01	0.001		2	0.001225	0.000177	0	0.177
0168	Олово оксид /в пересчете на олово/ (454)		0.02		3	0.0000033	0.0000003	0	0.000015
0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (523)	0.001	0.0003		1	0.000005	0.0000004	0	0.00133333
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.2	0.04		2	0.104554	0.109166	3.6884	2.72915
0304	Азот (II) оксид (6)	0.4	0.06		3	0.0133866	0.01747885	0	0.29131417
0328	Углерод (593)	0.15	0.05		3	0.01588	0.00969134	0	0.1938268
0330	Сера диоксид (526)		0.125		3	0.03186	0.02388071	0	0.19104568
0337	Углерод оксид (594)	5	3		4	0.15996	0.11631341	0	0.03877114
0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)	0.02	0.005		2	0.000404	0.000041	0	0.0082
0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (625)	0.2	0.03		2	0.000758	0.000168	0	0.0056
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203)	0.2			3	0.42078	0.66507	3.3254	3.32535
0621	Метилбензол (353)	0.6			3	0.11151	0.22407	0	0.37345
0703	Бенз/а/пирен (54)		0.000001		1	0.000000114	0.0000001601	0	0.16005
0827	Хлорэтилен (656)		0.01		1	0.0000043	0.0000005	0	0.00005
1042	Бутан-1-ол (102)	0.1			3	0.11464	0.08672	0	0.8672
1048	2-Метилпропан-1-ол (387)	0.1			4	0.00924	0.00417	0	0.0417
1210	Бутилацетат (110)	0.1			4	0.12716	0.12604	1.2316	1.2604
1325	Формальдегид (619)	0.035	0.003		2	0.00137	0.00179263	0	0.59754333
1401	Пропан-2-он (478)	0.35			4	0.15233	0.1766	0	0.50457143

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу  
на существующее положение

Туркестанская область, Путепровод на а/д Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2752	Уайт-спирит (1316*)			1		0.2155	0.41375	0	0.41375
2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на С/ (592)	1			4	0.6723	0.3563387	0	0.3563387
2902	Взвешенные вещества	0.5	0.15		3	0.4737	0.3520205	2.3468	2.34680333
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.3	0.1		3	0.416283	0.815297	8.153	8.15297
2930	Пыль абразивная (1046*)			0.04		0.004	0.000235	0	0.005875
2936	Пыль древесная (1058*)			0.1		0.118	0.00133	0	0.0133
	В С Е Г О:					3.194813314	3.5024815001	18.7	22.1088579
Примечания: 1. В колонке 9: "М" - выброс ЗВ, т/год; "ПДК" - ПДКс.с. или (при отсутствии ПДКс.с.) ПДКм.р. или (при отсутствии ПДКм.р.) ОБУВ; "а" - константа, зависящая от класса опасности ЗВ 2. Способ сортировки: по возрастанию кода ЗВ (колонка 1)									

## Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Туркестанская обл. Казыгуртский, Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д "Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкен"

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м <sup>3</sup>		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)	
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на границе СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада			
							ЖЗ	СЗЗ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Существующее положение										
Загрязняющие вещества:										
0123	Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)	0.00933/0.00373		-2533 /-515		6003	100		Сварочные работы	
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)	0.01526/0.00015		-2533 /-515		6003	100		Сварочные работы	
0168	Олово оксид /в пересчете на олово/ (454)	0.000027/5.4e-6		*/*		6003	100		Сварочные работы	
0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (523)	0.00819/8.19e-6		*/*		6003	100		Сварочные работы	
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.06635/0.01327		-2533 /-515		0003	87.6		Компрессор с ДВС	
0304	Азот (II) оксид (6)	0.00834/0.00334		-2406 /-494		6003	8.9		Сварочные работы	
						6001	53.7		Выбросы от работы автотранспорта	
						0003	46		Компрессор с ДВС	
0328	Углерод (593)	0.00962/0.00144		-2533		0003	84.2		Компрессор с	

## Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Туркестанская обл. Казыгуртский, Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д "Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкен"

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м <sup>3</sup>		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на границе СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада		
							ЖЗ	СЗЗ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0330	Сера диоксид (526)	0.029784/0.03723		*/*		6011	12.3		ДВС
						6001	50.4		Газопламенная горелка
						0001	33.6		Выбросы от работы автотранспорта
						0002	6.7		Битумный котел
0337	Углерод оксид (594)	0.035761/0.178805		*/*		6001	58.7		Передвижная электростанция
						0001	16.8		Выбросы от работы автотранспорта
						0003	11.2		Битумный котел
0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)	0.011029/0.000221		*/*		6003	100		Компрессор с ДВС
0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (625)	0.006208/0.001242		*/*		6003	100		Сварочные работы
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0.10105/0.02021				6004	100		Окрасочные работы

## Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Туркестанская обл. Казыгуртский, Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д "Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкен"

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м <sup>3</sup>		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на границе СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада		
							ЖЗ	СЗЗ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0621	Метилбензол (353)	0.010147/0.006088		*/*		6004	100		Окрасочные работы
0703	Бенз/а/пирен (54)	0.017974/1.797e-7		*/*		0003	55.6		Компрессор с ДВС
						0002	44.5		Передвижная электростанция
0827	Хлорэтилен (656)	0.000023/2.3e-6		*/*		6003	100		Сварочные работы
1042	Бутан-1-ол (102)	0.05506/0.00551		-2100		6004	100		Окрасочные работы
1048	2-Метилпропан-1-ол (387)	0.04438/0.00444		/-1515		6004	100		Окрасочные работы
1210	Бутилацетат (110)	0.06107/0.00611		-2100		6004	100		Окрасочные работы
1325	Формальдегид (619)	0.020648/0.000723		/-1515		0003	58.1		Компрессор с ДВС
				*/*		0002	43.6		Передвижная электростанция
1401	Пропан-2-он (478)	0.023763/0.008317		*/*		6004	100		Окрасочные работы
2752	Уайт-спирит (1316*)	0.011766/0.011766		*/*		6004	100		Окрасочные работы
2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на С/ (592)	0.1365/0.1365		-2612		6009	81.2		Укладка асфальта
				/-460		0001	18.6		Битумный котел
2902	Взвешенные вещества	0.08395/0.04198		-2100		6004	99.9		Окрасочные

## Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Туркестанская обл. Казыгуртский, Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д "Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкен"

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м <sup>3</sup>		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)	
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на границе СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада			
							ЖЗ	СЗЗ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.05696/0.01709		/-1515 -2007 /-711		6007	100		работы Прием инертных материалов	
2930	Пыль абразивная (1046*)	0.01217/0.00049		-2533 /-515		6010	100		Механический участок	
2936	Пыль древесная (1058*)	0.01436/0.00144		-2533 /-515		6010	100		Механический участок	
Г р у п п ы с у м м а ц и и :										
27 0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (523)			*/*		6001	100		Выбросы от работы автотранспорта	
0330	Сера диоксид (526)					0001 6003			Битумный котел Сварочные работы	
31 0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.06782		-2533 /-515		0003	87.5		Компрессор с ДВС	

## Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Туркестанская обл. Казыгуртский, Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д "Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкен"

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м <sup>3</sup>		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)		
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на границе СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада				
							ЖЗ	СЗЗ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
0330	Сера диоксид (526)	0.05711				6003	8.7		Сварочные работы Выбросы от работы автотранспорта Сварочные работы		
35 0330	Сера диоксид (526)					*/*	6001			100	
0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)					6003					
41 0337	Углерод оксид (594)					-2007 /-711	0001 6007			99.7	Битумный котел Прием инертных материалов
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)										
71 0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)					*/*	6003			100	Сварочные работы
0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид,										

## Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Туркестанская обл. Казыгуртский, Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д "Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкен"

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м <sup>3</sup>		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок )
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на границе СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада		
							ЖЗ	СЗЗ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (625)								

Примечание: X/Y=\* \* - Расчеты не проводились. Расчетная концентрация принята на уровне максимально возможной (теоретически)

Таблица групп суммаций на существующее положение

Туркестанская обл. Казыгуртский, Капитальный ремонт существую

Номер группы суммации	Код загрязняющего вещества	Наименование загрязняющего вещества
1	2	3
27	0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (523)
	0330	Сера диоксид (526)
31	0301	Азота (IV) диоксид (4)
	0330	Сера диоксид (526)
35	0330	Сера диоксид (526)
	0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)
41	0337	Углерод оксид (594)
	2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния ( шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)
71	0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)
	0344	Фториды неорганические плохо растворимые - ( алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (625)
Пыли	2902	Взвешенные вещества
	2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния ( шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)

Таблица групп суммаций на существующее положение

Туркестанская обл. Казыгуртский, Капитальный ремонт существую

Номер группы суммации	Код загрязняющего вещества	Наименование загрязняющего вещества
1	2	3
	2930	Пыль абразивная (1046*)
	2936	Пыль древесная (1058*)

## Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Туркестанская обл. Казыгуртский, Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д "Хоргос-Алматы-Т

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год дос- тиже ния ПДВ
		существующее положение		на период строительства		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества	выб- роса	г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	ПДВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Битумный котел	0001			0.005456	0.00468	0.005456	0.00468	2025
Передвижная электростанция	0002			0.00912	0.000036	0.00912	0.000036	2025
Компрессор с ДВС	0003			0.066	0.12858	0.066	0.12858	2025
(0304) Азот (II) оксид (6)								
Битумный котел	0001			0.0008866	0.000761	0.0008866	0.000761	2025
Передвижная электростанция	0002			0.0015	0.00000585	0.0015	0.00000585	2025
Компрессор с ДВС	0003			0.011	0.02089	0.011	0.02089	2025
(0328) Углерод (593)								
Битумный котел	0001			0.0005	0.000429	0.0005	0.000429	2025
Передвижная электростанция	0002			0.00078	0.00000314	0.00078	0.00000314	2025
Компрессор с ДВС	0003			0.0056	0.011214	0.0056	0.011214	2025
(0330) Сера диоксид (526)								
Битумный котел	0001			0.01176	0.0101	0.01176	0.0101	2025

## Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Туркестанская обл. Казыгуртский, Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д "Хоргос-Алматы-Т

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год дос- тиже ния ПДВ
		существующее положение		на период строительства		П Д В		
		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
Код и наименование загрязняющего вещества	выб- роса	г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	ПДВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Передвижная электростанция	0002			0.0012	0.00000471	0.0012	0.00000471	2025
Компрессор с ДВС	0003			0.0089	0.01682	0.0089	0.01682	2025
(0337) Углерод оксид (594)								
Битумный котел	0001			0.0277	0.02374	0.0277	0.02374	2025
Передвижная электростанция	0002			0.008	0.00003141	0.008	0.00003141	2025
Компрессор с ДВС	0003			0.06	0.11214	0.06	0.11214	2025
(0703) Бенз/а/пирен (54)								
Передвижная электростанция	0002			0.000000014	5.E-11	0.000000014	5.E-11	2025
Компрессор с ДВС	0003			0.00000001	0.000000206	0.00000001	0.000000206	2025
(1325) Формальдегид (619)								
Передвижная электростанция	0002			0.00017	0.00000063	0.00017	0.00000063	2025
Компрессор с ДВС	0003			0.0012	0.00224	0.0012	0.00224	2025
(2754) Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)								
Битумный котел	0001			0.0433	0.000261	0.0433	0.000261	2025

## Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Туркестанская обл. Казыгуртский, Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д "Хоргос-Алматы-Т

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год дос- тиже ния ПДВ
		существующее положение		на период строительства		П Д В		
		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
Код и наименование загрязняющего вещества	выб- роса	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Передвижная электростанция	0002			0.004	0.0000157	0.004	0.0000157	2025
Компрессор с ДВС	0003			0.029	0.0561	0.029	0.0561	2025
Итого по организованным источникам:				0.296072714	0.3880526461	0.296072714	0.3880526461	
Н е о р г а н и з о в а н н ы е    и с т о ч н и к и								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)								
Сварочные работы	6003			0.02996	0.003045	0.02996	0.003045	2025
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)								
Сварочные работы	6003			0.001225	0.0002533	0.001225	0.0002533	2025
(0168) Олово оксид /в пересчете на олово/ (454)								
Сварочные работы	6003			0.0000033	0.000000417	0.0000033	0.000000417	2025
(0184) Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (523)								
Сварочные работы	6003			0.000005	0.000000632	0.000005	0.000000632	2025
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Сварочные работы	6003			0.015978	0.0019036	0.015978	0.0019036	2025
Газопламенная горелка	6011			0.008	0.000256	0.008	0.000256	2025

## Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Туркестанская обл. Казыгуртский, Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д "Хоргос-Алматы-Т

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год дос- тиже ния ПДВ
		существующее положение		на период строительства		П Д В		
		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
Код и наименование загрязняющего вещества	выб- роса	г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	ПДВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(0328) Углерод (593) Газопламенная горелка	6011			0.009	0.000288	0.009	0.000288	2025
(0330) Сера диоксид (526) Газопламенная горелка	6011			0.01	0.00032	0.01	0.00032	2025
(0337) Углерод оксид (594) Сварочные работы	6003			0.01926	0.00199	0.01926	0.00199	2025
Газопламенная горелка	6011			0.045	0.00144	0.045	0.00144	2025
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627) Сварочные работы	6003			0.000404	0.0000584	0.000404	0.0000584	2025
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, (625) Сварочные работы	6003			0.000758	0.00024004	0.000758	0.00024004	2025
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) Окрасочные работы	6004			0.42078	0.66507	0.42078	0.66507	2025
(0621) Метилбензол (353) Окрасочные работы	6004			0.11151	0.22407	0.11151	0.22407	2025
(0827) Хлорэтилен (656) Сварочные работы	6003			0.0000043	0.000000755	0.0000043	0.000000755	2025
(1042) Бутан-1-ол (102) Окрасочные работы	6004			0.11464	0.08672	0.11464	0.08672	2025

## Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Туркестанская обл. Казыгуртский, Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д "Хоргос-Алматы-Т

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год дос- тиже ния ПДВ
		существующее положение		на период строительства		П Д В		
		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
Код и наименование загрязняющего вещества	выб- роса	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(1048) 2-Метилпропан-1-ол (387)								
Окрасочные работы	6004			0.00924	0.00417	0.00924	0.00417	2025
(1210) Бутилацетат (110)								
Окрасочные работы	6004			0.12716	0.12604	0.12716	0.12604	2025
(1401) Пропан-2-он (478)								
Окрасочные работы	6004			0.15233	0.1766	0.15233	0.1766	2025
(2752) Уайт-спирит (1316*)								
Окрасочные работы	6004			0.2155	0.41375	0.2155	0.41375	2025
(2754) Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Гидроизоляция	6008			0.278	0.02434	0.278	0.02434	2025
Укладка асфальта	6009			0.278	0.29043	0.278	0.29043	2025
Газопламенная горелка	6011			0.04	0.00128	0.04	0.00128	2025
(2902) Взвешенные вещества								
Окрасочные работы	6004			0.4677	0.3515	0.4677	0.3515	2025
Механический участок	6010			0.006	0.0005205	0.006	0.0005205	2025
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного) (503)								
Выбросы пыли при автотранспортных работах	6002			0.01092	0.01266	0.01092	0.01266	2025

## Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Туркестанская обл.Казыгуртский, Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д "Хоргос-Алматы-Т

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год дос- тиже ния ПДВ
		существующее положение		на период строительства		П Д В		
		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
Код и наименование загрязняющего вещества	выб- роса	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Сварочные работы	6003			0.000563	0.00013704	0.000563	0.00013704	2025
Выемка грунта	6005			0.063	0.6605	0.063	0.6605	2025
Обратная засыпка грунта	6006			0.042	0.04028	0.042	0.04028	2025
Прием инертных материалов	6007			0.3063	1.10813	0.3063	1.10813	2025
Буровые работы	6012			0.0165	0.00812	0.0165	0.00812	2025
Работы отбойным молотком	6013			0.04	0.00492	0.04	0.00492	2025
(2930) Пыль абразивная (1046*) Механический участок	6010			0.004	0.000235	0.004	0.000235	2025
(2936) Пыль древесная (1058*) Механический участок	6010			0.118	0.00133	0.118	0.00133	2025
Итого по неорганизованным источникам:				2.9617406	4.210598684	2.9617406	4.210598684	
Всего по предприятию:				3.257813314	4.5986513301	3.257813314	4.5986513301	

Определение необходимости расчетов приземных концентраций по веществам  
на существующее положение

Туркестанская обл. Казыгуртский, Капитальный ремонт существующего путепровода на

Код загр. вещества	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м3	ПДК средне-суточная, мг/м3	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ, мг/м3	Выброс вещества г/с	Средневзвешенная высота, м	М/ (ПДК*Н) для Н>10 М/ПДК для Н<10	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0123	Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)		0.04		0.02996	2.5000	0.0749	-
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)	0.01	0.001		0.001225	2.5000	0.1225	Расчет
0168	Олово оксид /в пересчете на олово/ (454)		0.02		0.0000033	2.5000	0.0000165	-
0304	Азот (II) оксид (6)	0.4	0.06		0.0133866	2.5331	0.0335	-
0328	Углерод (593)	0.15	0.05		0.01588	2.5157	0.1059	Расчет
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0.2			0.42078	2.5000	2.1039	Расчет
0621	Метилбензол (353)	0.6			0.11151	2.5000	0.1859	Расчет
0703	Бенз/а/пирен (54)		0.000001		0.000000114	2.5000	0.0114	-
0827	Хлорэтилен (656)		0.01		0.0000043	2.5000	0.000043	-
1042	Бутан-1-ол (102)	0.1			0.11464	2.5000	1.1464	Расчет
1048	2-Метилпропан-1-ол (387)	0.1			0.00924	2.5000	0.0924	-
1210	Бутилацетат (110)	0.1			0.12716	2.5000	1.2716	Расчет
1325	Формальдегид (619)	0.035	0.003		0.00137	2.5000	0.0391	-
1401	Пропан-2-он (478)	0.35			0.15233	2.5000	0.4352	Расчет
2752	Уайт-спирит (1316*)			1	0.2155	2.5000	0.2155	Расчет
2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на С/ (592)	1			0.6723	2.5322	0.6723	Расчет
2902	Взвешенные вещества	0.5	0.15		0.4737	2.5000	0.9474	Расчет
2930	Пыль абразивная (1046*)			0.04	0.004	2.5000	0.1	-
2936	Пыль древесная (1058*)			0.1	0.118	2.5000	1.18	Расчет
Вещества, обладающие эффектом суммарного вредного воздействия								
0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (523)	0.001	0.0003		0.000005	2.5000	0.005	-
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.2	0.04		0.104554	2.5261	0.5228	Расчет
0330	Сера диоксид (526)		0.125		0.03186	2.6846	0.0255	-
0337	Углерод оксид (594)	5	3		0.15996	2.5866	0.032	-

Определение необходимости расчетов приземных концентраций по веществам  
на существующее положение

Туркестанская обл. Казыгуртский, Капитальный ремонт существующего путепровода на

Код загр. вещества	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м <sup>3</sup>	ПДК средне-суточная, мг/м <sup>3</sup>	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ, мг/м <sup>3</sup>	Выброс вещества г/с	Средневзвешенная высота, м	М/ (ПДК*Н) для Н>10 М/ПДК для Н<10	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)	0.02	0.005		0.000404	2.5000	0.0202	-
0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (625)	0.2	0.03		0.000758	2.5000	0.0038	-
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.3	0.1		0.479283	2.5000	1.5976	Расчет
<p>Примечание. 1. Необходимость расчетов концентраций определяется согласно п.5.21 ОНД-86. Средневзвешенная высота ИЗА определяется по стандартной формуле: <math>\frac{\sum (H_i * M_i)}{\sum M_i}</math>, где <math>H_i</math> - фактическая высота ИЗА, <math>M_i</math> - выброс ЗВ, г/с</p> <p>2. При отсутствии ПДКм.р. берется ОБУВ, при отсутствии ОБУВ - <math>10 * \text{ПДКс.с.}</math></p>								

На период строительства

Таблица 1.8.2-1

Баланс водопотребления и водоотведения (годовой)												
	Оборотная вода	Водопотребление, м <sup>3</sup> /год						Водоотведение, м <sup>3</sup> /год				
		На хоз.-бытовые нужды		Производственные нужды		Техническая вода	Всего	Производственные стоки	Хоз. бытовые стоки	Безвозвратные потери	В систему оборотного водоснабжения	ВСЕГО
		Холодное водоснабжение	Горячее водоснабжение	Холодное водоснабжение	Горячее водоснабжение							
Хоз.-бытовые нужды		195					195		195			195
Увлажнение грунтов						6883,14214	6883,14214			6883,14214		
<b>ВСЕГО:</b>		<b>195</b>				<b>6883,14214</b>	<b>7078,14214</b>		<b>195</b>	<b>6883,14214</b>		<b>195</b>

Таблица 1.8.2-2

Баланс водопотребления и водоотведения (суточный)												
	Оборотная вода	Водопотребление, м <sup>3</sup> /сут						Водоотведение, м <sup>3</sup> /сут				
		На хоз.-бытовые нужды		Производственные нужды		Техническая вода	Всего	Производственные стоки	Хоз. бытовые стоки	Безвозвратные потери	В систему оборотного водоснабжения	ВСЕГО
		Холодное водоснабжение	Горячее водоснабжение	Холодное водоснабжение	Горячее водоснабжение							
Хоз.-бытовые нужды		0,75					0,75		0,75			0,75
Увлажнение грунтов						26,474	26,474			26,474		
<b>ВСЕГО:</b>		<b>0,75</b>				<b>26,474</b>	<b>27,224</b>		<b>0,75</b>	<b>26,474</b>		<b>0,75</b>

# **ПРИЛОЖЕНИЯ**

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

### На раздел «Охрана окружающей среды»

к рабочему проекту «Капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право- и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области»

#### 1. Цель:

Провести инвентаризацию источников выбросов вредных веществ в атмосферу на существующее положение, разработать проект «Охрана окружающей среды», согласно требуемых нормативных документов с учетом перспективы развития предприятия на ближайшие пять лет.

#### 2. Обоснование:

Экологический кодекс Республики Казахстан, окончание срока действия предыдущего заключения (или отсутствия нормативов).

#### 3. Основные этапы:

-изучение представленных Заказчиком материалов с целью уточнения источников выбросов;

-проведение инвентаризации: определение параметров источников выбросов, величин и состава вредных веществ, выбрасываемых в атмосферу;

-определение коэффициента опасности предприятия;

-проведение расчета величин выбросов от существующих источников по программе «ЭРА»;

-корректировка предложений по нормативам ПДВ по всем веществам;

-оформление материалов;

-разработка раздела «Охрана окружающей среды», согласно нормативной документации.

#### 4. Исходные данные для разработки раздела «ООС»:

В административном отношении проектируемый участок расположен на территории Туркестанской области, Казыгуртский район.

Согласно письму ГКП на ПХВ «Ветеринарная служба Казыгуртского района» №105 от 25.05.2023 г., в радиусе 100 метров захоронения сибирской язвы отсутствуют.

Согласно акту обследования участка на наличие зеленых насаждений от 19.08.2022 г., на территории строительства зеленые насаждения отсутствуют.

Согласно письму №25 от 05.06.2023 г., ГККП «Центр по охране, реставрации и использованию историко-культурного наследия» управления культуры и туризма Туркестанской области согласовывает Научный отчет по итогам археологических работ по выявлению объектов истории и культуры в рамках проекта «Капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право- и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области».

#### *Существующий путепровод.*

Расположен автомобильной дороге ІБ технической категории А-2 "Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) - Шымкент - Тараз - Алматы - Хоргос, через Кокпек, Коктал, Благовещенку с подъездами к границе Республики Кыргызстан" в Туркестанской области» -км 755+399; Пересекаемое препятствие – поселковая дорога «Сарапхана - Талдыбулак»; Путепровод имеет схему 1x12, габарит Г 11,5 + 5 + 11,5 +2Тх0,75. Длина путепровода – 16,1 м; Проезд расположен в плане на прямом участке и на прямом участке в продольном профиле на уклоне – 12%.

Год постройки сооружения – 2017 г. Путепровод запроектирован под расчетные нагрузки А14 и НК-120 / 180.10

В поперечном сечении пролетное строение имеет 26 мостовых железобетонных плит, 1П12-А14К7 длиной 12,0м, с шагом расстановки 1,0м, выполненных по типовому проекту Заказ №01-08 разработки ТОО "Каздорпроект"».

Опоры индивидуальные – каждая опора состоит из двух симметричных подпорных стенок с откосными крыльями, фундамент на естественном основании. Тело опор – массивное из монолитного бетона, сечение ригеля 0,6х1,0х12,1м;

***Развязка в двух уровнях на ПК 756км.***

Автодорога А-2 «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» проходит в верхнем уровне: под ней проходит автодорога «Сарапхана-Талдыбулак».

Техническая категория основной автодороги I Б, техническая категория второстепенной «Поселковая дорога». Протяженность – 518,00. В юго-западной стороне пересечения устраивается правоповоротный съезд (право-1) начало на основной дороге, конец съезда примыкает к второстепенной дороге. Общая протяженность съезда составляет 378,65м.

Правоповоротный съезд (право2) начало на второстепенной дороге, конец съезда примыкает к основной дороге. Протяженность съезда 481,31м. В северо-западной стороне пересечения устраивается левоповоротный съезд (лево1) начало на второстепенной дороге, конец съезда примыкает к основной дороге. Общая протяженность съезда 607,73м. Левоповоротный съезд (лево2) начало на основной дороге, конец съезда примыкает к левоповоротному съезду (лево1). Протяженность съезда 425,75м. Правоповоротный съезд (право3) начало на второстепенной дороге, конец съезда примыкает к левоповоротному съезду (лево1).

Протяженность съезда П-3 - 254,91м. По направлению «Шымкент-Талдыбулак» (съезд П-4) примыкает к второстепенной дороге «Поселковая дорога». Протяженность съезда 413,50м.

В зависимости от скорости движения 40-60км/час и при перспективном интенсивности движения около 700-800 легковых автомобилей в сутки для каждого съезда транспортных средств по данному проекту принята одна полоса движения шириной 5,0 метров для право поворотных и шириной 5,5 метров для лево поворотных съездов, без дополнительного уширения.

Транспортная развязка на км 756 автодороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» состоит из второстепенной дороги «Сарапхана-Талдыбулак» По направлению «Сарапхана-Шымкент» по правоповоротному съезду (право2).

По направлению «Ташкент-Сарапхана» по правоповоротному съезду (право1).

По направлению «Сарапхана-Ташкент» по левоповоротному съезду (лево1).12

По направлению «Шымкент-Сарапхана» по левоповоротному съезду (лево2).

По направлению «Талдыбулак-Ташкент» по правоповоротному съезду (право3).

По направлению «Шымкент-Талдыбулак» по правоповоротному съезду (право4).

### Технические показатели по транспортной развязке

№ п/п	Наименование	Ед. изм	Нормативы			
			Основная дорога. (Ташкент-Шымкент)		Второстепенная дорога (Сарапхана-Талдыбулак)	
			СП РК 3.03-101-2013 (с изменениями на 25.02.2019г)	Принятые	СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	Протяженность	м			518,01	
2	Строительная длина				487,25	
3	Категория дороги		«16 техническая категория»		«Поселковая»	
4	Расчетная скорость движения	км/час	120	120	60	60
5	Наибольший продольный уклон	м	40	6	70*	22
	Наименьший радиус кривых в плане	м	800	2865	150*	150
6 7	Мин. радиусы кривых в продольном профиле, в том числе:					
	выпуклых	м	15 000	16 000	2500*	2500
	вогнутых	м	5000	7 500	1500*	1900
8	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,5	3,5
9	Число полос движения	шт	4	4	2	2
10	Ширина проезжей части	шт	2x7,5 (2x11,25)	2x7,5 (2x11,25)	7	7
11	Ширина укрепленной обочины	м	0,75	0,75		
	Ширина обочин:					
	внешняя	м	3,75 (2,5)	3,75 (2,5)	-	1,5
	внутренняя	м	3,75 (2,5)	3,75 (2,5)	-	1,5
12	Ширина земляного полотна	м	27,5 (32,5)	27,5 (32,5)		

### Технические показатели по съездам транспортной развязки

№ п/п	Наименование	Ед. изм	Номера съездов развязки						Всего
			Левоповоротный			Правоповоротные			
			Л1	Л2	П1	П2	П3	П4	
1	Протяженность	м	607,73	425,75	378,66	481,31	254,91	413,50	2561,87
2	Строительная длина		571,76	426,56	327,34	436,42	254,91	413,45	2430,44
3	Расчетная скорость движения	км/час	40	40	50	50	50	50	
4	Наибольший продольный уклон	м	28	32	42	70	25	72	
5	Наименьший радиус кривых в плане	м	60	30	120	155	100	150	
6	Мин. радиусы кривых в продольном профиле, в том числе:								
	выпуклых	м	2200	1300	2200	1900	2500	1500	
	вогнутых	м	1300	1000	1700	1500	1500	1300	
7	Ширина полосы движения	м	5,5	5,5	5,0	5,0	5,0	5,0	
8	Число полос движения	шт	1	1	1	1	1	1	
9	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5	5,0	5,0	5,0	5,0	
10	Ширина укрепленной обочины	м	-	-	-	-	-	-	
11	Ширина обочин:								
	внешняя	м	3	3	3	3	3	1,5	
	внутренняя	м	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
12	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	9,5	9,5	9,5	7,0	
13	Тип дорожной одежды		Облегченный						
14	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон						

Общая длина (поселковая дорога и съезды)-3079,88 м, строительная длина- 2917,69 м.

#### **Водоотвод с проезжей части.**

Водоотвод с проезжей части автодороги обеспечен за счет продольного и поперечного уклона.

На участках высоких насыпей с целью предотвращения размыва земляного полотна водами, стекающими с проезжей части, запроектированы железобетонные водосбросные лотки.

Конструкция водоотводных сооружений принята в соответствии с типовыми проектными решениями серии 503-09-7.84, Союздорпроект, 1984г. Сборные железобетонные элементы и блоки водосбросных лотков приняты в соответствии с типовым проектом серии 3.503.1-66, Союздорпроект, 1984г. С продольным уклоном более 30% на укрепленной обочины с целью недопущения размыва обочин на съездах транспортной развязке устраиваются лотки блоков Б-1-20-50 шириной 0.5м и длиной 1 м каждый.

Местоположение и протяженность лотков указана в таблице 14. Ведомость местоположения бетонных блоков Б-1-20-50 на обочинах на съездах транспортной развязки П-1, П-2.

#### ***Искусственные сооружения***

##### ***Существующий путепровод.***

Путепровод расположен на автомобильной дороге ІБ технической категории А-2 "Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) - Шымкент - Тараз - Алматы - Хоргос, через Кокпек, Коктал, Благовещенку с подъездами к границе Республики Кыргызстан" в Туркестанской области» - км 755+399.

Пересекаемое препятствие – поселковая автомобильная дорога «Сарапхана - Талдыбулак».15

Путепровод имеет схему 1x12,0, габарит Г 11,5 + 5 + 11,5 +2Тх0,75. Длина путепровода – 16,1 м. Проезд под путепроводом расположен на прямом участке в плане, с продольным уклоном – 10%. Год постройки сооружения – 2017 г. Путепровод запроектирован под расчетные нагрузки А14 и НК-120 / 180.

В поперечном сечении пролетное строение имеет 26 мостовых железобетонных плит, 1П12-А14К7 длиной 12,0м, с шагом расстановки 1,0м, выполненных по типовому проекту Заказ №01-08 разработки ТОО "Каздорпроект"».

Опоры индивидуальные – каждая опора состоит из двух симметричных подпорных стенок с откосными крыльями, фундамент на естественном основании. Тело опор – массивное из монолитного бетона, сечение ригеля 0,6x1,0x12,1м.

##### ***Водопрпускные трубы.***

При обследовании территории попадающей в зону проектирования, выявлены 6 существующих водопрпускных труб - 5 труб и один нетиповой лоток, схема расположения существующих и новых водопрпускных труб.

На основе результатов обследования и проектных решений по проектированию право и левоповоротных съездов определены основные показатели реконструируемых и новых водопрпускных труб.

##### ***Переустройство коммуникаций.***

В подготовительный период строительства выполняется снос и работы по выносу и переустройству инженерных сетей, попадающих в зону строительства, могущих получить повреждения при производстве общестроительных работ.

Все работы по обнаружению, раскопке и демонтажу коммуникаций ведутся в присутствии их владельцев с обязательным обесточиванием электрических кабелей и отключением участков трубопроводов, на которых производятся работы.

##### ***Наружные сети электроснабжения 10кВ.***

Раздел рабочего проекта на строительства сети наружного электроснабжения 10кВ для электроосвещения к объекту выполнен на основании технических условий №00-00-01-3530 от 25.07.2022г. и №00-00-01-1360 от 30.03.2022г., выданных ТОО "Онтустик Жарык Транзит".

Источник электроснабжения - ПС-35/10кВ "Шарапхана". Точка подключения - ближайшая опора ВЛ-10кВ ф. "Ленинское" ПС-35/10кВ "Шарапхана".

По степени надежности электроснабжения, согласно классификации ПУЭ РК, электроприемники проектируемого объекта относятся к III категории.

Проектом предусматривается: - электроснабжение проектируемой КТПН-10/0,4кВ 1х40кВА для электроосвещения.

На ближайшей опоре существующей ВЛ-10кВ ф. "Ленинское" ПС-35/10кВ "Шарапхана" для отпайки выполняется монтаж устройства ответвления УОК. В качестве первой отпаечной опоры устанавливается анкерная опора на базе ж/б стоек СВ105 по типовой серии 3.407.1-143 выпуск 1. На первой отпаечной опоре монтируется линейный разъединитель РЛНД-10кВ.

Провод применяется СИП-3 1х35мм<sup>2</sup>. Заземление железобетонных опор выполняется согласно серии 3.407-150.

Для электроосвещения предусматривается установка комплектной трансформаторной подстанции на напряжение 10/0,4кВ с трансформатором мощностью 40кВА. Исполнение КТПН - тупиковая, воздушный ввод, кабельные выводы. - переустройство (вынос) существующих ВЛ-10кВ ф. "Ленинское", ф. "Скважина" и ф. "Индустриальная зона" ПС-35/10кВ "Шарапхана"; В проекте также предусматривается переустройство (вынос) участков существующих ВЛ-10кВ ф. "Ленинское", ф. "Скважина" и ф. "Индустриальная зона" ПС-35/10кВ "Шарапхана", попадающих в зону строительства объекта (основание - ТУ №00-00-01-1360 от 30.03.2022г., выданных ТОО "Онтустик Жарык Транзит"). 22

Выполняется демонтаж существующих одноцепных ж/б опор, с последующим вывозом на склад владельца (склад подразделения ТОО "Онтустик Жарык Транзит" - 20 км).

Новые опоры приняты на базе стоек СВ105 по типовой серии 3.407.1-143 выпуск 1. На пересечении с проектируемыми съездами автодороги приняты переходные анкерные на базе стоек СВ164-12. На переходах с увеличенными значениями вертикальных отметок проектируемых съездов приняты двухцепные анкерно-угловые металлические с подставкой типа У35-4+5 для совместной подвески проводов ВЛ-10кВ ф. "Скважина" и ф. "Индустриальная зона" ПС-35/10кВ "Шарапхана".

Натяжные гирлянды для крепления провода на переходных опорах приняты двухцепные (в сторону перехода) с отдельным креплением каждой цепи к опорам. Изоляторы приняты стеклянные ПС-70Е в натяжной двойной-2х2шт, в одинарной-1х2шт. Провод принят существующий АС 70/11. Заземление железобетонных опор выполнено согласно серии 3.407-150.

Также проектом предусматривается восстановление электроснабжения для существующей ТП, ранее подключенной к участку ВЛ, подлежащего демонтажу.

#### ***Переустройство линий связи.***

Раздел рабочего проекта «переустройство линий связи на строительство транспортной развязки на км 756 автомобильной дороги А-2 "Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент" в Туркестанской области разработан согласно технических условий №11-1836-8/2022 от 25.08.2022г. выданных ТУСМ-11 ОДС АО "Казахтелеком".

Данным проектом на территории строительства транспортной развязки предусмотрена защита существующего кабеля ВОЛС ТУСМ-11 АО "Казахтелеком" ж/б плитами общей протяженностью 378м (126шт), над существующим кабелем на расстоянии 0,5м от оси кабеля в местах пересечения проектируемой автодороги и прокладка резервной металлической трубы Ø-100мм на расстоянии 3м от оси кабеля, на глубине 1,2м общей протяженностью 119м, с герметизацией концов и установкой шаровых маркеров по обоим концам трубы. В металлическую резервную трубу предусмотрена прокладка полиэтиленовой трубы Ø-40мм протяженностью 119м, а также прокладка резервной полиэтиленовой трубы Ø-40мм в траншее на глубине 1,2м общей протяженностью 308м. Также предусмотрена заготовка в виде стальной проволоки Ø-5мм внутри полиэтиленовой трубы общей протяженностью 427м.

#### ***Наружный газопровод.***

Данный раздел «Наружный газопровод» рабочего проекта разработан на основании задания на проектирование, технических условий 13/04-08/52 от 26.08.2022г.

Проектом предусматривается на капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право-и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области - строительство новой автодороги (право-и левоповоротных съездов), при этом трасса существующих газопроводов попадает под проектируемую автодорогу.

Полиэтиленовый газопровод: Проектом предусматривается перенос и заключение в футляр подземного газопровода. Проектируемый газопровод прокладывается трубой ПЭ100SDR11  $\varnothing 110 \times 10$  мм согласно СТ РК ГОСТ Р50838-2011 в полиэтиленовых футлярах. Для полиэтиленовых газопроводов на этих участках и на пересечениях автомобильных дорог I - III категорий должны применяться полиэтиленовые трубы не более SDR 11 с коэффициентом запаса прочности (кзп) не менее 2,8.

#### ***Наружное электроосвещение.***

Проект строительства наружного освещения к объекту, выполнен на основании технических условий №00-00-01-3530 от 25.07.2022г., выданных ТОО "Онтустик Жарык Транзит".

Источник электроснабжения - ПС-35/10кВ "Шарапхана".

Точка подключения - РУ-0,4кВ проектируемой КТПН-10/0,4кВ.

По степени надежности электроснабжения, согласно классификации ПУЭ РК, электроприемники проектируемого объекта относятся к III категории.

Освещение запроектировано в соответствии с нормами проектирования наружного электрического освещения городов, поселков и сельских населенных пунктов (СН РК 4.04-04-2019) и с нормами проектирования естественного и искусственного освещения (СП РК 2.04-104-2012). Средняя нормируемая освещенность покрытия для автодороги категории А, составляет 20лк (согласно табл. 13 СП РК 2.04-104-2012).

#### ***Водоснабжение и канализация***

Водоснабжение – используется привозная вода. Привозная бутилированная питьевая вода соответствует требованиям Закона Республики Казахстан от 21.07.2007 N 301-3 "О безопасности пищевой продукции" и Приказу Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 152.

Питьевая вода безопасна в эпидемическом и радиационном отношении, безвредна по химическому составу, и имеет благоприятные органолептические свойства.

Вода используется на хозяйственно-бытовые и строительные нужды.

Питание строителей осуществляется полуфабрикатами. Доставка пищи, будет осуществляться в одноразовой посуде, мытье посуды не предусмотрено.

На период строительства на территории устанавливаются биотуалеты.

По мере накопления биотуалеты очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

#### ***Теплоснабжение***

Строительный объект не обеспечен теплоснабжением.

#### ***Электроснабжение***

Электроснабжение предусматривается дизельной электростанции.

#### ***Отходы***

В период строительства образуются следующие виды отходов: отходы материалов строительства, бытовыми отходами персонала строительства.

Отходы строительных работ являются утилизируемыми и рекомендовано использовать в городском строительстве.

Бытовые отходы персонала строительства подлежат утилизации на полигоне бытовых отходов.

Нарушенные при проведении строительных работ участки асфальтного покрытия будут восстановлены после завершения строительных работ.

На регулярный вывоз строительных отходов заключается договор со специализированной организацией.

На территории строительства твердые бытовые отходы не складироваться, а вывозятся на полигон бытовых отходов.

**5.Срок выполнения работ:**

Срок выполнения работ определяется Договором.

**Руководитель  
Туркестанский областной филиал  
АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»**

**Алтынбеков С.А.**

**Директор  
ТОО «Алматы Жоба»**



**Жанденеев К.Ж.**



## ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

24.07.2007 года

01050P

**Выдана** Товарищество с ограниченной ответственностью "ФИРМА "АҚ-КӨНІЛ"  
Республика Казахстан, г.Алматы, Чайковского, дом № 34., БИН: 930140000145  
(полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)

**на занятие** Выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды  
(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

**Вид лицензии** генеральная

**Особые условия действия лицензии** (в соответствии со статьей 9-1 Закона Республики Казахстан «О лицензировании»)

**Лицензиар** Республиканское государственное учреждение «Комитет экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан» . Министерство энергетики Республики Казахстан.  
(полное наименование лицензиара)

**Руководитель (уполномоченное лицо)** (фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара)

**Место выдачи** г.Астана



## ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии **01050P**

Дата выдачи лицензии **24.07.2007 год**

### Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

- Работы в области экологической экспертизы для 1 категории хозяйственной и иной деятельности
- Природоохранное проектирование, нормирование для 1 категории хозяйственной и иной деятельности

Производственная база

(местонахождение)

Лицензиат **Товарищество с ограниченной ответственностью "ФИРМА "АҚ-КӨНІЛ"**

Республика Казахстан, г. Алматы, Чайковского, дом № 34., БИН: 930140000145  
(полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)

Лицензиар **Республиканское государственное учреждение «Комитет экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан» .  
Министерство энергетики Республики Казахстан.**

(полное наименование лицензиара)

Руководитель  
(уполномоченное лицо)

фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара

Номер приложения к  
лицензии

Дата выдачи приложения  
к лицензии

Срок действия лицензии

Место выдачи г. Астана



### Задание на проектирование

Рабочего проекта на капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право- и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	
1	Заказчик	Туркестанский областной филиал АО «НК «КазАвтоЖол»
2	Проектная организация	ТОО «Алматы Жоба»
3	Местоположение	Туркестанская область, Казыгуртский район
4	Протяженность	Определить по результатам инженерных изысканий
5	Вид строительства	Новое строительство
6	Стадийность проектирования	Рабочий проект
7	Год реализации проекта	2024г.
8	Основание для проектирования	Постановление Правительства Республики Казахстан от 06.02.2023 года «О внесении изменения в постановление Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2018 года №938 «Об утверждении Комплексного плана социально-экономического развития Туркестанской области до 2024 года» №35.
9	Цель плана	Развитие транспортной инфраструктуры, обеспечение безопасного пересечения автодороги международного сообщения.
10	Основные нормативные документы	Состав и содержание ПСД принять в соответствии со СН РК 3.01-00-2011 (с изменениями на 28.08.2017г), СП РК 3.03-101-2013 (с изменениями на 25.02.2019 г), СТ РК 1412-2017, СП РК 3.01-101-2013*, СП РК 3.03-104-2014, ГОСТ Р 52289-2004, ТП 5.03-048.87, СП РК 3.03-112-2013 Мосты и трубы, ПР РК 218-10-97, ГОСТ 17.5.1.01-83, и другими действующими НПА и НТД Республики Казахстан.
11	Требования по вариантной и конкурсной разработке	Согласно выбранной и согласованной план-схемы расположения развязки.

12	Особые условия строительства	Сейсмичность площадки – 8 баллов Объект относится к объектам 1-го (повышенного) уровня ответственности.
13	Основные экономические показатели объекта	технические показатели Категория основной дороги – Iб Категория второстепенной дороги – «Поселковая дорога». Расчетная нагрузка – 110 кН (А2) Ширина полосы движения второстепенной дороги – 3.5 м. Количество полос движения – 2. Ширина земляного полотна – 12м. Тип дорожной одежды – капитальный Вид покрытия – асфальтобетон Строительство искусственных сооружений – по необходимости. Габарит существующего автодорожного путепровода на км 756 - (Г 9,5 + 5 + 9,5 + 2x0,75).
14	Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям	В соответствии строительных норм и правил ГОСТов, действующих на территории РК. Предусмотреть при строительстве использование современных строительных материалов Казахстанских производителей. Предусмотреть элементы перильного ограждения, устройство барьерного ограждения, включая роликовый тип и дорожные знаки, сборные элементы водоотводных систем и сооружений, сборные элементы водопропускных труб, информационно-указательные знаки, ограждения для домашнего скота, замена деформационных швов и асфальтобетонного покрытия на мосту, трансформатор.
15	Основные требования к инженерному оборудованию	Не требуется.
16	Выделение очередей и пусковых комплексов, требования по перспективному расширению предприятия	Не требуется.
17	Требования и условия в разработке природоохранных мер и мероприятий	В соответствии с нормативными требованиями и экологическим кодексом, санитарно-эпидемиологическая
18	Требования к режиму безопасности и гигиене труда	В соответствии с нормативными требованиями.
19	Состав демонстративных материалов	Не требуется.
20	Согласование	В обязательном порядке: Заказчиком, административной полицией, владельцами коммуникаций и прочими организациями
21	Отвод земли	Обеспечение временного и постоянного отвода земель при необходимости

22	Дополнительные условия и требования	Проект согласовать со всеми заинтересованными организациями.
23	Экспертиза	РП должен пройти в установленном порядке все необходимые экспертизы.
24	Конечный результат	Шесть (6) экземпляров РП на бумажном носителе, Два (2) полных версии на электронных носителях. Оригинал заключения государственной Экспертизы и 2 (две) копии, оригинал заключения экологической, санитарно-эпидемиологической и 2 (две) копии.
25	Срок завершения работ	В соответствии с договором
26	Предельная стоимость строительства объекта	2 500 086,612 тыс. тенге

Начальник ОКК и ПР  
ТОФ «АО НК КазАвтоЖол»



Жокебаев М.



**«Утверждено»**

Заместитель директор  
 ТОО АО «НК КазАвтоЖол»  
 Жолтаев К.

« 26 » 01 2024г.

## ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАДАНИЮ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ (от 15 марта 2022г.)

**Объект:** ПСД на капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право - и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области.

№ п.п	Показатели	Перечень основных данных и требований
5	Вид строительство.	Капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право - и левоповоротных съездов.
13	Основные технико-экономические показатели объекта	<p>Категория основной дороги – Iб            Категория второстепенной дороги – «Поселковая дорога».</p> <p>Конструкцию ДО на полосах ПСП принять по типу основной дороги.</p> <p>Расчетная нагрузка второстепенной дороги и право - и левоповоротных съездов – 100кН (А1)            Расчетная нагрузка на полосах ПСП - А2.</p> <p>Ширина полосы движения второстепенной дороги – 3.5 м.</p> <p>Количество полос движения – 2.</p> <p>Ширина земляного полотна – 12м.</p> <p>Тип дорожной одежды – облегченный</p> <p>Вид покрытия – асфальтобетон</p> <p>Строительство искусственных сооружений – по необходимости.</p> <p>Габарит существующего автодорожного путепровода на км 756 - (Г 9,5 + 5 + 9,5 +2x0,75).</p>
20	Согласование	<p>Проект согласовать со всеми заинтересованными организациями.</p> <p>В обязательном порядке: Заказчиком, административной полицией, владельцами коммуникаций и прочими организациями.</p>
22	Дополнительные условия и требования	<p>Ближайший карьер (ШДС) для производства щебня находится на км 665 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области, на расстоянии 91 км от проектируемого участка.</p> <p>А также ближайшие песчано-гравийная смесь и материал для каменных набросков находятся в Сайрамском районе (карьер Карамурт) Туркестанской</p>

		области на расстоянии 101 км от проектируемого участка.
--	--	---

Начальник ОКК и ПР  
ТОФ АО «НК КазАвтоЖол»



Жокебаев М.

Қазығұрт ауданының сәулет және  
қала құрылысы бөлімі



Отдел архитектуры и  
градостроительства  
Казыгуртского района

Бекітемін:  
Утверждаю:  
Бөлімнің басшысы  
Руководитель отдела

**Медетов Нұрсұлтан Данабайұлы**  
(Т.А.Ә)(Ф.И.О)

**Жобалауға арналған  
сәулет-жоспарлау тапсырмасы (СЖТ)  
Архитектурно-планировочное задание  
на проектирование (АПЗ)**

**Нөмірі:** KZ06VUA00858518 **Берілген күні:** 20.03.2023 ж.

**Номер:** KZ06VUA00858518 **Дата выдачи:** 20.03.2023 г.

Объектің атауы: Түркістан облысындағы «Қорғас-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» автожолының 756-шакырымында онға- және солға бұрылатын шығулардың құрылысымен қолданыстағы жол өтпесін күрделі жөндеу бойынша жұмыс жобасы;

Наименование объекта: Рабочий проект на капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право- и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области;

Тапсырыс беруші (құрылыс салушы, инвестор): Туркестанский областной филиал АО "НК" КазАвтоЖол";

Заказчик (застройщик, инвестор): Туркестанский областной филиал АО "НК"КазАвтоЖол"

Қала (елді мекен): Түркістан облысы, Қазығұрт ауданы, Қазығұрт ауыл округі, Қазығұрт елді мекені

Город (населенный пункт): Түркістан облысы, Қазығұрт ауданы, Қазығұрт ауыл округі, Қазығұрт елді мекені.



Сәулет-жоспарлау тапсырмасын (СЖТ) әзірлеу үшін негіздеме		Қала (аудан) әкімдігінің қаулысы немесе құқық белгілейтін құжат № Қазығұрт ауданы әкімдігінің №35 қаулысы 06.02.2023 (күні, айы, жылы)
Основание для разработки архитектурно-планировочного задания (АПЗ)		Постановление акимата города (района) или правоустанавливающий документ № Қазығұрт ауданы әкімдігінің №35 қаулысы от 06.02.2023 (число, месяц, год)
<b>1. Учаскенің сипаттамасы</b>		
<b>Характеристика участка</b>		
1.1	Учаскенің орналасқан жері	Түркістан облысы, Қазығұрт ауданы, Сарапхана а.о., Сарапхана а.
	Местонахождение участка	Туркестанская область, Казыгуртский район, с.о. Сарапхана, с.Сарапхана
1.2	Салынған құрылыстың болуы (учаскеде бар құрылымдар мен ғимараттар, оның ішінде коммуникациялар, инженерлік құрылғылар, абаттандыру элементтері және басқалар)	Жаңа құрылыс
	Наличие застройки (строения и сооружения, существующие на участке, в том числе коммуникации, инженерные сооружения, элементы благоустройства и другие)	Новое строительство
1.3	Геодезиялық зерделенуі (түсірілімдердің болуы, олардың масштабтары)	Жобада қарастырылсын
	Геодезическая изученность (наличие съемок, их масштабы)	Предусмотреть в проекте
1.4	Инженерлік-геологиялық зерделенуі (инженерлік-геологиялық, гидрогеологиялық, топырақ-ботаникалық және басқа іздегірулердің қолда бар материалдары)	Қордағы материалдар бойынша (топографиялық түсірілімдер, масштаб, түзетудің болуы)
	Инженерно-геологическая изученность (имеющиеся материалы инженерно-геологических, гидрогеологических, почвенно-ботанических и других изысканий)	По фондовым материалам (топографическая съемка, масштаб, наличие корректировок)
<b>2. Жобаланатын объектінің сипаттамасы</b>		
<b>Характеристика проектируемого объекта</b>		
2.1	Объектінің функционалдық мәні	Түркістан облысындағы «Қорғас-Алматы-ТаразШымкент-Ташкент» автожолының 756-шақырымында оңға- және солға бұрылатын шығулардың құрылысымен қолданыстағы жол өтпесін күрделі жөндеу бойынша жұмыс жобасы
	Функциональное значение объекта	Рабочий проект на капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право- и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области.



2.2	Қабаттылығы	1
	Этажность	1
2.3	Жоспарлау жүйесі	Объектінің функционалдық мәнін ескере отырып, жоба бойынша
	Планировочная система	По проекту с учетом функционального назначения объекта
2.4	Конструктивті схема	Жоба бойынша
	Конструктивная схема	По проекту
2.5	Инженерлік қамтамасыз ету	Техникалық шарттарға сәйкес. Бөлінген учаскенің шегінде инженерлік және алаңшілік дәліздер көздеу
	Инженерное обеспечение	Согласно техническому условию. Предусмотреть коридоры инженерных и внутриплощадочных сетей в пределах отводимого участка
2.6	Энергия тиімділік сыныбы	Жоба бойынша
	Класс энергоэффективности	По проекту



### 3. Қала құрылысы талаптары

#### Градостроительные требования

3.1	Көлемдік-кеңістіктік шешім	Учаске бойынша іргелес объектілермен байланыстыру
	Объемно-пространственное решение	Увязать со смежными по участку объектами
3.2	Бас жоспар жобасы:	Жанасатын көшелердің тік жоспарлау белгілерінің егжей-тегжейлі жоспарлау жобасына, Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес
	Проект генерального плана:	В соответствии ПДП, вертикальных планировочных отметок прилегающих улиц, требованиям строительных нормативных документов Республики Казахстан
	тік жоспарлау	Іргелес аумақтардың жоғары белгілерімен байланыстыру
	вертикальная планировка	Увязать с высотными отметками прилегающей территории
	абаттандыру және көгалдандыру	ҚР құрылыстық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес
	благоустройство и озеленение	Согласно требованиям строительных нормативных документов РК
	автомобильдер тұрағы	ҚР құрылыстық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес
	парковка автомобилей	Согласно требованиям строительных нормативных документов РК
	топырақтың құнарлы қабатын пайдалану	Жоба бойынша
	использование плодородного слоя почвы	По проекту
	шағын сәулет нысандары	Жобада көрсетілсін
	малые архитектурные формы	Указать в проекте
	жарықтандыру	Жобада көрсетілсін
освещение	Указать в проекте	

### 4. Сәулет талаптары

#### Архитектурные требования

4.1	Сәулеттік келбетінің стилистикасы	Объектінің функционалдық ерекшеліктеріне сәйкес сәулеттік келбетін қалыптастыру
	Стилистика архитектурного образа	Сформировать архитектурный образ в соответствии с функциональными особенностями объекта
4.2	Қоршап тұрған құрылыс салумен өзара үйлесімдік сипаты	Объектінің орналасқан жеріне және қала құрылысы мәніне сәйкес
	Характер сочетания с окружающей застройкой	В соответствии с местоположением объекта и градостроительным значением
4.3	Түсіне қатысты шешім	Келісілген эскиздік жобаға сәйкес



	Цветовое решение	Согласно согласованному эскизному проекту
4.4	Жарнамалық-ақпараттық шешім, оның ішінде:	«Қазақстан Республикасындағы тіл туралы» Қазақстан Республикасының 1997 жылғы 11 ші лдедегі Заңының 21-бабына сәйкес жарнамалық-ақпараттық қондырғыларды көздеу
	Рекламно-информационное решение, в том числе:	Предусмотреть рекламно-информационные установки согласно статье 21 Закона Республики Казахстан от 11 июля 1997 года «О языках в Республике Казахстан»
	түнгі жарықпен безендіру	Жобада көрсетілсін
	ночное световое оформление	Указать в проекте
4.5	Кіреберіс тораптар	Кіреберіс тораптарға назар аударуды ұсыну
	Входные узлы	Предложить акцентирование входных узлов
4.6	Халықтың мүмкіндігі шектеулі топтарының өмір сүруі үшін жағдай жасау	Іс-шараларды Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының нұсқаулары мен талаптарына сәйкес көздеу; мүгедектердің ғимаратқа қолжетімділігін көздеу, пандустар, арнайы кірме жолдар мен мүгедектер арбаларының өту жолдарын көздеу
	Создание условий для жизнедеятельности маломобильных групп населения	Предусмотреть мероприятия в соответствии с указаниями и требованиями строительных нормативных документов Республики Казахстан; предусмотреть доступ инвалидов к зданию, предусмотреть пандусы, специальные подъездные пути и устройства для проезда инвалидных колясок
4.7	Дыбыс-шу көрсеткіштері бойынша шарттарды сақтау	Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес
	Соблюдение условий по звукошумовым показателям	Согласно требованиям строительных нормативных документов Республики Казахстан

### 5. Сыртқы әрлеуге қойылатын талаптар

#### Требования к наружной отделке

5.1	Цоколь	Жобада көрсетілсін
	Цоколь	Указать в проекте
5.2	Қасбет	Жобада көрсетілсін
	Фасад	Указать в проекте
	Қоршау конструкциялары	Жобада көрсетілсін
	Ограждающие конструкции	Указать в проекте

### 6. Инженерлік желілерге қойылатын талаптар

#### Требования к инженерным сетям

6.1	Жылумен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , - )
	Теплоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.2	Сумен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)



	Водоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.3	Кәріз	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Канализация	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.4	Электрмен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № 00-00-01-1360, 30.03.2022)
	Электроснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № 00-00-01-1360 от 30.03.2022)
6.5	Газбен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Газоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.6	Телекоммуникациялар және телерадиохабар	Техникалық шарттарға (ТШ № , ) және нормативтік құжаттарға сәйкес
	Телекоммуникации и телерадиовещания	Согласно техническим условиям (№ от ) и требований нормативным документам
6.7	Дренаж (қажет болған жағдайда) және нөсерлік кәріз	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Дренаж (при необходимости) и ливневая канализация	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.8	Стационарлы суғару жүйелері	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Стационарные поливочные системы	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)

## 7. Құрылыс салушыға жүктелетін міндеттемелер

### Обязательства, возлагаемые на застройщика

7.1	Инженерлік іздестірулер бойынша	Жер учаскесін игеруге инженерлік-геологиялық зерттеуді өткізгеннен, геодезиялық орналастырылғаннан және оның шекарасы нақты (жергілікті жерге) бекітілгеннен кейін кірісу
	По инженерным изысканиям	Приступать к освоению земельного участка разрешается после проведения инженерно-геологического исследования, геодезического выноса и закрепления его границ в натуре (на местности)
7.2	Қолданыстағы құрылыстар мен ғимараттарды бұзу (көшіру) бойынша	Қажет етілмейді
	По сносу (переносу) существующих строений и сооружений	Не требуется
7.3	Жер асты және жер үсті коммуникацияларын ауыстыру бойынша	Ауыстыру (орналастыру) туралы техникалық шарттарға сәйкес не желілер мен құрылыстарды қорғау жөніндегі іс-шараларды жүргізу
	По переносу существующих подземных и надземных инженерных коммуникаций	Согласно техническим условиям на перенос (вынос) либо на проведения мероприятия по защите сетей и сооружений
7.4	Жасыл көшеттерді сақтау және/немесе отырғызу бойынша	Құрылыс жұмыстары кезінде жасыл желектерді сақтау және құрылыс жұмыстары аяқталған-нан кейін қайта қалпына келтіру жұмыстарын жүргізу қажет
	По сохранению и/или пересадке зеленых насаждений	Сохранить зеленых насаждений во время строительных работ



7.5	Учаскенің уақытша қоршау құрылысы бойынша	рылыс ж мыстары кезінде уақытша жол белгілері қарастырылсын
	По строительству временного ограждения участка	Предусмотреть временные дорожные знаки во время строительных работ
8	Қосымша талаптар	1. Ғимараттағы ауа баптау жүйесін жобалау кезінде (жобада орталықтандырылған суық сумен жабдықтау және ауа баптау көзделмеген жағдайда) ғимарат қасбеттерінің сәулеттік шешіміне сәйкес жергілікті жүйелердің сыртқы элементтерін орналастыруды көздеу қажет. Жобаланатын ғимараттың қасбеттерінде жергілікті ауа баптау жүйелерінің сыртқы элементтерін орналастыруға арналған жерлерді (бөліктер, маңдайшалар, балкондар және т.б.) көздеу қажет. 2. Ресурс үнемдеу және қазіргі заманғы энергия үнемдеу технологиялары бойынша материалдарды қолдану.
	Дополнительные требования	1. При проектировании системы кондиционирования в здании (в том случае, когда проектом не предусмотрено централизованное холодоснабжение и кондиционирование) необходимо предусмотреть размещение наружных элементов локальных систем в соответствии с архитектурным решением фасадов здания. На фасадах проектируемого здания предусмотреть места (ниши, выступы, балконы и т.д.) для размещения наружных элементов локальных систем кондиционирования. 2. Применить материалы по ресурсосбережению и современных энергосберегающих технологий.
9	Жалпы талаптар	1. Жобаны (жұмыс жобасын) әзірлеу кезінде Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы қолданыстағы заңнамасының нормаларын басшылыққа алуы қажет. 2. Қаланың (ауданның) бас сәулетшісімен келісу: - эскиздік жоба (жаңа құрылыс кезінде). 3. Құрылыс жобасына сараптама жүргізу (Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы қолданыстағы заңнамамен белгілінген жағдайда). 4. Құрылыс-монтаждау жұмыстарының басталғандығы туралы хабарлама беру. 5. Салынған объектіні қабылдау және пайдалануға беру. (қабылдау түрі).
	Общие требования	1. При разработке проекта (рабочего проекта) необходимо руководствоваться нормами действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности. 2. Согласовать с главным архитектором города (района): - Эскизный проект (при новом строительстве). 3. Провести экспертизу проекта строительства (в случаях, установленных законодательством Республики Казахстан в сфере архитектурной и строительной деятельности). 4. Подать уведомление о начале строительно-монтажных работ. 5. Приемка и ввод в эксплуатацию построенного объекта (тип приемки).



Ескертпелер:

Примечания:

1. Жер учаскесін таңдау актісі негізінде СЖТ берілсе, СЖТ жер учаскесіне тиісті құқық туындаған кезден бастап күшіне енеді.

СЖТ және ТШ жобалау (жобалау-сметалық) құжаттаманың құрамында бекітілген құрылыстың бүкіл нормативтік ұзақтығының мерзімі шегінде қолданылады.

В случае предоставления АПЗ на основании акта выбора земельного участка, АПЗ вступает в силу с момента возникновения соответствующего права на земельный участок.

АПЗ и ТУ действуют в течение всего срока нормативной продолжительности строительства, утвержденного в составе проектной (проектно-сметной) документации.

2. СЖТ шарттарын қайта қарауды талап ететін жағдайлар туындаған кезде, оған өзгерістерді тапсырыс берушінің келісімі бойынша енгізілуі мүмкін.

В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра условий АПЗ, изменения в него вносятся по согласованию с заказчиком.

3. СЖТ-да жазылған талаптар мен шарттар меншік нысанына және қаржыландыру көздеріне қарамастан инвестициялық процестің барлық қатысушылары үшін міндетті.

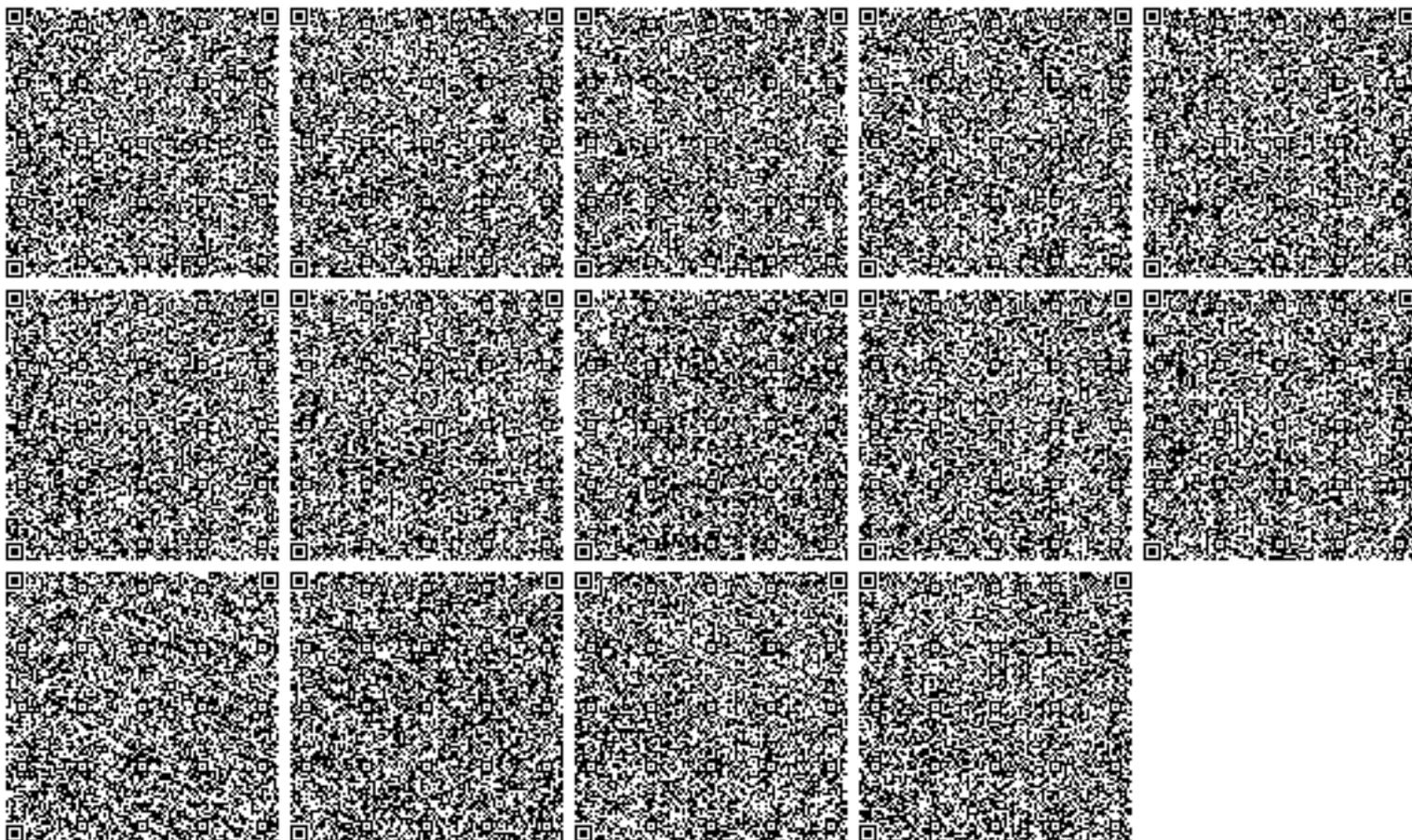
Требования и условия, изложенные в АПЗ, обязательны для всех участников инвестиционного процесса независимо от форм собственности и источников финансирования.

4. Тапсырыс берушінің СЖТ-да қамтылған талаптармен келіспеуі сот тәртібімен шағымдалуы мүмкін.

Несогласие заказчика с требованиями, содержащимися в АПЗ, обжалуется в судебном порядке.

**Руководитель отдела**

**Медеуов Нұрсұлтан Данабайұлы**



Түркістан облысы

Қазығұрт ауданы  
әкімдігі



Акимат  
Казыгуртского района

Туркестанской области

**ҚАУЛЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

06 ақпан 2023 жыл  
Қазығұрт ауданы

№ 35  
село Казыгурт

**Құрылыс жұмыстарын  
жүргізуге рұқсат беру туралы**

Қазақстан Республикасының «Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» 2001 жылдың 23 қаңтардағы Заңының 31 бабының 1 тармағының 6) тармақшасына, «Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Қазақстан Республикасы 2001 жылғы 16 шілдедегі Заңының 26 бабының 1 тармағының 7) тармақшасына, Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 30 қарашадағы №750 бұйрығымен бекітілген Құрылыс саласындағы құрылыс салуды ұйымдастыру және рұқсат беру рәсімдерінен өту қағидаларына сәйкес, тапсырыс беруші «ҚазАвтоЖол ҰК» Түркістан облыстық филиалының 2023 жылғы 18 ақпандағы №30-01/30-03/18-И хаты негізінде, Қазығұрт ауданының әкімдігі

**ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. А-2 «Хоргос-Алматы-Ташкент» автомобиль жолының Қазығұрт ауданы Сарапхана ауылдық округі, Сарапхана елді мекеніндегі 756 шақырымында жол айрығының құрылыс жұмыстарын жүргізуге рұқсат берілсін.

2. «Қазығұрт аудандық құрылыс, сәулет және қала құрылысы бөлімі» мемлекеттік мекемесі (Н.Медеуов) осы қаулыдан туындайтын шараларды қабылдасын.

3. Осы қаулының орындалуын бақылау аудан әкімінің орынбасары Т.Қалымбетовке жүктелсін.

Аудан әкімі

А.А.Исмаилов



ҚАУЛЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12 қазан 2023 жыл  
Қазығұрт ауылы

№ 274  
село Казыгурт

«Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің автомобиль жолдары комитеті» республикалық мемлекеттік мекемесіне уақытша өтеусіз жер пайдалану (жалдау) құқығымен жер учаскесін беру туралы

«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының 01.06.2023 жылғы № 30-01/30-03/365-И шығыс хатын, 2023 жылғы 3 наурыздағы сенімхатын карап, Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 20 маусымдағы Жер Кодексінің 17,36,43,44,115 бабтарына, «Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 23 қаңтардағы Заңының 31 бабына, жер учаскесіне құқық табыстау комиссиясының 2023 жылғы 8 маусымдағы № 24-1 қорытындысы және жер учаскесін жерге орналастыру туралы 2023 жылғы 9 қазандағы № 860, № 861, № 862, № 863 жобалары негізінде Қазығұрт ауданы әкімдігі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. «Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің автомобиль жолдары комитеті» республикалық мемлекеттік мекемесіне Қазығұрт ауданы, Сарапхана ауылы округінен А-2 «Қорғас – Алматы – Тараз – Шымкент – Ташкент» автомобиль жолының 756 шақырымынан оң және сол жақ бұрылыс сьездері құрылысы үшін барлығы 4,5 гектар жер учаскесі уақытша өтеусіз жер пайдалану (жалдау) құқығымен 5 (бес) жылға берілсін.

Бөлінетін жер учаскелерінде сервитуттар мен ауыртпалықтар жоқ.

2. Қазығұрт аудандық жер қатынастары бөлімі Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген тәртіппен:

1) он жұмыс күнінен кеш емес мерзімде «Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің автомобиль жолдары комитеті» республикалық мемлекеттік мекемесімен жер учаскесін уақытша өтеусіз жер пайдалану (жалдау) туралы шартын жасассын.

2) ауданның жер есебіне тиісті өзгерістер енгізісін.

3. «Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің автомобиль жолдары комитеті» республикалық мемлекеттік мекемесіне:

1) Қазақстан Республикасының Жер кодексінің 43 бабының 10 – тармағына

сәйкес жер учаскесінің нақтылы (белгілі бір жердегі) шекарасы белгіленгенге дейін және құқық белгілейтін құжаттарды берілгенге дейін жер учаскесін пайдалануға жол берілмейтіні, осы норманы сақтамау жер учаскесін өз бетінше иеленіп алу деп бағаланады және Қазақстан Республикасының әкімшілік құқық бұзушылық туралы заңнамасына сәйкес әкімшілік жауаптылықты көздейтіні;

2) Заңдарда белгіленген тәртіппен құқық белгілейтін құжат берілген сәттен бастап 6 ай мерзімнен кешіктірмей мемлекеттік тіркеуден өткізу;

3) Қазақстан Республикасының Салық кодексінің талаптарына сәйкес осы жер учаскесіне құқық туындаған күннен бастап аудандық Кірістер басқармасына тіркеу есебіне қою;

4) Қазақстан Республикасы заңнамасында белгіленген тәртіпте жер үсті және жер асты коммуникацияларын салу және пайдалануға бөгетсіз өтуді қамтамасыз ету;

5) Жер кодексінің 92 бабына белгіленген мерзімдерде жер учаскесі тиісті мақсатында пайдаланылмаса, онда мұндай жер учаскесі осы Кодекстің 94 бабында көзделген тәртіппен меншік иесінен және жер пайдаланушыдан мәжбүрлеп алып қойылуға жататыны ескертілсін.

4. Осы қаулының орындалуын бақылауды өзіме қалдырамын.

Аудан әкімінің міндетін  
уақытша атқарушы



*M. Sh. Ashirbaev*  
М.Ш.Әшірбаев

*Копия Дурсе Д. Сүлейменова*  
Копия Дурсе Д. Сүлейменова



## Жер учаскесіне арналған акт № 2023-564902

### Акт на земельный участок № 2023-564902

1. Жер учаскесінің кадастрлық нөмірі/ Кадастровый номер земельного участка	19:289:026:1972
2. Жер учаскесінің мекенжайы, мекенжайдың тіркеу коды*  Адрес земельного участка, регистрационный код адреса *	Түркістан обл., Қазығұрт ауд., Сарапхана а.о. (Қорғас-Алматы- Тараз-Шымкент-Ташкент автомобиль жолының 756 шакырымы) обл. Туркестанская, р-н Казыгурской, с.о. Сарапхана (756 км автодороги Коргас-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент)
3. Жер учаскесіне құқық түрі  Вид право на земельный участок	уақытша өтеусіз жер пайдалану  временное безвозмездное землепользование
4. Жалға алудың аяқталу мерзімі мен күні **  Срок и дата окончания аренды **	5 жыл, 12.10.2028 дейін  5 лет, до 12.10.2028
5. Жер учаскесінің алаңы, гектар***  Площадь земельного участка, гектар***	0.6855  0.6855
6. Жердің санаты  Категория земель	Өнеркәсіп, көлік, байланыс, қорғаныс және ауыл шаруашылығына арналмаған өзге де жер Земли промышленности, транспорта, связи, обороны и иного нечесельскохозяйственного назначения
7. Жер учаскесінің нысаналы мақсаты  Целевое назначение земельного участка	Он және сол жақ бұрылыс съездері құрылысы үшін  Для строительства правых и левых поворотных съездов
8. Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпалықтар  Ограничения в использовании и обременения земельного участка	жоқ  нет
9. Бөлінуі (бөлінеді/бөлінбейді)  Делимость (делимый/неделимый)	Бөлінбейтін  Неделимый

Ескертпе / Примечание:

\* Мекенжайдың тіркеу коды болған жағдайда көрсетіледі/Регистрационный код адреса указывается при наличии.

\*\* Аяқталу мерзімі мен күні уақытша жер пайдалану кезінде көрсетіледі/Срок и дата окончания указывается при временном землепользовании.

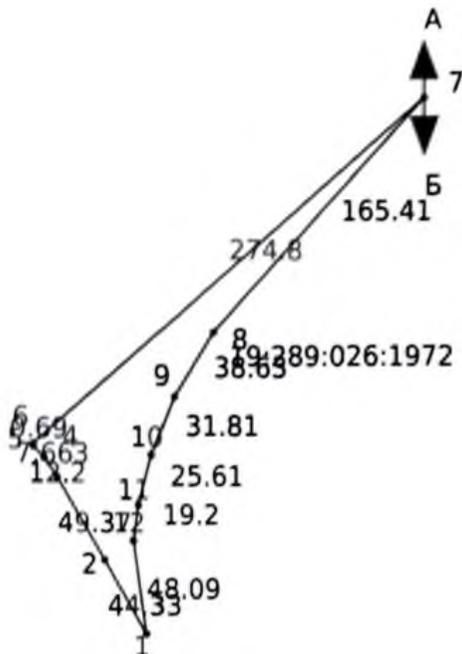
\*\*\* Қосымша жер учаскесінің үлесі бар болған жағдайда көрсетіледі/Дополнительно указывается доля площади земельного участка при наличии.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қантардағы N 370-II ҚРЗ I бабына сәйкес қағаз жеткізгіштегі құжатпен бірдей.  
Данный документ согласно пункту 1 статьи 370-II ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на  
бумажном носителе.



\* штрих-код БМЖМК АЖ-дан алынған және «Азаматтарға арналған үкімет» МК КЕАҚ-ның тиісті электрондық-цифрлық қолтаңбасымен қол қойылған деректерді қамтиды  
\* штрих-код содержит данные, полученные из ИС ЕГКН и подписанные электронно-цифровой подписью соответствующего НАО ГК «Правительство для граждан»

**Жер учаскесінің жоспары  
План земельного участка**

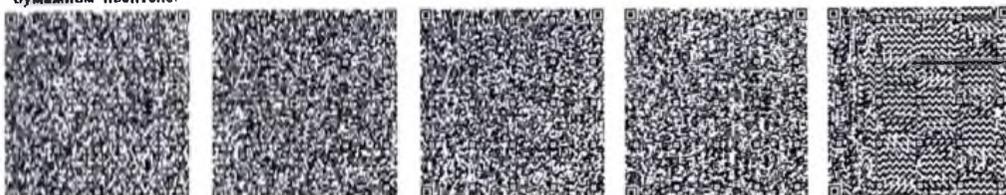


Масштаб: 1:5000

**Сызықтардың өлшемін шығару  
Выноска мер линий**

Бұрылысты нүктелердің № № поворотных точек	Сызықтардың өлшемі Меры линий
1-2	44.33
2-3	49.37
3-4	12.20
4-5	7.66
5-6	0.69
6-7	274.80
7-8	165.41

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ ҚРЗ 1 бабына сәйкес қағаз жеткізгіштегі құжатпен бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 370-ІІ ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.



\*штрих-код БМЖМК АЖ-дан алынған және «Азаматтарға арналған үкімет» МК КЕАҚ-ның тиісті электрондық-цифрлық қолтаңбасымен қол қойылған деректерді қамтиды  
\*штрих-код содержит данные, полученные из ИС ЕГРН и подписанные электронно-цифровой подписью соответствующего НАО ГК «Правительство для граждан»

8-9	38.63
9-10	31.81
10-11	25.61
11-12	19.20
12-1	48.09

**Аралас учаскелердің кадастрлық нөмірлері (жер санаттары)\*\*\*\*  
Кадастровые номера (категории земель) смежных земельных участков\*\*\*\***

Нүктесінен От точки	Нүктесіне дейін До точки	Сипаттамасы Описание
А	Б	19:289:026:209
Б	А	---

Ескертпе/Примечание:

\*\*\*\*Шектесулердің сипаттамасы жер учаскесіне сәйкестендіру құжатын дайындау сәтіне жарамды/Описание смежных земель действительно на момент изготовления идентификационного документа на земельный участок.

**Жоспар шекарасындағы бөгде жер учаскелері  
Посторонние земельные участки в границах плана**

Жоспардағы № № на плане	Жоспар шегіндегі бөтен жер учаскелерінің кадастрлық нөмірлері Кадастровые номера посторонних земельных участков в границах плана	Аланы, гектар Площадь, гектар
----	-----	----

Осы актіні "Азаматтарға арналған үкімет мемлекеттік корпорациясы" коммерциялық емес акционерлік қоғамының Түркістан облысы бойынша филиалының Қазығұрт аудандық тіркеу және жер кадастры бөлімі жасады.

(жер кадастрын жүргізетін ұйымның атауы)

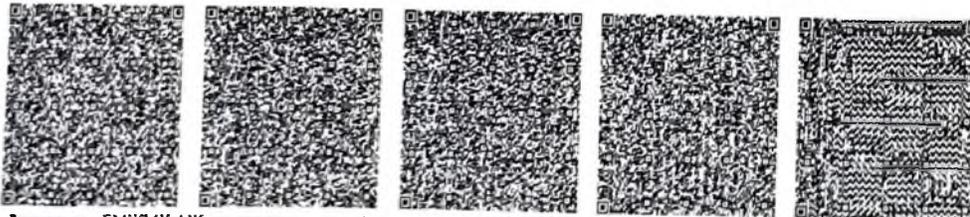
Настоящий акт изготовлен Отдел Казыгуртского района по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Туркестанской области

(наименование организации, ведущей земельный кадастр)

Актінің дайындалған күні: 2023 жылғы «27» қазан

Дата изготовления акта: «27» октября 2023 года

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ ҚРЗ 1 бабына сәйкес қағаз жеткізгіштегі құжатпен бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 370-ІІ ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.



\*штрих-код БМЖМК АЖ-дан алынған және «Азаматтарға арналған үкімет» МК КЕАҚ-ның тиісті электрондық-цифрлық қолтаңбасымен қол қойылған деректердің қиындығы  
\*штрих-код содержит данные, полученные из ИС ЕГРН и подписанные электронно-цифровой подписью соответствующего НАО ГК «Правительство для граждан»



## Жер учаскесіне арналған акт № 2023-563324

### Акт на земельный участок № 2023-563324

1. Жер учаскесінің кадастрлық нөмірі/ Кадастровый номер земельного участка	19:289:021:800
2. Жер учаскесінің мекенжайы, мекенжайдың тіркеу коды*	Түркістан обл., Қазығұрт ауд., Сарапхана а.о. (Қоргас-Алматы- Тараз-Шымкент-Ташкент автомобиль жолының 756 шакырымы)
Адрес земельного участка, регистрационный код адреса *	обл. Туркестанская, р-н Казыгуртский, с.о. Сарапхана (756 км автодороги Коргас-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент)
3. Жер учаскесіне құқық түрі Вид право на земельный участок	уақытша өтеусіз жер пайдалану временное безвозмездное землепользование
4. Жалға алудың аяқталу мерзімі мен күні ** Срок и дата окончания аренды **	5 жыл, 12.10.2028 дейін 5 лет, до 12.10.2028
5. Жер учаскесінің алаңы, гектар*** Площадь земельного участка, гектар***	0.8385 0.8385
6. Жердің санаты Категория земель	Өнеркәсіп, көлік, байланыс, қорғаныс және ауыл шаруашылығына арналмаған өзге де жер Земли промышленности, транспорта, связи, обороны и иного несельскохозяйственного назначения
7. Жер учаскесінің нысаналы мақсаты Целевое назначение земельного участка	Оң және сол жақ бұрылыс съездері құрылысы үшін Для строительства правых и левых поворотных съездов
8. Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпалықтар Ограничения в использовании и обременения земельного участка	жоқ нет
9. Бөлінуі (бөлінеді/бөлінбейді) Делимость (делимый/неделимый)	Бөлінетін Делимый

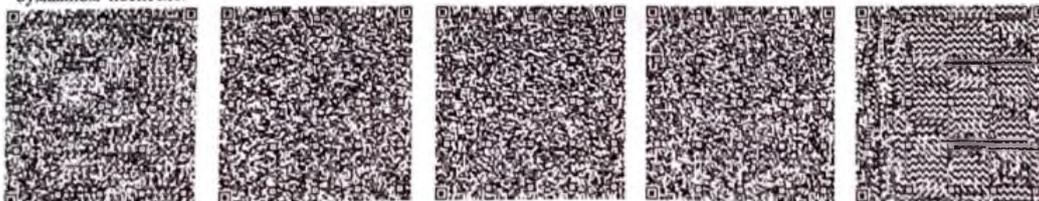
Ескертпе / Примечание:

\* Мекенжайдың тіркеу коды болған жағдайда көрсетіледі/Регистрационный код адреса указывается при наличии.

\*\* Аяқталу мерзімі мен күні уақытша жер пайдалану кезінде көрсетіледі/Срок и дата окончания указывается при временном землепользовании.

\*\*\* Қосымша жер учаскесінің үлесі бар болған жағдайда көрсетіледі/Дополнительно указывается доля площади земельного участка при наличии.

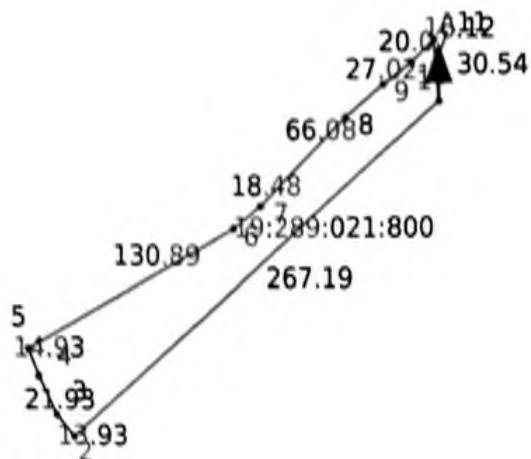
Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II ҚРЗ I бабына сәйкес қағаз жеткізгіштегі құжатпен бірдей.  
Данный документ согласно пункту 1 статьи 370-II ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на  
бумажном носителе.



\* штрих-код БМЖМК АЖ-дан алынған және «Азаматтарға арналған үкімет» МК КЕАК-ның тіксіз электрондық-цифрлық қолтаңбасымен қол қойылған деректерді қамтиды

\* штрих-код содержит данные, полученные из ИС ЕГНН и подписанные электронно-цифровой подписью соответствующего НАО ГК «Правительство для граждан»

## Жер учкесінің жоспары План земельного участка

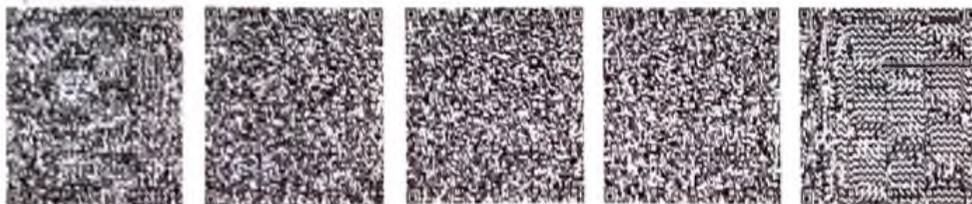


Масштаб: 1:5000

### Сызықтардың өлшемін шығару Выноска мер линий

Бұрылысты нүктелердің № № поворотных точек	Сызықтардың өлшемі Меры линий
1-2	267.19
2-3	13.93
3-4	21.93
4-5	14.93
5-6	130.89
6-7	18.48
7-8	66.08

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ ҚРЗ 1 бабына сәйкес қағаз жеткізгіштегі құжатпен бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 370-ІІ ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.



\* штрих-код БМЖМК АЖ-дан алынған және «Азаматтары арнайы үкіметі» МК КЕАК-ның тиісті электрондық-цифрлық қолтаңбасымен қол қойылған деректерді қамтиды  
\* штрих-код содержит данные, полученные из ИС ЕГРН и подписанные электронной цифровой подписью соответствующего ИАО ГК «Правительство для граждан»

8-9	27.02
9-10	20.07
10-11	16.12
11-1	30.54

**Аралас учаскелердің кадастрлық нөмірлері (жер санаттары)\*\*\*\*  
Кадастровые номера (категории земель) смежных земельных участков\*\*\*\***

Нүктесінен От точки	Нүктесіне дейін До точки	Сипаттамасы Описание
А	А	Земли с.о. Сарапхана

Ескертпе/Примечание:

\*\*\*\*Шектесулердің сипаттамасы жер учаскесіне сәйкестендіру құжатын дайындау сәтіне жарамды/Описание смежных земель действительно на момент изготовления идентификационного документа на земельный участок.

**Жоспар шекарасындағы бөгде жер учаскелері  
Посторонние земельные участки в границах плана**

Жоспардағы № № на плане	Жоспар шегіндегі бөтен жер учаскелерінің кадастрлық нөмірлері Кадастровые номера посторонних земельных участков в границах плана	Алаңы, гектар Площадь, гектар
----	----	----

Осы актіні "Азаматтарға арналған үкімет мемлекеттік корпорациясы" коммерциялық емес акционерлік қоғамының Түркістан облысы бойынша филиалының Қазығұрт аудандық тіркеу және жер кадастры бөлімі жасады.

(жер кадастрын жүргізетін ұйымның атауы)

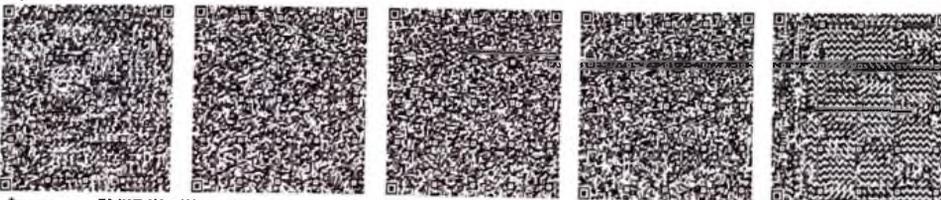
Настоящий акт изготовлен Отдел Казығұртского района по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Туркестанской области

(наименование организации, ведущей земельный кадастр)

Актінің дайындалған күні: 2023 жылғы «27» қазан

Дата изготовления акта: «27» октября 2023 года

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қантардағы N 370-ІІ ҚРЗ І бабына сәйкес қағаз жеткізгіштегі құжатпен бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 370-ІІ ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.



\*штрих-код БМЖМ АЖ-дан алынған және «Азаматтарға арналған үкімет» МК КЕАҚ-ның тиісті электрондық-цифрлық қолтаңбасымен қол қойылған деректерді қамтиды  
\*штрих-код содержит данные, полученные из ИС ЕГН и подписанные электронно-цифровой подписью соответствующего НАО ГК «Правительство для граждан»



## Жер учаскесіне арналған акт № 2023-562129

### Акт на земельный участок № 2023-562129

1. Жер учаскесінің кадастрлық нөмірі/ Кадастровый номер земельного участка	19:289:026:1971
2. Жер учаскесінің мекенжайы, мекенжайдың тіркеу коды*  Адрес земельного участка, регистрационный код адреса *	Түркістан обл., Қазығұрт ауд., Сарапхана а.о. (Коргас-Алматы- Тараз-Шымкент-Ташкент автомобиль жолының 756 шакырымы ) обл. Туркестанская, р-н Казыгұртский, с.о. Сарапхана (756 км автодороги Коргас-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент)
3. Жер учаскесіне құқық түрі  Вид право на земельный участок	уақытша өтеусіз жер пайдалану  временное безвозмездное землепользование
4. Жалға алудың аяқталу мерзімі мен күні **  Срок и дата окончания аренды **	5 жыл, 12.10.2028 дейін  5 лет, до 12.10.2028
5. Жер учаскесінің алаңы, гектар***  Площадь земельного участка, гектар***	0.6300  0.6300
6. Жердің санаты  Категория земель	Өнеркәсіп, көлік, байланыс, қорғаныс және ауыл шаруашылығына арналмаған өзге де жер Земли промышленности, транспорта, связи, обороны и иного несельскохозяйственного назначения
7. Жер учаскесінің нысаналы мақсаты  Целевое назначение земельного участка	Оң және сол жақ бұрылыс съездері құрылысы үшін  Для строительства правых и левых поворотных съездов
8. Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпалықтар  Ограничения в использовании и обременения земельного участка	жоқ  нет
9. Бөлінуі (бөлінеді/бөлінбейді)  Делимость (делимый/неделимый)	Бөлінбейтін  Неделимый

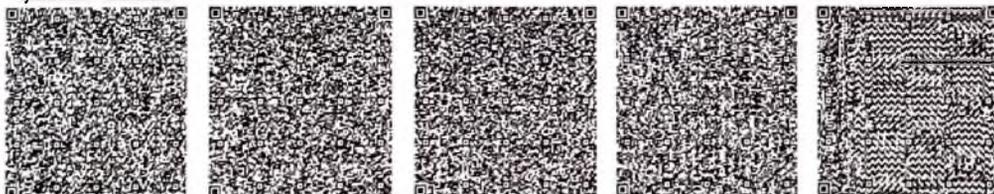
Ескертпе / Примечание:

\* Мекенжайдың тіркеу коды болған жағдайда көрсетіледі/Регистрационный код адреса указывается при наличии.

\*\* Аяқталу мерзімі мен күні уақытша жер пайдалану кезінде көрсетіледі/Срок и дата окончания указывается при временном землепользовании.

\*\*\* Қосымша жер учаскесінің үлесі бар болған жағдайда көрсетіледі/Дополнительно указывается доля площади земельного участка при наличии.

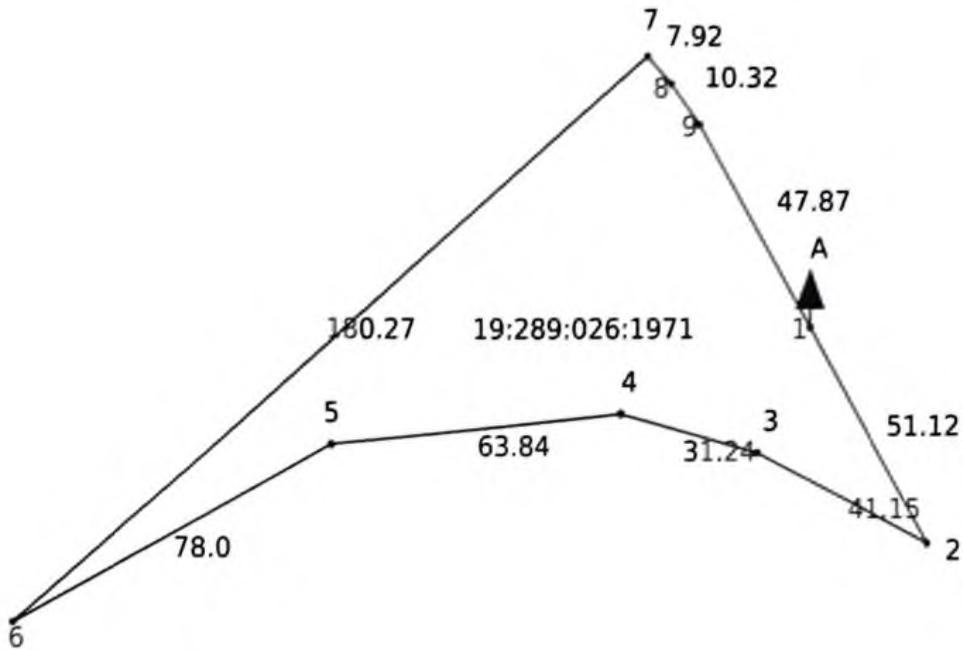
Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II ҚРЗ І бабына сәйкес қағаз жеткізгіштегі құжатпен бірдей.  
Данный документ согласно пункту 1 статьи 370-II ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на  
бумажном носителе.



\*штрих-код БМЖМК АЖ-дан алынған және «Азаматтарға арналған үкімет» МК КЕАҚ-ның тиісті электрондық-цифрлық қолтаңбасымен қол қойылған деректерді қамтиды

\*штрих-код содержит данные, полученные из ИС ЕГКН и подписанные электронной цифровой подписью соответствующего НАО ГК «Правительство для граждан»

**Жер учаскесінің жоспары  
План земельного участка**

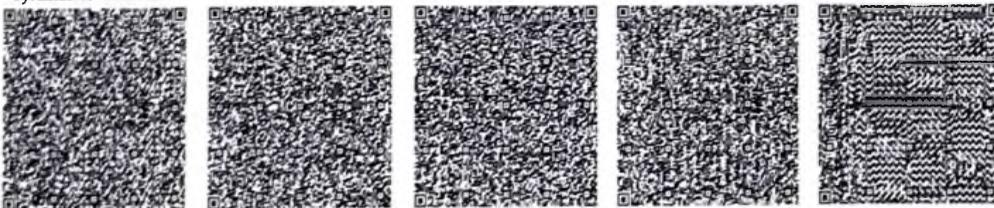


Масштаб: 1:2000

**Сызықтардың өлшемін шығару  
Выноска мер линий**

Бұрылысты нүктелердің № № поворотных точек	Сызықтардың өлшемі Меры линий
1-2	51.12
2-3	41.15
3-4	31.24
4-5	63.84
5-6	78.0
6-7	180.27
7-8	7.92

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ ҚРЗ І бабына сәйкес қағаз жеткізгіштегі құжатпен бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 370-ІІ ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.



\* штрих-код БМЖМК АЖ-дан алынған және «Азаматтарға арналған үкімет» МК КЕАҚ-ның тиісті электрондық-цифрлық қолтаңбасымен қол қойылған деректерді қамтиды  
\* штрих-код содержит данные, полученные из ИС ЕГКН и подписанные электронно-цифровой подписью соответствующего НАО ГК «Правительство для граждан»

8-9	10.32
9-1	47.87

**Аралас учаскелердің кадастрлық нөмірлері (жер санаттары)\*\*\*\*  
Кадастровые номера (категории земель) смежных земельных участков\*\*\*\***

Нүктесінен От точки	Нүктесіне дейін До точки	Сипаттамасы Описание
А	А	Земли с.о. Сарапхана

Ескертпе/Примечание:

\*\*\*\*Шектесулердің сипаттамасы жер учаскесіне сәйкестендіру құжатын дайындау сәтіне жарамды/Описание смежеств действительно на момент изготовления идентификационного документа на земельный участок.

**Жоспар шекарасындағы бөгде жер учаскелері  
Посторонние земельные участки в границах плана**

Жоспардағы № № на плане	Жоспар шегіндегі бөтен жер учаскелерінің кадастрлық нөмірлері Кадастровые номера посторонних земельных участков в границах плана	Алаңы, гектар Площадь, гектар
-----	-----	-----

Осы актіні "Азаматтарға арналған үкімет мемлекеттік корпорациясы" коммерциялық емес акционерлік қоғамының Түркістан облысы бойынша филиалының Қазығұрт аудандық тіркеу және жер кадастры бөлімі жасады.

(жер кадастрын жүргізетін ұйымның атауы)

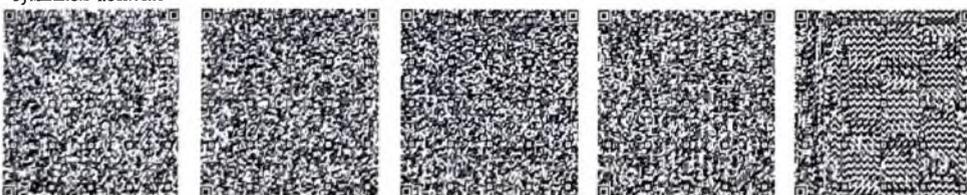
Настоящий акт изготовлен Отдел Казығұртского района по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Туркестанской области

(наименование организации, ведущей земельный кадастр)

Актінің дайындалған күні: 2023 жылғы «27» қазан

Дата изготовления акта: «27» октября 2023 года

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ ҚРЗ І бабына сәйкес қағаз жеткізгіштегі құжатпен бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 370-ІІ ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.



\*штрих-код БМЖМК АЖ-дан алынған және «Азаматтарға арналған үкімет» МК КЕАК-ның тиісті электрондық-цифрлық қолтаңбасымен қол қойылған деректерді қамтиды  
\*штрих-код содержит данные, полученные из ИС ЕГКН и подписанные электронно-цифровой подписью соответствующего НАО ГК «Правительство для граждан»



## Жер учаскесіне арналған акт № 2023-565366

### Акт на земельный участок № 2023-565366

1. Жер учаскесінің кадастрлық нөмірі/ Кадастровый номер земельного участка	19:289:021:801
2. Жер учаскесінің мекенжайы, мекенжайдың тіркеу коды*  Адрес земельного участка, регистрационный код адреса *	Түркістан обл., Қазығұрт ауд., Сарапхана а.о., Сарапхана а., Айтқұл Жанұзаков көш. (Коргас-Алматы-Тараз-Шымкент- Ташкент автомобиль жолының 756 шақырымы) обл. Туркестанская, р-н Казыгуртский, с.о. Сарапхана, с. Сарапхана, ул. Айткул Жанузаков (756 км автодороги Коргас- Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент)
3. Жер учаскесіне құқық түрі  Вид право на земельный участок	уақытша өтеусіз жер пайдалану  временное безвозмездное землепользование
4. Жалға алудың аяқталу мерзімі мен күні **  Срок и дата окончания аренды **	5 жыл, 12.10.2028 дейін  5 лет, до 12.10.2028
5. Жер учаскесінің алаңы, гектар***  Площадь земельного участка, гектар***	2.3460  2.3460
6. Жердің санаты  Категория земель	Өнеркәсіп, көлік, байланыс, қорғаныс және ауыл шаруашылығына арналмаған өзге де жер Земли промышленности, транспорта, связи, обороны и иного несельскохозяйственного назначения
7. Жер учаскесінің нысаналы мақсаты  Целевое назначение земельного участка	Оң және сол жақ бұрылыс съездері құрылысы үшін  Для строительства правых и левых поворотных съездов
8. Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпалықтар  Ограничения в использовании и обременения земельного участка	жоқ  нет
9. Бөлінуі (бөлінеді/бөлінбейді)  Делимость (делимый/неделимый)	Бөлінбейтін  Неделимый

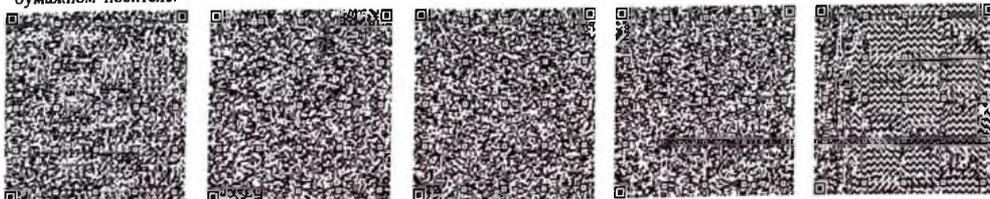
Ескертпе / Примечание:

\* Мекенжайдың тіркеу коды болған жағдайда көрсетіледі/Регистрационный код адреса указывается при наличии.

\*\* Аяқталу мерзімі мен күні уақытша жер пайдалану кезінде көрсетіледі/Срок и дата окончания указывается при временном землепользовании.

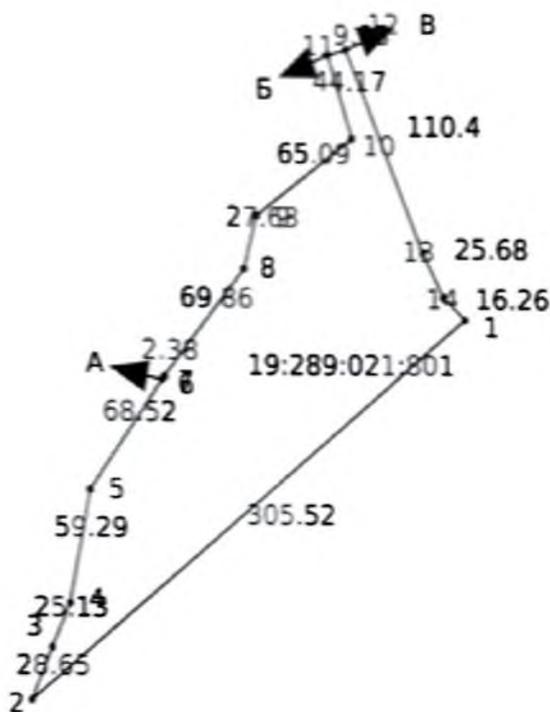
\*\*\* Қосымша жер учаскесінің үлесі бар болған жағдайда көрсетіледі/Дополнительно указывается доля площади земельного участка при наличии.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II ҚРЗ 1 бабына сәйкес қағаз жеткізгіштегі құжатпен бірдей.  
Данный документ согласно пункту 1 статьи 370-II ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на  
бумажном носителе.



\*штрих-код БМЖМК АЖ-дан алынған және «Азаматтарға арналған үкімет» МК КЕАК-ның тиісті электрондық-цифрлық қолтаңбасымен қол қойылған деректерді қамтиды  
\*штрих-код содержит данные, полученные из ИС ЕГКН и подписанные электронно-цифровой подписью соответствующего НАО ГК «Правительство для граждан»

**Жер учаскесінің жоспары  
План земельного участка**

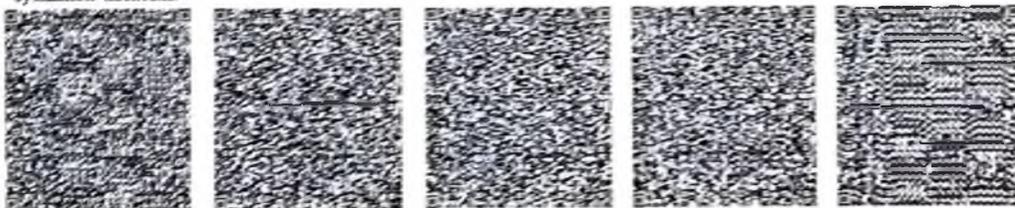


Масштаб: 1:5000

**Сызықтардың өлшемін шығару  
Выноска мер линий**

Бұрылысты нүктелердің № № поворотных точек	Сызықтардың өлшемі Меры линий
1-2	305.52
2-3	28.65
3-4	25.13
4-5	59.29
5-6	68.52
6-7	2.38
7-8	69.86

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2008 жылғы 7 қаңтардағы N 370-III ҚРЗ 1 бабына сәйкес қағаз жеткізгіштегі құжатпен бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 370-III ЗРК от 7 января 2008 года «Об электронных документах и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.



\* штрих-код БМЖМК А.Ж.-дан алынған және «Алматытар» арналған үкімет» МК ҚЕАҚ-ның тәсілі электрондық-цифрлық қолтаңбасымен қол қойылған деректерді қамтиды  
\* штрих-код содержит данные, полученные из ИС ЕГРН и подписанные электронной-цифровой подписью соответствующего НАО ГК «Правительство для граждан»

8-9	27.63
9-10	65.09
10-11	44.17
11-12	9.95
12-13	110.40
13-14	25.68
14-1	16.26

**Аралас учаскелердің кадастрлық нөмірлері (жер санаттары)\*\*\*\*  
Кадастровые номера (категории земель) смежных земельных участков\*\*\*\***

Нүктесінен От точки	Нүктесіне дейін До точки	Сипаттамасы Описание
А	Б	---
Б	В	19:289:021:599
В	А	---

Ескертпе/Примечание:

\*\*\*\*Шектесулердің сипаттамасы жер учаскесіне сәйкестендіру құжатын дайындау сәтіне жарамды/Описание смежеств действительно на момент изготовления идентификационного документа на земельный участок.

**Жоспар шекарасындағы бөгде жер учаскелері  
Посторонние земельные участки в границах плана**

Жоспардағы № № на плане	Жоспар шегіндегі бөтен жер учаскелерінің кадастрлық нөмірлері Кадастровые номера посторонних земельных участков в границах плана	Аланы, гектар Площадь, гектар
----	----	----

Осы актіні "Азаматтарға арналған үкімет мемлекеттік корпорациясы" коммерциялық емес акционерлік қоғамының Түркістан облысы бойынша филиалының Қазығұрт аудандық тіркеу және жер кадастры бөлімі жасады.

(жер кадастрын жүргізетін ұйымның атауы)

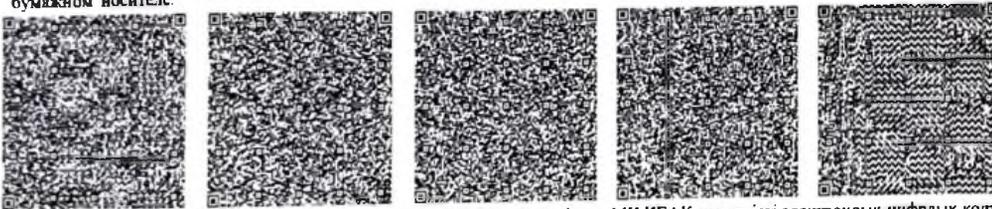
Настоящий акт изготовлен Отдел Казыгуртского района по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Туркестанской области

(наименование организации, ведущей земельный кадастр)

Актінің дайындалған күні: 2023 жылғы «27» қазан

Дата изготовления акта: «27» октября 2023 года

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ ҚРЗ І бабына сәйкес қағаз жеткізгіштегі құжатпен бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 370-ІІ ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.



\*штрих-код БМЖМК АЖ-дан алынған және «Азаматтарға арналған үкімет» МК КЕАҚ-ның тиісті электрондық-цифрлық қолтаңбасымен қол қойылған деректерді қамтиды  
\*штрих-код содержит данные, полученные из ИС ЕГКН и подписанные электронно-цифровой подписью соответствующего НАО ГК «Правительство для граждан»



## Жер учаскесіне арналған акт № 2023-662320

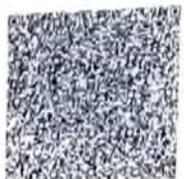
### Акт на земельный участок № 2023-662320

1.	Жер учаскесінің кадастрлық нөмірі/ Кадастровый номер земельного участка	19:289:021:805
2.	Жер учаскесінің мекенжайы, мекенжайдың тіркеу коды* Адрес земельного участка, регистрационный код адреса *	Түркістан обл., Қазығұрт ауд., Сарапхана а.о. (021 кварт., 805 г. ім) обл. Туркестанская, р-н Казыгуртский, с.о. Сарапхана (кварт.021.,уч.805)
3.	Жер учаскесіне құқық түрі Вид право на земельный участок	уақытша өтеулі ұзақ мерзімді жер пайдалану временное возмездное долгосрочное землепользование
4.	Жалға алудың аяқталу мерзімі мен күні ** Срок и дата окончания аренды **	26 жыл 5 ай 24 кн., 27.03.2050 дейін 26 лет 5 месяцев 24 дн., до 27.03.2050
5.	Жер учаскесінің аланы, гектар*** Площадь земельного участка, гектар***	1.7000 1.7000
6.	Жердің санаты Категория земель	Ауыл шаруашылығы мақсатындағы жер Земли сельскохозяйственного назначения
7.	Жер учаскесінің нысаналы мақсаты Целевое назначение земельного участка	шаруа қожалығын жүргізу үшін для ведения крестьянского хозяйства
8.	Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпалықтар Ограничения в использовании и обременения земельного участка	жок нет
9.	Бөлінуі (бөлінеді/бөлінбейді) Делимость (делимый/неделимый)	Бөлінетін Делимый

#### Ескерту / Примечание:

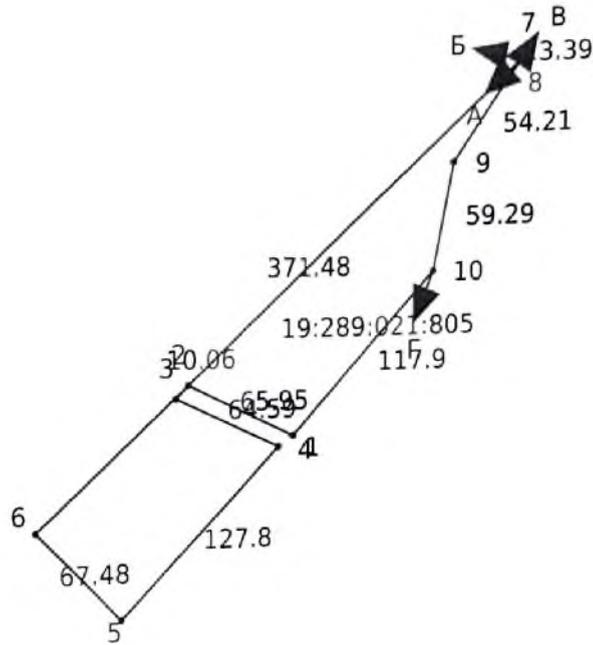
- \* Мекенжайдың тіркеу коды болған жағдайда көрсетіледі/Регистрационный код адреса указывается при наличии.
- \*\* Аяқталу мерзімі мен күні уақытша жер пайдалану кезінде көрсетіледі/Срок и дата окончания указывается при временном землепользовании.
- \*\*\* Қосымша жер учаскесінің үлесі бар болған жағдайда көрсетіледі/Дополнительно указывается доля площади земельного участка при наличии.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ ҚРЗ І бабына сәйкес қағаз жеткізгіштегі құжатпен бірдей.  
Данный документ согласно пункту 1 статьи 370-ІІ ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.



\*штрих-код БМЖМК АЖ-дың шығару және «Аймақтарға арналған үкімет» МК KEAK-ның тиісті электрондық-цифрлық қолтаңбасымен қол қойылған деректерді қамтиды;  
\*штрих-код содержит данные, полученные из ИС ЕГРН и подписанные электронно-цифровой подписью соответствующего ИАО ГК «Правительство для граждан»

Жер учаскесінің жоспары  
План земельного участка



Масштаб: 1:5000

Сызықтардың өлшемін шығару  
Выноска мер линий

Бұрылысты нүктелердің № № поворотных точек	Сызықтардың өлшемі Меры линий
1-2	65.95
2-3	10.06
3-4	64.59
4-5	127.80
5-6	67.48
6-7	371.48
7-8	13.39

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ ҚРЗ І бабына сәйкес қағаз жеткізгіштегі құжатпен бірдей.  
Данный документ согласно пункту 1 статьи 370-ІІ ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.



\*штрих-код БМЖМК АЖ-дан алынған және «Алматыға арналған үкімет» МК КЕАК-ның тиісті электрондық-цифрлық қолтаңбасымен қол қойылған деректерді қамтиды  
\*штрих-код содержит данные, полученные из ИС ЕГРН и подписанные электронной-цифровой подписью соответствующего ПАО ГК «Правительство для граждан»

8-9	
9-10	54.21
10-1	59.29
	117.90

Аралас учаскелердің кадастрлық нөмірлері (жер санаттары)\*\*\*\*  
 Кадастровые номера (категории земель) смежных земельных участков\*\*\*\*

Нүктесінен От точки	Нүктесіне дейін До точки	Сипаттамасы Описание
А	Б	19:289:021:532
Б	В	---
В	Г	19:289:021:801
Г	А	---

Ескертпе/Примечание:  
 \*\*\*\*Шектесулердің сипаттамасы жер учаскесіне сәйкестендіру құжатын дайындау сәтіне жарамды/Описание смежеств действительно на момент изгот  
 идентификационного документа на земельный участок.

Жоспар шекарасындағы бөгде жер учаскелері  
 Посторонние земельные участки в границах плана

Жоспардағы № № на плане	Жоспар шегіндегі бөтен жер учаскелерінің кадастрлық нөмірлері Кадастровые номера посторонних земельных участков в границах плана	Алаңы, гектар Площадь, гектар
----	----	----

Осы актіні "Азаматтарға арналған үкімет мемлекеттік корпорациясы" коммерциялық емес акционерлік қоғамының Түркістан облысы бойынша филиалының Қазығұрт аудандық тіркеу және жер кадастры бөлімшесі жасады.

(жер кадастрын жүргізетін ұйымның атауы)

Настоящий акт изготовлен Отдел Казығұртского района по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» Туркестанской области

(наименование организации, ведущей земельный кадастр)

Актінің дайындалған күні: 2023 жылғы «14» қараша

Дата изготовления акта: «14» ноября 2023 года

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ ҚРЗ 1 бабына сәйкес қағаз жеткізгіштегі құжатпен бірдей.  
 Данный документ согласно пункту 1 статьи 370-ІІ ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.



\*штрих-код БМЖМК АЖ-дан алынған және «Азаматтарға арналған үкімет» МК ҚЕАҚ-ның тікелей электрондық-цифрлық қолтаңбасымен қол қойылған деректерді қамтамасыз етеді.  
 \*штрих-код содержит данные, полученные из ИС ЕГРН и подписанные электронно-цифровой подписью соответствующего ИАО ГК «Правительство для граждан».

**АКТ**  
**обследования участка на наличие зеленых насаждений**  
**от «19» августа 2022 года**

Объект - Рабочий проект «Строительство транспортной развязки на км 756 автомобильной дороги "Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области».

Место расположения, адрес: Автомобильная дорога "Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области.

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе:

Б.Егизов главный специалист отдела ЖКХПТ и АД Казыгуртского района

*(должностное лицо уполномоченного органа, должность, Ф.И.О.)*

Директор ТОО «Алматы Жоба» Жанденсев К.Ж.

*(представитель заказчика, организация, должность, Ф.И.О.)*

Произвели обследование зеленых насаждений. В результате обследования было установлено:

№ п/п	Породный состав зеленых насаждений	Под снос		Пересадка		Сохраняются		Качественное фактическое состояние		
		Ко-во	Дм, см	Ко-во	Дм, см	Ко-во	Дм, см	Хор.	Удов.	Неудов.
	Зеленые насаждения отсутствуют	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>ИТОГО</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Настоящий акт составлен в 2-х экземплярах.

*Примечание: Акт обследования не является документом, дающим право на снос или пересадку зеленых насаждений.*

Заместитель руководителя отдела ЖКХПТ и АД Казыгуртского района

*(подпись, Ф.И.О.)*

Главный специалист отдела ЖКХПТ и АД Казыгуртского района

*(подпись, Ф.И.О.)*



«Согласовано»



Зам. директора

ТОФ АО «НҚ КазАвтоЖол»

Беков Н.А.

«18» мая 2023г.

**АКТ технического обследования  
по капитальному ремонту существующего путепровода со  
строительством право- и левоповоротных съездов на км 756  
автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в  
Туркестанской области**

Мы, нижеподписавшиеся, Заказчик – ТОФ АО "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" и главный эксперт по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений Юров П.Я. (аттестат эксперта №KZ91VJE00023391 от 28 февраля 2017 года) провели обследование на данном участке.

«Обследование на данном участке проводится в соответствии с государственными нормами, правилами и стандартами, по состоянию на 05.05.2022 года ТОО «Алматы Жоба».

Аккредитованная организация ТОО «Алматы Жоба» Свидетельство об аккредитации № KZ69VWC00105568 от 03 октября 2022 года.

Обследования обусловлены необходимостью выявления дефектов и повреждений основных конструктивных элементов с целью принятия решений по их устранению. При обследовании проведен комплекс работ, включающий визуальное обследование всех элементов сооружения, с фотографированием и выявлению имеющихся дефектов.

В результате визуального обследования существующей автодороги и искусственных сооружений было выявлено следующее:

- Большая часть асфальтобетонного покрытия имеет разрушения, на поверхности покрытия видны ямы.
- На проезжей части имеются пучины и выбоины.
- Сколы и раковины на порталной стенке, отслаивание раствора заделки стыков между порталной стенкой и откосными крыльями и его разрушение.
- Лог заполнен водой из самоизливающейся скважины, заросший камышом. Требуется устройство водопропускной трубы, с заменой грунта в основание фундамента.

- Отсутствуют оголовки, откосные крылья, укрепление откосов земляного полотна и дна подводящего и отводящего русел.
- ЛЭП 10кВ расположены в зоне проектируемых правоповоротных съездов «Ташкент-Сарапхана» и «Сарапхана-Шымкент» Требуется переустройство.

Для устранения выявленных дефектов составлена ведомость видов и объемов работ.

Главный эксперт

Директор ТОО «Алматы Жоба»

Начальник ОЭиБД  
ТОФ АО «НК «КазАвтоЖол»

Начальник ОКК и ПР  
ТОФ АО «НК «КазАвтоЖол»

Заместитель директора  
ТОО «Байтерек ЛБ»



A handwritten signature in blue ink.





ОЦТУСТИК ЖАРЫҚ ТРАНЗИТ

# ТЕХНИКАЛЫҚ ШАРТ

Ф1-КПП-ОЖТ-05-01-20

Технический директор

ТОО «Оцтустік Жарық Транзит»

Тастанов А.Н.

«30» 05 2022г.

№ 00-00-01-1360



На пересечение и сближение  
с автомобильной дорогой А-2  
по адресу: Казыгуртский район,  
А-2 756км. «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент»  
Заказчик: ГУ «Министерства АД индустрии и инфраструктурного развития РК»

Для пересечения и сближения ЛЭП (ВЛ) с автодорогой А-2 выполнить следующие технические мероприятия:

1. Пересечение и сближение вновь строящегося автодороги А-2 с ВЛ-10кВ фидер «Скважина», фидер «Ленинское», фидер «Индустриальная зона» ПС 35/10кВ «Шарапхана» выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ, ПТЭ, ПТБ РК.
2. Расчетные пролеты, высоту подвески и допустимые габариты проводов по вертикали под пересекаемыми сооружениями определить проектом.
3. Пересечение ВЛ-10кВ, выполнить в соответствии с нормативными актами РК и обеспечением охранной зоны для нормальных условий эксплуатации ВЛ-10кВ.
4. При проведении строительных и земляных работ вызвать представителя Казыгуртских РЭС ТОО «Оцтустік Жарық Транзит».
5. Проект на пересечение и сближение автодороги А-2 с ВЛ определить проектом.

Срок действия технических условий – 3 года.

Исп: Усербаев К.Е.  
Тел: 3-18



ОҢТУСТІК ЖАРЫҚ ТРАНЗИТ (ОЖТ) (ОЖТ-05-01-22)

# ТЕХНИКАЛЫҚ ШАРТ

Технический директор  
ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит»  
Гаспаинов А.Н.



«25» 07 2022г.

№ 00-00-01-3530

На электроснабжение  
освещение автодороги А-2  
по адресу: Казыгуртский район, 109 кварт., уч. 004  
Рабочий проект на капитальный ремонт существующего путепровода  
со строительством право и лево поворотных съездов на км 756 автомобильной дороги  
«Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области.  
кадастровый номер: 19-289-109-004  
Заказчик: РГУ "Комитет АД Министерства индустрии и инфраструктурного  
развития РК"

Потребляемая мощность: 22 кВт (двадцать два)  
Категория потребителя - III

Для электроснабжения необходимо выполнить следующие технические мероприятия:

1. На объекте проектом предусмотреть установку КТПН-10/0,4кВ с трансформатором расчетной мощности, коэффициентом загрузки 0,7.
2. Подключение проектируемой КТПН-10/0,4кВ выполнить строительством ЛЭП-10кВ расчетного сечения, отпайкой от ВЛ-10кВ фидер "Ленинское" питающейся от ПС 35/10кВ "Шарапхана".
  - 2.1. На концевой опоре ВЛЗ-10кВ перед проектируемой КТПН-10/0,4кВ установить РПНД-10кВ
3. Выполнить проект внешнего и внутреннего электроснабжения в соответствии с действующими «Правила устройства электроустановок» (ПУЭ), строительными нормами, настоящими техническими условиями и другими нормативно-техническими документами.
4. Сети 0,4кВ выполнить по проекту.
5. Марку, трассу и способ прокладки ЛЭП-10кВ, место установки КТПН-10/0,4кВ определить проектом.
6. При проектировании и строительстве зданий и сооружений соблюдать минимально допустимые расстояния от существующих электрических сетей согласно «Правила»



7. Работы выполнять с соблюдением условий, обеспечивающих сохранность трубопроводов, коммуникации и опознавательных знаков;

8. До начала выполнения работ разработать и согласовать с эксплуатирующей организацией проект производства работ в охранной зоне газопровода;

9. Построенный газопровод (после демонтажа) необходимо передать на баланс (Отдел ЖКХ ИТ и АД Казыуртского района и АО «КазТрансГазАймак» Казыуртский UX);

10. В проекте производстве работ предусмотреть меры предосторожности, обеспечивающих безопасное ведение работ;

11. Прокладка газопровода через тело насыпи не допускается;

12. Пересечения между трубопроводом и другими инженерными сетями должны проектироваться в соответствии с требованиями СН РК 4.03-01-2011;

13. Земляные работы в новосе, ограниченной расстоянием 2 м по обе стороны от трубопровода, должны производиться вручную в присутствии представителя АО «КазТрансГазАймак» UX Казыурт, («Илтергаз Центральная Азия» АО, Казыуртский UX), и Отдел ЖКХ ИТ и АД Казыуртского района, отвал грунта на действующий трубопровод не допускается;

14. Отключение, подключение участков газопровода и пуск газа производиться при наличии исполнительно-технической документации, выполненной в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003, СН РК 4.03-01-2011;

15. Проектирование и производство монтажных работ возложить организации, имеющей лицензий на указанные работы, в соответствии с «требованиями по безопасности объектов систем газоснабжения», СН РК 4.03-01-2011, СН РК 3.01-01-2013 и СН РК 3.01-101-2013, МСН 4.03-103-2005;

16. В случае остановки действующего газопровода при выполнении работ, необходимо выполнять вне отопительного периода;

17. Технические условия выдаются на нормативный период проектирования и строительства.

#### **Перечень неиспользуемой нормативной документации**

СН РК 1.02-03-2011 Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство;

СН РК 3.01-01-2013, СН РК 3.01-01-2013 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов;

СН РК 4.03-01-2011 Газораспределительные системы;

МСН 4.03-103-2005 Проектирование, строительство и реконструкция газопроводов с применением полиэтиленовых труб;

Руководитель

Т.Абдакимов

**«ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»  
акционерлік қоғамы  
«Желі» дивизионы» бірлестігі  
№ 11 магистральдық  
байланыс және теледидар  
желісінің техникалық торабы  
(11-МЖТТ)**



**ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ**

"KAZAKHTELECOM JOINT STOCK COMPANY"

**Акционерное общество  
«КАЗАХТЕЛЕКОМ»  
Объединение «Дивизион «Сеть»  
Технический узел  
сети магистральных  
связей и телевидения № 11  
(ТУСМ-11)**

160005, Шымкент қаласы, Бәйдібек би көшесі, №135А,  
тел.: 8-(7252)-44-95-37, факс: 44-95-82,  
E-Mail: tusm11.ods@telecom.kz

*25.08.2022г. № 24-03-17/462*

160005, город Шымкент, улица Байдибек би,  
№135А,

тел.: 8-(7252)-44-95-37, факс: 44-95-82,  
E-Mail: tusm11.ods@telecom.kz

**Директордың м. а.  
Түркістан облыстық филиалы  
"ҚазАвтоЖол"ҰК" АҚ  
Н. Бековке**

Сіздің 16.08.2022 ж. №30-01/30-03/583н хатыңызға 11-МЖТТ байланыс кәбілдің қорғау аймағында көлік айрығы құрылысын жобалауға техникалық шарттар (қосымшада) береді.

11-МЖТТ өкілдерін шақырмай кәбілдің қорғау аймағында және қорғау аймағының жанында жер қазу жұмыстарын жүргізуге тиым салынады.

**Құрметпен,  
11-МЖТТ ӨТБ бастығы м.а.**

**Б.Абдыжаппаров**

Орын. Епифанов М.  
Тел. 8-(7252)-44-93-98

**И.о. директора  
Туркестанского областного филиала  
АО "НК"ҚазАвтоЖол"  
Бекову Н**

На Ваше письмо №30-01/30-03/583Н от 16.08.2022 г. ТУСМ-11 выдает технические условия (в приложении) на проектирование строительства транспортной развязки в охранной зоне кабеля связи.

Земляные работы в охранной зоне кабеля и вблизи охранной зоны кабеля без вызова представителей ТУСМ-11 запрещены.

**С уважением,  
И.о. начальника ПТО ТУСМ-11**

**Абдыжаппаров Б.**

Исп: Епифанов М.  
Тел. 8-(7252)-44-93-98

600114

И.о. директора  
Туркестанского областного филиала  
АО "НК"КазАвтоЖол"  
Бекову Н.

**Технические условия №11-1836-8/2022 на проектирование строительства транспортной развязки на км 756 автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в охранной зоне кабеля ВОЛС ТУСМ-11 К701 Шымкент-Абай между муфтами м.20 - м.21.**

В зону производства работ по строительству транспортной развязки на км 756 автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент», попадают существующие волоконно-оптические линии связи ТУСМ-11 ОДС АО «Казахтелеком». Для обеспечения сохранности и недопущения повреждения международных кабельных линий связи в период производства работ, Вам необходимо выполнить технические условия:

**В охранной зоне международных магистральных кабелей связи (по 2 метра в обе стороны от оси кабеля) ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- бурение скважин и устройство шурфов для взятия проб грунта;
- размещение капитальных строений;
- выкорчевка пней;
- складирование стройматериалов и габаритных грузов;
- устройство парковок и стоянок для автотранспорта;
- посадка деревьев, кроме кустарников;
- устраивать свалки промышленных и бытовых отходов;
- ломать замерные и предупредительные столбики;

**устройство бассейнов, сан. узлов, смотровых ям для автотранспорта и любые другие работы, связанные с разработкой грунта в охранной зоне кабелей связи на глубину более 0,3 метра.**

1. До начала производства работ по строительству транспортной развязки на км 756 автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» произвести разбивку существующей ВОЛС ТУСМ-11 ОДС – филиала АО «Казахтелеком», на всем участке строительства, совместно с представителями ТУСМ-11.
2. Местоположение кабелей ТУСМ-11 определяют только работники ТУСМ-11 специальными методами и шурфованием силами строительной организации. Перед началом работ уточнить все места прохождения кабеля ТУСМ-11 и обозначить на рабочих чертежах. Месторасположение подземных линий связи в зоне производства работ уточняется по всей длине действующего подземного кабеля и обозначается специальными знаками, высотой 1,5—2 метра, установленными на прямых участках трассы через 15—20 метров и вешками, установленными через каждые 5 метров, у всех точек отклонений от прямолинейной оси трассы более чем на 0,5 метра, на всех поворотах трассы, а также на границах разрытия грунта, где работы выполняются ручным способом.
3. При производстве работ по строительству транспортной развязки на км 756 автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент», в случае если будет происходить разрытие и сьем грунта над кабелем связи ТУСМ-11, необходимо обезопасить кабель связи ТУСМ-11 от механического воздействия. Для этого над кабелем связи необходимо сделать защиту из слоя армированного бетона длиной, равной ширине автомобильной дороги в месте пересечения с кабелем ТУСМ-11 толщиной 10 см и шириной 1 м. либо уложить ж/б плиты размером 100\*100\*10 см. Максимальное в этом случае разрешенное снятие грунта над кабелем связи составляет 0,5 м.

4. При пересечении кабеля связи ТУСМ-11 строящейся автодорогой, необходимо проложить резервную металлическую либо пластиковую трубу диаметром 100 мм с вложенной в нее пластиковой резервной трубой диаметром 40 мм на расстоянии 2 м от кабеля на глубине 1,2 м. от подошвы автодороги. В пластиковую трубу должна быть вложена заготовка из стальной проволоки диаметром не менее 4 мм. Концы трубы должны выходить за границы автодороги не менее чем на 2 м. Концы трубы загерметизировать и обозначить маркерами типа 3М 1401 за счет заказчика.
5. Минимально допустимое расстояние при параллельном строительстве автомобильной дороги с кабелем связи ТУСМ-11 должно быть не менее 4 метров.
6. Все работы в охранной зоне магистральной кабельной линии связи ТУСМ-11 производить с соблюдением "Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан, включая порядок установления охранных зон и режим работы в них" утвержденные Приказом министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2014 года № 281, строительных норм и правил, с особой осторожностью, вручную без применения ударных инструментов (лом, кирка и т.п.) с обязательным присутствием представителя ТУСМ-11 Цеха Линейно Кабельных Сооружений № 111 (ЦЛКС-111), которого вызвать за трое суток перед началом работ по адресу: с.Абай Телевышка. Телефон: 8(72532) 30056. Начальник ЦЛКС-111 Кадиров Байгали Спанович сот. +7-701-740-72-98, +7-771-322-73-94, инженер Омаров Тимур Ахметалиевич сот. 8-778-310-77-20.
7. Выполнять все земляные работы в охранной зоне кабеля вручную без применения ударных инструментов (лом, кирка и т.п.). Работу землеройных механизмов прекратить, не доходя 5 м до кабеля связи.
8. Закрепить приказом по строительной организации, работника, в обязанность которого вменить ответственность за сохранность кабеля связи ТУСМ-11 на период производства работ по строительству моста.
9. Принять по акту на сохранность на период производства работ, обозначенные вешками и знаками кабельную трассу ТУСМ-11.
10. Заключение договора на осуществление технического надзора при проведении земляных работ в охранной зоне кабеля связи ТУСМ-11.

Технические условия действительны в течение двенадцати месяцев.

По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнении вышеуказанных работ, Технические условия необходимо подтвердить и пересогласовать.

В случае если невыполнение условий согласования приведет к повреждению кабеля ТУСМ-11 лица, ответственные за производство работ, несут уголовную ответственность (ст. 398 УК РК), возмещают стоимость простоя связей и восстановительных работ.

И.о. начальника ПТО ТУСМ-11



Д.Абдыжаппаров

Исполнитель:

Епифаном Михаил Идрисович

Телефон – 87252-44-93-98





«Утверждено»

Заместитель директор

ТООФ АО «НК КазАвтоЖол»

Жолтаев К.

« 26 » 01 2024г.

**Дефектная ведомость объемов работ  
рабочего проекта на капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право- и  
лево поворотных съездов на км 756 автомобильной дороги "Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-  
Ташкент в Туркестанской области"**

<b>Демонтажные работы</b>			
<b>1. Разборка существующих водоотводных труб</b>			
<b>1</b>	<b>Труба №1, на съезде П-2 ПК 2+42,74</b>		
1,1	Демонтаж временной поливной трубы диам. 0,1м, длиной 74м	кг	532,00
1,2	Демонтаж отбойными молотками бетонного укрепления откосов и русла на выходе	м3	10,91
1,3	Демонтаж открьлков краном г.п. 25т для повторного использования на объекте	м3	9,14
1,4	Срезка бетонного порталного упора углошлифовальным инструментом для резки камня	м3	0,61
1,5	Вывоз мусора на свалку	м3	20,66
		т	51,65
<b>2</b>	<b>Труба №2, на съезде П-1 ПК 1+28,26</b>		
2,1	Демонтаж отбойными молотками бетонного укрепления откосов и дна	м3	11,12
2,2	Срезка бетонного порталного упора углошлифовальным инструментом для резки камня	м3	0,61
2,3	Вывоз мусора на свалку	м3	11,73
		т	29,33
1,3	Демонтаж открьлков краном г.п. 25т для повторного использования на объекте	м3	10,60
		т	26,50
<b>3</b>	<b>Труба №3, на Поселковой автомобильной дороге ПК 0+74,80</b>		
3,1	Разборка звеньев труб d=1,0м краном г.п. 25т	шт	15,00
		м3	7,80
3,2	Вывоз мусора на свалку	т	19,50
<b>4</b>	<b>Труба №4, на съезде П-4 ПК 2+90,80</b>		
4,1	Разборка звеньев труб 2d=1,0м краном г.п. 25т	шт	38,00
		м3	19,76
4,2	Вывоз мусора на свалку	т	49,40
<b>5</b>	<b>Труба №5, на съезде П-4 ПК 3+00,0</b>		
5,1	Разборка звеньев лотков, краном г.п. 25т	шт	12,00
		м3	5,50

5,2	Вывоз мусора на свалку	т	13,75
<b>6</b>	<b>Труба №6, на съезде Л-1 ПК 4+31,60</b>		
6,1	Демонтаж отбойными молотками бетонного укрепления откосов и дна	м3	3,82
6,2	Вывоз мусора на свалку	м3	3,82
6,3	Демонтаж краном бетонных открьлков и портала с перестановкой на 20м, для повторного использования на объекте	м3	4,91
		т	12,28

Главный эксперт

Директор ТОО «Алматы Жоба»

Начальник ОЭиБД  
ТОФ АО «НК «КазАвтоЖол»

Начальник ОКК и ПР  
ТОФ АО «НК «КазАвтоЖол»

Заместитель директора  
ТОО «Байтерек ЛБ»




**Дефектная ведомость  
 по устранению дефектов путепровода на 756км**

№ п.п.	Наименование работ	Ед. изм.	Местора	Примечание
			сположение КМ+756+076	
<b>Работы под путепроводом</b>				
1	Демонтаж дефектного бетона Восстановление поверхности опор полимерцементным раствором- Очистка пескоструйным аппаратом и окраска всех поверхностей опор Вывоз мусора на свалку	м3	1,75	
		м2	58,0	
		м2	320,0	
		м3/т	1,75/4,38	
2	Демонтаж дефектного бетона откосных крыльев Восстановление поверхности откосных крыльев полимерцементным раствором. Очистка пескоструйным аппаратом и окраска всех поверхностей откосных крыльев Вывоз мусора на свалку	м3	1,65	
		м2	54,0	
		м2	180,0	
		м3/т	1,65/4,13	
3	Очистка пескоструйным аппаратом и окраска всех поверхностей пролетных строений	м2	440,0	
4	Установка барьерных ограждений под путепроводом Бетонные БО – 96,0м Металлические ДО – 72,0м	м	168,0	
5	Устройство тротуаров под путепроводом	м	85,2	
<b>Работы на путепроводе</b>				
1	Удаление старого и укладка нового слоя покрытия на мосту и переходных плитах Вывоз мусора на свалку	м2	571,2	
		м3/т	40,0/88,0	
2	Ремонт деформационных швов – устройство новых деформационных швов Демонтаж существующих деформационных швов с вывозом на свалку	м	53,4	
		т	3,204	
3	Очистка пескоструйным аппаратом и окраска перил	м	32,0	

Главный эксперт

Директор ТОО «Алматы Жоба»

Начальник ОЭиБД  
 ТОО АО «НК «КазАвтоЖол»

Начальник ОКК и ПР  
 ТОО АО «НК «КазАвтоЖол»

Заместитель директора  
 ТОО «Байтерек ЛБ»



*(Handwritten signature)*





**Дефектная ведомость объемов работ  
 право- и лево поворотных съездов на км 756 автомобильной дороги "Хоргос-Алматы-Тараз-  
 Шымкент-Ташкент в Туркестанской области"**

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Всего	Примечание	
1	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия на полную толщину 8 см (на мосту)	м2	1653		
		м3	154		
		т	225,9		
2	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия на полную толщину 10 см (на дороге)	гм	1064		
		м2	6257		
		м3	909		
		т	1336,9		
3	Разработка существующего слоя основания (из песчано-гравийной смеси) на полную толщину 20см (на дороге)	гм	1064		
		м2	7108		
		м3	1351		
		т	2160,9		
4	Разборка существующих знаков и ограждений				
4.1	Демонтаж дорожных знаков с погрузкой и вывозом 3 км на свалку				
		- щитки	шт./т	5/0,012	
		- опоры металлические	шт./т	5/0,055	
4.2	Разборка существующих металлических дорожных ограждений с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние 3 км на свалку	п.м.	645,0		
		т	22,95		
4.3	Разборка существующих барьерных ограждений на подходах к путепровода				
4.3.1	Демонтаж барьерного ограждения 11ДД/300-2Е-1,25-0,78 с шагом стоек 2 метра до/после путепровода	п.м.	100		
		т	5,48		
4.3.2	Выдергивание стоек с помощью сваебойного оборудования глубина 1,3м, с погрузкой и транспортировкой до 3 км на свалку	шт.	50		
		т	1,984		
5	Снос сооружений. (Забор на участках съездов П-1, П-2)	м2	752		
5.1	Разборка секций ограждений, включая срезку и раскручивание крепежных столбиков и других элементов ограждений	п.м.	342		
5.2	Разборка ограждение металлической сеткой, вручную с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние 3 км на свалку	м3	1040		
		т	2,078		
5.3	Монтаж секций ограждений и других элементов ограждений	п.м.	87		

Главный эксперт

Директор ТОО «Алматы Жоба»

Начальник ОЭНБД  
 ТОФ АО «НК «КазАвтоЖол»



Начальник ОКК и ПР  
ТОФ АО «НК «КазАвтоЖол»



Заместитель директора  
ТОО «Байтерек ЛБ»



### Ведомость демонтажа и монтажа барьерных ограждений

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Колич.	Примечание
1	2	3	4	5
1	<b>Разборка существующих барьерных ограждений на подходах к путепровода</b>			
1.1	Демонтаж барьерного ограждения 11 ДД/300-2Е-1,25-0.78 с шагом стоек 2 метра до/после путепровода	п.м.	100	
		т	5,48	
1.2	Выдергивание стоек с помощью сваебойного оборудования глубина 1,3м, с погрузкой и транспортировкой до 3 км на свалку	шт.	50	
		т	1,984	
2	<b>Монтаж существующих барьерных ограждений на подходах к путепровода</b>			
2.1	На основной дороге - Забивка стоек барьерных ограждений на глубину 1,3м погружение дизель-молотом	шт	50	
		т	1,984	
2.2	Монтаж барьерного ограждения 11 ДД/300-2Е-1,25-0.78 с шагом стоек 2 метра (без стоимости ограждений)	пм	100	
		т	5,48	

ГИП

Жанденев К.Ж.

ҚР ТҮ ВЕТЕРИНАРИЯ БАСҚАРМАСЫНЫҢ  
"ВЕТЕРИНАРИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТІ" ШЖҚ МКК  
ҚАЗЫҒҰРТ АУДАНЫ ФИЛИАЛЫ  
№ 105  
"25" 05 2023 ж/г.

**«ҚазақАвтоЖол» ҰҚ» АҚ ТОФ-ы  
директорының орынбасары Н.Бековке**

Түркістан облысы ауыл шаруашылығы басқармасының «Ветеринариялық қызмет» ШЖҚ МКК-ң Қазығұрт аудандық филиалы- «Түркістан облысында «Қорғас – Алматы – Тараз – Шымкент – Ташкент» автомобиль жолының 756 км-де оңға және солға бұрылыс жолдарын сала отырып пайдаланудағы жол өтпесін күрделі жөндеу» 1000 метр радиуста Сібір жарасының қорымдары мен топырақтығы жоқ екенін мәлімдейді.

**Түркістан облысы Ветеринарлық  
басқармасының «Ветеринариялық қызмет»  
ШЖҚ МКК-ң Қазығұрт аудандық  
филиалының басшысы**



**А.Сабденов**

*Орындаған Б.Жорабек  
872539-2-15-12*

Қазақстан Республикасының Экология,  
геология және табиғи ресурстар  
министрлігі

"Қазақстан Республикасы Экология,  
геология және табиғи ресурстар  
министрлігі Су ресурстары комитетінің  
Су ресурстарын пайдалануды реттеу және  
қорғау жөніндегі Арал-Сырдария  
бассейндік инспекциясы" республикалық  
мемлекеттік мекемесі



Министерство экологии, геологии и  
природных ресурсов Республики  
Казахстан

Республиканское государственное  
учреждение "Арало-Сырдарьинская  
бассейновая инспекция по  
регулированию использования и охране  
водных ресурсов Комитета по водным  
ресурсам Министерства экологии,  
геологии и природных ресурсов  
Республики Казахстан"

Номер: KZ79VRC00016296

Дата выдачи: 25.05.2023 г.

### Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах

Туркестанский областной филиал  
акционерного общества "Национальная  
компания "ҚазАвтоЖол"

130941002179

160000, Республика Казахстан, г.Шымкент,  
Енбекшинский район, улица Акпан Батыр,  
здание № 108

Республиканское государственное учреждение "Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по  
регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства  
экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан", рассмотрев Ваше обращение № KZ06RRC  
00038996 от 12.05.2023 г., сообщает следующее:

Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных  
ресурсов, рассмотрев рабочий проект на капитальный ремонт существующего путепроводасо строительством  
право- и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-  
Ташкент» в Туркестанской области, определил следующее:

- местоположение участка – Туркестанская область Казыгуртский район автомобильная дорога на км 756 автомобильной дороги А-2;
- разработка проекта выполнена – ТОО «Алматы Жоба»;
- Цель проекта капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право- и лево поворотных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент- Ташкент»
- Дорожная одежда на участке с км 742 по км 774 представлена: Слой ШПО (щироховатой поверхностной обработки) на щебне фр 5-15 (5-20) мм толщиной 2-4 см;
- Слой покрытия из асфальтобетонной или черногравийной смеси толщиной от 8 до 20 см;
- Основания из песчано-гравийной или щебеночно-песчаной смеси толщиной от 10 до 20 см;
- На участке км 742-748 - км 758-774 основание представляет собой монолитный слой из тощего бетона (по установленным данным – ПГС, обработанной портландцементом). Марка по прочности материала составляет от М50 до М400. Толщина слоя материала составляет от 8 до 14 см;
- Подстилающего слоя из грунтогравийной (грунтощебеночной) и песчано-гравийной смеси. Толщина слоев составляет от 10 до 25 см.
- Рабочий проект предусмотрен а водоохраной зоне реки Келес.
- строительство транспортной развязки предусматривает реконструкцию второстепенной дороги III -ей технической категории «Сарапхана-Галдыбулак» и строительство съездов (левоповоротных и правоповоротных), продолжительность строительства определяется по их общей протяженности.



- Исходные данные:
- категория автодороги – III
- протяженность второстепенной дороги – 0,448 км
- протяженность левоповоротных съездов – 0,917 км
- протяженность правоповоротных съездов – 1,686 км
- общая протяженность составляет – 3,05 км
- тип дорожной одежды – капитальный
- Согласно СПРК1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве зданий и сооружений, часть II, из имеющихся данных (таблица Б1.4.1) принимаем продолжительность строительства для автомобильной дороги III категории протяженностью 5км – 12 месяцев, и протяженностью 10км – 15 месяцев.

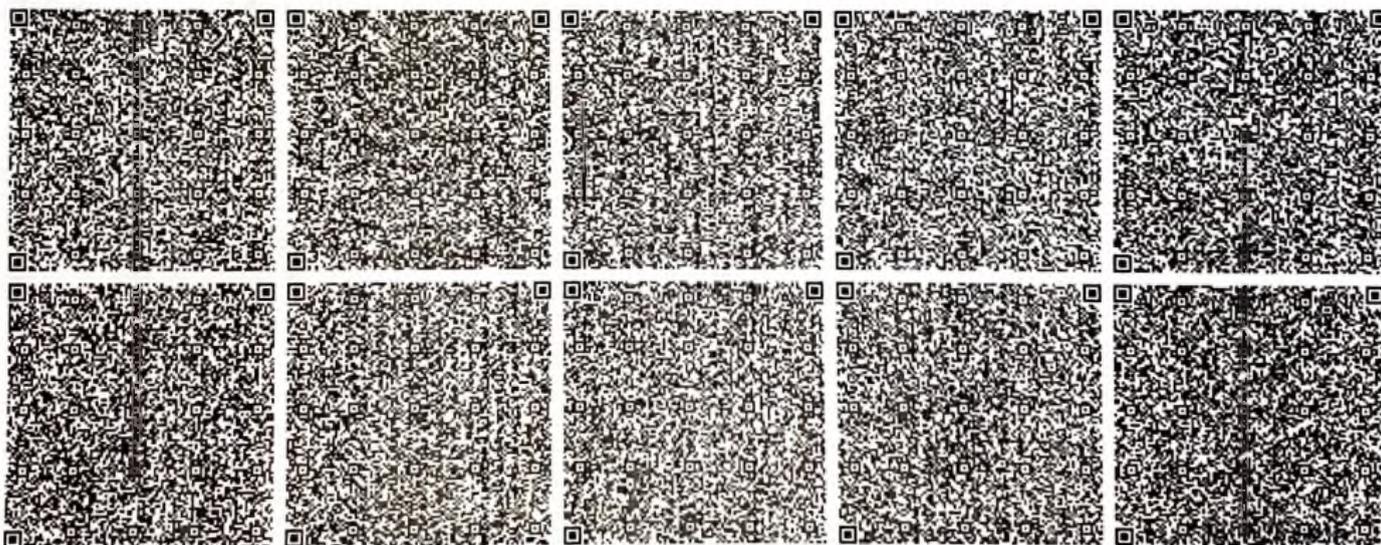
В связи с вышеизложенным, Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция согласовывает рабочий проект, при условии соблюдения всех проектных решений и предотвращение попадания отходов в водный объект, а также требует выполнения нижеуказанных условий:

- в целях предотвращения истощения, загрязнения и деградации водных объектов, предусмотреть комплекс мероприятий по их защите и восстановлению;
- при проведении строительных работ содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии, согласно санитарно-эпидемиологическим и природоохранным нормам;
- оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов, слив горючс-смазочных материалов только в специально отведенных и оборудованных для этой местах;
- по завершении работ необходимо произвести очистку территории строительной площадки от мусора, отходов производства, остатков стройматериалов и конструкций, благоустройства территории.

Примечание: Согласно ст. 4 Закона РК «О государственных услугах» в случае неудовлетворения полученным ответом, Вы имеете право обратиться в уполномоченные компетентные органы.

**И.о заместителя руководителя**

**Ибраймова Асем  
Жаксылыковна**



**НАО «ПАВЛОДАРСКИЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ ЭЛКЕЙ МАРҒҰЛАН»  
ИНСТИТУТ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ**

**НАУЧНЫЙ ОТЧЕТ**

**по итогам археологических работ по выявлению объектов истории и культуры  
в рамках проекта «Капитальный ремонт существующего путепровода со  
строительством право- и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги  
«Хоргос – Алматы – Тараз – Шымкент - Ташкент» в Туркестанской области»**

**Организация или лицо, проводившее научное исследование, номер лицензии, дата выдачи:** НАО «Павлодарский педагогический университет», Государственная лицензия на проведение археологических и (или) научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры №21000036 от 05.01.2021 г., дата первичной выдачи 17.08.2015 г.

**Свидетельство об аккредитации субъекта в качестве субъекта научной и (или) научно-технической деятельности:** НАО «Павлодарский педагогический университет имени Элкей Марғұлан», серия МК №000133 от 17.03.2023 г.

**Отрасли науки, по которым проведено научное исследование – археология;**

*Выполнено по заданию ТОО «Алматы Жоба»*

**(на правах рукописи)**

*Защищено авторским правом, использование научных результатов, копирование текстов и иллюстраций возможны только с письменного разрешения авторов научного отчета.*

Шымкент – Павлодар 2023 г.

## РЕФЕРАТ

В 2023 г. Институт археологических исследований НАО «Павлодарский педагогический университет имени Әлкей Марғұлан» по договору с ТОО «Алматы Жоба», осуществлено выполнение исследовательских работ в рамках проекта: «Капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право- и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос – Алматы – Тараз – Шымкент - Ташкент» в Туркестанской области».

Итоги проведенных археологических работ изложены в настоящем «Научном отчете» структура которого состоит из: «Введения» где представлены цель и задачи, «Основной части» и «Заключения» в которых изложены результаты проведенных исследований. В «Приложении» помещены иллюстрации к тексту отчета.

## Авторы научного отчета

Эксперт, археолог



Ержигитова А.А.

Руководитель учебно-исследовательского  
комплекса «Маргулантану» Института  
археологических исследований  
НАО «Павлодарский педагогический  
университет имени Әлкей Марғұлан»



Абеуова Е.К.



## СОДЕРЖАНИЕ

Введение .....	4
Основная часть.....	6
Заключение.....	11
Список использованных источников.....	12
Приложение.....	13

## ВВЕДЕНИЕ

В июне 2023 г. по заданию ТОО «Алматы Жоба» сотрудниками Института археологических исследований НАО Павлодарский педагогический университет имени Әлкей Марғұлан при участии археологов Туркестанской области были проведены исследования участка автодороги, расположенной в районе с. Сарапхана, Казыгуртского района Туркестанской области.

Основанием для проведения работ послужила необходимость выполнения Закона Республики Казахстан «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия» ст.30 п.1, «Земельного Кодекса» РК ст.127, п.1.

Территорией археологических работ определен участок для капитального ремонта существующего путепровода со строительством право- и лево поворотных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области.

Целью археологических работ являлось проведение мероприятий по выявлению объектов историко-культурного наследия.

Основные задачи археологических работ:

- изучение научных публикаций, архивного и картографического материала на предмет наличия на территории археологических работ ранее известных объектов историко-культурного наследия;
- выезд на объект, проведение полевых исследований;
- камеральная обработка полученных данных, разработка научного отчета и заключения.

Ожидаемые результаты:

- разработка научного отчета с заключением по итогам проведенных археологических работ на участке капитального ремонта существующего путепровода со строительством право- и лево поворотных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области;

Выполнение археологических работ осуществлялось в два этапа. На первом этапе в ходе изучения библиографических, архивных и картографических материалов на предмет наличия на территории археологических работ ранее известных объектов историко-культурного наследия была осуществлена поисковая работа. Для экспертизы привлечены данные картографических материалов, космоснимки земной поверхности данного участка автодороги, архивные и литературные источники, материалы полевых и историко-архивных исследований прошлых лет, дополняющие информацию о Казыгуртском районе с точки зрения обнаружения объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия.

Сбор информации об объектах археологического наследия и археологических работах, в рамках которых они изучались, проводился по материалам, изложенным в «Своде памятников истории и культуры Казахстана. Южно-Казахстанская

область», изданная в 1994 г. коллективом ученых-археологов. В тот период исследуемый участок входил в территорию Ленинского района (1928 г.).

После изучения библиографии и архивных материалов, на втором этапе осуществлен выезд на объект и проведение натурного обследования. По итогам проведенных исследований выполнена камеральная обработка материалов и составлен научный отчет.

## ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ.

Казыгуртский район расположен на юго-востоке Туркестанской области и включает 13 округов, куда входят 61 населенный пункт. Свое название он получил от святой горы Казыгурт. В 1928 году был образован Ленинский район. Центром района было село Турбат, затем центр был переведён в село Шарапхана. С 1931 года административным центром является село Казыгурт. Позднее центром района стал город Ленгер, а 2 января 1967 года он был перенесён в село Ленинское. 4 мая 1993 года Постановлением Президиума Верховного Совета Казахстана Ленинский район был переименован в Казыгуртский район. [1].

География и климат. Площадь — 4,8 тыс. км<sup>2</sup>. Рельеф в основном горный (хребты Казыгурт, Каржантау, Угам), на западе, северо-западе - холмисто-равнинный. Климат континентальный. Средние температуры января - 3-4°С, июля +22-26°С. Годовое количество атмосферных осадков 250—300 мм, в горах 400—700 мм. На территории района протекают реки Келес, Угам, Бадам, их притоки Уялысай, Каржансай, Мугалысай и др. Почвы сероземные [2].

Западные и северо-западные территории района представляют собой местность с холмистыми возвышенностями, на востоке район пересекают горы Каржантау и Угам. Недра земли богаты белым песком и минеральными водами. По территории района протекают такие реки как Угам, Каржансай, Келес и Мугалысай. На горных склонах растут дикие яблони, ель, шиповник, боярышник и другие виды кустарниковой и древесной породы. В удаленных от сел местах водятся лиса, волк, суслик, горный козел. Населенные пункты в основном расположены вдоль природных водоемов и поблизости от автомобильных дорог.

В числе наиболее крупных сельских округов находятся Какпак, Казыгурт, Шарапхана, Каржан, Турбат, Рабат. Более 4 тысяч гектаров земли приходится на сельскохозяйственные угодья, в то время как около 3 тысяч заняты аграрными структурами. Святым для жителей района местом является гора Казыгурт. Согласно старинной легенде во время всемирного потопа к ее вершине причалил корабль, долго странствующий в поисках суши.

Во время археологических исследований на склоне горы были обнаружены кости динозавра и следы стоянок первобытного человека, что дает право на существование версии о древнем заселении людьми здешних мест [3].

По территории района проходят железная дорога Оренбург - Шымкент - Ташкент; автомобильные дороги Шымкент - Ташкент, Казыгурт - Ленгер. [2]

Изучение археологических памятников района.

Степень археологической изученности района определена по литературным данным и источникам. На территории Казыгуртского района имеются памятники от мустье до памятников средневековья, среди которых есть городища и поселения. Стационарные археологические исследования памятников района не проводилось. На некоторых памятниках, при разведочных работах были проведены небольшие раскопы.

В 1990-х годах при подготовке материалов для Свода памятников Южно-

Казахстанской области на территории района были проведены разведочные работы, в результате которых выявлены памятники от мустье (средний палеолит, 140–40 тыс. лет до н. э. (Жалпак су 1,2,3)) до средневековья [4]. В Свод памятников включены 31 памятников археологии, включая поселения, городища, могильники. Остановимся на некоторых из них.

Поселение (датировка VIII- XII вв.) расположено в 1 км к югу от с.Ленинское, на левом берегу р.Келес. Выявлено и обследовано экспедицией археологического отряда Чимкентского педагогического института (ныне Южно-Казахстанского Государственного педагогического университета, г.Шымкент) под руководством Н.П.Подушкина. Поселение относится к типу «тобе с площадкой». Верхние культурные слои потревожены современными захоронениями. [4, с.175, № 366].

Городище Турбатское (датировка XII-XVII вв.) расположено в южной части села Турбат, на возвышенной надпойменной террасе левого берега реки Тастаксай. Обследовано экспедицией археологического отряда ЧПИ в 1982 г. Топография памятника: подпрямоугольное в плане, вытянуто с запада на восток вдоль реки. Состоит из 2-х частей: центрального бугра и примыкающей к нему с запада площадки, отделенной рвом. Высота бугра – 6,0-7,0м, основание 60,0х75,0 м. Верхний слой потревожен захоронениями и мазарами. Площадка состоит из нескольких отделенных друг от друга частей. Сохранились следы остатков древних улиц и вала, в северо-западной и северо-восточной частях городища фиксируются входы. Подъемный керамический материал – в основном фрагменты сосудов крупных и средних размеров типа хумов, корчаг. Встречены части кувшинов, блюд, квадратных кирпичей караханидского времени, а также керамики монголо-тимуридского и более позднего времени. Раскопки не проводились. [4, с.187-188, № 366].

Городище Алтынтобе (датировка X-XVI вв.) расположено на северной окраине села Каржан, на высоком левом берегу реки Каржансу. Открыто и обследовано экспедицией археологического отряда ШПИ в 1982 г. Крупное средневековое городище. Топография памятника: центральный бугор подквадратной формы, опоясан рвом – высота 13,0-15,0 м, основание 100,0х120,0 м, верхняя часть – 40,0х50,0м. С юго-востока в направлении север-юг прилегает площадка неопределенной формы – 140,0х80,0 м, окруженная с 3-х сторон оборонительными сооружениями в виде вала. Восточная часть городища круто обрывается в реку Каржансу. Следы древних застроек в виде земляных холмов и керамики просматриваются вокруг всего городища. Подъемная керамика – боковины, донца, венчики, ручки крупных хозяйственных сосудов, кувшинов, корчаг, столиков-дастарханов, блюд в большинстве своем станковой работы. Преобладает орнаментация в виде прочерченных горизонтальных линий, керамика со штампованным орнаментом, с бело-голубой поливой монголо-тимуридского времени и более позднего времени. Раскопки не проводились. [4, с.175-176, № 337].

Городище Каратобе (датировка X-XVI вв.) расположено к востоку от села Абай, на левом берегу ручья. Открыто и обследовано экспедицией археологического отряда ЧПИ в 1982 г. Топография памятника: подквадратный в плане бугор

размерами – высота 10-11 м, основание 100,0х80,0 м, диаметр верхней площадки 30,0-40,0 м. С юга к бугру примыкает площадка трапециевидной формы, отделенная от него рвом шириной 5,0-6,0 м. Высота площадки, потревоженной современными захоронениями, 2,0-3,0 м. Подъемный керамический материал – фрагменты различных сосудов: кувшинов, горшков, блюд, в основном станковой работы, встречается поливная керамика монголо-тимуридского времени. Раскопки не проводились. [4, с.179, № 353].

Поселение Жартытобе 1 (датировка VI-X вв.) расположено в 8-ми км от села Каратас, на левом берегу реки Келес. Обследовано Южно-Казахстанской археологической экспедицией в 1948 г. (А.Н. Бернштам, Г.И. Пацевич), в 1957 г. – этой же экспедицией (А.Г.Максимова), в 1982 г. - экспедицией археологического отряда ЧПИ. Топография памятника: состоит из центрального бугра и прилегающей к нему с востока площадки. Бугор, подквадратный в плане, слегка вытянут с севера на юг: высота 10,0-11,0 м, размеры верхней площадки 10,0х22,0 м, мощность культурного слоя, видимого в обрыве – 5,0-6,0 м. Примыкающая к бугру площадка имеет среднюю высоту 3-4 м (с понижением к востоку) и основание 100,0х70,0 м. Подъемный керамический материал – фрагменты сосудов хозяйственно-бытового, столового, кухонного назначения типа хумов, горшков, кувшинов, кружек. В декоре ангоб, рифление, прочерченные волнистые линии. Раскопки не проводились. [4, с.178, № 351].

Поселение Жартытобе 2 (датировка VI-X вв.) расположено на восточной окраине села Жанабазар, на левом берегу реки Келес. Открыто и обследовано Южно-Казахстанской археологической экспедицией в 1957 г. (А.Г. Максимова). Топография памятника: овальный в плане бугор, вытянут с севера на юг, в верхней части следы площадки. Высота бугра – 8 м, размеры верхней площадки 45х22 м, основания 100х55 м толщина культурного слоя в обрыве 5-6 м. Подъемная керамика ручной и станковой работы, в основном фрагменты кувшинов, горшков, чаш, есть части более крупных сосудов. Декорировка ангобом, прочерченным линейным орнаментом. Раскопки не проводились. [4, с.180, № 348].

Поселение Торткультобе (датировка VIII-XII вв.) расположено на юго-восточной окраине села Турбат, на высоком плато, между 2-мя горными ручьями. Открыто и обследовано экспедицией археологического отряда ЧПИ в 1982 г. Топография памятника: состоит из центрального бугра, расположенного в юго-восточной части городища и окружающих его остатков хозяйственных построек и укреплений. Высота бугра – 8,0 м, диаметр основания – 75,0-80,0 м, размеры верхней площадки – 30,0х32,0 м. Прилегающая к бугру с северо-запада площадка имеет среднюю высоту 3,0-5,0 м и длину внешних сторон 220,0х240,0 м, внутри нее фиксируются углубления (улицы?), разделяющие ее на кварталы. Вход в южной части городища. Подъемный керамический материал разнообразен – фрагменты сосудов различной формы и назначения, ручной и станковой работы, большое количество поливной керамики монголо-тимуридского времени. Раскопки не проводились. [4, с.183, №360]

Городище Сынтас (датировка X-XVI вв.) расположено на восточной окраине села Карабау (Амангельды), на левом берегу реки Келес. Открыто и обследовано

Южно-Казахстанской археологической экспедицией в 1957 г. (А.Г.Максимова), вторично обследовано экспедицией археологического отряда ЧПИ в 1982 г. Топография памятника: округлый в плане земляной бугор высотой 10,0-11,0 м, диаметр верхней площадки бугра 20,0-24,0 м, основания 60,0-65,0 м. С юга к нему примыкает трапециевидной формы площадка: высота 4,0-5,0 м, диаметр 110,0-120,0 м; с северо-запада круто обрывается в долину реки Келес. В центре площадки углубление. Подъемный керамический материал - фрагменты сосудов различного назначения в основном станковой работы: боковины, венчики, донца от крупных сосудов типа хумов, корчаг, фрагменты кувшинов, чаш, крышек, кружек. В декоре – прочерченные горизонтальные линии, штампованный орнамент в виде розеток, бело-голубая и желто-коричневая полива. Верхний слой городища занят современными захоронениями. Раскопки не проводились.[4, с.176, №341]

Ход разведочных работ.

Для определения наличия/отсутствия объектов культурного наследия на испрашиваемой территории в установленных границах и на прилегающей территории была проведена археологическая разведка.

Натурные обследования проводились на всей площади испрашиваемого участка, которая составляет 5 гектаров. Во время археологического обследования велся визуальный поиск рельефных признаков объектов культурного наследия (жилищные западины, приподнятые площадки наземных жилищ, курганы, места захоронений и т.д.), а также культурного слоя и артефактов в почвенных обнажениях.

Район исследования располагается в 35 км от города Шымкент и является отрезком автомобильной дороги «Хоргос – Алматы – Тараз – Шымкент - Ташкент» в Туркестанской области (фото 1, 2).

В геоморфологическом отношении исследуемая территория представляет собой участок надпойменной террасы, в пределах предгорной слабонаклонной равнины, осложненной небольшими эрозионными логами и долинами. Положительные формы рельефа равнины представлены плоскими, вытянутыми в северном направлении грядами и увалами, поверхность которых нивелирована эрозионными процессами до отметок надпойменных террас.

Согласно проведенным ранее геологическим исследованиям, насыпной грунт состоит из суглинка с включением песка и строительного мусора. Суглинок просадочный, легкий и песчанистый, светло-коричневого цвета, твердой и полутвердой консистенции, макропористый с включениями карбонатных солевых стяжений и битой ракушки. Мощность слоя 2,50 м.

Исследуемый земельный участок, практически примыкающий к автотрассе имеет сильные изменения из-за интенсивной хозяйственной деятельности. В настоящее время он частично освоен в основном объектами индивидуального жилищного строительства, посевными площадями (фото 1).

Обследование испрашиваемого под автомобильную дорогу участка началось с ее северной оконечности (фото 3). Здесь дорога (проектируемый объект) уже покрыта твердым покрытием - асфальтом и отсыпана щебнем.

Западная сторона дороги (фото 4 - 25). Вдоль дороги проходит бугор высотой

около 5,0 м. Далее хозяйственные постройки. Наиболее большую площадь занимают хозпостройки, огороженные заборами. Ложбина, где собираются талые воды, занимает значительную площадь. Воды накоплено незначительное количество, вокруг территория со строительным мусором. Далее участки с неосвоенной территорией.

С восточной стороны автодороги (фото 26-40) расположены скотный рынок, участки для посева, под мостом проходит асфальтовая дорога, ведущая к населенному пункту, частные жилые постройки.

Таким образом, при проведении археологической разведки на участке, испрашиваемом по проекту «Капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право- и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Харгос – Алматы – Тараз – Шымкент - Ташкент» в Туркестанской области», была полностью пешим ходом пройдена и осмотрена испрашиваемая территория.

В результате обследования данного участка автодороги, объекты археологического наследия либо объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, не выявлены.

## НАУЧНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по итогам археологических работ по выявлению объектов  
истории и культуры

в рамках проекта «Капитальный ремонт существующего путепровода со  
строительством право- и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной  
дороги «Харгос – Алматы – Тараз – Шымкент - Ташкент»  
в Туркестанской области»

На основании рассмотренных документов, привлеченных литературных  
данных и иных источников, а также результатов археологической разведки пришли  
к следующим выводам:

- в ходе работы с источниками, было установлено, что археологические  
памятники, локализованные на территории Казыгуртского района, находятся на  
значительном расстоянии от проектируемого объекта – в более чем 3-5 км от него.  
Одноименный памятник, городище Шарапхана, расположен в пределах 5 км к юго-  
востоку от участка, на южной окраине села Каратас (согласно Свода, №349, с.178).

- на исследованной территории участка автодороги и в его границах, объекты  
культурного наследия, включенные в Список памятников РК, выявленные объекты  
культурного наследия либо объекты, обладающие признаками объектов  
культурного наследия, в том числе объекты археологического наследия, охранные  
и защитные зоны объектов культурного наследия отсутствуют;

- объекты археологического наследия либо объекты, обладающие признаками  
объекта культурного наследия, не выявлены.

### Рекомендации:

1. В результате проведения исследовательских работ в зоне капитального  
ремонта существующего путепровода со строительством право- и  
левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Харгос – Алматы –  
Тараз – Шымкент - Ташкент» в Туркестанской области объекты историко-  
культурного наследия не выявлены. Обследованная территория рекомендована к  
освоению согласно целевому назначению.

2. Согласно законодательству РК, при случайном обнаружении скрытых под  
почвенными отложениями артефактов в ходе дальнейшего освоения территории,  
процедура случайных находок осуществляется в соответствии со ст. 30 Закона  
Республики Казахстан «Об охране и использовании объектов историко-  
культурного наследия».

Эксперт, археолог



Ержигитова А.А.

Руководитель учебно-исследовательского  
комплекса «Маргулантану» Института  
археологических исследований  
НАО «Павлодарский педагогический  
университет имени Әлкей Марғұлан»



Абеуова Е.К.

ПОДПИСЬ Абеуова Е.К.  
П/Б БАСТЫҒЫ / НАМАЛЫҚ ОУП

11

Список использованных источников:

1. Казыгуртский район. [https://mapnall.com/ru/Географическая-карта-Казыгуртский-район\\_1596239.html](https://mapnall.com/ru/Географическая-карта-Казыгуртский-район_1596239.html).
2. Казыгуртский район. [https://ru.wikipedia.org/wiki/ Казыгуртский район](https://ru.wikipedia.org/wiki/Казыгуртский_район).
3. Казыгуртский район. <https://tochka-na-karte.ru/Goroda-i-Gosudarstva/9841-Kazygurtskij-rajon.html>.
4. Ленинский район / Свод памятников и культуры Казахстана. Южно-Казахстанская область. Алматы: Гл.ред. «Қазақ энциклопедиясы». – 1994. С.174-188.

Түркістан облысының  
мәдениет және туризм басқармасының  
**«Тарихи-мәдени мұраны  
қорғау, қалпына келтіру және  
пайдалану жөніндегі орталық»**  
мемлекеттік коммуналдық  
қазыналық кәсіпорны



Государственное коммунальное  
казенное предприятие  
**«Центр по охране, реставрации  
и использованию историко-  
культурного наследия»**  
управление культуры и туризма  
Туркестанской области

161200-161205, Түркістан қ. Бабай батыр к/сі, 25  
Сымтетік: 3-28-19; 3-13-40

161200-161205, г.Түркістан, ул. Бабай батыр, 25  
Телефон: 3-28-19; 3-13-40

№ 25

«05» 06 2023 г.

**Директору Института археологических  
исследований Павлодарского педагогического  
университета имени Әлкей Марғұлан  
Т. Смағұлову**

**Уважаемый Тимур Нурланович!**

ГККП «Центр по охране, реставрации и использованию историко-культурного наследия» управления культуры и туризма Туркестанской области **рассмотрел и согласовывает** Ваш научный отчет по итогам археологических работ по выявлению объектов истории и культуры в рамках проекта «Капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право - и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Харгос – Алматы – Тараз – Шымкент – Ташкент» в Туркестанской области».

В случае обнаружении старинных предметов немедленно приостановить все производственные работы и сообщить о находке в местный уполномоченный орган.

Директор центра **Құрбан Ж.К.**





«Утверждено»

Заместитель директор  
ТОО АО «НК КазАвтоЖол»  
Жолтаев К.  
«26» 01 2024г.

### ВЕДОМОСТЬ

источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов для рабочего проекта на капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право- и лево поворотных съездов на км756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области.

№ п/п	Источники получения материалов			Ж\д перевозки		Автомобильные перевозки	
	Наименование материала	% потребности	Наименование поставщика и отправителя	Станция назначения	Расстояние перевозки, км	От источника получения, (км)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Асфальтобетонные смеси (всех марок)	100%	АБЗ г.Шымкент			61	
2	Битум (всех марок)	100%	АБЗ г.Шымкент			61	
3	Бетон товарный (всех марок)	100%	Бетонный завод на км702			54	
4	Щебень (всех фракций)	100%	К-р ТОО «ШДС» км665			91	
5	ГПС, ПГС, природный песок (всех фракций)	100%	карьер Карамурт, Сайрамский район			101	
6	Камень (для каменных набросков)	100%	карьер Карамурт, Сайрамский район			101	
7	ЖБИ (для труб и водоотводных сооружений)	100%	г.Шымкент			61	
8	Дорожные знаки и ограждения	100%	ТОО «СМЭУ Астана» г. Шымкент			61	
9	Элементы для инженерных сооружений (переустройство ЛЭП, электроосвещение, линия связи, газопровод)	100%	г. Шымкент			61	
10	Вода для технических нужд	100%	Местные источники			1	
11	Вывоз строительного мусора	100%				3	
12	Вывоз грунта в отвал	100%				3	

13	Вывоз материалов на базу	100%				61	
14	Грунтовой карьер	100%				3	

Начальник ОКК и ПР  
ТОФ АО «НК КазАвтоЖол»



Жокебаев М.

ТОФ АО «НК КазАвтоЖол»

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ «ТҮРКІСТАН  
ОБЛЫСЫ БОЙынША ЭКОЛОГИЯ  
ДЕПАРТАМЕНТІ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК  
МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО  
ТУРКЕСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ КОМИТЕТА  
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И  
КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,  
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, 161200, Түркістан облысы,  
Түркістан қаласы, ӘІІ, Министрліктердің облыстық  
аумақтық органдар үйінің ғимараты, Д блок  
Телефон - факс: 8(72533) 59-6-06  
Электрондық мекен жайы: turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz

Республика Казахстан, 161200, Туркестанская  
область, город Туркестан, АДЦ, здание областного дома  
территориальных органов министерств, Д блок  
Телефон - факс: 8(72533) 59-6-06  
Электронный адрес: turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz

№

**Туркестанской областной филиал  
АО «Национальная компания  
«ҚазАвтоЖол»**

*Адрес: 160000, Республика Казахстан,  
г.Шымкент, Енбекшинский район, улица  
Ақпан батыр, здание № 108*

**Заключение об определении сферы  
охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга  
воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности  
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ80RYS00317964 от 28.11.2022 года  
(Дата, номер входящей регистрации)

**Общие сведения**

Данным заявлением рассматривается рабочий проект ПСД по устройству транспортной развязки на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент, расположенного в Казыгуртском районе Туркестанской области. Общая протяженность - 3,066 км. Проектируемая транспортная развязка расположена на границе поселка Сарапхана. Второстепенная дорога, которая пересекает главную дорогу под существующим путепроводом и Талдыбулак, расположенным в 3-х км от а/д «Шымкент-Ташкент» (справа), которая является главной дороги. Жилые дома располагаются от объекта проектирования на расстояние 150 метров. Продолжительность работ с 01 июля 2023 года по 31 мая 2024 года.

Климат района резко континентальный, характеризующийся крайней сухостью воздуха, малым количеством осадков, резкими суточными колебаниями температуры. Наиболее высокая среднемесячная температура отмечается в июле-августе (+30-32С°) при максимальных суточных значениях +44С°, минимальная температура приходится на январь -27,7С°. Среднегодовое количество осадков составляет 597,4 мм, причём наибольшее их количество выпадает в холодное время года (октябрь - апрель). На летний период приходится около 6% всего количества выпадаемых осадков, и они носят характер краткосрочных ливней. Высота устойчивого снежного покрова 50 - 58 мм.

## Краткое описание намечаемой деятельности

*Основные работы:* земляные работы по отсыпки насыпей съездов; снятие растительного грунта; планировка отсыпанного грунта; уплотнение грунта катками; устройство малых искусственных сооружений; устройство слоев дорожной одежды; досыпка грунта для обочин; обстановка дорожных знаков, разметок и дорожных ограждений.

Транспортная развязка по типу неполного клеверного листа, пересекаемая автомобильная дорога «Сарапхана-Талдыбулак» - запроектирована по параметрам поселковой дороги с двумя полосами движения, ширина полос - 3,5 м; левоповоротный съезд-1 «Сарапхана-Ташкент» с одной полосой движения, ширина полос - 5,5 м; левоповоротный съезд-2 «Шымкент-Сарапхана» с одной полосой движения, ширина полос - 5,5 м; правоповоротный съезд-1 «Ташкент- Сарапхана» с одной полосой движения, ширина полос - 5,0 м; правоповоротный съезд-2 «Сарапхана-Шымкент» с одной полосой движения, ширина полос - 5,0 м; правоповоротный съезд-3 «Талдыбулак-Ташкент» с одной полосой движения, ширина полос - 5,0 м; примыкание с одной полосой движения, ширина полосы 4,5 м.

*Подготовительные работы:* восстановление и закрепление осей съездов развязки, вынос проекта в натуру (3,06 км); вынос границ отвода земель под строительство; переустройство и защита коммуникаций (газопровод, сети связи, электричество, освещение); фрезерование существующего покрытия второстепенной дороги (2610м<sup>2</sup>); частичная разборка существующих железобетонных водопропускных труб, с их удлинением (39 п.м.).

## Краткая характеристика компонентов окружающей среды

*Атмосферный воздух.* Основными веществами, выбрасываемыми в атмосферу при строительстве являются: пыль неорганическая содержания 70-20% двуокиси кремния; железо; марганец и его соединения; азота диоксид; азота оксид; углерод; сера диоксид; углерод оксид; фториды неорганические плохо растворимые; диметилбензол; метилбензол; бенз/а/пирен; хлорэтилен; бутан-1-ол; метилпропан-1-ол; бутилацетат; формальдегид; пропан-2-он; уайт-спирит; алканы C12-19; взвешенные частицы. Общий объем выбросов ЗВ в атмосферу – 5,285 т/год.

*Водные ресурсы.* Объем потребления воды для хоз - питьевых нужд - 351 м<sup>3</sup>/год. В производственных целях вода технического качества объемом- 11176,99456 м<sup>3</sup>/год, которые используются на пылеподавление.

Хозяйственно - бытовые сточные воды отводятся в бетонированный выгреб объемом 10 м<sup>3</sup> и по мере заполнения вывозятся ассенизаторской машиной по договору с коммунальными службами на очистные сооружения. На производственные нужды вода используется только на полив автодорог.

*Растительный мир.* Использование растительных ресурсов не предусматривается, необходимость вырубки или переноса зеленых насаждений отсутствует.

На проектируемой территории редкие виды растительности занесенные, в Красную книгу РК отсутствуют.

*Животный мир.* Использование объектов животного мира, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусматривается.

На проектируемой территории редкие виды животных занесенные, в Красную книгу РК отсутствуют. Пути миграции отсутствуют.

*Отходы.* В процессе намечаемой деятельности предполагается образование отходов производства и потребления.

*К отходам потребления относятся:* твердо-бытовые отходы - 3,375 т/год. Образуются в процессе деятельности работников.

*К отходам производства относятся:* отходы лакокрасочных средств – 0,3977 т/год; промасленная ветошь - 0,0022156 т/год; огарки сварочных электродов - 0,0065 т/год; отходы от



полиэтиленовых труб – 0,0281 т/год; отходы от очистных сооружений – 0,1124 т/год; строительные отходы - 5153,36 т/год.

Все виды отходов размещаются на территории временно, на срок не более 6 месяцев. Хранение отходов организовано с соблюдением несмешивания разных видов отходов. Все отходы передаются сторонним организациям.

**Намечаемая деятельность:** ПСД по устройству транспортной развязки на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент, расположенного в Казыгуртском районе Туркестанской области, по пп. 7.2. п.7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в сутки и более.

В соответствии с пп.2 п.12 Главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года относится к III категории.

### **Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:**

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п. 25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года за №280 (далее - Инструкция) отсутствуют.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствуют.

На основании вышеизложенного, в соответствии со ст. 110 Экологического кодекса РК, заявитель намечаемой деятельности предоставляют в местный исполнительный орган соответствующей административно-территориальной единицы декларацию о воздействии на окружающую среду (далее - Декларация).

При рассмотрении декларации необходимо учесть замечания и предложения государственных органов согласно протокола, размещенного на портале esportal.kz от 21.12.2022 года.

**Руководитель департамента**

**К. Калмахан**

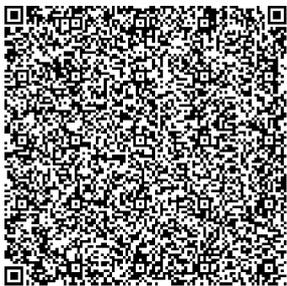
Исп: Малик Р.

Тел: 8(72533) 59-627

Руководитель департамента

Калмахан Канат Қалмаханұлы





## «ҚАЗГИДРОМЕТ» РМК

ҚАЗАҚСТАН  
РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ,  
ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР  
МИНИСТРЛІГІ

## РГП «КАЗГИДРОМЕТ»

МИНИСТЕРСТВО  
ЭКОЛОГИИ И  
ПРИРОДНЫХ  
РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ  
КАЗАХСТАН

---

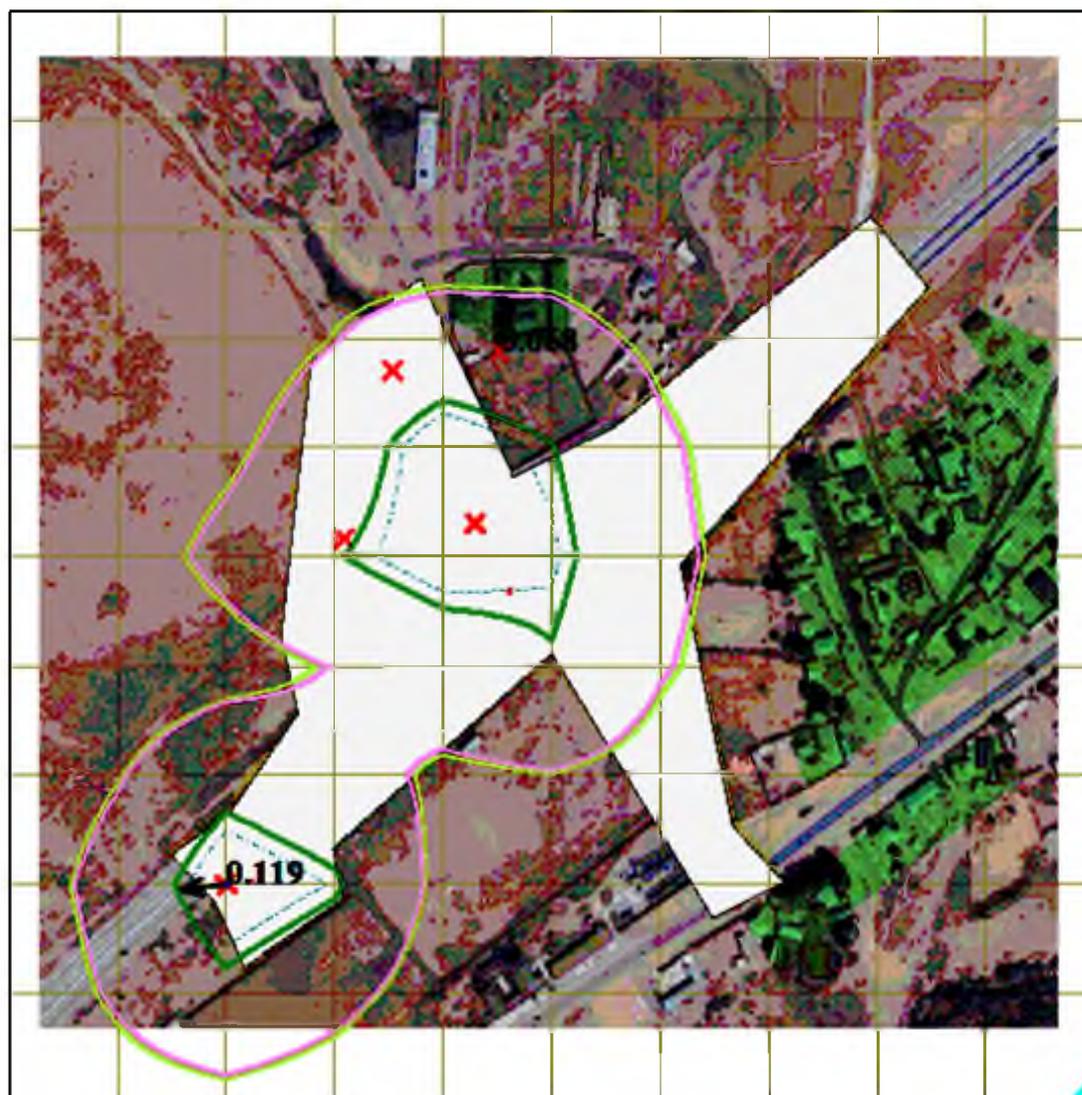
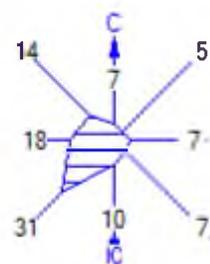
15.01.2025

1. Город -
2. Адрес - **Туркестанская область, Казыгуртский район, село Сарапхана**
4. Организация, запрашивающая фон - **ТОО «ФИРМА «АҚ-КӨҢІЛ»**  
Объект, для которого устанавливается фон - **«Капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право- и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области»**
- 5.
6. Разрабатываемый проект - **РООС**  
Перечень вредных веществ, по которым устанавливается фон: **Взвешанные частицы PM2.5, Взвешанные частицы PM10, Азота диоксид, Взвеш.в-ва, Диоксид серы, Углерода оксид,**
- 7.

В связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Туркестанская область, Казыгуртский район, село Сарапхана выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным.

**КАРТЫ РАССЕЙВАНИЯ**  
**на период строительства**

Город : 032 Туркестанская обл.Казыгуртский  
 Объект : 0001 Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д  
 "Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкен" Вар.№ 3  
 ПК ЭРА v2.0  
 \_ 31 0301+0330



Условные обозначения:

- Территория предприятия
- Жилые зоны, группа N 01
- † Максим. значение концентрации
- † Максимум на границе ЖЗ
- Расчётные прямоугольники, групп

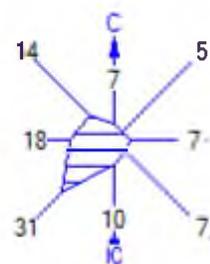
Изолинии в долях ПДК

- 0.009 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.051 ПДК
- 0.094 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.119 ПДК



Макс концентрация 0.1191476 ПДК достигается в точке  $x = -3022$   $y = -1461$   
 При опасном направлении  $83^\circ$  и опасной скорости ветра 0.5 м/с  
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1940 м, высота 1940 м,  
 шаг расчетной сетки 194 м, количество расчетных точек  $11 \times 11$   
 Расчёт на существующее положение.

Город : 032 Туркестанская обл.Казыгуртский  
 Объект : 0001 Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д  
 "Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкен" Вар.№ 3  
 ПК ЭРА v2.0  
 41 0337+2908



Условные обозначения:

- Территория предприятия
- Жилые зоны, группа N 01
- † Максим. значение концентрации
- † Максимум на границе ЖЗ
- Расчётные прямоугольники, групп

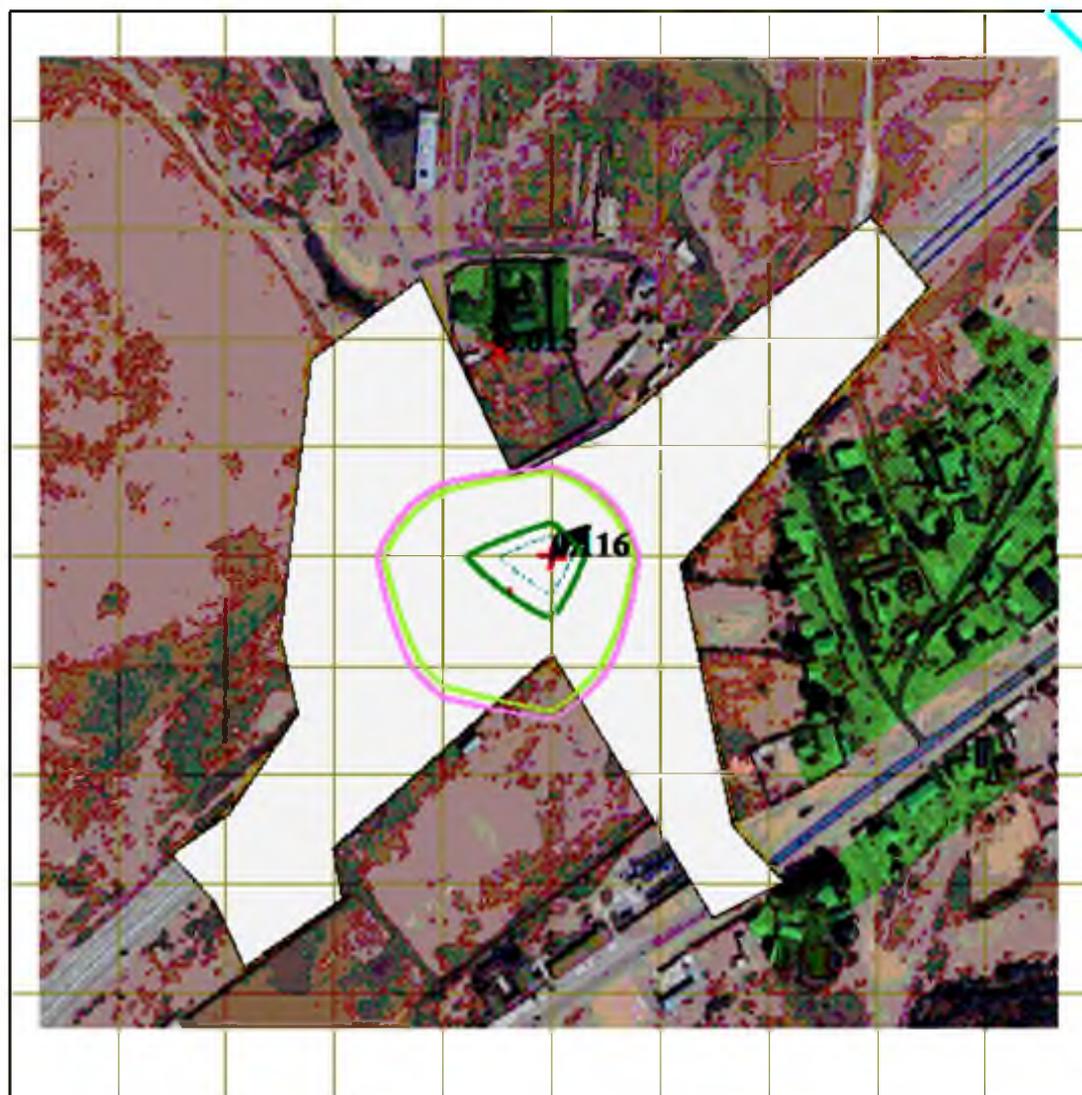
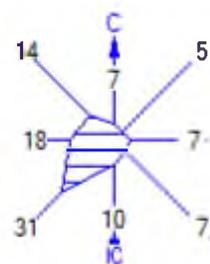
Изолинии в долях ПДК

- 0.004 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.067 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.129 ПДК
- 0.166 ПДК



Макс концентрация 0.1666251 ПДК достигается в точке  $x = -2440$   $y = -879$   
 При опасном направлении  $57^\circ$  и опасной скорости ветра  $0.63$  м/с  
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1940 м, высота 1940 м,  
 шаг расчетной сетки 194 м, количество расчетных точек  $11 \times 11$   
 Расчёт на существующее положение.

Город : 032 Туркестанская обл.Казыгуртский  
 Объект : 0001 Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д  
 "Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкен" Вар.№ 3  
 ПК ЭРА v2.0  
 0143 Марганец и его соединения /в пересчете на марганц



Условные обозначения:

-  Территория предприятия
-  Жилые зоны, группа N 01
-  † Максим. значение концентрации
-  † Максимум на границе ЖЗ
-  — Расчётные прямоугольники, групп

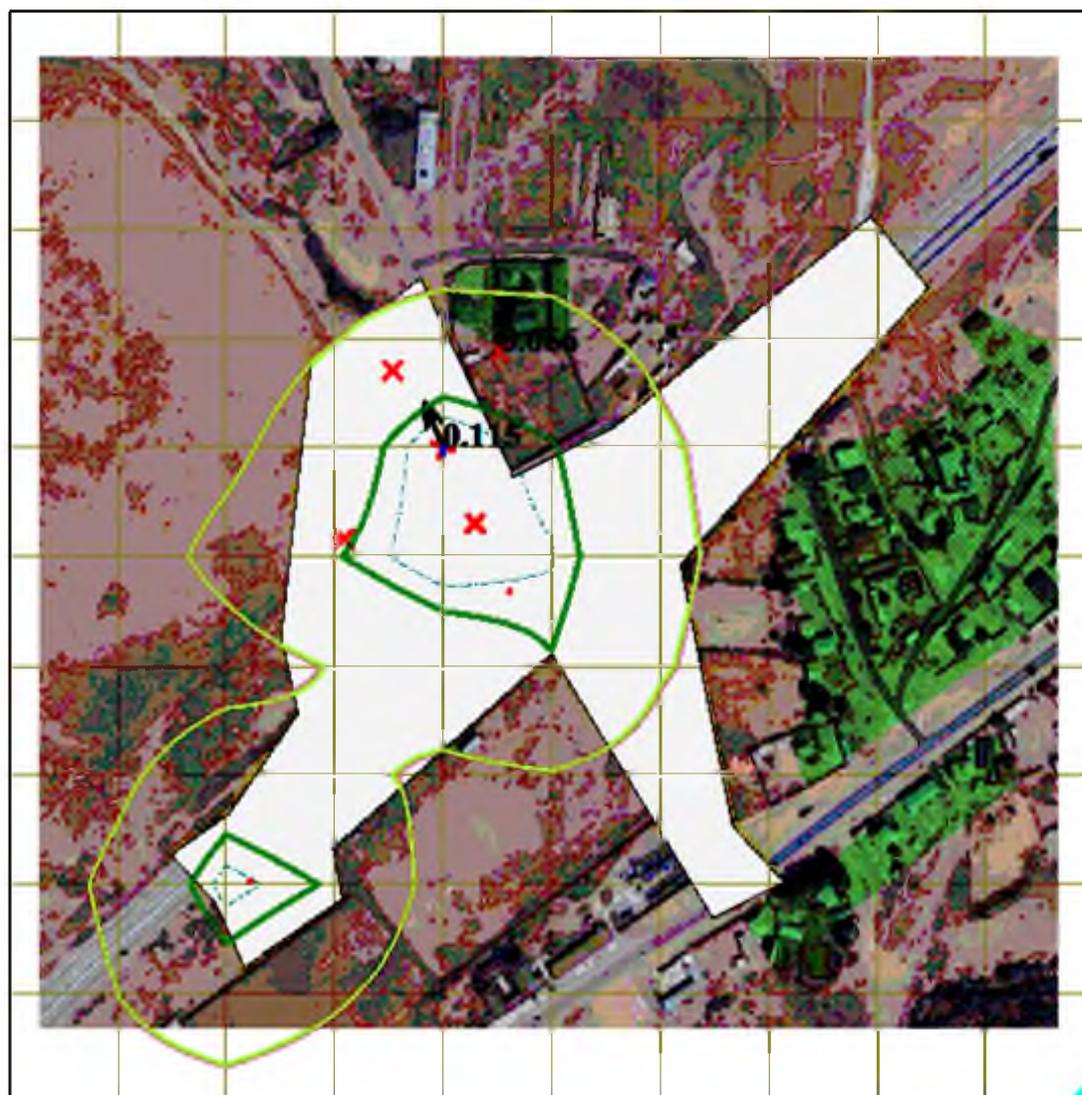
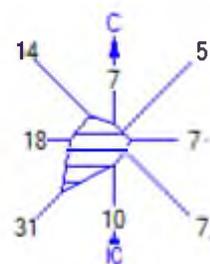
Изолинии в долях ПДК

-  0.003
-  0.046
-  0.050
-  0.090
-  0.100
-  0.116



Макс концентрация 0.1162311 ПДК достигается в точке  $x = -2440$   $y = -879$   
 При опасном направлении  $231^\circ$  и опасной скорости ветра  $0.66$  м/с  
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина  $1940$  м, высота  $1940$  м,  
 шаг расчетной сетки  $194$  м, количество расчетных точек  $11 \times 11$   
 Расчёт на существующее положение.

Город : 032 Туркестанская обл.Казыгуртский  
 Объект : 0001 Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д  
 "Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкен" Вар.№ 3  
 ПК ЭРА v2.0  
 0301 Азота (IV) диоксид (4)



Условные обозначения:

- Территория предприятия
- Жилые зоны, группа N 01
- † Максим. значение концентрации
- † Максимум на границе ЖЗ
- Расчётные прямоугольники, групп

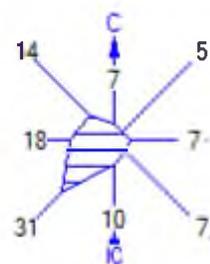
Изолинии в долях ПДК

- 0.009 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.090 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.115 ПДК



Макс концентрация 0.1149548 ПДК достигается в точке  $x = -2634$   $y = -685$   
 При опасном направлении  $157^\circ$  и опасной скорости ветра 1.19 м/с  
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1940 м, высота 1940 м,  
 шаг расчетной сетки 194 м, количество расчетных точек  $11 \times 11$   
 Расчёт на существующее положение.

Город : 032 Туркестанская обл.Казыгуртский  
 Объект : 0001 Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д  
 "Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкен" Вар.№ 3  
 ПК ЭРА v2.0  
 0328 Углерод (593)



Условные обозначения:

- Территория предприятия
- Жилые зоны, группа N 01
- † Максим. значение концентрации
- † Максимум на границе ЖЗ
- Расчётные прямоугольники, групп

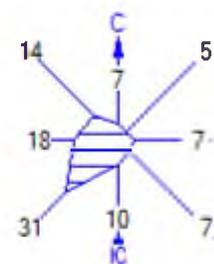
Изолинии в долях ПДК

- 0.002 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.067 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.132 ПДК
- 0.171 ПДК



Макс концентрация 0.171225 ПДК достигается в точке  $x = -3022$   $y = -1461$   
 При опасном направлении  $83^\circ$  и опасной скорости ветра  $0.53$  м/с  
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1940 м, высота 1940 м,  
 шаг расчетной сетки 194 м, количество расчетных точек  $11 \times 11$   
 Расчёт на существующее положение.

Город : 032 Туркестанская обл.Казыгуртский  
 Объект : 0001 Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д  
 "Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкен" Вар.№ 3  
 ПК ЭРА v2.0  
 0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)



Условные обозначения:

- Территория предприятия
- Жилые зоны, группа N 01
- † Максим. значение концентрации
- † Максимум на границе ЖЗ
- Расчётные прямоугольники, групп

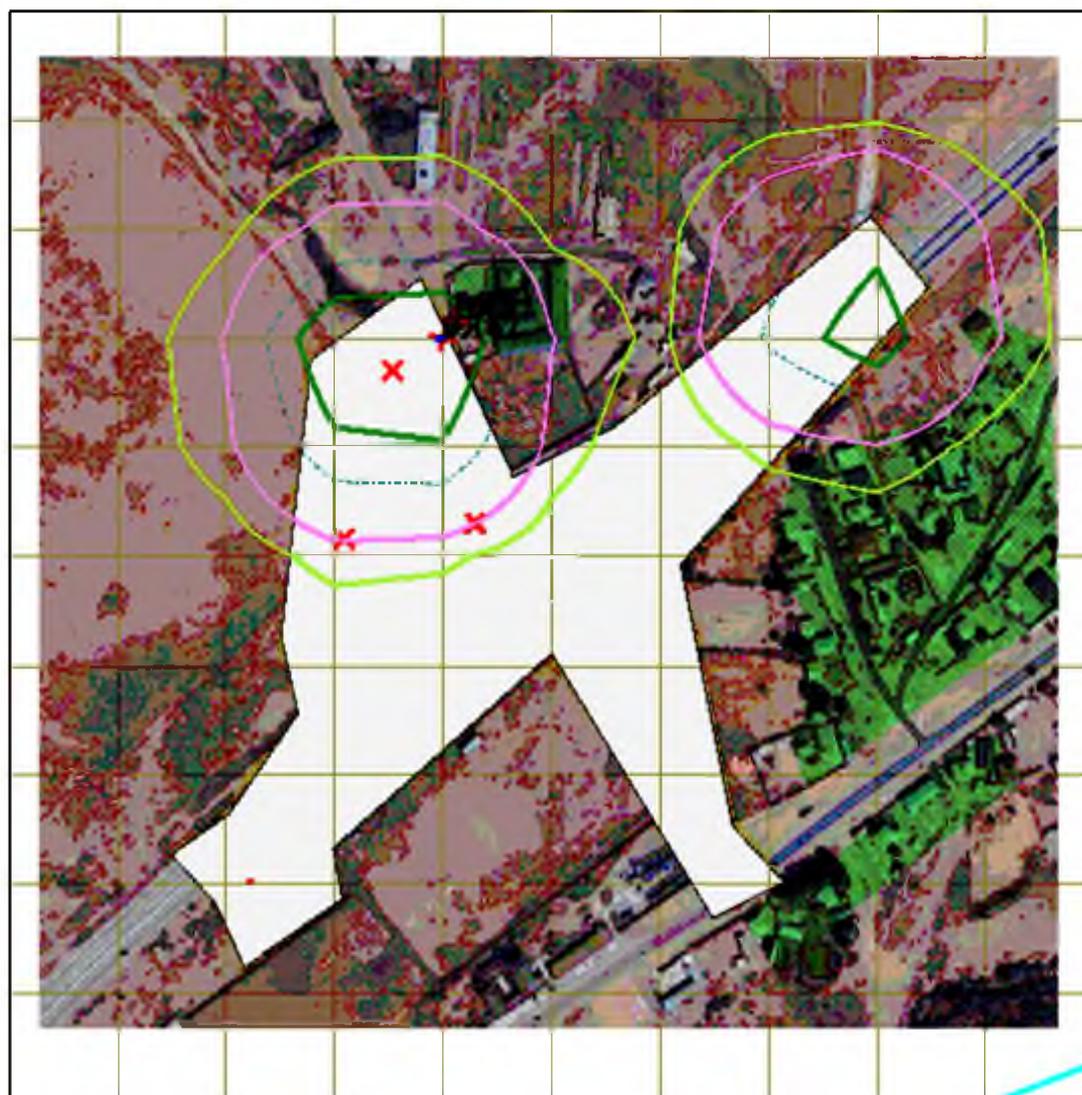
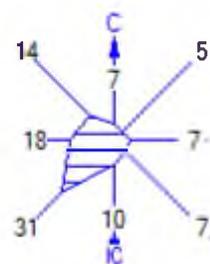
Изолинии в долях ПДК

- 0.003 ПДК
- 0.041 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.080 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.103 ПДК



Макс концентрация 0.1031089 ПДК достигается в точке  $x = -2052$   $y = -1461$   
 При опасном направлении  $293^\circ$  и опасной скорости ветра 0.55 м/с  
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1940 м, высота 1940 м,  
 шаг расчетной сетки 194 м, количество расчетных точек  $11 \times 11$   
 Расчёт на существующее положение.

Город : 032 Туркестанская обл.Казыгуртский  
 Объект : 0001 Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д  
 "Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкен" Вар.№ 3  
 ПК ЭРА v2.0  
 2754 Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на С/



Условные обозначения:

- Территория предприятия
- Жилые зоны, группа N 01
- † Максим. значение концентрации
- † Максимум на границе ЖЗ
- Расчётные прямоугольники, групп

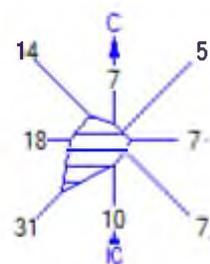
Изолинии в долях ПДК

- 0.006 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.066 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.126 ПДК
- 0.162 ПДК



Макс концентрация 0.1619798 ПДК достигается в точке  $x = -2634$   $y = -491$   
 При опасном направлении 237° и опасной скорости ветра 0.62 м/с  
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1940 м, высота 1940 м,  
 шаг расчетной сетки 194 м, количество расчетных точек 11\*11  
 Расчёт на существующее положение.

Город : 032 Туркестанская обл.Казыгуртский  
 Объект : 0001 Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д  
 "Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкен" Вар.№ 3  
 ПК ЭРА v2.0  
 2908 Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шам



Условные обозначения:

-  Территория предприятия
-  Жилые зоны, группа N 01
-  † Максим. значение концентрации
-  † Максимум на границе ЖЗ
-  — Расчётные прямоугольники, групп

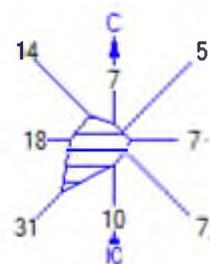
Изолинии в долях ПДК

-  0.004 ПДК
-  0.050 ПДК
-  0.066 ПДК
-  - 0.100 ПДК
-  0.129 ПДК
-  0.166 ПДК



Макс концентрация 0.1666251 ПДК достигается в точке  $x = -2440$   $y = -879$   
 При опасном направлении  $57^\circ$  и опасной скорости ветра  $0.63$  м/с  
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1940 м, высота 1940 м,  
 шаг расчетной сетки 194 м, количество расчетных точек  $11 \times 11$   
 Расчёт на существующее положение.

Город : 032 Туркестанская обл.Казыгуртский  
 Объект : 0001 Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д  
 "Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкен" Вар.№ 3  
 ПК ЭРА v2.0  
 2930 Пыль абразивная (1046\*)



Условные обозначения:

- Территория предприятия
- Жилые зоны, группа N 01
- † Максим. значение концентрации
- † Максимум на границе ЖЗ
- Расчётные прямоугольники, групп

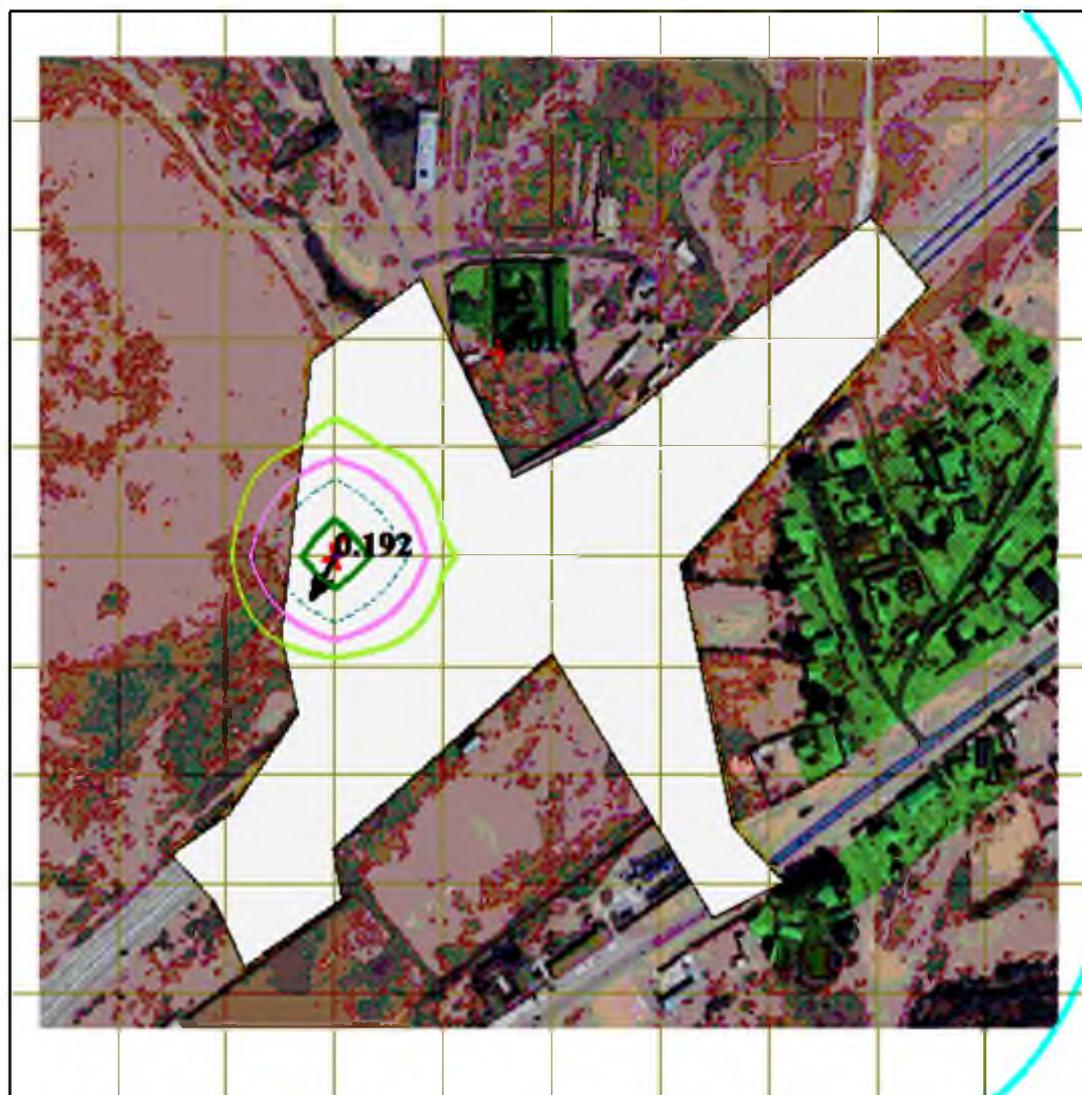
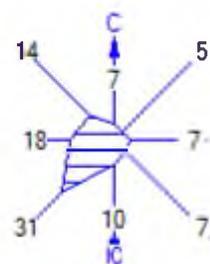
Изолинии в долях ПДК

- 0.002 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.063 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.125 ПДК
- 0.162 ПДК



Макс концентрация 0.1628689 ПДК достигается в точке  $x = -2828$   $y = -879$   
 При опасном направлении  $29^\circ$  и опасной скорости ветра 0.53 м/с  
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1940 м, высота 1940 м,  
 шаг расчетной сетки 194 м, количество расчетных точек  $11 \times 11$   
 Расчёт на существующее положение.

Город : 032 Туркестанская обл.Казыгуртский  
 Объект : 0001 Капитальный ремонт существующего путепровода на а/д  
 "Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкен" Вар.№ 3  
 ПК ЭРА v2.0  
 2936 Пыль древесная (1058\*)



Условные обозначения:

- Территория предприятия
- Жилые зоны, группа N 01
- † Максим. значение концентрации
- † Максимум на границе ЖЗ
- Расчётные прямоугольники, групп

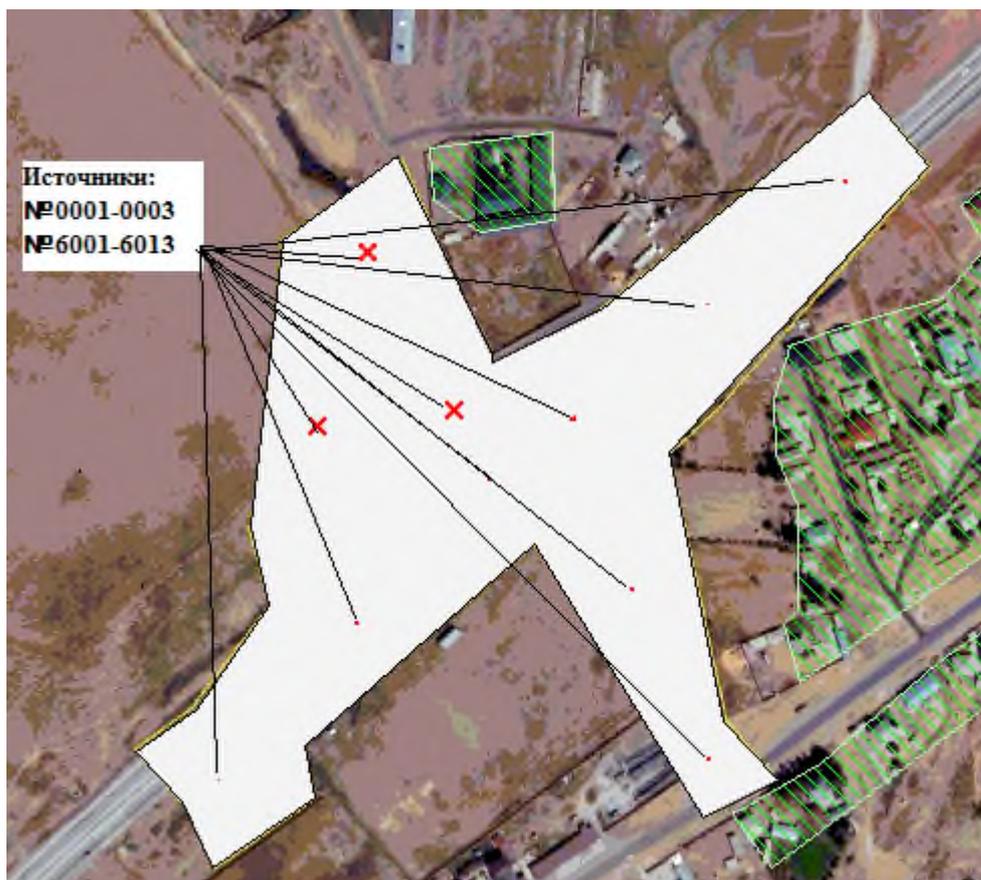
Изолинии в долях ПДК

- 0.002 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.075 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.148 ПДК
- 0.192 ПДК



Макс концентрация 0.1921853 ПДК достигается в точке  $x = -2828$   $y = -879$   
 При опасном направлении  $29^\circ$  и опасной скорости ветра 0.53 м/с  
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1940 м, высота 1940 м,  
 шаг расчетной сетки 194 м, количество расчетных точек  $11 \times 11$   
 Расчёт на существующее положение.

**Карта размещения источников ЗВ**  
к рабочему проекту «Капитальный ремонт существующего путепровода со строительством  
право- и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-  
Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области»



- 6001- Выбросы от работы автотранспорта
- 6002- Выбросы пыли при автотранспортных работах
- 6003- Сварочные работы
- 6004- Окрасочные работы
- 6005- Выемка грунта
- 6006- Обратная засыпка грунта
- 6007- Прием инертных материалов
- 6008- Механический участок
- 6009- Гидроизоляция
- 6010- Укладка асфальта
- 6011- Буровые работы
- 6012- Работы отбойным молотком
- 6013- Газопламенная горелка
- 0001- Компрессор с ДВС
- 0002- Битумный котел
- 0003- Передвижная электростанция

**Участок строительства**

**Ближайшие  
жилые дома**

**река Келес с южной стороны на расстоянии  
150 м от территории строительства.**





Қазақстан Республикасы, Түркістан облысы,  
Түркістан қаласы, Жаңа қала шағын ауданы, 32 көшесі,  
ғимарат 16 (Министрліктердің облыстық аумақтық  
органдары үйі).  
Телефон - 8(72533) 59-6-06  
Электрондық мекен жайы: Turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz

Республика Казахстан, Туркестанская область,  
город Туркестан, микрорайон Жана Қала, улица 32,  
здание 16 (Дом областных территориальных органов  
министерств).  
Телефон - 8(72533) 59-6-06  
Электронный адрес: Turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz

№

## АО НК " ҚазАвтоЖол "

Адрес: 010000, РК, г. Астана, Район  
Байқоңыр, Жилой массив Өндіріс улица  
Өндіріс здание № 72/1.

### Заключение Об Определении Сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности  
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ51RYS01077899 от 07.04.2025 года  
(Дата, номер входящей регистрации)

#### Общие сведения

Данным заявлением о намечаемой деятельности рассматривается «Капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области.

В административном отношении проектируемый участок расположен на территории Казыгуртского района Туркестанской области, по следующим географическим координатам: 41.868773, 69.419460.;

Срок начало и завершения строительства проектируемого объекта: продолжительность строительства – 10 месяцев, с июня 2025 года по март месяц 2026 года.

Климат района резко континентальный. Максимальная температура в летние месяцы достигает + 46°С, минимальная в январе -28,3°С. Среднегодовое количество осадков составляет 597,4мм. Основная масса осадков (40-45%) приходится на февраль-май. Преобладающее направление ветров восточное и юго-восточное. Средняя их скорость 3м/сек, максимальная до 15м/сек. Число дней в году с сильными ураганскими ветрами составляет 50%. Максимум влажности воздуха наблюдается в ноябре-марте (55-75%) и минимум в июне-сентябре (12-45%).

#### Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемой деятельностью предусмотрено ремонт существующего путепровода без разборки и демонтажа.

Существующий путепровод расположен автомобильной дороге ІВ технической категории А-2 Путепровод имеет схему 1x12, габарит Г 11,5 + 5 + 11,5 +2Тх0,75. Длина путепровода – 16,1 м; Проезд расположен в плане на прямом участке и на прямом участке в продольном

профиле на уклоне – 12%. В поперечном сечении пролетное строение имеет 26 мостовых железобетонных плит, 1П12-А14К7 длиной 12,0м, с шагом расстановки 1,0м. Опоры индивидуальные – каждая опора состоит из двух симметричных подпорных стенок с откосными крыльями, фундамент на естественном основании. Тело опор – массивное из монолитного бетона, сечение ригеля 0,6х1,0х12,1м; Развязка в двух уровнях на ПК 756км. Техническая категория основной автодороги I Б, техническая категория второстепенной «Поселковая дорога». Протяженность – 518,00. В юго-западной стороне пересечения устраивается правоповоротный съезд (право-1) начало на основной дороге, конец съезда примыкает к второстепенной дороге. Общая протяженность съезда составляет 378,65м. Правоповоротный съезд (право2) начало на второстепенной дороге, конец съезда примыкает к основной дороге. Протяженность съезда 481,31м. В северо-западной стороне пересечения устраивается левоповоротный съезд (лево1) начало на второстепенной дороге, конец съезда примыкает к основной дороге. Общая протяженность съезда 607,73м. Левоповоротный съезд (лево2) начало на основной дороге, конец съезда примыкает к левоповоротному съезду (лево1). Протяженность съезда 425,75м. Правоповоротный съезд (право3) начало на второстепенной дороге, конец съезда примыкает к левоповоротному съезду (лево1). Протяженность съезда П-3 - 254,91м. По направлению «Шымкент-Талдыбулак» (съезд П-4) примыкает к второстепенной дороге «Поселковая дорога». Протяженность съезда 413,50м. В зависимости от скорости движения 40-60км/час и при перспективном интенсивности движения около 700-800 легковых автомобилей в сутки для каждого съезда транспортных средств по данному проекту принята одна полоса движения шириной 5,0 метров для право поворотных и шириной 5,5 метров для лево поворотных съездов, без дополнительного уширения.

Основные работы: земляные работы по отсыпки насыпей съездов; снятие растительного грунта; планировка отсыпанного грунта; уплотнение грунта катками; устройство малых искусственных сооружений; устройство слоев дорожной одежды; досыпка грунта для обочин; обстановка дорожных знаков, разметок и дорожных ограждений.

Подготовительные работы: восстановление и закрепление осей съездов развязки, вынос проекта в натуру (3,06км); вынос границ отвода земель под строительство; переустройство и защита коммуникаций (газопровод, сети связи, электричество, освещение); фрезерование существующего покрытия второстепенной дороги (2610м<sup>2</sup>). Ширина полосы движения - 3,5-5,5 м. Число полос движения - 1-4. Ширина проезжей части - 5-7,5 м. Дороги имеют асфальтобетонное покрытие.

### Краткая характеристика компонентов окружающей среды

*Атмосферный воздух.* Основными загрязняющими веществами выбрасываемые в атмосферу при строительстве являются: Железо (II, III) оксиды, марганец и его соединения, олово оксид, свинец и его неорганические соединения, азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, углерод (Сажа, Углерод черный), сера диоксид, углерод оксид (Окись углерода), фтористые газообразные соединения, фториды неорганические плохо растворимые, диметилбензол, метилбензол, бенз/а/пирен, хлорэтилен, бутан-1-ол, метилпропан, бутилацетат, формальдегид, пропан-2-он (Ацетон), уайт-спирит, алканы C12-19, взвешенные частицы, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20, пыль абразивная, пыль древесная.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве составит: 4.5986513301 т/период.

*Водные ресурсы.* В период строительства объекта вода используется для хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды. Объем потребления воды на период строительства: на хозяйственно нужды - 195 м<sup>3</sup>/период, технические нужды - 6883,14214 м<sup>3</sup>/период. Сбросы на период строительства осуществляются в биотуалет, с последующим вывозом спецорганizations на ближайшие очистные сооружения. Вода используется на питьевые



нужды, обмыв подвижных частей автотранспорта и на увлажнение грунтов. Сбросы сточных вод на поверхностные и подземные воды не предусматривается.

*Растительный мир.* Основное воздействия на растительный покров приходится при строительных работах основными источниками воздействия на растительный покров являются транспортные средства, снятия плодородного слоя, копательные работы и др. Основными видами воздействия являются уничтожение живого напочвенного покрова в полосе отвода на подготовительном этапе. Произрастания эндемиков (естественных древесных форм растительности характерных для данного региона) на территории расположения объекта не наблюдается. Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют.

*Животный мир.* Одним из факторов, влияющих на состояние животного мира, является нарушение привычных, и свойственных каждому виду мест обитания животных. Также существенным фактором влияния на животный мир, является загрязнение воздушного бассейна и почвенно-растительного покрова выбросами вредных веществ в атмосферу. В районе обитают в настоящее время животные, которые приспособились к измененным условиям на прилегающей территории. Выбросы загрязняющих веществ существенно не влияют на состояние животного мира, превышения по всем ингредиентам на границе СЗЗ не наблюдается.

*Отходы.* В период строительства объекта предполагается образование отходов производства и потребления.

*К отходам потребления относятся :* твердо - бытовые отходы – 1,875т/период.

*К отходам производства относятся:* тара из под ЛКМ - 1,05233 т/период, промасленная ветошь - 0,00693 т/период, огарки сварочных электродов - 0,00137 т/период, строительные отходы - 110,874 т/период. Всего отходов в период строительства: 113,80963 т.

Временное хранение отходов сроком не более шести месяцев предусмотрено в установленных местах, расположенных на участке территории с твердым (водонепроницаемым) покрытием. Все отходы по мере накопления передаются специализированным организациям по договору.

**Намечаемая деятельность:** «Капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги « Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области, на основании п.п. 7.2 п.7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

В соответствии с пп. 7 п.12 Главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13 июля 2021 года № 246, накопление на объекте опасных отходов - от 10 до 100 000 тонн в год, относится к III категории.

**Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:**

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п. 25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года за №280 (далее - Инструкция) отсутствуют.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствуют.

На основании вышеизложенного, в соответствии со ст. 110 Экологического кодекса РК, заявитель намечаемой деятельности представляют в местный исполнительный орган соответствующей административно-территориальной единицы декларацию о воздействии на окружающую среду (*далее - Декларация*).



При рассмотрении декларации необходимо учесть замечания и предложения государственных органов согласно протокола, размещенного на портале esportal.kz от 30.04.2025 года.

**И.о. руководителя департамента**

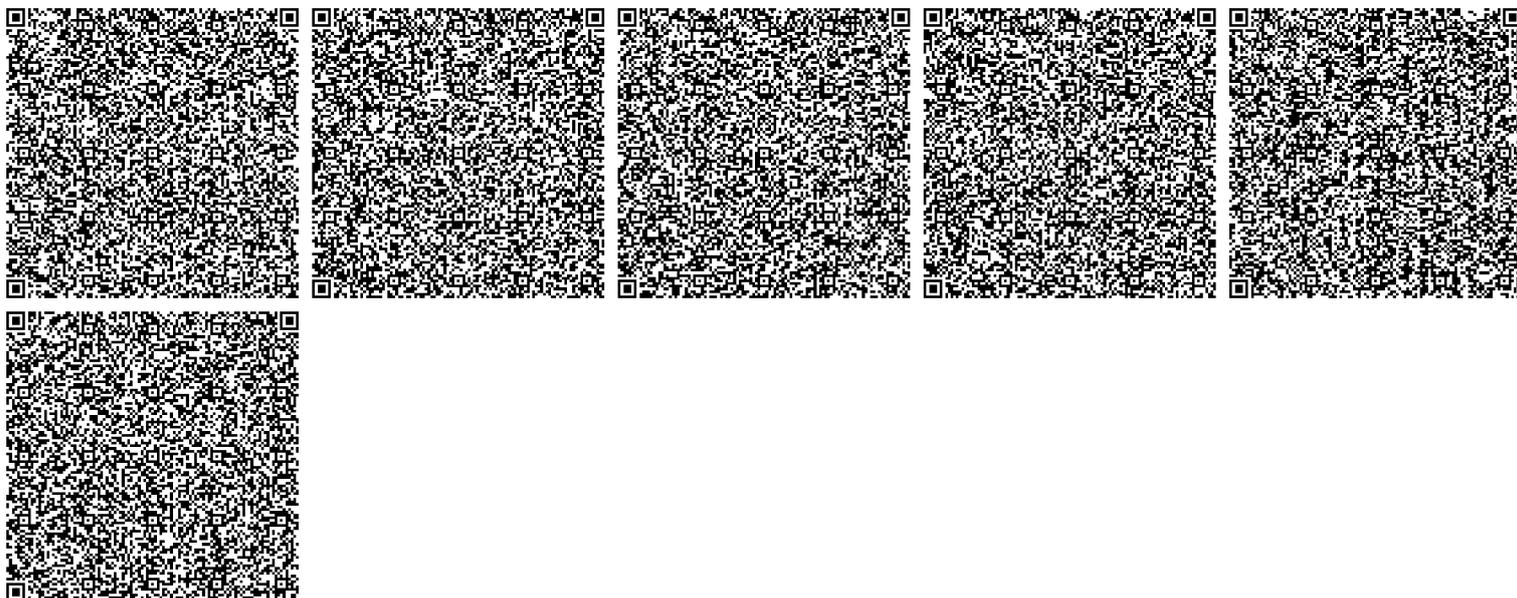
**Б. Бейсенбаева**

*Исп. Д.Бимухамбетов  
Тел: 8(72533) 5-30-20*



И.о. руководителя департамента

Бейсенбаева Багила Кидиралиевна



## Протокол общественных слушаний посредством публичных обсуждений

### По виду: проекты, перечисленные в подпунктах 2) статьи 87 Кодекса

1. Наименование местного исполнительного органа административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы) на территории которого осуществляется деятельность, или на территорию которого будет оказано влияние: ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области».

2. Предмет общественных слушаний, полное, точное наименование рассматриваемых проектных материалов: Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт существующего путепровода со строительством право- и левоповоротных съездов на км 756 автомобильной дороги «Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент» в Туркестанской области».

3. Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды или местного исполнительного органа области, городов республиканского значения, столицы, в адрес которого направлены материалы, выносимые на общественные слушания: РГП на ПХВ «Информационно-аналитический центр охраны окружающей среды» при МЭГПР РК.

4. Местонахождение намечаемой деятельности, полный, точный адрес, географические координаты территории участка намечаемой деятельности: Туркестанская область, Казыгуртский район

5. Наименование всех административно-территориальных единиц, затронутых возможным воздействием намечаемой деятельности, перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности и на территории которых будут проведены общественные слушания: Туркестанская область, Казыгуртский район

6. Реквизиты и контактные данные инициатора намечаемой деятельности, в том числе точное название, юридический и фактический адрес, БИН, ИИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты:

«Туркестанский областной филиал акционерного общества «Национальная компания «Казавтожол»;

БИН: 130941002179;

Тел: 8-725-220-01-19;

Электронный почта: ukokazautozhol@mail.ru;

Адрес: г.Шымкент, Аль-фарабийский район, улица Акпан Батыр, здание 108

7. Реквизиты и контактные данные разработчиков документации, в том числе точное название, ведомственная подчиненность, юридический и фактический адрес, БИН, ИИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты и другую информацию:

ТОО «Фирма «Ақ-Көңіл»;

БИН: 930140000145;

Тел: 8-701-727-30-98;

Электронный почта: akkonil@mail.ru;

Адрес: г. Алматы, ул. Молдагуловой, 32, офис, 249.

8. Период проведения общественных слушаний 17.02.2025 – 24.02.2025 гг.

9. Информация о проведении общественных слушаний распространена на казахском и русском языках следующими способами

- на газете «Южный Казахстан» №17 (21.020) от 10.02.2025 г.;

- на доске объявлений;

- на Едином экологическом портале «ecportal.kz».

10. Сводная таблица, которая является неотъемлемой частью протокола общественных слушаний, и содержит замечания и предложения заинтересованных государственных органов и общественности, полученные во время проведения

общественных слушаний в форме публичных обсуждений; ответы и комментарии Инициатора по каждому замечанию и предложению. Замечания и предложения, явно не имеющие связи с предметом общественных слушаний, вносятся в таблицу с отметкой «не имеют отношения к предмету общественных слушаний».

11. Обжалование протокола общественных слушаний возможно в судебном порядке и досудебном порядке согласно Административному процедурно-процессуальному кодексу Республики Казахстан.

12. Ответственное лицо местного исполнительного органа: Главный специалист отдела Экологического регулирования ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области»:

**Болысбекова Мәнүра  
Бағыланқызы:**



**25.02.2025 г.**

**Сводная таблица замечаний и предложений, полученных во время проведения общественных слушаний посредством публичных обсуждений**

№	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника и/или должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего и/или должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение, «не имеет отношения к предмету общественных слушаний»)