

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН



**ТОО "КАРАГАНДАКАЗДОРПРОЕКТ"**

# **РАБОЧИЙ ПРОЕКТ**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ  
МАВЗОЛЕЯ М.Шорман ДО ГРАНИЦЫ КАРАГАНДИНСКОЙ  
ОБЛАСТИ, В БАЯНАУЛЬСКОМ РАЙОНЕ, ПАВЛОДАРСКОЙ  
ОБЛАСТИ,  
участок км 0-17 (17 км)**

**457-ОПЗ**

**ТОМ 2. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.  
МАТЕРИАЛЫ СОГЛАСОВАНИЙ**

г. КАРАГАНДА 2024г

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН  
ТОО «КАРАГАНДАКАЗДОРПРОЕКТ»

**«СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ  
МАВЗОЛЕЯ М.Шорман ДО ГРАНИЦЫ КАРАГАНДИНСКОЙ  
ОБЛАСТИ, В БАЯНАУЛЬСКОМ РАЙОНЕ, ПАВЛОДАРСКОЙ  
ОБЛАСТИ,  
участок км 0-17 (17 км)**

457-ОПЗ

**ТОМ 2. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.  
МАТЕРИАЛЫ СОГЛАСОВАНИЙ**

*Директор*  
*Главный инженер*  
*ГИП*



*Камалетдинов Р.М.*  
*Сержантов С.А.*  
*Муратов Р.Р.*

Государственная лицензия №14001272 от 03.02.2014г.

Заказчик: ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района»

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
1	457-ПП	Паспорт проекта Автомобильная дорога	
2	457-ОПЗ	Пояснительная записка. Материалы согласований	
3	457-АД	Рабочие материалы. Книга 1. Чертежи. Книга 2. Ведомости Книга 3. Поперечные профили земполотна Книга 4. Искусственные сооружения	
4	457-СВОР	Сводная ведомость объёмов работ Книга 1 Дорожная часть Книга 2 Искусственные сооружения	
5	457-ИС	Инженерные сети Книга 1. Линии электропередач Мост через р.Ащису ПК10+77	
6	457-ИС	Рабочие материалы. Книга 1. Пояснительная записка Книга 2. Чертежи Книга 3. Сводная ведомость объёмов работ Мост через р.Ащису ПК95+56	
7	457-ИС	Рабочие материалы. Книга 1. Пояснительная записка Книга 2. Чертежи Книга 3. Сводная ведомость объёмов работ Мост через р.Иртысбай ПК165+00	
8	457-ИС	Рабочие материалы. Книга 1. Пояснительная записка Книга 2. Чертежи Книга 3. Сводная ведомость объёмов работ	
9	457-ПОС	Проект организации строительства	
10	457-ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду	
11	457-СД	Сметная документация	
<b>Отчет по инженерно-топографическим изысканиям</b>			
<b>Отчет по инженерно-геологическим изысканиям</b>			
<b>Отчет по инженерно-гидрологическим изысканиям</b>			

						457-СП			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Состав проекта	Стадия	Лист	Листов
Исполнил	Зарлык			10.24	РП		1	1	
Проверил	Муратов			10.24	ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272				
ГИП	Муратов			10.24					

## Содержание

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Стр</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	<b>Пояснительная записка</b>	
1	Лицензия	4
2	Задание	14
3	Приказ о назначении ГИПа	15
4	Справка ГИПа	16
5	Пояснительная записка	17
6	Перечень примененных типовых проектов	71
7	Перечень нормативной документации	72
8	Расчёт конструкции дорожной одежды	75
9	Подбор состава смеси С4	81



## ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

03.02.2014 года

14001272

**Выдана**

**Товарищество с ограниченной ответственностью "  
КарагандаКаздорпроект"**

100017, Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., г.Караганда, район им.Казыбек би, Улица ЕРУБАЕВА, 50А., БИН: 031140005031

(полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)

**на занятие**

**Проектная деятельность**

(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

**Вид лицензии**

**генеральная**

**Особые условия  
действия лицензии**

**I категория**

(в соответствии со статьей 9-1 Закона Республики Казахстан «О лицензировании»)

**Лицензиар**

**Министерство регионального развития Республики Казахстан.  
Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального  
хозяйства Министерства регионального развития Республики  
Казахстан**

(полное наименование лицензиара)

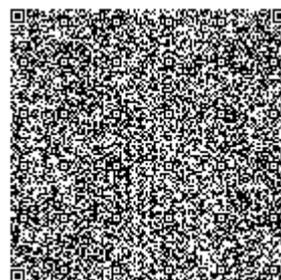
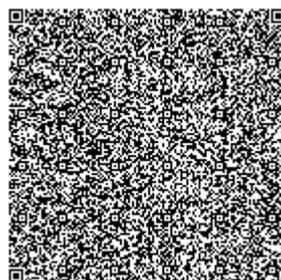
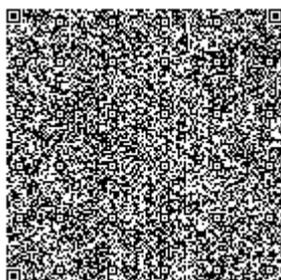
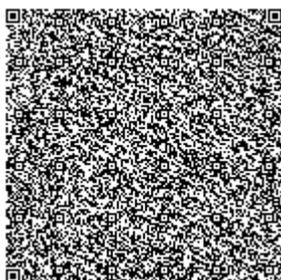
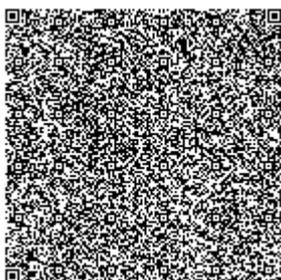
**Руководитель  
(уполномоченное лицо)**

**ГАЛИЕВ ВЛАДИСЛАВ GERMAHOVИЧ**

(фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара)

**Место выдачи**

**г.Астана**





## ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

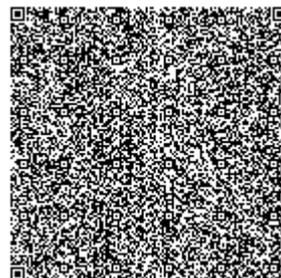
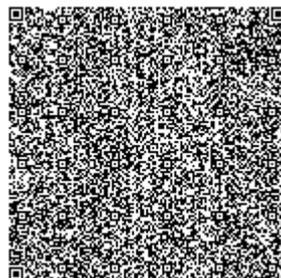
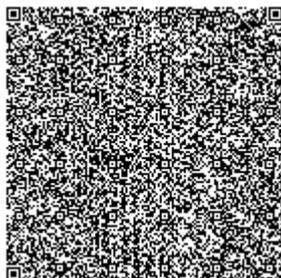
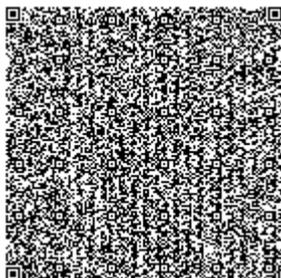
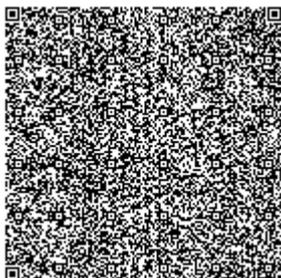
Номер лицензии 14001272

Дата выдачи лицензии 03.02.2014 год

### Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения, в том числе:
  - Для транспортной инфраструктуры (предназначенной для непосредственного обслуживания населения) и коммунального хозяйства (кроме зданий и сооружений для обслуживания транспортных средств, а также иного производственно-хозяйственного назначения)
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов производственного назначения, в том числе:
  - Для перерабатывающей промышленности, включая легкую и пищевую промышленность
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:
  - Мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки
  - Автомобильные дороги всех категорий
- Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:
  - Систем внутреннего и наружного электроосвещения, электроснабжения до 0,4 кВ и до 10 кВ
  - Электроснабжения до 35 кВ, до 110 кВ и выше
  - Внутренних систем водопровода (горячей и холодной воды) и канализации, а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
  - Внутренних систем слаботочных устройств (телефонизации, пожарно-охранной сигнализации), а также их наружных сетей
- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:
  - Схем водоснабжения населенных пунктов с размещением источников питьевой и (или) технической воды и трассированием водоводов, а также схем водоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
  - Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта, располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов)
- Архитектурное проектирование для зданий и сооружений первого или второго и третьего уровней ответственности (с правом проектирования для архитектурно-реставрационных работ, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры), в том числе:
  - Генеральных планов объектов, инженерной подготовки территории, благоустройства и организации рельефа
- Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или) реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе:
  - Металлических (стальных, алюминиевых и из сплавов) конструкций





## ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 14001272  
Дата выдачи лицензии 03.02.2014 год

### Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

- Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или) реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе:

- Бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций
- Оснований и фундаментов

Производственная база Республика Казахстан, Карагинская область, город Караганда, улица Ерубаетва, 50А

(местонахождение)

Лицензиат Товарищество с ограниченной ответственностью "КарагандаКаздорпроект"

100017, Республика Казахстан, Карагинская область, Караганда Г.А., г.Караганда, район им.Казыбек би, Улица ЕРУБАЕВА, 50А., БИН: 031140005031  
(полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)

Лицензиар Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан.  
(полное наименование лицензиара)

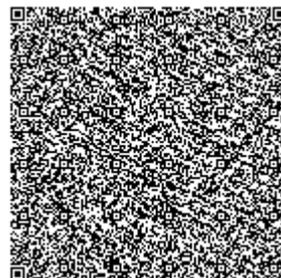
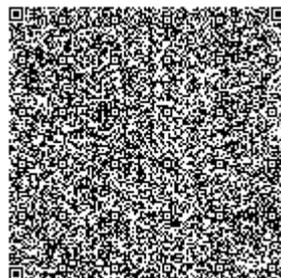
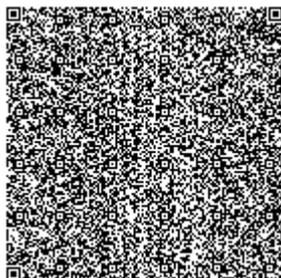
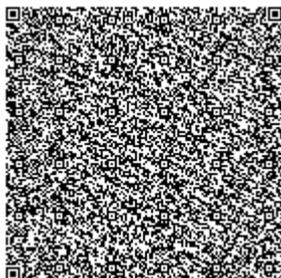
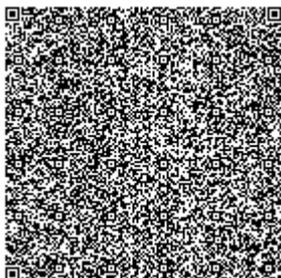
Руководитель (уполномоченное лицо) ГАЛИЕВ ВЛАДИСЛАВ GERMAHOBИЧ  
фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара

Номер приложения к лицензии 001

Дата выдачи приложения к лицензии 03.02.2014

Срок действия лицензии

Место выдачи г.Астана





## ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

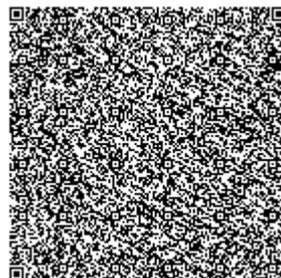
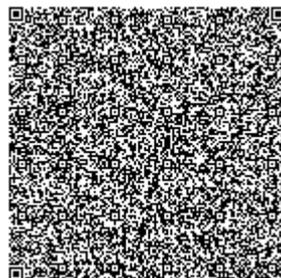
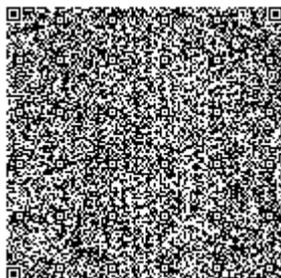
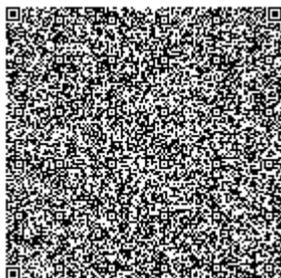
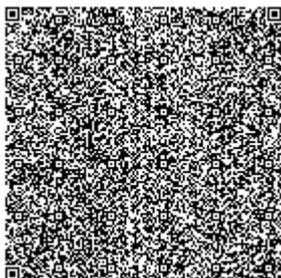
Номер лицензии 14001272

Дата выдачи лицензии 03.02.2014 год

### Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения, в том числе:
  - Для транспортной инфраструктуры (предназначенной для непосредственного обслуживания населения) и коммунального хозяйства (кроме зданий и сооружений для обслуживания транспортных средств, а также иного производственно-хозяйственного назначения)
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов производственного назначения, в том числе:
  - Для перерабатывающей промышленности, включая легкую и пищевую промышленность
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:
  - Мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки
  - Автомобильные дороги всех категорий
- Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:
  - Систем внутреннего и наружного электроосвещения, электроснабжения до 0,4 кВ и до 10 кВ
  - Электроснабжения до 35 кВ, до 110 кВ и выше
  - Внутренних систем водопровода (горячей и холодной воды) и канализации, а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
  - Внутренних систем слаботочных устройств (телефонизации, пожарно-охранной сигнализации), а также их наружных сетей
- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:
  - Схем водоснабжения населенных пунктов с размещением источников питьевой и (или) технической воды и трассированием водоводов, а также схем водоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
  - Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта, располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов)
- Архитектурное проектирование для зданий и сооружений первого или второго и третьего уровней ответственности (с правом проектирования для архитектурно-реставрационных работ, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры), в том числе:
  - Генеральных планов объектов, инженерной подготовки территории, благоустройства и организации рельефа
- Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или) реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе:
  - Металлических (стальных, алюминиевых и из сплавов) конструкций





## ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 14001272  
Дата выдачи лицензии 03.02.2014 год

### Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

- Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или) реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе:

- Бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций
- Оснований и фундаментов

Производственная база Республика Казахстан, Карагандинская область, город Караганда, улица Ерубаетова, 50А  
(местонахождение)

Лицензиат Товарищество с ограниченной ответственностью "КарагандаКаздорпроект"  
100017, Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., г.Караганда, район им.Казыбек би, Улица ЕРУБАЕВА, 50А., БИН: 031140005031  
(полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)

Лицензиар Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан.  
(полное наименование лицензиара)

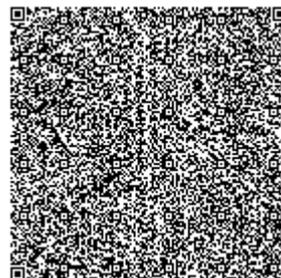
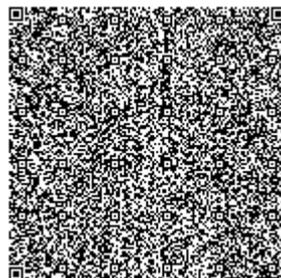
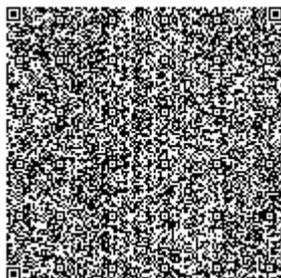
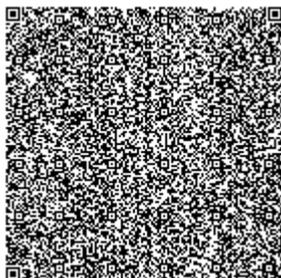
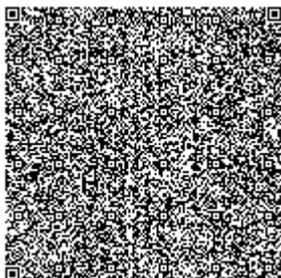
Руководитель (уполномоченное лицо) ГАЛИЕВ ВЛАДИСЛАВ GERMAHOBИЧ  
фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара

Номер приложения к лицензии 002

Дата выдачи приложения к лицензии 03.02.2014

Срок действия лицензии

Место выдачи г.Астана





# ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

**Выдана** **Товарищество с ограниченной ответственностью "КарагандаКаздорпроект"**  
 Карагандинская область, Караганда Г.А., район им.Казыбек би, улица ЕРУБАЕВА, 50А,  
 РНН: 302000237214  
 (полное наименование, местонахождение, реквизиты юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество физического лица)

**на занятие** **Изыскательская деятельность**  
 (наименование вида деятельности (действия) в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

**Особые условия действия лицензии**  
 (в соответствии со статьей 9 Закона Республики Казахстан «О лицензировании»)

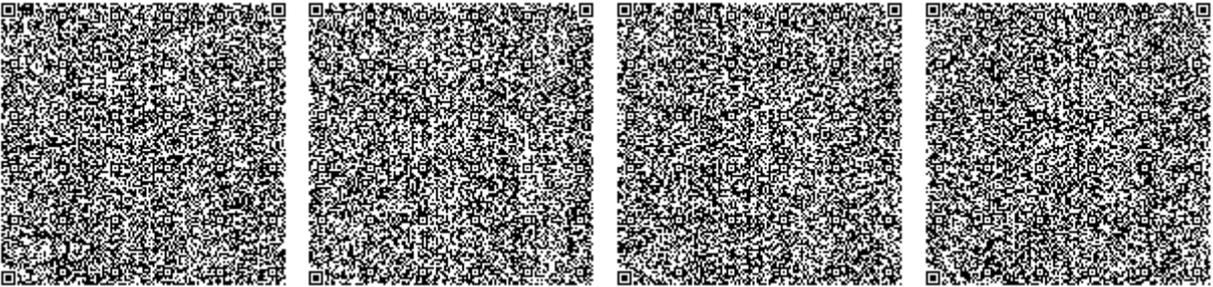
**Орган, выдавший лицензию** **Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства**  
 (полное наименование государственного органа лицензирования)

**Руководитель (уполномоченное лицо)** **НОКИН СЕРИК КЕНЕСОВИЧ**  
 (фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) органа, выдавшего лицензию)

**Дата выдачи лицензии** **25.12.2003**

**Номер лицензии** **ГСЛ № 013497**

**Город** **г.Астана**





## ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии ГСЛ № 013497

Дата выдачи лицензии 25.12.2003 год

### Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

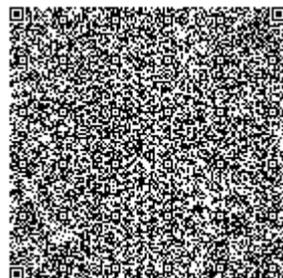
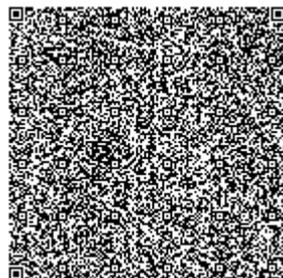
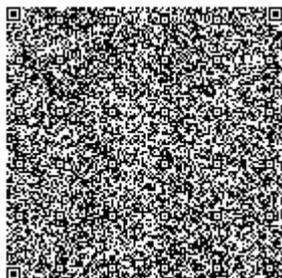
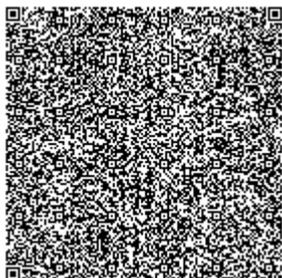
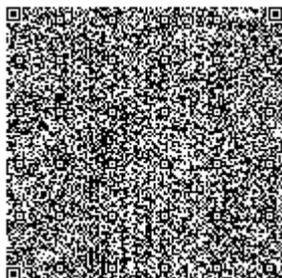
(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

- Инженерно-геологические и инженерно-гидрогеологические работы, в том числе
  - Полевые исследования грунтов, гидрогеологические исследования
  - Геофизические исследования, рекогносцировка и съемка
- Инженерно-геодезические работы, в том числе:
  - Геодезические работы, связанные с переносом в натуре с привязкой инженерно-геологических выработок, геофизических и других точек изысканий
  - Топографические работы для проектирования и строительства (съемки в масштабах от 1:10000 до 1:200, а также съемки подземных коммуникаций и сооружений, трассирование и съемка наземных линейных сооружений и их элементов)
  - Создание планово-высотных съемочных сетей

### Производственная база

(местонахождение)

<b>Лицензиат</b>	<b><u>Товарищество с ограниченной ответственностью "КарагандаКаздорпроект"</u></b> Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., г.Караганда, район им.Казыбек би, улица ЕРУБАЕВА, дом № 50А., БИН: 031140005031 (полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)
<b>Лицензиар</b>	<b><u>Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан.</u></b> (полное наименование лицензиара)
<b>Руководитель (уполномоченное лицо)</b>	ГАЛИЕВ ВЛАДИСЛАВ GERMAHOBИЧ фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара
<b>Номер приложения к лицензии</b>	
<b>Дата выдачи приложения к лицензии</b>	29.01.2014
<b>Срок действия лицензии</b>	
<b>Место выдачи</b>	г.Астана





## ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии ГСЛ № 013497

Дата выдачи лицензии 25.12.2003 год

### Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

- Инженерно-геологические и инженерно-гидрогеологические работы, в том числе

- Геофизические исследования, рекогносцировка и съемка

- Инженерно-геодезические работы, в том числе:

- Построение и закладка геодезических центров

Производственная база Республика Казахстан, Карагандинская область, город Караганда, улица Ерубаяева, 50А

(местонахождение)

Лицензиат Товарищество с ограниченной ответственностью "КарагандаКаздорпроект"

Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., г.Караганда, район им.Казыбек би, улица ЕРУБАЕВА, дом № 50А., БИН: 031140005031

(полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)

Лицензиар Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан.

(полное наименование лицензиара)

Руководитель

(уполномоченное лицо)

ГАЛИЕВ ВЛАДИСЛАВ GERMAHOBИЧ

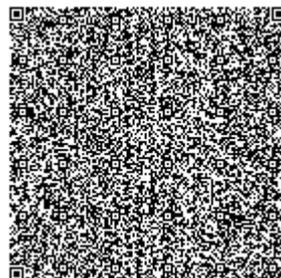
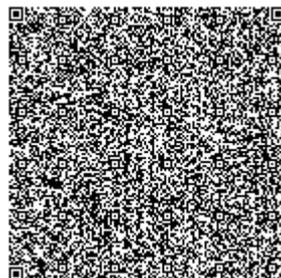
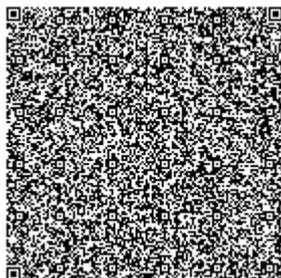
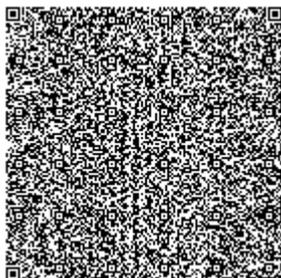
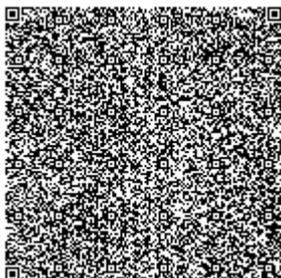
фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара

Номер приложения к  
лицензии

Дата выдачи приложения  
к лицензии 29.01.2014

Срок действия лицензии

Место выдачи г.Астана





## ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии ГСЛ № 013497

Серия лицензии

Дата выдачи лицензии 25.12.2003

### Перечень лицензируемых видов работ и услуг, входящих в состав лицензируемого вида деятельности

- Инженерно-геологические и инженерно-гидрогеологические работы, в том числе
  - Полевые исследования грунтов, гидрогеологические исследования
  - Геофизические исследования, рекогносцировка и съемка
- Инженерно-геодезические работы, в том числе:
  - Геодезические работы, связанные с переносом в натуру с привязкой инженерно-геологических выработок, геофизических и других точек изысканий
  - Топографические работы для проектирования и строительства (съемки в масштабах от 1:10000 до 1:200, а также съемки подземных коммуникаций и сооружений, трассирование и съемка наземных линейных сооружений и их элементов)
  - Создание планово-высотных съемочных сетей

**Орган, выдавший приложение к лицензии** Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства

**Руководитель (уполномоченное лицо)** НОКИН СЕРИК КЕНЕСОВИЧ

**Дата выдачи приложения к лицензии** 02.05.2012

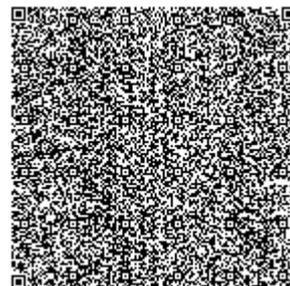
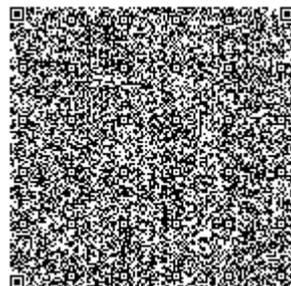
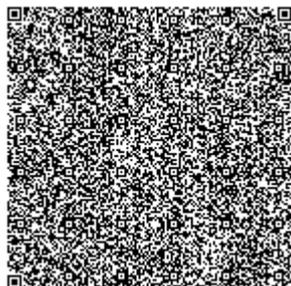
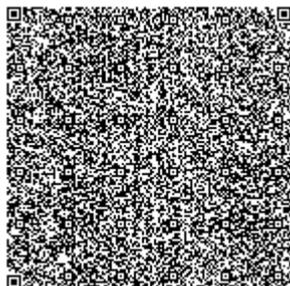
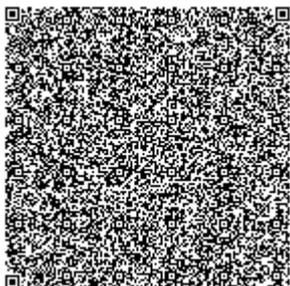
**Номер приложения к лицензии**

**Город** г.Астана

**Филиалы, представительства**

(полное наименование, местонахождение, реквизиты)

**Производственная база** Карагандинская область, г.Караганда, ул.Ерубаева, 50а; г.Караганда, Октябрьский район, Северная промзона, 042 учетный квартал, строение 027  
(местонахождение)





## ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии ГСЛ № 013497

Дата выдачи лицензии 25.12.2003 год

### Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

- Инженерно-геодезические работы, в том числе:

- Построение и закладка геодезических центров

Производственная база Карагандинская область, город Караганда, район им.Казыбек би, улица Ерубаетова, 50А; город Караганда, Октябрьский район, Северная промзона, 042 учетный квартал, строение 027.

(местонахождение)

Лицензиат Товарищество с ограниченной ответственностью "КарагандаКаздорпроект"

Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., г.Караганда, район им.Казыбек би, улица ЕРУБАЕВА, дом № 50А., БИН: 031140005031

(полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)

Лицензиар Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан.

(полное наименование лицензиара)

Руководитель (уполномоченное лицо) фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара

Номер приложения к лицензии

Дата выдачи приложения к лицензии 29.01.2014

Срок действия лицензии

Место выдачи г.Астана

УТВЕРЖДАЮ:  
Руководитель ГУ "Отдел  
реального сектора экономики  
Баянаульского района "



Махамбетов Р.А.

" 08 " ноября 2024 г.

**Задание**  
**на разработку проектно-сметной документации**  
**«Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы**  
**Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км**  
**0-17 (17 км)»**

1	Основание для проектирования	-Решение №8 сессии маслихата Баянаульского района от 14 апреля 2023 г. -Договор о государственных закупках работ по разработке проектно-сметной документации №74 от 8 октября 2024 года.
2	Местонахождение объекта	Баянаульский район Павлодарская область.
3	Вид строительства	Строительство автомобильной дороги
4	Источник финансирования	Областной бюджет
5	Начало участка Конец участка Протяженность	Км 0 (отмыкания от дороги внутри села Муса Шорман) Км 17,0 17 км (уточнить при проектировании)
6	Стадийность проектирования Начало реализации проекта	Рабочий проект III квартал 2025 года
6.1	Основные данные для проектирования Автомобильная дорога: -техническая категория  -расчетная скорость движения  -количество полос движения -дорожная одежда  -нагрузки	- IV, по СП РК 3.03-101-2013*; - Поселковая дорога, по СП РК 3.01-101-2013 (в гр. села Муса Шорман); -80 км/ч; -60 км/ч (для участка в границах с. Муса Шорман) - 2 полосы; -нежесткая, облегченного типа по СП РК 3.03-104-2014, СН РК3.03-04-2014 «Проектирование нежестких дорожных одежд»; - А1 (100) по СП РК 3.03-104-2014, СН РК3.03-04-2014 «Проектирование нежестких дорожных одежд»;

	<p>Мостовые сооружения и водопропускные трубы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-нагрузки</li> <li>-габариты проезжей части мостов</li> <li>-количество мостовых сооружений и водопропускных труб</li> </ul>	<p>-А14, НК102,8 по СТ РК 1380-2017 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия»;</p> <p>-Г-8,0+2х0,75м по СП РК 3.01-101-2013 «Мосты и трубы»;</p> <p>-уточнить по результатам гидрологических изысканий.</p>
7	Сбор исходных данных:	<p>ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Правоустанавливающий документ на земельный участок;</li> <li>- АПЗ и Разрешение на проведение изыскательских работ от местных исполнительных органов;</li> <li>-технические условия на переустройство коммуникаций (при необходимости);</li> </ul> <p>Перечень и состав необходимых работ по переустройству коммуникаций определяет Заказчик.</p>
8	Особые условия изыскательских работ:	<p>Произвести комплексные инженерно-технические изыскания, включая сбор исходных данных, топогеодезические, инженерно-геологические и гидрологические изыскания;</p>
9	Особые условия проектирования	<p>По результатам обследования существующих сооружений и строений, попадающих в зону строительства комиссионно составить дефектные акты на разборку и демонтаж, согласовать с Заказчиком (при необходимости);</p> <p>-проектные решения согласовать с Заказчиком.</p>
9.1	Подготовительные работы	<p>Предусмотреть переустройство и защиту коммуникаций в зоне строительства, не удовлетворяющих нормативным документам (при необходимости).</p> <p>Предусмотреть затраты на демонтаж существующих объектов и сооружений, попадающих в зону строительства, согласно дефектным актам (при необходимости).</p>
9.2	План и продольный профиль	<p>При проектировании плана и продольного профиля руководствоваться нормами СП РК 3.03-101-2013*, СН РК 3.03-01-2013. «Автомобильные дороги», СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов.»</p>
9.3	Земляное полотно и поперечный профиль	<p>При проектировании земляного полотна и поперечного профиля руководствоваться нормами СП РК 3.03-101-2013*, СН РК 3.03-01-2013. «Автомобильные дороги», СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов.»</p>

9.4	Дорожная одежда	<p>Конструкцию дорожной одежды принять нежесткую, облегченного типа по расчету на требуемый модуль упругости в соответствии с категорией дороги, с осевой нагрузкой 10 тонн по СП РК 3.03-104-2014, СН РК3.03-04-2014 «Проектирование нежестких дорожных одежд»;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- при разработке конструкции дорожной одежды учесть максимальное применение местных дорожно-строительных материалов;</li> <li>- покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона</li> </ul>
9.5	Пересечения и примыкания:	<p>Согласно требованиям СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013. «Автомобильные дороги», СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов.»</p>
9.6	Обустройство и обстановка дороги, защитные дорожные сооружения	<p>Предусмотреть комплекс мероприятий, обеспечивающих безопасный, удобный и комфортабельный проезд автотранспортных средств и благоприятные условия эксплуатации дороги, руководствоваться нормами СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013. «Автомобильные дороги», СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов.»;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-горизонтальную дорожную разметку произвести краской.</li> </ul>
9.7	Организация строительства	<p>Определить нормативный срок строительства по нормам СП РК1.03.102-2014 часть II, СН РК 3.03-02-2014;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-номенклатуру и источники получения конструкций и материалов принять по ведомости, согласованной с Заказчиком, подготовить схему источников поставки ДСМ и водоснабжения;</li> <li>- разработать паспорт проекта, содержащий потребность основных дорожно-строительных материалов и конструкций (объем, стоимость материалов).</li> <li>-технологические и строительные решения описать согласно СН РК 1.03-00-2011 (Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений);</li> </ul>
9.8	Охрана окружающей среды	<ul style="list-style-type: none"> <li>- предусмотреть мероприятия по охране окружающей среды и рекультивацию нарушенных земель в соответствии с действующими строительными нормами, другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность;</li> <li>-разработать раздел ОВОС в соответствии с законодательством РК по охране окружающей среды и нормативно-технической документации;</li> </ul>
10	Сметная документация	Сметную документацию выполнить в соответствии

		<p>с НДС РК 8.01-08-22 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» (Приказ №223-НК от 1 декабря 2022 г., а также Правил определения сметной стоимости строительства объектов за счет государственных инвестиций и средств субъектов квазигосударственного сектора (Приказ №707 от 20 ноября 2015г));</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предусмотреть затраты на осуществление технического надзора, авторского надзора;</li> <li>- учесть затраты на командирование специалистов авторского надзора.</li> </ul>
10.1	Перечень материалов и оборудования отсутствующих в нормативной базе, утверждаемый Заказчиком	Для расчета сметной стоимости материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе, принять их стоимость согласно Приложению 1 к заданию.
11	Состав проектной документации	-порядок разработки, согласования и утверждения, а также состав проектно-сметной документации принять в соответствии СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и согласовать с Заказчиком.
12	Экспертиза	Проектно-сметная документация должна пройти в установленном порядке государственную экспертизу.
13	Проектные организации: -Генпроектировщик	-ТОО «КарагандаКаздорпроект»
14	Согласование ПСД	В установленном порядке, в т.ч.: -Заказчик; - ОАП УП Баянаульского района; -Владельцы коммуникаций.
15	Срок выдачи Заказчику ПСД	Согласно договору.
16	Количество выдаваемых экземпляров	<ul style="list-style-type: none"> <li>- на бумажных носителях в 4 (четыре) экземплярах и в электронных носителях в 2 (двух) экземплярах в PDF формате.</li> <li>- Заключение Госэкспертизы – в эл. версии,</li> <li>- копии заключения - 3экз.</li> <li>-отчеты инженерных изысканий (топогеодезических, гидрологических и геологических работ) - 1экз. на бумажном и электронном носителе.</li> </ul>

«КарагандаКаздорпроект»  
Жауапкершілігі  
шектелулі  
серіктестігі



Товарищество  
с ограниченной  
ответственностью  
«КарагандаКаздорпроект»

☒Қазақстан Республикасы  
100017, Қарағанды қ., Ерубает көшесі, 50а,  
БСН 031140005031  
ЖСК KZ02998НТВ0000795714  
БСК TSESKZKA  
ДБ АО « Jusan Bank»  
ОКЭД 71121  
☎ Телефон / факс (7212) 51-42-01,  
51-44-37  
E-mail : [kar\\_kdp@mail.ru](mailto:kar_kdp@mail.ru)

☒Республика Казахстан  
100017 г. Караганда, ул. Ерубаета 50а  
БИН 031140005031  
ИИК KZ02998НТВ0000795714  
БИК TSESKZKA  
ДБ АО « Jusan Bank»  
ОКЭД 71121  
☎ Телефон / факс (7212) 51-42-01,  
51-44-37  
E-mail : [kar\\_kdp@mail.ru](mailto:kar_kdp@mail.ru)

## БҰЙРЫҚ

09 октября 2024 года  
Қарағанды қаласы

## ПРИКАЗ

№ 11-П  
город Караганда

### По производству

Согласно договора о государственных закупках работ по разработке проектно-сметной документации № 74 от 2024-10-08 разработка проектно-сметной документации по объекту: "Реконструкция автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17 км)".

### П Р И К А З Ы В А Ю:

назначить *Муратова Рамиля Рамильевича* ГИПом по вышеуказанному проекту.

Директор



Р. Камалетдинов

С приказом ознакомлен  
09.10.2024

Р. Муратов

## СПРАВКА

В настоящем рабочем проекте все технические решения по сооружениям, конструкциям и технологической части приняты и разработаны в полном соответствии с действующими на дату выпуска проекта нормами и правилами, включая правила пожаро-взрывобезопасности.

При соблюдении правил технической эксплуатации, а также требований техники безопасности и пожаро-взрывобезопасности, эксплуатация сооружений по данному проекту безопасна.

ГИП



Муратов Р.Р.

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Рабочий проект разработан в соответствии со  
СП РК 3.03–101–2013\*, СН РК 3.03-01-2013,  
и другими действующими нормами,  
обеспечивающими безопасность движения на дороге.

**ГИП**



**Муратов Р.Р.**

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

## **1 ОБЩАЯ ЧАСТЬ**

### **1.1 Введение**

Проектная документация по рабочему проекту *«Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)»* разработана на основании:

- Задания, выданного ГУ «Отделом реального сектора экономики Баянаульского района» 08.11.2024г;
- договора о государственных закупках работ по разработке проектно-сметной документации №74 от 08.10.2024г;
- решение №8 сессии маслихата Баянаульского района от 14 апреля 2023г.

Генпроектировщик: ТОО «КарагандаКаздорпроект». Государственная лицензия I категории выданная на проектную деятельность Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 03 февраля 2014 года № 14001272; государственная лицензия выданная на изыскательскую деятельность Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 25 декабря 2003 года ГСЛ № 013497.

Для разработки проектно - сметной документации институтом выполнены:

- комплексные топогеодезические и гидрологические изыскания, а также инженерно - геологическое обследование грунтов притрассовой полосы, произведено обследование существующих логов для устройства искусственных сооружений.

- обследованы рекомендуемые грунтовые резервы для обеспечения строительства грунтом, пригодным для возведения земляного полотна;

Полевые материалы изысканий и камеральные материалы выполнены в октябре 2024г. ТОО «КарагандаКаздорпроект» и хранятся в архиве института в виде Отчетов: арх.№219/1 – топографический отчет, арх.№219/2 – геологический отчет, арх.№219/3 – гидрологический отчет.

### **1.2 Технические нормативы, принятые при проектировании**

По техническим нормативам проектируемая автомобильная дорога классифицируется от Нтр.ПК8+86,7 до ПК13+36 по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и населенных пунктов» (изм.2019) - «Улица в жилой застройке. Основная», с ПК 13+36-ПК171+40 по СП РК 3.03 – 101 – 2013\*(изм.2024), СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильная дорога» как автомобильная дорога IV технической категории.

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

**Технические нормативы участка автомобильной дороги  
ПК8+86,7-ПК13+36 «Улица в жилой застройке. Основная»**

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01-101-2013 (изм.2019)	По проекту
1	2	3	4
1.	Категория дороги:	Улица в жилой застройке. Основная	Улица в жилой застройке. Основная
2.	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3.	Число полос движения, шт.	2	2
4.	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
6.	Ширина обочины, м	2,0	2,0
7.	Ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5	0,5
8.	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
9.	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
10.	Укрепительной полосы, ‰	20	20
11.	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
12.	Наибольший продольный уклон, ‰	60	13
13	Наименьший радиус выпуклой кривой, м	5000	5250
14	Наименьший радиус вогнутой кривой, м	2000	5750

**Технические нормативы участка автомобильной дороги  
ПК13+36-ПК171+40 автомобильная дорога IV технической категории**

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.03 – 101 – 2013*(изм.2024), СН РК 3.03-01-2013	По проекту
1	2	3	4
1.	Категория дороги:	IV	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
3.	Число полос движения, шт.	2	2
4.	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
6.	Ширина обочины, м	2,0	2,0

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

7.	Ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5	0,5
8.	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
9.	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
10.	Укрепительной полосы, ‰	20	20
11.	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
12.	Наибольший продольный уклон, ‰	60	21
13	Наименьший радиус выпуклой кривой, м	5000	6950
14	Наименьший радиус вогнутой кривой, м	2000	13400

В рабочем проекте предусмотрено:

- строительство участка дороги под «Улицу в жилой застройке. Основная», протяжением Нтр.ПК8+86,7-ПК13+36 L=449,30м, в том числе протяженность моста – ПК11+46-ПК12+18,80 - 72,80м;
- строительство участка дороги под IV категорию с ПК13+36-ПК171+40 с двух полосной проезжей частью, протяжением 15804 м, в том числе протяженности мостов –
  - 1) ПК95+34-ПК95+83,014 - 49,014м;
  - 2) ПК164+36-ПК164+78,75 – 42,75м.Общая протяженность мостов -91,764м

- устройство новых железобетонных водопропускных труб;
- устройство пересечений и примыканий в одном уровне;

Основные технические нормативы для проектирования продольного и поперечного профиля, плана дороги приняты по нормам и положениям:

Нтр.ПК8+86-ПК13+36 - СП РК 3.01-101-2013 (изм.2019) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и населенных пунктов»;

ПК13+36-ПК171+40 - СП РК 3.03-101-2013\*(изм.2024), СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

### **1.3 Физико-географические условия**

#### ***1.4. Климатическая характеристика района***

Участок работ характеризуется резко континентальным климатом, которому присущи суровые зимы, знойное сухое лето и малое годовое количество осадков. Летом от суховеев трескается земля и выгорает растительность. Удаленность на тысячи километров от теплых морей и океанов, дает открытый доступ холодным ветрам Арктики, горячему воздуху пустынь. Континентальность климата проявляется не только в резких сменах погоды, а

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

также в значительных колебаниях климатических показателей от одного года к другому.

### **Климат (данные метеостанции п. Баянаул)**

Дорожно-климатическая зона по

**СП РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» - IV;**

Строительно-климатическая зона – IIIА;

Ветровой район – II (по СП РК 2.04-01-2017);

Район по давлению ветра - V (СП РК 2.04-01-2017) Нормативное значение ветрового давления  $W_0=1,0\text{кПа}$  ( $100\text{кгс/см}^2$ )

Район по толщине стенки гололеда – V (СНиП 2.01.07-85)

Район по весу снегового покрова - I (СП РК 2.04-01-2017). Расчетное значение веса снегового покрова  $S_g=0,8\text{кПа}$  ( $80\text{кгс/м}^2$ )

Согласно СП РК 2.03-30-2017 район не имеет сейсмичности.

#### **Климатические условия:**

По требованиям к дорожно-строительным материалам – **суровые**,

По требованиям к материалам для бетона – **суровые**

-среднегодовая температура воздуха: **плюс 3,8°C**

-температура воздуха наиболее холодных суток

Обеспеченностью 0,98 – **минус 40,7°**

Обеспеченностью 0,92 – **минус 39,6°**

-температура воздуха наиболее холодной пятидневки

Обеспеченностью 0,98 – **минус 38,9°**

Обеспеченностью 0,92 – **минус 35,9°**

-наиболее холодный месяц -январь, средняя температура: **минус 13,2°C**

-наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура: **плюс 20,3°C**

-абсолютный максимум температуры воздуха: - **плюс 39,3°C**

-абсолютный минимум температуры воздуха: - **минус 45,1°**

#### **ХАРАКТЕРНЫЕ ПЕРИОДЫ ПО ТЕМПЕРАТУРЕ ВОЗДУХА**

Средняя температура периода	Данные о периоде		
	начало (дата)	конец (дата)	продолжение, дней
Выше 0°C	7 IV	25 X	156
Выше +5°C	20 IV	8 X	206
Выше +10°C	4 V	22 IX	220
Ниже +8°C	30 IX	25 IV	210

#### **Нормативная глубина промерзания грунта (см):**

суглинки и глины – 158см;

супеси, пески мелкие и пылеватые - 192см;

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

пески средние, крупные и гравелистые –205см; крупнообломочные грунты - 233см.

**Проникновения нулевой изотермы – при максимуме обеспеченностью 0,90 - 190см, при максимуме обеспеченностью 0,98- 219см;**

**Средняя месячная и годовая температура воздуха °С (таблица 3.3, СП РК 2.04.01-2017).**

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-13,2	-12,7	-6,8	5,4	13,8	18,8	20,3	18,0	12,1	4,2	-4,7	-10,2	3,8

Среднегодовое количество осадков-331мм, в т.ч. в зимний период -77мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) – 35см.

Количество дней с гололёдом -9, градом -2,9, туманами – 10, метелями – 20,

С ветрами св. 15м/сек. – 35, с пыльными бурями – 1,2.

**РАСЧЁТНЫЕ ОБЪЁМЫ СНЕГОПЕРЕНОСА, м<sup>3</sup>/п.м.  
(Данных по Баянаулу нет, применяем г.Павлодар)**

Наименование метеостанции		РУМБЫ							
		С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ
г. Павлодар	м <sup>3</sup> /пм	9/2	26/5	9/2	422/5	20/6	237/49	70	119/25

Наименование	МС Павлодар
Средняя скорость ветра за год	2,8 м/с
Максимальная скорость ветра за год	19 м/с
Абсолютный минимум температуры воздуха	-46 <sup>0</sup> С
Абсолютный максимум температуры воздуха	+41 <sup>0</sup> С

Месяц	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Средняя многолетняя температура воздуха, °С	-16.7	-14.7	-6.2	6.7	14.2	19.7	21.2	19.0	12.1	4.5	-5.9	-13.1	3.4

Месяц	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Среднее многолетнее количество осадков, мм	18.3	15.1	15.5	15.4	26.0	41.6	56.8	31.6	20.8	24.1	22.6	22.4	310.2

Повторяемость направлений ветра и штилей, %

МС Павлодар	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
		9	7	8	10	19	19	17	11

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

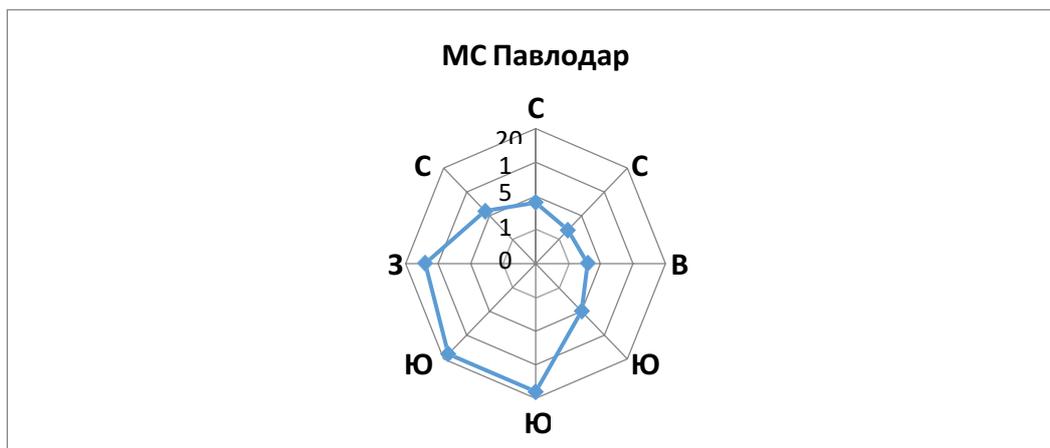
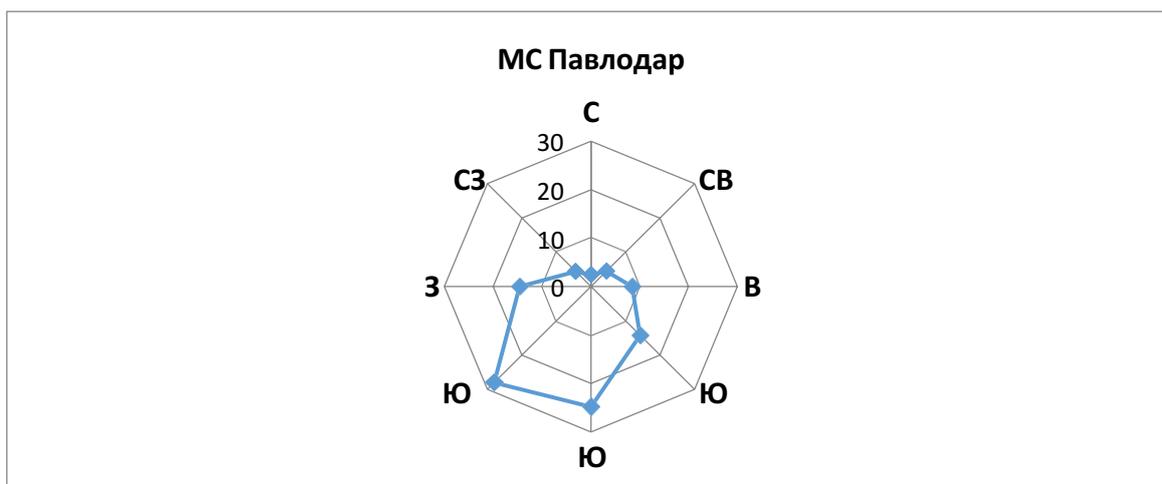


График повторяемости направлений ветра и штилей, %

Повторяемость направлений ветра и штилей, % (январь)

МС Павлодар	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
	2	4	8	14	25	28	15	4	9

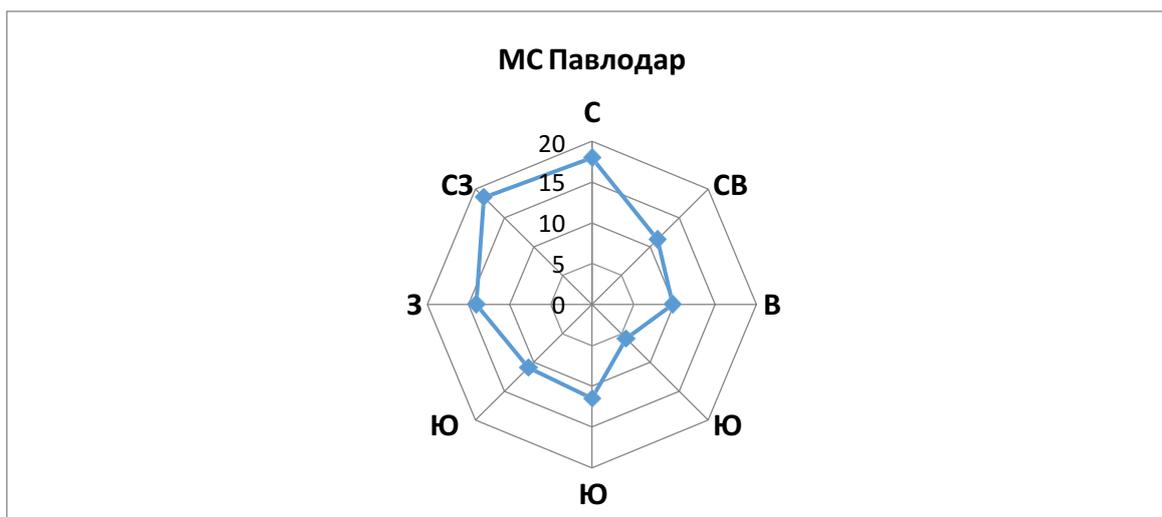
График повторяемости направлений ветра и штилей, %



Повторяемость направлений ветра и штилей, % (июль)

МС Павлодар	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
	18	11	10	6	11	11	14	19	9

График повторяемости направлений ветра и штилей, %

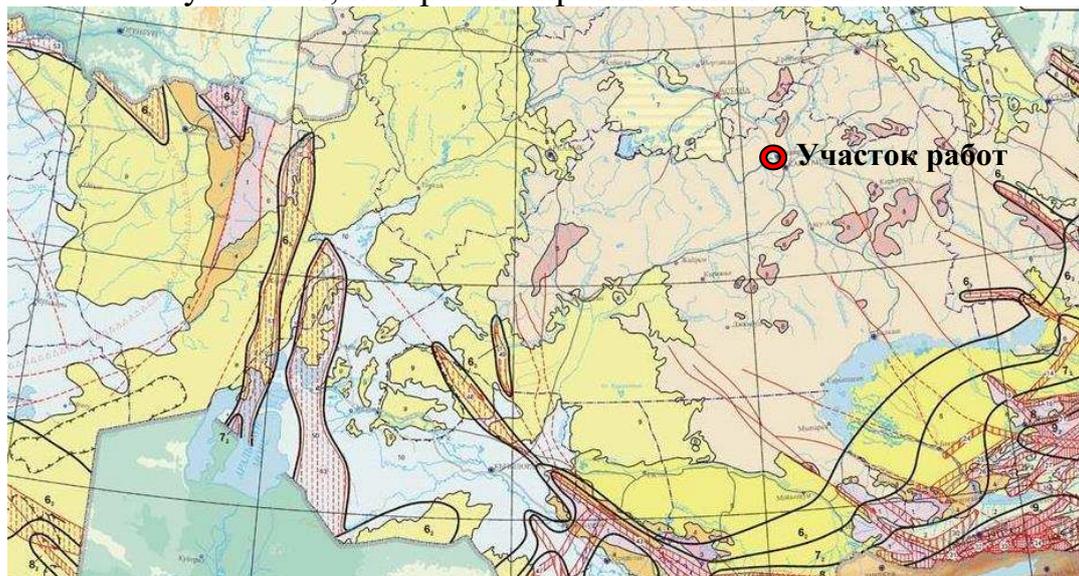


Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

### *Сейсмическая характеристика участка работ*

#### **Карта сейсмического районирования**

Территория участка изысканий находится в зоне 5 бальной и менее сейсмической активности (по шкале MSK-64). Тип морфоструктур 6 - платформа щит – денудационные равнины, без региональных разломов и сдвигов (Рис 7). Казахстанская платформа палеозойского возраста характеризуется поверхностным залеганием складчатого платформенного фундамента. Денудационные равнины свойственны тем платформам или их участкам, которые на протяжении почти всей



своей истории испытывали тенденцию к поднятию. Поверхность денудационных равнин представляет нижний складчатый этаж платформ, имевший в далеком прошлом горный рельеф, а затем превращенный процессами выветривания в пенеплен.

В соответствии с СП РК 2.03-30-2017\* в районах сейсмичностью менее 7 баллов, основания следует проектировать без учета сейсмических воздействий.

#### **1.4 Геологическое строение**

В геологическом строении района трассы принимают участие отложения неогена, аллювиальные четвертичные отложения и отложения девона – дресвяно-щебенистые и скальные породы .

Отложения четвертичной системы распространены по всей трассе. Они сложены аллювиальными суглинками и гравелистыми песками. В нижнем разрезе с глубины 1,6-2,1м залегают неогеновые глины.

Неблагоприятных для строительства автодороги физико-геологических процессов и явлений по трассе не наблюдаются.

#### **1.5 Рельеф.**

Поверхность рассматриваемого района преимущественно холмистая. На общем фоне выделяются обособленные горные поднятия. Холмистый рельеф чередуется с широкими межсопочными долинами.

## **1.6 Гидрография.**

Рассматриваемая территория относится к районам резко выраженного недостаточного увлажнения, накладывающего свой отпечаток на формирование поверхностного стока.

Поверхностный сток формируется исключительно за счет талых снеговых вод. Дождевые осадки в условиях жаркого лета и большой сухости почвогрунтов в своей подавляющей части теряются на испарение и в стоке рек и временных водотоков

Гидрографическая сеть рассматриваемого района представлена мелкими логами, понижениями и реками Ащису и Иртысбай. Руслу водотоков, в большинстве своём, неясно выраженные, с пологими задернованными берегами.

## **1.7 Растительность**

Растительность района скудна. Древесной растительности естественного происхождения почти нет. Причиной этого являются отмеченные выше климатические особенности района и обусловленный ими характер почв.

В межсопочных пространствах и других пониженных местах преобладают луговые, лугово - степные почвы и солончаки. В более высоких местах (у подошв и на пологих склонах сопок, на плоских холмах) солонцеватые почвы сменяются солонцами. Травяной покров на солонцеватых почвах состоит из типцово-полынной растительности, на менее солонцеватых из типцово-ковыльной. Ковыль, типчак и полынь преобладают среди растений, и лишь в ложбинах, около ключей или в межсопочных пространствах, можно наблюдать разнотравье луговых почв.

## **1.8 Инженерно-геологические условия**

### ***Притрассовая полоса***

Притрассовая полоса сложена следующими разновидностями грунтов:

#### **1.Суглинок тяжёлый гравелистый распространён в районе:**

- 1) ПК8+86,7-ПК11+30;
- 2) ПК12+40-ПК18+00;

**2.Суглинок тяжёлый щебенистый - распространён в районе:**

- 1) ПК18+00-ПК 21+00;
- 2) ПК33+60-ПК 46+60.
- 3) ПК49+40-ПК 55+20.
- 4) ПК59+00-ПК 64+00.
- 5) ПК67+00-ПК 69+60.
- 6) ПК116+40-ПК 128+00.
- 7) ПК145+20-ПК 164+20
- 8) ПК165+00-ПК 171+22

**3.Суглинок тяжёлый распространён в районе**

- 1) ПК72+00-ПК 89+00.
- 2) ПК91+80-ПК 94+00.

**4.Глина лёгкая туго пластичная распространена в районе**

- 1) ПК96+00-ПК 103+00.

**5.Глина лёгкая распространена в районе**

- 1) ПК103+00-ПК 116+40.

**6.Дресвяный грунт распространен в районе:**

- 1) ПК24+40-ПК 26+00;
- 2) ПК28+50-ПК 33+60;
- 3) ПК46+60-ПК 49+40;
- 4) ПК55+20-ПК 59+00;
- 5) ПК64+00-ПК 67+00;
- 6) ПК69+60-ПК 72+00;
- 7) ПК89+60-ПК 91+80;
- 8) ПК94+00-ПК 95+00;
- 9) ПК128+00-ПК145+20;

**7.Выветрившиеся коренные породы распространены в районе:**

- 1) ПК21+00-ПК 24+40 (песчаники средней прочности);
- 2) ПК26+00-ПК 28+50 (песчаники средней прочности);

**8.Участки намечаемых выемок:**

- ПК 21-ПК24;  
ПК27- ПК28;  
ПК47-ПК48;  
ПК56- ПК57;  
ПК154- ПК156,

где грунты представлены песчаниками средней прочности и прочными, при разработке требуется рыхление пород и буровзрывные работы.

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

Все глинистые грунты в нижнем слое подстилаются дресвой или коренными породами- песчаниками.

Грунты притрассовой полосы в основном пригодны для отсыпки земляного полотна, исключение составляют участки 2-го типа местности и участок дороги, проходящий по территории посёлка Муса Шорман.

Следует учесть, что в весенний период в пониженных местах земляное полотно заливается паводковыми водами. Требуется укрепление откосов земляного полотна щебенисто-скальными породами.

Под устройство основания при возведении земляного полотна требуется произвести снятие плодородного слоя почвы мощностью 0,2-0,3м.

При устройстве технологической дороги требуется произвести снятие плодородного слоя почвы мощностью 0,15м.

Связанные грунты – преимущественно полутвёрдые и твёрдые. Физико – механические характеристики грунтов приведены в «Ведомости строительных свойств грунтов притрассовой полосы» и в «Ведомости физико – механических свойств грунтов оснований малых искусственных сооружений».

## **1.10 Описание автомобильной дороги.**

### **1.10.1 Описание участка под строительство**

Инженерно-геодезические изыскания производились на участок строительства автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17 км), расположенный, по административному делению, от села Муса Шорманов в Баянаульском районе, Павлодарской области до границы Карагандинской области. Начало проектной оси отмыкает от улицы в жилой застройке, основной, села Муса Шормана и соответствует ПК 8+86,7, часть существующей улицы разбирается, т.к.новой осью меняет ее направление к мосту через р.Ащису.

Система высот – Балтийская,

Система координат – условная.

Общее направление юго-западное, далее, проектируемый объект имеет южное направление.

Проектируемый участок автомобильной дороги с ПК8+86,7 – ПК171+40 проходит по пересеченной местности.

Количество углов поворота – 12 шт.

Минимальный радиус – 120 м.

Общая длина прямых – 8968,91 м.

Общая длина кривых – 7284,39 м.

Проектируемая автомобильная дорога на ПК 11+76 и на ПК 95+56 пересекает реку Ащису. Ширина русла вдоль оси на ПК 11+76 – 21,27 м, а на ПК 95+56 ширина – 43,82 м. На этих пересечениях планируется устройство мостов.

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

На ПК 15+63 справа в зону работ попадает общественный туалет, в разработке ПСД необходимо будет учесть его демонтаж.

В районе ПК 164+50 расположен лог, планируется устройство моста.

Подробная информация по всем объектам, расположенным на проектируемом участке, находится в соответствующих ведомостях и отображена на топографических планах.

Трассирование и вписывание кривых выполнено в программном комплексе Indor CAD согласно требований СП РК 3.01-101-2012 для улицы в жилой застройке, основной, СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013 для дороги IV технической категории.

Радиусы кривых меньше 2000 м предусматриваются с разбивкой виражей с переходными кривыми. Все параметры трассы внесены в «Ведомость углов поворота» и «Ведомость координат узлов плана трассы».

Также на участке изысканий проектная ось пересекается с воздушными ЛЭП с напряжением 10кВ и 35кВ, содержащиеся на балансе Баянаульской РЭС. Подробная информация по всем объектам, расположенным на проектируемом участке, находится в «Ведомости пересечений с существующими коммуникациями» и «Ведомость сближения существующих коммуникаций с проектируемой осью» и отображена на топографических планах.

### **1.10.2 Тахеометрическая съемка и специальные работы при линейных изысканиях.**

Для производства полевых работ по топографической съемке местности были использованы две бригады исполнителей, была использована спутниковая GNSS система геодезического класса «EFT M-1 plus». Для определения отметок опор, провисов нижнего провода над дорогой использовался тахеометр “Sokkia SET 530” с помощью выдвижных вешек с зеркально-линзовыми отражателями. Для технического нивелирования использовались нивелир “Sokkia” C330 и телескопические 4-х метровые рейки.

Съемка пересечений автодороги с ЛЭП выполнена в пределах трех-пяти пролетов. При съемке были определены отметки земли у опор, расстояния между опорами, высота опор, высота подвесок нижнего и верхнего проводов на опорах, провис проводов в середине пролета и над намеченной осью автодороги.

Планы расположения надземных коммуникаций были согласованы с их владельцами. В настоящее время инженерно-изыскательские работы завершены полностью.

### **1.10.3 Закрепление трассы**

В плановом и высотном отношении трасса закреплена 5 реперами. Реперы вбиты в землю и находятся в прямой видимости относительно друг друга. Конструкция репера: металлическая арматура  $d=25\text{мм}$  длиной 0,8м вбита в землю. Местоположение репера отмечено металлическим флажком с номером репера.

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

С точек реперов выполнена топографическая съемка местности и съемка автодороги поперечниками через 50 м и в характерных местах. Ширина съемки составляет 100-150м в каждую сторону, в местах расположения проектных водопропускных труб - 200-300м.

Координаты и высотные отметки внесены в «Ведомость реперов».

#### **1.10.4 Камеральное трассирование, обработка материалов.**

По результатам топографической съемки ситуации и рельефа местности, выполнена камеральная обработка в программном комплексе IndorCAD и передана, для дальнейшей работы, в отдел дорожного проектирования. Редактирование и оформление топографических планов выполнено в программе AUTOCAD. Планы съемок выданы по всей трассе в масштабе 1:1000. Сформирован топографический отчет. Все геометрические показатели элементов оси трассы приведены в «Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых» и «Ведомость элементов плана трассы».

#### **1.11 Дорожно-строительные материалы**

Для устройства дорожной одежды рекомендуется использовать дорожно-строительные материалы из возможных источников получения камня и дресвы.

1. Асфальтобетонная смесь – АБЗ ТОО «Караганды Жолдары» - для устройства покрытия» расположен в 110,0 км на ЮВ от ПК8+86,7;

АБЗ находится в районе А/д «Караганда-Каркаралинск» км 62+500, вправо-3,0км;

2. Фракционированный щебень, камень, отсеб дробления - действующее предприятие ТОО «Караганды Жолдары» расположен в 117,0 км на ЮВ от ПК 8+86,7. Карьер находится в районе А/д «Караганда-Каркаралинск» км 69+500, влево 0,2км;

3. Песчано-гравийная смесь, песок- действующее предприятие Ульяновский песчаный карьер расположен в 115,3 км на ЮВ от ПК8+86,7.

Карьер находится в районе А/д «Караганда-Каркаралинск» км 69+00, вправо 0,3км;

Основные сведения о возможных источниках получения строительных материалов приведены в соответствующих ведомостях.

#### **1.12. Сосредоточенные резервы**

Для досыпки земляного полотна в процессе изысканий были предварительно намечены возможные источники получения грунта.

Внетрассовый грунтовый карьер №1 расположен в 5,6 км на ЮЗ от ПК 8+86,7. Полезный материал представлен дресвяно – щебенистым грунтом с включением суглинка и суглинком щебенистым, пригодными для досыпки земляного полотна.

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

Внетрассовый грунтовый карьер №2 расположен в 0,08 км влево от ПК 112+00.

Полезный материал представлен дресвяно – щебенистым грунтом с включением суглинка и суглинком щебенистым, пригодными для досыпки земляного полотна.

Внетрассовый грунтовый карьер №3 расположен в 0,115 км на вправо от ПК 163+00.

Полезный материал представлен дресвяно – щебенистым грунтом с включением суглинка и суглинком щебенистым, пригодными для досыпки земляного полотна.

### **1.13. Источники водоснабжения**

Для бытовых и технических нужд при строительстве автодороги рекомендуется использовать воду из колодцев и водопровода посёлка Муса Шорман.

**Поставщики материалов, принятые в проекте взяты для ценообразования, применение материалов аналогов в проекте возможно, при соблюдении технических свойств основного материала.**

## **2. ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

### **Введение.**

В рабочем проекте предусмотрены проектные решения для осуществления строительства участка улицы в жилой застройке, основной до ПК13+36. Общим протяжением  $L=450\text{м}$ , в том числе протяжение моста 72,80м и автомобильной дороги IV технической категории с ПК13+36 на участке границ поселка Муса Шорман до конца участка дороги ПК171+40. Общая протяженность участка – 16253,30м в том числе протяженность мостов – 91,764м.

### **Подраздел 2.1 Подготовительные работы**

Перед началом основных строительных работ по строительству необходимо выполнить следующие подготовительные работы:

- заготовка и складирование штабелей дорожно-строительных материалов;
- устройство технологических площадок;
- разбивочные работы;
- срезка растительного грунта под устройство земляного полотна;
- подготовка грунтового основания под устройство нового земляного полотна;

Снятие растительного грунта производится:

- с целины под устройство дороги 16003,30м мощностью 0,20-0,30м, кроме участка ПК26+00-ПК28+50  $L=250\text{м}$ , где растительный грунт отсутствует;

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

Кроме того, снятие плодородного грунта осуществляется со всех вновь используемых площадей (площадки для складирования материалов, грунтовые резервы) с размещением его в валах и последующим использованием для рекультивации.

Для временного складирования строительных материалов предусмотрено устройство: три площадки, согласно схемы доставки дорожно-строительных материалов.

### **2.1.1 Переустройство коммуникаций**

457-ЭС – Переустройство ВЛ-35 кВ, ВЛ-10кВ

Проект выполнен на основании:

- задания на проектирование;
- технических условий ПС-21-20-2081 от 03.03.2025 г. выданных АО "Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания" для воздушных линий: 35 кВ №81 "Алексеевка-Тендык"
- технических условий ПС-21-31-2190 от 05.03.2025 г. выданных АО "Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания" для воздушных линий: 10 кВ ПС "Тендык" 35/10кВ , Ф-4.
- топографической съемки местности;
- Правилами устройства электроустановок РК;
- других нормативных документов, действующих на территории РК.

В настоящем проекте рассматривается переустройство существующих ВЛ-35кВ и ВЛ - 10 кВ, с выносом из пятна строительства автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок 0-17 (17 км).

Районно-климатические условия:

Район по скорости ветра - IV

Район по толщине стенки гололеда - III

Проектом представлены решения по замене и переносу опор воздушных линий электропередачи.

В проекте рассматриваются участки в следующих пикетах:

-ПК15+50 - демонтаж существующего провода в пролете опор №266 и №267 существующей ВЛ-35кВ. Монтаж дополнительной опоры №266.1 для соблюдения нормативных габаритных размеров до планируемой отметки автомобильной дороги. Замена провода в пролетах опор на АС-70/11 для соблюдения минимального сечения по условиям механической прочности для ВЛ-35кВ согласно ПУЭ РК.

-ПК32+39 - демонтаж существующей опоры ВЛ-10кВ, заходящей на границы пятна застройки, установка двух опор взамен с выносом линии за границы пятна застройки, и соблюдения вертикального габаритного размера до дорожного полотна. Замена провода в пролетах опор на АС-50/8 для соблюдения

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

минимального сечения по условиям механической прочности для ВЛ-10 кВ согласно ПУЭ РК.

-ПК119+13 - демонтаж существующих опор ВЛ-10кВ, проходящих по пятну застройки, установка девяти опор взамен с выносом линии за границы пятна застройки, и соблюдения вертикального габаритного размера до дорожного полотна. Замена провода в пролетах опор на АС-50/8 для соблюдения минимального сечения по условиям механической прочности для ВЛ-10кВ согласно ПУЭ РК.

Все электромонтажные и пуско-наладочные работы выполнить в соответствии с ПУЭ РК СП РК4.04.-107-2013 "Электротехнические устройства" и типовым технологическим картам.

При пересечениях с автодорогой предусмотрена двойная вязка проводов.

Охрана труда и техника безопасности

Данный технологический процесс является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую природную среду (как воздушную, так и водную). Уровень шума и вибрации, которые могут создаваться оборудованием не превышает допустимых по СН и СП и СанПиН величин. В этой связи проведение воздухо-, почво- и водоохраных мероприятий, а так же мероприятий по снижению уровня производственного шума и вибрации настоящим документом не предусматривается.

**Работы по переустройству коммуникаций необходимо производить в присутствии владельцев коммуникаций!**

### **2.1.7 Технологическая дорога**

В рабочем проекте предусмотрено устройство технологической дороги на период строительства автомобильной дороги для пропуска транзитного и строительного транспорта. По техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог, технологическая дорога должна обеспечить движение автомобильного транспорта со скоростью 40 км/ч. До начала устройства технологической дороги, с участка строительства снимается плодородно-растительный слой почвы, мощностью 0,15м, со складированием в бурты вдоль дороги, с использованием его в дальнейшем для рекультивации территории строительства. Дорога расположена с левой стороне основной дороги на расстоянии 10-20м от оси основной дороги с переходом на правую сторону от оси основной дороги (согласно плана трассы).

Общее протяжение технологической дороги -16630м.

ширина земляного полотна  $B=9,0\text{м}$ .

уклоны проезжей части - 30‰

уклоны обочин - 60‰

Устройство объездной дороги предусмотрено, в основном, в нулевых отметках.

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

Дорожная одежда на технологической дороге устраивается из природного ПГС, толщиной 0,15м. Поперечный профиль, основные объемы по устройству и протяжению технологической дороги представлены на чертеже «Технологическая дорога». Организация безопасности дорожного движения по технологической дороге отражена на чертеже «Схема обустройства объездной дороги» согласно требованиям СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ». Объемы по устройству технологической дороги в полном объеме представлены в «Ведомости объемов работ» и на чертеже.

## **Подраздел 2.2 Земляное полотно и дорожная одежда**

### **2.2.1 Проектный план трассы.**

Система высот – Балтийская,

Система координат – условная.

Проектируемый участок автомобильной дороги проходит по слабопересечённой и пересеченной местности. Направление автомобильной дороги – южное. Участок строительства автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17 км), расположенный, по административному делению, от села Муса Шорманов в Баянаульском районе, Павлодарской области до границы Карагандинской области.

Проектируемая дорога ПК8+86,7 отмыкает от улицы в жилой застройке, основной, села Муса Шорман и до ПК13+36 проходит в границах поселка. Ось проектируемой дороги проходит по новому направлению.

Длина трассы основного направления составляет – 16253,30 м. На трассе предусмотрено строительство трех мостов:

1. ПК11+46-ПК12+18,80 L=72,80м;

2. ПК95+34-ПК95+83 L=49,014м;

3. ПК164+36-ПК78,75 L=42,75м;

Общее протяжение мостов – 164,564м, итого строительная длина дороги – 16088,736м

Количество углов поворота – 12 шт.

Минимальный радиус – 120 м.

Общая длина прямых – 8968,91 м.

Общая длина кривых – 7284,39 м.

Конец участка ПК171+40 автомобильной дороги соответствует ПК 0+00 автомобильной дороги «Строительства автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 17-27 (10 км).

### **2.2.2 Продольный профиль**

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

Проектирование продольного профиля выполнено по нормам:

- ПК8+86,7-ПК13+36 для основной улицы в жилой застройке по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и населенных пунктов» (изм.2019);

- ПК13+36-ПК171+40 для дорог IV технической категории с учетом требований СП РК 3.03-101-2013\* (изм.2024г), СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», в увязке с элементами плана.

Проектирование в программном комплексе IndorCAD позволяет наносить проектную линию продольного профиля комплексно с одновременным проектированием поперечного профиля в каждой точке.

Высота насыпи назначена из условия снегонезаносимости дороги. Высота насыпи назначена на основании данных метеорологической станции: высота снежного покрова с 5 % вероятностью составляет 0,35м. Согласно СП РК 3.03-101-2013\*, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова должно быть не менее 0,5м для дорог IV категории. Пересчет отметки с бровки на ось  $1,5 \cdot 40\%_0 + 3,5 \cdot 20\%_0 = 0,06 + 0,07 = 0,13\text{м}$ .

$0,35 + 0,5 + 0,13 = 0,98\text{м}$  – высота насыпи из условия снегозаносимости дороги.

Проектный продольный профиль в основном обеспечивает требуемое для IV технической категории наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля – 250 м.

При проектировании продольного профиля были учтены допустимые нормы параметров геометрических элементов плана и профиля для расчетной скорости 80 км/ч по автомобильной дороге IV технической категории (СП РК 3.03-101-2013\*, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»).

Проектная линия продольного профиля запроектирована с учетом снегонезаносимости, толщины дорожной одежды и размещения конструкций искусственных сооружений.

На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, местоположение искусственных сооружений, коммуникаций, пересечений, съездов, отметки проектного покрытия по оси проезжей части, рабочие отметки. Нанесены типы дорожной одежды и типы поперечных профилей, типы местности по характеру увлажнения.

Проектирование продольного профиля осуществлялось с использованием системы автоматизированного проектирования автомобильных дорог IndorCAD/Road.

### **2.2.3 Земляное полотно**

Проектный поперечный профиль шириной 10 м по верху предусматривает устройство двух полос движения по 3,0м, обочин шириной 2,0м. В проекте предусмотрен двухскатный поперечный профиль, на участках с радиусом в плане менее 2000, вписаны виражи, с переходом на круговой кривой на

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

односкатный поперечный профиль.

Поперечные профили земляного полотна разработаны в соответствии с типовым проектом серии 503-0-48.87 при соблюдении требований СП РК 3.03-101-2013\*, СН РК 3.03-01-2013«Автомобильные дороги» и "Руководства по сооружению земляного полотна автомобильных дорог общего пользования" в соответствии с нормами проектирования для дорог IV технической категории. При этом учитывались: тип дорожной одежды; высота насыпи; свойства грунтов, используемых в земляном полотне; природные условия района строительства и его инженерно-геологические особенности.

Проектируемый участок расположен в IV дорожно-климатической зоне. Тип местности по условиям увлажнения грунтов и характеру поверхностного стока в основном представлен 1 типом местности.

За исключением участков в понижениях местности, где тип местности по условиям увлажнения грунтов и характеру поверхностного стока представлен 2 типом местности ПК67+00-ПК69+60, ПК72+00-ПК89+00, ПК96+00-ПК103+00, ПК145+20-ПК152+40.

Для досыпки земляного полотна используются грунты от нарезки притрассовых кюветов выемки, грунты от разработки выемок и внутрассовых грунтовых резервов №1-3, представленных дресвяно-щебенистым грунтом и суглинком щебенистым.

Проектируемая автомобильная дорога проходит по оси нового направления.

Требуемый коэффициент уплотнения равен 0,95. Коэффициенты относительного уплотнения для грунтов приняты согласно лабораторных данных и приведены в «Покилометровой ведомости объемов земляных работ».

Проезжая часть запроектирована с двухскатным поперечным профилем. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰, обочины - 40‰.

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части автомобильной дороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами.

В проекте разработано 9 типов поперечных профилей земляного полотна (см. чертеж «Типы поперечного профиля земляного полотна»).

Два типа поперечного профиля земляного полотна на участке прохождения по поселку:

- **Тип 1Б**- профиль с высотой насыпи до 2-х метров и заложением откосов 1:3;
- **Тип 2Б** –профиль с высотой насыпи свыше 2-х метров с заложением откосов 1:1.5 на участках устройства искусственных сооружений;

И семь типов поперечного профиля земляного полотна на участке автомобильной дороги IV категории:

- **Тип 1**- профиль с высотой насыпи до 2-х метров и заложением откосов 1:3;
- **Тип 1А**- профиль с высотой насыпи до 2-х метров и заложением откосов 1:3 с боковыми кюветами;

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

- **Тип 2** –профиль с высотой насыпи свыше 2-х метров с заложением откосов 1:1.5 на участках устройства искусственных сооружений;
- **Тип 2А** –профиль с высотой насыпи свыше 2-х метров с заложением откосов 1:1.5 с боковыми кюветами
- **Тип 3** – профиль на участках устройства насыпи на склонах крутизной от 1:10 до 1:5 с нагорной канавой;
- **Тип 7Б** –профиль с выемкой до 1м и заложением откосов 1:3, внешний откос резерва 1:1,5;
- **Тип 9** –профиль с выемкой от 1,0-5,0м и заложением откосов 1:3, внешний откос резерва 1:1,5;

Поперечные профили земляного полотна по проектируемому участку представлены через 100 м (Том 3 Книга 2 «Поперечные профили земляного полотна»).

#### **2.2.4 Объемы работ по земляному полотну**

Подсчет объемов земляных работ произведен с учетом поправок на:

- устройство новой дорожной одежды;
- снятие растительного слоя;
- устройство укрепленных обочин;
- устройство присыпных обочин.

При подсчете объемов земляных работ учтены потери при транспортировке грунта автосамосвалами в размере 0,5% при транспортировании до одного километра, 1% - потери при транспортировании свыше одного километра.

Для улучшения сцепления грунта насыпи нового земполотна на участках косогоров 1:10-1:5 предусмотрено снятие растительного грунта при высоте насыпи до 1,0м, в пределах косогоров крутизной 1:5-1:3 производят нарезку уступов шириной 3-5м и высотой уступа до 1,0м, не зависимости от высоты насыпи земполотна.

Распределение объемов работ по пикетам и километрам приведено соответственно в «Графике попикетного распределения земляных масс» и в «Покилометровой ведомости распределения земляных масс». Подсчет объемов земляных работ производился с использованием системы автоматизированного проектирования автомобильных дорог IndorCAD/Road.

#### **Внимание!**

**Земляные работы в месте пересечения дороги с коммуникациями производить только в присутствии представителя владельца коммуникаций!**

#### **2.2.5 Укрепление откосов насыпи**

Укрепление откосов насыпи предусмотрено:

-откосы насыпи укрепляются посевом трав по, уложенному обратной надвижкой, плодородному слою почвы толщиной 0,15м;

## 2.2.6 Дорожная одежда

### Расчет дорожной одежды

Расчет нежесткой дорожной одежды выполнен по СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование нежестких дорожных одежд», межремонтный срок службы дорожной одежды назначен равным 20 годам. За начальный год перспективного периода службы дорожной одежды принят год ввода объекта в эксплуатацию - 2024.

Конструкция дорожной одежды запроектирована исходя из требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности, долговечности и морозоустойчивости.

Расчет дорожной одежды производился по трем критериям: на упругий прогиб, на сдвиг в подстилающих грунтах, на сопротивление растяжению при изгибе.

Расчет дорожной одежды произведен исходя из минимального требуемого модуля упругости на поверхности покрытия для дорожных одежд облегченного типа.

#### **Исходные данные для расчета дорожной одежды:**

- Дорожно-климатическая зона – IV;
- Тип местности по характеру и степени увлажнения – 1;
- Тип дорожной одежды – облегченный;
- Коэффициент прочности – 0.90;
- Коэффициент надежности - 0.85;
- Тип нагрузки А<sub>1</sub>;

#### **Расчетные характеристики материалов:**

- горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь Тип Б марки II (СТ РК 1225-2019) E=2400МПа;
- горячий черный щебень, уложенный по способу заклинки (СТ РК 1215-2019) E=600МПа;
- гравийная смесь с непрерывной гранулометрией С-4-80мм (для оснований) (ГОСТ 25607-2009), приготовлен.смешением на стройплощадке E=230МПа;
- природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267-2009) , E=130МПа.

#### **Основные характеристики грунтов, необходимых для расчета дорожной одежды:**

Наименование грунтов	Основные характеристики грунтов
	1 тип местности
Суглинок	

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

тяжелый щебенистый	$E = 53,7 \text{ МПа}$ $\varphi = 21,51^\circ$ $c = 0.02502 \text{ МПа}$
--------------------	--

Общая протяженность автомобильной дороги с конструкцией дорожной одежды по **Типу I** составляет  $16253,30 - 176,56 = 16076,74 \text{ м}$ , с учетом переходных плит по 4,0м на мостах.

### **Конструкция дорожной одежды:**

$E_{тр} = 237 \text{ МПа}$	Н, см	<b>Тип I – новая дорожная одежда</b>
$E_1 = 185,30$	4	- горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки II (СТ РК 1225-2009* на битуме БНД 100/130
$E_2 = 157,34$	12	- горячий черный щебень, уложенный по способу заклинки (СТ РК 1215-2019)
$E_3 = 104,34$	16	- смесь гравийная с непрерывной гранулометрией С4-80мм для оснований (ГОСТ 25607-2009), приготовленная смешением на стройплощадке
$E_4 = 71,29$	15	- природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267-2009)

Грунты – суглинок тяжелый щебенистый.

После устройства дорожной одежды отсыпается присыпные обочины из грунта грунтового резерва. На всем протяжении проектируемого участка автомобильной дороги предусмотрено укрепление обочин новым материалом-природной песчано-гравийной смесью, толщиной 11 см.

Площади и объемы по устройству дорожной одежды и укреплению обочин представлены в «Ведомости проектируемой дорожной одежды» и «Ведомости укрепления обочин».

### **2.2.7 Отвод воды с проезжей части**

На дороге IV категории водоотвод с поверхностей насыпей обеспечен продольными и поперечными уклонами к обочинам и по откосу насыпи на прилегающую территорию.

### **Подраздел 2.3 Искусственные сооружения**

На проектируемом участке автодороги произведено инженерно-геологическое обследование грунтов оснований и инженерно-гидрологическое

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

обследование 18 участков предполагаемого устройства водопропускных труб и трех участков предполагаемого устройства 3-х мостов через реки.

Водотоки пересекающие автодорогу, носят временный характер. Наличие стока в руслах обусловлено прохождением талых и дождевых вод.

Основанием малых искусственных сооружений служат: суглинки щебенистые тяжелые и пластичной консистенции, дресва, дресвяно-щебенистый грунт, алевролиты и песчаники, песок гравелистый.

По данным испытаний и согласно СП РК 5.01-102-2013 «Основания зданий и сооружений» грунты оснований характеризуются физико-механическими показателями, которые отражены в «Ведомости физико – механических свойств грунтов оснований малых искусственных сооружений».

№ №	Наименование грунта	Глубина слоя, м	Коэффициент пористости	Показатель текучести	Угол внутреннего трения, $\gamma$ град	Сцепления С, кПа	Условное сопротивление, кПа	Группа трудности разработки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Суглинки щебенистые	0,2-1,2- 1,5-2,0	0,49- 0,58	< 0	31	44	220	35г
2	Суглинок пластичный	1,0-1,6	0,72	0,33			190	35б
3	Дресвяный грунт	0,2-1,2- 2,0, 1,0-3,0	0,65				490	13
4	Суглинок тяжёлый	0,3-1,0-1,3	0,65	< 0	23	55	220	35г
5	Глина твёрдая	0,2-0,8	0,78- 0,80	< 0			220-390	8д
6	Глина туго пластичная	0,8-2,2	0,85	0,35			220	8в
7	Песок гравелистый	1,6-4,0	0,65				343	29в
6	Песчаники средней прочности	1,2-3,0, 2,0-3,0					980	30б

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

Примечание:

1. Все глинистые грунты в нижнем слое подстилаются дресвой
2. Глубины показаны от дневной поверхности земли.
3. Подземные воды выработками вскрыты на ПК75+90-1,0м, ПК83+33-1,0м, ПК100+97-2,2м.

Мостовые переходы:

1. ПК 11+81 через реку Ащису
2. ПК 95+58 через реку Ащису
3. ПК 164+57 через реку Иртысбай

Проектом предусмотрено устройство новых железобетонных труб с назначением отверстий, пропускающих расход воды, определенный по результатам гидрологических изысканий.

Гидравлические расходы приняты в соответствии с категорией дороги с вероятностью превышения талых вод 2%.

Искусственные сооружения запроектированы постоянные железобетонные под нагрузку А-14, НК-120, НК-180.

Водопрпускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды.

Засыпка над трубой принята в соответствии с типовым проектом 3.501.1-144 и СП РК 3.03-112-2013 "Мосты и трубы" для железобетонных труб на автомобильных дорогах не менее 0,5 от тела трубы до линии бровки земляного полотна.

Откосы насыпи входного и выходного оголовков и подводящее русло входного оголовка на трубах укрепляются монолитным бетоном, Н=0,08м. Выходное русло укрепляется монолитным бетоном с устройством конца укрепления в виде рисбермы с соответствующими расчетными размерами. Толщина слоя бетона выходного русла -0,12м.

Детальное сопряжение укрепления откосов с насыпью отражено на чертеже «Общие виды труб».

Всего проектом предусмотрено устройство железобетонных труб:

#### На основной дороге

d-1,0н ф-III	шт / Лтело / Лтрубы	9/114,01/171,07
d-1,50н ф-III	шт / Лтело / Лтрубы	6/94,62/142,26
d-2x1,50к ф-III	шт / Лтело / Лтрубы	3/42,75/69,51

Местоположение труб и объемы на их устройство отражены в ведомостях по искусственным сооружениям.

При проектировании искусственных сооружений в основу положены следующие нормативные документы:

СП РК 3.03-112-2013 "Мосты и трубы"\*

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

Расчетный расход талых вод определен по МСП 3.04-101-2005 с вероятностью превышения 2%.

"Руководство по гидравлическим расчетам искусственных сооружений"

Типовой проект 3.501.1-144 "Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные", звенья по типовому проекту ТОО «Каздорпроект» г. Алматы, заказ 04-08.

Укрепление на трубах запроектировано по типовому проекту 3.501.1-156 «Укрепление русел и откосов насыпей водопропускных труб».

Устройство гидроизоляции выполнить согласно ВСН 32-81. Класс бетона по водонепроницаемости должен быть не менее W4. Поверхности звеньев, оголовков и фундамента, соприкасающиеся с грунтом, покрыть обмазочной гидроизоляцией типа БМ-3. Стыки звеньев покрыть оклеечной гидроизоляцией типа БМ-1.

## 2.4 Пересечения и примыкания.

Проектные решения пересечений и примыканий в одном уровне разработаны в соответствии с рекомендациями технической документации:

1. СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».
2. Т.П. 503-3-51-89 «Пересечения и примыкания в одном уровне».

Автомобильная дорога расположена вне черты населенного пункта.

Проектом предусмотрено устройство новых пересечений и примыканий, которые повторяют существующие многолетние направления движения.

Всего проектом предусмотрено устройство 1 пересечения по типу 4-Б-1 и 8 примыканий по типу 4-Б-2.

таблица

№ п/п	Место-положение		Тип пересекаемой дороги	Направление		Угол пересечения, град-	Тип проектируемого пересечения (примыкания)	
	ПК	+		влево	вправо		влево	вправо
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	15	14	примыкание	кладбище		89	4-Б-2	
2	16	00	примыкание		стеллы	90		4-Б-2
3	17	93	примыкание	в поле		90	4-Б-2	
4	50	06	пересечение	в поле	в поле	90	4-Б-1	
5	81	18	примыкание	в поле		90	4-Б-2	
6	92	55	примыкание	плита К.Сатпаева		90	4-Б-2	
7	115	68	примыкание	кладбище		90	4-Б-2	
8	119	79	примыкание	в поле		90	4-Б-2	

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

9	146	18	примыкание		в поле	90		4-Б-2
---	-----	----	------------	--	--------	----	--	-------

Устройство пересечений и примыканий произведено из условий наиболее удобных и безопасных режимов движения на дороге.

Сопряжение кромок проезжих частей дороги и съездов выполнено круговыми кривыми радиусом 15м.

Длины съездов назначены с учетом характера грунтов и величины продольных уклонов.

Ширина проезжей части в пределах закруглений назначена с учетом категории дороги и интенсивности движения на съездах.

Ширина земляного полотна съездов, проезжей части и обочин принята по техническим нормам категории съезда.

Дорожная одежда пересечений представлена по тип I и тип II.

Тип I устраивается в границах закругления на пересечениях и примыканиях по типу «4-Б-1» и «4-Б-2». На примыканиях к кратковременным площадкам отдыха дорожная одежда по Тип I устраивается на всем протяжении съезда. Тип I соответствует I типу дорожной одежды по основной дороге. Дорожная одежда тип II представляет собой дорожную одежду серповидного профиля толщиной  $h=18$  см.

Геометрические параметры и границы работ для устройства пересечений и примыканий показаны на чертеже план обустройства.

## **2.5 Дорожные устройства и обстановка дороги.**

Установка технических средств организации дорожного движения произведена в соответствии с указаниями технической литературы:

1. СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».
2. СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».
3. СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные. Общие технические условия»
4. Типовой проект серии 3.503.1-89, выпуск 1, «Ограждения на автомобильных дорогах».
5. СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации дорожного движения в местах производства дорожных работ».

Безопасные условия движения достигаются совокупностью мероприятий:

- установкой дорожных знаков и указателей;
- установкой ограждений и сигнальных столбиков

### **2.5.1 Ограждения и сигнальные столбики**

Установка сигнальных столбиков предусматривается:

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

1. на кривых в плане и на подходах к ним на различных расстояниях, определяемых радиусами поворотов;
2. на съездах в зависимости от радиуса закругления;
3. При высоте насыпи земляного полотна от 2 до 3 м.

Световозвращающие элементы, применяемые на ограждающих и направляющих устройствах, расположенные справа от проезжей части по направлению движения должны быть красного цвета, а слева – белого или желтого цвета.

Сигнальные столбики устанавливаются на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до сигнального столбика должно быть не менее 0,75 м.

Всего проектом предусматривается установка 512 сигнальных столбиков. Местоположение сигнальных столбиков отражена на графике обустройства и в ведомости ограждающих приспособлений.

Барьерное ограждение устанавливается при высоте насыпи  $h > 3$  м, согласно требований таблицы 10, СТ РК 1412-2017 и на водопропускных трубах.

Всего проектом предусматривается установка 6948 п.м. барьерного ограждения с удерживающей способностью У2.

Местоположение и протяжение ограждающих устройств отражено в ведомости ограждающих приспособлений и на графике обустройства.

## 2.5.2 Дорожные знаки

Дислокация новых дорожных знаков приведена на планах обустройства, графике обустройства и в ведомости проектируемых дорожных знаков.

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков:

- *предупреждающих*, которые информируют участников движения о характере опасности и расположении опасного для движения участка;
- *приоритета*, которые указывают очередность проезда на примыканиях и отдельных участках дороги;
- *запрещающих*, которые применяют для введения ограничений движения или их отмены;
- *информационно-указательных*, которые служат для информирования участников движения об особенностях режима движения на дороге или улице и о расположении на пути следования автобусных остановок и пешеходных переходов;
- *Дополнительной информации*, которые применяют для уточнения или ограничения действия других дорожных знаков.

Дорога имеет две полосы движения, поэтому выбран II типоразмер знаков. В соответствии с Конвенцией «О дорожных знаках» и Законом «О языках в РК» надписи на информационно-указательных знаках не входящих в

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

международную сеть автомобильных дорог выполнены на государственном и русском языках.

Изображения знаков следует выполнять световозвращающими пленками, которые обладают флуоресцентным эффектом, обеспечивающим повышенную видимость знаков в любое время суток (особенно в ночное), а также при плохих погодных условиях (в проекте предусмотрено применение пленки типа 3, подтип 3В, который имеет очень высокую степень световозвращения).

Километровые знаки устанавливаются с правой стороны дороги соответственно километражу.

Опоры дорожных знаков подобраны по типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков» с учетом ветровой нагрузки для III климатического района. Расстояние от земли до нижнего края знака на опоре должно составлять не менее 1.5 м для обеспечения лучшей его видимости и безопасной эксплуатации. Для знаков, устанавливаемых на металлических стойках СКМ 1.30 – СКМ 3.45 применяются фундаменты Ф-1, СКМ 4.35 применяются фундаменты Ф-2.

Всего проектом предусматривается установка 276 дорожных знаков на 232

### 2.5.3 Площадки для кратковременной стоянки автомобилей.

Согласно требований СП РК 3.03-101-2013 проектом предусмотрено устройство 4 новых площадок для кратковременной стоянки автомобилей.

таблица

№ п/п	Местоположение		Площадь покрытия, м <sup>2</sup>	Количество мест
	ПК +	слева справа		
1	15+14	слева	783	20
2	16+00	справа	393	6
3	92+55	слева	393	6
4	115+68	слева	393	6
<b>Итого</b>			<b>1962</b>	<b>38</b>

Дорожная одежда площадок для кратковременной стоянки автомобилей принята по Тип I основной дороги.

Согласно требований СП РК 3.01-101-2013 п.8.1 Таблица 5 проектом предусматривается места для транспортных средств маломобильных групп населения с обозначением дорожной разметкой и знаками.

Местоположение и площадь покрытия отражено в ведомости парковочных площадок для кратковременной стоянки автомобилей.

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

### 2.5.4 Снегозаносимость дороги

Участок проектируемой автомобильной дороги имеет Ю направление. Согласно данных метеостанции г. Павлодар наибольшая повторяемость ветра в январе месяце 14% имеет ЮВ направление.

Расчет высоты снегоудерживающего забора произведен по «Эксплуатация автомобильных дорог и организация дорожного движения» Москва «Транспорт» 1990г.

1. Высота забора определяется по формуле:

$$H_з = 0,34\sqrt{W_{с.д}} + H_п$$

где,  $H_п$  – Средняя многолетняя наибольшая высота снежного покрова (по данным метеостанции Павлодар равна 0,35м)

$W_{с.д}$  – объем снегоприноса, м<sup>3</sup>/м, принимаем по таблице, для наиболее повторяемого ветра в январе 14% по направлению ЮВ

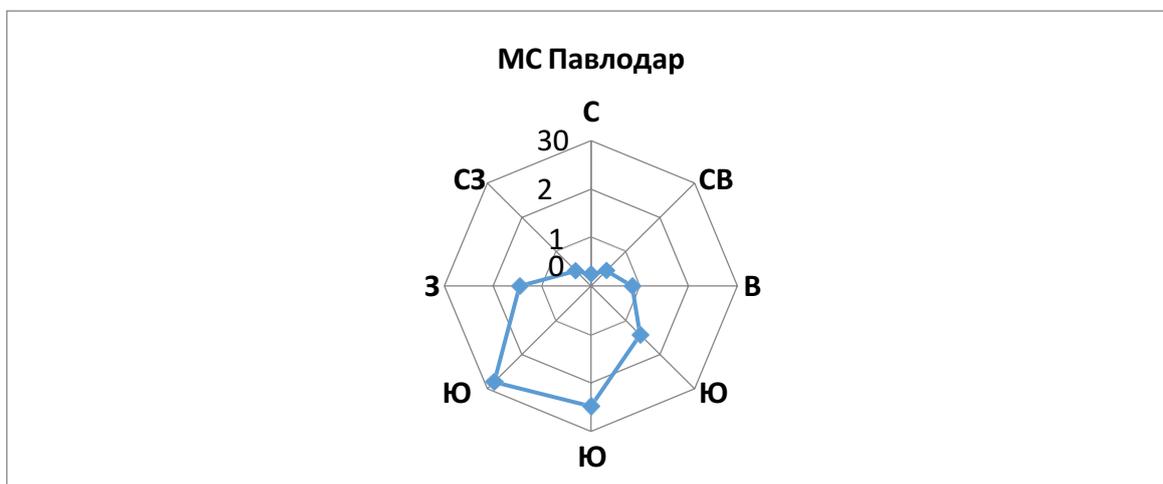
### РАСЧЁТНЫЕ ОБЪЁМЫ СНЕГОПЕРЕНОСА, м<sup>3</sup>/п.м. (Данных по Баянаулу нет, применяем г.Павлодар)

Наименование метеостанции		РУМБЫ							
		С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ
г. Павлодар	м <sup>3</sup> /пм	9/2	26/5	9/2	422/5	20/6	237/49	70	119/25

Повторяемость направлений ветра и штилей, % (январь)

МС Павлодар	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
		2	4	8	14	25	28	15	4

График повторяемости направлений ветра и штилей, %

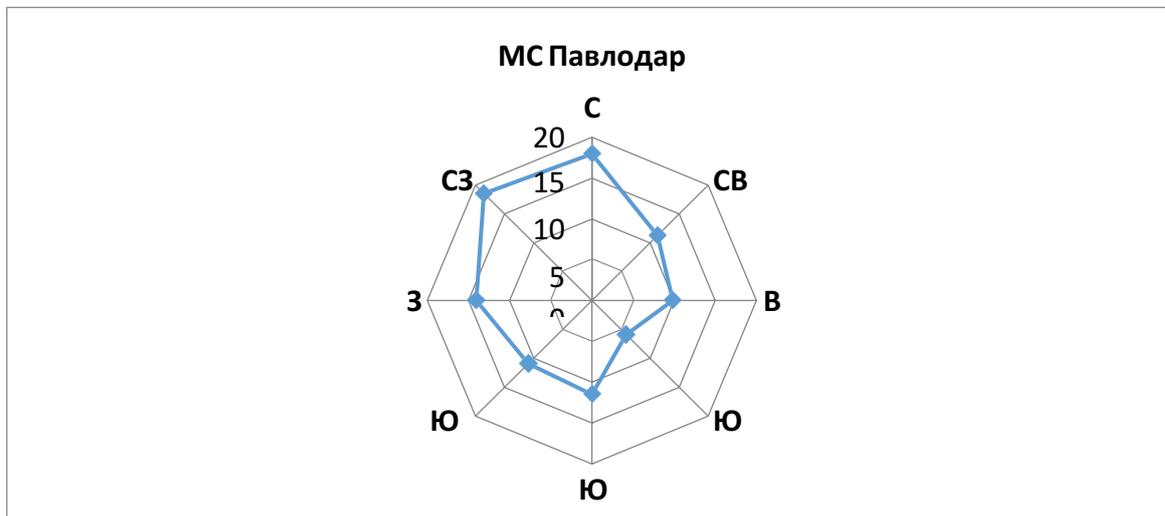


Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

Повторяемость направлений ветра и штилей, % (июль)

МС Павлодар	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
	18	11	10	6	11	11	14	19	9

График повторяемости направлений ветра и штилей, %



$$H_3 = 0,34\sqrt{84,4} + 0,35 = 3.5\text{м}$$

В зависимости от направления господствующих ветров и рельефа местности заборы устанавливаются на расстоянии  $h=(15-25) H_3$  от дороги.

Заборы выше 5 м по технико-экономическим показателям делать не рекомендуется, проектом предусмотрено устройство одного ряда снегоудерживающих заборов высотой  $h=4$  м на расстоянии  $20H = 70$  м.

Исходя из расчета снегоудерживающие заборы высотой 4 м установленные в 1 ряд полностью обеспечат снегосборную способность объема снегоприноса равного  $84,4 \text{ м}^3/\text{м}$ .

Всего проектом предусматривается устройство 891 п.м. снегозадерживающих устройств.

Местоположение снегозадерживающих устройств отражено в ведомости снегозадерживающих устройств.

### 3. Организация строительства

Раздел организации строительства разработан в составе рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)» в соответствии с требованиями: **СП РК 3.03-101-2019**.

По административному делению проектируемый участок проходит по территории Баянаульском района Павлодарской области.

Вид работ – новое строительство;

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

Категория дороги – IV;

Район строительства – IV климатический район;

Подрядная организация по строительству объекта будет определена на конкурсной основе.

При проектировании раздела организации строительства в расчетах принят режим рабочего 8-часового дня в одну смену.

Климатические условия по требованиям к дорожно–строительным материалам – суровые.

Размещение площадок для промежуточного складирования дорожно-строительных материалов представлено на схеме доставки материалов.

Принятая схема обеспечения строительства основными дорожно–строительными материалами приводится в «Ведомости источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов».

Площадки для складирования ДСМ и полевой стан устраивается за счет временных зданий и сооружений.

На полевом стане для строителей размещаются вагончики для проживания, приема пищи, вагончики-мастерские, склад запасных частей, емкость с питьевой водой, биотуалеты, прорабская.

На строительных площадках необходимо наличие биотуалетов для удовлетворения гигиенических нужд рабочих.

### **3.1 Условия обеспечения строительства основными материалами, полуфабрикатами и конструкциями**

Снабжение строительства конструкциями и дорожно-строительными материалами осуществляется согласно «Ведомости источников получения и способов транспортировки ДСМ».

При строительстве необходимо применять строительные материалы не ниже II класса радиационной безопасности согласно Гигиеническому нормативу «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности».

### **3.2 Санитарно-эпидемиологические требования**

*Санитарно-эпидемиологические мероприятия при строительстве должна предусматриваться в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» №ҚР ДСМ – 49 от 16 июня 2021 года. Для создания санитарно-бытовых условий для строителей, необходимо организовать полевой стан из передвижных вагонов: гардеробные, помещения для сушки, умывальные, душевые, помещение для обогрева рабочих, столовая, медпункт, туалет, контора и прорабская. Строительные площадки и*

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

бытовые помещения должны быть обеспечены, аптечками первой помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактическими пунктами. Подходы к ним освещены, легкодоступны, не загромождены. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества. В бытовых помещениях должны проводиться дезинсекционные и дератизационные мероприятия. На строительной площадке питьевая вода должна находиться не дальше 75м от места работ. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на автомобильную дорогу оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Площадь помещения для регламентированного отдыха и обогрева должно быть не менее 1м<sup>2</sup> на одного работающего. Температура воздуха в местах обогрева поддерживается на уровне плюс 21 – 25оС. Помещение для обогрева кистей и стоп оборудуется тепловыми устройствами, не превышающими плюс 40оС. При температуре воздуха ниже минус 40оС предусматривается защита лица и верхних дыхательных путей.

Питание рабочих только в специально отведенном помещении будет производиться на Вахтовом городке, предназначенном для пункта питания, обеспеченного холодильниками и горячей водой. Рабочие должны обеспечиваться горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. Вахтовой городок оборудован

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

туалетами, септиками объемом не менее 8- 10м<sup>3</sup> (изготовлены из листового железа 3-5мм), баками для твердых бытовых и технических отходов.

Предполагается откачивание фекалий не реже одного раза в месяц. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.

Твердые бытовые и технические отходы должны вывозиться ежедневно на специализированную свалку по соглашению с государственными органами санитарно-эпидемиологического надзора. Располагаться туалеты, септики, а также баки для отходов должны в строгом соответствии с санитарными нормами. В случае невозможности устройства их на территории строительной площадки, они размещаются за ее пределами в радиусе не далее 50м.

Площадка для размещения санитарно-бытовых помещений располагается на незатопляемом участке и оборудуется водоотводящими стоками и переходными мостиками при наличии траншей, канав.

Санитарно-бытовые помещения размещаются с подветренной стороны на расстоянии не менее пятидесяти метров от разгрузочных устройств, бункеров, бетонно-растворных узлов и других объектов, выделяющих пыль, вредные пары и газы. Гардеробные (вагончик-гардеробная) на участке работ устраиваются для хранения уличной и рабочей одежды. Рабочая одежда хранится отдельно.

Шкафы в гардеробной для рабочей и уличной одежды будут иметь решетки, жалюзи или отверстия для проветривания. Умывальные комнаты разместятся в помещениях гардеробных. Количество кранов определяется из расчета 1 кран на 15 человек.

К каждому умывальнику предусматривается подвести теплую воду от группового смесителя, следует предусмотреть крючки для полотенец и одежды.

Душевые будут размещаться во второй половине вагончика, смежного с гардеробной. Между гардеробной и душевой предусматривается тамбур. Количество душевых клеток 9, емкость для воды 1м<sup>3</sup>, размер душевых кабинок (в осях перегородок) 0,9 x 0,9м. Один день в неделю предусмотрен проектом банный день.

На строительной площадке предоставляется и обеспечивается следующее обслуживание в зависимости от числа работающих и продолжительности работ: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещения для принятия пищи и для укрытия людей при перерывах в работе по причине неблагоприятных погодных условий.

Работники по половому признаку обеспечиваются отдельными санитарными и умывальными помещениями.

Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией и подключаются к централизованным системам холодного и горячего водоснабжения. При отсутствии централизованных систем канализации и водоснабжения устраиваются местные системы.

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны (строящиеся здания, железнодорожные пути без настилов и средств сигнализации, под стрелами башенных кранов и погрузочно-разгрузочными устройствами и другие).

Санитарно-бытовые помещения непосредственно на дороге разместятся на расстоянии 50м от объекта строительства. Подходы к санитарно-бытовым помещениям не будут пересекать опасные в отношении травматизма зоны (движение автотранспорта, грузоподъемные краны и т.д.).

В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушилки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками.

Сушка и обеспыливание специальной одежды производятся после каждой смены, стирка или химчистка – по мере необходимости, но не реже двух раз в месяц.

У рабочих, контактирующих с порошкообразными и токсичными веществами специальная одежда стирается отдельно от остальной специальной одежды после каждой смены, зимняя – подвергаться химической чистке.

Помещения для обеспыливания и химической чистки специальной одежды размещаются обособленно и оборудуются автономной вентиляцией. Стирка спецодежды, а в случае временного проживания строительных рабочих вне пределов постоянного места жительства нательного и постельного белья, обеспечивается прачечными как стационарного, так и передвижного типа с центральной доставкой грязной и чистой одежды, независимо от числа работающих.

Уборка бытовых помещений проводится ежедневно с применением моющих и дезинфицирующих средств, уборочный инвентарь маркируется, используется по назначению и хранится в специально выделенном месте. Пол в душевой, умывальной, гардеробной, туалетах, помещениях для хранения специальной одежды оборудуется влагостойким с нескользкой поверхностью, имеет уклон к трапу для стока воды.

В гардеробных и душевых укладываются рифленые резиновые или пластмассовые коврики, легко поддающиеся мойке. Вход в санитарно-бытовые помещения со строительной площадки оборудуется устройством для мытья обуви. Размер помещения для сушки специальной одежды и обуви, его пропускная способность обеспечивает просушивание при максимальной загрузке за время сменного перерыва в работе.

Все рабочие и лица технического персонала должны обеспечиваться согласно отраслевым нормам специальной одеждой, обувью и другими средствами индивидуальной защиты. Спецодежда не реже одного раза в неделю будет подвергаться санитарной обработке. Все работающие будут

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

обеспечиваться трехразовым горячим питанием. Также санитарно-эпидемиологические мероприятия включают:

- в соответствии с действующим приказом Министерства здравоохранения Республики Казахстан предварительный медицинский осмотр персонала, принимаемого на работу;
- снабжение механизаторов индивидуальными аптечками с медикаментами и средствами оказания первой медицинской помощи;
- обеспечение стана медпунктом, оборудованный средствами оказания первой неотложной медицинской помощи, работником, имеющим специальное медицинское образование;
- обеспечение специальными бочками, термосами и флягами для питьевой воды;

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается. Подъездные пути и пешеходные дорожки, прилегающие к санитарно-бытовым и административным помещениям, покрываются щебнем или имеют твердое покрытие.

Для производства работ на строительной площадке предусматривается общее равномерное освещение. Искусственное освещение строительных площадок, строительных и монтажных работ внутри зданий предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Для рабочего освещения предусматриваются установки общего (равномерного или локализованного) и комбинированного освещения для всей строительной площадки, где работы выполняются в ночное и сумеречное время суток.

Для самоходных и прицепных дорожных машин, работающих на длинных захватах, средства для оказания первой помощи должны находиться в кабине водителя. Погрузо-разгрузочные операции с сыпучими, пылевидными и опасными материалами производятся с использованием средств индивидуальной защиты. Выполнять погрузо-разгрузочные работы с опасными грузами при неисправности тары, отсутствии маркировки и предупредительных на ней надписей не допускается. Рабочие места для сварки, резки, наплавки, зачистки и нагрева оснащаются средствами коллективной защиты от шума, инфракрасного излучения и брызг расплавленного металла (экранами и ширмами из негорючих материалов).

Устройство рабочих мест на строительной площадке должно соответствовать следующим требованиям: площадь рабочего места оборудуется достаточной для размещения строительных машин, механизмов, инструмента, инвентаря, приспособлений, строительных конструкций, материалов и деталей, требующихся для выполнения трудового процесса;

Положение рабочего исключает длительную работу с наклонами туловища, в напряженно вытянутом положении, с высоко поднятыми руками.

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

Процессы, выполняемые вручную или с применением простейших приспособлений, осуществляются в зоне досягаемости, процессы, выполняемые с помощью ручных машин в зоне оптимальной досягаемости, процессы, связанные с управлением машинами (операторы, машинисты строительных машин) в зоне легкой досягаемости.

Рабочие места оснащаются строительными машинами, ручным и механизированным строительным инструментом, средствами связи, устройствами для ограничения шума и вибрации. Участки, на которых проводятся работы с пылевидными материалами, обеспечиваются аспирационными или вентиляционными системами.

Управление затворами, питателями и механизмами на установках для переработки извести, цемента, гипса и других пылевых материалов осуществляется с выносных пультов.

При эксплуатации машин с повышенным уровнем шума применяются: технические средства для уменьшения шума в источнике его образования; дистанционное управление; средства индивидуальной защиты; выбор рационального режима труда и отдыха, сокращение времени воздействия шумовых факторов в рабочей зоне, лечебно-профилактические и другие мероприятия.

Работа в зонах с уровнем звука свыше восьмидесяти децибел без использования средств индивидуальной защиты слуха и пребывание строителей в зонах с уровнями звука выше ста двадцати децибел, не допускается. Рабочее место с применением или приготовлением клея, мастики, краски и других материалов с резким запахом обеспечивается естественным проветриванием, закрытое помещение оборудуется механической системой вентиляции.

Работники, работающие на высоте, машинисты землеройных и дорожных машин, крановщики и другие обеспечиваются индивидуальными флягами для питьевой воды. Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, за счет средств работодателя. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивать в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства. Работодатель организует надлежащий уход за средствами индивидуальной защиты и их хранение, своевременно осуществляет химчистку, стирку, ремонт, дегазацию, дезактивацию, обезвреживание и обеспыливание специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, устраиваются сушилки и камеры для обеспыливания для специальной одежды и обуви.

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

### **Потребность строительства в санитарно-бытовых и административных помещениях вахтового городка.**

Потребность строительства в площадях санитарно-бытовых и административных помещений определена по наибольшей численности работающих.

Удельный вес отдельных категорий работающих и численность персонала в наибольшую смену приведены в табл. Удельный вес отдельных категорий (рабочих, ИТР, служащих, МОП и охраны) определен по табл. справочного пособия к СНиП 3.01.01-85 для объектов линейного строительства.

Таблица

Наименование показателей	Соотношение категорий работающих, %	Численность персонала, чел.
1. Численность работающих	100	36
в том числе	84,5	30
а) рабочих	11	4
б) ИТР	3,2	1
в) служащих	1,3	1
г) МОП и охраны		

На стройплощадке предусмотрено разместить минимум зданий санитарно-бытового и административного назначения.

Численность работающих в наиболее многочисленную смену определена по сборнику «Расчетные нормативы для составления проектов организации строительства, часть I» (Москва, 1973г.) и приведена в таблице.

Таблица

Наименование показателей	Соотношение категорий работающих, %	Численность персонала, чел.
1. Количество рабочих	70% от общего числа рабочих	22

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

2. Количество ИТР, служащих, МОП и охраны	80% от общего числа ИТР, служащих, МОП и охраны	5
Всего работающих в наиболее многочисленную смену,		26
из них:		
женщин	20%	5
мужчин	80%	21

Расчетная потребность в санитарно-бытовых помещениях для работающих определена с учетом групп производственных процессов в соответствии с требованиями п.2.5 СП РК 3.02-108-2013г.

Типы гардеробных, а также необходимость устройства специальных бытовых помещений и устройств, для различных групп производственных процессов, приведены в таблице

Таблица 8

Группы производственных процессов	Гардеробные		Специальные бытовые помещения и устройства
	Тип	Число отделений шкафа на 1 человека	
1б	Общие	2	-
2г	Раздельные	1	Помещение для обогрева и сушки спецодежды
3б	Раздельные	1	Химчистка, искусственная вентиляция мест хранения спецодежды, дезодорация

В соответствии с п.2.8 СНиП 2.09.04-87\* гардеробные домашней и специальной одежды для групп производственных процессов 2г и 3б должны быть раздельными.

Таблица

Наименование помещения	Формула для определения количества работников	Количество работников	Расчет на 1 человека, м2	Требуемая площадь, м2	Примечание
Контора	Нпр	5	4,0	20	
Гардеробная	Нр	21	0,6	12,6	

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

Помещение для обогрева рабочих	$0,7 \cdot N_p$	14	0,1	1,4	
Сушилка	$0,7 \cdot N_p$	14	0,2	2,8	
Душевая	$0,7 \cdot N_p$	14	0,82	11,5	6 сеток
Умывальная	$N_{oc} = 0,7 \cdot N_p + 0,8 \cdot N_{пр}$	15	0,065	1,17	2 крана
Туалет	$0,7 \cdot N_{oc} / 0,3 \cdot N_{oc}$	4,4/7,8	0,07/0,14	1,27/1,11	

Примечания:

1. В таблице приняты следующие обозначения:

$N_p$  — общее количество рабочих на строительной площадке;

$N_{пр}$  — количество ИТР, служащих, МОП и охраны;

$N_{oc}$  — общее число работающих в наиболее многочисленную смену;

2. В числителе дан расчет для мужчин, в знаменателе — для женщин.

Рекомендуемый набор временных инвентарных зданий санитарно-бытового и административного назначения приведен в табл.

Таблица

Назначение инвентарного здания	Требуемая площадь, м <sup>2</sup>	Полезная площадь здания, м <sup>2</sup>	Описание инвентарного здания	Примечание
Контора	48	18,3	Контора 6,7х3х3	3 шт
Гардеробная	30,6	17,2	Гардеробная с помещением для отдыха и обогрева 6х3,2х4,2	2 шт
Помещение для обогрева рабочих	3,4	15,5	Здание для кратковременного обогрева и сушки одежды рабочих 3х6х2,9	1 шт
Сушилка	6,8			
Душевая	27,9	31,0	Передвижная душевая на 9 мест	1 шт
Умывальная	2,9			
Туалет	3,1/2,7	1,4/15,7	Уборная	1/1 шт

Расчет необходимого количества площадей для открытого хранения ж/б конструкций, деталей, опалубки и др. с учетом суточной потребности, нормативного запаса, коэффициента неравномерности завоза и расхода, а также детальное размещение их на строительной площадке должны быть произведены при составлении ППР на основе реальных сроков производства работ.

### **3.2 Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе в эксплуатацию объектов строительства. (согласно Приказа Министра здравоохранения РК от 16 июня 2021года №ҚР ДСМ – 49)**

*Согласно Раздела 2 Санитарных правил №ҚР ДСМ – 49 от 16 июня 2021 года в проекте* предусмотрены условия по обеспечению безопасных условий труда и бытового обслуживания рабочих на период проведения строительных работ.

Подъездные пути и пешеходные дорожки на строительной площадке к санитарно-бытовым и административным помещениям покрываются щебнем.

Предусматривается равномерное освещение строительной площадки, где выполняются работы в ночное и сумеречное время суток.

*Согласно требований п.5-7 Санитарных правил №ҚР ДСМ – 49 от 16 июня 2021* - для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Искусственное освещение строительных площадок, строительных и монтажных работ внутри зданий предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования;

- Рабочее освещение предусматривается для всех строительных площадок и участков, где работы выполняются в ночное и сумеречное время суток, и осуществляется установками общего (равномерного или локализованного) и комбинированного освещения (к общему добавляется местное);

- Для участков работ, где нормируемые уровни освещенности равны более двух люкс (далее – лк), в дополнение к общему равномерному освещению следует предусматривать общее локализованное освещение. Для тех участков, на которых возможно только временное пребывание людей, уровни освещенности допускается снижение до 0,5 лк.

*Согласно требований п.10; 144; 145 Санитарных правил №ҚР ДСМ – 49 от 16 июня 2021 по очищению строительной площади от мусора в рабочем проекте предусмотрено:*

- Строительная площадка в ходе строительства очищается от мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года предусмотрено обеспыливание территории поливом.

- Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляются в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку.

- Не допускается сжигание на строительной площадке строительных отходов.

Строительные материал к рабочим местам транспортируется механизировано. Порошкообразные и другие сыпучие материалы транспортируются в плотно закрытой таре.

На рабочих местах лакокрасочные, изоляционные, отделочные и другие материалы хранятся в количествах, не превышающих сменной потребности.

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

Материалы, содержащие вредные вещества, хранятся в герметически закрытой таре.

Цемент хранится в закрытых емкостях.

Горючие и легковоспламеняющиеся материалы хранятся и транспортируются в закрытой таре. Тара имеет соответствующую надпись.

Согласно требований п.11 Санитарных правил №ҚР ДСМ – 49 от 16 июня 2021 по устройству пункта мойки колес в рабочем проекте предусмотрено:

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

*Согласно требований п.12-18, 105-107 Санитарных правил №ҚР ДСМ – 49 от 16 июня 2021 организации водоснабжения в рабочем проекте предусмотрено:*

- На строящемся объекте, в проекте, предусматривается использование воды. В качестве источников технического и бытового водоснабжения рекомендуется использовать – воду из колодцев и водопровода с. Муса Шорман.

- Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

- Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Согласно стройгенплана, запас воды на площадке обозначен п.17,18.

- Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

- Чистку, мытье и дезинфекцию емкостей для хранения и перевозки привозной воды производить не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям. На территории строительной площадки предусмотрена установка умывальника п.33.

- Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды.

Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, разрешенные к применению в Республике Казахстан.

- Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

*Согласно требований п.19, 20, 124 Санитарных правил №ҚР ДСМ – 49 от 16 июня 2021 в рабочем проекте предусмотрены санитарные установки:*

- Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки осуществляется путем устройства надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой, или мобильных туалетных кабин "Биотуалет".

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

Выгребная яма (септик) очищается при заполнении не более чем на две трети объема. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов необходимо произвести дезинфекционные мероприятия;

- при выполнении строительно-монтажных работ в строящихся высотных зданиях, на монтажных горизонтах необходимо устанавливать мобильные туалетные кабины "Биотуалет" и пункты для обогрева рабочих, которые переставляются каждый раз в зону, над которой не производится транспортирование грузов кранами (вне опасной зоны).

По мере накопления мобильные туалетные кабины "Биотуалет" очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

- Площадка для размещения санитарно-бытовых помещений располагается на незатопляемом участке и оборудуется водоотводящими стоками и переходными мостиками при наличии траншей, канав.

*Согласно требований п.47 Санитарных правил №ҚР ДСМ – 49 от 16 июня 2021 в рабочем проекте предусмотрены средства коллективной защиты:*

Рабочие места для сварки, резки, наплавки, зачистки и нагрева оснащаются средствами коллективной защиты от шума, инфракрасного излучения и брызг расплавленного металла (экранами и ширмами из негорючих материалов)

*Согласно требований п.103 Санитарных правил №ҚР ДСМ – 49 от 16 июня 2021 в рабочем проекте предусмотрены помещения для обогрева рабочих:*

- Внутрисменный режим работы предусматривает предупреждение переохлаждения работающих лиц за счет регламентации времени непрерывного пребывания на холоде и времени обогрева. Температура воздуха в местах обогрева поддерживается на уровне плюс 21 – 25 оС. Помещение для обогрева кистей и стоп оборудуется тепловыми устройствами, не превышающими плюс 40 оС.

**Согласно требований п.123-133 Санитарных правил №ҚР ДСМ – 49 от 16 июня 2021 по расположению передвижных санитарно-бытовых помещений для рабочих в рабочем проекте предусмотрено:**

- На строительной площадке устанавливаются передвижные санитарно-бытовые помещения.

- На строительной площадке предоставлены санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещения для принятия пищи и для укрытия людей при перерывах в работе по причине неблагоприятных погодных условий.

- Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, местными системами отопления.

- В санитарно-бытовые помещения вошли: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками.

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

- На строительной площадке устраиваются временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения с учетом климатогеографических особенностей района ведения работ. В случае невозможности устройства их на территории строительной площадки, они размещаются за ее пределами в радиусе не далее 50 м.

- Площадка для размещения санитарно-бытовых помещений располагается на незатопляемом участке и оборудуется водоотводящими стоками и переходными мостиками при наличии траншей, канав.

- Санитарно-бытовые помещения размещаются с подветренной стороны на расстоянии не менее пятидесяти метров от разгрузочных устройств, бункеров, бетонно-растворных узлов и других объектов, выделяющих пыль, вредные пары и газы.

На строительной площадке предоставляется и обеспечивается следующее обслуживание в зависимости от числа работающих и продолжительности работ: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещения для принятия пищи и для укрытия людей при перерывах в работе по причине неблагоприятных погодных условий.

- Работники по половому признаку обеспечиваются отдельными санитарными и умывальными помещениями.

- Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией и подключаются к централизованным системам холодного и горячего водоснабжения. При отсутствии централизованных систем канализации и водоснабжения устраиваются местные системы.

- Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны (строящиеся здания, железнодорожные пути без настилов и средств сигнализации, под стрелами башенных кранов и погрузочно-разгрузочными устройствами и другие).

- В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками.

- Пол в душевой, умывальной, гардеробной, туалетах, помещениях для хранения специальной одежды оборудуется влагостойким с нескользкой поверхностью, имеет уклон к трапу для стока воды. В гардеробных и душевых укладываются рифленые резиновые или пластмассовые коврики, легко поддающиеся мойке.

- Вход в санитарно-бытовые помещения со строительной площадки оборудуется устройством для мытья обуви.

- Размер помещения для сушки специальной одежды и обуви, его пропускная способность обеспечивает просушивание при максимальной загрузке за время сменного перерыва в работе.

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

Устройство рабочих мест на строительной площадке соответствует следующим требованиям:

Рабочее место включает зону для размещения материалов и средств технического оснащения труда, зону обслуживания (транспортная зона) и рабочую зону, но так как основное рабочее место находится непосредственно на автомобильной дороге, то на строительной площадке рабочим оборудованы бытовые помещения для отдыха, прием пищи, приема гигиенических процедур.

Рабочие места оснащаются строительными машинами, ручным и механизированным строительным инструментом, средствами связи, устройствами для ограничения шума и вибрации.

На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения и предусматривается выдача горячего чая, минеральной щелочной воды, молочнокислых напитков. Оптимальная температура жидкости плюс 12 – 15 оС.

Сатураторные установки и питьевые фонтанчики располагаются не далее семидесяти пяти метров от рабочих мест, в гардеробных, помещениях для личной гигиены женщин, пунктах питания, в местах отдыха работников и укрытиях от солнечной радиации и атмосферных осадков.

Устройство рабочих мест на строительной площадке соответствует следующим требованиям:

Рабочее место включает зону для размещения материалов и средств технического оснащения труда, зону обслуживания (транспортная зона) и рабочую зону, но так как основное рабочее место находится непосредственно на автомобильной дороге, то на строительной площадке рабочим оборудованы бытовые помещения для отдыха, прием пищи, приема гигиенических процедур.

Рабочие места оснащаются строительными машинами, ручным и механизированным строительным инструментом, средствами связи, устройствами для ограничения шума и вибрации.

На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения и предусматривается выдача горячего чая, минеральной щелочной воды, молочнокислых напитков. Оптимальная температура жидкости плюс 12 – 15 оС.

Сатураторные установки и питьевые фонтанчики располагаются не далее семидесяти пяти метров от рабочих мест, в гардеробных, помещениях для личной гигиены женщин, пунктах питания, в местах отдыха работников и укрытиях от солнечной радиации и атмосферных осадков.

*Согласно требований п.139 Санитарных правил №ҚР ДСМ – 49 от 16 июня 2021 мероприятия по оказанию медицинской помощи в рабочем проекте предусмотрено:*

На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактические пункты. Подходы к ним освещены, легкодоступны, не загромождены. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества.

*Согласно требований п.140 Санитарных правил №ҚР ДСМ – 49 от 16 июня 2021 по мероприятиям в санитарно-бытовых помещениях в рабочем проекте предусмотрено:*

- В бытовых помещениях предусмотрены дезинсекционные и дератизационные мероприятия.

*Согласно требований п.141 Санитарных правил №ҚР ДСМ – 49 от 16 июня 2021 условиями по организации питания рабочих в рабочем проекте предусмотрено:*

Работающие обеспечиваются горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт п.24, п.25 оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса.

**Согласно требований п.2,27,47,63,68,73,76,94,95,104,108-110,134-136 Санитарных правил №ҚР ДСМ – 49 от 16 июня 2021 по применению средств индивидуальной защиты в рабочем проекте предусмотрено:**

- Работодатель обеспечивает постоянное поддержание условий труда, отвечающих требованиям настоящих Санитарных правил. При невозможности соблюдения предельно-допустимых уровней и концентраций вредных производственных факторов на рабочих местах (в рабочих зонах) работодатель обеспечивает работников средствами индивидуальной защиты и руководствуется принципом "защита временем".

- Выполнять погрузо-разгрузочные работы с опасными грузами при неисправности тары, отсутствии маркировки и предупредительных на ней надписей не допускается.

- Рабочие места для сварки, резки, наплавки, зачистки и нагрева оснащаются средствами коллективной защиты от шума, инфракрасного излучения и брызг расплавленного металла (экранами и ширмами из негорючих материалов).

- При переливе окрасочных материалов из бочек, бидонов и другой тары весом более десяти килограмм для приготовления рабочих растворов необходимо предусмотреть механизацию данного процесса.

- При подогреве кабельной массы в закрытом помещении оборудуется система механической вентиляции.

- Стекла при помощи пескоструйных аппаратов проводится в средствах индивидуальной защиты для глаз, органов дыхания и рук.

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

- Отделочные или антикоррозийные работы в закрытых помещениях с применением вредных химических веществ проводятся с использованием естественной и механической вентиляции и средств индивидуальной защиты.

- При эксплуатации машин с повышенным уровнем шума применяются:

- 1) технические средства для уменьшения шума в источнике его образования;
- 2) дистанционное управление;
- 3) средства индивидуальной защиты;

4) выбор рационального режима труда и отдыха, сокращение времени воздействия шумовых факторов в рабочей зоне, лечебно-профилактические и другие мероприятия.

- Работа в зонах с уровнем звука свыше восьмидесяти децибел без использования средств индивидуальной защиты слуха и пребывание строителей в зонах с уровнями звука выше ста двадцати децибел, не допускается.

- Рабочие места оснащаются строительными машинами, ручным и механизированным строительным инструментом, средствами связи, устройствами для ограничения шума и вибрации.

- При температуре воздуха ниже минус 40 оС предусматривается защита лица и верхних дыхательных путей.

- Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, за счет средств работодателя.

- Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивать в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства.

- Работодатель организует надлежащий уход за средствами индивидуальной защиты и их хранение, своевременно осуществляет химчистку, стирку, ремонт, дегазацию, дезактивацию, обезвреживание и обеспыливание специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, устраиваются сушилки и камеры для обеспыливания для специальной одежды и обуви.

- Сушка и обеспыливание специальной одежды производятся после каждой смены, стирка или химчистка – по мере необходимости, но не реже двух раз в месяц. У рабочих, контактирующих с порошкообразными и токсичными веществами специальная одежда стирается отдельно от остальной специальной одежды после каждой смены, зимняя – подвергаться химической чистке.

- Помещения для обеспыливания и химической чистки специальной одежды размещаются обособленно и оборудуются автономной вентиляцией.

- Стирка спецодежды, а в случае временного проживания строительных рабочих вне пределов постоянного места жительства нательного и постельного

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

белья, обеспечивается прачечными как стационарного, так и передвижного типа с центральной доставкой грязной и чистой одежды, независимо от числа работающих.

Устройство рабочих мест на строительной площадке соответствует следующим требованиям:

Рабочее место включает зону для размещения материалов и средств технического оснащения труда, зону обслуживания (транспортная зона) и рабочую зону, но так как основное рабочее место находится непосредственно на автомобильной дороге, то на строительной площадке рабочим оборудованы бытовые помещения для отдыха, прием пищи, приема гигиенических процедур.

Рабочие места оснащаются строительными машинами, ручным и механизированным строительным инструментом, средствами связи, устройствами для ограничения шума и вибрации.

На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения и предусматривается выдача горячего чая, минеральной щелочной воды, молочнокислых напитков. Оптимальная температура жидкости плюс 12 – 15 оС.

Сатураторные установки и питьевые фонтанчики располагаются не далее семидесяти пяти метров от рабочих мест, в гардеробных, помещениях для личной гигиены женщин, пунктах питания, в местах отдыха работников и укрытиях от солнечной радиации и атмосферных осадков.

### **Об утверждении гигиенических нормативов "Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности"**

**Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 155. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 апреля 2015 года № 10671.**

Гигиенические нормативы:

### **3.3 Нормативы к ограничению техногенного и природного облучения населения в нормальных условиях**

2) для материалов, используемых в дорожном строительстве в пределах территории населенных пунктов и зон перспективной застройки. Для наружной отделки жилых, общественных и производственных зданий, фонтаны, культурные и другие сооружения при условии, что ожидаемая индивидуальная годовая эффективная доза облучения, при планируемом виде их использования не должна превышать 10 мкЗв, а годовая коллективная эффективная доза не должна превышать более одного чел-Зв. Не допускается использование для строительства и внутренней отделки жилых и общественных зданий, детских, подростковых, медицинских организаций (II класс):

$$A_{\text{год}} \leq 740 \text{ Бк / кг}$$

При работе с материалами II, III, IV класса выдается санитарно-эпидемиологическое заключение, в соответствии с пунктом 8 статьи 62 Кодекса.

## **Об утверждении Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения"**

**Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 174. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 мая 2015 года № 10939.**

### **3.4 Санитарно-эпидемиологические требования к технологическим процессам, оборудованию и рабочим местам на производственных объектах**

149. При разработке и эксплуатации технологических процессов и производственного оборудования предусматривается:

1) ограничение содержания примесей вредных веществ в исходных и конечных продуктах, выпуск конечных продуктов в не пылящих формах;

2) применение технологии производства, исключаящие контакт работающих лиц с вредными производственными факторами;

3) применение в конструкции оборудования решений и средств защиты, предотвращающих поступление (распространение) опасных и вредных производственных факторов в рабочую зону;

4) установка систем автоматического контроля, сигнализации и управления технологическим процессом на случай загрязнения воздуха рабочей зоны веществами с остронаправленным действием;

5) механизацию и автоматизацию погрузочно-разгрузочных работ;

6) своевременное удаление, обезвреживание технологических и вентиляционных выбросов, утилизацию и захоронение отходов производства;

7) коллективные и индивидуальные средства защиты от вредных веществ и факторов;

8) контроль уровней опасных и вредных производственных факторов на рабочих местах;

9) включение требований безопасности в нормативно-техническую документацию;

10) осуществление производственного контроля в соответствии с осуществляемой ими деятельностью;

11) получение санитарно-эпидемиологического заключения на изменения технологического процесса (увеличения производственной мощности, интенсификация процессов и производства и другие отклонения от утвержденного проекта), в соответствии с действующим законодательством в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

**В соответствии с требованиями Санитарных правил Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к водоемосточникам, местам водозабора для хозяйственно -питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно- бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015 года № 209;**

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

**п.127 Данные о размещении проектируемого объекта в границах или вне границ водоохраной зоны рек и озер.**

**127. В пределах водоохранных зон запрещаются:**

ввод в эксплуатацию новых и реконструированных объектов, не обеспеченных сооружениями и устройствами, предотвращающими загрязнение и засорение водных объектов и их водоохранных зон и полос;

проведение реконструкции зданий, сооружений, коммуникаций и других объектов, а так же размещение, производство строительных, дноуглубительных и взрывных работ, добыча полезных ископаемых, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, буровых, земельных и иных работ без проектов, согласованных в установленном порядке с местными исполнительными органами, уполномоченным органом по управлению земельными ресурсами, уполномоченными органами в области энергоснабжения, территориальными подразделениями ведомства государственного органа в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения и другими заинтересованными органами;

3) размещение и строительство складов для хранения удобрений, пестицидов, ядохимикатов и нефтепродуктов, пунктов технического обслуживания, мойки транспортных средств и сельскохозяйственной техники, механических мастерских, устройство свалок бытовых и промышленных отходов, площадок для заправки аппаратуры пестицидами и ядохимикатами, взлетно-посадочных полос для проведения авиационно-химических работ, а также размещение других объектов, отрицательно влияющих на качество воды;

4) размещение животноводческих ферм и комплексов, накопителей сточных вод, полей орошения сточными водами, кладбищ, скотомогильников, а так же других объектов, обуславливающих опасность микробного загрязнения поверхностных и подземных вод;

5) выпас скота с превышением нормы нагрузки, купание и санитарная обработка скота и другие виды хозяйственной деятельности, ухудшающие режим водоемов;

6) применение способа авиаобработки ядохимикатами и авиаподкормки минеральными удобрениями сельскохозяйственных культур и лесонасаждений на расстоянии менее двух тысяч метров от уреза воды в водном источнике;

7) применение пестицидов, на которые не установлены предельно допустимые концентрации, внесение удобрений по снежному покрову, а так же использование в качестве удобрений не обезвреженных навозосодержащих сточных вод и стойких хлорорганических ядохимикатов.

**Об утверждении Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к объектам общественного питания"**

**Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23 апреля 2018 года № 186.**

## **Глава 2. Требования к выбору земельного участка под строительство, проектированию, строительству, реконструкции, перепрофилированию и ремонту объектов общественного питания**

- Для временного хранения, выдачи готовых блюд, реализации пищевой продукции на объекте питания предусматривается помещение раздаточной или участок с технологическим, торговым и холодильным оборудованием, емкость которого позволит хранить всю скоропортящуюся пищевую продукцию, готовые блюда с соблюдением товарного соседства и условий хранения.

Допускается размещение и ведение технологических процессов с соблюдением их поточности в одном помещении с выделением отдельных рабочих зон (участков):

1) на объектах питания малой производительности, на объектах питания быстрого обслуживания, работающих на сырье и полуфабрикатах, оснащенных специальным оборудованием, обеспечивающих сохранение температур и уровня влажности в местах обработки и приготовления продукции;

2) на нестационарных объектах питания быстрого обслуживания, работающих на полуфабрикатах высокой степени готовности, использующих малогабаритное специализированное технологическое оборудование, одноразовую посуду и столовые приборы.

Отделка стен в производственных, моечных, складских помещениях, холодильниках, холодильных камерах, душевых, санитарных узлах выполняется с использованием отделочных материалов, устойчивых к моющим и дезинфицирующим средствам. Полы предусматриваются из ударопрочных, исключая скольжение, водонепроницаемых, моющихся материалов, устойчивых к дезинфицирующим средствам, с ровной поверхностью, в помещениях с мокрыми процессами – с уклоном в сторону трапов.

Не допускается устройство порогов на путях перемещения пищевой продукции, готовых блюд и использованной посуды.

- Для мытья и дезинфекции кухонной посуды, инвентаря и оборотной транспортной упаковки (тары) на объектах питания, в том числе быстрого обслуживания, работающих на сырье, предусматриваются отдельные моечные помещения или отделения (участки) с двухсекционными ваннами с подводкой холодной и горячей воды.

В нестационарных объектах малой производительности, а также в нестационарных объектах питания быстрого обслуживания с системами водоснабжения и водоотведения допускается оборудование участка для мытья и дезинфекции кухонной посуды (функциональных емкостей) и инвентаря с установкой односекционной моечной ванны, в случае использования оборотной транспортной упаковки - мытье и дезинфекция ее производится в стационарных объектах питания.

Моечные ванны для мытья столовой и кухонной посуды, инвентаря предусматриваются достаточных размеров для обеспечения полного погружения посуды.

### **3.5 Требования к водоснабжению, водоотведению, теплоснабжению, освещению, вентиляции и кондиционированию**

Объекты питания подключаются к централизованным системам холодного и горячего водоснабжения и водоотведения, соответствующих требованиям документов нормирования.

На объектах питания предусматриваются системы водоотведения, обеспечивающие безопасный отвод сточных вод. Загрязнение окружающей среды сточными водами не допускается.

- При отсутствии централизованной системы водоснабжения допускается использование воды из местных источников, привозной питьевой воды с устройством систем внутреннего водоснабжения и водоотведения.

Доставка привозной питьевой воды осуществляется в промаркированных плотно закрывающихся емкостях, исключающих вторичное загрязнение воды, в оборудованных изотермических цистернах, специально предназначенных для этих целей, транспортным средством в соответствии с требованиями документов нормирования, хранение – в специально отведенном месте в условиях, обеспечивающих качество и безопасность питьевой воды, исключающих воздействие прямого солнечного света и атмосферных осадков.

- На объектах питания используется питьевая вода, соответствующая требованиям качества и безопасности, предъявляемым к централизованным системам питьевого водоснабжения и нецентрализованного водоснабжения, а также к питьевой воде, расфасованной в емкости, установленных документами нормирования.

Кулеры (диспенсеры) для воды очищаются согласно инструкции изготовителя.

- При отсутствии централизованной системы горячего водоснабжения на объектах питания предусматриваются водонагреватели, обеспечивается наличие и использование горячей проточной воды. На объектах питания, обслуживающих и изготавливающих для организованных коллективов предусматриваются резервные автономные устройства горячего водоснабжения (водонагреватели непрерывного действия) с подводкой воды к моечным ваннам.

- Горячая и холодная вода подводится ко всем моечным ваннам и раковинам, раковинам для мытья рук персонала и посетителей с установкой смесителей, с конструкцией исключающей повторное загрязнение рук после мытья, а также, при необходимости, к технологическому оборудованию.

- Не допускается использовать горячую воду из системы водяного отопления для технологических и хозяйственно-бытовых целей, а также для обработки технологического оборудования, упаковки (тары), инвентаря и помещений.

Сброс сточных вод в открытые водоемы и на прилегающую территорию, а также устройство поглощающих колодцев не допускается.

На объекте питания предусматривается естественное и (или) искусственное освещение в соответствии с требованиями государственных нормативов в

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

области архитектуры, градостроительства и строительства и документов нормирования. При этом максимально используется естественное освещение.

Уровни освещенности в помещениях, на рабочих местах обеспечиваются в соответствии с документами нормирования. Гигиеническое нормирование уровней освещенности в обеденных залах не предусматривается, их значения устанавливаются в зависимости от принятого архитектурного решения.

### **3.6 Требования к содержанию и эксплуатации объектов общественного питания, оборудования (в том числе объектов общественного питания, обслуживающих и изготавливающих для организованных коллективов)**

. Деятельность объектов питания осуществляется при соблюдении настоящих Санитарных правил в соответствии со статьями 21, 21-1, 62 Кодекса, статьей 17 Закона Республики Казахстан от 16 мая 2014 года "О разрешениях и уведомлениях".

- На объектах питания, в зависимости от их типа, мощности, специализации, специфики обслуживаемых контингентов потребителей, изготовителем разрабатывается и утверждается ассортиментный перечень изготавливаемой и реализуемой пищевой продукции для включения в меню, документацию объекта питания.

- На объектах питания обеспечивается эксплуатация всех помещений в соответствии с функциональным назначением, расчетной вместимостью обеденных залов определяемой с учетом нормы площади на одно посадочное место согласно приложению 1 настоящих Санитарных правил, государственных нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства, а также утвержденным ассортиментным перечнем изготавливаемой и реализуемой продукции общественного питания.

Количество посадочных мест, мощность объектов питания не допускается превышать проектной вместимости и мощности объекта питания.

- На объектах питания расстановка и работа оборудования обеспечивается с соблюдением поточности технологических процессов, возможности свободного доступа к оборудованию для обслуживания, мытья, дезинфекции и ремонта, с исключением возможности контакта сырой и готовой к употреблению пищевой продукции.

Не допускается:

1) использование посуды с трещинами, сколами, отбитыми краями, деформированную, с поврежденной эмалью;

2) использование эмалированной посуды в качестве камбузной и столовой на объектах питания морских сооружений;

3) повторное использование одноразовой посуды и одноразовых столовых приборов.

Мытье столовой, чайной, стеклянной посуды, столовых приборов, кухонной посуды и оборотной транспортной упаковки (тары) проводится процессом, согласно приложению 5 к настоящим Санитарным правилам.

Столовые приборы на объекте питания, работающего по принципу самообслуживания, выставляются в специальных кассетах ручками вверх, хранение их на подносах россыпью не допускается.

Способы, периодичность проведения текущей, генеральной уборки, "санитарного дня", мойки, дезинфекции, дезинсекции и дератизации помещений, чистки, мойки и дезинфекции технологического, холодильного, торгового оборудования, инвентаря, посуды, используемых на объекте питания, устанавливаются изготовителем, для обеспечения состояния, исключающего загрязнение пищевой продукции.

**Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23 апреля 2018 года № 187. Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления**

**Глава 2.** Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства

- Сбор и временное хранение отходов производства осуществляется физическими и юридическими лицами при эксплуатации объектов, зданий, строений, сооружений и иных объектов, в результате деятельности которых образуются отходы производства, с последующим вывозом самостоятельно или специализированными субъектами путем заключения соответствующих договоров для дальнейшего обезвреживания, захоронения, использования или утилизации.

На производственных объектах сбор и временное хранение отходов производства проводится на специальных площадках (местах), соответствующих классу опасности отходов. Отходы по мере их накопления собирают отдельно для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности.

- Размеры СЗЗ от места хранения отходов (площадка) до территории жилой застройки, объектов производственного и коммунального назначения определяются установленными требованиями санитарных правил, гигиенических нормативов согласно пункту 6 статьи 144 и статьи 145 Кодекса (далее - документы нормирования).

- Определение классов опасности отходов осуществляется территориальными органами ведомства государственного органа в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения в соответствии с

Критериями определения классов опасности отходов по степени их воздействия на человека и окружающую среду, согласно приложению 1 к настоящим Санитарным правилам.

- Определение класса опасности отхода, вывозимого за пределы объекта, производится для каждого вида отходов в течение трех месяцев с момента его образования и подлежит пересмотру и обновлению в случае изменения

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

технологии или при переходе на иные сырьевые ресурсы, а также в случаях, когда меняется химический состав отходов. Определению класса опасности подлежат также отходы объектов, складированные на собственных полигонах.

Допускается накопление и временное хранение отходов сроком не более шести месяцев, до их передачи третьим лицам, осуществляющим работы по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Отходы в жидком и газообразном состоянии хранятся в герметичной таре. По мере накопления отходы удаляют с территории промобъекта или проводят их обезвреживание на производственном объекте.

- Допустимый объем производственных отходов на территории промышленной площадки (далее - промплощадки) определяется субъектами самостоятельно.

- Накопление, хранение и захоронение отходов допускается при наличии специально построенных шламо-, шлако-, хвосто-, золонакопителей и отвалов, сооружений, обеспечивающих защиту окружающей среды и населения.

Твердые отходы, в том числе сыпучие отходы, хранятся в контейнерах, пластиковых, бумажных пакетах или мешках, по мере накопления их вывозят на полигоны.

- Площадку для временного хранения отходов располагают на территории производственного объекта с подветренной стороны. Площадку покрывают твердым и непроницаемым для токсичных отходов (веществ) материалом, обваловывают, с устройством слива и наклоном в сторону очистных сооружений. Направление поверхностного стока с площадок в общий ливнеотвод не допускается. Для поверхностного стока с площадки предусматривают специальные очистные сооружения, обеспечивающие улавливание токсичных веществ, очистку и их обезвреживание. На площадке предусматривают защиту отходов от воздействия атмосферных осадков и ветра.

Транспортное средство для перевозки полужидких (пастообразных) отходов оснащают шланговым устройством для слива.

- При перевозке твердых и пылевидных отходов транспортное средство обеспечивается защитной пленкой или укрывным материалом.

- Пылевидные отходы увлажняют на всех этапах: при загрузке, транспортировке и выгрузке.

#### **4. Охрана труда и техника безопасности**

Основные требования по охране труда и техника безопасности в дорожном строительстве установлены Законом Республики Казахстан «О безопасности и охране труда» от 18 марта 2004г. и действующими правилами техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Охрана труда работающих должна обеспечиваться выдачей администрацией необходимых средств индивидуальной защиты, выполнением мероприятий по комплексной защите рабочих. Им должны быть созданы

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

необходимые условия труда, питания и отдыха. Это обусловило создание на объекте необходимых культурно-бытовых условий для всех участников работ и ремонтно-профилактической службы для привлеченного транспорта. На строительном генеральном плане приводится схема рекомендуемого полевого стана. Для нужд строительства используются передвижные вагоны. Все работающие должны обеспечиваться питьевой водой. Питьевые установки должны находиться не далее 75 м от рабочих мест.

К производству работ должны допускаться лица, прошедшие инструктаж по охране труда и техники безопасности.

Перевозка людей допускается на автобусах или специально оборудованных для этих целей автомобилях. Участки производства дорожно-строительных работ должны ограждаться соответствующими знаками с информацией об объездах, съездах, о снижении скорости и т.п.

При работе в ночное время участки работ должны освещаться в соответствии с действующими нормативами.

Работающие вблизи проезжей полосы, на которой не закрыто движение транспорта, должны быть инструктированы и одеты в опознавательную спецодежду. Площадка, на которой ведутся работы, должна быть ограждена и освещена в ночное время. В процессе монтажа необходимо обеспечить постоянный геодезический контроль за соответствием проектного положению устанавливаемых конструкций, принимать меры к устранению каких-либо отклонений. Основные требования по охране труда и техники безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, СНиП РК 1.03-05-2011 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве".

Охрана труда рабочих должна обеспечиваться выдачей необходимых средств индивидуальной защиты в соответствии с "Инструкцией о порядке обеспечения рабочих и служащих специальной одеждой, обувью и другими средствами индивидуальной защиты". Рабочим должны быть созданы необходимые и безопасные условия труда, питания и отдыха. Все рабочие места должны обеспечиваться питьевой водой. Питьевые установки должны находиться не далее 75м от рабочих мест.

К производству работ должны допускаться лица прошедшие обучение.

При эксплуатации машин следует руководствоваться: - ГОСТ 25646-83; ГОСТ 12.1.013-78; ГОСТ 12.3.033-84; - стандартами на технологические процессы с использованием машин, правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителями. Строительно-монтажные работы следует вести в строгом соответствии с правилами пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ.

## Перечень примененных типовых проектов

№ п/п	Наименование примененного материала	№ проекта	Кем и когда утвержден
1	2	3	4
1	Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования	503-48.87	Минтрансстрой
2	Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования	3.503-71/88	Минтрансстрой
3	Типовой проект сборных водопропускных труб для автомобильных дорог. Круглые трубы.	3.501-59	Минтрансстрой
4	Типовой проект. Укрепление русел и откосов у водопропускных труб.	3.501.1-156	Минтрансстрой
5	Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети	503-09-7.84	Союздорпроект
6	Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне.	503-0-51.89	Минтрансстрой
7	«Ограждения на автомобильных дорогах». Выпуск 1	3.503-1-89	Минтрансстрой
8	«Дорожная разметка». Выпуск 0	3.503-79	Минтрансстрой
9	«Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» Выпуск 1, Выпуск 2.	3.503.9-80	Минтрансстрой
10	Автобусные остановки и площадки для стоянки автомобилей и их оборудования	503-05-8.84	Минтрансстрой

						451-ОПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Перечень примененных типовых проектов	Стадия	Лист	Листов
							РП	1	1
ГИП	Глухов				06.24		ТОО «КарагандаКаздорпроект»		
Проверил	Дегтярева				06.24				
Составил	Зарлык А				06.24				

## Перечень использованной нормативной документации

№ п/п	Номер стандарта	Наименование
<b>1. Строительные нормы и правила</b>		
1	СН РК 1.02-03-2022	Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство.
2	СП 11-101-95	Порядок разработки, согласования, утверждения и состав обоснований инвестиций в строительство предприятий, зданий и сооружений.
3	СП РК 1.03-102-2014	Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II.
4	СН РК 3.03-01-2013 СП РК 3.03-101-2013* (с изм.на 25.02.2019)	Автомобильные дороги.
5	СН 449-72	Указания по проектированию земляного полотна железных и автомобильных дорог.
6	СН РК 3.03-12-2013 СП РК 3.03-12-2013	Мосты и трубы.
7	СН РК 3.03-02-2013 СП РК 3.03-102-2013	Отвод земель для автомобильных дорог.
8	СН РК 1.02-02-2016	Инженерные изыскания для строительства. Сейсмическое микрозонирование. Общие положения.
9	РДС РК I-часть	Сборник типовых спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог. Общие положения.
10	РДС РК II-часть	Сборник типовых спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог. Типовые технические спецификации по строительству автомобильных дорог.
11	РДС РК III-часть	Сборник типовых спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог. По ремонту автомобильных дорог.
12	СП РК 2.04-01-2017	Строительная климатология.
13	СП РК 1.03-106-2012	Охрана труда и техника безопасности в строительстве.
14	ПР РК 218-05.1-2016	Инструкция по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и толщиномер покрытий.
15	СН РК 3.03-04-2014 СП РК 3.03-104-2014	Проектирование нежестких дорожных одежд
16	СП РК 1.02-105-2014	Инженерные изыскания
17	СП РК 1.02-101-2014	Инженерно-геодезические изыскания
18	СП РК 1.02-102-2014	Инженерно-геологические изыскания
19	ЭСН РК 8.04-01-2015	Сборник элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы
20	СН РК 3.01-05-2013	«Благоустройство территорий населенных пунктов»

451-ОПЗ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
						Перечень использованной нормативной документации	Стадия	Лист	Листов
							РП	1	4
ГИП	Глухов				06.24		ОО «КарагандаКаздорпроект»		
Проверил	Дегтярева				06.24				
Составил	Зарлык А				06.24				





РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН



**ТОО "КАРАГАНДАКАЗДОРПРОЕКТ"**

# **РАБОЧИЙ ПРОЕКТ**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ  
МАВЗОЛЕЯ М.Шорман ДО ГРАНИЦЫ КАРАГАНДИНСКОЙ  
ОБЛАСТИ, В БАЯНАУЛЬСКОМ РАЙОНЕ, ПАВЛОДАРСКОЙ  
ОБЛАСТИ,  
участок км 0-17 (17 км)**

**457-ОПЗ**

**Приложение к ТОМ 2.  
Расчёт конструкции дорожной одежды**

г. КАРАГАНДА 2024г

## Расчёт конструкции дорожной одежды

### Исходные данные

Название объекта: «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17, 17-27»  
 Район проектирования: Баянаульский район Павлодарской области  
 Выполняемые расчёты: На упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость  
 Дорожно-климатическая зона: IV  
 Схема увлажнения: Схема 1

### Расчётная влажность грунта

Среднее многолетнее значение относительной влажности грунта  $W_{\text{таб}} = 0,6$  [1, табл. В.1]  
 Коэффициент нормированного отклонения  $t = 1,06$  [1, табл. В.2]  
 Поправка на конструктивные особенности проезжей части и обочин  $\Delta_2 W = 0,02$  [1, табл. В.4]  
 Расчётная влажность грунта [1, формула В.1]  $W_p = (W_{\text{таб}} - \Delta_2 W) \times (1 + 0,1 \times t) = (0,6 - 0,02) \times (1 + 0,1 \times 1,06) = 0,64$

Коэффициент уплотнения грунта: 0,97  
 Глубина промерзания дорожной конструкции, м: 2,62  
 Средняя многолетняя глубина промерзания, м: 1,90  
 Высота насыпи: 1,30 м

### Проектные данные

Техническая категория дороги: IV категория  
 Тип дорожной одежды: Облегчённый

Требуемые коэффициенты прочности при заданной надёжности  $K_n = 0,85$ :  
 Требуемый  $K_{\text{пр}}$  (упругий прогиб): 0,9  
 Требуемый  $K_{\text{пр}}$  (сдвиг, изгиб): 0,9  
 Коэффициент нормированного отклонения  $t = 1,06$

Расчётный срок службы  $T_{\text{сл}}$ , лет: 14  
 Ширина проезжей части, м: 6,0  
 Число полос движения (в обе стороны): 2  
 Номер расчётной полосы от обочины: 1

### Расчётная нагрузка

Группа расчётной нагрузки A10 [1, табл. А.1]:  
 Давление в шине  $p$ , МПа: 0,6  
 Диаметр отпечатка шины  $D_{\text{дин.}}$ , см: 37,00  
 Статическая нагрузка на ось  $Q_{\text{ст}}$ , кН: 100,00  
 Статическая нагрузка от колеса на поверхность  $Q_n$ , кН: 50,00

### Суммарное число приложений нагрузки

Требуемый модуль упругости  $E_{\text{тр}} = 130$  МПа

$$\sum N_p = 10^{(E_{\text{тр}} - 120) / 74 + c} = 10^{(130 - 120) / 74 + 4,5} \approx 43165,34 \text{ ед.}$$

## Вариант № 1

**1) Конструктивный слой № 1: 4,0 см**

Асфальтобетон горячей укладки мелкозернистый плотный, тип Б марка III (по СТ РК 1225), марка битума БНД-100/130 (по СТ РК 1373)

**2) Конструктивный слой № 2: 12,0 см**

Щебень чёрный для оснований, уложенный по способу заклинки

**3) Конструктивный слой № 3: 16,0 см**

Смеси гравийные с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм (для оснований)

**4) Конструктивный слой № 4: 15,0 см**

Природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267)

**Грунт земляного полотна**

Суглинок тяжёлый

**Расчёт на упругий прогиб**

Расчёт по допускаемому упругому прогибу ведём послойно, начиная с грунта.

[1, номогр. 2]

$$\frac{E_H}{E_B} = \frac{E_T}{E_4} = \frac{53,75}{130} = 0,4135; \quad \frac{h_B}{D} = \frac{h_4}{D} = \frac{15}{37} = 0,4054; \quad \frac{E_{пов}}{E_B} = \frac{E_{пов}^3}{E_4} \approx 0,54837$$

$$E_{пов}^3 = 0,54837 \times 130 = 71,29 \text{ МПа}$$

[1, номогр. 2]

$$\frac{E_H}{E_B} = \frac{E_4}{E_3} = \frac{71,29}{230} = 0,3099; \quad \frac{h_B}{D} = \frac{h_3}{D} = \frac{16}{37} = 0,4324; \quad \frac{E_{пов}}{E_B} = \frac{E_{пов}^2}{E_3} \approx 0,45366$$

$$E_{пов}^2 = 0,45366 \times 230 = 104,34 \text{ МПа}$$

[1, номогр. 2]

$$\frac{E_H}{E_B} = \frac{E_3}{E_2} = \frac{104,34}{600} = 0,1739; \quad \frac{h_B}{D} = \frac{h_2}{D} = \frac{12}{37} = 0,3243; \quad \frac{E_{пов}}{E_B} = \frac{E_{пов}^1}{E_2} \approx 0,26224$$

$$E_{пов}^1 = 0,26224 \times 600 = 157,34 \text{ МПа}$$

[1, номогр. 2]

$$\frac{E_H}{E_B} = \frac{E_2}{E_1} = \frac{157,34}{2400} = 0,0656; \quad \frac{h_B}{D} = \frac{h_1}{D} = \frac{4}{37} = 0,1081; \quad \frac{E_{пов}}{E_B} = \frac{E_{пов}^0}{E_1} \approx 0,07721$$

$$E_{пов}^0 = 0,07721 \times 2400 = 185,3 \text{ МПа}$$

$$K_{расч} = \frac{E_{пов}}{E_{тр}} = \frac{185,3}{130} = 1,43; \quad \frac{K_{расч} - K_{тр}}{K_{тр}} \times 100\% = \frac{1,43 - 0,9}{0,9} \times 100\% = 58,89\%$$

Прочность по критерию допустимого упругого прогиба конструкции обеспечена.

**Расчёт на сдвигоустойчивость**

#### Конструктивный слой № 4

Материал: Природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267)

$E = 130,0$  МПа,  $\phi = 43,00^\circ$ ,  $c = 0,00800$  МПа

Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв [1, формула 13]:

$$E_{\text{в}} = \frac{\sum_{i=1}^3 E_i \times h_i}{\sum_{i=1}^3 h_i} = \frac{440 \times 4 + 600 \times 12 + 230 \times 16}{4 + 12 + 16} = 395 \text{ МПа}$$

Удельное активное напряжение сдвига от единичной нагрузки [1, номогр. 3]:

$$\frac{E_{\text{в}}}{E} = \frac{395}{130} = 3,04; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{32}{37} = 0,86; \quad \tau_{\text{н}} \approx 0,04164 \text{ МПа}$$

Удельное активное напряжение сдвига от собственного веса дорожной одежды [1, номогр. 1]:

$$\tau_{\text{в}} \approx -0,0022 \text{ МПа}$$

Активное напряжение сдвига [1, формула 10]

$$T = \tau_{\text{н}} \times p + \tau_{\text{в}} = 0,04164 \times 0,6 - 0,00224 = 0,02274 \text{ МПа}$$

Коэффициент, учитывающий снижение сопротивления грунта сдвигу под агрессивным действием подвижных нагрузок,  $k_1 = 0,6$

Коэффициент запаса на неоднородность условия работы конструкции  $k_2 = 1,22$

Коэффициент, учитывающий особенности работы конструкции на границе,  $k_3 = 5$

Предельное активное напряжение сдвига [1, формула 11]

$$T_{\text{пр}} = c_{\text{н}} \times k_1 \times k_2 \times k_3 = 0,008 \times 0,6 \times 1,22 \times 5 \approx 0,02928 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{T_{\text{пр}}}{T} = \frac{0,02928}{0,02274} = 1,29; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1,29 - 0,9}{0,9} \times 100\% = 43,3\%$$

Прочность по критерию сдвигоустойчивости слоя обеспечена.

#### Грунт земляного полотна

Материал: Суглинок тяжёлый

$E = 53,7$  МПа,  $\phi = 21,51^\circ$ ,  $c = 0,02502$  МПа

Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв [1, формула 13]:

$$E_{\text{в}} = \frac{\sum_{i=1}^4 E_i \times h_i}{\sum_{i=1}^4 h_i} = \frac{440 \times 4 + 600 \times 12 + 230 \times 16 + 130 \times 15}{4 + 12 + 16 + 15} = 310,4 \text{ МПа}$$

Удельное активное напряжение сдвига от единичной нагрузки [1, номогр. 3]:

$$\frac{E_{\text{в}}}{E} = \frac{310,4}{53,7} = 5,78; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{47}{37} = 1,27; \quad \tau_{\text{н}} \approx 0,03523 \text{ МПа}$$

Удельное активное напряжение сдвига от собственного веса дорожной одежды [1, номогр. 1]:

$$\tau_{\text{в}} \approx -0,0007 \text{ МПа}$$

Активное напряжение сдвига [1, формула 10]

$$T = \tau_{\text{н}} \times p + \tau_{\text{в}} = 0,03523 \times 0,6 - 0,00068 = 0,02046 \text{ МПа}$$

Коэффициент, учитывающий снижение сопротивления грунта сдвигу под агрессивным действием подвижных нагрузок,  $k_1 = 0,6$

Коэффициент запаса на неоднородность условия работы конструкции  $k_2 = 1,22$

Коэффициент, учитывающий особенности работы конструкции на границе,  $k_3 = 1,5$

Предельное активное напряжение сдвига [1, формула 11]

$$T_{\text{пр}} = c_{\text{н}} \times k_1 \times k_2 \times k_3 = 0,025 \times 0,6 \times 1,22 \times 1,5 \approx 0,02745 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{T_{\text{пр}}}{T} = \frac{0,02745}{0,02046} = 1,34; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1,34 - 0,9}{0,9} \times 100\% = 48,9\%$$

Прочность по критерию сдвигоустойчивости грунта земляного полотна обеспечена.

### Расчёт на изгиб

Материал нижнего слоя монолитного блока: Асфальтобетон горячей укладки мелкозернистый плотный, тип Б марка III (по СТ РК 1225), марка битума БНД-100/130 (по СТ РК 1373)

Нормативное сопротивление весной  $R_0 = 2,4$  МПа

Коэффициент снижения прочности  $k_2 = 0,8$

Расчётная приведённая интенсивность движения на последний год службы [1, формула 12]

$$N_t = N_p \times q^{T_{\text{ср}} - 1} = 6 \times 1,04^{14 - 1} = 9,99$$

Коэффициент усталости [1, формула 16]

Параметр уравнения  $\phi = 0,16$

$$K_y = \left(\frac{N_t}{1000}\right)^{-\phi} = \left(\frac{10}{1000}\right)^{-0,16} = 2,09$$

Прочность материала монолитного слоя при многократном растяжении при изгибе [1, формула 15]

$$R_n = R_0 \times (1 - v_r \times t) \times K_y \times k_2 = 2,4 \times (1 - 0,1 \times 1,06) \times 2,09 \times 0,8 = 3,587 \text{ МПа}$$

$$E_b = \frac{\sum_{i=1}^1 E_i \times h_i}{\sum_{i=1}^1 h_i} = \frac{3600 \times 4}{4} = 3600 \text{ МПа}$$

Общий модуль упругости основания  $E_{\text{общ}} = 157,3$  МПа

Растягивающее напряжение от единичной нагрузки при расчётных диаметрах площадки, передающей нагрузку [1, номогр. 6]

$$\frac{E_b}{E_{\text{общ}}} = \frac{3600}{157,3} = 22,9; \quad \frac{h}{D} = \frac{4}{37} = 0,11; \quad \bar{\sigma}_r = 3,29 \text{ МПа}$$

Расчётное напряжение [1, формула 14]

$$\sigma_r = \bar{\sigma}_r \times p \times k_b = 3,29 \times 0,6 \times 0,85 = 1,677 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{R_n}{\sigma_r} = \frac{3,587}{1,677} = 2,14; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{2,14 - 0,9}{0,9} \times 100\% = 137,71\%$$

Прочность по критерию растяжения при изгибе монолитных слоёв конструкции обеспечена.

### Результаты расчёта на морозоустойчивость

Толщина стабильных слоёв дорожной одежды  $z_1 = 47$  см

Показатель  $B = 3,5 \text{ см}^2/$

Климатический показатель [1, формула 19]

$$a_0 = \frac{(\bar{z} - z_1)^2}{2 \times T_3} = \frac{(190 - 47)^2}{2 \times 60} = 170,41$$

Глубина грунтовых вод (от низа дорожной одежды)  $H_y = 1,3 \text{ м} + 2 \text{ м} = 3,3 \text{ м}$

Ожидаемое пучение [1, номогр. 8]

$$\frac{z_1}{z} = \frac{47}{262,2} = 0,18; \quad \frac{z}{H_{\text{угв}}} = \frac{262,2}{330} = 0,79; \quad \frac{l_{\text{пуч}} \times a_0}{(B \times z)} = 0,7$$

$$l_{\text{пуч}} = \frac{0,7 \times 3,5 \times 262,2}{170,41} = 3,75$$

$$l_{\text{доп.}} = 6 \text{ см}$$

№ варианта	Наименование слоев и материалов конструкции дорожной одежды	Схема конструкции дорожной одежды. Толщина, см	Общий модуль упругости на поверхности слоев, МПа	Расчётные характеристики			Морозостойкость
				Упругий прогиб, МПа	Сдвиг, МПа	Изгиб, МПа	
Вариант № 1	1. Конструктивный слой № 1 — Асфальтобетон горячей укладки мелкозернистый плотный, тип Б марка III (по СТ РК 1225), марка битума БНД-100/130 (по СТ РК 1373)		Епов = 185	Еупр = 2400 Ктр = 0,900 Красч = 1,430 Запас = 59%	Есдв = 440	Еизг = 3600 Ктр = 0,900 Красч = 2,139 Запас = 138%	
	2. Конструктивный слой № 2 — Щебень чёрный для оснований, уложенный по способу заклинки		Епов = 157	Еупр = 600	Есдв = 600	Еизг = 600	
	3. Конструктивный слой № 3 — Смеси гравийные с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм (для оснований)		Епов = 104	Еупр = 230	Есдв = 230	Еизг = 230	
	4. Конструктивный слой № 4 — Природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267)		Епов = 71	Еупр = 130	Есдв = 130 Ктр = 0,900 Красч = 1,290 Запас = 43%	Еизг = 130	
	Грунт земляного полотна — Суглинок тяжёлый		Епов = 54	Еупр = 54	Есдв = 54 Ктр = 0,900 Красч = 1,340 Запас = 49%		Лдоп = 6 см Ллуч = 4 см Запас = 2 см

### **Список нормативных документов**

1. СП РК 3.03-104-2014. Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа. — Введ. 2015-07-01. — Астана, 2015. — 81 с.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН



**ТОО "КАРАГАНДАКАЗДОРПРОЕКТ"**

# **РАБОЧИЙ ПРОЕКТ**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ  
МАВЗОЛЕЯ М.Шорман ДО ГРАНИЦЫ КАРАГАНДИНСКОЙ  
ОБЛАСТИ, В БАЯНАУЛЬСКОМ РАЙОНЕ, ПАВЛОДАРСКОЙ  
ОБЛАСТИ,  
участок км 0-17 (17 км)**

**457-ОПЗ**

**Приложение к ТОМ 2.  
Подбор состава смеси С4**

г. КАРАГАНДА 2024г

№ п/п	Наименование материала	Состав в %	Зерновой состав, полные остатки в%, на ситах, мм										
			80	40	20	10	5	2,5	1,25	0,63	0,315	0,16	0,05
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>А</b>	<b>Исходные данные</b>												
1	Щебень фр. 40-80 мм карьер "Ботакара-ТАС"		3,3	98,3	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	Щебень фр. 20-40 мм карьер "Ботакара-ТАС"		0	5,5	97,0	100	100	100	100	100	100	100	100
3	Щебень фр. 5-20 мм карьер "Ботакара-ТАС"		0	0	8,0	56,4	91,9	100	100	100	100	100	100
4	Песок из отсева дробления фр. 0-5 мм		0	0	0	0	2,5	28,1	39,6	51,8	81,2	95,3	97
<b>Б</b>	<b>Расчётные данные</b>												
1	Щебень фр. 40-80 мм карьер "Ботакара-ТАС"	30	1	29	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2	Щебень фр. 20-40 мм карьер "Ботакара-ТАС"	35	0	2	34	35	35	35	35	35	35	35	35
3	Щебень фр. 5-20 мм карьер "Ботакара-ТАС"	15	0	0	1	8	14	15	15	15	15	15	15
4	Песок из отсева дробления фр. 0-5 мм	20	0	0	0	0	1	6	8	10	16	19	19
	<b>ИТОГО:</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>73</b>	<b>79</b>	<b>86</b>	<b>88</b>	<b>90</b>	<b>96</b>	<b>99</b>	<b>99</b>
	Требуемые пределы по <b>СТ РК 1549-2006, Смесь С4 фр. 0-80 мм</b>		<b>0-15</b>	<b>20-60</b>	<b>40-80</b>	<b>55-85</b>	<b>65-85</b>	<b>75-90</b>		<b>85-95</b>		<b>95-100</b>	<b>95-100</b>

Заключение: Подобранный состав ЩПС фр. 0-80 мм отвечает требованиям СТ РК 1549-2006 и пригоден для устройства основания дорожной одежды.

Начальник лаборатории

ТОО «КарагандаКаздорпроект»



Орлова А.С.



Изм.	Кол.у	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Составил		Игнатъева		<i>[Signature]</i>	2024
Проверил		Жумабекова		<i>[Signature]</i>	2024
ГИП		Муратов		<i>[Signature]</i>	2024

457-АД-ДО «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17 км)»

Расчёт зернового состава  
ЩПС С4 фр. 0-80 мм  
для устройства основания,  
р/с. №1

Стадия	Лист	Листов
РП	1	1
ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272		

**Ведомость испытаний ЩПС С4 фр. 0-80 мм,  
состав №1 для устройства основания**

№ рабочего состава	Наименование материала	Состав смеси	Модуль упругости	Насыпная плотность	Средняя плотность	Коэффициент относ. уплотнения
		%	МПа	т/м3	т/м3	д.е.
1	2	3	4	5	6	7
1	Щебень фр. 40-80 мм карьер "Ботакара-ТАС"	30	230	1,68	2,26	1,345
	Щебень фр. 20-40 мм карьер "Ботакара-ТАС"	35				
	Щебень фр. 5-20 мм карьер "Ботакара-ТАС"	15				
	Песок из отсева дробления фр. 0-5 мм карьер "Ботакара-ТАС"	20				
	Вода	4				

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ:** Состав ЩПС фр. 0-80 мм по СТ РК 1549-2006 пригоден для устройства основания дорожной одежды.

Начальник лаборатории  
ТОО «КарагандаКаздорпроект»



*Orlova A.S.*

Орлова А.С.

Изм.	Кол.у	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Составил		Игнатъева		<i>Игнатъева</i>	2024
Проверил		Жумабекова		<i>Жумабекова</i>	2024
ГИП		Муратов		<i>Муратов</i>	2024

457-АД-ДОР «Строительство автомобильной дороги от мавзолея  
М.Шорман до границы Карагандинской области в Баянаульском районе,  
Павлодарской области, участок км 0-17 (17 км)»

Ведомость испытаний  
состава ЩПС С-4 фр. 0-80 мм  
для устройства основания,  
р/с. №1

Стадия	Лист	Листов
РП	1	1
ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272		

**РАСХОД МАТЕРИАЛОВ на 1м<sup>3</sup>**  
**приготовления ЩПС С4 фр. 0-80 мм по СТ РК 1549-2006, состав №1 для устройства основания**

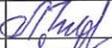
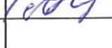
№ п/п	Наименование материала	Рабочий состав № 1			Плотность т/м <sup>3</sup>
		на 1м <sup>3</sup> ЩПС в насыпном виде			
		%	т	м <sup>3</sup>	
1	2	3	4	5	6
1	Щебень фр. 40-80 мм карьер "Ботакара-ТАС"	30	0,485	0,354	Насыпная 1,37
2	Щебень фр. 20-40 мм карьер "Ботакара-ТАС"	35	0,565	0,419	1,35
3	Щебень фр. 5-20 мм карьер "Ботакара-ТАС"	15	0,242	0,186	1,30
4	Песок из отсева дробления фр. 0-5 мм карьер "Ботакара-ТАС"	20	0,323	0,226	1,43
5	Вода	4	0,065	0,065	
	ИТОГО: в насыпном виде	104	1,68	1,00	насыпная 1,68
	Итого: в плотном виде при Купл.=1,345	104	1,68	0,706	средняя 2,26

Начальник лаборатории  
 ТОО «КарагандаКаздорпроект»



Орлова А.С.



Изм.	Кол.у	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Составил		Игнатъева			2024
Проверил		Жумабекова			2024
ГИП		Муратов			2024

457-АД-ДО «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17 км)»

Расход материалов на 1м<sup>3</sup>  
 приготовления ЩПС С4 фр. 0-80 мм  
 для устройства основания,  
 р/с. №1

Стадия	Лист	Листов
РП	1	1
ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272		

**РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1м<sup>2</sup>**  
**при устройстве основания из ЩПС С4 фр. 0-80 мм по СТ РК 1549-2006, состав №1**

№ п/п	Наименование материала	Рабочий состав № 1 на 1м <sup>2</sup> ЩПС основания при Н=16 см.			Плотность
		%	т	м <sup>3</sup>	т/м <sup>3</sup>
1	2	3	4	5	6
1	Щебень фр. 40-80 мм карьер "Ботакара-ТАС"	30	0,104	0,076	насыпная 1,37
2	Щебень фр. 20-40 мм карьер "Ботакара-ТАС"	35	0,122	0,090	1,35
3	Щебень фр. 5-20 мм карьер "Ботакара-ТАС"	15	0,052	0,040	1,30
4	Песок из отсева дробления фр. 0-5 мм карьер "Ботакара-ТАС"	20	0,070	0,049	1,43
5	Вода	4	0,012	0,014	
	ИТОГО: в насыпном виде	104	0,362	0,215	насыпная 1,68
	Итого: в плотном виде при Купл.=1,345	104	0,362	0,160	средняя 2,26

						457-АД-ДО «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17 км)»			
Изм.	Кол.у	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Расход материалов на 1м <sup>2</sup> при устройстве основания из ЩПС С4 фр. 0-80 мм р/с. №1	Стадия	Лист	Листов
Составил		Игнатъева		<i>[Подпись]</i>	2024		РП	1	1
Проверил		Жумабекова		<i>[Подпись]</i>	2024		ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272		
ГИП		Муратов		<i>[Подпись]</i>	2024				



10. ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района»	Согласование схемы доставки дорожно-строительных материалов от 28.01.2025г.	Том 2 Материалы согласований
11. ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района»	Письмо №1-13-76 от 28.01.2025г. о согласовании забора воды для технических и бытовых нужд	Том 2 Материалы согласований
12. ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района»	Согласование ведомости получения и способов транспортировки основных материалов, изделий и полуфабрикатов от 28.01.2025г.	Том 2 Материалы согласований
13. ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района»	Согласование ведомости проектируемых искусственных сооружений от 28.01.2025г.	Том 2 Материалы согласований
14. ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района»	Письмо №1-13-77 от 28.01.2025г. о согласовании плана трассы	Том 2 Материалы согласований
15. РГУ «Павлодарская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира»	Письмо №ЗТ-2024-06110550 от 12.12.2024г. о наличии земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий	Том 2 Материалы согласований
16. Филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области	Письмо №ЗТ-2024-06144132 от 26.12.2024г. о сведениях из земельного кадастра	Том 2 Материалы согласований
17. ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области»	Заключение №KZ34VNW00007922 от 11.12.2024г. об отсутствии или малозначительности полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки	Том 2 Материалы согласований
18. ГКП на ПХВ «Павлодарская областная ветеринарная станция»	Письмо №1-17/270 от 27.02.2025г. об отсутствии почвенных очагов сибирской язвы и скотомогильников на территории строительства	Том 2 Материалы согласований
19. Акимат Баянаульского района	Разрешение № KZ91VBM02704409 от 12.03.2025г. на использование земельного участка для изыскательских работ	Том 2 Материалы согласований
20. ГУ «Аппарат акима Сатпаевского сельского округа Баянаульского района»	Письмо №1-24-40 от 07.02.2025г. о названии населенного пункта и рек	Том 2 Материалы согласований
21. АО «Аэропорт Павлодар»	Письмо №8-107 от 05.03.2025г. об отсутствии необходимости в получении разрешения	Том 2 Материалы согласований
22. АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания»	Технические условия № ПС-21-20-2081 от 03.03.2025г. для ВЛ-35кВ №81 «Алексеевка-Тендык»	Том 2 Материалы согласований

23. АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания»	Технические условия №ПС-21-31-2190 от 05.03.2025г. для ВЛ-10кВ ПС «Тендык» 35/10кВ, Ф-4	Том 2 Материалы согласований
24. АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания»	Согласование проекта 457-ЭС «Переустройство ВЛ-35кВ, ВЛ-10кВ» от 21.04.2025г.	Том 2 Материалы согласований
25. ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района»	Согласование эскизного проекта №KZ36VUA01534747 от 04.04.2025г.	Том 2 Материалы согласований
26. ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района»	Письмо №1-13-351 от 15.04.2025г. о вывозе строительного мусора	Том 2 Материалы согласований
27. ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района»	Письмо №1-13-352 от 15.04.2025г. о 8- часовом рабочем дне	Том 2 Материалы согласований
28. ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района»	Письмо №1-13-353 от 15.04.2025г. об использовании стационарного АБЗ	Том 2 Материалы согласований
29. ГУ «Аппарат акима Баянаульского сельского округа Баянаульского района» Павлодарской области	Письмо №1-24-95 от 23.04.2025г. о согласовании демонтажа уличного туалета	Том 2 Материалы согласований
30. ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района»	Письмо №1-13-513 от 08.05.2025г. о том, что ПСД ранее не разрабатывалась	Том 2 Материалы согласований
31. ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района»	Письмо №1-13-512 от 08.05.2025г. о согласовании рабочего проекта	Том 2 Материалы согласований

"Баянауыл ауданы экономиканың нақты сектор бөлімі" мемлекеттік мекемесі



Государственное учреждение "Отдел реального сектора экономики Баянаульского района"

БАЯНАУЫЛ АУДАНЫ, көшесі Қаныш Сәтбаев, № 49 үй

БАЯНАУЛЬСКИЙ РАЙОН, улица Каныша Сатпаева, дом № 49

Бекітемін:  
Утверждаю:  
Бөлімнің басшысы  
Руководитель отдела

Махамбетов Руслан Амантаевич  
(Т.А.Ә)(Ф.И.О)

**Жобалауға арналған  
сәулет-жоспарлау тапсырмасы (СЖТ)  
Архитектурно-планировочное задание  
на проектирование (АПЗ)**

**Нөмірі:** KZ09VUA01473153 **Берілген күні:** 12.03.2025 ж.

**Номер:** KZ09VUA01473153 **Дата выдачи:** 12.03.2025 г.

Объектінің бірегей нөмірі:

Уникальный номер объекта:

Объектің атауы: Павлодар облысы Баянауыл ауданындағы М.Шорман кесенесінен Қарағанды облысының шекарасына дейін автомобиль жолын салу, 0-17 км (17 км) учаскесі

Наименование объекта: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

Объектінің мекенжайы: РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, БАЯНАУЛЬСКИЙ РАЙОН, БАЯНАУЛЬСКИЙ С.О., участок автомобильной дороги км 0-17

Адрес объекта: РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, БАЯНАУЛЬСКИЙ РАЙОН, БАЯНАУЛЬСКИЙ С.О., участок автомобильной дороги км 0-17

Қала (елді мекен): РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, БАЯНАУЛЬСКИЙ РАЙОН, БАЯНАУЛЬСКИЙ С.О.

Город (населенный пункт): РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, БАЯНАУЛЬСКИЙ РАЙОН, БАЯНАУЛЬСКИЙ С.О.



№ п/п	Сәулет-жоспарлау тапсырмасын (СЖТ) әзірлеу үшін негіздеме	Қала (аудан) әкімдігінің қаулысы немесе құқық белгілейтін құжат № 103/06, 19.06.2024 ж. (күні, айы, жылы)
	Основание для разработки архитектурно-планировочного задания (АПЗ)	Постановление акимата города (района) или правоустанавливающий документ № 103/06 от 19.06.2024 г. (число, месяц, год)
<b>Учаскенің сипаттамасы</b>		
<b>Характеристика участка</b>		
1	Учаскенің орналасқан жері	ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, БАЯНАУЛЬСКИЙ РАЙОН, БАЯНАУЛЬСКИЙ С.О.
	Местонахождение участка	ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, БАЯНАУЛЬСКИЙ РАЙОН, БАЯНАУЛЬСКИЙ С.О.
2	Салынған құрылыстың болуы (учаскеде бар құрылымдар мен ғимараттар, оның ішінде коммуникациялар, инженерлік құрылғылар, абааттандыру элементтері және басқалар)	жаңа құрылыс
	Наличие застройки (строения и сооружения, существующие на участке, в том числе коммуникации, инженерные сооружения, элементы благоустройства и другие)	новое строительство
3	Геодезиялық зерделенуі (түсірілімдердің болуы, олардың масштабтары)	зерттелмеген
	Геодезическая изученность (наличие съемок, их масштабы)	не изучено
4	Инженерлік-геологиялық зерделенуі (инженерлік-геологиялық, гидрогеологиялық, топырақ-ботаникалық және басқа іздестірулердің қолда бар материалдары)	зерттелмеген
	Инженерно-геологическая изученность (имеющиеся материалы инженерно-геологических, гидрогеологических, почвенно-ботанических и других изысканий)	не изучено



<b>Жобаланатын объектінің сипаттамасы</b>		
<b>Характеристика проектируемого объекта</b>		
1	Объектінің функционалдық мәні	Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)
	Функциональное значение объекта	Павлодар облысы Баянауыл ауданындағы М.Шорман кесенесінен Қарағанды облысының шекарасына дейін автомобиль жолын салу, 0-17 км (17 км) учаскесі
2	Қабаттылығы	-
	Этажность	-
3	Жоспарлау жүйесі	Объектінің функционалдық мәнін ескере отырып, жоба бойынша
	Планировочная система	По проекту с учетом функционального назначения объекта
4	Конструктивті схема	Жоба бойынша
	Конструктивная схема	По проекту
5	Инженерлік қамтамасыз ету	Орталықтандырылған. Бөлінген учаскенің шегінде инженерлік және алаңшлік дәліздер көздеу. Жобалау кезінде көшелердің көлденең пішіндері шекараларынан аспау. Баянауыл ауылы бас жоспарының көше-жол торабы мен көлікті ұйымдастыру сызбасы бойынша
	Инженерное обеспечение	Централизованное. Предусмотреть коридоры инженерных и внутриплощадочных сетей в пределах отводимого участка. При проектировании не пересекать границы поперечных профили улиц согласно схемы организации улично - дорожной сети и транспорта генерального плана село Баянаул
6	Энергия тиімділік сыныбы	3 категория
	Класс энергоэффективности	3 категория



<b>Қала құрылысы талаптары</b>		
<b>Градостроительные требования</b>		
1	Көлемдік-кеңістіктік шешім	Участке бойынша іргелес объектілермен байланыстыру
	Объемно-пространственное решение	Увязать со смежными по участку объектами
2	Бас жоспар жобасы:	Жанасатын көшелердің тік жоспарлау белгілерінің егжей-тегжейлі жоспарлау жобасына, Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес
	Проект генерального плана:	В соответствии с проектом детальной планировки, вертикальными планировочными отметками прилегающих улиц, требованиями строительных нормативных документов Республики Казахстан
	тік жоспарлау	Іргелес аумақтардың жоғары белгілерімен байланыстыру
	вертикальная планировка	Увязать с высотными отметками прилегающей территории
	абаттандыру және көгалдандыру	Жер учаскесін көгалдандырудың қазіргі ландшафттық дизайн элементтерін (ағаштар, бұталар, көкшалғындар) пайдаланып жоғары сәндік сапамен қарастыру. Көріктендіру жобасын учаскенің аумақтық параметрінде әзірлеу. Эскиздік жоба құрамында қазіргі заманға сай жабындылармен әзірлеу.
	благоустройство и озеленение	Предусмотреть озеленение участка с применением элементов современного ландшафта дизайна (деревья, кустарники, газоны) с высокими декоративными качествами. Проект благоустройства разработать в территориальных параметрах участка в составе эскизного проекта с обозначением современных типов покрытия
	автомобильдер тұрағы	-
	парковка автомобилей	-
	топырақтың құнарлы қабатын пайдалану	-
	использование плодородного слоя почвы	-
	шағын сәулет нысандары	-
	малые архитектурные формы	-
	жарықтандыру	жарықтандыруды қарастыру
освещение	предусмотреть освещение	



## Сәулет талаптары

## Архитектурные требования

1	Сәулеттік келбетінің стилистикасы	Объектінің функционалдық ерекшеліктеріне сәйкес сәулеттік келбетін қалыптастыру
	Стилистика архитектурного образа	Сформировать архитектурный образ в соответствии с функциональными особенностями объекта
2	Қоршап тұрған құрылыс салумен өзара үйлесімдік сипаты	Объектінің орналасқан жеріне және қала құрылысы мәніне сәйкес
	Характер сочетания с окружающей застройкой	В соответствии с местоположением объекта и градостроительным значением
3	Түсіне қатысты шешім	Келісілген эскиздік жобаға сәйкес
	Цветовое решение	Согласно согласованному эскизному проекту
4	Жарнамалық-ақпараттық шешім, оның ішінде:	«Қазақстан Республикасындағы тіл туралы» Қазақстан Республикасының 1997 жылғы 11 шілдедегі Заңының 21-бабына сәйкес жарнамалық-ақпараттық қондырғыларды көздеу
	Рекламно-информационное решение, в том числе:	Предусмотреть рекламно-информационные установки согласно статье 21 Закона Республики Казахстан от 11 июля 1997 года «О языках в Республике Казахстан»
	түнгі жарықпен безендіру	-
	ночное световое оформление	-
5	Кіреберіс тораптар	Кіреберіс тораптарға назар аударуды ұсыну
	Входные узлы	Предложить акцентирование входных узлов
6	Халықтың мүмкіндігі шектеулі топтарының өмір сүруі үшін жағдай жасау	Іс-шараларды Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының нұсқаулары мен талаптарына сәйкес көздеу; мүгедектігі бар адамдардың ғимаратқа қолжетімділігін көздеу, пандустар, арнайы кірме жолдар мен мүгедектер арбаларының өту жолдарын көздеу
	Создание условий для жизнедеятельности маломобильных групп населения	Предусмотреть мероприятия в соответствии с указаниями и требованиями строительных нормативных документов Республики Казахстан; предусмотреть доступ лиц с инвалидностью к зданию, предусмотреть пандусы, специальные подъездные пути и устройства для проезда инвалидов колясок
7	Дыбыс-шу көрсеткіштері бойынша шарттарды сақтау	Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес
	Соблюдение условий по звукошумовым показателям	Согласно требованиям строительных нормативных документов Республики Казахстан



<b>Сыртқы әрлеуге қойылатын талаптар</b>		
<b>Требования к наружной отделке</b>		
1	Цоколь	-
	Цоколь	-
2	Қасбет	-
	Фасад	-
	Қоршау конструкциялары	қоршау қарастыру
	Ограждающие конструкции	предусмотреть ограждения
<b>Инженерлік желілерге қойылатын талаптар</b>		
<b>Требования к инженерным сетям</b>		
1	Жылумен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, - ж.)
	Теплоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № - от - г.)
2	Сумен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, - ж.)
	Водоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № - от - г.)
3	Кәріз	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, - ж.)
	Канализация	Согласно техническим условиям (ТУ № - от - г.)
4	Электрмен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, - ж.)
	Электроснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № - от - г.)
5	Газбен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, - ж.)
	Газоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № - от - г.)
6	Телекоммуникациялар және телерадиохабар	Техникалық шарттарға (ТШ № -, ж.) және нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес
	Телекоммуникации и телерадиовещания	Согласно техническим условиям (№ - от г.) и требованиям нормативных документов
7	Дренаж (қажет болған жағдайда) және нөсерлік кәріз	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, - ж.)
	Дренаж (при необходимости) и ливневая канализация	Согласно техническим условиям (ТУ № - от - г.)
8	Стационарлы суғару жүйелері	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, - ж.)
	Стационарные поливочные системы	Согласно техническим условиям (ТУ № - от - г.)



<b>Құрылыс салушыға жүктелетін міндеттемелер</b>		
<b>Обязательства, возлагаемые на застройщика</b>		
1	Инженерлік іздестірулер бойынша	Инженерлік-геологиялық қазбалар мен инженерлік-геологиялық іздестірулерді байланыстыра отырып, жер учаскесінің шекараларын натураға (жерге) көшіруге байланысты инженерлік-геодезиялық жұмыстар жүргізілгеннен кейін жер учаскесін игеруге кірісуге рұқсат етіледі
	По инженерным изысканиям	Приступать к освоению земельного участка разрешается после проведения инженерно-геодезических работ, связанных с переносом в натуру (на местность) границ земельного участка, с привязкой инженерно-геологических выработок и инженерно-геологических изысканий
2	Қолданыстағы құрылыстар мен ғимараттарды бұзу (көшіру) бойынша	-
	По сносу (переносу) существующих строений и сооружений	-
3	Жер асты және жер үсті коммуникацияларын ауыстыру бойынша	Ауыстыру (орналастыру) туралы техникалық шарттарға сәйкес не желілер мен құрылыстарды қорғау жөніндегі іс-шараларды жүргізу
	По переносу существующих подземных и надземных инженерных коммуникаций	Согласно техническим условиям на перенос (вынос) либо на проведения мероприятия по защите сетей и сооружений
4	Жасыл көшеттерді сақтау және/немесе отырғызу бойынша	-
	По сохранению и/или пересадке зеленых насаждений	-
5	Учаскенің уақытша қоршау құрылысы бойынша	қоршау қарастыру
	По строительству временного ограждения участка	предусмотреть ограждения

### **Қосымша талаптар**

#### **Дополнительные требования**

1. Ғимараттағы ауа баптау жүйесін жобалау кезінде (жобада орталықтандырылған суық сумен жабдықтау және ауа баптау қарастырылмағанда) ғимарат қасбеттерінің сәулеттік шешіміне сәйкес жергілікті жүйелердің сыртқы элементтерін орналастыруды көздеу қажет. Жобаланатын ғимараттың қасбеттерінде жергілікті ауа баптау жүйелерінің сыртқы элементтерін орналастыруға арналған жерлерді (бөліктер, маңдайшалар, балкондар және т.б.) көздеу қажет. 2. Ресурс үнемдеу және қазіргі заманғы энергия үнемдеу технологиялары бойынша материалдарды қолдану.

1. При проектировании системы кондиционирования в здании (в том случае, когда проектом не предусмотрено централизованное холодоснабжение и кондиционирование) необходимо предусмотреть размещение наружных элементов локальных систем в соответствии с архитектурным решением фасадов здания. На фасадах проектируемого здания предусмотреть места (ниши, выступы, балконы и т.д.) для размещения наружных элементов локальных систем кондиционирования. 2. Применить материалы по ресурсосбережению и современных энергосберегающих технологий.



**Жалпы талаптар****Общие требования**

1. Жобаны (жұмыс жобасын) әзірлеу кезінде Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы қолданыстағы заңнамасының нормаларын басшылыққа алуы қажет. 2. Қаланың (ауданның) бас сәулетшісімен келісу: - эскиздік жоба (жаңа құрылыс кезінде). 3. Құрылыс жобасына сараптама жүргізу («Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Қазақстан Республикасы Занының 64-1-бабына сәйкес). 4. Құрылыс-монтаждау жұмыстарының басталғандығы туралы хабарлама беру. 5. Салынған объектіні қабылдау және пайдалануға беру (қабылдау түрі).

1. При разработке проекта (рабочего проекта) необходимо руководствоваться нормами действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности. 2. Согласовать с главным архитектором города (района): - эскизный проект (при новом строительстве). 3. Провести экспертизу проекта строительства (согласно статьи 64-1 Закона Республики Казахстан «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан»). 4. Подать уведомление о начале строительного-монтажных работ. 5. Приемка и ввод в эксплуатацию построенного объекта (тип приемки).

1. СЖТ және ТШ жобалау (жобалау-сметалық) құжаттаманың құрамында бекітілген құрылыстың бүкіл нормативтік ұзақтығының мерзімі шегінде қолданылады.

Құрылыстың нормативтік ұзақтығы үш жылдан асқан жағдайда, техникалық шарттардың қолданылу мерзімі құрылыстың басталғаны туралы растаушы құжаттардың ұсынылу талабымен құрылыс кезеңіне ұзартылады.

Құрылыстың басталғаны туралы растаушы құжаттар ұсынылмаған жағдайда, техникалық шарттар берілген күнінен бастап үш жыл өткен соң жарамсыз деп есептеледі.

АПЗ и ТУ действуют в течение всего срока нормативной продолжительности строительства, утвержденного в составе проектной (проектно-сметной) документации.

В случае превышения нормативной продолжительности строительства более трех лет срок действия АПЗ и технических условий продлевается на период строительства при условии представления подтверждающих документов о начале строительства.

В случае непредставления подтверждающих документов о начале строительства АПЗ и технические условия по истечении трех лет с даты выдачи считаются недействительными.

2. СЖТ-да жазылған талаптар мен шарттар меншік нысанына және қаржыландыру көздеріне қарамастан инвестициялық процестің барлық қатысушылармен орындалады.

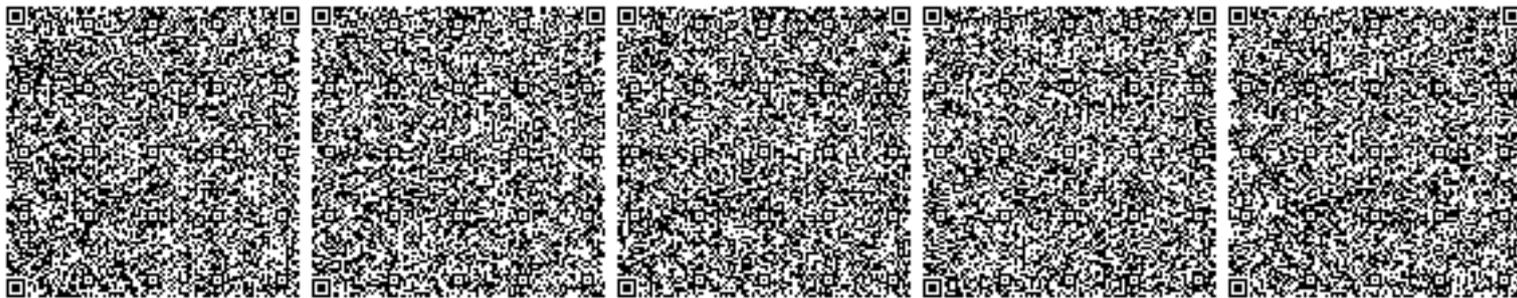
Требования и условия, изложенные в АПЗ, выполняются всеми участниками инвестиционного процесса независимо от форм собственности и источников финансирования.

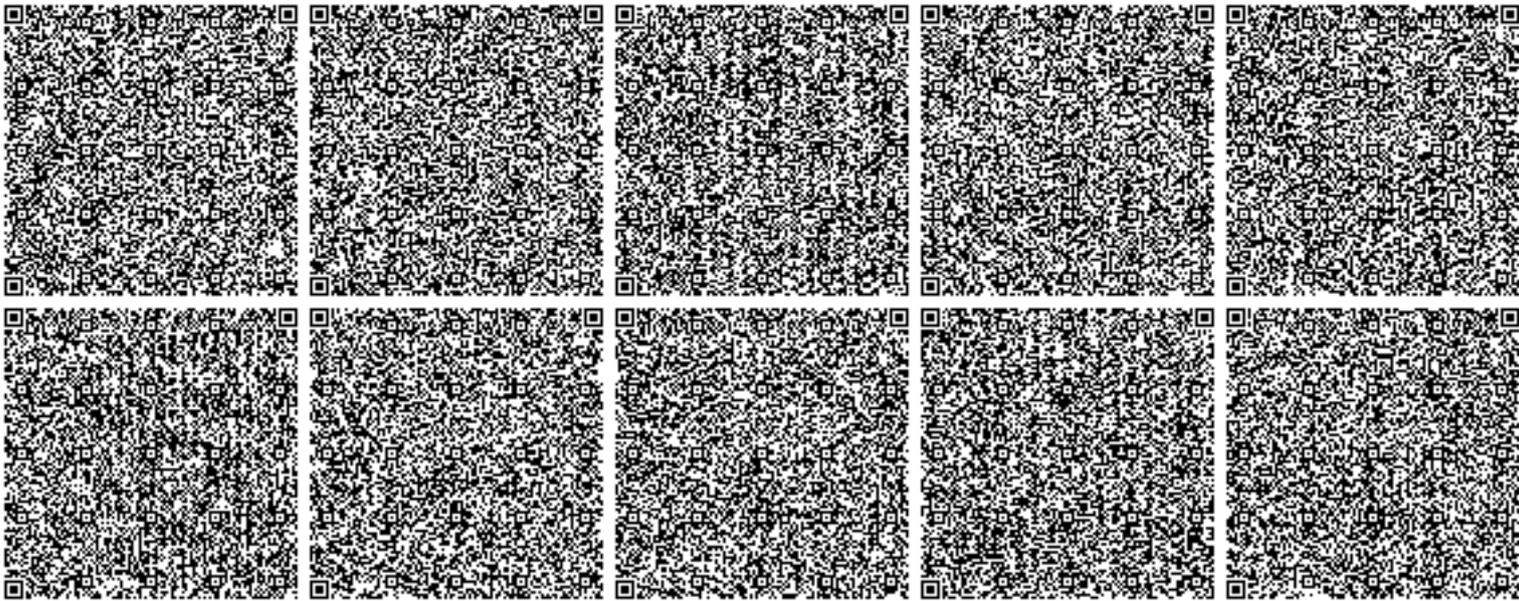
3. Тапсырыс берушінің СЖТ-да қамтылған талаптармен келіспеуі сот тәртібімен шағымдалуы мүмкін.

Несогласие заказчика с требованиями, содержащимися в АПЗ, обжалуется в судебном порядке.

**Руководитель отдела**

**Махамбетов Руслан Амантаевич**





**"Баянауыл ауданы экономиканың нақты сектор бөлімі" мемлекеттік мекемесі**

Нөмірі: KZ11RUA01043316

Өтініш жіберілген күні: 27.02.2025 ж.

**Жаңа құрылысқа бастапқы материалдарды/сәулет-жоспарлау тапсырмасын және техникалық шарттарды ұсыну / тіреу және қоршау (сыртқы) конструкцияларын, инженерлік жүйелер мен жабдықтарды өзгертуге байланысты қолданыстағы ғимараттардың үй-жайларын (жекелеген бөліктерін) реконструкциялау (қайта жоспарлау, қайта жабдықтау) үшін бастапқы материалдар алу туралы өтініш**

Өтініш берушінің аты: "Баянауыл ауданы экономиканың нақты сектор бөлімі" мемлекеттік мекемесі

(Жеке тұлғаның тегі, аты, болса – әкесінің аты немесе заңды тұлғаның атауы)

Мекенжайы: 140300, ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ, ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ, БАЯНАУЫЛ АУДАНЫ, БАЯНАУЫЛ А.О., БАЯНАУЫЛ А., Қаныш Сәтбаев көшесі, № 49 ғимарат

Телефоны: +7 7184 09 28 69

Тапсырыс беруші: "Баянауыл ауданы экономиканың нақты сектор бөлімі" мемлекеттік мекемесі

Жобаланатын объектінің атауы: Павлодар облысы Баянауыл ауданындағы М. Шорман кесенесінен Қарағанды облысының шекарасына дейін автомобиль жолын салу, 0-17 км (17 км) учаскесі

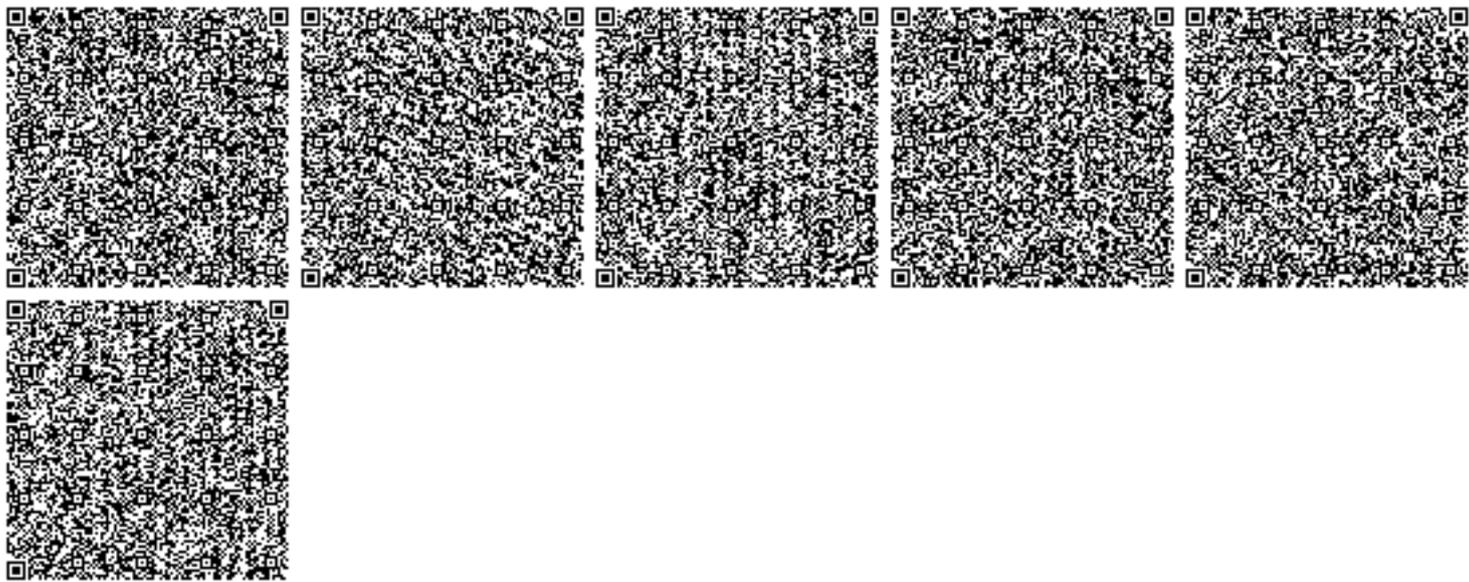
Жобаланатын объектінің мекенжайы: РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, БАЯНАУЛЬСКИЙ РАЙОН, БАЯНАУЛЬСКИЙ С.О., участок автомобильной дороги км 0-17

Сізден

2-топтама. СЖТ және ТШ беруіңізді сұраймын.

Ақпараттық жүйелерде қамтылған, заңмен қорғалатын құпияны құрайтын мәліметтерді пайдалануға келісемін.

Өтініш беруші: "Баянауыл ауданы экономиканың нақты сектор бөлімі" мемлекеттік мекемесі



Государственное учреждение "Отдел  
реального сектора экономики  
Баянаульского района"

Номер: KZ11RUA01043316

Дата подачи заявления: 27.02.2025 г.

**Заявление**

**о предоставлении исходных материалов на новое строительство / архитектурно-планировочного задания и технических условий / исходных материалов для реконструкции (перепланировки, переоборудования) помещений (отдельных частей) существующих зданий и сооружений, связанных с изменением несущих и ограждающих (наружных) конструкций, инженерных систем и оборудования**

Наименование заявителя: Государственное учреждение "Отдел реального сектора экономики Баянаульского района"

---

(Фамилия, имя, отчество (при его наличии)  
физического лица или наименование юридического лица)

Адрес: 140300, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, БАЯНАУЛЬСКИЙ РАЙОН, БАЯНАУЛЬСКИЙ С.О., С.БАЯНАУЛ, улица Каныша Сатпаева, здание № 49

Телефон: +7 7184 09 28 69

Заказчик: Государственное учреждение "Отдел реального сектора экономики Баянаульского района"

Наименование проектируемого объекта: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)

Адрес проектируемого объекта: РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, БАЯНАУЛЬСКИЙ РАЙОН, БАЯНАУЛЬСКИЙ С.О., участок автомобильной дороги км 0-17

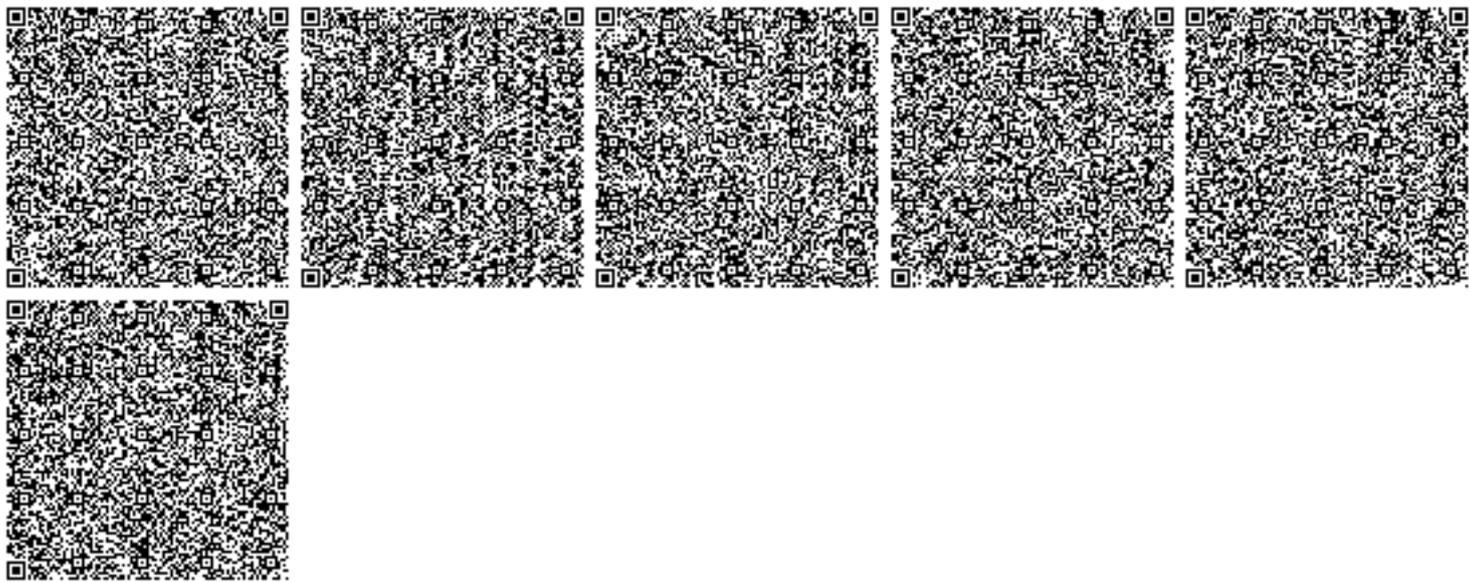
Прошу Вас выдать

Пакет 2. АПЗ и ТУ.

Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах.

---

**Заявитель:** Государственное учреждение "Отдел реального сектора экономики Баянаульского района"



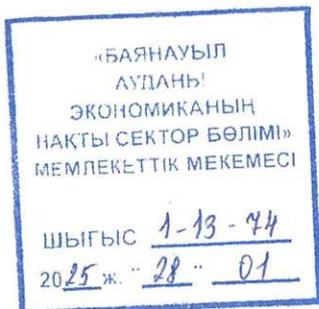
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БАЯНАУЫЛ  
АУДАНЫ  
«БАЯНАУЫЛ АУДАНЫНЫҢ  
ЭКОНОМИКАНЫҢ НАҚТЫ СЕКТОР  
БӨЛІМІ» ММ



140300, Баянауыл а., Қ. Сәтбаев көшесі, 45,  
тел./факс: 8(71840) 9-28-33,  
e-mail: bayan\_jkh1@mail.ru

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН  
ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ  
БАЯНАУЛЬСКИЙ РАЙОН  
ГУ «ОТДЕЛ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА  
ЭКОНОМИКИ БАЯНАУЛЬСКОГО  
РАЙОНА»

140300, с. Баянаул, ул. К. Сатпаева 45,  
тел./факс: 8(71840) 9-28-33,  
e-mail: bayan\_jkh1@mail.ru



Директору  
ТОО «КарагандаКаздорпроект»  
Камалетдинову Р.М.

ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района» сообщает, что финансирование «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)» планируется осуществлять за счет Республиканского бюджета.

Руководитель отдела реального  
сектора экономики Баянаульского района  Р. Махамбетов

Исп. Кабылкайыр Ж.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БАЯНАУЫЛ  
АУДАНЫ  
«БАЯНАУЫЛ АУДАНЫНЫҢ  
ЭКОНОМИКАНЫҢ НАҚТЫ СЕКТОР  
БӨЛІМІ» ММ



140300, Баянауыл а., Қ.Сәтбаев көшесі, 45,  
тел./факс: 8(71840) 9-28-33,  
e-mail: bayan\_jkh1@mail.ru

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН  
ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ  
БАЯНАУЛЬСКИЙ РАЙОН  
ГУ «ОТДЕЛ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА  
ЭКОНОМИКИ БАЯНАУЛЬСКОГО  
РАЙОНА»

140300, с. Баянаул, ул. К. Сатпаева 45,  
тел./факс: 8(71840) 9-28-33,  
e-mail: bayan\_jkh1@mail.ru

«БАЯНАУЫЛ АУДАНЫ» ЭКОНОМИКАНЫҢ НАҚТЫ СЕКТОР БӨЛІМІ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
ШЫҒЫС <u>1-13-45</u>
20 <u>25</u> ж. " <u>28</u> " " <u>01</u> "

Директору  
ТОО «КарагандаКаздорпроект»  
**Камалетдинову Р.М.**

ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района» сообщает, что начало реализации рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)» намечено на третий квартал 2025г.

**Руководитель отдела реального  
сектора экономики Баянаульского района**

 **Р. Махамбетов**

*Исп. Кабылкайыр Ж.*

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БАЯНАУЫЛ  
АУДАНЫ  
«БАЯНАУЫЛ АУДАНЫНЫҢ  
ЭКОНОМИКАНЫҢ НАҚТЫ СЕКТОР  
БӨЛІМІ» ММ



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН  
ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ  
БАЯНАУЛЬСКИЙ РАЙОН  
ГУ «ОТДЕЛ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА  
ЭКОНОМИКИ БАЯНАУЛЬСКОГО  
РАЙОНА»

140300, Баянауыл а., Қ.Сәтбаев көшесі, 45,  
тел./факс: 8(71840) 9-28-33,  
e-mail: bayan\_jkh1@mail.ru

140300, с. Баянаул, ул. К. Сатпаева 45,  
тел./факс: 8(71840) 9-28-33,  
e-mail: bayan\_jkh1@mail.ru

«БАЯНАУЫЛ  
АУДАНЫ  
ЭКОНОМИКАНЫҢ  
НАҚТЫ СЕКТОР БӨЛІМІ»  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

ШЫҒЫС 1-13-72  
2025 ж. 08 " 01

Директору  
ТОО «КарагандаКаздорпроект»  
Камалетдинову Р.М.

ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района» сообщает, что объект «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)» по уровню ответственности относится к объекту II-го (нормальному) техническине сложному.

Руководитель отдела реального  
сектора экономики Баянаульского района  Р. Махамбетов

Исп. Кабылкайыр Ж.





## ҚАУЛЫ

2024 жылғы 19 маусым  
Баянауыл ауданы

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 103/06  
село БаянауылЖер учаскесіне қауымдық сервитут  
белгілеу туралы

Қазақстан Республикасының Жер кодексінің 17, 69-баптарына, Қазақстан Республикасының «Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» Заңының 31-бабы 1-тармағының 10) тармақшасына сәйкес, Баянауыл ауданының әкімдігі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. Баянауыл ауданы Сәтбаев ауылдық округінің Мұса Шорман ауылынан «Бұқар Жырау» кесенесіне дейінгі Баянауыл ауданы аумағында орналасқан жалпы көлемі 91,6 гектар жер теліміне «Баянауыл ауданы экономиканың нақты сектор бөлімі» мемлекеттік мекемесімен автокөлік жолы құрылысын жүргізу үшін, қосымшаға сәйкес меншік иелері мен жалға пайдалануға берілген жер телімдеріне 5 жыл мерзімге жер учаскелерін алып қою құқығынсыз қауымдық сервитут белгіленсін.

2. «Баянауыл ауданы экономиканың нақты сектор бөлімі» мемлекеттік мекемесі және «Баянауыл ауданының жер қатынастары бөлімі» мемлекеттік мекемесі Қазақстан Республикасының заңнамалық актілерінде белгіленген тәртіппен осы қаулыдан туындайтын шараларды қабылдасын.

3. Осы қаулының орындалуын бақылау аудан әкімінің орынбасары Е. Арыстанбековке жүктелсін.

Аудан әкімі

А. Ксентаев





## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ АККРЕДИТАЦИИ

№ KZ74VWC00213439

Настоящее свидетельство об аккредитации выдано  
Товарищество с ограниченной ответственностью "КарагандаКаздорпроект"  
(наименование юридического лица)

Карагандинская область, Караганда Г.А., р.а. им. Казыбек би, район им. Казыбек би улица  
Ерубаетова 50А

(юридический адрес)

на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и  
устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах  
первого и второго уровней ответственности

### АККРЕДИТОВАНО

и внесен в реестр уполномоченного органа

Срок действия свидетельства до

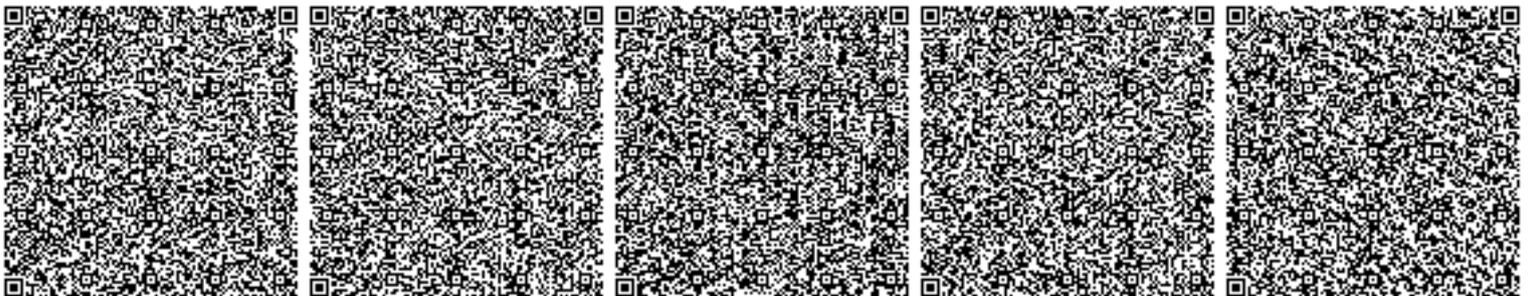
**30.05.2026** года

Наименование услугодателя

г.Астана

Республиканское государственное  
учреждение "Комитет по делам строительства  
и жилищно-коммунального хозяйства  
Министерства промышленности и  
строительства Республики Казахстан"

30.05.2024 год





## АККРЕДИТАЦИЯ ТУРАЛЫ КУӘЛІК

№ KZ74VWC00213439

Аккредитация туралы осы куәлік

"ҚарағандаҚаздорпроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі берілді,

(заңды тұлғаның атауы )

Қарағанды облысы, Қарағанды Қ.Ә., Қазыбек би атын. а.ә., Қазыбек би атын. ауданы Ерубәев көшесі 50А

(заңды мекенжай)

бірінші және екінші жауапкершілік деңгейдегі техникалық және технологиялық күрделі объектілердегі ғимараттар мен құрылыстардың сенімділігін және орнықтылығын техникалық зерттеп-қарау бойынша сараптама жұмыстарын жүзеге асыру құқығына

### АККРЕДИТТЕЛДІ

және уәкілетті органның тізіліміне  
енгізілді

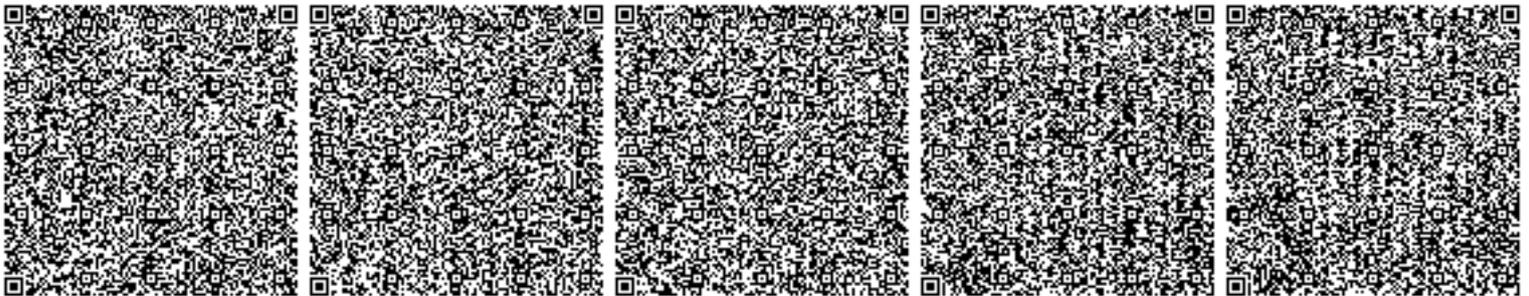
Куәлікті қолдану мерзімі **30.05.2026 дейін**

**Уәкілетті орган**

**Астана қ.**

"Қазақстан Республикасы Өнеркәсіп және  
құрылыс министрлігінің Құрылыс және  
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері  
комитеті" Республикалық мемлекеттік  
мекемесі

30.05.2024



Қарағанды облысының әкімшілігі



Акимат Карагандинской области

"Қарағанды облысының мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области"

**АТТЕСТАТ**

эксперта осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности № KZ02VJE00030522

Настоящим удостоверяется что:

**ГУЩИН АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ**

**присвоен статус эксперта по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности:**

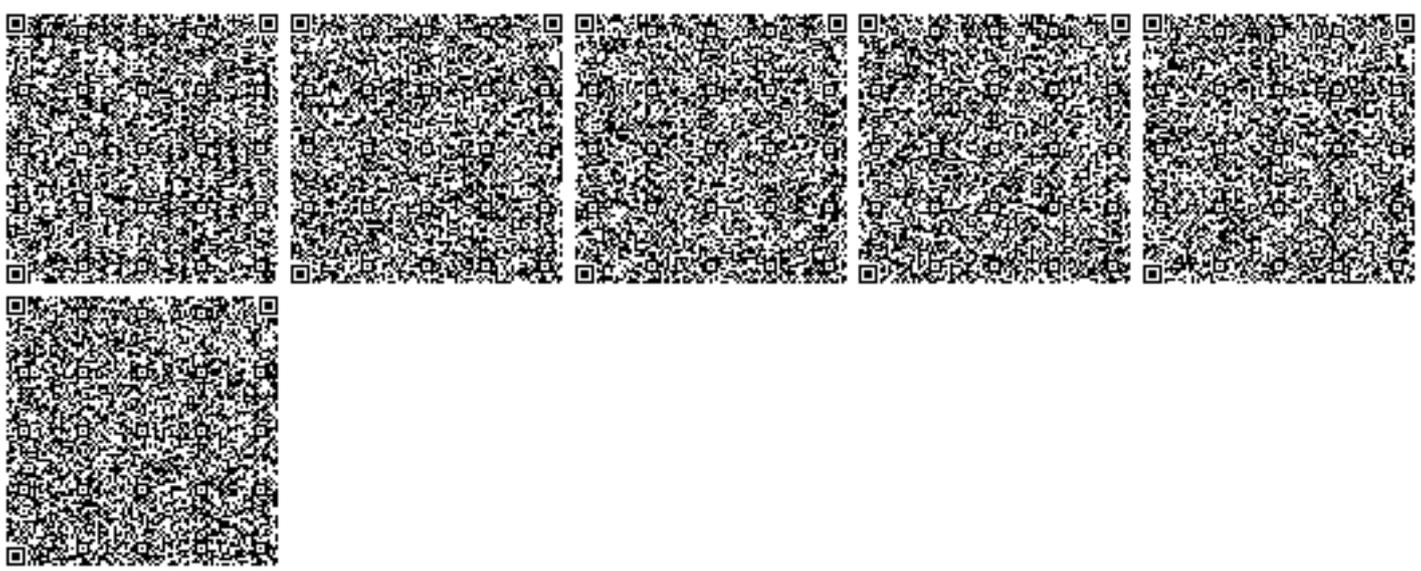
**по виду: Техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений по специализации:**

**Приказ руководителя местного уполномоченного органа от 15.09.2017 г. № 134/л**

**Дата выдачи: 18.09.2017 г.**

**Заместитель руководителя**

**Нуркенов Тимур Сапаргалиевич**



Участок улицы ПК8+86,7-ПК13+36  
в границах поселка

Тип 1Б



Тип 2Б

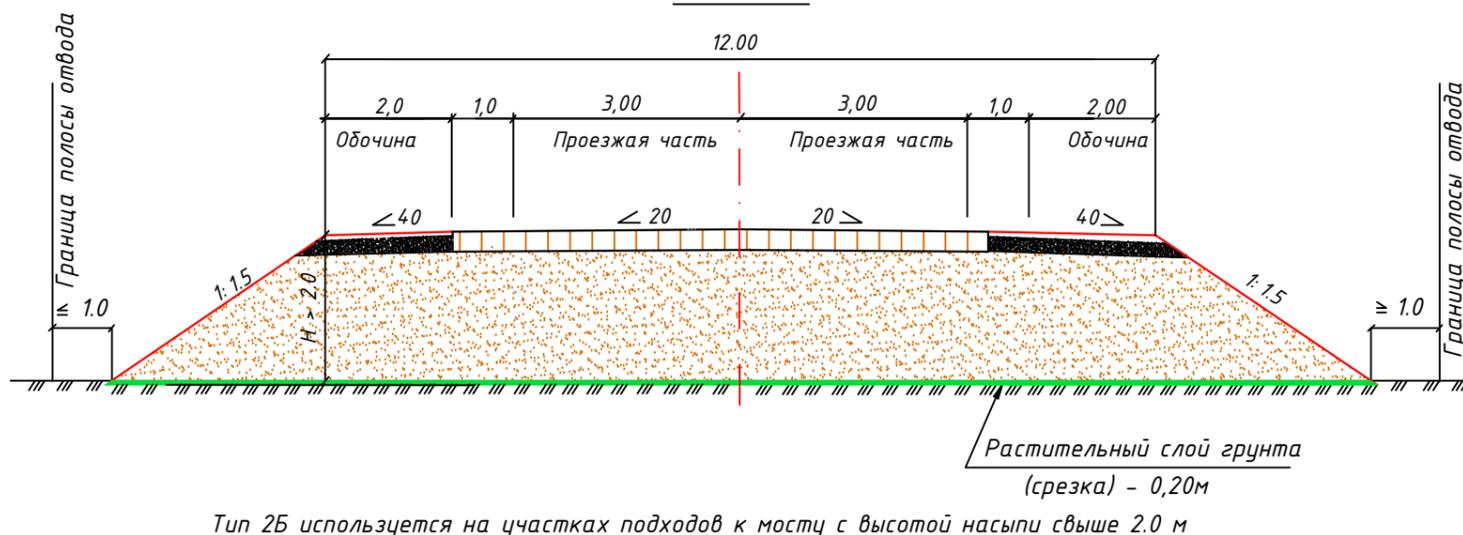


Таблица адресной привязки типов поперечных профилей земполотна

Тип	Заложение откосов	слева		справа	
		Адрес привязки типов	Тип	Заложение откосов	Адрес привязки типов
1	2	3	4	5	6
1Б	1:3	ПК8+86 - ПК10+40	1Б	1:3	ПК8+86 - ПК10+40
2Б	1:1,5	ПК10+40 - ПК11+46	2Б	1:1,5	ПК10+40 - ПК11+46
		мост		мост	
2Б	1:1,5	ПК12+18,80 - ПК13+36	2Б	1:1,5	ПК12+18,80 - ПК13+36

Утверждаю:  
ГУ "Отдел реального сектора экономики  
Баянаульского района  
Руководитель Махамбетов Р.А.



"28" 01 2025 г.

457-АД					
Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)					
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Исполнил		Шаулко		<i>Шаулко</i>	12.24
Проверил		Дегтярева		<i>Дегтярева</i>	12.24
ГИП		Муратов		<i>Муратов</i>	12.24
				Автомобильная дорога	Стадия
					Лист
					Листов
				Типовые поперечные профили на участке улицы	РП
					35
				ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ №14.001272	

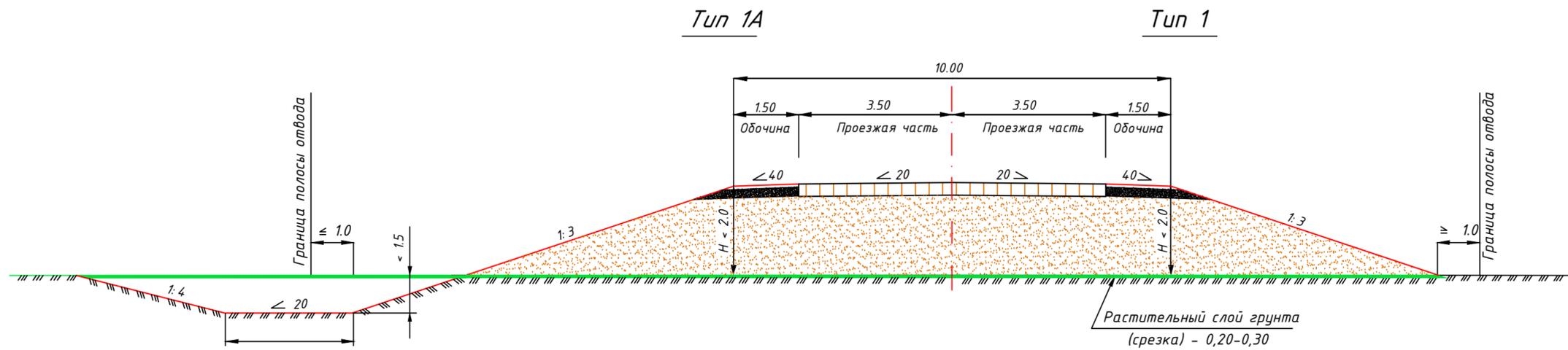
СОГЛАСОВАНО

Тех. отдел

Взамен инв.№

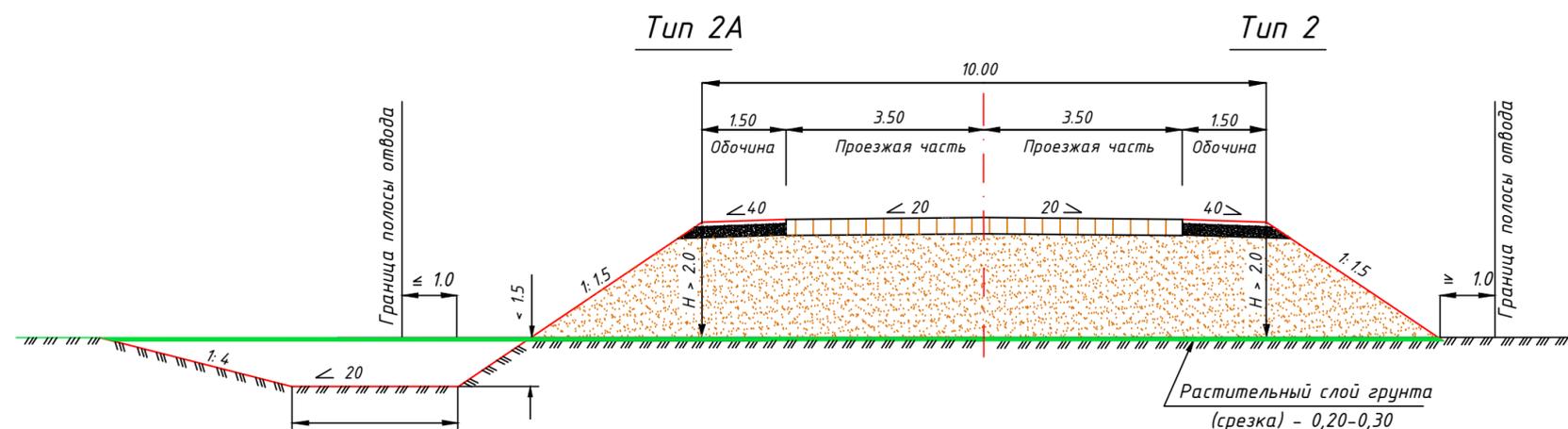
Подпись и дата

Инв. № подл.



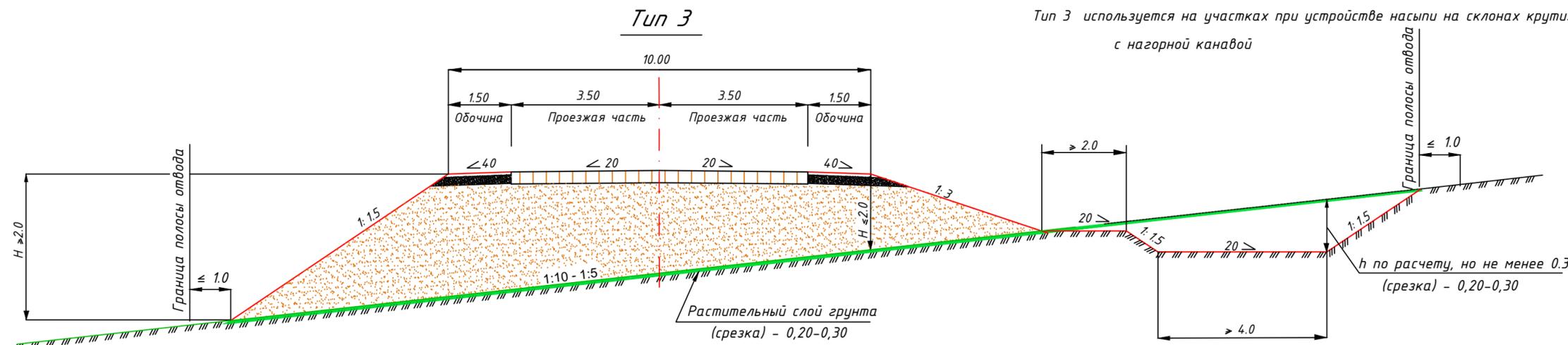
Тип 1А используется на участках насыпи с высотой до 2.0 м с боковыми резервами

Тип 1 используется на участках насыпи с высотой до 2.0 м



Тип 2А используется на участках насыпи с высотой свыше 2.0 м с боковыми резервами

Тип 2 используется на участках с высотой насыпи до 2.0 м и на участках устройства искусственных сооружений



Тип 3 используется на участках при устройстве насыпи на склонах крутизной от 1:10 до 1:5 с нагорной канавой

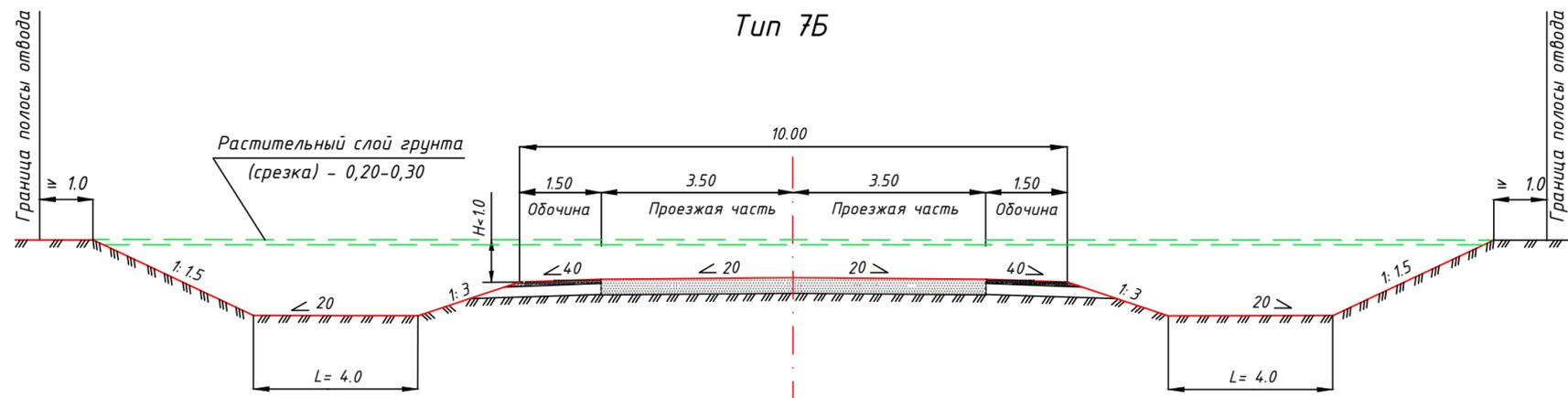
Утверждаю:  
 ГУ "Отдел реального сектора экономики  
 Баянаульского района  
 Руководитель *Махамбетов Р.А.*



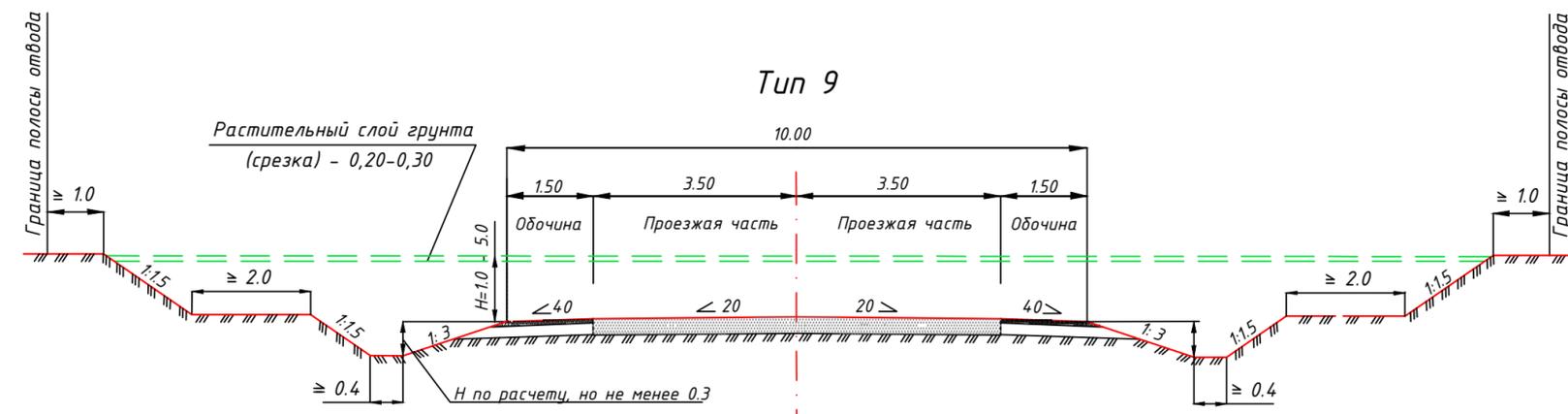
"28" 01 2025 г.

					457-АД				
					Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)				
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Исполнил		Шаулко		<i>Шаулко</i>	12.24		РП	36	
Проверил		Дегтярева		<i>Дегтярева</i>	12.24				
ГИП		Муратов		<i>Муратов</i>	12.24				
						ТОО "КарагандаКаздорпроект"			
						ГСЛ №14.001272			

СОГЛАСОВАНО  
 Тех. отдел  
 Взамен инв. №  
 Подпись и дата  
 Инв. № подл.



Тип 7Б используется на начальных участках выемки глубиной до 1.0м с целью предохранения от снежных заносов



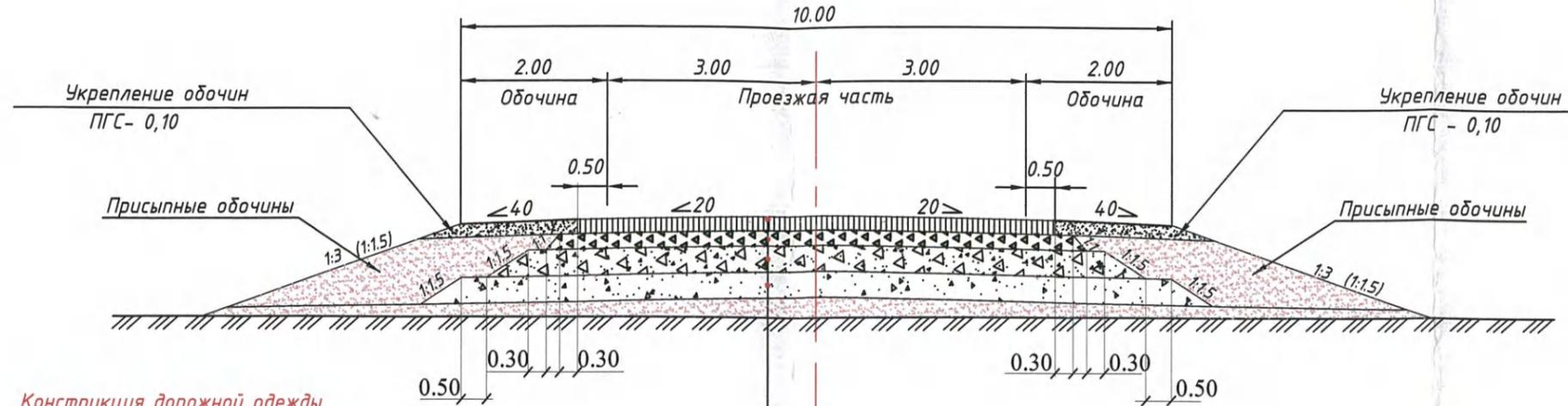
Тип 9 используется на снегозаносимых участках дороги с глубиной выемки от 1.0м до 5.0м

Утверждаю:  
 ГУ "Отдел реального сектора экономики  
 Баянаульского района  
 Руководитель *Махамбетов Р.А.*  
 "28" 01 2025 г.

СОГЛАСОВАНО					
Тех. отдел					
Взамен инв. №					
Подпись и дата					
Инв. № подл.					

457-АД					
Строительство автомобильной дороги от мавзоля М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)					
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Исполнил		Шаулко		<i>Шаулко</i>	12.24
Проверил		Дегтярева		<i>Дегтярева</i>	12.24
ГИП		Муратов		<i>Муратов</i>	12.24
				Автомобильная дорога	Стадия
				РП	Лист
					Листов
				Типовые поперечные профили	ТОО
					"КарагандаКаздорпроект"
					ГСЛ №14.001272

Тип I - (новая дорожная одежда)



Конструкция дорожной одежды

Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 Розлив битума БНД 70/100 - 0.30 л/м <sup>2</sup> по СТ РК 1373-2013	- 0.04
Верхний слой основания из горячего чёрного щебня для оснований, уложенный по способу заклинки по СТ РК 1215-2019 Розлив битума БНД 100/130 - 0.80 л/м <sup>2</sup> по СТ РК 1373-2013	- 0.12
Нижний слой основания из гравийной смеси С4-80 мм нерывной гранулометрии (для оснований) по ГОСТ 25607-2009	- 0.16
Дополнительный слой основания природная песчано-гравийная смесь по ГОСТ 8267	- 0.15
Грунт земполотна - суглинок тяжелый	

ПК10+86-ПК171+40 L=16054м

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель  
ГУ "Отдел реального сектора экономики Баянаульского района" Махамбетов Р.А.



" 28 " 2025г

Расчет прочности дорожной одежды по СП РК 3.03-101-2013\*

Наименование конструктивных слоев	Схема конструкции, см	Расчетные характеристики слоев, МПа	Общий модуль упругости на поверхности слоев, МПа
Верхний слой покрытия из горячей плотной а/б смеси тип Б марки II		$E_1 = 2400$	$E_{тр} = 130,0$ $E_{общ} = 185,30$
Верхний слой основания из горячего чёрного щебня для оснований уложенного по способу заклинки		$E_2 = 600$	$E_{общ} = 157,34$
Нижний слой основания из смеси гравийной С4-80мм с непрерывной гранулометрией (для оснований)		$E_3 = 230$	$E_{общ} = 104,34$
Дополнительный слой основания из природной песчано-гравийной смеси		$E_4 = 130$	$E_{общ} = 71,29$
Грунт земполотна-суглинок тяжелый		$E_{гр} = 53,70$ $\varphi = 21.51^\circ$ $C = 0.02502$	

Примечание :

- Чертеж разработан на основании типового проекта серии 3.503-71/88 "Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования"
- Все размеры даны в метрах.
- Расчет конструкции дорожной одежды произведен в соответствии требованиям СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013\* "Автомобильные дороги" и СН РК 303-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 "Проектирование дорожных одежд нежесткого типа".
- Расчет прочности дорожной одежды представлен в пояснительной записке.
- Подрядчик имеет право приобретать ДСМ из других источников, при условии что материалы обладают техническими характеристиками не ниже предусмотренных в проекте.

ВНИМАНИЕ !

В местах пересечения дороги с коммуникациями земляные работы производить в присутствии их владельцев.

457-АД					
Строительство автомобильной дороги от мавзоля М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)					
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Исполнил		Шаулко		<i>Шаулко</i>	12.24
Проверил		Дегтярева		<i>Дегтярева</i>	12.24
ГИП		Муратов		<i>Муратов</i>	12.24
Автомобильная дорога					Стадия
Конструкция дорожной одежды					Лист
"КарагандаКаздорпроект"					Листов
ГСЛ №14.001272					

# Схема доставки дорожно-строительных материалов

Астана

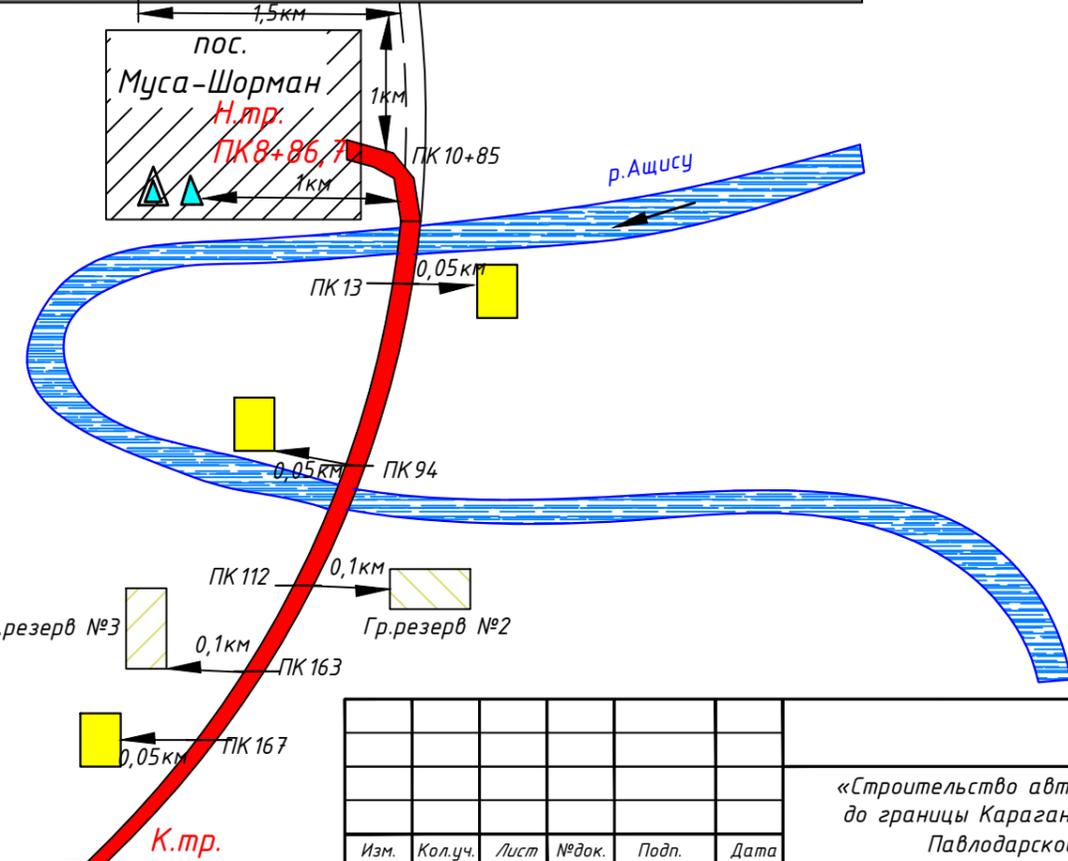
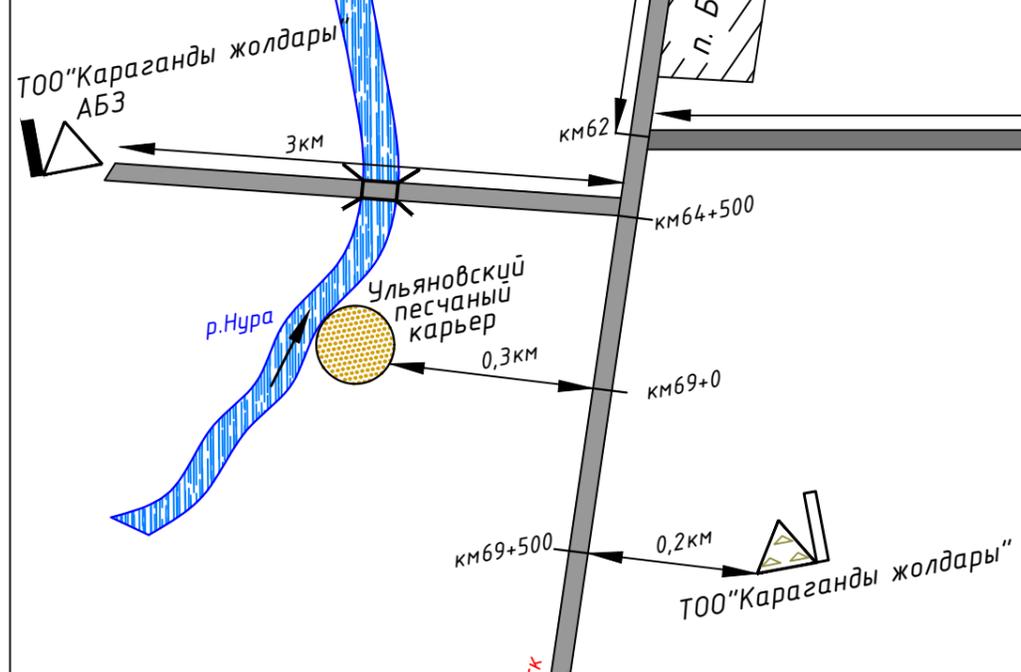
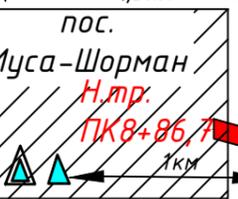
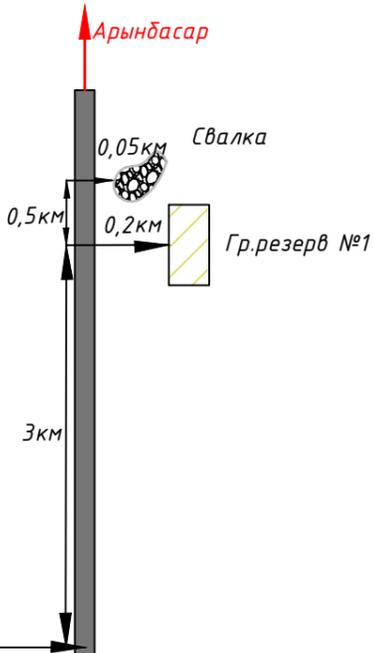
Алматы  
Завод АЗМК

1108км

77,5км

3км

105км



## Условные обозначения

Наименование	Изображение графическое
Асфальтобетонный завод	
Щебеночный карьер	
Источник бытового и технического водоснабжения	
Дорога с черным покрытием	
Проектный участок дороги	
Грунтовая дорога	
Существующая свалка	
Песчаный карьер	
Строительная площадка	
Грунтовый резерв	

Утверждаю:  
ГУ "Отдел реального сектора экономики  
Баянаульского района  
Руководитель *Махамбетов Р.А.*  
Махамбетов Р.А.



"28" 01 2025 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Проверил		Игнатъева Л.		<i>[Signature]</i>	2025
Исполнил		Жумабекова Е.		<i>[Signature]</i>	2025

«Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17 км)»		
Стадия	Лист	Листов
РП	1	1
Схема доставки дорожно-строительных материалов		ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ № 14001272

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БАЯНАУЫЛ  
АУДАНЫ  
«БАЯНАУЫЛ АУДАНЫНЫҢ  
ЭКОНОМИКАНЫҢ НАҚТЫ СЕКТОР  
БӨЛІМІ» ММ



140300, Баянауыл а., Қ.Сәтбаев көшесі, 45,  
тел./факс: 8(71840) 9-28-33,  
e-mail: bayan\_jkh1@mail.ru

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН  
ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ  
БАЯНАУЛЬСКИЙ РАЙОН  
ГУ «ОТДЕЛ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА  
ЭКОНОМИКИ БАЯНАУЛЬСКОГО  
РАЙОНА»

140300, с. Баянаул, ул. К. Сатпаева 45,  
тел./факс: 8(71840) 9-28-33,  
e-mail: bayan\_jkh1@mail.ru



Директору  
ТОО «КарагандаКаздорпроект»  
Камалетдинову Р.М.

ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района» согласовывает забор воды для технических и бытовых нужд с водопровода с. Муса Шорман для реализации проекта «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)».

Руководитель отдела реального  
сектора экономики Баянаульского района

 Р. Махамбетов

Исп. Кабылкайыр Ж.

«Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17 км)»

Утверждаю:  
 ГУ «Отдел реального сектора экономики  
 Баянаульского района  
 Руководитель Махамбетов Р. А.



« 28 » 01 2025 г.

**Ведомость источников получения и способов транспортировки основных материалов, изделий и полуфабрикатов**

№ п/п	Источник получения материалов			Вид франко для данного мат-ла	% от общей потребности	Железнодорожные перевозки				Расстоян. по ж/д, км	Автомобильные перевозки			Прим.	
	Наименование и целевое назначение материала	% от общей потребности	Наименование поставщика, станции или пристани			Станция, куда прибывает материал	при погрузке подача вагонов		при разгрузке подача вагонов		от истчн. получения до пикета трассы, км	% от общей потребности	среднее расстоян.км		
							по аренд. путям	по собств. путям	по аренд. путям						по собств. путям
<b>Материал на дорогу</b>															
1	Асфальтобетонная смесь, ЩМА, битум для розлива	100	АБЗ ТОО "Караганда Жолдары" п. Ботакара		100							пк 8+86-110,0км	100	119	
2	Фракционный щебень: фр.5-10мм М1000; фр.5-20мм М1200; фр.20-40мм М1200; фр 40-80мм М 1000 ЩГПС 0-40мм ; отсеv дробления	100	ТОО "Караганда Жолдары" щебёночный Карьер " Ботакара-Тас"		100							пк 8+86-117,0,0км	100	119	
3	Песчано-гравийная смесь, песок	100	Ульяновский песчаный карьер		100							пк 8+86-115,3км	100	123	
4	Вода для бытовых и технических нужд	100	Водопровод п. Муса Шорман		100							пк 8+86-1,0км	100	9	в населённом 1км
5	Ж/б конструкции для мостовых переходов	100	АЗМК г. Алматы		100					1108		пк 8+86-185,0км	100	194	в населённом 10км
6	Ж/б конструкции для обустройства и труб	100	ЖБК г.Караганда		100							пк 8+86-180,0км	100	189	в населённом 14км
7	Металлопрокат, металлоконструкции	100	г. Караганда		100							пк 8+86-180,0км	100	189	в населённом 14км
8	Дресвяный грунт $\gamma=1,80\text{г/см}$ ,	40	Гр.резерв №1 район обслуживания пк 0+0-пк60+0		40							пк8+86-5,6км	40	15	
9	Суглинок тяжёлый щебенистый, $\gamma=1,93\text{г/см}$ , дресвяный грунт $\gamma=1,80\text{г/см}$ ,	30	Гр.резерв №2 район обслуживания пк 60+0-пк120+0		30							пк112+0-0,08	30	2,4	

№ п/п	Источник получения материалов			Вид франко для данного мат-ла	% от общей потребности	Железнодорожные перевозки				Расстоян. по ж/д, км	Автомобильные перевозки			Прим.	
	Наименование и целевое назначение материала	% от общей потребности	Наименование поставщика, станции или пристани			Станция, куда прибывает материал	при погрузке подача вагонов		при разгрузке подача вагонов		от истчн. получения до пикета трассы, км	% от общей потребности	среднее расстоян. км		
							по аренд. путям	по собств. путям	по аренд. путям						по собств. путям
10	Суглинок тяжёлый щебенистый, $\gamma=1,93\text{г/см}^3$ , дресвяный грунт $\gamma=1,80\text{г/см}^3$ ,	30	Гр.резерв №3 район обслуживания пк 120+0-пк171+0		30						пк 163+0-0,115км	30	2		
11	Площадка-накопитель	40	пк 13+0								пк 13+0 -0,05	40	2		
12	Площадка-накопитель	30	пк 95+0								пк 95+0 - 0,05	30	2		
13	Площадка-накопитель	30	пк 167+0								пк 167+0 - 0,05	30	2		
14	База - территория пос. Муса Шорман	100	пос. Муса Шорман		100						пк 8+86-1км	100	10		
15	Свалка для вывоза мусора	100	пос. Муса Шорман		100						пк 8+86-6,0км	100	15		

ГИП



Муратов Р.Р.

Объект: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области,  
в Баянаульском районе, Павлодарской области, участо км 0-17 (17км)

Руководитель  
ГУ "Отдел реального сектора экономики  
Баянаульского района

24.01.2025г

Махамбетов Р.А.



### Ведомость проектируемых искусственных сооружений

№ п/п	Местоположение сооружения		Отверстие, м	Длина без оголовков, м	Длина с оголовками, м	Тип фундамента	Расход воды, м3/сек	Подпор перед трубой, м	Скорость расчетная, м/сек	Высота насыпи по бровке, м	Положение входного оголовка по ходу трассы	Уклон, %	угол пересечения
	ПК	+											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	25	11	1,0н	14,20	17,84	ф-III	0,59	0,69	1,58	2,44	слева	19	90
2	29	50	1,0н	16,23	19,87	ф-III	1,02	0,99	2,47	2,45/2,87	слева	16	77
3	32	20	2x1,5к	20,33	29,17	ф-III	4,25	1,21	2,77	3,02/3,43	слева	19	59
4	35	23	2x1,5к	11,21	20,05	ф-III	4,25	1,21	2,77	3,57	слева	13	90
5	53	11	1,5н	15,23	20,45	ф-III	2,00	1,17	2,73	3,11	слева	15	84
6	61	64	2x1,5к	13,24	22,08	ф-III	4,98	1,19	2,90	3,80	слева	11	90
7	68	12	1,0н	18,26	21,90	ф-III	0,56	0,68	1,52	3,29	слева	18	79
8	75	67	1,5н	25,38	30,60	ф-III	1,55	1,32	2,90	4,31	слева	18	60
9	83	15	1,5н	19,29	24,51	ф-III	3,63	1,69	3,26	2,89/2,52	слева	12	62
10	92	9	1,0н	14,20	17,84	ф-III	0,52	0,65	1,44	2,39	слева	19	90
11	100	80	1,50н	14,20	19,42	ф-III	3,57	1,65	3,22	2,68/3,10	слева	5	90
12	118	87	1,0н	16,23	19,87	ф-III	0,42	0,59	1,24	2,94/2,69	справа	19	79
13	122	0	1,5н	17,26	22,48	ф-III	1,83	1,12	2,68	4,26/3,94	справа	19	90
14	137	46	1,0н	14,20	17,84	ф-III	0,64	0,72	1,68	2,66/2,38	слева	19	90

15	142	30	1,0н	14,20	17,84	ф-III	1,01	0,94	2,40	2,39/2,67	слева	19	90
16	151	0	1,50н	20,29	25,51	ф-III	2,35	1,28	2,85	5,13	слева	18	90
17	159	20	1,0н	13,20	16,84	ф-III	0,78	0,81	1,96	2,38	справа	19	90

ИТОГО:

d-1,0н ф-III	шт / Лтело / Лтрубы	8/120,72/149,84
d-1,50н ф-III	шт / Лтело / Лтрубы	6/111,65/142,97
d-2x1,50к ф-III	шт / Лтело / Лтрубы	3/38,69/65,21

Исполнил  Залык А.

Проверил  Дегтярева И.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БАЯНАУЫЛ  
АУДАНЫ  
«БАЯНАУЫЛ АУДАНЫНЫҢ  
ЭКОНОМИКАНЫҢ НАҚТЫ СЕКТОР  
БӨЛІМІ» ММ



140300, Баянауыл а., Қ. Сәтбаев көшесі, 45,  
тел./факс: 8(71840) 9-28-33,  
e-mail: bayan\_jkh1@mail.ru

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН  
ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ  
БАЯНАУЛЬСКИЙ РАЙОН  
ГУ «ОТДЕЛ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА  
ЭКОНОМИКИ БАЯНАУЛЬСКОГО  
РАЙОНА»

140300, с. Баянаул, ул. К. Сатпаева 45,  
тел./факс: 8(71840) 9-28-33,  
e-mail: bayan\_jkh1@mail.ru



Директору  
ТОО «КарагандаКаздорпроект»  
**Камалетдинову Р.М.**

ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района» рассмотрев представленный в письме за № 3-1 от 08.01.2025г. план трассы по объекту «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)» согласовывает согласно представленной схеме.

**Руководитель отдела реального  
сектора экономики Баянаульского района**

**Р. Махамбетов**

*Исп. Кабылқайыр Ж.*

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ

ОРМАН ШАРУАШЫЛЫҒЫ ЖӘНЕ  
ЖАНУАРЛАР ДҮНИЕСІ  
КОМИТЕТІ

«ПАВЛОДАР ОБЛЫСТЫҚ ОРМАН  
ШАРУАШЫЛЫҒЫ ЖӘНЕ ЖАНУАРЛАР  
ДҮНИЕСІ АУМАҚТЫҚ ИНСПЕКЦИЯСЫ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

КОМИТЕТ ЛЕСНОГО  
ХОЗЯЙСТВА И ЖИВОТНОГО МИРА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ «ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТНАЯ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ  
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА  
И ЖИВОТНОГО МИРА»

140009, Павлодар қаласы, Ворушин көшесі, 92  
Тел.: + 7 7182 60-79-01, 66-12-99  
e-mail: kedroti@yandex.ru

140009, город Павлодар, ул.Ворушина, 92  
Тел.: + 7 7182 60-79-01, 66-12-99  
e-mail: kedroti@yandex.ru

№ \_\_\_\_\_

**Директору ТОО  
«Караганда  
Каздорпроект»  
Камалетдинову Рустаму  
Маратовичу  
Карагандинская область,  
г. Караганда,  
ул./пр. Ерубаяева,  
дом/корпус 50а**

*Ответ на заявление №ЗТ-2024-06110550  
от 27 ноября 2024  
года*

РГУ «Павлодарская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» (далее – Инспекция) рассмотрев Ваше заявление касательно предоставления информации о наличии земель государственного лесного фонда (далее – ГЛФ) и особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) в пределах заявленных координат сообщает следующее.

Географические координаты намечаемой деятельности не входят в земли ГЛФ и ООПТ.

Объектов государственного природно-заповедного фонда республиканского значения, занесенных в постановление Правительства РК №932 от 28 сентября 2006 года на проектируемом участке не имеется.

На проектируемом участке встречается вид диких копытных животных – Сайгак.

В соответствии со статьей 12 Закона Республики Казахстан «Об охране, воспроизводстве и животного мира» (далее - Закон) деятельность, которая влияет или может повлиять на состояние животного мира, среду обитания, условия размножения и пути миграции животных, должна осуществляться с

соблюдением требований, в том числе экологических, обеспечивающих сохранность и воспроизводство животного мира, среды его обитания и компенсацию наносимого и нанесенного вреда, в том числе и неизбежного.

С учетом статьи 17 Закона Республики Казахстана «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» от 9 июля 2004 года №593 необходимо:

1. Предусмотреть мероприятий по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, а также обеспечивать неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных.
2. Предусмотреть осуществление мероприятий по обеспечению соблюдения требований подпунктов 2) и 5) пункта 2 статьи 12 Закона «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» от 9 июля 2004 года №593, а именно при осуществлении деятельности, которая воздействует или может воздействовать на состояние животного мира и среду обитания, должно обеспечиваться сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации объектов животного мира; воспроизводство животного мира.

Согласно статье 89 «Административного процедурно-процессуального Кодекса РК» ответ на заявление подготовлен на языке обращения.

В соответствии со статьей 91 «Административного процедурно-процессуального Кодекса РК» Вы имеете право обжаловать данное решение в вышестоящий орган (Комитет лесного хозяйства и животного мира МЭиПР РК) или суд.

**Руководитель инспекции**

**Р. Тулепбаев**

Исп. А. Е. Жингулова  
тел.8(7182) 66-12-99  
87053842131

З.К. Арынова  
тел.8(7182) 60-79-01

**«Азаматтарға арналған үкімет»  
мемлекеттік корпорациясы»  
коммерциялық емес акционерлік  
қоғамының Павлодар облысы  
бойынша филиалы**

Қазақстан Республикасы 010000, Павлодар  
қ., Жеңіс Алаңы 17

**Филиал некоммерческого  
акционерного общества  
«Государственная корпорация  
«Правительство для граждан» по  
Павлодарской области**

Республика Казахстан 010000, г.Павлодар,  
Площадь Победы 17

26.12.2024 №ЗТ-2024-06144132

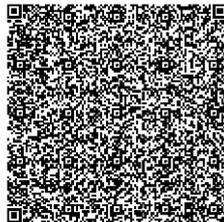
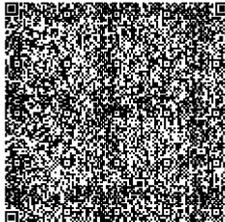
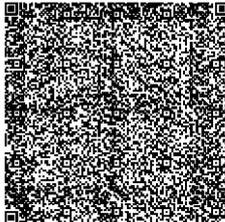
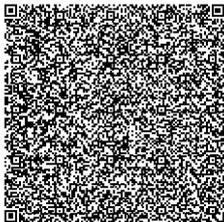
Товарищество с ограниченной  
ответственностью "КарагандаКаздорпроект"

На №ЗТ-2024-06144132 от 29 ноября 2024 года

Филиал НАО ГК «Правительство для граждан» по Павлодарской области сообщает, на ваше обращения на имя Товарищество с ограниченной ответственностью "КарагандаКаздорпроект", акимата Павлодарской области, направляем вам готовые документы. В соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан от 29 июня 2020 года № 350-VI в случае несогласия с настоящим ответом Вы вправе обжаловать его в установленном законом порядке. обжаловать его в установленном законом порядке.

Заместитель директора Филиала

**КАМАРОВА АРАЙ УАХИТОВНА**



Исполнитель:

**БУКПЕНОВ НУРЖАН ТОЛЕГЕНОВИЧ**

тел.: 7762077694

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗПК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Әкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

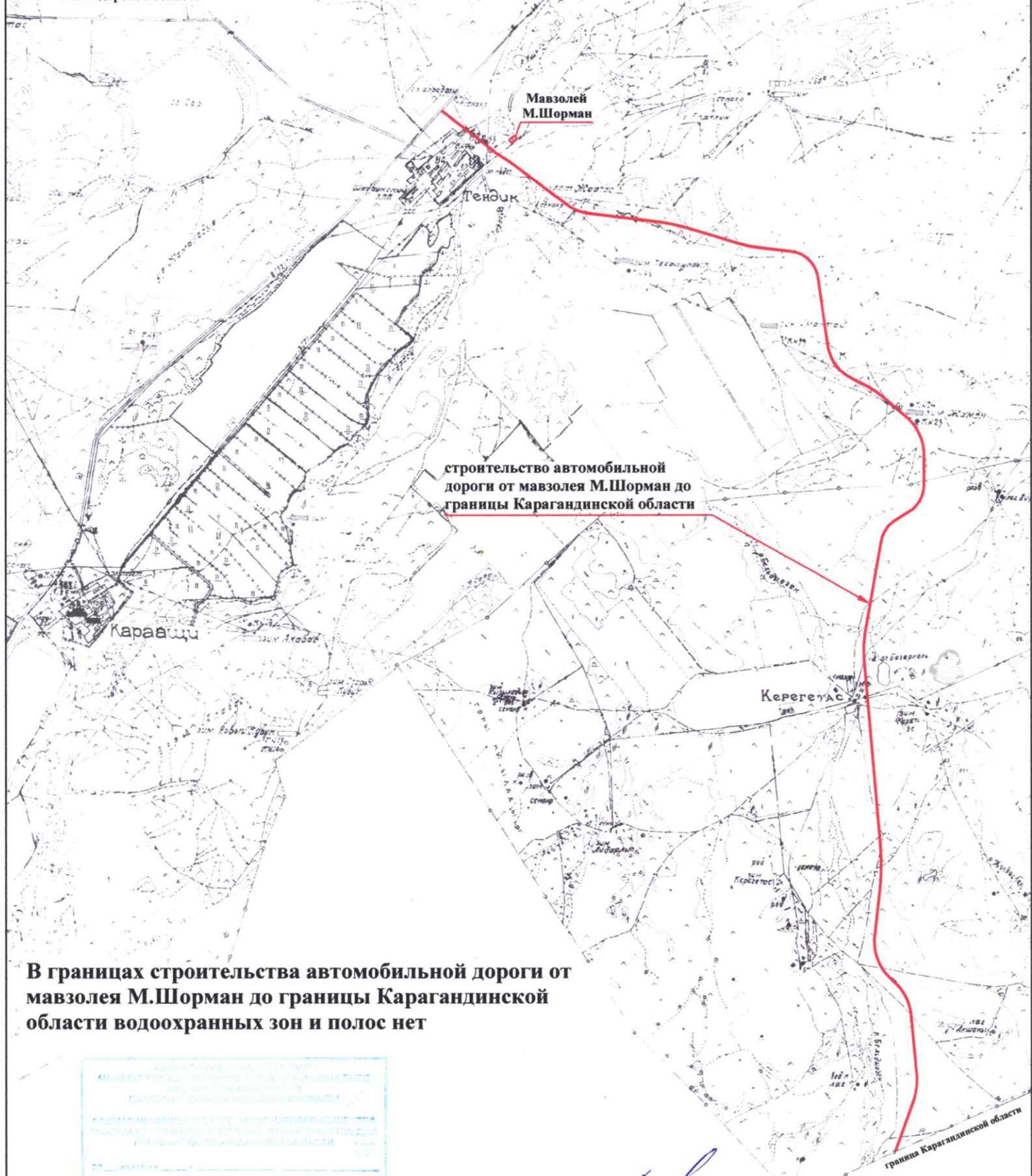
В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

# СХЕМА

расположения земельного участка ТОО "КарагандаКаздорпроект" на территории Сатпаевского и Кундыкольского сельских округов, Баянаульского района, Павлодарской области, для рабочего проекта "Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, по состоянию на 25.12.2024 года.

Масштаб 1:100 000

Филиал некоммерческого акционерного общества "Государственная корпорация "Правительство для граждан" по Павлодарской области



В границах строительства автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области водоохранных зон и полос нет

Содержит сведения, составляющие государственную тайну  
Материалы содержат сведения, составляющие государственную тайну  
Содержит сведения, составляющие государственную тайну  
Содержит сведения, составляющие государственную тайну  
Содержит сведения, составляющие государственную тайну

Руководитель отдела РиЗК Павлодарского района  
Исполнитель: гл. спец - землеустроитель

Н.Т.Букпенов  
Н.И.Тиштуганов

Павлодар облысының әкімшілігі

"Павлодар облысының жер қойнауын пайдалану, қоршаған орта және су ресурстары басқармасы" мемлекеттік мекемесі

ПАВЛОДАР Қ.Ә., ПАВЛОДАР Қ., Женіс алаңы, № 17 үй



Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

ПАВЛОДАР Г.А., Г.ПАВЛОДАР, площадь Победы, дом № 17

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

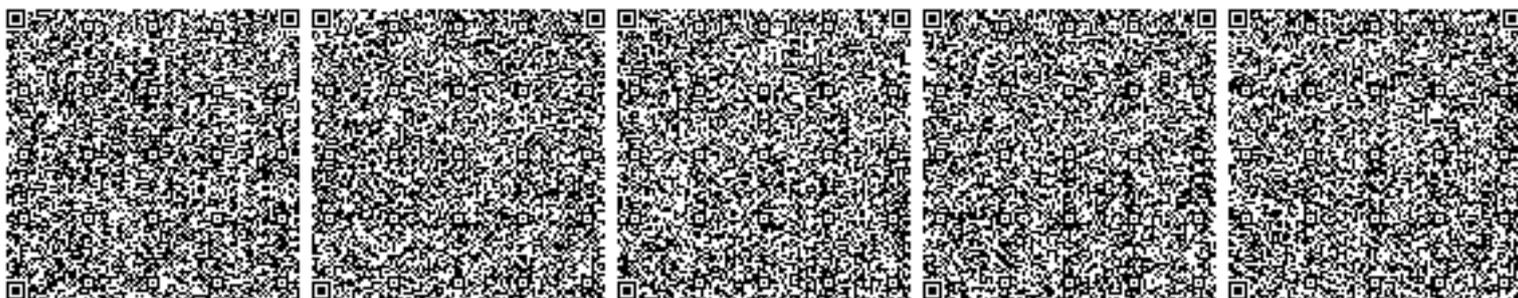
### об отсутствии или малозначительности полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки

Номер: KZ34VNW00007922

Дата выдачи: 11.12.2024

По имеющимся материалам в Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области", согласно представленных Товарищество с ограниченной ответственностью "КарагандаКаздорпроект", координат:

Угловые точки	Координаты угловых точек					
	Северная широта			Восточная долгота		
	градусы	минуты	секунды	градусы	минуты	секунды
19	50	27	38.2	74	53	34.64
18	50	27	41.4	74	53	36.35
17	50	28	20.92	74	53	58.39
16	50	29	17.5	74	53	49.94
15	50	29	43.96	74	53	12.82
14	50	30	41.24	74	53	22.89
13	50	33	3.01	74	53	3.35
12	50	34	18.73	74	53	23.68
11	50	34	34.58	74	54	4.01
10	50	35	18.65	74	54	4.07
9	50	35	46.7	74	53	13.06
8	50	36	0.56	74	52	31.53
7	50	37	12.86	74	52	14.62
6	50	37	17.52	74	51	9.27
5	50	37	31.98	74	49	54.5
4	50	37	39.8	74	48	14.23
3	50	38	11.52	74	47	10.75
2	50	38	16.73	74	46	57.76
1	50	38	43.45	74	46	3.9

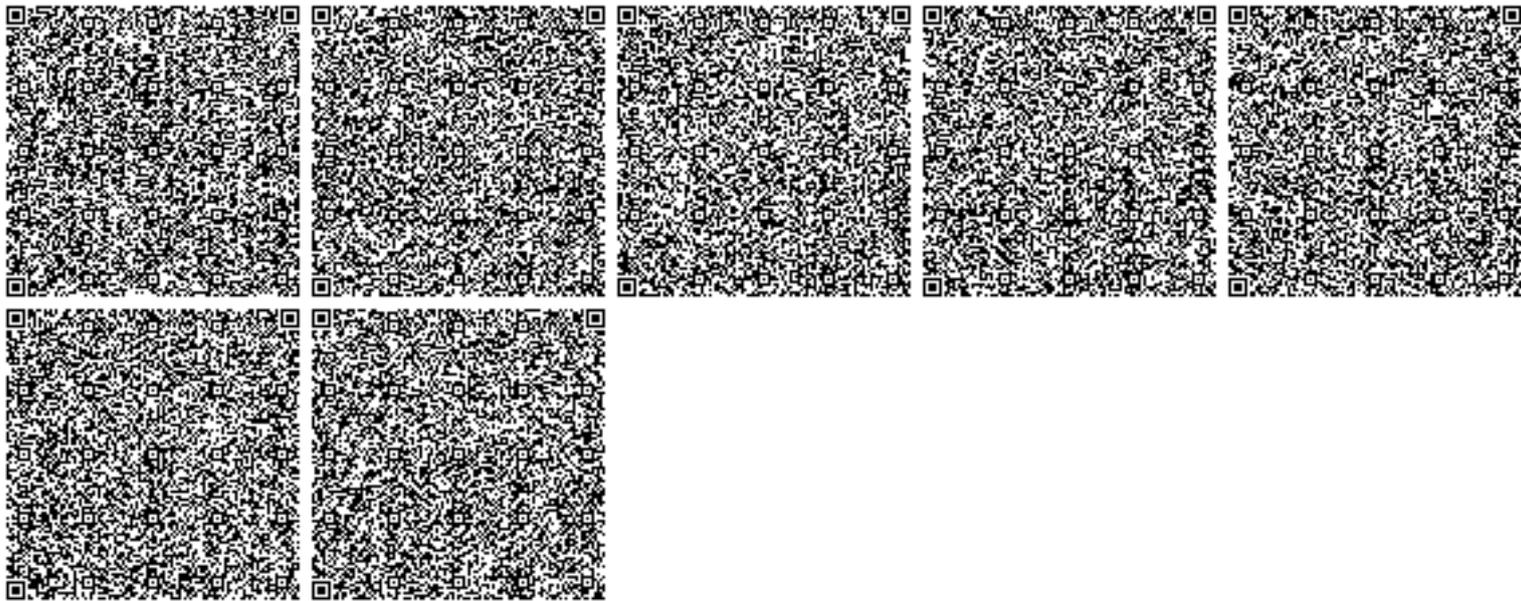


Приложение

Рассмотрев Вашу заявку РГУ МД "Центрказнедра" сообщает, что под участком предстоящей застройки «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М. Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км), 17-27 (10 км)», обозначенного географическими координатами угловых точек, согласно предоставленного заявления (приложение 1) отсутствуют и числящиеся на государственном балансе РК запасы общераспространенных , твердых полезных ископаемых и подземных вод.

Руководитель управления

Толеутаев Сагын Сайранович



Павлодар облысы  
ветеринария басқармасының  
**«ПАВЛОДАР ОБЛЫСТЫҚ  
ВЕТЕРИНАРИЯЛЫҚ СТАНЦИЯСЫ»**  
Шаруашылық жүргізу құқығындағы  
мемлекеттік коммуналдық  
кәсіпорыны



Государственное коммунальное  
предприятие  
на праве хозяйственного ведения  
**«ПАВЛОДАРСКАЯ  
ОБЛАСТНАЯ ВЕТЕРИНАРНАЯ  
СТАНЦИЯ»**  
управления ветеринарии  
Павлодарской области

140000, Павлодар қ. Олжабай батыр к., 22 құрылысы  
Тел.: 8(7182)39-36-02, e-mail: ovs\_kense@mail.ru

140000, г. Павлодар, ул. Олжабай батыра, строение 22,  
Тел.: 8(7182)39-36-02, e-mail: ovs\_kense@mail.ru

Исх. №1-17/ 270  
«27» 02 2025 г

**ТОО «КарагандаКазпроект»**  
**Карагандинская область., нас.**  
**Пункт Караганда, ул./пр.**  
**Ерубаетова, дом/ корпус 50а**  
**Тел.+77014257932**

На Ваше обращение (уникальный номер ЗТ-2025-00572540 от 19.02.2025 г.) сообщаем следующую информацию:

Исходя из предоставленных координат, на территории рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М. Шомана до границы Карагандинской области в Баянаульском районе Павлодарской области» (участки 0–17 — 17 км, 17–27 — 10 км) и в радиусе 1000 метров почвенных очагов сибирской язвы и скотомогильников не имеется.

В случае несогласия с данным ответом, Вы вправе обжаловать его в досудебном порядке в соответствии со ст. 91 Административного процедурно-процессуального Кодекса Республики Казахстан в вышестоящий административный орган - ГУ "Управление ветеринарии Павлодарской области" или в суд.

Руководитель

**М. Апсаликов**

Исп. Бондарев Д.М.  
Тел. 39-36-07



Баянаульский район

1.12 км

Муса Ш.

Каныш Сатбаев

Житлек

P-27

P-27



## ҚАУЛЫ



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## Іздестіру жұмыстары үшін жер учаскесін пайдалануға арналған рұқсатты беру

Рұқсат беруі құжаттың нөмірі: KZ91VBM02704409

Берілу күні: 12.03.2025

Осы рұқсат берілді: "ҚарагандаҚаздорпроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

БСН: 031140005031

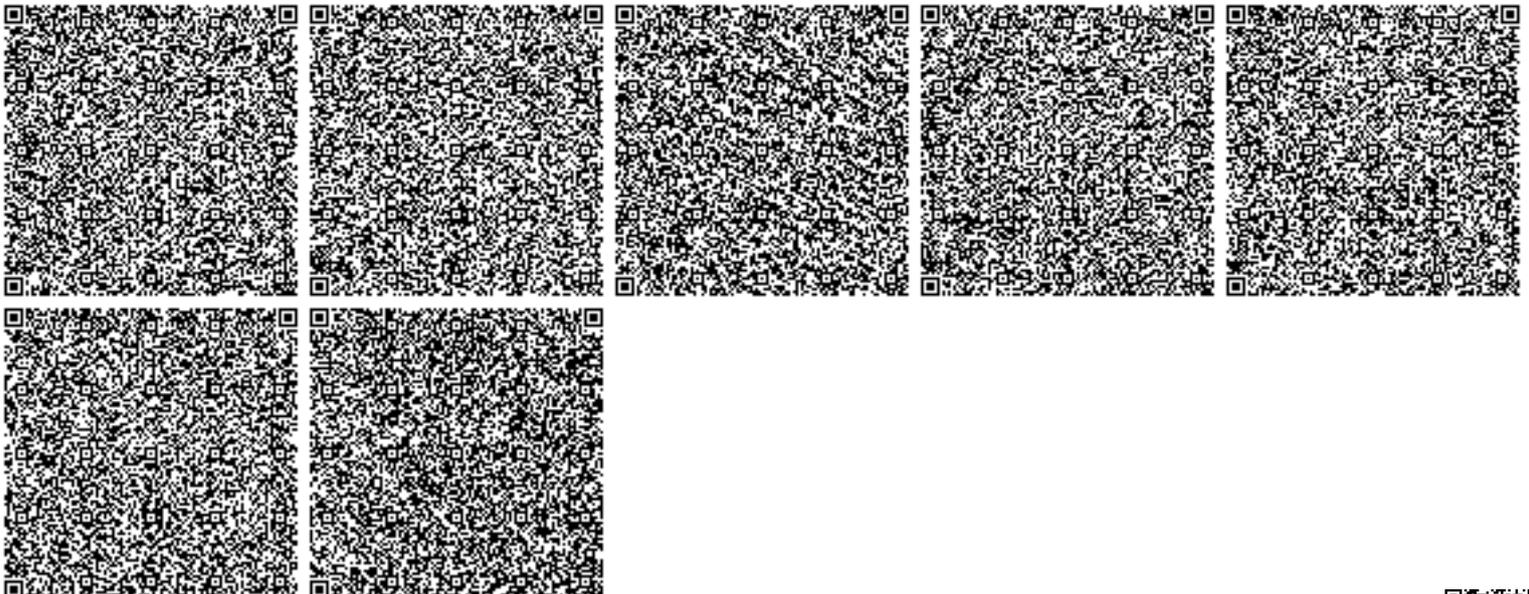
Сәтбаев ауылдық округі аумағында «ҚарагандаҚаздорпроект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігіне іздестіру жұмыстарын жүргізу үшін жер учаскесін пайдалануға рұқсат беру туралы

Қазақстан Республикасы Жер кодексінің 17, 71-баптарына, «Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» Заңының 31-бабы 1-тармағының 10) тармақшасына және «ҚарагандаҚаздорпроект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің өтінішіне сәйкес, Баянауыл ауданының әкімдігі ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:

1. «ҚарагандаҚаздорпроект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігіне Сәтбаев ауылдық округі аумағында автомобиль жолының құрылысы үшін жүргізілетін инженерлік-топографиялық және инженерлік-геологиялық жұмыстарды жүргізу үшін жалпы көлемі 170 га жер телімін 2025 жылғы 27 ақпаннан 31 наурызға дейінгі мерзімге пайдалануға рұқсат етілсін.
2. Осы қаулы қабылданған бастап «ҚарагандаҚаздорпроект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі «Баянауыл ауданының жер қатынастары бөлімі» мемлекеттік мекемесімен іздестіру жұмыстарын жүргізуге келісім шарт жасасын.
3. Осы қаулының орындалуын бақылау аудан әкімінің орынбасары Е. Арыстанбековке жүктелсін.

Мерзімге дейін пайдалану: 31.03.2025

Әкім Ксентаев Ардақ Әнуарбекұлы



«БАЯНАУЫЛ АУДАНЫ  
СӘТБАЕВ АУЫЛДЫҚ  
ОКРУГІ ӘКІМІНІҢ  
АППАРАТЫ»  
мемлекеттік мекемесі



Государственное учреждение  
«АППАРАТ АКИМА  
САТПАЕВСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ОКРУГА  
БАЯНАУЛЬСКОГО РАЙОНА»

140309, Павлодар облысы, Баянауыл ауданы  
Сәтбаев ауылдық округі, Қаныш Сәтбаев ауылы  
Рақымжан көшесі, 5; тел.8(71840) 61-2-21  
эл.пошта: s-akimat@mail.ru

140309, Павлодарская область, Баянаульский район  
Сатпаевский сельский округ, село Каныш Сатпаева  
улица Рахымжана, 5; тел.8(71840) 61-2-21  
эл.почта: s-akimat@mail.ru

07.02.2025 № 1-24-40

Главному инженеру  
Сержантову С.А.  
ООО «КарагандаКаздорпроект»

Согласно Вашего письма исх:№3-30 от 07.02.2025года сообщая следующее:

по проекту «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)» знаки дорожного движения написания информационно указательных знаков названия населенного пункта Муса Шорман на казахском «Мұса Шорман ауылы» и на русском языке «село Муса Шорман»; река Ащису на казахском «Ащысу өзені» и на русском языке «река Ащису»; река Иртысбай на казахском «Ертісбай өзені» и на русском языке «река Иртышбай».

Аким сельского округа



Кокенов М.

Исп.Тершикбаева, 8 (71840) 61276



140001, Қазақстан Республикасы, Павлодар қ., Әуежай  
тел/факс (7182) 37-12-71

[www.airport.pvl.kz](http://www.airport.pvl.kz)  
e-mail: [airport\\_pav@mail.ru](mailto:airport_pav@mail.ru)

140001, Республика Казахстан, г. Павлодар, Аэропорт  
тел/факс (7182) 37-12-71

От 05.03.2025 г. № 8- 107

Директору  
ТОО «Караганда Каздорпроект»  
Камалетдинову Р.М.

На Ваше обращение от 26.02.2025 года о строительстве автомобильной дороги от мавзоля М. Шормана в селе Тендик Баянаульского р-на, Павлодарской области до границы Карагандинской области.

Заключение комиссии: Строительство автомобильной дороги от мавзоля М. Шормана в селе Тендик Баянаульского р-на, Павлодарской области до границы Карагандинской области, не влияет на безопасность полетов. Нет необходимости в получении разрешения уполномоченной организации в сфере гражданской авиации

В случае не согласия принятым решением по Вашему обращению, вы в праве обжаловать его в досудебном порядке, в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан в вышестоящей орган.

И.о. Председателя Правления

Хасенов М.Ж.

## Заключение

### о влиянии объекта/деятельности на безопасность полетов воздушных судов № 43 от «03» марта 2025 года

Подготовлено постоянно действующей комиссией, созданной приказом от 02.09.2024 г. № 142-п, в составе:

Председатель постоянно действующей комиссии: Руспаев Ж.О – И.о. Начальник ОЭНС «АО Аэропорт Павлодар»

Заместитель председателя комиссии: Бекенов К.Р. – начальник службы ОВД ПФ РГП «Казаэронавигация» г. Павлодар

Члены комиссии: Баязитов А.С. – заместитель Акима Кенжекольского с/округа  
Котенко В.М. – главный энергетик  
Джартенов Р.У. – Начальник службы ЭРТОС ПФ РГП «Казаэронавигация» г. Павлодар  
Кабанов О.П. – старший диспетчер группы «Брифинг» ПФ РГП «Казаэронавигация» г. Павлодар  
Сарсенбаев Е.А. – Руководитель отдела пассажирского транспорта ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области».

Письмо № 3-46 от 26.02.2025 г. от ТОО «Караганда Каздорпроект» г.Караганда, ул.Ерубаева-50 а, БИН 031140005031

(указать для юридических лиц наименование, юридический адрес; для физических лиц – ФИО)

К заявке приложено (перечень документов):

1. Письмо.
2. Карта схемы расположения объекта.

Описание объекта/деятельности

Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман село Тендик Баянаульского р-на Павлодарской области, участки км. 0-17 (17 км), км 17-27 (10 км)  
(наименование объекта/деятельности, назначение, высота и другие характеристики)

Расположенного в Павлодарской области Баянаульского р-на, с.Тендик, удаление от КТА 280 км.

(указать координаты, удаление от ближайшей точки искусственной взлетно-посадочной полосы и КТА)

Комиссия рассмотрела предоставленные документы и установила:

1. Объект (деятельность) находится на при аэродромной/внеаэродромной территории (нужное указать)
2. Объект имеет следующее местоположение в горизонтальной плоскости (указать) и вертикальной плоскости (указать) в системе координат WGS-84.

**Объект:** «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М. Шорман до границы Карагандинской области в Баянаульском районе, Павлодарской области, км 0-17 (17км)

**Координаты оси автомобильной дороги**

	Широта	Долгота
Начало трассы	50° 38' 16.6064*	74° 46' 38.3690*
Конец трассы	50° 32' 54.2596*	74° 53' 4.5568*

Объект: «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М. Шорман до границы Карагандинской области в Баянаульском районе Павлодарской области, км 17-27 (10км)

**Координаты оси автомобильной дороги**

	Широта	Долгота
Начало трассы	50° 32' 54.2596*	74° 53' 4.5568*
Конец трассы	50° 29' 33.2451*	74° 53' 32.3736*

3. Объект, не оценивается как препятствие.

**Препятствием не является.**

(указать проникающие поверхности и величину проникновения)

4. Объект вызывает/не вызывает увеличение абсолютной/относительной высоты пролета препятствий при выполнении процедуры захода на посадку по приборам или процедуры визуального маневрирования.

5. Объект оказывает/не оказывает иное воздействие эксплуатационного характера на схемы полетов (летных процедур)

6. Дневная маркировка и светоограждение не требуется.

7. Оценка влияния размещения объектов, приводящих к массовому скоплению птиц или ухудшению полетной видимости (вследствие дымовой завесы), взрывоопасных объектов

8. Другое: Объект находится за пределами воздушных коридоров и трасс.

Заключение комиссии: Строительство автомобильной дороги от мавзолея М. Шормана в селе Гендик Баянаульского р-на, Павлодарской области до границы Карагандинской области, не влияет на безопасность полетов. Нет необходимости в получении разрешения уполномоченной организации в сфере гражданской авиации

Председатель постоянно действующей комиссии:

Подписи членов комиссии:



 Руспаев Ж.О.  
 Бекенов К.Р.  
 Баязитов А.С.  
 Котенко В.М.  
 Джартенов Р.У.  
 Кабанов О.П.  
 Сарсенбаев Е.А.

03 MAR 2025

№

ПС-21-20-2024

Директору  
ТОО «КарагандаКаздорпроект»  
г-ну Камалетдинову Р.М.  
100017 Карагандинская обл.  
г. Караганда, ул Ерубаяева, 50а  
Тел.: 8 (7212) 51-42-01

**Уважаемый Рустам Маратович!**

В ответ на Ваше письмо, исходящий № 3-349 от 26.12.2024 г., сообщаем, АО «ПРЭК» выдает технические условия только на присоединение потребителей к электрическим сетям АО «ПРЭК».

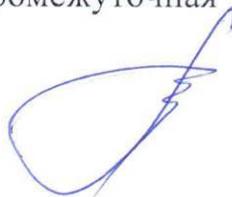
Касаемо пересечения ВЛ - 35 кВ с проектируемой автомобильной дорогой по объекту «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М. Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок 0-17 (17км)», направляем Вам технические характеристики в месте пересечения ВЛ с проектируемой автомобильной дорогой.

Проект пересечения проектируемой автомобильной дорогой ВЛ-35 кВ № 81 "Алексеевка - Тендык" согласовываем без переустройства.

Технические характеристики пересечения с ВЛ-35 кВ № 81 "Алексеевка - Тендык":

- Провод АС-50;
- Изоляторы ПС-6Б;
- Тип опоры: № 266 – ж/б опора промежуточная типа ПВ-1;  
№ 267 – ж/б опора промежуточная типа ПВ-1.

Генеральный директор



А.В. Глотов

140000, Қазақстан Республикасы,  
Павлодар қ., Орталық өнеркәсіптік аймақ, 2014 құрылым  
Тел.: +7 (7182) 32 20 22, факс: +7 (7182) 75 12 88  
e-mail: [predc@pavlodarenergo.kz](mailto:predc@pavlodarenergo.kz),  
[www.pavlodarenergo.kz](http://www.pavlodarenergo.kz)

140000, Республика Казахстан,  
г. Павлодар, промышленная зона Центральная, строение 2014  
Тел.: +7 (7182) 32 20 22, факс: +7 (7182) 75 12 88  
e-mail: [predc@pavlodarenergo.kz](mailto:predc@pavlodarenergo.kz)  
[www.pavlodarenergo.kz](http://www.pavlodarenergo.kz)

05 MAR 2025

№

ТЦ-21-31-2190

Директору  
ТОО «КарагандаКаздорпроект»  
Камалетдинову Р.М.  
100017 Карагандинская обл.  
г. Караганда, ул. Ерубаева, 50а  
Тел.: 8(7212) 51-42-01

В ответ на письмо №3-349 от 26.12.2024 г. сообщаем Вам, что АО «ПРЭК»  
выдает технические условия только на присоединение потребителей к  
электрическим сетям АО «ПРЭК».

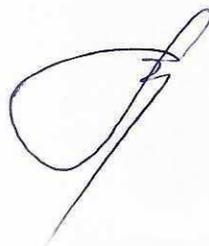
Касаемо пересечения ВЛ-10кВ на ПС «Тендык» 35/10кВ, Ф-4 с проектируемой  
автомобильной дорогой по объекту «Строительство автомобильной дороги от  
мавзоля М. Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе,  
Павлодарской области, участок 0-17 (17 км)», направляет Вам технические  
характеристики в месте пересечения ВЛ с проектируемой автомобильной дорогой.

Проект пересечения проектируемой автомобильной дороги ВЛ-10кВ, ПС  
«Тендык» 35/10кВ, Ф-4 согласовываем.

На данный момент технические характеристики пересечения с ВЛ-10кВ, ПС  
«Тендык» 35/10кВ, Ф-4:

- Провод АС-35;
- Изоляторы ШС-10кВ
- Траверса ТМ-1
- Тип опоры: №47-48 – ж/б опоры промежуточные типа СВ-110  
№38-255–38-257-ж/б опоры промежуточные типа СВ-110

Генеральный директор



Глотов А.В.

Исп.: Главный инженер БРЭС  
Акшорин Д.Т.  
Тел. 8(71840)91555

**"Баянауыл ауданы экономиканың нақты сектор бөлімі" мемлекеттік мекемесі**



**Государственное учреждение "Отдел реального сектора экономики Баянаульского района"**

БАЯНАУЫЛ АУДАНЫ, көшесі Қаныш Сәтбаев, № 49 үй

БАЯНАУЛЬСКИЙ РАЙОН, улица Каныша Сатпаева, дом № 49

**Номер: KZ36VUA01534747**

Государственное учреждение "Отдел реального сектора экономики Баянаульского района"

140300, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН,  
ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ,  
БАЯНАУЛЬСКИЙ РАЙОН,  
БАЯНАУЛЬСКИЙ С.О., С.БАЯНАУЛ,  
улица Каныша Сатпаева, здание № 49

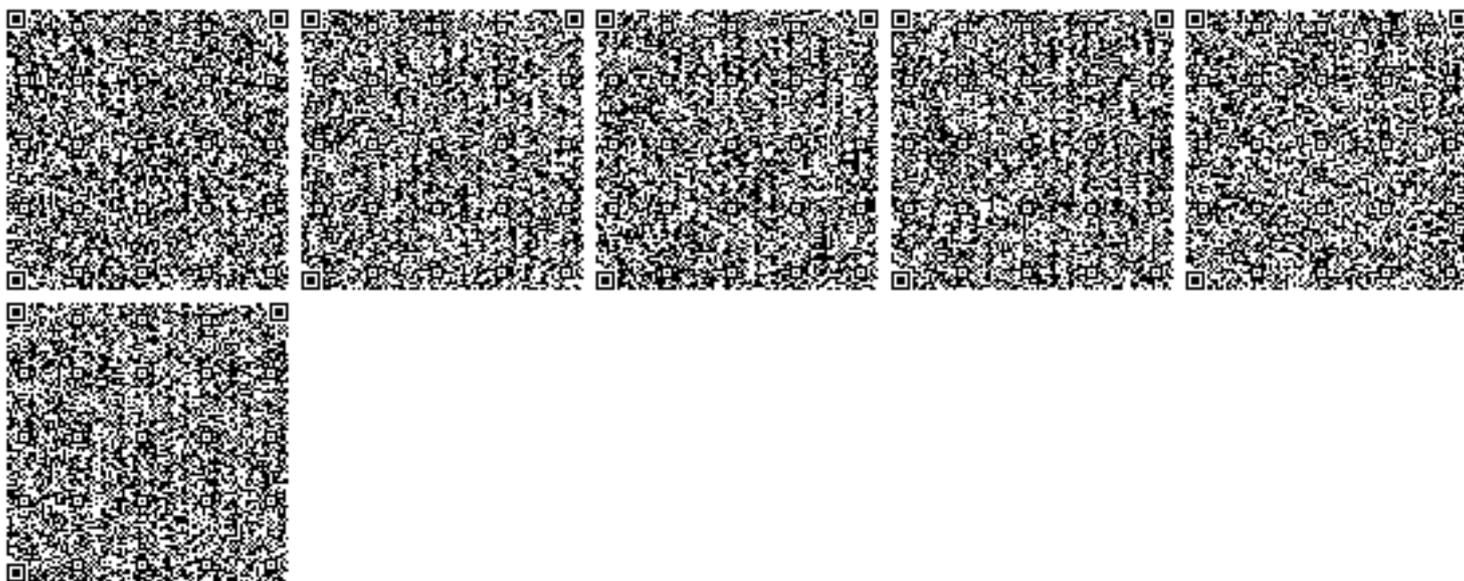
## **СОГЛАСОВАНИЕ ЭСКИЗА (ЭСКИЗНОГО ПРОЕКТА)**

Государственное учреждение "Отдел реального сектора экономики Баянаульского района" рассмотрев Ваше заявление от 26.03.2025 KZ54SEP01220347 на согласование эскиза (эскизного проекта), согласовывает эскиз (эскизный проект).

Дата согласования: 04.04.2025

**Руководитель отдела**

**Махамбетов Руслан Амантаевич**



КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БАЯНАУЫЛ  
АУДАНЫ  
«БАЯНАУЫЛ АУДАНЫНЫҢ  
ЭКОНОМИКАНЫҢ НАҚТЫ СЕКТОР  
БӨЛІМІ» ММ



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН  
ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ  
БАЯНАУЛЬСКИЙ РАЙОН  
ГУ «ОТДЕЛ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА  
ЭКОНОМИКИ БАЯНАУЛЬСКОГО  
РАЙОНА»

140300, Баянауыл а., Қ.Сәтбаев көшесі, 45,  
тел./факс: 8(71840) 9-28-33,  
e-mail: bayan\_jkh1@mail.ru

140300, с. Баянаул, ул. К. Сатпаева 45,  
тел./факс: 8(71840) 9-28-33,  
e-mail: bayan\_jkh1@mail.ru

№1-13-351  
От 15 апреля 2025 года

Директору  
ТОО «КарагандаКаздорпроект»  
Камалетдинову Р.М.

ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района» сообщает, что по объекту «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)» для вывозки строительного мусора использовать полигон ТБО, расположенный в 15км (средняя) от середины трассы.

Руководитель отдела



Р. Махамбетов

Исп: Мынғышов Н  
Тел: 87184092833

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БАЯНАУЫЛ  
АУДАНЫ  
«БАЯНАУЫЛ АУДАНЫНЫҢ  
ЭКОНОМИКАНЫҢ НАҚТЫ СЕКТОР  
БӨЛІМІ» ММ



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН  
ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ  
БАЯНАУЛЬСКИЙ РАЙОН  
ГУ «ОТДЕЛ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА  
ЭКОНОМИКИ БАЯНАУЛЬСКОГО  
РАЙОНА»

140300, Баянауыл а., Қ.Сәтбаев көшесі, 45,  
тел./факс: 8(71840) 9-28-33,  
e-mail: bayan\_jkh1@mail.ru

140300, с. Баянаул, ул. К. Сатпаева 45,  
тел./факс: 8(71840) 9-28-33,  
e-mail: bayan\_jkh1@mail.ru

№1-13-352  
От 15 апреля 2025 года

Директору  
ТОО «КарагандаКаздорпроект»  
Камалетдинову Р.М.

ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района» сообщает, что производство строительно-монтажных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)» будет производиться в одну смену при 8- часовом рабочем дне.

Руководитель отдела



Р. Махамбетов

Исп: Мынгышов Н  
Тел: 87184092833

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БАЯНАУЫЛ  
АУДАНЫ  
«БАЯНАУЫЛ АУДАНЫНЫҢ  
ЭКОНОМИКАНЫҢ НАҚТЫ СЕКТОР  
БӨЛІМІ» ММ



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН  
ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ  
БАЯНАУЛЬСКИЙ РАЙОН  
ГУ «ОТДЕЛ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА  
ЭКОНОМИКИ БАЯНАУЛЬСКОГО  
РАЙОНА»

140300, Баянауыл а., Қ.Сәтбаев көшесі, 45,  
тел./факс: 8(71840) 9-28-33,  
e-mail: bayan\_jkh1@mail.ru

140300, с. Баянаул, ул. К. Сатпаева 45,  
тел./факс: 8(71840) 9-28-33,  
e-mail: bayan\_jkh1@mail.ru

№1-13-353  
От 15 апреля 2025 года

Директору  
ТОО «КарагандаКаздорпроект»  
Камалетдинову Р.М.

ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района» сообщает, что в период строительства автомобильной дороги по объекту «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)» будет использован стационарный АБЗ ТОО «Караганда Жолдары», расположенный в п. Ботакара.

Руководитель отдела



Р. Махамбетов

Исп: Мынғышов Н  
Тел: 87184092833

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ  
БАЯНАУЫЛ АУДАНЫ  
СӘТБАЕВ АУЫЛДЫҚ  
ОКРУГІ ӘКІМІНІҢ АППАРАТЫ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

2025 ж. 23. 04  
№ 1-24-05

**ЖШС «Қарағанда Каздорпроект»  
директоры Р.М. Камалетдиновқа**

Сіздің № 3-76 2025 жылдың 15 сәуірінде келген хатыңызға сәйкес, «Қарағанды Каздорпроект» ЖШС «Баянауыл ауданының экономикасының нақты секторы бөлімі» ММ-мен келісімге сәйкес «М.Шорман кесенесінен Қарағанды облысының шекарасына дейін, Баянауыл ауданы, Павлодар облысы 0-17 (17км) автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасының жобалық-сметалық құжаттамасы бойынша Мұса Шорман ауылының жол бойындағы әжетхана ғимаратын бөлшектеуге рұқсат беремін.

Сәтбаев ауылдық округі әкімі  М.Е.Кокенов



**Директору  
ТОО «КарагандаКаздорпроект»  
Камалетдинову Р.М.**

Согласно вашему письму №3-76 от 15 апреля 2025, согласно договору между ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района», по проектно-сметной документации по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17км)» дается разрешение на демонтаж здания придорожного туалета села Муса Шорман.

Аким Сатпаевского сельского округа

М.Е.Кокенов



Генеральному директору  
РГП «Госэкспертиза»  
Карагойшину Т. Д.

ГУ "Отдел реального сектора экономики Баянаульского района" сообщает, что по объекту «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области, в Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17 км)», ранее проектно-сметная документация не разрабатывалась, экспертиза проекта не производилась.

Руководитель отдела  
реального сектора экономики  
Баянаульского района



Р.Махамбетов

«БАЯНАУЫП  
АУДАНЫ  
ЭКОНОМИКАНЫҢ  
НАҚТЫ СЕКТОР БӨЛІМІ»  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

ШЫҒЫС 1-13-512  
2025 ж. 08 - 05

ШЫҒЫС  
20\_\_ ж. \_\_ - \_\_

«БАЯНАУЫП  
АУДАНЫ  
ЭКОНОМИКАНЫҢ  
НАҚТЫ СЕКТОР БӨЛІМІ»  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

Директору  
ТОО «КарагандаКаздорпроект»  
Камалетдинову Р.М.

ГУ "Отдел реального сектора экономики Баянаульского района"  
согласовывает рабочий проект «Строительство автомобильной дороги от  
мавзоля М.Шорман до границы Карагандинской области, в  
Баянаульском районе, Павлодарской области, участок км 0-17 (17 км)».

Руководитель отдела  
реального сектора экономики  
Баянаульского района



Р.Махамбетов