



Товарищество с ограниченной ответственностью
«AqJol Engineering»

ТОО «Аскер Мунай»

"Строительство буровых площадок скважин №№ 426, 431, 412, 415, 420, 416, 419, 430 и подъездных дорог к ним IV-в категории на месторождении "Бурбайтал" в Курмангазинском районе Атырауской области"

Рабочий проект

ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

№ объекта ПД-Аскер/05-2025

Генеральный директор
ТОО «AqJol Engineering»

Главный инженер проекта
ТОО «AqJol Engineering»



Шихалиев М.Ш

Масаев А.А.

Ақтау, 2026

Технические решения, принятые в рабочем проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных взрывобезопасных и других действующих норм и правил РК и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

Главный инженер проекта



Масаев А.А.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	ПД-Аскер/05-2025-ОПЗ								
			Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
			Разраб.	Володин В.	<i>Масаев</i>	02.2026	Строительство буровых площадок скважин №№ 426, 431, 412, 415, 420, 416, 419, 430 и подъездных дорог к ним IV-в категории на месторождении "Бурбайтал" в Курмангазинском районе Атырауской области	РП	1	24	
			Пров.	Масаев А.	<i>Масаев</i>	02.2026		ТОО «AqJol Engineering» г. Актау			
			Т. Контр.	Шихалиев М.	<i>Масаев</i>	02.2026					
			Н. контр.	Шихалиев М.	<i>Масаев</i>	02.2026					
			ГИП	Масаев А.	<i>Масаев</i>	02.2026					

характера на проектируемых объектах.....	19
4.2.4. Зоны поражения незащищенных людей при авариях по рассмотренным сценариям на проектируемых объектах.....	20
5. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	22
6. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	23

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

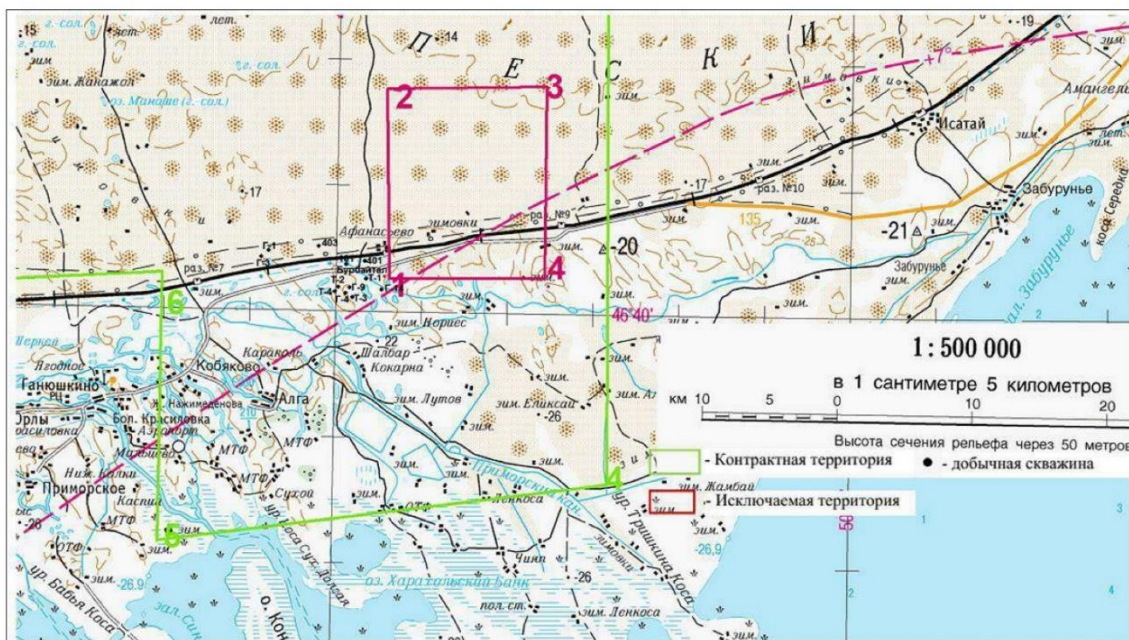


Рисунок 1.3. Обзорная карта расположения месторождения

Метеорологические условия Северного Каспия определяются его географическим положением: он находится в зоне континентального климата, и окружающие его районы представляют полупустыню и пустыню. Гидрометеорологический режим этого полузамкнутого, почти изолированного водоема формируется в условиях континентального климата, особого мелководья с максимальной глубиной не более 10 м и во многом зависит от колебаний фонового уровня и стока рек Урал и Волга. Для этой части Каспийского моря характерна, из-за крайне малых уклонов дна прибрежной зоны моря и прилегающей к ней суши, постоянная миграция береговой линии.

Северные и восточные берега моря из-за низменности и равнинности, открыты для свободного проникновения воздушных масс. Атмосферные процессы здесь протекают под влиянием полярного, тропического и арктического вторжений воздушных масс. В холодный период года здесь господствуют массы воздуха, поступающие из западного отрога сибирского антициклона, в теплый период они сменяются перегретыми тропическими массами из пустынь Средней Азии и Ирана. Под влиянием этих воздушных масс формируется резко континентальный, крайне засушливый тип климата, во многом связанный с изменениями уровня Каспийского моря. Поэтому характерным здесь является малое количество осадков, низкая влажность воздуха, значительное испарение, большие перепады температуры воздуха в сезонном и суточном ходе.

Метеорологический режим исследуемой территории представлены данными наблюдений на метеостанции Ганюшкино, как наиболее близко расположенной метеостанции.

Температура воздуха

Среднегодовая температура воздуха над Северным Каспием находится в пределах от 10,5 до 11,5°C. В зимний период температурное поле над северной частью Каспийского моря крайне неоднородно вследствие наличия ледяного покрова. Температура воздуха везде отрицательна. В самые холодные месяцы года средняя месячная температура воздуха изменяется от минус 1°C до минус 10°C.

В наиболее суровые зимы морозы достигают минус 30°C. Весной температура воздуха быстро повышается, и к концу сезона средняя месячная температура составляет от 16 до 18°C. Летом средняя месячная температура воздуха повсеместно составляет от 22 до 26°C, а наибольшая – от 35 до 40°C.

В начале осени еще сохраняется летний характер погоды, но к середине сезона она становится неустойчивой. Температура воздуха понижается (особенно заметно – на севере моря), и увеличивается ее контрастность. Средняя температура октября составляет от 0 до 3°C. В холодное время года (октябрь-март)

Изн. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПД-Аскер/05-2025-ОПЗ	Лист
						5

Количество осадков составляет от 160 до 200 мм в год, в дождливые годы оно возрастает до 365 мм. Осадки выпадают главным образом в виде дождя.

Снег бывает только с ноября по март. На Северном Каспии в январе-феврале в связи с наличием ледяного покрова испарение практически прекращается, а в северо-восточном районе сменяется обратным процессом – конденсацией. В эти месяцы на Северном Каспии количество осадков несколько превышает испарение.

Водный баланс Каспийского моря определяется в основном речным стоком и осадками (приходная часть) и испарением (расходная часть).

В приходной части решающую роль играет сток, доля которого составляет примерно 80 % от общего поступления воды в море. За год Каспийское море отдает в атмосферу в пять раз больше влаги, чем от нее получает.

Наибольшее количество осадков выпадает в холодную половину года (60 %), остальное (40 %) – в теплую. Наибольшая годовая разность между испарением и количеством осадков приходится на Северный Каспий и на северную половину юго-западной части моря.

Снежный покров

Снежный покров в среднем удерживается с 1 января по 6 марта. Первые заморозки наступают в среднем в 9-10 ноября. Средняя многолетняя высота снежного покрова достигает до 8 см. Для района характерно непостоянство условий залегания снежного покрова, чередование бесснежных и относительно многоснежных зим.

Ветровой режим

Ветровой режим в различных частях моря неодинаков. Условной границей между областями с разным ветровым режимом можно считать линию, проходящую от острова Чечень к Фурту-Шевченко. К северу от этой линии распределение атмосферного давления и ветров имеет четко выраженный сезонный характер и почти целиком зависит от распределения центров действия атмосферы.

Летом в Северном Каспии преобладают северные, северо-восточные и восточные ветры. Средняя скорость ветра в течение года составляет от 3 до 7 м/с. Сильные ветры наблюдаются с октября по апрель.

Повторяемость штормов в открытом море в течение года не превышает 5 %. Среднее годовое число дней со штормами на побережье – от 24 до 32.

Штормовые ветры чаще наблюдаются от востока и северо-востока. Восточные ветры являются нагонными, а западные – сгонными.

Максимальная скорость ветра может достигать 40 м/с; ветры со скоростью 34 м/с отмечаются 1 раз в 40-50 лет. Преобладающими являются восточные ветры, наибольшая их повторяемость приходится на осень, зиму и раннюю весну.

В холодное время года преобладают восточные и юго-восточные ветры. В первую половину весны нередки ветры и западных направлений, а во вторую половину осени и зимой – северных. Повторяемость слабых ветров менее 6 м/с составляет в среднем летом 63 %, в остальные сезоны – от 40 до 43 %.

Средние месячные скорости ветра в течение года изменяются незначительно от 2,8 до 5,4 м/с (метеостанция Ганюшкино).

Наибольшие средние месячные скорости ветра наблюдаются в зимне-весеннее время.

Скорости ветра 10 м/с и более отмечаются во все сезоны года, но с наибольшей повторяемостью зимой.

Опасные погодные явления

Одним из самых опасных явлений погоды, приводящих к значительному ухудшению видимости – от километра до нескольких метров – является туман.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПД-Аскер/05-2025-ОПЗ

Лист

7

Минимальный требуемый коэффициент уплотнения насыпи - 0.95.

Основные показатели по генплану:

- Площадь планируемой территории под площадки скважин - 1,9 Га.

Проектом не рассматривается застройка площадки зданиями и сооружениями, по этому плотность застройки, площадь застройки не определена и будет устанавливаться отдельно заказчиком на этапе разработки и эксплуатации.

1.5. БЫТОВОЕ И МЕДИЦИНСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проживание персонала предусмотрено во временном вахтовом поселке, где планируется устройство помещения для приготовления и приема пищи, общежитие (мобильные боксы), столовая, медицинский пункт и др.

Медицинский пункт оборудован всем необходимым для оказания первой медицинской помощи.

При обнаружении серьезных заболеваний, представляющих угрозу жизни, предусматривается транспортировка больных в медучреждения села Курмангазы и г.Атырау.

Состав проекта

Настоящий проект состоит из следующих частей и разделов:

- паспорт проекта,
- общая пояснительная записка,
- чертежи,
- раздел охраны окружающей среды,
- инженерные изыскания,
- сметная документация (для внутреннего пользования).

1.6. УРОВЕНЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРОЕКТИРУЕМЫХ ОБЪЕКТОВ

Согласно «Правилам определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» (утверждены «Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165), объект строительства относится к **технически не сложным объектам II (нормального) уровня ответственности.**

Рабочий проект соответствует требованиям Технических регламентов, государственных и межгосударственных нормативных документов, действующих в Республике Казахстан.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПД-Аскер/05-2025-ОПЗ	Лист
						10
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		
Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				

2. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН И СООРУЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА

2.1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

2.1.1. Общие данные

Раздел «Генеральный план и сооружения транспорта» рабочего проекта «Строительство буровых площадок скважин №№ 426, 431, 412, 415, 420, 416, 419, 430 и подъездных дорог к ним IV-в категории на месторождении "Бурбайтал" в Курмангазинском районе Атырауской области», разработан на основании задания на проектирование, выданного заказчиком ТОО «Аскер Мунай».

Исходные данные для проектирования:

– материалы топографо-геодезических и геологических инженерных изысканий, предоставленные заказчиком.

Вид строительства – новое.

Раздел «Генеральный план и сооружения транспорта» разработан, в соответствии с требованиями действующих нормативных документов РК, обеспечивающих безопасную эксплуатацию запроектированных объектов, с соблюдением противопожарных, санитарных норм, норм взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности.

Данным проектом предусмотрены 8 площадок под бурение скважин размером 138x138 м в обваловании, с подъездными автодорогами протяженностью 1 795,21 м.

2.1.2. Район строительства

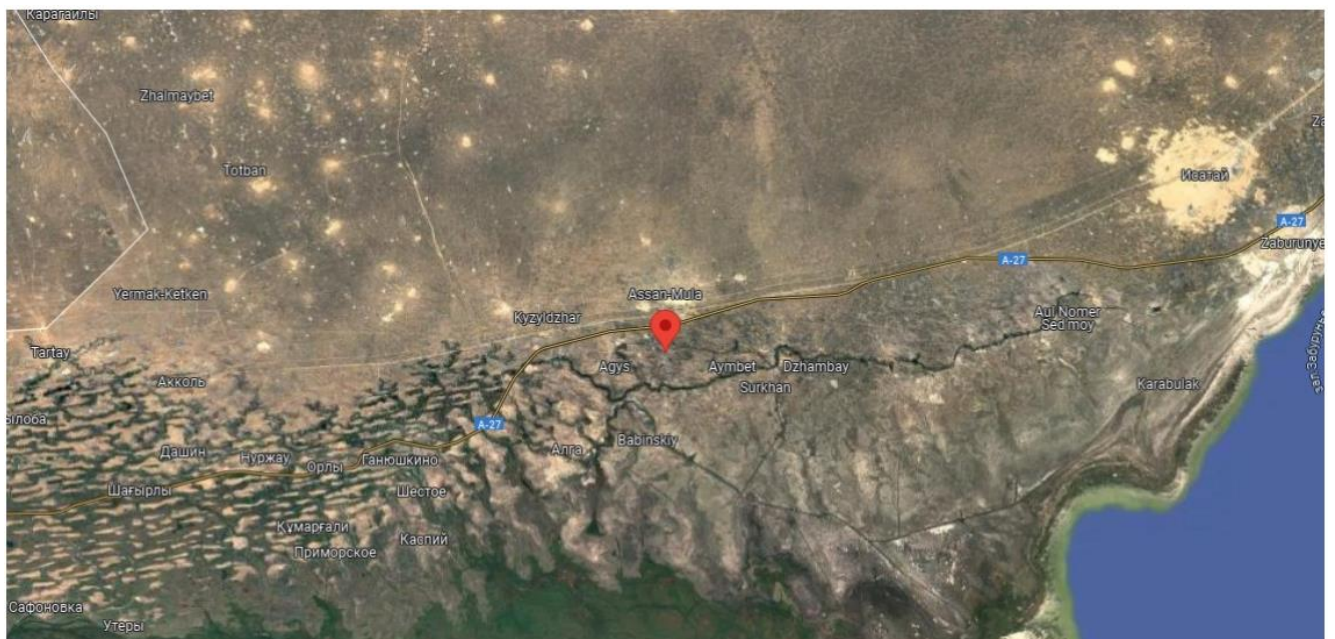


Рис.1

Исследованная территория входит в состав Курмангазинского района Атырауской области Республики Казахстан.

Областной центр, город Атырау, находится на расстоянии 255 км. Сообщение с ним по автомобильной дороге республиканской категории Атырау-Астрахань, железной дороге Атырау-Астрахань, а также по авиалиниям местного значения.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПД-Аскер/05-2025-ОПЗ

2.1.3. Планировочные решения

Планировочные решения по генеральному плану площадок и подъездных автодорог приняты с учетом технического задания.

Промысловые автодороги к площадкам скважин запроектированы для обслуживания промышленных этапов бурения на площадке, обеспечивая транспортную связь между существующими дорогами и проектируемыми площадками.

2.1.4. Площадки скважин

Плановое положение площадок определяется по центру. Координаты устья скважин вынесены на чертежах «Разбивочный план», общая схема расположения проектируемых скважин отражена на чертеже «План расположения площадок скважин».

Площадки скважин запроектированы прямоугольной формы, с внутренними размерами в плане 138x138 метров. Площадки скважин запроектированы с обвалованием.

Основными путями сообщения являются запроектированные подъездные дороги к скважинам.

Схема генерального плана и транспорта разработана в соответствии с учетом санитарно-гигиенических и противопожарных требований, рельефа местности.

Площадки запроектированы в насыпи и выемке. Возведение насыпи предусматривается из привозного грунта, дальность возки 30 км. Так же насыпь предусматривается из существующих навалов грунта на площадке строительства. Перед началом строительства проектом предусмотрена срезка навалов грунта с перевозкой в сосредоточенный резерв на расстояние до одного километра, для использования в насыпь.

Проектом предусмотрено обвалование скважины высотой 0,5 м над уровнем площадки.

Проектом предусмотрено верхнее покрытие площадок из ПГС высотой 0,2 м

Проектом предусмотрено снятие почвенно-растительного слоя толщиной 0.15 м.

Площадки запроектированы в проектных отметках, согласно организации рельефа.

Минимальный требуемый коэффициент уплотнения насыпи - 0.95.

Основные показатели по генплану:

Площадь планируемой территории под площадки скважин \approx 1,9 Га.

Проектом не рассматривается застройка площадок скважин, по этому плотность застройки, площадь застройки не определена и будет устанавливаться отдельно в рамках проекта обустройства скважин.

2.2. ОРГАНИЗАЦИЯ РЕЛЬЕФА

Проектом предусматривается вертикальная планировка территории площадок.

Задачей и целью организации рельефа является:

- Создание проектного рельефа на требуемой территории, обеспечивающего удобное и безопасное размещение оборудования, путем проектирования допустимых продольных уклонов;
- Организация стока поверхностных (атмосферных) вод.

Система высот – Балтийская, WGS-84.

Решения вертикальной планировки на участках, представленных на плане, обеспечивает единую целостность планируемой территории. Вертикальная планировка, выполнена методом проектных отметок с указанием проектных отметок в ключевых точках и указанием направления и величины уклонов.

Водоотвод поверхностных стоков принят открытым.

Поверхностям площадок приданы нормативные уклоны в пониженные места рельефа.

Принципиальные решения по вертикальной планировке и отводу поверхностных вод с планируемой

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПД-Аскер/05-2025-ОПЗ

Лист

12

территории представлены на чертежах планов организации рельефа.

2.3. ПОДЪЕЗДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

К площадкам скважин запроектированы подъездные автодороги по кратчайшему расстоянию с учетом особенностей рельефа. Подъезды обеспечивают перевозку вспомогательных и хозяйственных грузов, проезд пожарных, ремонтных и аварийных машин и отнесены к служебным автомобильным дорогам по СН РК 3.03.22-2013 «Промышленный транспорт», СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Проектом предусмотрена транспортная сеть соединяющая площадки проектируемых скважин с существующей дорожно-транспортной сетью месторождения. В связи с тем что на месторождении нет сформированной транспортной сети (движение автотранспорта выполняется по полевым дорогам) проектом предусмотрены примыкания к существующим полевым дорогам. Трасса подъезда к скважине 415 начинается от проектируемой площадке, выполненной в другом проекте.

Общая протяженность подъездов: 1795,21 м.

Протяженность автодороги подъезд к скв. 415	– 68,41 м;
Протяженность автодороги подъезд к скв. 416	– 121,10 м;
Протяженность автодороги подъезд к скв. 419	– 126,08 м;
Протяженность автодороги подъезд к скв. 420	– 193,80 м;
Протяженность автодороги подъезд к скв. 426	– 338,68 м;
Протяженность автодороги подъезд к скв. 412	– 867,48 м;
Протяженность автодороги подъезд к скв. 430	– 40,00 м;
Протяженность автодороги подъезд к скв. 431	– 39,66 м.

Автомобильные дороги запроектированы с учётом их функционального назначения и характера застройки в соответствии с действующими требованиями СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».

Подъезды к скважинам запроектированы по нормам межплощадочных дорог IV-в категории.

Расчетные скорости движения специализированных автотранспортных средств, следует принимать в соответствии с технологическими требованиями данного производства и рельефа местности 30 км/ч.

Поперечный профиль проезжей части дорог запроектирован с открытым водоотводом на участках насыпи.

Автодорога принята в насыпи, двускатный профиль, со следующими основными параметрами поперечного профиля:

- Число полос движения – 1;
- Ширина проезжей части – 6,0 м;
- Ширина обочин – 1,0 м;
- Поперечный уклон проезжей части – 30 ‰;
- Поперечный уклон обочин – 50 ‰.

Поперечный профиль принят с обочинами. Конструкция дорожной одежды представлена на чертеже ГТ-32.

Продольный профиль запроектирован в насыпи.

Дороги запроектированы с заложением откосов 1:1.5.

2.3.1. Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано в насыпи. Для устройства насыпи будет использоваться грунт из сосредоточенного резерва.

Среднее возвышение поверхности покрытия над поверхностью земли на участке за пределами

Взам. инв. №	Подп. и дата	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПД-Аскер/05-2025-ОПЗ	Лист
								13

3. АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ ЗАЩИЩЕННОСТЬ

Согласно Постановлению Правительства Республики Казахстан от 6 мая 2021 года № 305 Об утверждении требований к организации антитеррористической защиты объектов, уязвимых в террористическом отношении, проектируемые объекты **не относятся к** уязвимым в террористическом отношении объектам.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПД-Аскер/05-2025-ОПЗ		

в проекте, и направленные на обеспечение устойчивой работы в условиях мирного времени.

В соответствии с действующими нормативными документами, независимо от категории объекта по ГО необходимо предусмотреть:

- защиту обслуживающего персонала объектов от оружия массового поражения (ОМП);
- оповещение обслуживающего персонала по сигналам ГО;
- световую маскировку объектов; в схему светомаскировки включены здания с постоянно

присутствующим персоналом и наружное освещение технологических площадок; в случае получения сигнала режима маскировки - обесточить наружное освещение, обеспечить персонал переносными фонарями.

4.1.5. Решения по системе управления, оповещения.

Контроль и управление системой оповещения предусматривается из существующего офиса в вахтовом поселке месторождения.

Обслуживающий скважины месторождения персонал использует переносные радиостанции во взрывозащищенном исполнении. Зона покрытия радиосвязи обеспечивает уверенный прием на проектируемых скважинах и не требует проектирования дополнительного оборудования.

4.1.5.1 Мероприятия Гражданской обороны по защите объектов от современных средств поражения.

В целях защиты объектов, снижения ущерба и потерь при угрозе и применении современных средств поражения необходимо заблаговременно:

- разработать план Гражданской обороны на мирное время;
- создавать и развивать систему управления, оповещения и связи Гражданской обороны и поддерживать их в готовности к использованию;
- создавать, укомплектовывать, оснащать и поддерживать в готовности силы Гражданской обороны;
- подготовить органы управления, обучить персонал способам защиты и действиям в случаях применения средств поражения;
- создать и накопить средства индивидуальной защиты;
- планировать эвакуационные мероприятия.

На случай применения противником средств поражения в плане ГО необходимо предусмотреть:

- оповещение об угрозе и применения средств поражения;
- информирование персонала о порядке и правилам действий;
- укрытие персонала в защитных сооружениях, при необходимости – использование средств индивидуальной защиты;
- оказание медицинской помощи раненым и пораженным;
- восстановление нарушенных систем управления, оповещения и связи.

4.2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ.

4.2.1. Общие положения.

Чрезвычайная ситуация (ЧС) – обстановка на определенной территории, возникшая в результате аварии, стихийного бедствия или катастрофы, которые повлекли или могут повлечь гибель людей, ущерб их здоровью, окружающей среде и объектам хозяйствования, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности населения.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

- рациональное расположение оборудования на технологических площадках;
- герметизация технологического процесса;
- обеспечение безопасности производства;
- обеспечение надежного электроснабжения;
- обеспечение защиты от пожаров;
- обеспечение защиты обслуживающего персонала;
- обеспечение охраны объектов от несанкционированного доступа и террористических актов.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПД-Аскер/05-2025-ОПЗ	Лист
						21
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		
Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				

5. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

При выполнении рабочего проекта были использованы следующие нормативные документы:

- СН РК 1.02.03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;
- ГОСТ 21.101-97 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения». Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ 21.508-93 (изд.2003) «СПДС. Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов»;
- ГОСТ 21.204-93 «Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружения транспортам»;
- СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»;
- СН РК 3.02-24-2011 «Сооружения промышленных предприятий».
- СП РК 3.02-128-2012 «Сооружения промышленных предприятий»;
- СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт»;
- НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017 «Нагрузки и воздействия»;
- СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;
- СН РК 3.03.22-2013 «Промышленный транспорт»;
- СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»;
- СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения»

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	ПД-Аскер/05-2025-ОПЗ		Лист
										22

6. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1
к Договору № ПД-Аскер/05-2025 от « 30 » мая 2025 года

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ
на разработку проектно-сметной документации
«Строительство буровых площадок скважин 426, 431, 412, 415, 420, 416, 419, 430 и подъездных дорог к ним
IV-в категории на месторождении Бурбайтал в Курмангазинском районе Атырауской области».

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание требований
1	2	3
1	Основание для проектирования	Договор № _____ от « ____ » _____ 2024 г.
2	Исходные данные для разработки, представляемые Заказчиком.	Заказчик предоставляет Исполнителю: - разрешение на использование земельных участков для проведения работ; - вес и габариты бурового станка. - результаты комплексных инженерных изысканий (геодезический и геологический отчет) трасс подъездных дорог и площадок под бурение скважины.
3	Правоустанавливающие документы на землю	Предоставляет Заказчик
4	Охрана окружающей среды	Разработать Проект ОВОС (либо раздел ООС, при необходимости) и согласовать с государственными уполномоченными органами (получить положительное заключение ГЭЭ и разрешение на воздействия в ОС) в соответствии с требованиями законодательства РК. Выполнить работы, необходимые для согласования проекта и проведения общественных слушаний. Подготовить и представить презентацию проекта, выносимого на обсуждение общественности в бумажном и электронном виде, выступление представителя Подрядчика с докладом, участие в прениях, составление, оформление и подписание Протокола общественных слушаний согласно экологическому законодательству Республики Казахстан. В разделе ООС предусмотреть мероприятия по рекультивации временно занимаемых нарушаемых земель
5	Экспертизы и согласования с государственными контролирующими органами	Провести необходимые согласования в Государственных контролирующих органах включая (но не ограничиваясь), управление природных ресурсов и регулирования природопользования, проведение Государственной экспертизы проекта с получением положительного заключения. Раздел «Сметная документация» разработать для внутреннего пользования Заказчика, без предоставления на согласование в Государственную экспертизу.
6	Необходимость производства изысканий	Предоставляет Заказчик.
7	Начало трассы	Примыкание к грунтовой внутри промысловой дороге.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПД-Аскер/05-2025-ОПЗ

Лист

23

8	Конец трассы	Буровая площадка скважины № 426, 431, 412, 415, 420, 416, 419, 430.
9	Основные технико-экономические показатели объекта:	нет
9.1.	Размер площадки под бурение скважин	138x138 м
9.2.	Координаты скважин 426, 431, 412, 415, 420, 416, 419, 430.	Предоставляет Заказчик
9.3.	Подъездная дорога.	IV-в категории согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт»
9.3.1	Длина	Уточняется по результатам изысканий.
9.3.2	Ширина земельного полотна	8,0 м
9.3.3	Ширина проезжей части	6,0 м
9.3.4	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Переходной тип. Песчано-гравийно-щебёночное, h=20см, серповидного профиля.
9.7	Расчетные нагрузки под фундаменты буровой установки	Предоставляются Заказчиком.
10	Год начала и окончания строительства	2025 г.
11	Требования к разработке специальных разделов.	Разработать раздел организации строительства (ПОС) на основании требований СН РК 1.02-03-2022. Раздел «Сметная документация» разработать для внутреннего пользования и в комплексную вневедомственную экспертизу для рассмотрения не предоставлять. В «Сметной документации» учесть стоимость рекультивации временно занимаемых нарушаемых земель
12	Особые условия проектирования	1. Поперечные профили земполотна безрезервные. 2. Согласование и отвод сосредоточенного резерва выполняет подрядная строительная организация. 3. Для составления смет среднюю дальность возки принять равной 65 км, в процессе проектирования при необходимости уточнить. Объёмный вес грунта $\gamma = 1,81 \text{ т/м}^3$ (уточнить по результатам геологических изысканий). 4. Малые искусственные сооружения выполнить из металлических труб, согласно расчётам.
13	Стадийность проектирования	Рабочий проект.
14	Необходимость авторского надзора	Требуется (условия и стоимость авторского надзора будут определены в рамках отдельного договора.
15	Срок окончания проектирования	Согласно условиям договора.
16	Количество экземпляров предоставляемых «Заказчику» проекта,	4 экземпляра комплекта проектной документации на бумажном носителе, 1 копия в электронном формате в оригинальном формате на русском языке.

Приложения:

1. Координаты 8 проектных скважин;
2. Ситуационный план.

Согласовано Сторонами:

«Заказчик»: ТОО «Аскер Мунай» БИН 060640013221	«Исполнитель»: ТОО «AqJol Engineering» БИН 071040007245
Генеральный директор:  М.О.М.П. Кулумбетов Г.Е.	Директор:  М.О.М.П. Шихалиев М.Ш.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	