

**Пояснительная записка
(нетехническое резюме)
Склад ГСМ
ИП «Шолпан»
на 557км по трассе Алматы-Оскемен,
Алакольского района
области Жетісу.**

г.Талдыкорган 2026г.

Раздел «Охраны окружающей среды» разработан для склада ГСМ ИП «Шолпан» на 557 км по трассе Алматы-Оскемен Алакольского района области Жетісу, с целью оценки влияния объекта на окружающую среду и установления нормативов природопользования.

Ранее для ИП «Шолпан» был разработан проект «Нормативов предельно-допустимых выбросов в окружающую среду», на основании которого получено разрешение на эмиссии в окружающую среду №KZ10VDD00110293 от 16.01.2019 г.

Настоящий раздел «Охрана окружающей среды» разрабатывается в связи с увеличением объема реализации топлива.

Территория склада ГСМ ИП «Шолпан» расположена на 557 км по трассе Алматы-Оскемен в Алакольском районе области Жетісу.

Ближайшая селитебная зона (с.Жанама) расположена в северо-западном направлении на расстоянии 1995м от территории объекта. Ближайший водный источник (р. Тентек) расположен на расстоянии 816м в восточном направлении от территории объекта.

На территории объекта выявлены 6 источника выбросов вредных веществ в атмосферу. Из них 4 источника организованных и 2 неорганизованных источника выбросов вредных веществ в атмосферу.

Основанием для разработки проекта являются:

1. Земельный акт кадастровый номер 03-255-029-247, площадь земельного отвода – 0,4000 Га.
2. Разрешение на эмиссии в окружающую среду №KZ10VDD00110293 от 16.01.2019 г.
3. Талон KZ93TWQ00587065
4. Справка РГП «Казгидромет» от 23.02.2026г.
5. Ситуационная карта схема
6. Генплан

Основным видом деятельности данного объекта является хранения горюче-смазочных материалов. Годовая программа по хранению бензина составляет 49427,265тн или 67708,6м³ и дизельного топлива – 19849,191тн или 25811,7м³.

Склад ГСМ ИП «Шолпан» расположен на 557 км по трассе Алматы-Оскемен в Алакольском районе области Жетісу.

С северной, южной западной сторон – пустыри.

С восточной стороны расположена гостиница, магазин, сауна и далее АЗС за которой проходит автодорога.

Ближайшая селитебная зона (с.Жанама) расположена в северо-западном направлении на расстоянии 1995м от территории объекта. Ближайший водный источник (р. Тентек) расположен на расстоянии 816м в восточном направлении от территории объекта.

Количество работающих на объекте 2 чел.

Источники выбросов вредных веществ в атмосферный воздух:

Резервуарный парк

Источник 0001- Резервуары с бензином (1 х 62м³, 6х 50м³, 2х 75м³, 1х 100м³)

Источник 0002 - Резервуары с дизтопливом (2х 52м³, 13х 25м³, 4х 10м³)

Автомобильная наливная эстакада

Источник 6003– Грузовые насосы автоналивной эстакады

Источник 0004– Перекачка топлива из автоцистерн в резервуары

Источник 6005– Грузовые насосы автоналивной эстакады

Источник 0006– Перекачка топлива из резервуаров в автоцистерны

Водоснабжение и канализация

Водоснабжение – предусмотрено привозное.

Канализация – местный гидроизоляционный выгреб, объемом 3м³.

Ассенизация выгреба осуществляется специализированным предприятием по договору.

Теплоснабжение

В помещении операторной предусмотрено отопление от электротенов. (согласно данных заказчика).

Электроснабжение

Электроснабжение предусмотрено от существующих линий электропередач (ЛЭП).

Основными источниками выделений вредных веществ на 2026-2035гг. в атмосферу являются:

Резервуарный парк

Источник – 0001 – Резервуары с бензином

При приеме и хранении бензина в наземные резервуары выделяются *углеводороды предельные C1–C6, углеводороды предельные C6 –C10, непредельные амилены, бензол, толуол, ксилол, этилбензол.*

Источник – 0002 – Резервуары с дизтопливом

При приеме и хранении дизтоплива в наземные резервуары выделяются *углеводороды предельные C12-C19 и сероводород.*

Автомобильная наливная эстакада

Источник – 6003 – Грузовые насосы автоналивной эстакады

Слив бензина и дизтоплива в автоцистерны производится насосом: 6 НДВ-БQ = 60 м³/ч производительностью 60м³/час.

При работе насоса в режиме перекачки бензина выделяются *углеводороды предельные C1–C6, углеводороды предельные C6 –C10, непредельные амилены, бензол, толуол, ксилол, этилбензол.* При работе насоса в режиме перекачки дизтоплива выделяются *углеводороды предельные C12-C19 и сероводород.*

Источник – 0004 – Перекачка топлива из автоцистерн в резервуары

При перекачке бензина и дизтоплива из автоцистерн в резервуар выделяются *углеводороды предельные C1–C6, углеводороды предельные C6 –C10, непредельные амилены, бензол, толуол, ксилол, этилбензол, углеводороды предельные C12-C19 и сероводород.*

Расчет рассеивания *углеводородов* проводился с учетом максимальных выбросов, при одновременности работы постов слива бензина и дизтоплива в резервуары и грузовых насосов.

Источник – 6005 – Грузовые насосы автоналивной эстакады

Слив бензина и дизтоплива в автоцистерны производится насосом: 6 НДВ-БQ = 60 м³/ч производительностью 60м³/час.

При работе насоса в режиме перекачки бензина выделяются *углеводороды предельные C1–C6, углеводороды предельные C6 –C10, непредельные амилены, бензол, толуол, ксилол, этилбензол.* При работе насоса в режиме перекачки дизтоплива выделяются *углеводороды предельные C12-C19 и сероводород.*

Источник – 0006 – Перекачка топлива из резервуаров в автоцистерны

При перекачке бензина и дизтоплива из резервуаров в автоцистерны выделяются *углеводороды предельные C1–C6, углеводороды предельные C6 –C10, непредельные амилены, бензол, толуол, ксилол, этилбензол, углеводороды предельные C12-C19 и сероводород.*

Расчет рассеивания *углеводородов* проводился с учетом максимальных выбросов, при одновременности работы постов слива бензина и дизтоплива в резервуары и грузовых насосов.