

ТОО ПИ «КУСТАНАЙДОРПРОЕКТ»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

**«Реконструкция Талгарского тракта от
ул.Халиуллина до границы города»**

1-2024-ПЗ

Том 2

Общая пояснительная записка

г. Костанай 2025 г.

ТОО ПИ «КУСТАНАЙДОРПРОЕКТ»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Реконструкция Талгарского тракта от
ул.Халиуллина до границы города»

1-2024-ПЗ

Том 2

Общая пояснительная записка

Директор института

Главный инженер проекта



С. Г. Ермоленко

А. В. Малкин

Лицензия КСЛ №П-1066 от 11.05.2001 г.
№12021006 от 24.10.2012 г.

г. Костанай 2025 г.

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	1-2024-ПП	Паспорт проекта	
2	1-2024-ПЗ	Общая пояснительная записка	
3		Автомобильные дороги	
	1-2024-АД	Книга 1. Автомобильные дороги	
	1-2024-АД.ИС	Книга 2. Искусственные сооружения	
4	1-2024-ОД	Обустройство дороги, организация и безопасность движения	
5	1-2024-ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду	
6	1-2024-ЭН	Наружное электроосвещение	
7	1-2024-ЭС	Электроснабжение	
8		Автоматическая светофорная сигнализация	
	1-2024-АСС.ОДД	Книга 1. Организация дорожного движения и по фазный разъезд	
	1-2024-АСС.ЭС	Книга 2. Электроснабжение	
	1-2024-АСС.ДТ	Книга 3. Детектирование	
	1-2024-АСС.КМ	Книга 4. Конструкции металлические	
	1-2024-АСС.КЖ	Книга 5. Конструкции железобетонные	
9		Наружные сети газоснабжения	
	1-2024-ГСН	Книга 1. Наружные сети газоснабжения	
	1-2024-ГСН.ТХ	Книга 2. Технологические решения	
	1-2024-ГСН.ЭХЗ	Книга 3. Защита от электрохимической коррозии подземного газопровода	
10	1-2024-НВК	Наружные сети водопровода и канализации	
11		Тепловые сети	
	1-2024-ТС	Книга 1. Тепловые сети	
	1-2024-ТС.СОДК	Книга 2. Система оперативно-дистанционного контроля	
	1-2024-ТС.КЖ	Книга 3. Конструкции железобетонные	
12		Системы связи	
	1-2024-СС	Книга 1. Системы связи	
	1-2024-СКС	Книга 2. Структурированные кабельные сети	
	1-2024-СКС.КМ	Книга 3. Конструкции металлические	
13	1-2024-АС	Архитектурно-строительные решения	
14	1-2024-ОС	Организация строительства	
15	1-2024-СВОР	Сводная ведомость объемов работ	
16	1-2024-СД	Сметная документация	
17	1-2024-НД	Неразмножаемые документы	хранятся в архиве проектной организации

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

1-2024-СП

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Состав проекта

Стадия	Лист	Листов
РП		1
ООО ПИ «Кустанайдорпроект»		

Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3
	Раздел 1. Общая часть	
	Задание на проектирование	4
	Архитектурно-планировочное задание г.Алматы	8
	Архитектурно-планировочное задание Талгарский р-н	9
1-2024-ПЗ-1	Схема расположения проектируемого объекта	1
1-2024-ПЗ-2	Общая пояснительная записка	35
	Раздел 2. Ведомости	
1-2024-ПЗ-3	Ведомость углов поворота, прямых и кривых	1
1-2024-ПЗ-4	Ведомость реперов	1
19-2023-ПЗ-5	Ведомость пересекаемых инженерных коммуникаций	6
1-2024-ПЗ-6	Ведомость физико-механических свойств грунтов	1
1-2024-ПЗ-7	Ведомость химических анализов грунтов	1
1-2024-ПЗ-8	Ведомость оценки агрессивности грунтов к бетону	1
1-2024-ПЗ-9	Ведомость результатов определений коррозионной активности грунтов	1
1-2024-ПЗ-10	Ведомость лабораторных анализов покрытия	1
1-2024-ПЗ-11	Ведомость снятия растительного слоя почвы	1
1-2024-ПЗ-12	Ведомость переустройства смотровых колодцев	7
1-2024-ПЗ-13	Ведомость восстановления покрытия	1
1-2024-ПЗ-14	Ведомость планировки откосов берм	2
1-2024-ПЗ-15	Ведомость разборки существующей дорожной одежды	8
1-2024-ПЗ-16	Ведомость разборки существующих тротуаров	3
1-2024-ПЗ-17	Ведомость разборки существующих МАФ	23
1-2024-ПЗ-17а	Ведомость разборки существующих подпорных стенок	1
1-2024-ПЗ-18	Ведомость сноса зеленых насаждений	3
1-2024-ПЗ-19	Попикетная ведомость объемов земляных работ	5
1-2024-ПЗ-20	Ведомость доуплотнения земляного полотна	3
1-2024-ПЗ-21	Ведомость проектируемой дорожной одежды	9
1-2024-ПЗ-22	Ведомость объемов работ на съездах	3
1-2024-ПЗ-23	Ведомость устройства автобусных остановок	2
1-2024-ПЗ-24	Ведомость объемов работ на индивидуальных съездах	5
1-2024-ПЗ-25	Ведомость устройства тротуаров	7
1-2024-ПЗ-26	Ведомость устройства технического тротуара	5
1-2024-ПЗ-27	Ведомость объемов работ по устройству газонов	3
1-2024-ПЗ-28	Ведомость тактильного покрытия	4
1-2024-ПЗ-29	Ведомость скамеек	1
1-2024-ПЗ-30	Ведомость устройства велосипедных дорожек	3
1-2024-ПЗ-31	Ведомость испытаний состава ЩПС фр. (0-70) при устройстве основания, Состав С4 (р/с №2-2)	1
1-2024-ПЗ-32	Расход материалов на 1м ² устройства основания из ЩПС фр. (0-70), Состав С4 (р/с. №2-2)	1
1-2024-ПЗ-33	Расход материалов на 1м ³ приготовления ЩПС фр. (0-70) при устройстве основания, Состав С4 (р/с. №2-2)	1
1-2024-ПЗ-34	Расчет зернового состава ЩПС фр. (0-70) для устройства основания, Состав С4 (р/с. №2-2)	1

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

1-2024-ПЗ.С

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
				<i>Малкин</i>	2025
				<i>Самсонова</i>	2025
				<i>Малкин</i>	2025
				<i>Каримова</i>	2025
				<i>Каримова</i>	2025

Содержание

Стадия	Лист	Листов
РП	1	2
ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»		

1	2	3
1-2024-ПЗ-35	Ведомость испытаний подобранного состава ЩПС фр. (0-40) для устройства основания тротуара, Состав С5 (р/с №4)	1
1-2024-ПЗ-36	Расход материалов на 1м ² устройства основания тротуара из ЩПС фр. (0-40), Состав С5 (р/с №4)	1
1-2024-ПЗ-37	Расход материалов на 1м ³ приготовления ЩПС фр. (0-40) при устройстве основания тротуара, Состав С5 (р/с №4)	1
1-2024-ПЗ-38	Расчет зернового состава ЩПС фр. (0-40) для устройства основания тротуара, Состав С5 (р/с №2)	1
1-2024-ПЗ-39	Ведомость установки колесоотбойников	1
1-2024-ПЗ-40	Ведомость проектируемых подпорных стенок	1
Раздел 3. Приложения		
Технические условия		
1	Тех. условия АО «Казактелеком» №Д02-1-214/П-10/25 от 01.10.2025 г.	3
2	Тех. условия АО «Казактелеком» №Д02-1-191/Л-08/25 от 07.08.2025 г. (подключение светофорных объектов)	5
3	Тех. условия ТОО «Kaspi Cloud» исх. № 27-2025 от 25.09.2025	3
4	Тех. условия ТОО «СМЭУ Алматы» исх. №02-10/274 от 04.08.2025 г.	2
5	Тех. условия АО «Транстелеком» №128 от 19.09.2025 г.	2
6	Тех. условия ДП города Алматы б/н от 29.09.2025 г.	4
7	Тех. условия АО «Кселл» № 4-09/25 от 19.09.2025 г.	5
8	Тех. условия АО «Алма Телекоммуникацияс Казахстан» №07 от 17.09.2025 г.	2
9	Тех. условия ТОО «Signal Telecom № 10-0710-25 от 07.10.2025 г.	2
10	Тех. условия АО «Казактелеком» № 01-2499-10/2025 от 08.10.2025 г.	9
11	Тех. условия АО «КазТрансГаз Аймак» № 02-2024-000010604 от 07.11.24 г.	4
12	Тех. условия на постоянное электроснабжение ГКП «Алматы Кала Жарык» исх. № 32.1-11758 от 22.10.2025 г.	2
13	Тех. условия АО «АЖК» на вынос КЛ-6кВ	2
14	Тех. условия АО «АЖК» на вынос КЛ-10кВ	2
15	Тех. условия АО «АЖК» на вынос КЛ-110кВ	2
16	Тех. условия ТОО «MYNTAS STROI» б/н защита и переустройство КЛ-10кВ	2
17	Тех. условия ТОО «East Land» исх. №07/25 от 28.02.2025 года защита и переустройство КЛ-10кВ	1
18	Тех. условия ТОО «MyCar Almaty» исх. №1882 от 05.09.2025 года защита и переустройство КЛ-10кВ	1
19	Тех. условия ТОО «АНА ЖЕР ҚҰРЫЛЫС» исх. № 312 от 08.05.2025 г. защита и переустройство КЛ-10кВ	1
20	Тех. условия ТОО «Статус Construction» исх. № 71 от 18.04.2025 г. защита и переустройство КЛ-10кВ	
21	Тех. условия ГКП на ПХВ «Алматы Су» исх. №05/3-2707 от 16.10.2024 г.	8
22	Тех. условия ГКП на ПХВ «ТАЛҒАР ЖЫЛУ» №4/24 от 27.11.2024 года защита и переустройство тепловых сетей	3
23	Тех. условия УАП ДП г. Алматы исх. № 5-5/5-40/5-630 от 13.02.2025 года	3
Письма, согласования		

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1	Постановление акимата города Алматы № 1/105 от 22.02.24 г.	3
2	Бюджетная программа	1
3	Приказ о назначении ГИПа №46 от 07.08.24 г.	1
4	Дефектный акт	6
5	Согласованная эскизного проекта №KZ63VUA01959509 ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Талгарского района»	2
6	Согласованная эскизного проекта №KZ63VUA01959509 КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы»	2
7	Письмо Заказчика №2634 от 30.06.20 г. о согласовании проекта	1
8	Письмо ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Талгарского района» исх.№ 65-35-01-2-8/3Т-К-231 от 18.09.2024 г. о согласовании нанесения красных линий	1
9	Письмо КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы» №02.6-03-3Т-2024-05298356 о о согласовании нанесения красных линий	2
10	Письмо отдела развития языков и ономастики №3Т-2025-01969132 от 01.07.2025 г. о согласовании дорожных знаков индивидуального проектирования	3
11	Письмо КГУ «Управление экологии и окружающей среды города Алматы» №ЖТ-2025-03099894 от 26.09.2025 о согласовании лесопатологии	2
12	Письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции Талгарского района» №ЖТ-2025-03480667 от 24.10.2025 о согласовании лесопатологии	2
13	Письмо АО «Авиационная администрация Казахстана» исх.№№3Т-2025-00120096 от 21.01.2025 г. о согласовании проекта	2
14	Письмо КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» №4770 от 30.07.25 г. об уровне ответственности	1
15	Письмо КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» №4768 от 30.07.25 г. о начале реализации	1
16	Утвержденная КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» интенсивность движения	1
17	Письмо ТОО «САПАИНЖИНИРИНГ» исх.№115КА от 05.03.2025 г. о применении марок битума в конструкции дорожной одежды	1
18	Письмо ГУ «Управление ветеринарии Алматинской области» б/н об отсутствии сибироязвенных захоронений	1
19	Письмо управления цифровизации города Алматы о демонтаже существующих камер видеонаблюдения	3
20	Письмо ТОО «Каздорпроект» исх.№3/520 от 18.09.2025 г. о согласовании стыковки конца трассы	2
21	Утвержденная интенсивность движения	1

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Раздел 1

Общая часть



УТВЕРЖДАЮ

Руководитель Управления
Городской мобильности г. Алматы
Телибаев С.

2024 г.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

«Реконструкция Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города»

1	Основание для проектирования	Договор о государственных закупках №71 от 20 мая 2024 года
2	Заказчик	КГУ «Управление городской мобильности города Алматы».
3	Наименование объекта	«Реконструкция Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города»
4	Стадийность проектирования	Рабочий проект.
5	Сроки выпуска	В соответствии с договором
6	Нормы проектирования	СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»; СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»; СН РК 1380-2017 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия»; СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные Требования по проектированию земляного полотна»; и другими нормативами, действующими в РК.
7	Границы проектирования	В границах красных линий
8	Необходимость выполнения инженерных изысканий	Выполнить полный комплекс топо-геодезических и инженерно-геологических изысканий.
9	Перечень объектов, подлежащих проектированию	1. Талгарский тракт от ул.Халиуллина до границы города. 2. Обустройство дороги.

		3. Электроснабжение и освещение дороги на всем протяжении по внешней стороне.
		4. При необходимости переустройство подземных и надземных инженерных коммуникаций (электрических сетей, водопровода, газопровода, канализации и другие сети).
		5. Водоотвод с проезжей части и земляного полотна с устройством ливневой канализации.
		6. Водопропускные трубы (при необходимости).
		7. Устройство автобусных остановок для общественного транспорта с автопавильонами.
		8. Тротуары.
		9. Велодорожки.
		10. Регулируемые пешеходные переходы.
		11. Разработать землеустроительный проект по изымаемым земельным участкам (при необходимости).
		12. Установка автоматизированной станции измерения (АСИ).
10	Параметры	- категория дороги магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения МУРД
		- число полос движения – 6.
		- ширина проезжей части 23м, 2х (2х3,5+4,0+0,5);
		- ширина тротуаров -3,0 м.
		- дорожная одежда капитального типа с покрытием из щебеночно-мастичного полимерасфальтобетона (ЩМА) с апробированным для города Алматы полимером.
11	Дополнительные требования	- выполнить лесопатологическое обследование зеленых насаждений.
		- определить необходимый снос жилья, строений и зеленых насаждений.
		- обследовать существующие искусственные сооружения в районе проектирования на предмет их дальнейшего использования.

		<p>- разработать проект по организации строительства (ПОС) и организации движения транспорта на период строительства.</p> <p>- согласовать с заказчиком и Управлением городского планирования и урбанистики эскизный проект с типовыми поперечными профилями улицы.</p> <p>- для общественного рассмотрения выполненных работ готовить демонстрационные материалы, 3D визуализацию и презентации на бумажном носителе и в электронном формате.</p> <p>- потребности основных строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования максимально использовать казахстанского содержания.</p> <p>- рабочий проект согласовать с КГУ «Управление городского планирования и урбанистики г. Алматы», Управлением административной Полиции ДП, и др. организациями.</p>
12	Особые условия	<p>- сейсмичность района строительства - 9 баллов.</p> <p>- застроенная территория.</p>
13	Стоимость строительства	<p>Сметную документацию выполнить в установленном порядке в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан утвержденный от 01 декабря 2022 года №223-нк (введен в действие 01 января 2023), согласно НДЦС РК 8.04-07-2023 с изменениями утвержденными Приказом КДС №23-нк от 02.02.2024 .на основании государственных нормативов для г. Алматы и принятых проектных решений, ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС в текущих ценах с переходом в цены расчетного срока строительства.</p> <p>Стоимость основных материалов и конструкций определить по ССЦ 05.2024 г. Оборудование и материалы, отсутствующие в сборниках цен принять согласно Приказу председателя Комитета по делам</p>

		<p>строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан №41-НК, от 20.03.2023г., НДЦС 8.01-08-2022 года п.8.2.35;8.2.43;8.2.44; п.п. 8.2.4;4 8.1.2.44.2; п8.2.46 по утвержденному Заказчиком, прилагаемому к заданию перечню оборудования и материалов.</p> <p>Исходные данные для составления смет и АПЗ выдаются Заказчиком дополнительно.</p>
14	<p>Требование к экспертизе рабочего комплекта и комплектности проектной документации</p>	<p>Оплату прохождения государственной экспертизы осуществляет заказчик.</p> <p>Проектная организация — автор проекта обязана обеспечить сопровождение рабочего проекта (своевременно исправлять замечания по рабочему проекту) в государственной экспертизе.</p> <p>В случае отказа сопровождения рабочего проекта или несвоевременного исправления замечаний комплексной вневедомственной экспертизы, будут приняты меры в судебном порядке в соответствии с Законодательством Республики Казахстан.</p>
15	<p>Количество экземпляров представляемых Заказчику</p>	<p>Проектно-сметную документацию предоставить на бумажном и электронных носителях в 4 экземплярах</p> <p>Электронные версии рабочей документации должны быть представлены в редактируемых форматах dwg, pdf и AutoCAD, смета в программе ABC и Excel.</p>

Заказчик оставляет за собой право внесения изменений и дополнений в данное техническое задание.

Руководитель отдела перспективного развития и проектирования



Д. Надырканов



**КГУ «Управление городского
планирования и урбанистики города
Алматы»
ӘҚНЖК|НИКАД:
KZ87VUA01947825**

**Қайта құруға арналған сәулет-жоспарлау тапсырмасы (СЖТ)
Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на реконструкцию**

Номер: 109989 Берілген күні: |Дата выдачи: 2025-08-27

Тапсырыс беруші (құрылыс салушы, инвестор): |Заказчик (застройщик, инвестор):
Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города
Алматы"

БСН БИН : 161040019460 Наименование юридического лица | Заңды тұлғаның атауы :
Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города
Алматы"

Объектің атауы: |Наименование объекта: Реконструкцию Талгарского тракта от
ул.Халиуллина до границы города

Жобаланатын объектінің мекенжайы | Адрес проектируемого объекта: автодорога Талгарский
тракт от ул.Халиуллина до границы города

ОБН|УНО: 817335899202650561

МҚҚК тіркеу нөмірі | Регистрационный номер ГГК: 27082025002250



ЭЦҚ қол қойылды/Подписано ЭЦП

Құжат түпнұсқалығын <https://ezsigner.kz/>
сайтының “Құжатты тексеру” бөлімінде CMS
файлды жүктеу арқылы тексеруге болады
<https://ezsigner.kz/#!/checkCMS>

Подлинность документа возможно
проверить на сайте <https://ezsigner.kz/> в разделе
“Проверить документ” загружая CMS файл
<https://ezsigner.kz/#!/checkCMS>

Сәулет-жоспарлау тапсырмасын (СЖТ) әзірлеу үшін негіздеме Основание для разработки архитектурно-планировочного задания (АПЗ)	Жергілікті атқарушы органның құқық белгілейтін құжатының Решение местного исполнительного органа и (или) правоустанавливающий документ № Постановление 1/105 Берілген күні: Дата выдачи: 2024-02-22 19:59
Сатылылығы Стадийность	Технический проект
Қосымша Дополнительно	
1. Учаскенің сипаттамасы Характеристика участка	
1.Учаскенің орналасқан жері 1. Местонахождение участка	автодорога Талгарский тракт от ул.Халиуллина до границы города
2.Салынған учаскенің болуы (учаскеде бар құрылымдар мен иматтар, оның ішінде коммуникациялар,инженерлік құрылғылар, абаттандыру элементтері және басқалар) 2.Наличие застройки (строения и сооружения, существующие на участке, в том числе коммуникации, инженерные сооружения, элементы благоустройства и другие)	Строение имеется
3. Геодезиялық зерттелуі (түсірілімдердің болуы, олардың масштабы) 3. Геодезическая изученность (наличие съемок, их масштабы)	Предусмотреть в проекте
4.Инженерлік-геологиялық зерттелуі (инженерлік-гаологиялық, гидрогеологиялық, топырақ -ботаникалық материалдардың және басқа да іздестірулердің болуы 4.Инженерно-геологическая изученность (имеющиеся материалы инженерно-геологических, гидрогеологических, почвенно-ботанических и других изысканий)	По фондовым материалам (топографическая съемка, масштаб, наличие корректировок
2. Жобаланатын объектінің сипаттамасы Характеристика проектируемого объекта	
1. Объектінің функционалдық мәні 1. Функциональное значение объекта	Здания и сооружения автомобильного и электрического городского транспорта
2. Қабат саны	По градостроительному регламенту



ЭЦҚ қол қойылды/Подписано ЭЦП

Құжат түпнұсқалығын <https://ezsigner.kz/> сайтының “Құжатты тексеру” бөлімінде CMS файлды жүктеу арқылы тексеруге болады <https://ezsigner.kz/#!/checkCMS>

Подлинность документа возможно проверить на сайте <https://ezsigner.kz/> в разделе “Проверить документ” загружая CMS файл <https://ezsigner.kz/#!/checkCMS>

2. Этажность	
3. Жоспарлау жүйесі 3. Планировочная система	По проекту
4. Конструктивтік схемасы 4. Конструктивная схема	По проекту
Қосымша Дополнительно	
5. Инженерлік қамтамасыз ету 5. Инженерное обеспечение	Централизованное. Предусмотреть коридоры инженерных и внутриплощадочных сетей в пределах отводимого участка
Қосымша Дополнительно	
3. Қала құрылысы талаптары Градостроительные требования	
1. Көлемдік кеңістіктік шешім 1. Объемно-пространственное решение	По проекту
Қосымша Дополнительно	
2. Бас жоспардың жобасы 2. Проект генерального плана	В соответствии ПДП, вертикальных планировочных отметок прилегающих улиц, требованиям строительных нормативных документов Республики Казахстан
2-1 тігінен жоспарлау 2-1 вертикальная планировка	Увязать с высотными отметками прилегающей территории
2-2 абаттандыру және көгалдандыру 2-2 благоустройство и озеленение	-
2-3 автомобильдер тұрағы 2-3 парковка автомобилей	-
2-4 жердің құнарлы қабатын пайдалану 2-4 использование плодородного слоя почвы	-
2-5 шағын сәулеттік пішіндер 2-5 малые архитектурные формы	-
2-6 жарықтандыру 2-6 освещение	-
4. Сәулет талаптары Архитектурные требования	
1. Сәулеттік бейненің стилистикасы 1. Стилистика архитектурного образа	Сформировать архитектурный образ в соответствии с функциональными особенностями объекта
Қосымша Дополнительно	
2. Қоршап тұрған ғимараттармен өзара үйлесімдік сипаты 2. Характер сочетания с окружающей застройкой	В соответствии с местоположением объекта и градостроительным значением
3. Түсіне қатысты шешім 3. Цветовое решение	Согласно согласованному эскизному проекту
4. Жарнамалық-ақпараттық шешім, оның ішінде: 4. Рекламно-информационное решение, в том числе:	Предусмотреть рекламно-информационные установки согласно статье 21 Закона Республики Казахстан от 11 июля 1997 года "О языках в Республике Казахстан"



ЭЦҚ қол қойылды/Подписано ЭЦП

Құжат түпнұсқалығын <https://ezsigner.kz/> сайтының “Құжатты тексеру” бөлімінде CMS файлды жүктеу арқылы тексеруге болады <https://ezsigner.kz/#!/checkCMS>
Подлинность документа возможно проверить на сайте <https://ezsigner.kz/> в разделе “Проверить документ” загружая CMS файл <https://ezsigner.kz/#!/checkCMS>

4-1 түнгі жарықпен безендіру 4-1 ночное световое оформление	-
5. Кіреберіс тораптар 5. Входные узлы	Предложить акцентирование входных узлов
6. Халықтың мүмкіндігі шектеулі топтарының тіршілік әрекеті үшін жағдай жасау 6. Создание условий для жизнедеятельности маломобильных групп населения	Предусмотреть мероприятия в соответствии с указаниями и требованиями строительных нормативных документов Республики Казахстан; предусмотреть доступ инвалидов к зданию, предусмотреть пандусы, специальные подъездные пути и устройства для проезда инвалидов колясок
7. Дыбыс-шу көрсеткіштері бойынша шарттарды сақтау 7. Соблюдение условий по звукошумовым показателям	Согласно требованиям строительных нормативных документов Республики Казахстан
Д. Сыртқы әрлеуге қойылатын талаптар Д. Требования к наружной отделке	
1. Жертөле 1. Цоколь	Указать в проекте
2. Қасбет/Қоршау құрастырмалары 2. Фасад / Ограждающие конструкций	Указать в проекте
5. Инженерлік желілерге қойылатын талаптар Требования к инженерным сетям	
1. Жылумен жабдықтау 1. Теплоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
2. Сумен жабдықтау 2. Водоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
3. Кәріз 3. Канализация	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
4. Электрмен жабдықтау 4. Электроснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
5. Газбен жабдықтау 5. Газоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6. Телекоммуникация 6. Телекоммуникация	Согласно техническим условиям (№ от) и требований нормативным документам
7. Дренаж (қажет болған жағдайда) және нөсерлік кәріз) 7. Дренаж (при необходимости) и ливневая канализация)	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
8. Стационарлық суғару жүйелері 8. Стационарные поливочные системы	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
Құрылыс салушыға жүктелетін міндеттер Обязательства, возлагаемые на застройщика	
1. Инженерлік іздестірулер бойынша 1. По инженерным изысканиям	Приступать к освоению земельного участка разрешается после проведения инженерно геологического исследования, геодезического выноса и закрепления его границ в натуре (на



ЭЦҚ қол қойылды/Подписано ЭЦП

Құжат түпнұсқалығын <https://ezsigner.kz/> сайтының “Құжатты тексеру” бөлімінде CMS файлды жүктеу арқылы тексеруге болады <https://ezsigner.kz/#!/checkCMS>
Подлинность документа возможно проверить на сайте <https://ezsigner.kz/> в разделе “Проверить документ” загружая CMS файл <https://ezsigner.kz/#!/checkCMS>

	местности)
2.Қолданыстағы құрылыстар мен құрылғыларды бұзу (ауыстыру) бойынша 2. По сносу (переносу) существующих строений и сооружений	-
3.Жер асты және жер үсті коммуникацияларын ауыстыру бойынша 3. По переносу подземных и надземных коммуникаций	Согласно техническим условиям на перенос (вынос) либо на проведения мероприятия по защите сетей и сооружений
4.Жасыл екпелерді сақтау және /немесе отырғызу бойынша 4. По сохранению и/или пересадке зеленых насаждений	Указать в проекте
5.Учаскені уақытша қоршау құрылысы бойынша 5. По строительству временного ограждения участка	Указать в проекте
Қосымша талаптар Дополнительные требования	<p>1. При проектировании системы кондиционирования в здании (в том случае, когда проектом не предусмотрено централизованное холодоснабжение и кондиционирование) необходимо предусмотреть размещение наружных элементов локальных систем в соответствии с архитектурным решением фасадов здания. На фасадах проектируемого здания предусмотреть места (ниши, выступы, балконы и т.д.) для размещения наружных элементов локальных систем кондиционирования. 2. Применить материалы по ресурсосбережению и современных энергосберегающих технологий.</p> <p>1. При проектировании системы кондиционирования в здании (в том случае, когда проектом не предусмотрено централизованное холодоснабжение и кондиционирование) необходимо предусмотреть размещение наружных элементов локальных систем в соответствии с архитектурным решением фасадов здания. На фасадах проектируемого здания предусмотреть места (ниши, выступы, балконы и т.д.) для размещения наружных элементов локальных систем кондиционирования.</p> <p>2. Применить материалы по</p>



ЭЦҚ қол қойылды/Подписано ЭЦП

Құжат түпнұсқалығын <https://ezsigner.kz/> сайтының “Құжатты тексеру” бөлімінде CMS файлды жүктеу арқылы тексеруге болады <https://ezsigner.kz/#!/checkCMS>
Подлинность документа возможно проверить на сайте <https://ezsigner.kz/> в разделе “Проверить документ” загружая CMS файл <https://ezsigner.kz/#!/checkCMS>

	ресурсосбережению и современных энергосберегающих технологий.
Жалпы талаптар Общие требования	1. Учесть ограниченные территориальные параметры участка и перспективу развития транспортно- пешеходных коммуникаций. Следует располагать с отступом от красной линии согласно СН РК 3.01-01- 2013. При реконструкции квартиры предусмотреть требования СН РК 1.04-26-2011 и СН РК 3.02-101- 2012. Предусмотреть требования указанные в п.23 « Правил организации застройки и прохождения разрешительных процедур в сфере строительства» утвержденным Приказом Министра национальной экономики РК от 30 ноября 2015 года № 750 (получение исходных материалов для реконструкции (перепланировки, переоборудования) помещений (отдельных частей) существующих зданий разработка проектно- сметной документации и и проведение комплексной вневедомственной экспертизы проектов для реконструкции (перепланировки, переоборудования); уведомление органов, осуществляющих государственный архитектурно- строительный контроль и надзор о начале производства строительно-монтажных работ и осуществление строительно-монтажных работ; приемка и ввод в эксплуатацию построенного объекта. Реконструкция (перепланировка, переоборудование) помещений (отдельных частей) существующих зданий и сооружений, не связанных с изменением несущих и ограждающих конструкций, инженерных систем и оборудования (в рамках одного функционального назначения) осуществляется на основании технического проекта, выполненного лицами, имеющими лицензию. Получение решения МИО, проектирование и экспертиза проекта не требуется.) При проектировании объекта предусмотреть требования по расстоянию по горизонтали (в свету) от ближайших подземных инженерных сетей до зданий и сооружений согласно таб. 17 СП РК 3.01-101- 2013* «Градостроительство. Планировка и



ЭЦҚ қол қойылды/Подписано ЭЦП

Құжат түпнұсқалығын <https://ezsigner.kz/> сайтының “Құжатты тексеру” бөлімінде CMS файлды жүктеу арқылы тексеруге болады <https://ezsigner.kz/#!/checkCMS>

Подлинность документа возможно проверить на сайте <https://ezsigner.kz/> в разделе “Проверить документ” загружая CMS файл <https://ezsigner.kz/#!/checkCMS>

	<p>застройка городских и сельских населенных пунктов». При перепланировке квартир в домах с несущими кирпичными стенами устройство проемов в несущих стенах необходимо осуществлять с одновременным повышением их несущей способности и эксплуатационной пригодности</p> <ol style="list-style-type: none">1. При разработке проекта (рабочего проекта) необходимо руководствоваться нормами действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.2. Согласовать с главным архитектором города (района).3. Провести экспертизу проекта строительства (в случаях, установленных законодательством Республики Казахстан в сфере архитектурной и строительной деятельности).4. Подать уведомление о начале строительномонтажных работ.5. Приемка и ввод в эксплуатацию построенного объекта (тип приемки).
Қосымша Дополнительно	<p>Ескертпелер: Примечания: 1. Жер учаскесін таңдау актісі негізінде СЖТ берілсе, СЖТ жер учаскесіне тиісті құқық туындаған кезден бастап күшіне енеді. СЖТ және ТШ жобалау (жобалау-сметалық) құжаттаманың құрамында бекітілген құрылыстың бүкіл нормативтік ұзақтығының мерзімі шегінде қолданылады. В случае предоставления АПЗ на основании акта выбора земельного участка, АПЗ вступает в силу с момента возникновения соответствующего права на земельный участок. АПЗ и ТУ действуют в течение всего срока нормативной продолжительности строительства, утвержденного в составе проектной (проектно-сметной) документации. 2. СЖТ шарттарын қайта қарауды талап ететін жағдайлар туындаған кезде, оған өзгерістерді тапсырыс берушінің келісімі бойынша енгізілуі мүмкін. В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра условий АПЗ, изменения в него вносятся по согласованию с заказчиком. 3. СЖТ-да жазылған талаптар мен шарттар меншік</p>



ЭЦҚ қол қойылды/Подписано ЭЦП

Құжат түпнұсқалығын <https://ezsigner.kz/> сайтының “Құжатты тексеру” бөлімінде CMS файлды жүктеу арқылы тексеруге болады <https://ezsigner.kz/#!/checkCMS>
Подлинность документа возможно проверить на сайте <https://ezsigner.kz/> в разделе “Проверить документ” загружая CMS файл <https://ezsigner.kz/#!/checkCMS>

	нысанына және қаржыландыру көздеріне қарамастан инвестициялық процестің барлық қатысушылары үшін міндетті. Требования и условия, изложенные в АПЗ, обязательны для всех участников инвестиционного процесса независимо от форм собственности и источников финансирования. 4. Тапсырыс берушінің СЖТ-да қамтылған талаптармен келіспеуі сот тәртібімен шағымдалуы мүмкін. Несогласие заказчика с требованиями, содержащимися в АПЗ, обжалуется в судебном порядке.
--	---

Ескертпелер:

Примечания:

1. Жер учаскесін таңдау актісі негізінде СЖТ берілсе, СЖТ жер учаскесіне тиісті құқық туындаған кезден бастап күшіне енеді.

СЖТ және ТШ жобалау (жобалау-сметалық) құжаттаманың құрамында бекітілген құрылыстың бүкіл нормативтік ұзақтығының мерзімі шегінде қолданылады.

В случае предоставления АПЗ на основании акта выбора земельного участка, АПЗ вступает в силу с момента возникновения соответствующего права на земельный участок.

АПЗ и ТУ действуют в течение всего срока нормативной продолжительности строительства, утвержденного в составе проектной (проектно-сметной) документации.

2. СЖТ шарттарын қайта қарауды талап ететін жағдайлар туындаған кезде, оған өзгерістерді тапсырыс берушінің келісімі бойынша енгізілуі мүмкін.

В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра условий АПЗ, изменения в него вносятся по согласованию с заказчиком.

3. СЖТ-да жазылған талаптар мен шарттар меншік нысанына және қаржыландыру көздеріне қарамастан инвестициялық процестің барлық қатысушылары үшін міндетті.

Требования и условия, изложенные в АПЗ, обязательны для всех участников инвестиционного процесса независимо от форм собственности и источников финансирования.

4. Тапсырыс берушінің СЖТ-да қамтылған талаптармен келіспеуі сот тәртібімен шағымдалуы мүмкін.

Несогласие заказчика с требованиями, содержащимися в АПЗ, обжалуется в судебном порядке.



ЭЦҚ қол қойылды/Подписано ЭЦП

Құжат түпнұсқалығын <https://ezsigner.kz/> сайтының “Құжатты тексеру” бөлімінде CMS файлды жүктеу арқылы тексеруге болады <https://ezsigner.kz/#!/checkCMS>

Подлинность документа возможно проверить на сайте <https://ezsigner.kz/> в разделе “Проверить документ” загружая CMS файл <https://ezsigner.kz/#!/checkCMS>

"Талғар ауданының сәулет және қала құрылысы бөлімі"
 мемлекеттік мекемесі



Государственное учреждение "
 Отдел архитектуры и
 градостроительства Талгарского
 района"

ТАЛҒАР АУДАНЫ, ТАЛҒАР Қ.Ә., ТАЛҒАР Қ.
 , Дінмұхамед Қонаев көшесі, № 65 үй

ТАЛГАРСКИЙ РАЙОН, ТАЛГАРСКАЯ Г.А., Г.
 ТАЛГАР, улица Дінмұхамед Қонаев, дом № 65

Бекітемін:
 Утверждаю:
 Бөлім басшысының м.а.
 И.о. руководителя отдела

Ақназаров Адилбек Мамбетсалиевич
 (Т.А.Ә)(Ф.И.О)

**Жобалауға арналған
 сәулет-жоспарлау тапсырмасы (СЖТ)
 Архитектурно-планировочное задание
 на проектирование (АПЗ)**

Нөмірі: KZ14VUA01906168 **Берілген күні:** 14.08.2025 ж.

Номер: KZ14VUA01906168 **Дата выдачи:** 14.08.2025 г.

Объектінің бірегей нөмірі: KZ54RUA01154286

Уникальный номер объекта: KZ54RUA01154286

Объектің атауы: Талғар күрежолын Халиуллин көшесінен қала шекарасына дейін қайта құрылымдауға жобалау-сметалық құжаттамасын әзірлеу

Наименование объекта: Разработка проектно-сметной документации по реконструкции Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города

Объектінің мекенжайы: РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ТАЛГАРСКИЙ РАЙОН, автодорога Талгарский тракт от ул.Халиуллина до границы города

Адрес объекта: РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ТАЛГАРСКИЙ РАЙОН, автодорога Талгарский тракт от ул.Халиуллина до границы города

Қала (елді мекен): РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ТАЛГАРСКИЙ РАЙОН

Город (населенный пункт): РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ТАЛГАРСКИЙ РАЙОН.



№ п/п	Сәулет-жоспарлау тапсырмасын (СЖТ) әзірлеу үшін негіздеме	Қала (аудан) әкімдігінің қаулысы немесе құқық белгілейтін құжат № 1/136, 12.02.2025 ж. (күні, айы, жылы)
	Основание для разработки архитектурно-планировочного задания (АПЗ)	Постановление акимата города (района) или правоустанавливающий документ № 1/136 от 12.02.2025 г. (число, месяц, год)
Учаскенің сипаттамасы		
Характеристика участка		
1	Учаскенің орналасқан жері	АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ТАЛГАРСКИЙ РАЙОН, автодорога Талгарский тракт от ул. Халиуллина до границы города
	Местонахождение участка	АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ТАЛГАРСКИЙ РАЙОН, автодорога Талгарский тракт от ул. Халиуллина до границы города
2	Салынған құрылыстың болуы (учаскеде бар құрылымдар мен ғимараттар, оның ішінде коммуникациялар, инженерлік құрылғылар, абаттандыру элементтері және басқалар)	/
	Наличие застройки (строения и сооружения, существующие на участке, в том числе коммуникации, инженерные сооружения, элементы благоустройства и другие)	/
3	Геодезиялық зерделенуі (түсірілімдердің болуы, олардың масштабтары)	/
	Геодезическая изученность (наличие съемок, их масштабы)	/
4	Инженерлік-геологиялық зерделенуі (инженерлік-геологиялық, гидрогеологиялық, топырақ-ботаникалық және басқа іздестірулердің қолда бар материалдары)	Қордағы материалдар бойынша (топографиялық түсірілімдер, масштаб, түзетудің болуы)
	Инженерно-геологическая изученность (имеющиеся материалы инженерно-геологических, гидрогеологических, почвенно-ботанических и других изысканий)	По фондовым материалам (топографическая съемка, масштаб, наличие корректировок)- Инженерногеологические материалы на основании фондовых материалов



Жобаланатын объектінің сипаттамасы		
Характеристика проектируемого объекта		
1	Объектінің функционалдық мәні	Разработка проектно-сметной документации по реконструкции Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города
	Функциональное значение объекта	Разработка проектно-сметной документации по реконструкции Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города
2	Қабаттылығы	/
	Этажность	/
3	Жоспарлау жүйесі	Объектінің функционалдық мәнін ескере отырып, жоба бойынша
	Планировочная система	По проекту с учетом функционального назначения объекта
4	Конструктивті схема	Жоба бойынша
	Конструктивная схема	По проекту
5	Инженерлік қамтамасыз ету	Бөлген жер телімінің шегінде инженерлік және алаңшілік дәліздер көздеу
	Инженерное обеспечение	Предусмотреть коридоры инженерных и внутриплощадочных сетей в пределах отводимого участка
6	Энергия тиімділік сыныбы	/
	Класс энергоэффективности	/



Қала құрылысы талаптары		
Градостроительные требования		
1	Көлемдік-кеңістіктік шешім	Учаске бойынша іргелес объектілермен байланыстыру
	Объемно-пространственное решение	Увязать со смежными по участку объектами
2	Бас жоспар жобасы:	Жанасатын көшелердің тік жоспарлау белгілерінің егжей-тегжейлі жоспарлау жобасына, Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес
	Проект генерального плана:	В соответствии с проектом детальной планировки, вертикальными планировочными отметками прилегающих улиц, требованиями строительных нормативных документов Республики Казахстан
	тік жоспарлау	Іргелес аумақтардың жоғары белгілерімен байланыстыру
	вертикальная планировка	Увязать с высотными отметками прилегающей территории
	абаттандыру және көгалдандыру	/
	благоустройство и озеленение	/
	автомобильдер тұрағы	/
	парковка автомобилей	/
	топырақтың құнарлы қабатын пайдалану	/
	использование плодородного слоя почвы	/
	шағын сәулет нысандары	/
	малые архитектурные формы	/
	жарықтандыру	/
освещение	/	



Сәулет талаптары

Архитектурные требования

1	Сәулеттік келбетінің стилистикасы	Объектінің функционалдық ерекшеліктеріне сәйкес сәулеттік келбетін қалыптастыру
	Стилистика архитектурного образа	Сформировать архитектурный образ в соответствии с функциональными особенностями объекта
2	Қоршап тұрған құрылыс салумен өзара үйлесімдік сипаты	Объектінің орналасқан жеріне және қала құрылысы мәніне сәйкес
	Характер сочетания с окружающей застройкой	В соответствии с местоположением объекта и градостроительным значением
3	Түсіне қатысты шешім	Келісілген эскиздік жобаға сәйкес
	Цветовое решение	Согласно согласованному эскизному проекту
4	Жарнамалық-ақпараттық шешім, оның ішінде:	«Қазақстан Республикасындағы тіл туралы» Қазақстан Республикасының 1997 жылғы 11 шілдедегі Заңының 21-бабына сәйкес жарнамалық-ақпараттық қондырғыларды көздеу
	Рекламно-информационное решение, в том числе:	Предусмотреть рекламно-информационные установки согласно статье 21 Закона Республики Казахстан от 11 июля 1997 года «О языках в Республике Казахстан»
	түнгі жарықпен безендіру	/
	ночное световое оформление	/
5	Кіреберіс тораптар	Кіреберіс тораптарға назар аударуды ұсыну
	Входные узлы	Предложить акцентирование входных узлов
6	Халықтың мүмкіндігі шектеулі топтарының өмір сүруі үшін жағдай жасау	Іс-шараларды Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының нұсқаулары мен талаптарына сәйкес көздеу; мүгедектігі бар адамдардың ғимаратқа қолжетімділігін көздеу, пандустар, арнайы кірме жолдар мен мүгедектер арбаларының өту жолдарын көздеу
	Создание условий для жизнедеятельности маломобильных групп населения	Предусмотреть мероприятия в соответствии с указаниями и требованиями строительных нормативных документов Республики Казахстан; предусмотреть доступ лиц с инвалидностью к зданию, предусмотреть пандусы, специальные подъездные пути и устройства для проезда инвалидов колясок
7	Дыбыс-шу көрсеткіштері бойынша шарттарды сақтау	Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес
	Соблюдение условий по звукошумовым показателям	Согласно требованиям строительных нормативных документов Республики Казахстан



Сыртқы әрлеуге қойылатын талаптар		
Требования к наружной отделке		
1	Цоколь	/
	Цоколь	/
2	Қасбет	/
	Фасад	/
	Қоршау конструкциялары	/
	Ограждающие конструкции	/
Инженерлік желілерге қойылатын талаптар		
Требования к инженерным сетям		
1	Жылумен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, - ж.)
	Теплоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № - от - г.)
2	Сумен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, - ж.)
	Водоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № - от - г.)
3	Кәріз	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, - ж.)
	Канализация	Согласно техническим условиям (ТУ № - от - г.)
4	Электрмен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, - ж.)
	Электроснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № - от - г.)
5	Газбен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, - ж.)
	Газоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № - от - г.)
6	Телекоммуникациялар және телерадиохабар	Техникалық шарттарға (ТШ № -, ж.) және нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес
	Телекоммуникации и телерадиовещания	Согласно техническим условиям (№ - от г.) и требованиям нормативных документов
7	Дренаж (қажет болған жағдайда) және нөсерлік кәріз	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, - ж.)
	Дренаж (при необходимости) и ливневая канализация	Согласно техническим условиям (ТУ № - от - г.)
8	Стационарлы суғару жүйелері	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, - ж.)
	Стационарные поливочные системы	Согласно техническим условиям (ТУ № - от - г.)



Құрылыс салушыға жүктелетін міндеттемелер		
Обязательства, возлагаемые на застройщика		
1	Инженерлік іздестірулер бойынша	Инженерлік-геологиялық қазбалар мен инженерлік-геологиялық іздестірулерді байланыстыра отырып, жер учаскесінің шекараларын натураға (жерге) көшіруге байланысты инженерлік-геодезиялық жұмыстар жүргізілгеннен кейін жер учаскесін игеруге кірісуге рұқсат етіледі
	По инженерным изысканиям	Приступать к освоению земельного участка разрешается после проведения инженерно-геодезических работ, связанных с переносом в натуру (на местность) границ земельного участка, с привязкой инженерно-геологических выработок и инженерно-геологических изысканий
2	Қолданыстағы құрылыстар мен ғимараттарды бұзу (көшіру) бойынша	Қажеттілігі жоқ
	По сносу (переносу) существующих строений и сооружений	Не требуется
3	Жер асты және жер үсті коммуникацияларын ауыстыру бойынша	Ауыстыру (орналастыру) туралы техникалық шарттарға сәйкес не желілер мен құрылыстарды қорғау жөніндегі іс-шараларды жүргізу
	По переносу существующих подземных и надземных инженерных коммуникаций	Согласно техническим условиям на перенос (вынос) либо на проведения мероприятия по защите сетей и сооружений
4	Жасыл көшеттерді сақтау және/немесе отырғызу бойынша	Жасыл екпелерді барынша сақтау көзделсін.
	По сохранению и/или пересадке зеленых насаждений	Максимально сохранить
5	Учаскенің уақытша қоршау құрылысы бойынша	Жобада көрсетілсін. ҚР ЕЖ 3.02-07-2014 сәйкес жобалау
	По строительству временного ограждения участка	Указать в проекте. Проектирование осуществлять в соответствии с СП РК 3.02-07-2014

Қосымша талаптар

Дополнительные требования

1. Ғимараттағы ауа баптау жүйесін жобалау кезінде (жобада орталықтандырылған суық сумен жабдықтау және ауа баптау қарастырылмағанда) ғимарат қасбеттерінің сәулеттік шешіміне сәйкес жергілікті жүйелердің сыртқы элементтерін орналастыруды көздеу қажет. Жобаланатын ғимараттың қасбеттерінде жергілікті ауа баптау жүйелерінің сыртқы элементтерін орналастыруға арналған жерлерді (бөліктер, маңдайшалар, балкондар және т.б.) көздеу қажет. 2. Ресурс үнемдеу және қазіргі заманғы энергия үнемдеу технологиялары бойынша материалдарды қолдану.

1. При проектировании системы кондиционирования в здании (в том случае, когда проектом не предусмотрено централизованное холодоснабжение и кондиционирование) необходимо предусмотреть размещение наружных элементов локальных систем в соответствии с архитектурным решением фасадов здания. На фасадах проектируемого здания предусмотреть места (ниши, выступы, балконы и т.д.) для размещения наружных элементов локальных систем кондиционирования. 2. Применить материалы по ресурсосбережению и современных энергосберегающих технологий.



Жалпы талаптар**Общие требования**

1. Жобаны (жұмыс жобасын) әзірлеу кезінде Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы қолданыстағы заңнамасының нормаларын басшылыққа алуы қажет. 2. Қаланың (ауданның) бас сәулетшісімен келісу: - эскиздік жоба (жаңа құрылыс кезінде). 3. Құрылыс жобасына сараптама жүргізу («Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Қазақстан Республикасы Занының 64-1-бабына сәйкес). 4. Құрылыс-монтаждау жұмыстарының басталғандығы туралы хабарлама беру. 5. Салынған объектіні қабылдау және пайдалануға беру (қабылдау түрі).

1. При разработке проекта (рабочего проекта) необходимо руководствоваться нормами действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности. 2. Согласовать с главным архитектором города (района): - эскизный проект (при новом строительстве). 3. Провести экспертизу проекта строительства (согласно статьи 64-1 Закона Республики Казахстан «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан»). 4. Подать уведомление о начале строительного- монтажных работ. 5. Приемка и ввод в эксплуатацию построенного объекта (тип приемки).

1. СЖТ және ТШ жобалау (жобалау-сметалық) құжаттаманың құрамында бекітілген құрылыстың бүкіл нормативтік ұзақтығының мерзімі шегінде қолданылады.

Құрылыстың нормативтік ұзақтығы үш жылдан асқан жағдайда, техникалық шарттардың қолданылу мерзімі құрылыстың басталғаны туралы растаушы құжаттардың ұсынылу талабымен құрылыс кезеңіне ұзартылады.

Құрылыстың басталғаны туралы растаушы құжаттар ұсынылмаған жағдайда, техникалық шарттар берілген күнінен бастап үш жыл өткен соң жарамсыз деп есептеледі.

АПЗ и ТУ действуют в течение всего срока нормативной продолжительности строительства, утвержденного в составе проектной (проектно-сметной) документации.

В случае превышения нормативной продолжительности строительства более трех лет срок действия АПЗ и технических условий продлевается на период строительства при условии представления подтверждающих документов о начале строительства.

В случае непредставления подтверждающих документов о начале строительства АПЗ и технические условия по истечении трех лет с даты выдачи считаются недействительными.

2. СЖТ-да жазылған талаптар мен шарттар меншік нысанына және қаржыландыру көздеріне қарамастан инвестициялық процестің барлық қатысушылармен орындалады.

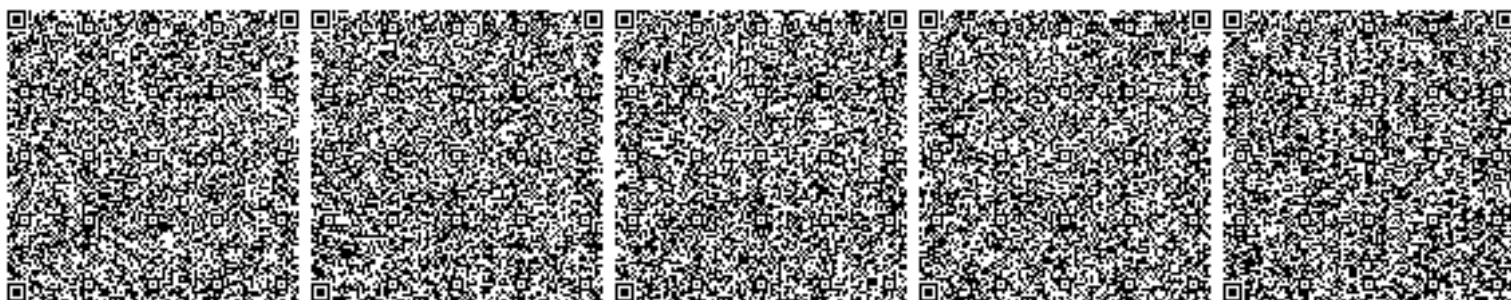
Требования и условия, изложенные в АПЗ, выполняются всеми участниками инвестиционного процесса независимо от форм собственности и источников финансирования.

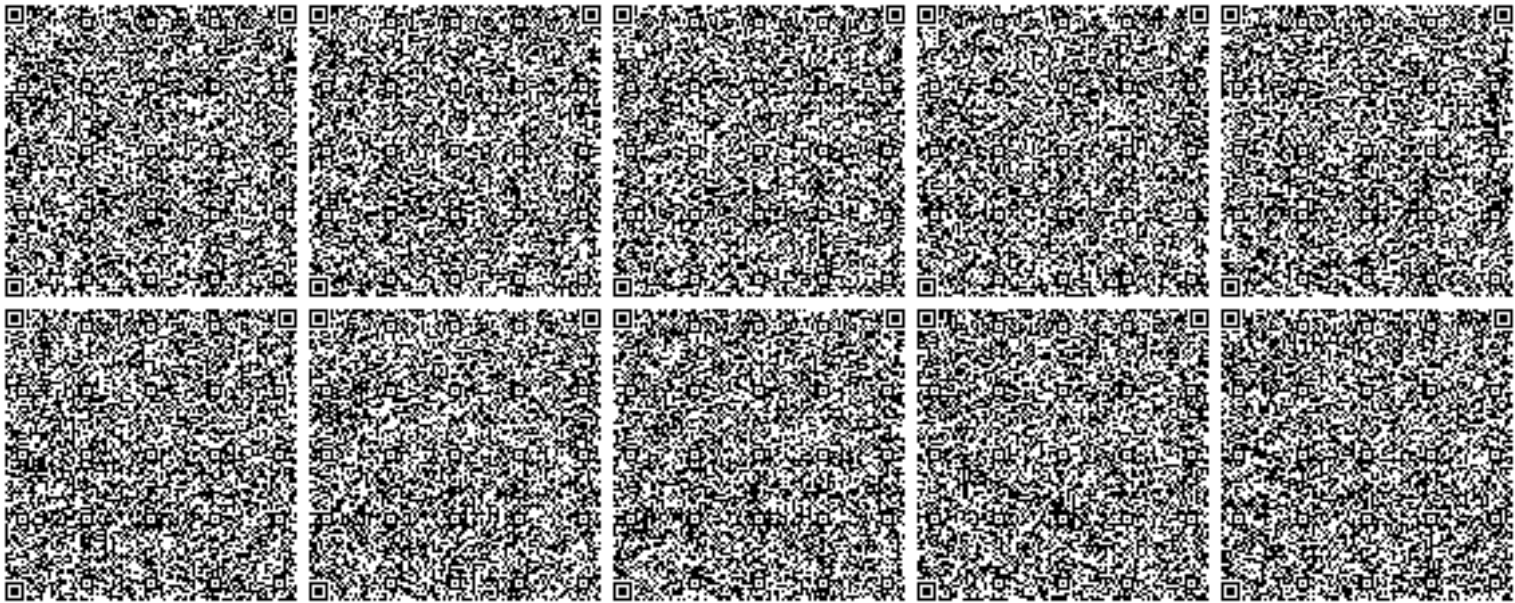
3. Тапсырыс берушінің СЖТ-да қамтылған талаптармен келіспеуі сот тәртібімен шағымдалуы мүмкін.

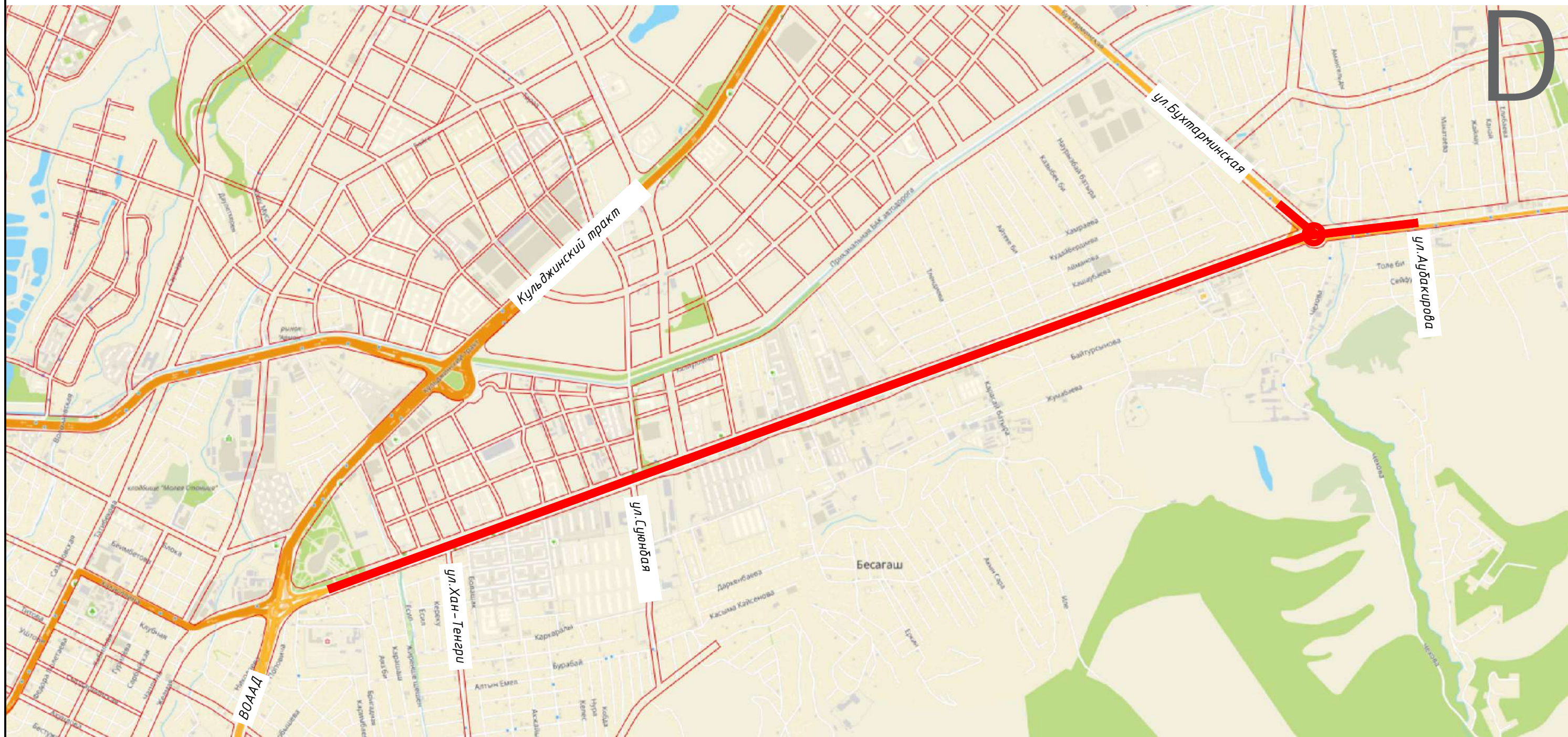
Несогласие заказчика с требованиями, содержащимися в АПЗ, обжалуется в судебном порядке.

И.о руководителя отдела

Акназаров Адилбек Мамбетсалиевич







D

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Проектируемый участок улицы

						1-2024-С				
						Реконструкция Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города				
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов		
ГИП		Малкин		<i>[Signature]</i>	2025				РП	1
Проверил		Каримова		<i>[Signature]</i>	2025					
Исполнил		Малкин		<i>[Signature]</i>	2025					
Н. контр.		Каримова		<i>[Signature]</i>	2025					
						Ситуационная схема		ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»		

Общая часть

1.1 Введение

Основанием для разработки рабочего проекта «Реконструкция Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города» является задание от 03.06.2024 г., выданное КГУ «Управление городской мобильности г. Алматы», архитектурно-планировочное задание KZ14VUA01906168 от 14.08.2025, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Талгарского района» и архитектурно-планировочное задание № 109989 от 27.08.2025, выданное КГУ «Управление городского планирования и урбанистики г. Алматы».

Рабочий проект разработан в соответствии с действующими в Республике Казахстан нормативными документами на проектирование и строительство, с учетом требований пункта 1.1 СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство». Заданием определены основные технико-экономические показатели: протяженность и категория улицы, тип дорожной одежды на основных полосах проезжей части и тротуарах.

Возросшая интенсивность движения приводит к образованию транспортных заторов на проезжей части улицы. Существующая пропускная способность существенно снижена. Не соответствие технических параметров тротуаров, а на отдельных участках их отсутствие, создает неудобство для движения пешеходов. Особенно остро проблема нарушенных пешеходных коммуникаций проявляется в условиях активной застройки прилегающих к улице районов.

Основной целью реконструкции участка улицы является восстановление пропускной способности через увеличение количества полос движения, улучшение условий пешеходного движения, в т.ч. создание доступной среды для маломобильных групп населения, а также повышение уровня безопасности для всех участников дорожного движения. В целях перераспределения пассажиропотока с индивидуального транспорта на общественный, в соответствии с заданием на проектирование, проектом предусмотрено устройство выделенных полос для движения общественного транспорта в обоих направлениях.

Согласно приказу МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» проектируемый участок улицы относится к технически сложным объектам II (нормального) уровня ответственности.

Согласовано			

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	

Инв. № подл.	
--------------	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-2			
Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
	П	1	22
ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»			

Повторяемость (%) направления ветра и штилей (год)								
С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
14	8	6	14	29	11	11	8	22

Преобладающее направление ветра за декабрь – февраль – Ю.

Преобладающее направление ветра за июнь – август – Ю.

Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь – 2,0 м/с.

Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль – 1,0 м/с.

Средняя скорость ветра за отопительный период – 0,8 м/с.

Территория относится ко II ветровому району, нормативное значение ветрового давления составляет 0,39кПа.

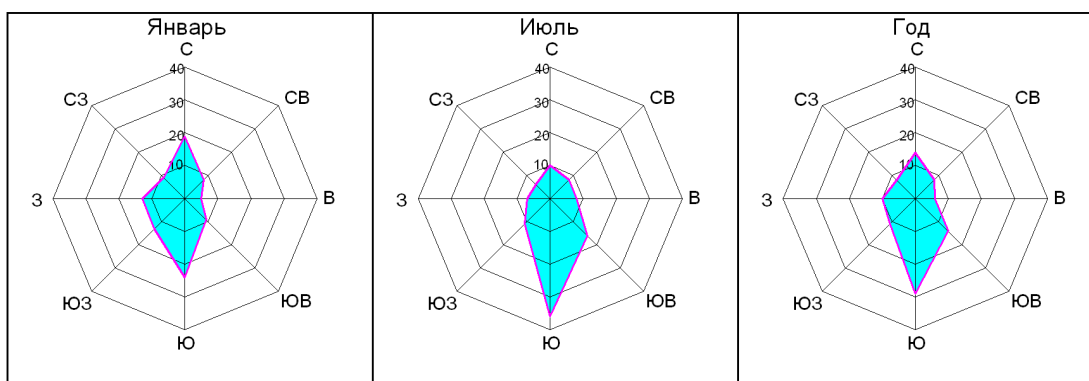


Рисунок 1 Розы ветров по временам года и за год по данным метеостанции Алматы

Глубина промерзания почвы

Глубина промерзания почвы рассчитывалась по формуле:

$$d_{fn} = d_0 \sqrt{M_t}, \quad \text{где}$$

M_t – сумма абсолютных значений отрицательных среднемесячных температур воздуха за зиму,

d_0 – коэффициент, равный:

- для суглинков и глин – 0,23м;
- супесей, песков мелких и пылеватых – 0,28м;
- крупных и средней крупности – 0,30м;
- крупнообломочных грунтов – 0,34м.

В результате выполненных расчетов глубина промерзания в рассматриваемом районе для суглинков составила 79 см, для крупнообломочных грунтов – 117см. Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы при обеспеченности 0,90 – 50см, при обеспеченности 0,98 – 100см (СП РК 2.04-01-2017, Приложение А, рис. А.2).

1.4.2 Рельеф и гидрография

В геоморфологическом отношении район работ расположен в равнинной ландшафтно-климатической зоне, представленной слабонаклонной аллювиально-пролювиальной равниной. Город Алматы расположен вблизи северного склона хребта Заилийский Алатау, сменяющегося полосой прилавок. К прилавкам примыкают конусы выноса рек Малая Алматинка, Казачка, Тиксай, Котырбулак и др. и предгорная наклонная равнина. Предгорный шлейф конуса выноса сформирован вдоль предгорной ступени («прилавок») за счет отложения водными потоками значительных масс обломочного материала горных пород.

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-2

Лист

4

По результатам лабораторных испытаний: определения физических свойств и стандартного уплотнения - грунты в верхнем слое ИГЭ-1 насыпной грунт, сложенный из суглинка, с включением песка, гравия и гальки пригоден в качестве грунтового основания при устройстве дорожной одежды. Коэффициент абсолютного уплотнения грунта 0,93, что требует доуплотнения грунта после разборки существующей дорожной одежды.

Строительные группы грунтов по ЭСН РК 8.04-01-2022.

Таблица 1.4.4

№ ИГЭ	№№ п/п	Наименование грунта	Способ разработки			
			Экскаваторами	Скреперами	Бульдозерами	вручную
1а	6-ж	Асфальтобетон	4	-	-	4
1	35-г	Насыпной грунт суглинистый	3	-	2	3
2	35-в	Суглинок твердый	2	2	2	2
3	6-в	Галечниковый грунт с валунами до 10%	3	-	3	3

1.4.5 Сейсмичность

Сейсмичность района по СП РК 2.03-30-2017.

Таблица 1.4.5

Населенный пункт	Значения	
Алматы	ОСЗ-2475	ОСЗ-22475
Интенсивность в баллах по шкале MSK-64(К)	9	9
Тип грунтовых условий по сейсмическим свойствам:	II	
Уточненное значение сейсмичности площадки:	9 баллов	9 баллов
Значение расчетного ускорения a_g (в долях g):	0,535	
Значение расчетного вертикального пикового ускорения a_{gv} (в долях g):	0,4815	

1.4.3 Источники водоснабжения

Питьевое водоснабжение предусмотрено автовозкой (бутилированная вода). Техническое водоснабжение намечено из водоисточников г.Алматы. Минерализация технической воды не превышает 1,0 г/л. Качество питьевой воды соответствует Санитарно-эпидемиологическим требованиям к источникам водоснабжения № 26 от 20 февраля 2023 г.

1.4.4 Дорожно-строительные материалы

Для строительства участка улицы предусматривается использовать следующие строительные материалы:

1. Фракционированный щебень, месторождение с.Балтабай, прочность M1000, морозостойкость F100. Щебень можно использовать для приготовления асфальтобетонной смеси при устройстве покрытий, щебеночно-песчаной смеси для устройства основания дорожной одежды;

Взам. Инв. №
Подп. и дата
Инв. №подл.

Для удобства передвижения людей с ограниченными возможностями, а именно, для инвалидов по зрению, проектом предусмотрена установка тактильных указателей в виде специальной тактильной плитки по ГОСТ 52875-2018. Тактильные наземные указатели (ТНУ) являются пассивными техническими средствами сигнализации, предупреждающими инвалидов по зрению о препятствиях и опасных местах на путях их следования – на пешеходных путях территорий общего пользования, на коммуникационных путях в жилых и производственных зданиях, общественных зданиях и сооружениях открытого доступа населения и на прилегающих к ним участках, на объектах транспортной инфраструктуры. Кроме того, на указанных объектах ТНУ используются для тактильного обозначения безопасных путей следования, обозначения мест их начала и изменения направления движения, для обозначения мест посадки в маршрутные транспортные средства, мест получения инвалидами по зрению услуг или информации.

Поверхность ТНУ должна обладать противоскользящими свойствами, сохраняющимися при движении в любых направлениях, иметь определенный тип рифления. Размеры, тип рифления, цвет, назначение, правила применения и технологии обустройства (размещения и закрепления) ТНУ должны соответствовать требованиям действующих нормативных документов. Проектом предусмотрено применение бетонных тактильных плит размером 50х50 см.

На отдельных участках улицы, вдоль проектируемого тротуара предусмотрено устройство площадок, оборудованных урнами и скамьями (см. комплект чертежей марки АД, ПЗ.В-29 Ведомость скамеек). Код и наименование по сборнику принятых в проекте урн – «8601-0303-0102 – Урна круглая», скамей- «8601-0302-0103 - Скамья на чугунных опорах с деревянным настилом, модель: СК-3»

В местах возвышения бровки земляного полотна над существующей поверхностью проектом предусмотрена досыпка бортового камня БР100.20.8 грунтом, с приданием откоса заложением 1:1,5. В местах, где высота земляного полотна по бровке превышает 0,5 м, для повышения устойчивости земляного полотна, а также отдельных конструктивных элементов поперечного профиля предусмотрено устройство присыпных берм шириной 0,5. Крутизна заложения откоса берм 1:1,5.

1.6 Строительные решения

1.6.1 Подготовка территории строительства

Подготовительные работы выполняются до начала основных работ в сроки, обеспечивающие своевременное начало и бесперебойное ведение основных дорожно-строительных работ.

В состав подготовительных работ входят:

- снятие ПРС;
- работы по пересадке и валке деревьев, корчевке пней;
- разборка существующего бортового камня с вывозом его на свалку;
- разборка существующей дорожной одежды;
- демонтаж существующих опор освещения;
- демонтаж существующих дорожных знаков, перильного ограждения, автопавильонов;
- переустройство (строительство) отдельных инженерных коммуникаций;
- переустройство смотровых колодцев подземных инженерных коммуникаций.

Кроме того, в подготовительные работы входит заготовка песка и щебня различных фракций, завоз которых производится в течение всего периода производства дорожно-строительных работ, а также других потребных для нужд строительства материалов.

1.6.2 Земляное полотно и водоотвод

Рабочим проектом предусмотрено выполнить земляные работы, в основном, по углублению дорожного корыта. Лишний грунт, в соответствии с письмом заказчика, транспортируется на рас-

Взам. Инв. №
Подп. и дата
Инв. №подл.

						1-2024-ПЗ-2	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		9

стояние до 46 км. Также предусмотрено выполнить работы по доуплотнению естественного грунтового основания на глубину 0,3 м с доведением плотности до коэффициента 0,95. Подсчёт объёмов земляных работ выполнен геометрическим методом.

Водоотвод в продольном отношении обеспечивается разработкой вертикальной планировки проектируемого участка улицы. Для отвода поверхностных вод вдоль автодороги предусмотрена открытая арычная сеть (ж-б лотки Б-3-1), а под основной проезжей частью, а также проезжей частью съездов запроектированы водопропускные трубы диаметром 0,5 м, между звеньями которых устанавливаются смотровые лотки с чугунными решетками. Для сброса поверхностного стока с проезжей части улицы в проектируемую арычную сеть в бортовых камнях устраиваются разрывы. В местах устройства пересечения лотков с тротуарами, лотки запроектированы закрытыми с перекрытием их плитами ПУ-1.

В поперечном отношении водоотвод осуществляется через малые искусственные сооружения (ж/б трубы). На пересечении с реками Прямуха (ПК4+25,7), Сасыкбулак (39+71,5), Котырбулак (ПК56+05), а также на ПК55+58,3 проектом предусмотрено устройство железобетонных водопропускных труб. Конструкция круглых труб и оголовков принята в соответствии с серией 3.501.1-144. 0-2., прямоугольных в соответствии с серией 3.501.1-177.93. 0-1. Звенья средней части трубы приняты, по типовому проекту Заказ No04-08 (Каздорпроект, 2008 г.). Укрепление русла и откосов насыпи по типовому проекту серии 3.501.1-156 Ленгипротрансмоста 1989 г.

1.6.3 Дорожная одежда

Существующая дорожная одежда улицы представлена покрытием из горячего плотного асфальтобетона, толщиной 0,1-0,3м, уложенного на основание из песчано-гравийной смеси фр.(0-40), мощностью 0,2-0,4м. Состояние асфальтобетонного покрытия удовлетворительное. В дорожном покрытии присутствуют дефекты в виде трещин и выбоин.

В процессе производства изыскательских работ ТОО ПИ «Кустанайдорпроект» выполнило учет интенсивности движения в соответствии с ПР РК 218-04-2014 «Инструкция по учету и прогнозированию интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах». Интенсивность движения транспортного потока с учетом его прогнозируемого перераспределения в 2024 г. составила 81438 авт./сут.

Расчет перспективной интенсивности движения выполнен с учетом ежегодного роста - 4%. Межремонтный срок службы – 12 лет (табл. 9 СП РК 3.01-101-2013*). В соответствии с п.8.3.8 СП РК 3.01-101-2013* проектом принята группа расчетной – А2.

Интенсивность движения по составу транспортного потока с приведением к расчетной нагрузке представлена в таблице 1.6.1

Таблица 1.6.1

Категории транспортных средств	Основные модели транспортных средств	Суточная интенсивность движения, авт/сут на 2024 г.*	Суточная интенсивность движения, авт/сут на 2028 г.**	Суммарный коэфф. приведения Sm к расч. нагр.А2	Произве-дение Ni Si
Легковые и микроавтобусы	ВАЗ	72937	85326	0	0
Автобусы средней вместимости	ПАЗ-657	617	722	0,011	8
Автобусы большой вместимости	Икарус-260	2061	2411	0,23	555
Малые грузовики грузоподъемностью до 2 т	ГАЗЕЛЬ	2931	3428	0	0
Двухосные грузовики грузоподъемностью до 5 т	ЗИЛ-130	215	251	0,06	15
	ГАЗ-53	215	251	0,02	5
Двухосные грузовики грузоподъемностью до 10 т	Renault Manager GT-270.16	123	144	0,46	66
Трехосные грузовики грузоподъемностью до 10 т	КАМАЗ-53208	87	102	0,17	17

Взам. Инв. №
Подп. и дата
Инв. №подл.

Трехосные грузовики грузоподъемностью до 10 – 12 т	КрАЗ-257Б1	270	316	0,35	111
Трехосные грузовики грузоподъемностью более 12 т	КрАЗ-65053	192	225	2,72	612
Четырехосные грузовики грузоподъемностью более 12 т	МАЗ-7310	31	37	2,67	99
Двухосные грузовики с прицепом (11-11)	МАЗ-500 (МАЗ 83781)	4	5	0,89	4
Двухосные седельные тягачи с полуприцепами (113)	Volvo F-16 (ASKO)	20	24	4,73	114
Трехосные седельные тягачи с полуприцепами (122)	SKANIA-113-HL (LANBERT)	13	16	3,90	62
Трехосные седельные тягачи с полуприцепами (123)	SKANIA-113-HL (ASKO)	18	21	6,08	128
Тракторы легкие	МТЗ-80	27	31	0	0
Тракторы тяжелые	К-701	7	8	0,01	0
Мотоциклы		1670	1953	0	0
ИТОГО:		81438	95271		1796

* 2024 - год сбора фактической интенсивности движения;

** 2028 – год ввода объекта в эксплуатацию (начало межремонтного срока службы дорожной одежды).

Вычисляем суммарное расчетное количество приложений расчетной нагрузки за срок службы по формуле:

$$N_p = f_{\text{пол.}} \sum_{m=1}^n N_m S_{m,\text{сумм}} = 0,30 \times 1796 \approx 539 \text{ авт./сут}$$

где:

$f_{\text{пол.}}$ – коэффициент, учитывающий число полос движения и распределение движения по ним;

N_m – интенсивность движения транспортных средств марки m , авт./сут.;

$S_{m,\text{сумм}}$ – суммарный коэффициент приведения воздействия на дорожную одежду транспортного средства m -й марки к расчетной нагрузке $Q_{\text{расч.}}$.

Расчетное суммарное количество приложений нагрузки А2 определяется по формуле:

$$\sum N_p = N_p \cdot n_p \frac{q^T - 1}{q - 1} = 2\,956\,106 \text{ ед.}$$

где:

N_p – привед. интенсивность на первый год срока службы $N_p = 539 \text{ авт./сут}$

n_p – средняя продолжительность расчетного периода $n_p = 365 \text{ дней}$

q – прирост интенсивности $q = 1,04$

T – расчётный срок службы $T = 12 \text{ лет}$

Требуемый модуль упругости (МПа) определяется по формуле:

$$E_{\text{тр}} = A + B(\lg \sum N_p - C) = 303 \text{ МПа}$$

где:

A, B и C – параметры уравнения, равные $A=120 \text{ МПа}, B=74 \text{ МПа}, C=4,0$

Требуемый уровень надежности для I и II категории дорог с капитальным типом покрытия (согласно п.5.1.7 СП РК 3.03-104-2014) $K_H=0,95$, коэффициент прочности $K_{\text{пр}}=1,00$.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014.

В соответствии с письмом ТОО «САПАИНЖИНИРИНГ» исх. № 115 КА от 05.03.2025 г., проектом предусмотрено применение асфальтобетонных слоев на битуме марки БНД 50/70.

Расчетные характеристики материалов:

а) Полимер-ЩМА 20 по СТ РК 2373-2019 на битуме БНД-50/70 по СТ РК 1373-2013, Еупр – 4000 МПа; Е сдв-1010 МПа, Е изг-6100 МПа, $R_y=3,2 \text{ МПа}$;

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

- б) Горячий плотный крупнозернистый полимерасфальтобетон тип А, марки I на битуме БНД 50/70 по СТ РК 1223-2019, Еупр –4000 МПа; Е сдв-1010 МПа, Е изг-6100 МПа, R_y-3,2 МПа;
- в) Горячий высокопористый крупнозернистый асфальтобетон марки I на битуме БНД 50/70 по СТ РК 1215-2019, Еупр – 2800 МПа; Есдв – 648 МПа; Еизг – 3000 МПа; R_y – 1,1 МПа;
- г) Горячий высокопористый крупнозернистый асфальтобетон марки I на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1215-2019, Еупр – 2000 МПа; Есдв – 552 МПа; Еизг – 2100 МПа; R_y – 1,0 МПа;
- д) горячий черный щебень в слоях основания Е – 600 МПа, СТ РК 1215-2003;
- е) щебёночно-песчаная смесь С4 (новый материал) Еупр-230 МПа, ГОСТ 25607-2009;
- ж) щебёночно-песчаная смесь С11 (новый материал) Еупр-180 МПа, ГОСТ 25607-2009;
- з) природная песчано-гравийная смесь, Еупр-130 МПа, ГОСТ 23735-2014.

Расчетная характеристика грунтов:

грунт – суглинок легкий E_{гр}=47 МПа, φ=20°, с=0,022 МПа.

Сравнение вариантов конструкций проектируемой дорожной одежды представлено в табл.

1.6.3

Таблица 1.6.3

№ п/п	Наименование работ	Толщина слоя, см	Стоимость 1000 м ² , тыс. тенге
Вариант 1			
1	Полимер-ЩМА 20 на битуме БНД-50/70	5	23 117,851
	Горячий плотный к/з асфальтобетон тип А, марки I на битуме БНД 50/70	10	
	Горячий высокопористый крупнозернистый асфальтобетон марки I на битуме БНД 50/70	13	
	Щебёночно-песчаная смесь С4 (новый материал)	24	
	Природная песчано-гравийная смесь	25	
	Общая толщина конструкции	77	
Вариант 2			
2	Полимер-ЩМА 20 на битуме БНД-50/70	5	24 052,453
	Горячий плотный к/з асфальтобетон тип А, марки I на битуме БНД 50/70	10	
	Горячий черный щебень	15	
	Щебёночно-песчаная смесь С4 (новый материал)	24	
	Природная песчано-гравийная смесь	20	
	Общая толщина конструкции	74	
Вариант 3			
3	Полимер-ЩМА 20 на битуме БНД-50/70	5	26 890,759
	Горячий плотный к/з асфальтобетон тип А, марки I на битуме БНД 50/70	10	
	Горячий высокопористый крупнозернистый асфальтобетон марки I на битуме БНД 70/100	13	
	Щебёночно-песчаная смесь С4 (новый материал)	35	
	Щебёночно-песчаная смесь С11 (50% ПГС + 50% щебень, новый материал)	30	
	Общая толщина конструкции	93	

*стоимость приведена в текущем уровне цен 2025 г.

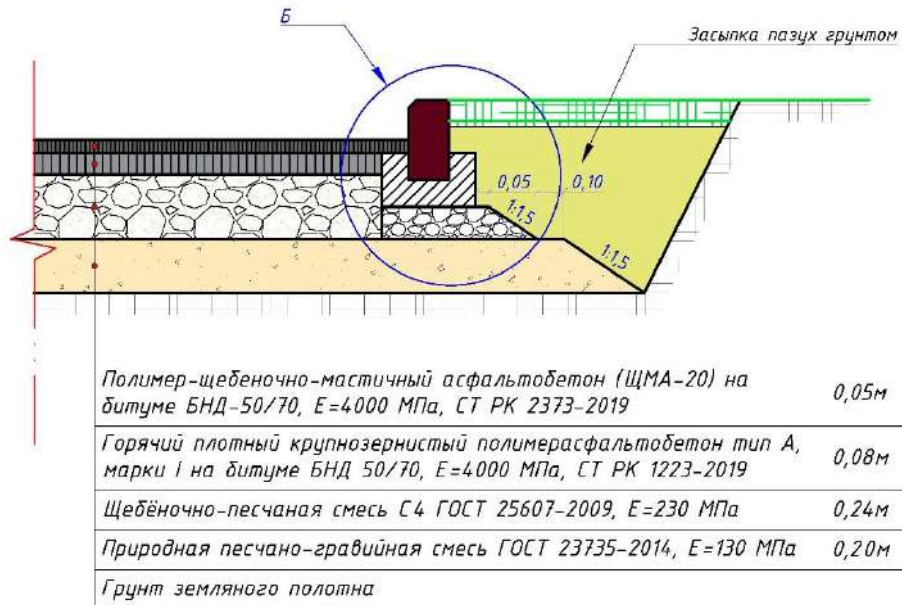
Произведено технико-экономическое сравнение представленных вариантов. Сравнимые конструкции в равной степени удовлетворяют предъявляемым к ним критериям прочности и

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

надёжности. В экономическом плане вариант 1 обладает меньшей стоимостью. На основании произведённого сравнения, по согласованию с Заказчиком, к дальнейшей разработке и производству строительных работ принята следующая конструкция дорожной одежды:

Полимер-ЩМА 20 на битуме БНД-50/70	5 см
Горячий плотный к/з асфальтобетон тип А, марки I на битуме БНД 50/70	10 см
Горячий высокопористый крупнозернистый асфальтобетон марки I на битуме БНД 50/70	13 см
Щебёночно-песчаная смесь С4 (новый материал)	24 см
Природная песчано-гравийная смесь	25 см

Дорожная одежда на съездах в отдельные улицы, в т.ч. кольцевая развязка в месте примыкания ул.Бухтарминская, принята аналогично конструкции основных полос проезжей части (см АД-4 План покрытия, ПЗ.В-22 Ведомость объемов работ на съездах). На остальных съездах принята дорожная одежда следующей конструкции:



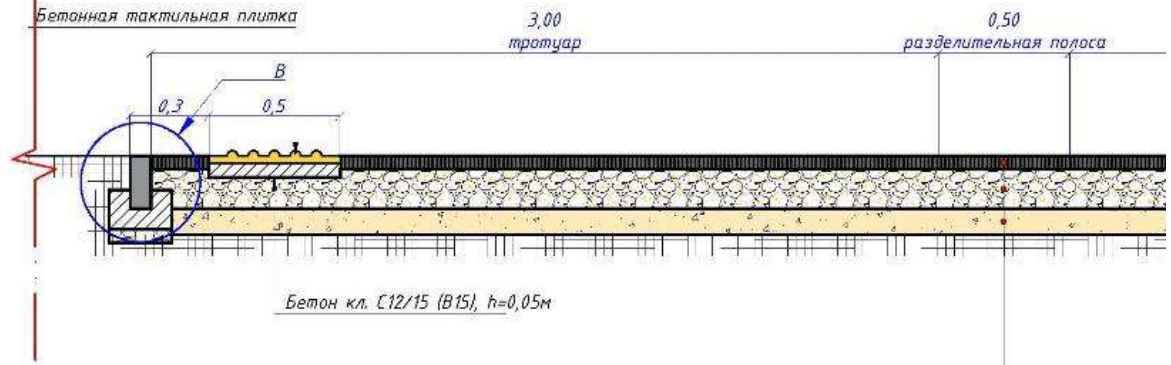
Материалы слоев дорожной одежды на съездах приняты аналогично материалам дорожной одежды на основных полосах проезжей части. Расчет конструкции выполнен на минимальный модуль упругости для дорог II технической категории (аналог улиц общегородского значения, регулируемого движения) $E_{тр}=220$ МПа, для расчетной нагрузки А1.

При приготовлении асфальтобетонных смесей на асфальтобетонных заводах для покрытия рекомендуется применять поверхностно-активные вещества типа БП-3 для улучшения сцепления битума с минеральной частью асфальтобетонной смеси.

Дорожная одежда на тротуарах (в т.ч. технических), посадочных площадках, велослужбках и съездах к ИЖС принята в проекте:

Инв. №подл.	
	Подп. и дата
	Взам. Инв. №

						1-2024-ПЗ-2	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		



Асфальтобетон горячий мелкозернистый плотный марки I, тип В, на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019	0,05м
Щебёночно-песчаная смесь С5 с использованием материала от разборки существующей дорожной одежды, ГОСТ 25607-2009	0,15м
Природная песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014	0,10м
Грунт земляного полотна	

По кромкам проезжей части предусмотрена установка гранитного бортового камня ГП-1 на бетонном основании с возвышением над кромкой проезжей части на 0,15 м.

На перекрестках и съездах, при сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрены пандусы с понижением высоты бортового камня над кромкой $\leq 0,05$ м. По внешним кромкам тротуаров и велодорожек предусмотрена установка бетонных бортовых камней БР 100.20.8 марка бетона В-22,5, F 200. Бортовые камни на тротуарах с внешней стороны улицы присыпаются грунтом с откосами не круче 1:1.5.

1.6.4 Пересечения и примыкания

Рабочим проектом предусмотрено устройство более 100 съездов во дворы, к объектам оказания потребительских услуг, общепита, торговым центрам и т.д.. Радиусы закруглений по кромке проезжей части приняты от 6,0 до 20,0 м. Ширина проезжей части съездов принята от 3,5 до 27 м и обусловлена их существующими границами. Длина съездов установлена по ситуации - до внешней границы тротуаров или с учетом принятых решений по плану организации рельефа.

В месте примыкания к проектируемому участку улицы Бухтарминская расположена кольцевая транспортная развязка в одном уровне. В связи со стесненными условиями, в целях исключения выкупа земельных участков, проектом предусмотрено максимальное сохранение существующих параметров транспортной развязки. По замечаниям УАП г.Алматы, в целях повышения уровня безопасности участников дорожного движения проектом:

- исключен съезд к центральному островку кольцевого пересечения с юго-восточного направления;
 - предусмотрено устройство разворотной полосы по улице Бухтарминская.
- Границы работ определены Заказчиком проекта.

1.6.5 Автотранспортная служба

Для обслуживания пассажирских перевозок и участников движения на проектируемом участке улицы предусмотрено устройство 22-х автобусных остановок с остановочными и посадочными площадками и устройством автопавильонов с урнами.

Малые архитектурные формы – автопавильон и урна приняты в соответствии с УСН РК 8.02-03-2025 «Сборник укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов объектов непромышленного назначения». Код и наименование по сборнику автопавильона «8601-0501-0107 - Остановочный комплекс 07». В соответствии с описательной частью, приведенной в

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1-2024-ПЗ-2	Лист
							14

УСН РК 8.02-03-2025 автопавильон представляет собой модульную комбинированную конструкцию полуоткрытого типа на монолитном бетонном фундаменте. Каркас металлический, покрытие и подшивка крыши из листа, оцинкованного с полимерным покрытием; заполнение лайт-боксов и ограждающие панели из калёного стекла (триплекс); скамья – деревянная. Габаритные размеры конструкции: длина- 6,0 м; ширина- 1,8 м; 1,4 м; высота-2,6 м; масса- 911 кг.

Код и наименование по сборнику принятых в проекте урн – «8601-0303-0102 – Урна круглая». Урна представляет собой деревянную конструкцию на железобетонном основании. Габаритные размеры конструкции: диаметр -0,42 м; высота -0,68 м; масса -44 кг.

В связи со стесненными условиями и наличием полосы движения для маршрутных транспортных средств, устройство остановочных площадок на проектируемом участке улицы от ПК0+00 до примыкания ул.Бухтарминская проектом не предусмотрено. Дорожная одежда в местах устройства остановочных площадках принята по типу дорожной одежды на основных полосах проезжей части, на посадочных площадках по типу дорожной одежды на тротуарах. Бортовой камень ГП1 устанавливается с учетом возвышения верха над поверхностью остановочной площадки на 0,20 м.

1.6.6 Организация и безопасность движения

Дорожные знаки

В соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения» проектом предусмотрена установка дорожных знаков в количестве 1344 шт, из них:

- предупреждающих – 136 шт.;
- приоритета – 125 шт;
- запрещающих – 17 шт;
- предписывающие - 238 шт;
- информационно-указательные - 730 шт;
- дополнительной информации - 98 шт.

Для дорожных знаков принят типоразмер II по СТ РК 1125-2021. Знаки 1.31.2 «Направление поворота» 5.16.1, 5.16.2 «Пешеходный переход» изготавливаются со световозвращающей пленкой 3 класса, остальные знаки - 2 класса.

Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках. Дорожные знаки 5.9, а также знак 4.5 на участках устройства светофорных объектов устанавливаются на металлических консольных стойках СИ-9 (Том 13 АС). Размер щитка знаков, марку и количество стоек см. в ведомости проектируемых дорожных знаков. Знаки устанавливаются на фундаментах по ТК серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Расстояние от кромки проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части должно составлять:

- от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах.

В соответствии с техническими условиями ДП г.Алматы (исх.№5-5/5-40/5-630 от 13.02.2025 г.) на участке примыкания ул.Хан-Тенгри проектом предусмотрена установка знаков переменной информации. Знаки переменной информации являются эффективным средством своевременного информирования участников движения о складывающейся транспортной ситуации по ходу маршрута с целью оперативного перераспределения транспортных потоков на другие свободные участки городской сети.

Схема организации движения согласована с Управлением административной полиции г. Алматы.

ВНИМАНИЕ! Перед началом работ по установке стоек дорожных знаков и ограждений вызвать представителей заинтересованных организаций, сети которых проходят по территории строительства.

Разметка проезжей части

Рабочим проектом предусмотрена разметка проезжей части согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная» и

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

										Лист
										15
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется термопластиком. Ширина линий разметки 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.7 – 10 см. Вертикальная разметка выполняется эмалью белого и черного цвета. Ведомость разметки проезжей части прилагается.

Дорожные ограждения

Ограждения второй группы

Для упорядочения и обеспечения безопасности движения пешеходов при расположении тротуаров непосредственно у проезжей части улицы рабочим проектом предусмотрена установка металлического перильного ограждения. Так же ограждение предусмотрено у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги на протяжении не менее 50 м в каждую сторону. Перильное ограждение должно быть расположено на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бордюра. Ведомость ограждений представлена в Том 2 ПЗ, чертежи ограждения в Том 13 АС.

Колесоотбойник

В местах устройства подпорных стенок, с южной стороны улицы проектом предусмотрено устройство колесоотбойников. Данная мера позволит исключить выезд автотранспорта со стороны внутренней парковки на пешеходную часть. Информация о конструкции колесоотбойника и участках его установки представлена в соответствующих разделах проекта «АС», «АД» и «ОД»

Светофорная сигнализация

Проектом предусматривается переустройство и строительство новых светофорных объектов на следующих участках:

- ПК2+85 строительство светофорного объекта на регулируемом пешеходном переходе;
- ПК6+84 строительство светофорного объекта на пересечении Талгарский тракт – ул.Хан-Тенгри;
- ПК11+49 строительство светофорного объекта на примыкании съезда к ЖК Almeo Park;
- ПК17+49 строительство светофорного объекта на примыкании Талгарский тракт - ул. Райымбек батыра;
- ПК19+93 строительство светофорного объекта на примыкании ул. Богдана Хмельницкого;
- ПК26+75 строительство светофорного объекта на пересечении Талгарский тракт - ул. Д.Ракишева;
- ПК29+96 строительство светофорного объекта на регулируемом пешеходном переходе;
- ПК33+00 строительство светофорного объекта на регулируемом пешеходном переходе;
- ПК38+46 строительство светофорного объекта на регулируемом пешеходном переходе;
- ПК43+62 строительство светофорного объекта на регулируемом пешеходном переходе;
- ПК47+11 строительство светофорного объекта на регулируемом пешеходном переходе;
- ПК50+60 строительство светофорного объекта на регулируемом пешеходном переходе;
- ПК55+80 строительство светофорного объекта на примыкании ул. Чехова.

Транспортный и пешеходные светофоры расположены на стойках и консолях в соответствии с СТ РК 1412-2017. Высота установки светофоров от нижней точки корпуса до поверхности проезжей части составляет:

- транспортные светофоры расположенные над проезжей частью не менее 5 м;
- при расположении сбоку от проезжей части – не менее 2 м;
- пешеходные светофоры не менее 2 м.

Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м. Для регулирования транспортных и пешеходных потоков предусматриваются светофоры с табло обратного отсчета времени.

Электроснабжение проектируемых светофорных объектов выполнено согласно техническим условиям исх.№ 32.1-3819, выданных АО «АЖК» от 30.04.2025 г. Подключение периферийного оборудования к дорожному контроллеру осуществляется по проектируемой кабельной канализации, которая проложена в траншеях под проезжей частью на глубине - 1,2 м (ширина траншеи составляет 0,4 м), при прокладке кабельной канализации под газонами, тротуарами глубина заложения - 0,9 м (ширина траншеи составляет 0,4 м).

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

						1-2024-ПЗ-2	Лист
							16
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Подробная информация о принятых проектных решениях приведена в Том 8 АСС настоящего проекта.

1.6.7 Лесопатологическое обследование

Работы по инвентаризации и лесопатологическому обследованию зеленых насаждений на территории расположения объекта выполнены силами специалистов ИП «Green-Balance». Работы по обследованию зеленых насаждений выполнены в полном соответствии с «Инструкцией по порядку проведения и оформления материалов инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений г.Алматы» от 2006г. (далее Инструкция) и «Правил содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы», утвержденных решением XXXIII сессии маслихата города Алматы IV созыва от 16 октября 2018 года №1504 (далее Правила) с целью получения данных по объему компенсационных восстановительных работ. Согласно требованиям Правил содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы, попадающих под вынужденный снос, необходимо проведение инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений с учетом видового состава, количественного и качественного состояния, возраста и диаметра.

Согласно классификации, предусмотренной Инструкцией (2006г.), все зеленые насаждения города разделены на три категории: насаждения общего пользования, ограниченного пользования и специального назначения. Насаждения, учтенные при инвентаризации данной территории, относятся к категории насаждений специального назначения. Насаждения специального назначения - насаждения вдоль улиц, магистралей и проспектов от дорожного полотна, тротуара до границ землепользователя, зоологические сады (парки), парки-выставки, кладбища, питомники и оранжереи, полоса отвода железных и автодорог (на границах города).

В ходе проведения инвентаризации намечены следующие лесохозяйственные мероприятия:

Лесохозяйственные мероприятия	по г.Алматы	по Талгарскому р-ну	Всего
Вырубка:			
- деревья, шт.;	1070	366	1436
- кустарник, шт.;	24	12	36
- живая изгородь, п.м.;	628	-	628
- дикорастущая поросль, м2	-	455	455
Пересадка:			
- деревья, шт.	177	36	213
Санитарная вырубка:			
- деревья, шт.	2	5	7
Санитарная обрезка:			
- деревья, шт.	-	5	5
Сохранение:			
- деревья, шт.;	303	383	686
- кустарник, шт.;	6	16	22
-- живая изгородь, п.м.;	-	320,7	320,7
- цветники, м2.	-	6,6	6,6
Корчевание:			
- пни, шт.	4	18	22

Согласно «Правил содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы» компенсационное восстановление зеленых насаждений за санитарную рубку, вынужденный снос, произведенный с разрешения уполномоченного органа акимата, производится путем посадки саженцев лиственных пород высотой не менее 3-х метров, а хвойных не менее 2-х метров (I-го и II-го класса качества).

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-2

Лист

17

Для отключения газопроводов установлены шаровые краны диаметром 720 и 300 мм в колодцах глубокого заложения и шаровые краны диаметром 200, 80 и 50 мм подземной установки с удлиненным штоком с выводом под ковер.

Повороты линейной части подземного газопровода в горизонтальной и вертикальной плоскостях выполняются полиэтиленовыми отводами или упругим изгибом с радиусом не менее 25 наружных диаметров трубы.

Обозначение трассы предусматривается путем укладки сигнальной ленты желтого цвета с несмываемой надписью: "Осторожно! Газ" на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода по всей длине трассы и электропроводом-спутником, позволяющей определить местонахождение газопровода приборным методом.

После монтажа надземный газопровод защитить от атмосферной коррозии покрытием, состоящим из двух слоев грунтовки ГФ-021 ГОСТ 25129-2020 и двух слоев масляной краской ПФ-115 ГОСТ 6465-76 желтого цвета, запорную арматуру покрыть масляной краской красного цвета.

Восстановление асфальтного покрытия предусмотрено в части АД.

Пересечение выполнено под прямым углом 90°.

На футлярах предусмотрена установка контрольной трубки с выводом под ковер.

Повороты стальных газопроводов выполнены при помощи отводов по ГОСТ 17375-2001.

После монтажа газопровода выполнить 100% контроль физическими методами сварных стыковых соединений подземного газопровода, 5% для надземных газопроводов согласно п.5.6.6 МСН 4.03-01-2003.

По окончанию монтажа газопроводы подлежат испытанию на герметичность воздухом:

- подземный стальной газопровод высокого давления 1,5 МПа, продолжительностью 24 часа,
- подземный стальной газопровод среднего давления 0,6 МПа, продолжительностью 24 часа,
- надземный стальной газопровод среднего давления 0,45 МПа, продолжительностью 24 часа,
- надземный стальной газопровод низкого давления 0,3 МПа, продолжительностью 24 часа;
- надземный стальной газопровод низкого давления 0,3 МПа, продолжительностью 1,0 час.
- оборудование ВШГРП 1,5 МПа, продолжительностью 12 часов,
- оборудование ШГРП 0,45 МПа, продолжительностью 12 часов.

Обозначение трассы предусмотрено опознавательными столбиками (см. часть КЖ).

Газопровод прокладывается по подсыпке из мягкого местного грунта высотой 10,0 см и выполнена присыпка газопровода мягким местным грунтом высотой 20 см без твердых вкраплений.

Защиту газопровода и футляра от электрохимической коррозии см. часть ЭХЗ.

Все дорожные работы будут выполняться после переустройства и выноса сетей газоснабжения

Проект выполнен в соответствии с требованиями СН РК 4.03-01-2011, ГОСТ 21.101-97.

Монтаж и испытание газопровода вести в соответствии с требованиями СН РК 4.03-01-2011.

В процессе строительства за объектом должен осуществляться технический надзор в соответствии с действующими нормативными требованиями Республики Казахстан, а также авторский надзор в соответствии с Методическим документом Республики Казахстан «Авторский надзор за строительством зданий и сооружений», утвержденным приказом Комитета по делам строительства и ЖКХ от 29 декабря 2014 года № 156-НК.

1.6.9 Наружные сети водопровода и канализации

Рабочий проект наружных сетей водопровода выполнен на основании:

- технических условия выданных ГКП «Алматы Су» №2707 от 16.10.2024г.;
- СНиП 4.01-02-2009 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения»;
- СН РК 4.01.03-2011 «Канализация. Наружные сети и сооружения.»

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ТОО «КазТопГео» 2024г. Сейсмичность площадки строительства - 9 баллов. Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы - 100 см. Грунтовые воды пройденными выработками до 6,0м не вскрыты. Существующее грунтовое основание с глубины от 0 до 6,0 м представлено следующими грунтами:

1. Существующее асфальтобетонное покрытие;
2. Насыпной грунт (гравий, песок, галька, суглинок) - 0.2-1.9м;

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

						1-2024-ПЗ-2	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		19

Проектом предусмотрены следующие антисейсмические мероприятия: в целях исключения смещения колец между ними устанавливаются Н-образные элементы, а между кольцом и плитой h-образные элементы каждый стык; пропуски труб через стенки колодцев – гибкие, через сальники с набивкой просмоленной паклей.

Строительные конструкции и оборудование, проектные решения и технология строительства, принятые в настоящем проекте, соответствуют новейшим достижениям науки и техники. Все проектные решения основаны на действующих типовых и повторно применяемых решениях.

Работы по разработке, засыпке и приемке траншей при строительстве трубопроводов производить в соответствии с требованиями СН 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты»; СН РК 4.01-03-2013 «Наружные сети и сооружения водоснабжения и водоотведения».

При строительстве, расширении и реконструкции наружных сетей и сооружений систем водоснабжения и водоотведения следует соблюдать требования СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Приемка в эксплуатацию

Приемку в эксплуатацию трубопроводов следует проводить, руководствуясь основными положениями СН РК 4.01.03-2013 «Наружные сети и сооружения водоснабжения и водоотведения».

Согласно СП РК 4.01-103-2013 «Наружные сети и сооружения водоснабжения и водоотведения» табл.№8 внутреннее расчетное давление при предварительном испытании трубопровода принимается с коэффициентом 1.3. О проведении приемочного гидравлического испытания напорного трубопровода на прочность и герметичность выполнить согласно СП РК 4.01-103-2013 приложения А. При выполнении строительно-монтажных работ, промежуточной приемке оформленной актами освидетельствования скрытых работ, составленных по форме, приведенной в СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Приемку в эксплуатацию законченных строительством трубопроводов необходимо производить в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов, регламентирующих производство и приемку работ трубопроводов. В состав обязательных актов по сдаче трубопроводов в эксплуатацию должны входить:

а) акты на скрытые работы (по основанию, опорам и строительным конструкциям на трубопроводах и т.д.);

б) акты наружного осмотра трубопроводов и элементов (узлов, колодцев и т.д.);

в) акты испытаний на прочность и плотность трубопроводов;

г) акты на промывку и дезинфекцию водопроводов;

д) акты соответствия выполненных работ проекту;

е) акты входного контроля качества труб и соединительных деталей.

Санитарно-эпидемиологический раздел

По окончании строительства проектом предусмотрена промывка и дезинфекция сетей водопровода согласно СанПиН «Санитарно-эпидемиологические требования к водоемким объектам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» (утв. Приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан 16 марта 2015 года № 209 г.). Порядок проведения промывки и дезинфекции трубопроводов и сооружений хозяйственно-питьевого водоснабжения выполнить согласно СП РК 4.01-103-2013 приложения Д «Порядок проведения промывки и дезинфекции трубопроводов и сооружений хозяйственно-питьевого водоснабжения».

Дезинфекция осуществляется заполнением хозяйственно-питьевой водой с содержанием активного хлора в дозе 75-100 миллиграммов на кубический дециметр (далее - мг/дм³) при времени контакта не менее 6 часов, а также, другими разрешенными средствами, согласно прилагаемой к ним инструкции.

Сброс промывных вод, содержащих остаточный хлор, осуществляется в канализационную сеть населенного пункта, а при ее отсутствии – на рельеф местности или в водоем, при условии соблюдения требований Санитарных норм. Места и условия сброса хлорной воды и порядок осуществления контроля ее отвода должны быть согласованы с местными органами санитарно-эпиде-

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Согласно приказу Министра национальной экономики РК № 165 от 28.02.2015, с изменением № 685 от 03.11.15, объект строительства относиться к II-му нормальному уровню ответственности.

Сейсмичность 9 баллов и более. Проектом предусмотрена подземная канальная прокладка тепловых сетей в непроходных каналах, на скользящих опорах.

В соответствии с Техническим регламентом «Требования к безопасности трубопроводов пара и горячей воды», утвержденном постановлением Правительства Республики Казахстан от 26 января 2009 года № 49, трубопроводы тепловых сетей относятся к IV категории. Общая протяжённость запроектированных тепловых сетей 764,0 п.м., в том числе Ø426x7/560 - 764,0 п.м. В рабочем проекте приняты трубопроводы по ГОСТ 10704-91 с применением заводской изоляции в пенополиуретановой оболочке (ППУ изоляция), согласно ГОСТ 30732-2020. Конструкция предизолированных трубзаводского изготовления включает в себя стальной (рабочий) трубопровод, изолирующий слой из жесткого пенополиуретана (ППУ) и внешней защитной оболочки из полиэтилена низкого давления (при подземной прокладке). Конструкция абсолютно герметична, что защищает трубы и изоляцию от поверхностных вод. Система труб с заводской изоляцией характеризуется тем, что все элементы системы, включающие прямые трубы, тройники, колена, арматуру, поставляются в комплексе. Диаметр трубопроводов: Ø426x7 стальные, электросварные, прямошовные, термообработанные группы В из стали 20 по ГОСТ 10704-91. Запорная арматура принята шаровая, стальная, класс герметичности А. Для контроля за влажностным состоянием пенополиуретана в предварительно изолированных трубах устанавливается система дистанционного контроля см. ТС.СОДК. При применении предизолированных труб заводского изготовления оборудованных системой оперативного дистанционного контроля (система ОДК), технология должна соответствовать, соответствующим Европейским стандартам и СП РК 4.02-04-2003 («Тепловые сети. Проектирование и строительство сетей бесканальной прокладки стальных труб с пенополиуретановой изоляцией индустриального производства»), ГОСТ 30732-2006 («Трубы и фасонные изделия стальные с тепловой изоляцией из пенополиуретана с защитной оболочкой»). СН РК 4.02-11-2003 («Инструкция по проектированию и монтажу тепловых сетей из труб индустриальной изоляции из пенополиуретана в спиральновитой оболочке из тонколистовой оцинкованной стали»).

Монтаж, укладку и сварку трубопроводов, контроль сварных соединений, испытание и приемку в эксплуатацию смонтированных тепловых сетей следует осуществлять в соответствии с требованиями главы СНиП 3.05.03-85 «Тепловые сети», СП РК 4.02-04-2003 «Тепловые сети».

Объем работ, выполняемых подрядчиком на площадке строительства, включает:

- земляные работы, включая отвозку и привозку грунта, засыпку траншей;
- укладку непроходных каналов;
- транспортировку и раскладку предизолированных труб и их элементов;
- сварку сварных труб с 100% контролем качества сварного шва неразрушающим методом (100% в непроходных каналах);
- сооружение неподвижных опор;
- монтаж муфтовых соединений в местах сварных швов труб, и их элементов;
- сооружение теплофикационных узлов.

В местах пересечения с существующими подземными сетями производство работ вести вручную в присутствии представителей эксплуатационной организации. Кроме того, на трассе строительства должны быть выполнены работы по сооружению дренажных колодцев, восстановлению асфальтового покрытия и также предусматривается восстановление зеленых насаждений, а также демонтажные работы существующих трубопроводов тепловых сетей. Соединение труб между собой и приварка к ним деталей и элементов трубопроводов осуществляется электросваркой. Изготовление и монтаж трубопроводов, контроль сварных соединений, испытание и приемку в эксплуатацию смонтированных трубопроводов следует осуществлять в соответствии с «Требованиями промышленной безопасности к устройству и безопасной эксплуатации трубопроводов пара и горячей воды» (с изменениями от 24.01.2013г) и СНиП 3.05.03-85. «Тепловые сети». В нижних точках теплосети установлены спускники, в верхних - воздушники. Опорожнение трубопроводов и самотечный отвод воды предусматривается в дренажные колодцы. Опорожнение дренажных колодцев производится передвижными насосами с последующей транспортировкой в специальных

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

автоцистернах типа «Техническая вода». При производстве работ, испытаниях, приемке в эксплуатацию следует также руководствоваться СН РК 4.02-02-2013 «Тепловые сети», ГОСТ 30732-2020, СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство», типовыми альбомами по перечню ссылочных документов, а также «Руководством по проектированию фирм поставщика».

При производстве работ, испытаниях, приемке в эксплуатацию следует также руководствоваться СН РК 4.02-02-2013 «Тепловые сети», ГОСТ 30732-2020, СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство», типовыми альбомами по перечню ссылочных документов, а также «Руководством по проектированию фирм поставщика».

Монтаж трубопроводов и их элементов должен выполняться специализированными организациями, имеющими соответствующую лицензию на осуществление данного вида деятельности. После завершения монтажных работ следует выполнить промывку и гидравлические испытания трубопроводов. Трубопроводы водяных тепловых сетей следует испытывать давлением, равным 1,25 рабочего. При выполнении монтажных работ промежуточной приемке, оформленной актами освидетельствования скрытых работ, составленными по форме, приведенной в СНиП РК 1.03-06-2022 «Строительное производство, организация строительства предприятий, зданий и сооружений», подлежат: разбивка трассы; сварка стыков трубопроводов; выполнение противокоррозионного покрытия сварных стыков; прокладка трубопроводов через стены; промывка трубопроводов; гидравлические испытания.

Система оперативно - дистанционного контроля

Система оперативно-дистанционного контроля (СОДК) предназначена для контроля состояния теплоизоляционного слоя пенополиуретана (ППУ) предизолированных трубопроводов и обнаружения участков с повышенной влажностью изоляции. Система ОДК основана на измерении электрической проводимости теплоизоляционного слоя трубопроводов. Для контроля влажности используются сигнальные медные проводники, устанавливаемые в слое пенополиуретановой изоляции элементов трубопроводов (трубы, отводы, тройники, шаровые краны и т.д.). Все трубопроводы и элементы тепловых сетей в теплоизоляции из ППУ принятые в проекте оборудуются сигнальными проводниками в теплоизоляционном слое в соответствии с ГОСТ 30732-2020. Проектирование системы ОДК выполнено в соответствии с СП РК 4.02-04-2003.

Система ОДК включает:

- сигнальные проводники в теплоизоляционном слое трубопроводов, проходящие по всей длине теплотрассы;
- терминалы для подключения приборов в точках контроля и коммутации сигнальных проводников;
- кабели для соединения сигнальных проводников с терминалами в точках контроля.

Все монтажные работы по соединению проводников и подключению оборудования ОДК должны быть выполнены в соответствии с инструкциями от производителей оборудования и нормами Республики Казахстан. Фактические длины участков трубопроводов необходимо заполнить в таблице 1 после монтажа трубопроводов. Выбор количества приборов для проектируемого участка производится исходя из протяженности проектируемого участка трубопровода. В случае, когда протяженность проектируемого участка больше максимально контролируемой длины одним детектором (см. характеристики в паспорте), то необходимо разбить теплотрассу на несколько участков с независимыми системами контроля.

Количество участков (N) определяется по формуле:

$$N = L_{пр} / L_{max.}, \text{ где}$$

$L_{пр}$ - длина проектируемой теплотрассы, м;

L_{max} - максимальный диапазон действия детектора, м;

Полученное значение округляется до целого числа в большую сторону. В данном случае $L_{пр}$ не превышает допустимый диапазон измерений = 6000 м и, следовательно, система контроля будет на всем проектируемом участке одна, и контроль будет осуществляться одним детектором.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

						1-2024-ПЗ-2	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		25

- антикоррозионной защитой подземных и надземных конструкций.

Общая протяжённость запроектированных тепловых сетей - 764,0 м, в том числе сеч.1-1 канал 1600х920h - 2Ду 426х7,0/560.

Подземная прокладка тепловых сетей в непроходных каналах из сборных железобетонных лотков

Подземные непроходные каналы тепловых сетей запроектированы из сборных железобетонных лотков (лоток на лотке) с укладкой сборных бетонных скользящих опор. Все конструктивные элементы каналов запроектированы по серии 3.006.1-2.87, вып. 1, 2. Швы между сборными элементами каналов заполняются цементным раствором марки 100. Габаритные размеры поперечных сечений каналов, мм - 1600 х 920 (h). В основании канала выполнить песчаную подготовку толщиной 100 мм, превышающую габариты плит днища на 100мм в каждую сторону.

Узлы трубопроводов камеры - подземные, прямоугольной формы в плане

Стенки и днища камеры - монолитные железобетонные толщиной 250, 350 мм, армированы отдельными стержнями, образующими с двух сторон арматурную сетку. В местах расположения технологических отверстий монолитные стенки имеют усиленное армирование. Материал монолитных конструкций камеры - бетон класса В15* на портландцементе по ГОСТ 10178-85. Армирование стен выполнено отдельными арматурными стержнями класса А240, А400 по ГОСТ 34028-2016. Днище армировано сетками по ГОСТ 23279-2012. Покрытия камер – железобетонные плиты индивидуального изготовления. Для спуска в камеры (узлы трубопроводов) предусмотрены лазы, перекрытые чугунными люками типа "Т" с замками по ГОСТ 3634-99, и стационарные металлические стремянки по серии 1.450.3-7/94. Под днищем камер предусмотрено устройство подготовки из бетона класса В7.5*, толщиной 100 мм, превышающей габариты днища на 100 мм в каждую сторону. Обратную засыпку пазух камер производить местным грунтом послойно, $K_u = 0,92$.

Дренажные колодцы

Конструкции дренажных колодцев предусмотрены из сборных железобетонных колец. Сборные железобетонные кольца и плиты приняты по типовой серии 3.900.1-14, выпуск 1 «Сборные железобетонные конструкции емкостных сооружений для водоснабжения и канализации». Швы между кольцами заделаны цементным раствором М100. Так же в стыках стеновых колец устанавливаются соединительные элементы:

- МС-1 устанавливать в каждом горизонтальном шве горловин под 90° (4 штуки на шов в горловине), соединительные элементы;
- МС-2 устанавливать в каждом горизонтальном шве стен дренажных колодцев под 45° (8 штук на шов в стенах колодцев).

По верху дренажные колодцы перекрываются плоской плитой с чугунным люком типа "Т" по ГОСТ 3634-99. Вокруг горловины дренажных колодцев предусмотрено обетонирование шириной 1000 мм из бетона класса кл. В15. Под днищем дренажного колодца предусмотрено устройство подготовки из бетона класса В7.5 толщиной 100 мм, превышающей габариты днища на 100 мм в каждую сторону.

Неподвижные опоры

Неподвижные опоры выполнены монолитными железобетонными, из бетона класса В20 на портландцементе по ГОСТ 10178-85, до ввода в эксплуатацию должны приобрести 100 %-ную прочность. В основании опор выполнена подготовка из бетона класса В7.5 толщиной 100 мм. Обратную засыпку пазух направляющих и неподвижных опор производить местным грунтом послойно, $K_u = 0,92$.

Материал для железобетонных конструкций

Бетон для бетонных и железобетонных конструкций принят в проекте по прочности на сжатие класса В7.5, В25 на портландцементе по ГОСТ 10178-85. Для армирования железобетонных конструкций применяется арматура класса А240, А400 и проволочная арматурная сталь.

Защита строительных конструкций от коррозии

Для обеспечения гидроизоляции сооружений в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

						1-2024-ПЗ-2	Лист
							27
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

- обмазка всех боковых поверхностей железобетонных конструкций, соприкасающихся с грунтом, горячим битумом за 2 раза по грунтовке на основе битума БН 90/10;

- Все подземные ж/бетонные и бетонные конструкции готовить из бетона на портландцементе по ГОСТ 10178-85.

Защита строительных конструкций от коррозии предусмотрена в соответствии с требованиями СН РК 2.01-01-2013. Согласно СН РК 2.01-01-2013, защита от коррозии осуществляется:

- применением коррозионно-стойких для данной среды материалов и выполнением конструктивных требований (первичная защита);

- нанесением на поверхности лакокрасочных и мастичных покрытий (вторичная защита).

В проекте предусмотрены следующие мероприятия по первичной и вторичной антикоррозионной защите строительных конструкций:

- подземные ж/бетонные и бетонные конструкции готовить из бетона на портландцементе по ГОСТ 10178-85.

- толщина защитного слоя в железобетонных конструкциях принята не менее 25 мм;

- окраска всех металлических изделий в два слоя эмалью ПФ-115 по одному слою грунта ГФ-021, нанесённому на очищенную от ржавчины поверхность;

- окраска всех необетонируемых закладных деталей и соединительных элементов железобетонных конструкций после их установки в проектное положение двумя слоями эмали ПФ-115 по одному слою грунта ГФ-021.

Все сварные соединения производить в соответствии с требованиями ГОСТ 10922-2012, ГОСТ 14098-2014 и СП РК 5.03-107-2012. Дополнительные мероприятия при производстве работ в зимних условиях настоящим проектом не предусмотрены и, при необходимости, должны быть разработаны в Проекте Производства Работ (ППР) с учётом требований СНиП по производству работ в зимних условиях. Контроль качества строительно-монтажных работ осуществлять в строгом соответствии с требованиями:

- СН РК 1.03-05-2011 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве";
- СН РК 5.03-07-2013 "Несущие и ограждающие конструкции";
- СНиП РК 5.04-18-2002 "Металлические конструкции. Правила производства и приёмки работ";

- СН РК 2.01-01-2013 "Защита строительных конструкций от коррозии";

- СН РК 5.01-01-2013 Земляные сооружения основания и фундаменты.

1.6.8 Наружное электроосвещение и электрические сети

Наружное электроосвещение

Раздел Наружное освещение рабочего проекта «Реконструкция Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города» выполнен в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями №32.1-3819 от 30.04.2025г. выданных АО "АЛАТАУ ЖАРЫҚ КОМПАНИЯСЫ".

Проектом предусматривается:

- освещение автомобильной дороги;

- электроснабжение дорожных контроллеров;

- электроснабжение аппаратных шкафов, дорожные табло переменной информации.

Согласно требованиям СП РК 4.04-104-2013 средняя горизонтальная освещенность части дороги принята 20лк (интенсивность движения свыше 1000 ед/час), а тротуаров 5лк. Показатель ослепленности осветительных установок не превышает $P=800$. Электрическое освещение автомобильной дороги выполнено светодиодными светильниками типа BRP491 LED142/NW мощностью 100 Вт, а тротуары BRP102 LED55/740 I DM мощностью 39 Вт. Светильники устанавливаются на проектируемых металлических опорах высотой 10 метров с покрытием горячее цинкование на кронштейнах типа КИШ 48.1,5-0,8.15.

Качество электрической энергии обеспечивается путем выполнения требований ГОСТ 32144-2013 в части:

Взам. Инв. №	Подп. и дата	Инв. №подл.						

						1-2024-ПЗ-2	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		28

- нормированной потери напряжения от точки подключения к сетям электроснабжения до наиболее удаленного электроприемника. Частота 50 Гц обеспечивается энергоснабжающей организацией;
- равномерное распределение нагрузок по фазам (для трехфазного потребителя);
- осуществление периодического контроля сопротивления изоляции сети;
- поддержание в порядке контактов электрической сети. Они должны быть плотными и надежными;
- установка современной аппаратуры и приборов учета расходования электроэнергии.

Распределительная сеть наружного освещения выполняется кабелем марки АВВГ-1 расчетного сечения. Подключение светильников выполняется медным кабелем марки ВВГ сечением 3x1,5 кв.мм.

Выбор сечения питающих линий произведен по справочной книге для проектирования освещения под редакцией Г.М. Кнорринга:

$$dU=M/C*S, M=P*L - \text{момент, где:}$$

C - константа, которая зависит от материала кабеля и самой сети (таблица 12-9);

S - сечение кабеля.

Для устройства постели в траншее применяется песок не менее 100мм. При засыпке и трамбовке траншей грунт не должен содержать щебень, шлак, битое стекло, во избежание повреждений оболочек кабеля. Монтаж вести согласно требованиям ПУЭ, ПТБ, ПТЭ. В траншее кабели прокладываются на глубине 0,7м от спланированной отметки земли, а под автодорогой на глубине 1,0м в ПНД трубах диаметром 50 мм. Расстояние в свету от кабеля, проложенного непосредственно в земле, до фундаментов сооружений должно быть не менее 0,6 м. Прокладки кабелей непосредственно в земле под фундаментами зданий и сооружений не допускается. При пересечении кабельными линиями трубопроводов, в том числе нефте- и газопроводов, расстояние между кабелями и трубопроводом должно быть не менее 0,5 м.

Для учета электроэнергии наружного освещения и учета электроэнергии предусмотрена установка электронного счетчика в шкафу ШУНО. Счетчик поставляется комплектно с ШУНО. Включение и отключение линии наружного освещения осуществляется при помощи кулачкового переключателя, который расположен на фронтальной стороне ШУНО. При установке переключателя на режим «Автоматический», линия освещения управляется при помощи фотореле и таймера. При установке переключателя на режим «Ручной», линия освещения управляется при помощи кнопок пуск (включение освещения) и стоп (отключение освещения), согласно установленному в таймере режиму и времени. При установке переключателя на среднее (нулевое) положение оба режима управления не активны. Состояние линии освещения можно узнать при помощи сигнальных ламп (зеленый - линия включена, красная - линия отключена), расположенных на фронтальной стороне ШУНО.

Шаффы наружного управления освещением (ШУНО) крепится на фундамент возле проектируемых опор освещения. Шкаф заземляются на самостоятельный контур заземления при помощи стали круглой ϕ 10мм.

Все металлические опоры заземляются на самостоятельный контур заземления, выполненный из полосовой стали и вертикальных заземлителей. Все металлические нетоковедущие части (корпуса светильников), могущие оказаться под напряжением вследствие повреждения изоляции, должны быть заземлены путем присоединения к заземляющему проводу.

Электрические сети

Проектом предусмотрены переустройства электрических сетей ЛЭП-10/6/0,4кВ попадающие под пятно строительства автодороги категории:

1. Согласно ТУ, выданных ТОО «MYNTAS STROI», проектом предусмотрен вынос КЛ-10 кВ питающей ж/к NOMAD (лист 2) кабелем марки АСБ-10, сечением 3x240 мм². Соединение существующего кабеля с проектируемым осуществляется соединительными муфтами М1-М2, типа GUSJ-12/150-240. Питание производится от ПС 116 А фидер №12, до ТП-2634 .

Изн. №подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2. Согласно ТУ №346-34.04/346-и от 11.02.25г, выданных ТОО «ESAT LAND», проектом не предусмотрен вынос двух КЛ-10 кВ питающей молла «Апорт East» (лист 3) кабелем марки АПвПу-10, так как не попадает в зону строительства автомобильной дороги.

3. Согласно ТУ, выданных АО АЖК, проектом предусмотрен вынос одной КЛ-10 кВ (лист 3) кабелем марки марки АСБ-10, сечением 3x240 мм2 Соединение существующего кабеля с проектируемым осуществляется соединительными муфтами М3-М4, М5-М6, М7-М8 типа 1GUSJ-12/150-240

3.1 Согласно ТУ, выданных АО АЖК, проектом предусмотрен вынос двух КЛ-10 кВ ТОО «Mysar Finance» (лист 4) кабелем марки 2xАСБ-10, сечением 3x240 мм2. Соединение существующего кабеля с проектируемым осуществляется соединительными муфтами М9-М10, М11-М12 типа GUSJ-12/150-240. Питание производится от ПС 116 до РП-10.

4. Согласно ТУ №321 от 8.05.25г, выданных ТОО «АНА ЖЕР КУРЫЛЫС» , проектом предусмотрен вынос двух КЛ-10 кВ питающей ЖК «Koktobe city» (лист 5) кабелем марки 2xАПвПуГ1-10, сечением 3(1x400). Соединение существующего кабеля с проектируемым осуществляется соединительными муфтами М13-М14, М15-М16, М17-М18, М19-М20, М21-М22, М23-М24, М25-М26, М27-М28, М29-М30 типа POLJ-12/1x240-400. Питание производится от ПС 116 ф.7,8 до РП-248.

5. Согласно ТУ №1882 от 09.05.25г., выданных ТОО «Mysar Almaty», проектом предусмотрен вынос двух КЛ-10 кВ питающей многоэтажный жилой комплекс в с. Бесагаш (лист 6) кабелем марки 2xАСБ-10, сечением 3x240 мм2. Соединение существующего кабеля с проектируемым осуществляется соединительными муфтами М37-М38, М39-М40 типа 1GUSJ-12/150-240. Питание производится от ПС 116 А до КТПБ 10/0,4 кВ.

6. Согласно ТУ №71 от 17.04.25 г., выданных ТОО «Статус Construction», проектом предусмотрен вынос одной КЛ-10 кВ (лист 7) кабелем марки АСБ-10, сечением 3x240 мм2, вторая КЛ-10 кВ переустройству не подлежит.. Соединение существующего кабеля с проектируемым осуществляется соединительными муфтами М41-М42 типа GUSJ-12/150-240. Питание производится от ПС 116 А ф.№1 до ТП-1600.

7. Согласно ТУ №32.1-6746 от 16.07.2025 выданных АО «Алатау Жарық Компаниясы», проектом предусматривается переустройство существующей ВЛ-10кВ (лист 8), попадающей в пятно строительства автодороги. Переустройство выполнено на ж.б. опорах согласно типовой серии 3.407.1-143. Климатические условия приняты на основании региональных карт районирования (при повторяемости 1 раз в 10 лет) II ветровой район (25 м/сек), II район по гололеду (15мм)

Проектируемый провод АС-70/11 подвесить к существующим опорам от проектируемых. Электромонтажные работы выполнить согласно ПУЭ, ПТЭ и ПТБ.

Заземление ВЛ-10 кВ выполнено по типовому проекту серии 3.407-150.

8. Согласно п.1.3 ТУ №32.1-6774 от 16.07.25 г., выданных АО «Алатау Жарық Компаниясы», проектом предусмотрен вынос одной КЛ-10 кВ (лист 9) кабелем марки АСБ-10, сечением 3x120 мм2, . Соединение существующего кабеля с проектируемым осуществляется соединительными муфтами М43-М44 типа GUSJ-12/70-120. Фид.35-15А ПС-15А-ТП-6089.

9. Согласно п.1.1 и п.1.2 ТУ №32.1-6774 от 16.07.25 г., выданных АО «Алатау Жарық Компаниясы», проектом предусмотрен вынос двух КЛ-6 кВ (лист 10) кабелем марки АСБ-10, сечением 3x120 мм2, . Соединение существующего кабеля с проектируемым осуществляется соединительными муфтами М45-М46, М47-М48 типа GUSJ-12/70-120. ТП-6079 с.1 - ТП-555 с.1 и ТП-6079 - ТП-530.

10. Согласно ТУ №32.1-6746 от 16.07.2025 выданных АО «Алатау Жарық Компаниясы» , проектом предусмотрен вынос двух КЛ-10 кВ фидер 1-166 А и фидер 2-166А (лист 5) кабелем марки АСБ-10, сечением 3x120 мм2. Соединение существующего кабеля с проектируемым осуществляется соединительными муфтами М49-М50, М51-М52 типа GUSJ-12/70-120.

11. Согласно п. 2.7 ТУ №32.1-6746 от 16.07.25 г., выданных АО «Алатау Жарық Компаниясы». Проектом предусматривается переустройство существующей ВЛ-0,4кВ от ТП-1290 (ф.7-103И), попадающей в пятно строительства автодороги. Переустройство выполнено на ж.б. опорах

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

						1-2024-ПЗ-2	Лист
							30
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

согласно типовой серии 3.407.1-136.3. Климатические условия приняты на основании региональных карт районирования (при повторяемости 1 раз в 10 лет) II ветровой район (25 м/сек), II район по гололеду (15мм). Проектируемый провод АС70 подвесить к существующим опорам от проектируемых. Электромонтажные работы выполнить согласно ПУЭ, ПТЭ и ПТБ. Заземление ВЛ-0,4 кВ выполнено по типовому проекту серии 3.407-150.

12. Согласно п. 2.5 ТУ №32.1-6746 от 16.07.25 г., выданных АО «Алатау Жарық Компаниясы». Проектом предусматривается переустройство существующей ВЛ-0,4кВ от ТП-11290 (ф.7-103И), попадающей в пятно строительства автодороги. Переустройство выполнено на ж.б. опорах согласно типовой серии 3.407.1-136.3. Климатические условия приняты на основании региональных карт районирования (при повторяемости 1 раз в 10 лет) II ветровой район (25 м/сек), II район по гололеду (15мм). Проектируемый провод АС70 подвесить к существующим опорам от проектируемых. Электромонтажные работы выполнить согласно ПУЭ, ПТЭ и ПТБ. Заземление ВЛ-0,4 кВ выполнено по типовому проекту серии 3.407-150.

13. Согласно п. 2.8 ТУ №32.1-6746 от 16.07.25 г., выданных АО «Алатау Жарық Компаниясы». Проектом предусматривается переустройство существующей ВЛ-0,4кВ от ТП-1211 (ф.7-103И), попадающей в пятно строительства автодороги. Переустройство выполнено на ж.б. опорах согласно типовой серии 3.407.1-136.3. Климатические условия приняты на основании региональных карт районирования (при повторяемости 1 раз в 10 лет) II ветровой район (25 м/сек), II район по гололеду (15мм). Проектируемый провод АС70 подвесить к существующим опорам от проектируемых. Электромонтажные работы выполнить согласно ПУЭ, ПТЭ и ПТБ. Заземление ВЛ-0,4 кВ выполнено по типовому проекту серии 3.407-150.

14. Согласно п. 2.6 ТУ №32.1-6746 от 16.07.25 г., выданных АО "Алатау Жарық Компаниясы". Проектом предусматривается переустройство существующей ВЛ-0,4кВ от ТП-1222 (ф.7-103И), попадающей в пятно строительства автодороги. Переустройство выполнено на ж.б. опорах согласно типовой серии 3.407.1-136.3. Климатические условия приняты на основании региональных карт районирования (при повторяемости 1 раз в 10 лет) II ветровой район (25 м/сек), II район по гололеду (15мм). Проектируемый провод АС70 подвесить к существующим опорам от проектируемых. Электромонтажные работы выполнить согласно ПУЭ, ПТЭ и ПТБ. Заземление ВЛ-0,4 кВ выполнено по типовому проекту серии 3.407-150.

Прокладка кабелей осуществляется в траншее на глубине 0,7 от планировочной отметки земли и на всем протяжении трассы защищаются слоем строительного кирпича (за исключением участков, проложенных в трубе и на пересечениях). Пересечения кабелей с подземными коммуникациями и дорогами выполнять в полиэтиленовых трубах по типовому проекту А5-92 «Тяжпром-электропроекта». При пересечении улиц и площадей глубина заложения кабеля должна быть не менее 1 м. В траншее кабель необходимо укладывать с запасом по длине («змейкой»), достаточным для компенсации возможных смещений почвы и температурных деформаций кабеля. Общее количество кабеля определено со следующими надбавками: на изгибы и повороты - 4%, на «змейку» - 2%. Делать запас кабеля в виде колец запрещается.

На переходах в стесненных условиях через канализацию, водопровод, действующие кабельные линии прокладку кабеля выполнять в ПНД трубах Ø200 мм, в остальных случаях согласно ПУЭ РК. Для пассивной защиты кабелей, при прокладке в траншее, выполняется подсыпка слоем песка над и под кабелем толщиной по 10 см. Расстояние кабелей до стволов деревьев должно быть не менее 2 метров, кустарников - не менее 0,75 метра. При уменьшении этого расстояния кабель проложить в полиэтиленовой трубе методом подкопа. Концевые муфты приняты согласно технических условий.

В случае пересечения трассы существующих кабелей 6кВ автодорогой, переустройство кабелей не требуется согласно ПУЭ п.559. В проекте заложены резервные трубы ПНД Ø200 на случай ремонта кабеля. В траншее трубы прокладываются на глубине 1,0м от спланированной отметки земли. Согласно ПУЭ п.554 в проекте предусмотрено переустройство кабельной линий при параллельном следовании с автодорогой.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

						1-2024-ПЗ-2	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

1.6.9 Связь

СВЯЗЬ

Данный раздел рабочего проекта разработан на основании:

1. №Д02-1-214/П-10/25 от 01 октября 2025 г. выданные ДЭСД Алматы - АО «Казателеком»;
2. №Д02-1-191/Л-08/25 от 07 августа 2025 г. выданные ДЭСД Алматы - АО «Казателеком»;
3. №27-2025 от 25 сентября 2025г. выданные ТОО «Kaspi Cloud»;
4. №02-10/274 от 04 августа 2025г. выданные ТОО «СМЭУ Алматы»;
5. №128 от 19 сентября 2025г. выданные АО «Транстелеком»;
6. №9-9/25-2/406-4 от 29 сентября 2025 г. выданные ДП г.Алматы;
7. №4-09/25 от 19 сентября 2025 г. выданные АО «Кселл»;
8. №07 от 17 сентября 2025 г. выданные АО «Алма Телекоммуникациеcшнс Казахстан»;
9. №10-0710-25 от 07 октября 2025 г. выданные ТОО «Signal Telecom»;
10. №01-2499-10/2025 от 08 октября 2024 г. выданные ТУСМ-1 ОДС - АО «Казателеком»
11. Материалов изысканий и согласований, выполненных с участием сотрудниками эксплуатационных служб ДЭСД-Алматы-филиал АО «Казателеком», ТОО «Kaspi Cloud», ТОО «СМЭУ Алматы», АО «Транстелеком», АО «Кселл», АО «Алма Телекоммуникациеcшнс Казахстан», ТОО «Signal Telecom» и сотрудниками ТОО «АИС Проект».

Объектом проектирования является Реконструкция Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города.

Данным проектом предусмотрены меры по сохранению магистральных кабелей АО «Казателеком», АО «Кселл», АО «Транстелеком», ТОО «Kaspi Cloud», ТОО «СМЭУ Алматы», Департамент Полиции, АО «Алма Телекоммуникациеcшнс Казахстан», ТОО «Signal Telecom». Для переустройства магистральных кабелей предусмотрена строительства кабельной канализации емкостью 6 блоков. Кабельная канализация емкостью 6 блока строится из полиэтиленовых труб наружным диаметром 110мм, толщиной стенки 10мм, с установкой колодцев типа ККС-3 и ККС-2. Колодцы оборудуются кронштейнами, консолями и люками запорными устройствами. Переключение существующих кабелей связи выполняется в проектируемых колодцах с применением муфт.

Глубина траншеи для трубопроводов показана на разрезах. В местах со стесненными условиями строительства, земляные работы предусматривается проводить вручную.

Все металлические элементы оптического кабеля подлежат заземлению с обоих концов на существующий контур заземления.

Монтажные работы в зоне действующих инженерных сооружений должны выполняться с соблюдением требований эксплуатирующих организаций, а также в соответствии с «Правилами техники безопасности при работе на кабельных линиях связи и радиофикации».

Структурированные кабельные сети

В проекте предусматривается устройство пункта весового контроля ТС.

Для осуществления идентификации ГРНЗ используются специализированные камеры распознавания. Система распознает номера автомобилей за счет анализа видео, поступающего с камер, и сохраняет информацию обо всех проехавших автомобилях (дата/время проезда, направление проезда, изображение автомобиля, номер автомобиля, наименование камеры, комментарии и др.) в базу данных. Для повышения качества распознавания и определения номеров прицепов, используются дополнительные камеры для распознавания задних номеров транспортных средств (далее ТС).

Камера ГРНЗ устанавливается на арочную металлоконструкцию, расположенную над проезжей частью. Высота установки - не менее 6 метров. (Подробные чертежи металлической арочной конструкции приведены в Том 12 Книга 3 СКС.КМ настоящего проекта).

Фиксация ТС происходит по следующим позициям:

- Сигнал (тригер) от Детектора индукционных петель;
- Обнаружение ТС в кадре;
- Обнаружение ГРНЗ в кадре.

Инв. №подл.	Взам. Инв. №
	Подп. и дата

						1-2024-ПЗ-2	Лист
							32
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Автоматическая системы измерения динамических и статических параметров транспортного средства предназначена для измерения и регистрации следующих параметров транспортных средств (ТС) в движении:

- общая масса транспортного средства;
- нагрузка на одиночную ось транспортного средства;
- нагрузка на группу осей, расположенных на одной подвеске транспортного средства;
- нагрузка на каждую ось в группе осей ТС;
- скорость движения транспортного средства;
- расстояния между осями транспортного средства;
- количества осей на транспортном средстве;
- класс (тип) транспортного средства;
- распознавание государственного регистрационного номера ТС.

Измерение массы транспортных средств осуществляться с помощью специальных сенсоров взвешивания, которые монтируются в дорогу. Полученные данные должны обрабатываться локально специальным программным обеспечением «Программное обеспечение автоматического взвешивания, идентификации и измерения параметров транспортных средств в движении» для вычисления измеряемых параметров транспортного средства.

Полученные данные должны передаваться на сервер пользователя по доступным цифровым каналам связи. Величина погрешности измерения массы транспортного средства системой определяется в зависимости от класса дорожного полотна и регламентируется методикой Р РК 218-2014. Класс (тип) транспортного средства система автоматически рассчитывает на основании данных общего количества осей, групп осей, количество осей в группе и межосевого расстояния на основе методики Р РК 218 -2014.

2 Организация дорожного движения на период производства работ по реконструкции улицы

На период реконструкции улицы, места производства работ обустраиваются дорожными знаками со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей пленки класса III, ограждающими заборчиками, а также переносными барьерами или информационными щитами с информацией о цели закрытия проезда по улице, сроках закрытия и т.д. Переносные барьеры или щиты должны быть оборудованы сигнальными фонарями из расчета один фонарь на 1 м. переносного барьера или щита, установленного поперек улицы. Цвет сигнальных огней должен быть красным. Вся дорожная техника на дорожных работах, должна быть оборудована аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета. На период реконструкции участка улицы сброс автомобильного движения необходимо осуществлять на параллельные улицы города по согласованию с управлением административной полиции и акиматом г. Актау. Вся дорожная техника на дорожных работах, должна быть оборудована аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета.

Дорожные рабочие, механизаторы, машинисты дорожной техники, а также инженерно-технический персонал, занятые на дорожных работах, должны быть обеспечены спецодеждой со световозвращающими полосами.

3 Охрана труда

При производстве работ следует руководствоваться нормативными документами по технике безопасности, действующими на территории Республики Казахстан.

Согласно требованиям технике безопасности на строительстве автодороги следует предусмотреть:

1. Ограждение территории строительства

Взам. Инв. №
Подп. и дата
Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1-2024-ПЗ-2	Лист 33
------	---------	------	--------	-------	------	-------------	------------

2. Трасса, места производства работ, вагон-прорабская должны быть освещены в соответствии с нормами. Временную электрическую воздушную проводку осуществлять из изолированных проводов на столбах с подвеской их не ниже 5 м над землей, а при пересечении дорог не ниже 7 м.

3. Вагон - прорабскую для временного пребывания строителей.

4. Устройство надлежущей вертикальной планировки для отвода поверхностных вод с базы стройотряда и площадок для складирования материалов и изделий.

5. Ограждение опасных зон и применение различных приспособлений (переходных мостиков, стремянок, лестниц) при прокладки искусственных сооружений.

6. Установку в опасных местах хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности, плакатов и инструкций по технике безопасности

7. Организацию инструктажа, изучение и проверку знаний рабочих и технического персонала по технике безопасности

8. Выполнение противопожарных мероприятий, установленных пожарной инспекцией и «Правилами пожарной безопасности при производстве работ»

9. При отсыпке земполотна должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые машинам, перемещающимся в процессе работы

10. При изменении направления катка во время уплотнения земляного полотна необходимо давать предупредительный сигнал. Вблизи катков могут находиться только дорожные рабочие, проверяющие качество уплотнения

11. При работе нескольких катков дистанция между ними должна быть не менее 5 метров.

4 Техничко-экономические показатели

Основные технико-экономические показатели реконструкции улицы приведены в таблице 4
Таблица 4

№ п/п	Основные показатели	Ед. изм.	Количество
1	2	3	4
1	Вид строительства	Реконструкция	
2	Категория улицы по СП РК 3.01-101-2013*	Магистральная улица общегородского значения: регулируемого движения	
3	Интенсивность движения в 2024 г.	авт/сут	81438
4	Расчетная скорость	км/ч	70
5	Строительная длина улицы	км	6,018
6	Тип дорожной одежды	капитальный	
7	Площадь покрытия из асфальтобетона по основным полосам проезжей части	м ²	141907,06
8	Площадь покрытия тротуаров	м ²	37743,1
9	Площадь покрытия велодорожек	м ²	17367,5
10	Съезды, в т.ч. в улицы	шт	108
11	Автобусные остановки	шт	22
12	Дорожные знаки	шт	1344
13	Разметка проезжей части, горизонтальная (белая эмаль с микрошариками стеклянными)		
	Сплошная, шириной 0,10 м	км	31,325
	Сплошная, шириной 0,40 м	км	0,324
	Сплошная, шириной 0,10 м (желтая термопластик)	км	1,188
	Прерывистая, шириной 0,10 м 3:1	км	1,350
	Прерывистая, шириной 0,10 м 1:3	км	15,19
	Прерывистая, шириной 0,40 м 1:3	км	0,187

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

	Разметка 1.11 (2222 п.м.), приведенная к сплошной 1.1 шириной 0,1 м	км	3,889
	Разметка, нанесенная ручным способом:		
	Пешеходные переходы 1.14.1	м2	1029,76
	Пешеходные переходы 1.14.3	м2	140,27
	Стрелки 1.18	м2	74,44
	Разметка 1.13, 1.15, 1.20, 1.23, 1.26, 1.27	м2	524,49
	Обозначение вертикальных элементов –2.7		
	Белая краска – 0,2	п.м./м2	1763/354,68
	Черная краска – 0,1	п.м./м2	1763/177,34
14	Перильное ограждение	п.м	4315,2
15	Общая сметная стоимость в базовых ценах 2025 г.	тыс. тенге	16 821 468,224
	в том числе СМР	тыс. тенге	15 185 639,611
16	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2026-2028 гг.	тыс. тенге	23 900 123,654
	в том числе СМР	тыс. тенге	17 932 551,737
17	Нормативная продолжительность строительства	мес.	29
18	Трудозатраты	тыс. чел.-час	650,015

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-2

Лист

35

Раздел 2

Ведомости

Ведомость реперов

№ п/ п	Местоположение						Название	Тип репера
	ПК+	лево	право	X	Y	Z		
1	2	3	4	5	6	7	8	10
1	18+59,49		14,28	4750.9679	3573.706	733.24	РП-9	Анкерный болт
2	26+6,8		12,05	5870940.68	507417.646	735.13	РП-10	Анкерный болт

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

1-2024-ПЗ-4

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Малкин			2024
Рук. группы		Распопов			2024
Исполнил		Озимов			2024
Проверил		Распопов			2024
Н.контроль		Каримова			2024

Ведомость реперов

Стадия

Лист

Листов

1

1

ТОО «Проектный институт
«Кустанайдорпроект»



СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ФИЗИКО-МЕХАНИЧЕСКИХ СВОЙСТВ ГРУНТОВ

№ п/п	KZ.T.02.1556 TESTING Номер выработки	Глубина отбора образцов	Гранулометрический состав, %, размер фракций, мм									ФИЗИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА											МЕХАНИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА								Наименование грунта ГОСТ 25100-2020									
			10-60	10-2	2-0.5	0.5-0.25	0.25-0.1	0.1-0.05	0.05-0.002	< 0.002	Влажность			Пластичность		Плотность			коэффициент пористости	коэффициент водонасыщения	коэффициент фильтрации	угол откоса в ест. состоянии	угол откоса под водой	плотн. насыпного грунта в рыхлом сост.	плотн. насыпного грунта в плотном сост.	относит. просадочн. при P=0,3	начальное давление просадочности	угол внутр. трения при Wпр.	угол внутр. трения при Wmax	сцепление при Wпр		сцепление при Wmax	модуль деформации при Wпр.	модуль деформации при Wmax	Удельное электр. сопротивление					
											природная	на границе текучести	на границе раскатывания	число пластичности	показатель текучести	при природной влажности	сухого грунта	частиц грунта																		пористость	д.е.	д.е.	м/сут	град.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	37				
Насыпной грунт (суглинок с гравием, галькой и песком) (ИГЭ-1)																																								
1	C-1	1,0-1,2	4,1	20,9	41,4	11,7	8,5	6,3	7,1	15,2	32,3	21	11,3	-0,51	1,83	1,59	2,70	41,1	0,698	0,588															19	65	6,4	5,2	22,4	суглинок с вкл.
2	C-5	1,0-1,2	5,6	24,3	43,7	12,4	6,6	6,2	1,2	10,1	30,9	20,5	10,4	-1,00	1,67	1,52	2,70	43,7	0,776	0,351														19	35	11,7	8,3		суглинок с вкл.	
3	C-21	1,0-1,2	7,4	26,5	45,6	10,2	4,5	2,1	3,7	12,7	29,2	17,5	11,7	-0,41	1,88	1,67	2,70	38,1	0,617	0,556													17	27	11,7	9,7	26,0	суглинок с вкл.		
	среднее значение		5,7	23,9	43,6	11,4	6,5	4,9	4,0	12,7	30,8	19,7	11,1	-0,64	1,79	1,59	2,70	41,0	0,697	0,498												19	18	65	31	9,9	7,7	24,2	суглинок с вкл.	
Суглинок аллювиально-пролювиальный четвертичный (ИГЭ-2)																																								
4	C-1	2,0-2,2								13,5	27,4	19,1	8,3	-0,67	1,90	1,67	2,70	38,1	0,617	0,591															11	50	8,3	7,2		суглинок
5	C-4	3,0-3,2								15,8	26,4	18,6	7,8	-0,36	1,84	1,59	2,70	41,1	0,698	0,611														14	25	8,3	5,8	21,6	суглинок	
6	C-5	3,0-3,2								18,3	27,7	18,7	9,0	-0,04	1,85	1,56	2,70	42,2	0,731	0,676														24	55	6,4	5,7		суглинок	
7	C-7	3,0-3,2								19,7	27,1	18,3	8,8	0,16	1,94	1,62	2,70	40,0	0,667	0,798														9	35	7,2	6,4	23,0	суглинок	
8	C-10	2,0-2,2								15,9	29,2	20,6	8,6	-0,55	1,74	1,50	2,70	44,4	0,800	0,537														22	40	11,7	9,6		суглинок	
9	C-12	2,0-2,2								16,6	27,5	18,6	8,9	-0,22	1,70	1,46	2,70	45,9	0,849	0,528														19	55	3,5	3,3	20,4	суглинок	
10	C-14	4,0-4,2								7,8	33,3	20,8	12,5	-1,04	1,63	1,51	2,70	44,1	0,788	0,267													24	55	5,7	4,7		суглинок		
11	C-16	2,0-2,2								8,4	27,9	20,4	7,5	-1,6	1,73	1,60	2,70	40,7	0,688	0,330													24	55	5,8	5,2	22,4	суглинок		
12	C-18	2,0-2,2								11,0	25,9	17,8	8,1	-0,84	1,82	1,64	2,70	39,3	0,646	0,460													11	40	9,7	8,3		суглинок		
13	C-21	5,0-5,2								12,1	28,7	19,8	8,9	-0,87	1,77	1,58	2,70	41,5	0,709	0,461													14	35	7,3	6,4	24,7	суглинок		
	среднее значение									13,9	28,1	19,3	8,8	-0,60	1,79	1,57	2,70	41,7	0,719	0,526											23	14	55	38	7,4	6,3	22,4	суглинок		
Галечниковый грунт аллювиально-пролювиальный четвертичный (ИГЭ-3)																																								
14	C-20	2,0	23,7	35,5	26,0	12,0	1,0	1,0	0,8																											32,3	гравийный грунт (заполнитель)			
	среднее значение		23,7	35,5	26,0	12,0	1,0	1,0	0,8																											32,3	галечник			

Зав.лабораторией:

Власова В.П.

**«Разработка проектно-сметной документации по реконструкции Талгарского тракта
от ул. Халиуллина до границы города»**

Приложение 6



Ведомость химических анализов грунтов

№№ п/п	Наименование и номер выработки	Глубина отбора пробы, м	Наименование грунта	Водная вытяжка								Засоление	
				SO ₄ ²⁻		CL ⁻		HCO ₃ ⁻		Сухой остаток %	рН	Степень	Тип
				мг/кг	мг-экв	мг/кг	мг-экв	мг/кг	мг-экв				
1	C-1	2,0	суглинок	960,6	2,0	212,7	0,6	732,2	1,2	0,23	6,9	неагрес.	незасол.
2	C-7	2,0	суглинок (нас.гр.)	864,5	1,8	212,7	0,6	610,2	1,0	0,20	6,9	неагрес.	незасол.
3	C-12	1,0	суглинок (нас.гр.)	1152,7	2,4	283,6	0,8	732,2	1,2	0,23	7,0	неагрес.	незасол.
4	C-20	2,0	галечник	1344,8	2,8	283,6	0,8	610,2	1,0	0,28	7,1	неагрес.	незасол.

Заведующая лаборатории:

Власова В. П.

**«Разработка проектно-сметной документации по реконструкции Талгарского тракта
от ул. Халиуллина до границы города»**

Приложение 7



Ведомость оценки агрессивности грунтов к бетонам и железобетонным конструкциям

1	2	3	Сульфатная агрессия к маркам бетона по водонепроницаемости															19	Показатель агрессивности грунта содержанием Cl мг/кг, для бетонов марок по водонепроницаемости				
			W ₄			W ₆			W ₈			W ₁₀ -W ₁₄			W ₁₆ -W ₂₀				20	21	22		
			на портландцементов по ГОСТ 31108-2020	на шлакопортланд цементов по ГОСТ 31108-2020	на сульфатостойкими цементов по ГОСТ 22266-2013	на портландцементов по ГОСТ 31108-2020	на шлакопортланд цементов по ГОСТ 31108-2020	на сульфатостойкими цементов по ГОСТ 22266-2013	на портландцементов по ГОСТ 31108-2020	на шлакопортланд цементов по ГОСТ 31108-2020	на сульфатостойкими цементов по ГОСТ 22266-2013	на портландцементов по ГОСТ 31108-2020	на шлакопортланд цементов по ГОСТ 31108-2020	на сульфатостойкими цементов по ГОСТ 22266-2013	на портландцементов по ГОСТ 31108-2020	на шлакопортланд цементов по ГОСТ 31108-2020	на сульфатостойкими цементов по ГОСТ 22266-2013						
Наименование и номер выработки	Глубина отбора пробы, м	Содержание сульфатов, мг на 1кг грунта																Содержание хлоридов в пересчете на Cl- мг на 1кг грунта					
C-1	2,0	961	слабо	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	453	слабо	нет	нет	
C-7	2,0	865	слабо	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	429	слабо	нет	нет	
C-12	1,0	1153	средне	нет	нет	слабо	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	572	средне	слабо	нет	
C-20	2,0	1345	средне	нет	нет	слабо	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	620	средне	слабо	нет	

Примечание: С – скважина и её номер; нет - неагрессивная, слабо – слабоагрессивная, средне– среднеагрессивная, сильно – сильноагрессивная

Заведующая лабораторией:

Власова В. П.

Объект: «Разработка проектно-сметной документации по реконструкции Талгарского тракта от ул. Халиуллина до границы города»

Ведомость результатов определений коррозионной активности грунтов по отношению к углеродистой стали

№ п/п	Место отбора пробы		Удельное эл. сопротивление грунта, Ом.м	Коррозионная агрессивность грунта	Наименование грунта
	Номер выработки	Глубина в.м			
1	2	3	4	5	6
1	С-1	1,0-1,2	22,4	средняя	суглинок (нас. гр.)
2	С-4	3,0-3,2	21,6	средняя	суглинок
3	С-7	3,0-3,2	23,0	средняя	суглинок
4	С-12	2,0-2,2	20,4	средняя	суглинок
5	С-16	2,0-2,2	22,4	средняя	суглинок
6	С-21	1,0-1,2	26,0	средняя	суглинок (нас. гр.)
7	С-60	5,0-5,2	24,7	средняя	суглинок
8	С-61	0,5-1,0	32,3	средняя	галечник

Зав.лабораторией:



Власова В.П.



Испытательная лаборатория ТОО «R.S. Project Engineering»
 Testing laboratory of «R.S. Project Engineering»
 CERTIFICATE OF ACCREDITATION / АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № KZ.T.02.1448
 от « 5 » марта 2024 г., действителен до 5 марта 2029 г.
 г.Алматы, мкр. Карасу, ул. Шоссейная, дом 9В
 Тел/факс: +7(727) 297 26 19, e-mail: labproeng@gmail.com

Ведомость лабораторных анализов

Наименование объекта: Реконструкция Талгарского тракта от ул. Халиуллина до границы города

№ п/п	Лабораторный № образца	КМ+	№ выработки	Высота образца, см	Гранулометрический состав. Прешло сквозь сита, %											Плотность, г/см³	Водонасыщение, %	Содержание битума, %
					40	20	15	10	5	2,5	1,25	0,63	0,315	0,16	0,071			
1	2	3	4		5											6	7	8
Покрытие																		
1	1		скв. 1	30,5	100	86,4	70,0	61,0	46,5	32,2	25,2	17,1	9,8	5,8	4,5	2,36	4,5	4,4
2	2		скв. 5	28,3	100	81,7	71,0	55,3	37,8	27,6	22,9	16,6	11,0	6,1	4,2	2,40	1,9	4,2
3	3		скв. 10	20,8	100	97,4	91,8	78,8	55,5	38,6	30,1	19,8	11,2	5,9	3,6	2,55	2,0	4,3
4	4		скв. 15	19,0	100	91,1	86,6	76,6	57,6	41,4	33,4	22,9	13,5	7,2	5,1	2,41	2,4	4,1
5	5		скв. 17	11,0	100	100,0	99,4	87,1	59,1	39,7	31,1	20,4	8,3	6,5	5,5	2,38	4,3	4,9
6	6		скв. 21	5,0	100	83,9	80,1	70,0	53,7	37,7	28,7	18,1	10,3	6,2	4,1	2,36	3,0	3,7

Выполнил:

Батырханов С.

Проверил:



Сахинова И.

Местоположение		Площадь снятия , м ²		Объем снимае- мого грунта Н- 0,10м , м ³	Примечание
от ПК+	до ПК+	слева	справа		
в створе назад 37м	0+70	1866		187	
0+85	1+60	1094		109	
1+74	2+01	175		18	
2+13	2+64	678		68	
2+83	3+40	545		55	
3+93	4+17	275		28	
4+48	4+90	392		39	
5+00	6+78	1251		125	
6+88	8+85	3096		310	
8+92	10+16	1704		170	
10+25	11+36	1130		113	
11+60	13+00	1310		131	
13+10	13+84	750		75	
13+94	14+44	562		56	
19+66	20+16	359		36	
20+48	20+80	238		24	
20+86	21+17	156		16	
40+50	41+86	828		83	
41+97	42+60	437		44	
Кольцевая развязка		3195		320	
2+46	3+08		75	8	
3+20	3+85		247	25	
4+00	5+88		738	74	
5+94	6+64		163	16	
8+00	9+10		530	53	
9+68	10+07		204	20	
10+12	12+10		839	84	
12+25	12+43		76	8	
12+47	14+00		937	94	
15+05	17+00		745	75	
Итого		20041	4554	2464	
		24595			

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

1-2024-ПЗ-11

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

Инв. № подл.

ГИП	Малкин		2025
Рук. группы	Самсонова		2025
Проверил	Каримова		2025
Исполнил	Кравченко		2025
Н. контроль	Каримова		2025

Ведомость снятия
растительного слоя почвы

Стадия Лист Листов

РП 1 1

ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»

№	ПК+	Отметка верха колодца, м		Разница отметок в мм	Расстояние от оси, м		Тип коммуникации	Монтаж железобетонных элементов серия 3.900.1-14 выпуск 1 (наращивание)							Демонтаж железобетонных элементов серия 3.900.1-14 выпуск 1 (разборка)					Примечание				
		сущ.	проект.		слева	справа		КС 7.3	КС 7.9	ПД 6	ПД 10	КО 6	Монолит. бет, С12/15	Тип люка Т/С	Бетонная отмостка см. примеч. м2/Ст.-билиз. основ. из песка толщ. 100 мм, м3 под плиту ПД6	ПД 6	ПД 10	КО 6	КС 7.3		КС 7.9	Монолит. бет, кладка	Люк входного блока	
1	0+11,31	747313	747298	-15	-15,66		Линия связи					1		С	0,4/-			1			0,01	1	Зона зеленых насаждений	
2	0+12,53	747409	747325	-84	-10,20		Водопровод	2		1		1	0,09	Т	-/0,44			1		1			1	Покрытие а/д
3	0+13,73	747384	747355	-29		18,32	Линия связи					1		С	-/-			1			0,02	1	Тротуар	
4	0+60,40	747676	747570	-106		13,50	Линия связи					1		С	0,4/-			1			0,03	1	Зона зеленых насаждений	
5	0+61,94	746984	747238	254	-15,97		Линия связи			1		1	0,06	Т	-/0,44			1					1	Покрытие а/д
6	0+66,08	747783	747433	-350	-10,78		Линия связи	1				1	0,14	С	-/-			1		1			1	Тротуар
7	0+88,57	747761	747505	-256	-11,50		Линия связи			1		1		Т	-/0,44			1			0,06	1	Покрытие а/д	
8	1+21,65	747760	747726	-34		7,97	Водопровод			1		1		Т	-/0,44			1			0,06	1		
9	1+39,44	747929	747770	-159		9,06	Линия связи			1		1		Т	-/0,44			1			0,09	1		
10	1+46,50	747911	747915	4		13,54	Хоз-быт. канализация					1		С	-/-			1					1	Тротуар (Типы люков принять согласно ГОСТ 3634-99, при обозначении люка под знаком: "Л" - принять марку Л(А15); под знаком "С" - принять марку С(В125), при обозначении под знаком "Т" - принять люк марки Т(С250))
11	1+50,28	747859	747919	60		12,80	Хоз-быт. канализация					1	0,03	С	-/-			1					1	
12	1+54,70	747865	747940	75		12,97	Хоз-быт. канализация					1	0,04	С	-/-			1					1	
13	1+58,59	747937	747978	41		14,47	Хоз-быт. канализация					1	0,03	С	-/-			1					1	
14	2+48,73	748380	748102	-278		12,06	Линия связи	2				1		С	-/-			1		1			1	
15	2+49,16	748266	748009	-257		8,94	Линия связи	1		1		1	0,11	Т	-/0,44			1		1			1	Покрытие а/д
16	2+50,55	747557	747656	99	-23,85		Линия связи					1	0,07	С	0,4/-			1					1	Зона зеленых насаждений
17	2+58,59	747924	748034	110		6,81	Водопровод	2		1		1	0,13	Т	-/0,44			1		1			1	Покрытие а/д
18	2+59,93	748284	748172	-112		13,75	Хоз-быт. канализация					1		С	0,4/-			1			0,04	1	Зона зеленых насаждений	
19	2+80,95	748150	747810	-340		12,05	Хоз-быт. канализация	1		1		1	0,06	Т	-/0,44			1		1			1	Покрытие а/д (Типы люков принять согласно ГОСТ 3634-99, при обозначении люка под знаком: "Л" - принять марку Л(А15); под знаком "С" - принять марку С(В125), при обозначении под знаком "Т" - принять люк марки Т(С250))
20	3+12,95	747932	747828	-104		13,44	Хоз-быт. канализация			1		1		Т	-/0,44			1			0,09	1		
21	3+19,11	747674	747619	-55		9,35	Линия связи			1		1		Т	-/0,44			1			0,06	1		
22	3+24,12	747914	747594	-320		8,95	Линия связи	1		1		1	0,07	Т	-/0,44			1		1			1	
23	3+26,36	747823	747545	-278		10,32	Хоз-быт. канализация	1		1		1	0,10	Т	-/0,44			1		1			1	

Согласовано

Взам. Инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Малкин			2025
Рук. группы		Самсонова			2025
Исполнил		Малкин			2025
Проверил		Кравченко			2025
Н. контроль		Каримова			2025

1-2024-ПЗ-12

Ведомость переустройства смотровых колодцев

Стадия	Лист	Листов
РП	1	7

ООО ПИ «Кустанайдорпроект»

№	ПК+	Отметка верха колодца, м		Разница отметок в мм	Расстояние от оси, м		Тип коммуникации	Монтаж железобетонных элементов серия 3.900.1-14 выпуск 1 (наращивание)						Демонтаж железобетонных элементов серия 3.900.1-14 выпуск 1 (разборка)					Примечание			
		сущ.	проект.		слева	справа		КС 7.3	КС 7.9	ПД 6	ПД 10	КО 6	Монолит. бет, С12/15	Тип люка Т/С	Бетонная отмычка см. примеч. м2/ Ста-биллиз. основ. из песка толщ. 100 мм, м3 под плиту ПД6	ПД 6	ПД 10	КО 6		КС 7.3	КС 7.9	Монолит. бет, кладка
24	3+73,68	746210	746522	312	-24,41		Линия связи	1				1	0,10	С	0,4/-			1			1	Зона зеленных насаждений
25	3+91,83	747411	747457	46		17,66	Хоз-быт. канализация					1	0,03	С	-/-			1			1	Тротуар
26	3+98,85	747201	747065	-136		9,44	Водопровод	2		1		1		Т	-/0,44			1		1	1	Покрытие а/д
27	3+99,43	747354	747157	-197		12,60	Линия связи	1		1		1	0,14	Т	-/0,44			1		1	1	Покрытие а/д
28	4+02,63	747418	747222	-196		13,42	Линия связи					1		С	0,4/-			1		0,08	1	Зона зеленных насаждений
29	4+08,65	746534	746894	360	-14,57		Водопровод	1				1	0,06	С	0,4/-			1			1	Зона зеленных насаждений
30	4+08,88	747281	746990	-291		9,55	Водопровод	1		1		1	0,09	Т	-/0,44			1		1	1	Покрытие а/д
31	4+20,57	746485	746482	-3	-17,64		Водопровод					1		С	0,4/-			1			1	Зона зеленных насаждений
32	4+48,18	746751	746719	-32	-8,29		Водопровод	2		1		1	0,07	Т	-/0,44			1		1	1	Покрытие а/д
33	4+72,41	745604	745347	-257	-24,82		Водопровод	2				1	0,06	С	0,4/-			1		1	1	Зона зеленных насаждений
34	6+57,30	744996	744952	-44		8,90	Хоз-быт. канализация	2		1		1	0,06	Т	-/0,44			1		1	1	Покрытие а/д
35	6+90,82	744767	744688	-79		8,31	Хоз-быт. канализация	2		1		1	0,04	Т	-/0,44			1		1	1	
36	7+02,41	744577	744542	-35		10,27	Линия связи	2		1		1	0,06	Т	-/0,44			1		1	1	
37	7+55,99	743886	744060	174		8,43	Хоз-быт. канализация			1		1	0,02	Т	-/0,44			1			1	
38	7+83,80	743066	743215	149	-29,33		Водопровод					1	0,08	С	-/-			1			1	Тротуар
39	7+85,78	743503	743637	134		10,42	Линия связи			1		1		Т	-/0,44			1			1	Покрытие а/д
40	7+97,05	743392	743523	131		8,73	Хоз-быт. канализация			1		1		Т	-/0,44			1			1	Покрытие а/д
41	8+01,17	743502	743707	205		14,52	Хоз-быт. канализация					1	0,14	С	0,4/-			1			1	Зона зеленных насаждений
42	8+16,46	742666	742994	328	-32,70		Хоз-быт. канализация	1				1	0,02	С	-/-			1			1	Тротуар
43	8+29,12	742914	742999	85		11,15	Водопровод			1		1		Т	-/0,44			1		0,04	1	Покрытие а/д
44	8+29,71	742886	743128	242	-12,50		Водопровод	1				1		С	0,4/-			1			1	Зона зеленных насаждений
45	8+33,83	742520	742743	223	-33,00		Хоз-быт. канализация					1	0,13	С	-/-			1			1	Тротуар
46	8+34,91	742405	742648	243	-27,55		Водопровод					1	0,14	С	-/-			1			1	Тротуар
47	8+38,74	743182	743119	-63		13,89	Хоз-быт. канализация					1		С	0,4/-			1		0,04	1	Зона зеленных насаждений
48	8+40,33	742960	742842	-118	-14,40		Хоз-быт. канализация					1		С	0,4/-			1		0,07	1	Зона зеленных насаждений

Взам. Инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-12

Лист

2

№	ПК+	Отметка верха колодца, м		Разница отметок в мм	Расстояние от оси, м		Тип коммуникации	Монтаж железобетонных элементов серия 3.900.1-14 выпуск 1 (наращивание)						Демонтаж железобетонных элементов серия 3.900.1-14 выпуск 1 (разборка)						Примечание			
		сущ.	проект.		слева	справа		КС 7.3	КС 7.9	ПД 6	ПД 10	КО 6	Монолит. бет, С12/15	Тип люка Т/С	Бетонная отмостка см. примеч. м2/ Стг-биллиз. основ. из песка толщ. 100 мм, м3 под плитку ПД6	ПД 6	ПД 10	КО 6	КС 7.3		КС 7.9	Монолит. бет, кладка	Люк входного блока
49	8+40,70	742470	742622	152	-12,50		Водопровод					1	0,08	С	-/-			1				1	Тротуар
50	8+41,70	742451	742573	122	-29,10		Хоз-быт. канализация					1	0,07	С	-/-			1				1	Тротуар
51	8+52,79	742622	742637	15,00	-14,74		Водопровод					1	0,04	С	0,4/-			1				1	Зона зеленных насаждений (Типы люков принять согласно ГОСТ 3634-99, при обозначении люка под знаком: "Л" - принять марку Л(А15); под знаком "С" - принять марку С(В125), при обозначении под знаком "Т" - принять люк марки Т(С250))
52	8+53,74	742974	742518	-456,00	-16,24		Водопровод	2				1	0,11	С	0,4/-			1	1			1	
53	9+92,98	740557	740597	40,00	-14,43		Водопровод					1	0,05	С	0,4/-			1				1	
54	9+94,55	740587	740625	38,00	-13,55		Водопровод					1	0,05	С	0,4/-			1				1	
55	9+96,71	740352	740371	19,00	-17,23		Линия связи					1	0,04	С	0,4/-			1				1	
56	11+79,29	738505	738465	-40,00		19,98	Хоз-быт. канализация					1		С	-/-			1			0,03	1	Тротуар
57	12+27,94	737967	737898	-69,00		18,21	Линия связи					1		С	-/-			1			0,04	1	Тротуар
58	13+00,23	737296	737095	-201,00		17,54	Линия связи	2				1	0,06	С	-/-			1	1			1	Тротуар
59	13+82,05	735328	735460	132,00	-25		Водопровод					1	0,10	С	0,4/-			1				1	Зона зеленных насаждений
60	13+90,40	736271	736089	-182,00		17,20	Линия связи	2				1	0,07	С	-/-			1	1			1	Тротуар
61	15+58,31	734118	734035	-83,00		15,70	Газоснабжение					1		С	-/-			1			0,05	1	Тротуар
62	16+42,78	732673	732868	195,00	-20,43		Хоз-быт. канализация					1	0,14	С	0,4/-			1				1	Зона зеленных насаждений
63	16+58,81	733123	733191	68,00	-13,51		Линия связи	2		1		1	0,12	Т	-/0,44			1	1			1	Покрытие а/д
64	17+14,72	733021	732730	-291,00	-26,13		Линия связи	2				1	0,04	С	0,4/-			1	1			1	Зона зеленных насаждений
65	17+57,15	732550	732692	142,00	-16,07		Хоз-быт. канализация			1		1		Т	-/0,44			1				1	Покрытие а/д
66	17+63,64	733294	732766	-528,00		10,76	Газоснабжение			1		1	0,13	Т	-/0,44			1	1			1	
67	17+65,22	733320	732738	-582,00		11,82	Газоснабжение			1		1	0,10	Т	-/0,44			1	1			1	
68	17+68,00	732517	732672	155,00	-16,81		Газоснабжение					1	0,08	С	-/-			1				1	Тротуар
69	17+86,070	732238	732916	678,00	-17,58		Линия связи	2				1	0,10	С	-/-			1				1	Тротуар
70	17+91,47	731999	732887	888,00	-14,51		Ливневая канализация			1		1	0,03	С	0,4/-			1				1	Зона зеленных насаждений
71	18+63,43	732361	732838	477,00	-15,32		Линия связи	1				1	0,10	С	-/-			1				1	Тротуар

Взам. Инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-12

Лист

3

№	ПК+	Отметка верха колодца, м		Разница отметок в мм	Расстояние от оси, м		Тип коммуникации	Монтаж железобетонных элементов серия 3.900.1-14 выпуск 1 (наращивание)								Демонтаж железобетонных элементов серия 3.900.1-14 выпуск 1 (разборка)						Примечание											
		сущ.	проект.		слева	справа		КС 7.3	КС 7.9	ПД 6	ПД 10	КО 6	Монолит. бет, С12/15	Тип люка Т/С	Бетонная отмостка см. примеч. м2/ Ста-близ. основ. из песка толщ. 100 мм, м3 под плиту ПД6	ПД 6	ПД 10	КО 6	КС 7.3	КС 7.9	Монолит. бет, кладка		Люк входного блока										
72	18+95,04	732637	732988	351,00	-11,86		Теплотрасса																										
73	18+95,76	732650	732856	206,00	-10,70		Теплотрасса	См. раздел архитектурно-строительных решений																									
74	18+96,57	732640	732990	350,00	-11,88		Теплотрасса																										
75	19+34,66	733343	733206	-137,00		15,51	Хоз-быт. канализация					1		С	-/-			1				0,08	1				Тротуар						
76	20+47,05	733287	733257	-30,00		16,62	Хоз-быт. канализация	2				1	0,07	Т	-/0,44			1		1				1			Покрытие а/д						
77	20+90,58	733368	733347	-21,00		16,28	Хоз-быт. канализация					1		С	-/-			1				0,01	1				Тротуар						
78	21+13,65	732896	733229	333,00	-14,09		Линия связи	1				1	0,05	С	0,4/-			1						1			Зона зеленных насаждений						
79	21+15,71	733319	733339	20,00		16,11	Хоз-быт. канализация					1	0,01	С	-/-			1						1			Тротуар						
80	21+33,62	733447	733341	-106,00		16,10	Хоз-быт. канализация					1		С	-/-			1						1									
81	21+71,50	733417	733428	11,00		16,25	Хоз-быт. канализация					1		С	-/-			1						1									
82	21+83,79	733310	733425	115,00		15,67	Хоз-быт. канализация					1		С	-/-			1						1									
83	21+84,68	733156	733178	22,00		9,37	Водопровод	2		1		1	0,10	Т	-/0,44			1		1				1			Покрытие а/д						
84	21+95,59	732663	733043	380,00	-15,93		Линия связи	1				1	0,05	С	-/-			1						1			Тротуар						
85	22+16,09	732915	733204	289,00	-9,60		Теплотрасса	См. раздел архитектурно-строительных решений																									
86	22+17,32	732921	733200	279,00	-9,82		Теплотрасса																										
87	22+18,62	732724	733098	374,00	-14,64		Хоз-быт. канализация	1				1	0,07	С	0,4/-			1						1			Зона зеленных насаждений						
88	22+64,77	732745	733280	535,00	-15,13		Линия связи	2				1		С	0,4/-			1						1			Зона зеленных насаждений						
89	23+21,78	732585	733149	564,00	-15,79		Линия связи	1				1	0,15	С	-/-			1						1			Тротуар						
90	23+75,74	732754	733273	519,00	-14,93		Линия связи	1				1	0,12	С	-/-			1						1			Тротуар						
91	24+11,62	733396	733563	167,00		13,56	Водопровод					1	0,12	С	0,4/-			1						1			Зона зеленных насаждений						
92	24+38,75	733691	733674	-17,00		12,38	Водопровод					1	0,02	С	0,4/-			1						1			Зона зеленных насаждений						
93	24+75,71	733892	733771	-121,00		10,77	Водопровод					1		Т	-/0,44			1						1			Покрытие а/д						
94	25+02,03	733610	733877	267,00	-15,45		Водопровод					1		С	-/-			1						1			Тротуар						
95	25+06,38	733698	734054	356,00	-12,03		Линия связи					1		Т	-/0,44			1						1			Покрытие а/д						

Взам. Инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-12

Лист

4

№	ПК+	Отметка верха колодца, м		Разница отметок в мм	Расстояние от оси, м		Тип коммуникации	Монтаж железобетонных элементов серия 3.900.1-14 выпуск 1 (наращивание)							Демонтаж железобетонных элементов серия 3.900.1-14 выпуск 1 (разборка)					Примечание			
		сущ.	проект.		слева	справа		КС 7.3	КС 7.9	ПД 6	ПД 10	КО 6	Монолит. бет, С12/15	Тип люка Т/С	Бетонная отмостка см. примеч. м2/ Ста-близ. основ. из песка толщ. 100 мм, м3 под плитку ПД6	ПД 6	ПД 10	КО 6	КС 7.3		КС 7.9	Монолит. бет, кладка	Люк входного блока
96	25+12,31	733786	734140	354,00	-9,01		Теплотрасса	См. раздел архитектурно-строительных решений															
97	25+12,38	733710	734103	393,00	-10,49		Теплотрасса																
98	25+17,73	733466	733832	366,00	-15,99		Водопровод	1				1	0,04	С	-/-			1				1	Тротуар
99	26+32,43	734872	735435	563,00	-16,42		Линия связи	1				1	0,15	С	-/-			1				1	Тротуар
100	26+42,51	735313	735406	93,00	-9,15		Хоз-быт. канализация	2		1		1	0,14	Т	-/0,44			1		1		1	Покрытие а/д
101	26+46,44	735356	735393	37,00	-11,24		Водопровод	2		1		1	0,11	Т	-/0,44			1		1		1	Покрытие а/д
102	26+51,90	735131	735581	450,00	-15,91		Водопровод	1				1	0,08	С	-/-			1				1	Тротуар
103	26+53,82	735159	735570	411,00	-15,92		Водопровод	1				1	0,06	С	-/-			1				1	Тротуар
104	26+68,33	735099	735611	512,00	-14,42		Хоз-быт. канализация	1				1	0,15	С	0,4/-			1				1	Зона зеленных насаждений
105	26+76,56	734658	735341	683,00	-18,43		Хоз-быт. канализация	1		1		1	0,13	Т	-/0,44			1				1	Покрытие а/д
106	26+84,96	735064	735790	726,00	-14,24		Линия связи	2				1	0,10	С	0,4/-			1				1	Зона зеленных насаждений
107	28+11,46	737863	737948	85,00	-19,86		Линия связи					1	0,05	С	-/-			1				1	Тротуар
108	28+14,51	738715	738165	-550,00		12,60	Хоз-быт. канализация	1				1	0,05	С	0,4/-			1		1		1	Зона зеленных насаждений
109	28+16,37	738670	738181	-489,00		11,99	Водопровод	1				1	0,06	С	-/-			1		1		1	Тротуар
110	28+65,10	739766	739469	-297,00		13,97	Хоз-быт. канализация	2				1	0,04	С	0,4/-			1		1		1	Зона зеленных насаждений
111	29+76,30	741550	741789	239,00	-13,80		Водопровод					1		С	0,4/-			1				1	Зона зеленных насаждений
112	31+35,54	745656	745497	-159,00	-10,88		Водопровод			1		1		Т	-/0,44			1				1	Покрытие а/д
113	32+77,25	747893	748156	263,00	-21,89		Линия связи					1	0,15	С	-/-			1				1	Тротуар
114	32+79,99	748709	748814	105,00	-11,13		Водопровод			1		1		Т	-/0,44			1			0,03	1	Покрытие а/д
115	33+28,21	750003	749667	-336,00		10,44	Газоснабжение	1		1		1	0,07	Т	-/0,44			1		1		1	
116	33+29,83	749980	749846	-134,00		11,53	Газоснабжение	2		1		1	0,02	Т	-/0,44			1		1		1	
117	33+39,30	750038	750059	21,00	-15,70		Водопровод					1	0,02	С	-/-			1				1	Тротуар
118	35+23,05	752078	751790	-288,00		15,57	Водопровод	2		1		1	0,09	Т	-/0,44			1		1		1	Покрытие а/д

Взам. Инв. №
Подл. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-12

№	ПК+	Отметка верха колодца, м		Разница отметок в мм	Расстояние от оси, м		Тип коммуникации	Монтаж железобетонных элементов серия 3.900.1-14 выпуск 1 (наращивание)							Демонтаж железобетонных элементов серия 3.900.1-14 выпуск 1 (разборка)					Примечание		
		сущ.	проект.		слева	справа		КС 7.3	КС 7.9	ПД 6	ПД 10	КО 6	Монолит. бет, С12/15	Тип люка Т/С	Бетонная отмостка см. примеч. м2/ Ста-близ. основ. из песка толщ. 100 мм, м3 под плитку ПД6	ПД 6	ПД 10	КО 6	КС 7.3		КС 7.9	Монолит. бет, кладка
119	35+42,18	751309	751602	293,00	-8,67		Водопровод			1		1	0,08	Т	-/0,44			1			1	Покрытие а/д
120	35+56,21	752196	751827	-369,00		12,74	Линия связи	1		1		1	0,05	Т	-/0,44			1		1	1	
121	35+89,99	752361	752000	-361,00		15,63	Хоз-быт. канализация	1				1	0,14	С	-/-			1		1	1	Тротуар
122	36+11,34	752030	751633	-397,00		10,63	Линия связи	1		1		1	0,03	Т	-/0,44			1		1	1	Покрытие а/д
123	36+42,41	752054	751827	-227,00		14,75	Хоз-быт. канализация	2				1	0,07	С	0,4/-			1		1	1	Зона зеленых насаждений (Типы люков принять согласно ГОСТ 3634-99, при обозначении люка под знаком: "Л" - принять марку Л(А15); под знаком "С" - принять марку С(В125), при обозначении под знаком "Т" - принять люк марки Т(С250))
124	36+70,05	752068	751672	-396,00		14,88	Водопровод	1				1	0,05	С	0,4/-			1		1	1	
125	36+88,47	751592	751415	-177,00		12,86	Хоз-быт. канализация					1		С	0,4/-			1		0,07	1	
126	37+80,16	751498	751078	-420,00		14,01	Хоз-быт. канализация					1	0,10	С	0,4/-			1		1	1	
127	38+84,88	750895	750696	-199,00		13,42	Хоз-быт. канализация					1		С	0,4/-			1		0,08	1	
128	39+31,67	750339	750343	4,00		10,67	Хоз-быт. канализация	2		1		1	0,09	Т	-/0,44			1		1	1	Покрытие а/д
129	39+61,00	748443	750483	2040,00		16,69	Хоз-быт. канализация		2			1	0,14	С	-/-			1			1	Тротуар
130	41+18,61	750844	750668	-176,00		15,69	Хоз-быт. канализация					1		С	-/-			1		0,10	1	Тротуар
131	42+71,42	753623	752361	-1262,00		11,22	Хоз-быт. канализация	1		1		1	0,05	Т	-/0,44			1		2	1	Покрытие а/д
132	42+89,54	753315	752719	-596,00		7,23	Линия связи			1		1	0,09	Т	-/0,44			1		1	1	
133	43+24,23	753662	753127	-535,00		10,72	Хоз-быт. канализация			1		1	0,12	Т	-/0,44			1		1	1	
134	43+52,53	753629	753625	-4,00	-19,96		Линия связи					1		С	-/-			1			1	Тротуар
135	44+83,89	756211	756050	-161,00		8,16	Хоз-быт. канализация	1		1		1	0,16	Т	-/0,44			1		1	1	Покрытие а/д
136	46+31,89	759200	758962	-238,00		9,26	Линия связи	1		1		1	0,12	Т	-/0,44			1		1	1	Покрытие а/д
137	46+66,09	759566	759690	124,00	-14,14		Хоз-быт. канализация					1	0,10	С	0,4/-			1			1	Зона зеленых насаждений
138	46+67,22	759731	759669	-62,00		9,04	Хоз-быт. канализация	2		1		1	0,05	Т	-/0,44			1		1	1	Покрытие а/д
139	47+13,90	760761	760584	-177,00		5,95	Линия связи	1		1		1	0,16	Т	-/0,44			1		1	1	
140	47+28,98	761122	760732	-390,00		9,96	Хоз-быт. канализация	1		1		1	0,04	Т	-/0,44			1		1	1	Тротуар
141	48+29,23	761994	762223	229,00		16,34	Хоз-быт. канализация					1	0,13	С	-/-			1			1	
142	48+83,33	763318	763122	-196,00		18,39	Хоз-быт. канализация					1		С	-/-			1		0,11	1	Тротуар

Взам. Инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-12

Лист

6

№	ПК+	Отметка верха колодца, м		Разница отметок в мм	Расстояние от оси, м		Тип коммуникации	Монтаж железобетонных элементов серия 3.900.1-14 выпуск 1 (наращивание)							Демонтаж железобетонных элементов серия 3.900.1-14 выпуск 1 (разборка)					Примечание			
		сущ.	проект.		слева	справа		КС 7.3	КС 7.9	ПД 6	ПД 10	КО 6	Монолит. бет, С12/15	Тип люка Т/С	Бетонная отмостка см. примеч. м2/ Ст-бил. основ. из песка толщ. 100 мм, м3 под плиту ПД6	ПД 6	ПД 10	КО 6	КС 7.3		КС 7.9	Монолит. бет, кладка	Люк входного блока
143	49+16,52	763364	763447	83,00		14,56	Хоз-быт. канализация					1	0,08	С	0,4/-			1				1	Зона зеленных насаждений
144	49+64,81	763959	764090	131,00		14,98	Хоз-быт. канализация					1	0,10	С	0,4/-			1				1	
145	50+08,81	764617	764674	57,00		14,59	Хоз-быт. канализация					1	0,07	С	0,4/-			1				1	
146	50+48,98	765634	765593	-41,00		15,32	Хоз-быт. канализация	2		1		1	0,06	Т	-/0,44			1		1		1	Покрытие а/д
147	51+42,30	765498	765910	412,00	-10,84		Линия связи	1		1		1	0,15	Т	-/0,44			1				1	Покрытие а/д
148	52+38,01	766631	766625	-6,00		11,15	Водопровод					1		С	-/-			1				1	Тротуар
149	53+33,97	765849	765736	-113,00		10,88	Водопровод					1		С	0,4/-			1			0,04	1	Зона зеленных насаждений
150	53+50,67	765411	765264	-147,00		4,95	Линия связи	2		1		1		Т	-/0,44			1		1		1	Покрытие а/д
151	53+56,45	765407	765422	15,00		13,10	Линия связи					1		С	-/-			1				1	Тротуар
152	54+06,49	764397	764195	-202,00		10,79	Водопровод					1		С	0,4/-			1			0,09	1	Зона зеленных насаждений
153	54+09,29	764341	764165	-176,00		11,19	Водопровод					1		С	0,4/-			1			0,07	1	Зона зеленных насаждений
154	54+54,93	764083	763725	-358,00		13,15	Линия связи	1				1	0,14	С	-/-			1		1		1	Тротуар
155	55+63,01	763275	763036	-239,00		14,55	Линия связи	2				1	0,04	С	-/-			1		1		1	
156	57+00,68	762115	761860	-255,00		10,01	Водопровод	2				1	0,03	С	-/-			1		1		1	
							Итого:	99	3	51	0	149	8,4	54/95	17,6/23,8	0	0	149	0	54	1,5	149	

Примечание Отмостка из монолитного бетона С8/10, W4, F100) толщ. слоя 150 мм шириной 500 мм по щебеночной подготовке толщиной 150 мм

Местоположение		Протя- женность, м	Ширина, м		Площадь, м ²		Примечание
от ПК+	до ПК+		А/бетон м\зернист	ЩПС С-4	А/бетон м\зернист	ЩПС С-4	
			Н-6см	Н-20см	Н-6см	Н-20см	
Слева							
3+40	3+78,2	38,2	3,5	3,5	133,7	133,7	Подпорная стена
4+60	4+75,8	15,8	0,5	0,5	7,9	7,9	
15+62,4	16+47	84,6	3,5	3,5	296,1	296,1	Подпорная стена
24+29,8	24+39,8	10	0,5	0,5	5	5	
24+45,8	24+81,8	36	0,5	0,5	18	18	
28+21,8	29+29	107,2	4	4	428,8	428,8	Подпорная стена
57+14,7	57+80,6	68,9	4,8	4,8	330,72	330,72	Подпорная стена
Справа							
2+47	3+11,8	64,8	0,5	0,5	32,4	32,4	
7+24	7+61,2	37,2	0,5	0,5	18,6	18,6	
12+27	12+43	16	0,5	0,5	8	8	
12+48,6	14+04,1	155,5	0,5	0,5	77,75	77,75	
14+08,8	14+88,4	79,6	0,5	0,5	39,8	39,8	
18+30	18+60,8	30,8	0,5	0,5	15,4	15,4	
18+66,8	19+42,4	75,6	0,5	0,5	37,8	37,8	
19+50	20+34,9	84,9	0,5	0,5	42,45	42,45	
20+30	20+43,9	13,9	0,5	0,5	6,95	6,95	
20+53,1	20+73,4	20,3	0,5	0,5	10,15	10,15	
20+82,1	21+20	37,9	0,5	0,5	18,95	18,95	
21+83,1	22+05,6	22,5	0,5	0,5	11,25	11,25	
22+12,5	22+65,5	53	0,5	0,5	26,5	26,5	
23+17,7	23+66,3	48,6	0,5	0,5	24,3	24,3	
26+92,9	27+71	78,1	2,2	2,2	171,82	171,82	Подпорная стена
27+81,9	28+69,1	87,2	2,3	2,3	200,56	200,56	Подпорная стена
28+75,1	29+29,4	54,3	1,8	1,8	97,74	97,74	Подпорная стена
29+34,3	29+70,1	35,8	0,5	0,5	17,9	17,9	
29+74,6	30+18,5	43,9	0,5	0,5	21,95	21,95	
30+23,2	30+47,5	24,3	0,5	0,5	12,15	12,15	
30+52	31+23,2	71,2	0,5	0,5	35,6	35,6	
31+29,2	31+66,5	37,3	0,5	0,5	18,65	18,65	
31+76,4	32+36,6	60,2	0,5	0,5	30,1	30,1	
32+42,6	32+76,2	33,6	0,5	0,5	16,8	16,8	
34+40	34+71,9	31,9	0,5	0,5	15,95	15,95	
34+77,9	34+87,9	10	0,5	0,5	5	5	
34+87,9	35+53	65,1	1,5	1,5	97,65	97,65	Подпорная стена
35+63,4	36+00,5	37,1	1,5	1,5	55,65	55,65	Подпорная стена
Всего:					4694,78	4694,78	

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

1-2024-ПЗ-13

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
					2025
					2025
					2025
					2025
					2025

Ведомость восстановления
покрытия

Стадия	Лист	Листов
РП	1	1
ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»		

от ПК+ до ПК+	Расстояние, м	Планировка лево, м ²	Планировка право, м ²
ПК0+00-ПК1+00	100	138	18
ПК1+00-ПК2+00	100	100	12
ПК2+00-ПК3+00	100	152	10
ПК3+00-ПК4+00	100	115	21
ПК4+00-ПК5+00	100	99	22
ПК5+00-ПК6+00	100	226	0
ПК6+00-ПК7+00	100	169	14
ПК7+00-ПК8+00	100	155	26
ПК8+00-ПК9+00	100	56	20
ПК9+00-ПК10+00	100	68	25
ПК10+00-ПК11+00	100	124	7
ПК11+00-ПК12+00	100	134	18
ПК12+00-ПК13+00	100	162	3
ПК13+00-ПК14+00	100	79	0
ПК14+00-ПК15+00	100	99	0
ПК15+00-ПК16+00	100	10	0
ПК16+00-ПК17+00	100	14	30
ПК17+00-ПК18+00	100	129	36
ПК18+00-ПК19+00	100	312	19
ПК19+00-ПК20+00	100	288	0
ПК20+00-ПК21+00	100	227	0
ПК21+00-ПК22+00	100	242	0
ПК22+00-ПК23+00	100	185	0
ПК23+00-ПК24+00	100	266	0
ПК24+00-ПК25+00	100	81	23
ПК25+00-ПК26+00	100	203	6
ПК26+00-ПК27+00	100	295	0
ПК27+00-ПК28+00	100	575	0
ПК28+00-ПК29+00	100	51	0
ПК29+00-ПК30+00	100	14	0
ПК30+00-ПК31+00	100	1	0
ПК31+00-ПК32+00	100	41	0
ПК32+00-ПК33+00	100	56	14
ПК33+00-ПК34+00	100	138	59
ПК34+00-ПК35+00	100	212	1
ПК35+00-ПК36+00	100	76	0

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

1-2024-ПЗ-14

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Малкин			2025
Рук. группы		Самсонова			2025
Проверил		Каримова			2025
Исполнил		Кравченко			2025
Н. контроль		Каримова			2025

Ведомость планировки откосов берм

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ООО ПИ
«Кустанайдорпроект»

от ПК+ до ПК+	Расстояние, м	Планировка лево, м ²	Планировка право, м ²
ПК36+00-ПК37+00	100	84	36
ПК37+00-ПК38+00	100	91	39
ПК38+00-ПК39+00	100	5	39
ПК39+00-ПК40+00	100	59	282
ПК40+00-ПК41+00	100	10	141
ПК41+00-ПК42+00	100	65	24
ПК42+00-ПК43+00	100	19	22
ПК43+00-ПК44+00	100	26	42
ПК44+00-ПК45+00	100	31	47
ПК45+00-ПК46+00	100	66	7
ПК46+00-ПК47+00	100	111	28
ПК47+00-ПК48+00	100	342	33
ПК48+00-ПК49+00	100	425	26
ПК49+00-ПК50+00	100	333	0
ПК50+00-ПК51+00	100	363	25
ПК51+00-ПК52+00	100	214	14
ПК52+00-ПК53+00	100	112	34
ПК53+00-ПК54+00	100	0	15
ПК54+00-ПК55+00	100	0	28
ПК55+00-ПК56+00	100	118	58
ПК56+00-ПК57+00	100	239	65
ПК57+00-ПК58+00	100	97	34
ПК58+00-ПК59+00	100	313	31
ПК59+00-ПК60+00	100	225	82
ПК60+00-ПК60+18	18	29	4
Итого:	6018	8669	1540
Всего:		10209	

Взам. Инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-14

Лист

2

Участок		Протяженность, м	Средняя ширина проезжей части, м	Разборка бор- тового камня БР100.30.18 мм		Средняя тол- щина слоя , м	Площадь разборки дорожной одежды, м ²	Объем раз- борки, м ³	Примечание
От ПК+	До ПК+			Слева	Справа				
Проезжая часть									
створ 25,8		25,8	10			0,3	255,8	76,7	
0+00	10+00	1000	18	589,7	735,4	0,3	18453,6	5536,1	гранитный бордюр 1325,1
10+00	12+50	250	20,4	177,5	198,9	0,3	5109,1	1532,7	гранитный бордюр 177,5
12+50	17+50	500	15,4		443,2	0,2	7837,9	1567,6	цемент 128,5 м ²
17+50	22+50	500	19,4	261,1	248,8	0,15	9850,5	1477,6	
22+50	27+50	500	14	74		0,15	6993,6	1049	
27+50	47+50	2000	14	138,7		0,2	27969,3	5593,9	
47+50	53+14,7	564,7	14,3	3,9	12	0,1	8077,1	807,7	
53+14,7	56+89,1	374,4	10,7		50,5	0,1	9124,4	912,4	
Итого				1244,9	1688,8		93671,3	18553,7	
Кольцевая развязка									
53+14,7	55+80			408		0,1	7160,3	716	
съезды				97,1		0,1	141,7	14,2	ГАЗС
съезды				20,2		0,1	74,1	7,4	
съезды				20,6		0,1	68,4	6,8	

						1-2024-ПЗ-15					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость разборки существующей дорожной одежды					
ГИП		Малкин			2024				Стадия	Лист	Листов
Рук. группы		Самсонова			2024				РП	1	8
Проверил		Каримова			2024				ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»		
Исполнил		Кравченко			2024						
Н. контроль		Каримова			2024						

Участок		Протяженность, м	Средняя ширина проезжей части, м	Разборка бор- тового камня БР100.30.18 пм		Средняя тол- щина слоя , м	Площадь разборки дорожной одежды, м ²	Объем раз- борки, м ³	Примечание
От ПК+	До ПК+			Слева	Справа				
съезды						0,1	39,8	4	
съезды				12		0,1	50,1	5	
съезды				19,1		0,1	79,8	8	
Итого				577	0		7614,2	761,4	
Съезды									
<i>слева</i>	<i>справа</i>								
	0+31,7				25	0,1	83,1	8,3	
0+78,9				51,6		0,1	275,1	27,5	
1+67,1				49,1		0,1	207,7	20,8	
2+09,3				47,9		0,1	213,9	21,4	
	2+41,5				24,3	0,3	83,4	25	ул. Аяз би
2+74,4						0,1	53,9	5,4	
	3+18,8				25,6	0,3	132,7	39,8	ул. Карашаш
3+85,2				9,2		0,3	951,6	285,5	ул. Бухар Жырау, парковка
	3+98,1				19,4	0,3	122,8	36,8	ул. Жиренше Шешен
4+19				64		0,1	160	16	
4+34,3				77,1		0,1	243,9	24,4	
5+02,8				74,9		0,1	202,5	20,3	
	5+91				11,8	0,1	40,9	4,1	ул. Есил
	6+91,5				58,8	0,3	494,3	148,3	ул. Хан-Тенгри
	8+01,3				33,4	0,3	138,9	41,7	ул. Болашак
8+90,3				54,7		0,1	151,9	15,2	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-15

Лист

2

Участок		Протяженность, м	Средняя ширина проезжей части, м	Разборка бор- тового камня БР100.30.18 пм		Средняя толщина слоя , м	Площадь разборки дорожной одежды, м ²	Объем раз- борки, м ³	Примечание
От ПК+	До ПК+			Слева	Справа				
	10+12,6				24,7	0,1	97	9,7	
10+24,6				47,2		0,1	198,7	19,9	
11+49,1				47,4		0,1	457,8	45,8	
	12+22,7				25,3	0,1	114,3	11,4	
	12+45,7				19,9	0,1	73	7,3	
13+06,3				29,8		0,1	85,6	8,6	
	13+92,5				19,8	0,1	391,2	39,1	с площадкой
14+76,3				22		0,1	156,1	15,6	
	15+00					0,1	242,7	24,3	
	17+09,3				27,2	0,2	209,3	41,9	ул. Суюнбая
17+56,5				34,1		0,2	447,3	89,5	ул.Райымбек Батыра
	18+63,8					0,1	32,5	3,3	
18+80				19,7		0,1	152,9	15,3	
	18+92					0,1	21,9	2,2	
	19+45,4					0,1	42	4,2	
19+58,6				15,8		0,1	79,3	7,9	
	20+17,9					0,1	191,5	19,2	
	20+48,5					0,1	58	5,8	
	20+76,4				44	0,1	14,2	1,4	
20+84,2				26,2		0,1	70	7	
	21+77,1					0,1	257,9	25,8	
22+08,3				91,1		0,1	152,5	15,3	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-15

Лист

3

Участок		Протяженность, м	Средняя ширина проезжей части, м	Разборка бор- тового камня БР100.30.18 пм		Средняя толщина слоя , м	Площадь разборки дорожной одежды, м ²	Объем раз- борки, м ³	Примечание
От ПК+	До ПК+			Слева	Справа				
	24+44,6			74,1		0,1	141,8	14,2	
	24+68,4					0,1	99,5	10	
	26+70,9					0,1	317	31,7	
26+75,6				57,5		0,1	397,6	39,8	
28+18,8						0,1	168,8	16,9	
29+31,9						0,1	164,7	16,5	
	32+75,6					0,1	145,7	14,6	
33+9,2				36		0,1	292,2	29,2	с АО
35+58,2				15,7		0,1	355,4	35,5	
	36+1,7					0,1	147,3	14,7	
38+29,2				16,2		0,2	142,8	28,6	ул.Желтоксан
	38+29,2					0,1	22,7	2,3	
	38+87,5					0,1	72,9	7,3	
41+91,6						0,1	122,3	12,2	
	42+48					0,1	35	3,5	
	42+98,2					0,1	121,4	12,1	ул.Сатпаева
43+47,7						0,1	114,7	11,5	ул.Латифа Хамди
45+03,2				18,2		0,1	193,8	19,4	ул.Наурызбай батыра
46+69,5				6,9		0,1	88,5	8,9	ул.Бердикулова
	48+60					0,1	347,8	34,8	
	49+69,2					0,1	156,1	15,6	
	50+49					0,1	115,5	11,6	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-15

Лист

4

Участок		Протяженность, м	Средняя ширина проезжей части, м	Разборка бор- тового камня БР100.30.18 пм		Средняя тол- щина слоя , м	Площадь разборки дорожной одежды, м ²	Объем раз- борки, м ³	Примечание
От ПК+	До ПК+			Слева	Справа				
	50+72,1				12	0,1	107,1	10,7	ул.Ломоносова
51+45,4				12		0,1	88,2	8,8	
52+0,5						0,1	76,3	7,6	ул.Лермонтова
	52+1,6					0,1	108,3	10,8	ул.Абая
52+54						0,1	69,4	6,9	ул.Мира
	55+82,3					0,1	397,2	39,7	ул.Чехова
	57+00					0,1	64	6,4	ул.Белбулак
57+11,6						0,1	234,2	23,4	ул.Амангельды
	58+37,7					0,1	37,2	3,7	улАлдияр
58+86,4						0,1	101,4	10,1	улРозыбакиева
Итого				998,4	371,2		12149,1	1680	
Площадки									
<i>слева</i>	<i>справа</i>								
	2+46-3+10				65	0,1	252,1	25,2	
3+12,4						0,3	22,8	6,8	
	3+55,4					0,3	123,9	37,2	АО
5+80						0,3	115,8	34,7	АО
	7+29,2				15,2	0,1	143,3	14,3	
	7+58				20,2	0,1	146,7	14,7	
	9+40				21,6	0,1	225,4	22,5	
10+50						0,3	104,5	31,4	АО

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-15

Лист

5

Участок		Протяженность, м	Средняя ширина проезжей части, м	Разборка бор- тового камня БР100.30.18 пм		Средняя толщина слоя , м	Площадь разборки дорожной одежды, м ²	Объем разборки, м ³	Примечание
От ПК+	До ПК+			Слева	Справа				
	10+64,8					0,3	119,1	35,7	АО
	14+90				61	0,1	430,9	43,1	
	15+00-17+50				95	0,1	5712,2	571,2	
20+40				59		0,1	499,2	49,9	
20+60-21+30				75		0,1	532	53,2	
	21+85-24+82				70	0,1	494,1	49,4	
24+26-24+80				82		0,1	660	66	
24+88-25+10				25		0,1	65,9	6,6	
	25+08-26+16				13	0,1	1070,1	107	
	26+20-26+60					0,1	345,5	34,6	
	27+02-29+24				128	0,1	1770,3	177	
	29+24-31+31				25	0,1	1770,3	177	
29+40-31+60						0,1	3204,4	320,4	
	31+45-32+60				60	0,1	1219,5	122	
	33+28-33+60					0,2	87,2	17,4	
33+28-33+74				6		0,1	527,3	52,7	
34+30						0,1	347,9	34,8	
	34+48-35+24					0,1	298,5	29,9	
	35+24-35+92				80	0,2	431,1	86,2	
35+92-36+96				42		0,1	772,1	77,2	
	36+18-36+42				30	0,1	47,5	4,8	АО
37+62-38+20				37		0,1	480,8	48,1	АО

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-15

Лист

6

Участок		Протяженность, м	Средняя ширина проезжей части, м	Разборка бор- тового камня БР100.30.18 пм		Средняя толщина слоя , м	Площадь разборки дорожной одежды, м ²	Объем раз- борки, м ³	Примечание
От ПК+	До ПК+			Слева	Справа				
38+30-39+48				12		0,1	1019,2	101,9	
40+20-40+50				38		0,1	358,1	35,8	
	40+45				30	0,1	203	20,3	
	40+87-41+40					0,1	173,6	17,4	
	41+70					0,1	144,5	14,5	
	42+60					0,1	174,3	17,4	
42+80				16		0,2	87,5	17,5	АО
43+20-43+42				36,8		0,1	248	24,8	
	43+47,7					0,2	90,1	18	АО
43+90-44+32				6,2		0,1	354,5	35,5	
44+32-45+00						0,1	482,8	48,3	
47+52-47+76						0,1	110,3	11	
	47+20-47+66					0,1	561,1	56,1	
48+20						0,1	73	7,3	
48+60						0,1	31,9	3,2	
48+90						0,1	146,5	14,7	
	48+70-49+38					0,1	677,9	67,8	
49+40						0,1	223,5	22,4	
	49+70-50+46					0,1	758,2	75,8	
50+10						0,1	117,9	11,8	
51+00				4		0,1	90,7	9,1	АО

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-15

Лист

7

Участок		Протяженность, м	Средняя ширина проезжей части, м	Разборка бор- тового камня БР100.30.18 пм		Средняя тол- щина слоя , м	Площадь разборки дорожной одежды, м ²	Объем раз- борки, м ³	Примечание
От ПК+	До ПК+			Слева	Справа				
51+18- 51+42						0,1	174,2	17,4	
	51+40					0,1	97	9,7	АО
	56+49,1					0,1	152,5	15,3	
57+15- 57+70						0,1	350	35	
57+45				11		0,1	26,4	2,6	АО
60+00				15		0,1	66	6,6	АО
Итого				465	714		29013,1	3068,2	
Всего				6059,3			142447,7	24063,3	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-15

Лист

8

Местоположение		Протяженность, м	Разборка бортового камня БР100.20.8, пм	Площадь покрытия тротуара, м ²			Средняя толщина слоя дорожной одежды, м				Объем разборки дорожной одежды, м ³				Примечание
				А/бетон	Тротуарная плитка	ж/б	А/бетон	Щебень	Тротуарная плитка	ж/б плиты	А/бетон	Щебень	Тротуарная плитка	ж/б	
От ПК+	До ПК+														
<i>Правая сторона</i>															
0+00	0+28	28	26,5	57,9			0,05	0,15			2,9	8,7			
0+36	2+33	197	117,5	455,6			0,05	0,15			22,8	68,3			
2+43	3+11	68	127,5	185,6			0,05	0,15			9,3	27,8			
3+20	3+92	72	151,3	207,4			0,05	0,15			10,4	31,1			
4+00	5+87	187	430	447,5	10,2		0,05	0,15	0,08		22,4	67,1	0,8		
5+94	6+80	86	198,1	249,8			0,05	0,15			12,5	37,5			
6+91,5	7+22	30,5	144	121,3			0,05	0,15			6,1	18,2			
7+63	7+92	29	67,6	77,7			0,05	0,15			3,9	11,7			
9+69	10+06	37	73,7	70,4			0,05	0,15			3,5	10,6			
10+12,6	12+15	202,4	447,6	529,1			0,05	0,15			26,5	79,4			
12+25	12+42	17	33	36,2			0,05	0,15			1,8	5,4			
12+49	13+84	135	306,4	306,2			0,05	0,15			15,3	45,9			
14+09	14+73	64	127	136,3			0,05	0,15			6,8	20,4			
14+66	15+04	38			65,4				0,08				5,2		

						1-2024-ПЗ-16					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость разборки существующих тротуаров			Стадия	Лист	Листов
ГИП		Малкин			2025				РП	1	3
Рук. группы		Самсонова			2025				ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»		
Проверил		Каримова			2025						
Исполнил		Кравченко			2025						
Н. контроль		Каримова			2025						

Местоположение		Протя- женность, м	Разборка бортового камня БР100.20.8, мм	Площадь покрытия трогуара, м ²			Средняя толщина слоя дорожной одежды, м				Объем разборки дорожной одежды, м ³				Приме- чание
				А/бетон	Троту- арная плитка	ж/б	А/бетон	Щебень	Троту- арная плитка	ж/б плиты	А/бетон	Щебень	Троту- арная плитка	ж/б	
От ПК+	До ПК+														
15+00	17+00	200	428,4	489,2			0,05	0,15			24,5	73,4			
17+15	18+38	123	142	220,7			0,05	0,15			11	33,1			
18+38	18+60	22	25		35				0,08				2,8		
18+67	19+45,4	78,4	155,9		140				0,08				11,2		
19+50	20+13	63	113,7	175,6	130		0,05	0,15	0,08		8,8	26,3	10,4		
20+22	20+73	51	76,1	75,8			0,05	0,15			3,8	11,4			
20+80	21+18	38			100				0,08				8		
21+22	21+69	47	93	83,2			0,05	0,15			4,2	12,5			
23+60	24+26	66			212,6				0,08				17		
28+15	28+62	47			180				0,08				14,4		
28+74	29+24	50			183				0,08				14,6		
35+24	35+95	71			375				0,08				30		
36+08	37+26	118	231	172,4			0,05	0,15			8,6	25,9			
37+32	38+27	95	178,9	166,9			0,05	0,15			8,3	25			
38+29	38+87	58	117,4	91,6			0,05	0,15			4,6	13,7			
38+88	43+00	412	385,9	637	290,3	27,5	0,05	0,15	0,08	0,15	31,9	95,6	23,2	4,1	
43+05	48+67,5	562,5	871,4	753,2	119	65	0,05	0,15	0,08	0,15	37,7	113	9,5	9,8	
50+76	52+00	124	273,8	191			0,05	0,15			9,6	28,7			
52+06	56+13	407	666,8	837,1	16,1	31,4	0,05	0,15	0,08	0,15	41,9	125,6	1,3	4,7	
<i>Левая сторона</i>															
0+00	0+73	73	236,9	139,6	145,4		0,05	0,15	0,08		7	20,9	11,6		
0+84	1+62	78	157,1		182,3				0,08				14,6		
1+70	2+04	34	140,5		210,7				0,08				16,9		
2+14	2+67	53	161,4	210,3			0,05	0,15			10,5	31,5			
2+78	3+82	104	211,2	245,4			0,05	0,15			12,3	36,8			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-16

Лист

2

Местоположение		Протя- женность, м	Разборка бортового камня БР100.20.8, пм	Площадь покрытия тро- туара, м ²			Средняя толщина слоя дорож- ной одежды, м				Объем разборки дорожной одеж- ды, м ³				Приме- чание
				А/бетон	Троту- арная плитка	ж/б	А/бет он	Ще- бень	Троту- арная плитка	ж/б пли- ты	А/бет он	Ще- бень	Троту- арная плитка	ж/б	
От ПК+	До ПК+														
3+93	4+34	41	46,2	106,4			0,05	0,15				5,3	16		
4+42	4+92	50	95,3	107,5			0,05	0,15				5,4	16,1		
5+00	6+80	180	411,9	341,9	5,6		0,05	0,15	0,08			17,1	51,3	0,4	
6+86	8+86	200	596,1	441,6	274		0,05	0,15	0,08			22,1	66,2	21,9	
8+94	10+20	126	521,5	382,7	323,2		0,05	0,15	0,08			19,1	57,4	25,9	
10+26	11+38	112	249,6	249,4			0,05	0,15				12,5	37,4		
11+60	13+02	142	288,3	233,7			0,05	0,15				11,7	35,1		
13+09	14+76	167	329,7	259,7			0,05	0,15				13	39		
16+62	16+97	35	74,9		64,8				0,08					5,2	
17+70	18+58	88	184,7	173,7			0,05	0,15				8,7	26,1		
26+60	26+70	10	20		15,4				0,08					1,2	
33+80	34+00	20	47,8		61,5				0,08					4,9	
35+65	36+12	47	97,8		163,7				0,08					13,1	
45+20	45+94	74	175,2		578,7				0,08					46,3	
46+98	47+02	4	30		61,6				0,08					4,9	
56+38	56+98	60	10		305,3				0,08					24,4	АЗС
Итого			10095,6	9666,6	4248,8	123,9						483,8	1450,1	339,7	18,6

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-16

Лист

3

№ п/п	Местоположение ПК+			Примечание
	слева	справа	Наименование	
1	2	3	4	5
Рекламный щит				
1	1+99		Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-30х60мм 20м/0,12т. Мет. труба диаметром 300мм-2м/0,08т. Мет. пластина - 0,02м ² /0,003т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
2		3+02	Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-30х60мм 20м/0,12т. Мет. труба диаметром 300мм-2м/0,08т. Мет. пластина - 0,02м ² /0,003т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
3		8+51	Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-30х60мм 20м/0,12т. Мет. труба диаметром 300мм-2м/0,08т. Мет. пластина - 0,02м ² /0,003т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
4	8+65		Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-30х60мм 20м/0,12т. Мет. труба диаметром 300мм-2м/0,08т. Мет. пластина - 0,02м ² /0,003т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
5		9+74	Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-30х60мм 20м/0,12т. Мет. труба диаметром 300мм-2м/0,08т. Мет. пластина - 0,02м ² /0,003т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
6	10+32		Рекламный щит	Демонтаж щита с на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-30х60мм 20м/0,12т. Мет. труба диаметром 300мм-2м/0,08т. Мет. пластина - 0,02м ² /0,003т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
7	12+78		Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-30х60мм 20м/0,12т. Мет. труба диаметром 300мм-2м/0,08т. Мет. пластина - 0,02м ² /0,003т. Бетон – 4 м ³ /10,0т

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

1-2024-ПЗ-17

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость разборки существующих МАФ			Стадия	Лист	Листов
ГИП		Малкины			2025					1	23
Рук. группы		Самсонова			2025	ОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект»					
Проверил		Каримова			2025						
Исполнил		Кравченко			2025						
Н. контроль		Каримова			2025						

8		16+18	Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-30х60мм 20м/0,12т. Мет. труба диаметром 300мм-2м/0,08т. Мет. пластина - 0,02м ² /0,003т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
9		18+17	Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-30х60мм 20м/0,12т. Мет. труба диаметром 300мм-2м/0,08т. Мет. пластина - 0,02м ² /0,003т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
10	19+44		Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-30х60мм 20м/0,12т. Мет. труба диаметром 300мм-2м/0,08т. Мет. пластина - 0,02м ² /0,003т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
11		20+64	Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-30х60мм 20м/0,12т. Мет. труба диаметром 300мм-2м/0,08т. Мет. пластина - 0,02м ² /0,003т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
12		24+60	Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-40х40мм 93м/0,39т. Мет. труба диаметром 400мм-6м/0,33т. Швеллер № 10У – 46х100мм 16м/0,14т. Швеллер № 16У – 64х160мм 8,4м/0,12т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
13		27+55	Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-30х60мм 20м/0,12т. Мет. труба диаметром 300мм-2м/0,08т. Мет. пластина - 0,02м ² /0,003т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
14	28+85		Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-40х40мм 95м/0,4т. Мет. труба диаметром 400мм-6м/0,33т. Швеллер № 10У – 46х100мм 16м/0,14т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
15		29+11	Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-40х40мм 86м/0,37т. Мет. труба диаметром 200мм-12м/0,4т. Швеллер №16У – 64х160мм 26,6м/0,38т. Бетон – 4 м ³ /10,0т

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-17

Лист

2

16	30+96		Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-40х40мм 95м/0,4т. Мет. труба диаметром 400мм-6м/0,33т. Швеллер №10У – 46х100мм 16м/0,14т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
17	32+18		Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-40х40мм 93м/0,39т. Мет. труба диаметром 400мм-6м/0,33т. Швеллер №10У – 46х100мм 16м/0,14т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
18	32+96		Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-40х40мм 99м/0,42т. Мет. труба диаметром 400мм-5,8м/0,3т. Швеллер №16У – 64х160мм 27,5м/0,4т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
19		33+08	Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-40х40мм 84м/0,360т. Мет. труба диаметром 400мм-5,8м/0,3т. Швеллер №10У – 46х100мм 27,5м/0,24т.
20	33+85		Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-40х40мм 96,5м/0,41т. Мет. труба диаметром 400мм-5м/0,26т. Швеллер №16У – 64х160мм 13м/0,19т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
21		35+23	Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-40х40мм 93м/0,39т. Мет. труба диаметром 400мм-6м/0,33т. Швеллер №10У – 46х100мм 9м/0,080т. Швеллер №16У – 64х160мм 4,7м/0,07т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
22	40+48		Рекламный щит	Демонтаж щита с на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-40х40мм 96,5м/0,41т. Мет. труба диаметром 400мм-5м/0,26т. Швеллер №16У – 64х160мм 13м/0,19т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
23		43+52	Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-20х40мм 64м/0,21т. Мет. труба диаметром 400мм-5,2м/0,3т. Бетон – 4 м ³ /10,0т

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-17

Лист

3

24	46+63		Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-30х60мм 20м/0,12т. Мет. труба диаметром 300мм-2м/0,08т. Мет. пластина - 0,02м ² /0,003т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
25		49+40	Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-30х60мм 20м/0,12т. Мет. труба диаметром 300мм-2м/0,08т. Мет. пластина - 0,02м ² /0,003т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
26		52+99	Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-40х40мм 93м/0,39т. Мет. труба диаметром 400мм-6м/0,33т. Швеллер №10У – 46х100мм 16м/0,14т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
27	53+24		Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Мет. труба диаметром 60мм 97м/0,48т. Мет. труба диаметром 300мм -12,8м/0,51т. Швеллер №16У – 64х160мм 3м/0,05т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
28	55+54		Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Мет. труба диаметром 60мм 97м/0,48т. Мет. лист толщиной 3мм -8м ² /0,19т. Мет. пластина -1,6м ² /0,25т. Швеллер №16У – 64х160мм 15,8м/0,23т. Бетон – 4 м ³ /10,0т
29		55+88	Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Мет. труба диаметром 60мм 46м/0,23т. Швеллер №16У – 64х160мм 27,6м/0,4т. Швеллер №8У – 40х80мм 4,6м/0,035т.
30	55+92		Рекламный щит	Демонтаж щита с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: Мет. труба диаметром 60мм 122,5м/0,6т. Мет. уголок №63 – 63х63мм – 9м/0,05т. Швеллер №16У – 64х160мм 17м/0,25т. Швеллер №8У – 40х80мм 4,6м/0,035 т.
31	58+05		Рекламный щит	Демонтаж щита с на свалку до 46 км – 1шт: Проф. труба-20х40мм 64м/0,21т. Мет. труба диаметром 400мм-5,2м/0,3т. Бетон – 4 м ³ /10,0т

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Автопавильон, скамейки

1	2+30		Автопавильон	<p>Демонтаж скамеек из деревянных брусев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 2шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,1м³/0,048т. - металлические стойки из 40х20– 3,2м/0,013т. <p>Демонтаж крыши из металлического листа толщиной 3мм с транспортировкой на свалку до 46 км – 20м²/0,468т.</p> <p>Демонтаж прозрачного поликарбаната толщиной 20 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 19 м²/0,06т.</p> <p>Демонтаж металлических профильных труб толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: –</p> <ul style="list-style-type: none"> 40х20, 67м/0,17т. 100х100, 3,2м/0,03т. 150х150х4,0, 8,8м/0,16т. <p>Демонтаж металлического швеллера №8У 40х80 толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км – 40х80, 65м/0,46т.</p> <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p> <p>Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 1,48м³/3,6т.</p>
2		3+54	Автопавильон	<p>Демонтаж скамеек из деревянных брусев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,02м³/0,01т. - металлическая профтрубы – 40х80, 1,2м/0,01т. <p>Демонтаж крыши из прозрачного поликарбаната толщиной 20 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 9м²/0,03т.</p> <p>Демонтаж металлических профильных труб толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: –</p> <ul style="list-style-type: none"> 40х80. 20,5м/0,11т 80х80. 12,5м/0,09т. <p>Демонтаж металлического листа толщиной 3мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 7,5м²/0,175т.</p> <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p> <p>Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 1,24м³/3,0т.</p>

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3		4+38	Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,07м3/0,036т. - металлические профтрубы – 40х20, 8,5м/0,03т - металлическая пластина – 0,9 м2 /0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
4		4+70	Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,07м3/0,036т. - металлические профтрубы – 40х20, 8,5м/0,03т - металлическая пластина – 0,9 м2 /0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
5		4+98	Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,07м3/0,036т. - металлические профтрубы – 40х20, 8,5м/0,03т - металлическая пластина – 0,9 м2 /0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
6		5+36	Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,07м3/0,036т. - металлические профтрубы – 40х20, 8,5м/0,03т - металлическая пластина – 0,9 м2 /0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
7		5+68	Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,07м3/0,036т. - металлические профтрубы – 40х20, 8,5м/0,03т - металлическая пластина – 0,9 м2 /0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
8	5+76		Автопавильон	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,04м3/0,02т. - металлические профтрубы – 40х20, 1,8м/0,006т. <p>Демонтаж крыши из прозрачного поликарбаната толщиной 20 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 16 м2/0,05т.</p> <p>Демонтаж металлических профильных труб</p>

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

				<p>толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 30х60, 18м/0,07т. 40х60, 18м/0,079т. 60х60, 35,2м/0,187т.</p> <p>Демонтаж металлической трубы диаметром 20мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 15,6м/0,019т.</p> <p>Демонтаж металлического листа толщиной 3мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 22,4м2/0,53т.</p> <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p> <p>Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 1,76м3/4,22т.</p>
9		6+00	Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,07м3/0,036т. - металлические профтрубы – 40х20, 8,5м/0,03т - металлическая пластина – 0,9 м2 /0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
10		6+29	Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,07м3/0,036т. - металлические профтрубы – 40х20, 8,5м/0,03т - металлическая пластина – 0,9 м2 /0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
11		7+70	Урна	<p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
12	7+94		Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т - металлическая пластина – 0,9 м2 /0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
13	7+94,2		Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

14	8+04		Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т - металлическая пластина – 0,9 м2 /0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
15	8+12,4		Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т - металлическая пластина – 0,9 м2 /0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
16	8+12,6		Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
17	8+28		Детская площадка	<p>Демонтаж: тренажер жим-1 шт/0,06т тренажер тяга- 1шт/0,065т тренажер ход- 1шт/0,056т турник,швед.стенка-1 шт/0,3т брусья-1 шт/0,12т</p> <p>Скамья Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 2шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,06м3/0,03т. - металлические профтрубы – 40х20, 10,4м/0,04т - металлическая пластина – 1,8 м2 /0,071т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 2шт/0,012т. Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 0,65м3/1,56т.</p>
18		8+38	Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т - металлическая пластина – 0,9 м2 /0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-17

Лист

8

19	8+39		Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
20	8+50		Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
21	8+55		Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т - металлическая пластина – 0,9 м2 /0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
22	8+71		Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т - металлическая пластина – 0,9 м2 /0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
23	8+74		Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
24	8+77		Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т - металлическая пластина – 0,9 м2 /0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

25	9+03		Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т - металлическая пластина – 0,9 м2 /0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
26	9+05		Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
27	9+10		Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> -деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. -металлические профтрубы–40х20,5,2м/0,016т -металлическая пластина – 0,9 м2 /0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
28	9+17		Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т - металлическая пластина – 0,9 м2 /0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
29	9+37		Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т - металлическая пластина – 0,9 м2 /0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
30	9+40		Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
31	9+60		Детская площадка	<p>Демонтаж с транспортировкой на свалку до 46 км:</p> <ul style="list-style-type: none"> качели на пружине-1шт/0,020т качели на пружине 3х местные-1шт/0,060т качели кокон-1шт/0,065т качели 4х местные-1шт/0,170т

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-17

Лист

10

				игровой комплекс-1шт/0,420т Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 4шт: - деревянные брусья – 0,12м3/0,06т. - металлические профтрубы – 40х20, 20,8м/0,07т - металлическая пластина – 3,6 м2 /0,14т Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 4шт/0,024т. Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 0,48м3/1,15т.
32	9+64		Скамья	Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.
33	9+74		Скамья	Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.
34	9+79		Скамья	Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т - металлическая пластина – 0,9 м2 /0,04т Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.
35	10+03		Скамья	Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т - металлическая пластина – 0,9 м2 /0,04т Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.
36	10+05		Скамья	Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: - деревянные брусья – 0,03м3/0,015т. - металлические профтрубы – 40х20, 5,2м/0,016т Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-17

Лист

11

37	10+51	Автопавильон	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км: - деревянные брусья – 0,02м3/0,01т. - металлические профтрубы – 40х20, 0,9м/0,003т.</p> <p>Демонтаж крыши из прозрачного поликарбаната толщиной 20 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 8м2/0,03т.</p> <p>Демонтаж металлических профильных труб толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 30х60, 12м/0,045т. 40х60, 12м/0,052т. 60х60, 23,4м/0,124т.</p> <p>Демонтаж металлической трубы диаметром 20 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 7,8м/0,009т.</p> <p>Демонтаж металлического листа толщиной 3мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 12,8м2/0,299т.</p> <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 2шт/0,012т.</p> <p>Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 1,42м3/3.41т.</p>
38	10+50	Автопавильон	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с на свалку до 46 км: - деревянные брусья – 0,02м3/0,01т. - металлические профтрубы – 40х20, 0,9м/0,003т.</p> <p>Демонтаж крыши из прозрачного поликарбаната толщиной 6 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 8м2/0,057т.</p> <p>Демонтаж металлических профильных труб толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 20х60, 12м/0,045т. 40х60, 12м/0,052т. 60х60, 23,4м/0,124т.</p> <p>Демонтаж металлической трубы диаметром 20мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 7,8м/0,009т.</p> <p>Демонтаж металлического листа толщиной 3мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 12,8м2/0,299т.</p> <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p> <p>Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 1,42м3/3.41т.</p>

Взам. Инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-17

39		12+69	Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,07м3/0,036т. - металлические профтрубы – 40х20, 8,5м/0,021т - металлическая пластина – 0,9 м2/0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
40		13+10	Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,07м3/0,036т. - металлические профтрубы – 40х20, 8,5м/0,021т - металлическая пластина – 0,9 м2/0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
41		13+62	Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,07м3/0,036т. - металлические профтрубы – 40х20, 8,5м/0,021т - металлическая пластина – 0,9 м2/0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
42		15+18	Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,07м3/0,036т. - металлические профтрубы – 40х20, 8,5м/0,021т - металлическая пластина – 0,9 м2/0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
43		15+32	Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,07м3/0,036т. - металлические профтрубы – 40х20, 8,5м/0,021т - металлическая пластина – 0,9 м2/0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км м – 1шт/0,006т.</p>
44		15+43	Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,07м3/0,036т. - металлические профтрубы – 40х20, 8,5м/0,021т - металлическая пластина – 0,9 м2/0,04т <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>
45		15+57	Скамья	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,07м3/0,036т.

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-17

Лист

13

				- металлические профтрубы – 40x20, 8,5м/0,021т - металлическая пластина – 0,9 м2/0,04т Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.
46		15+69	Скамья	Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: - деревянные брусья – 0,07м3/0,036т. - металлические профтрубы – 40x20, 8,5м/0,021т - металлическая пластина – 0,9 м2/0,04т Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.
47		15+81	Скамья	Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: - деревянные брусья – 0,07м3/0,036т. - металлические профтрубы – 40x20, 8,5м/0,021т - металлическая пластина – 0,9 м2/0,04т Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.
48		15+94	Скамья	Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: - деревянные брусья – 0,07м3/0,036т. - металлические профтрубы – 40x20, 8,5м/0,021т - металлическая пластина – 0,9 м2/0,04т Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.
49		16+29	Скамья	Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: - деревянные брусья – 0,07м3/0,036т. - металлические профтрубы – 40x20, 8,5м/0,021т - металлическая пластина – 0,9 м2/0,04т Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.
50		16+53	Скамья	Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: - деревянные брусья – 0,07м3/0,036т. - металлические профтрубы – 40x20, 8,5м/0,021т - металлическая пластина – 0,9 м2/0,04т Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.
51		16+78	Скамья	Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт: - деревянные брусья – 0,07м3/0,036т. - металлические профтрубы – 40x20,8,5м/0,021т - металлическая пластина – 0,9 м2/0,04т Демонтаж металлической урны с транспорти-

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-17

Лист

14

				ровкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.
52	18+53		Автопавильон	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,01м3/0,005т. - металлические трубы – d-25мм. 1,5м/0,002т. <p>Демонтаж крыши из металлического листа толщиной 0.6 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 12,6м2/0,095т.</p> <p>Демонтаж металлических профильных труб толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 20х40, 10м/0,025т.</p> <p>Демонтаж металлической трубы диаметром 100 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 15м/0,19т.</p> <p>Демонтаж металлических уголков с транспортировкой на свалку до 46 км: 50х50мм, 16,3м/0,061т.</p> <p>Демонтаж металлического листа толщиной 3мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 10м2/0,233т.</p> <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p> <p>Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 1,12м3/2,7т.</p>
53		19+23	Автопавильон	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,01м3/0,005т. - металлические трубы – d-25мм. 1,5м/0,002т. <p>Демонтаж крыши из металлического листа толщиной 0.6 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 12,6м2/0,095т.</p> <p>Демонтаж металлических профильных труб толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 20х40, 10м/0,025т.</p> <p>Демонтаж металлической трубы диаметром 100 мм с транспортировкой на свалку до 46км: 15м/0,19т.</p> <p>Демонтаж металлических уголков с транспортировкой на свалку до 46 км: 50х50мм, 16,3м/0,061т.</p> <p>Демонтаж металлического листа толщиной 3мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 10м2/0,233т.</p> <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p> <p>Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 1,12м3/2,7т.</p>

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-17

Лист

15

54	23+44		Автопавильон	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,01м³/0,005т. - металлические трубы – d-25мм. 1,5м/0,002т. <p>Демонтаж крыши из металлического листа толщиной 0.6 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 12,6м²/0,095т.</p> <p>Демонтаж металлических профильных труб толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 20х40, 10м/0,025т.</p> <p>Демонтаж металлической трубы диаметром 100 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 15м/0,19т.</p> <p>Демонтаж металлических уголков с транспортировкой на свалку до 46 км: 50х50мм, 16,3м/0,061т.</p> <p>Демонтаж металлического листа толщиной 3мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 10м²/0,233т.</p> <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p> <p>Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 1,12м³/2,7т.</p>
55	26+24		Автопавильон	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,01м³/0,005т. - металлические трубы – d-25мм. 1,5м/0,002т. <p>Демонтаж крыши из металлического профлиста толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 12,6м²/0,095т.</p> <p>Демонтаж металлических профильных труб толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 20х40, 10м/0,025т.</p> <p>Демонтаж металлической трубы диаметром 100 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 15м/0,19т.</p> <p>Демонтаж металлических уголков с транспортировкой на свалку до 46 км: 50х50мм, 16,3м/0,061т.</p> <p>Демонтаж металлического листа толщиной 3мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 10м²/0,233т.</p> <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p> <p>Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 1,12м³/2,7т.</p>
56		27+40	Автопавильон	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянные брусья – 0,05 м²/0,025т.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-17

Лист

16

				<p>- металлические профтрубы – 60х40. 1,6м/0,011т.</p> <p>Демонтаж крыши из металлического профлиста толщиной 0,6 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 13,5м²/0,1т.</p> <p>Демонтаж металлических профильных труб толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 20х40, 8,2м/0,02т. 80х40, 18,4м/0,095т 60х60, 3м/0,016т 80х80, 23,5м/0,169т</p> <p>Демонтаж металлического листа толщиной 3мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 8,10м²/0,189т.</p> <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p> <p>Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 1,3м³/3,2т.</p>
57	32+91		Автопавильон	<p>Демонтаж скамьи из профтрубы на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км:</p> <p>- металлические профтрубы 40х20 – 13м/0,042т. - металлические профтрубы – 60х40. 2,4м/0,016т.</p> <p>Демонтаж крыши из металлического профлиста толщиной 0,6 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 15м²/0,12т.</p> <p>Демонтаж металлических профильных труб толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 20х40, 4,7м/0,011т. 60х40, 25,4м/0,111т 100х100, 21м/0,190т</p> <p>Демонтаж металлического листа толщиной 3мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 12м²/0,280т.</p> <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p> <p>Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 1,42м³/3,41т.</p>
58		33+47	Автопавильон	<p>Демонтаж скамьи из профтрубы на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км:</p> <p>- металлические профтрубы 40х20 – 13м/0,04т. - металлические профтрубы – 60х40. 2,4м/0,016т.</p> <p>Демонтаж крыши из металлического профлиста толщиной 0,6 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 15м²/0,12т.</p> <p>Демонтаж металлических профильных труб толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 20х40, 4,7м/0,011т. 60х40, 25,4м/0,111т</p>

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

				<p>100x100, 21м/0,190т</p> <p>Демонтаж металлического листа толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 12м²/0,280т.</p> <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p> <p>Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 1,42м³/3,4т.</p>
59	35+36		Автопавильон	<p>Демонтаж скамьи из профтрубы на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км:</p> <ul style="list-style-type: none"> - металлические профтрубы 40x20 – 13м/0,04т. - металлические профтрубы – 60x40. 2,4м/0,016т. <p>Демонтаж крыши из металлического профлиста толщиной 0.6 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 15м²/0,12т.</p> <p>Демонтаж металлических профильных труб толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: –</p> <ul style="list-style-type: none"> 20x40, 4,7м/0,011т. 60x40, 25,4м/0,111т 100x100, 21м/0,190т <p>Демонтаж металлического листа толщиной 3мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 12м²/0,280т.</p> <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на базу заказчика до 1км – 1шт/0,006т.</p> <p>Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 1,42м³/3,4т.</p>
60		36+36	Автопавильон	<p>Демонтаж скамьи из профтрубы на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км:</p> <ul style="list-style-type: none"> - металлические профтрубы 40x20 – 13м/0,04т. - металлические профтрубы – 60x40. 2,4м/0,016т. <p>Демонтаж крыши из металлического профлиста толщиной 0.6 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 15м²/0,12т.</p> <p>Демонтаж металлических профильных труб толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: –</p> <ul style="list-style-type: none"> 20x40, 4,7м/0,011т. 60x40, 25,4м/0,111т 100x100, 21м/0,190т <p>Демонтаж металлического листа толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 12м²/0,280т.</p> <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p> <p>Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 1,42м³/3,4т.</p>
61		38+00	Автопавильон	<p>Демонтаж скамьи из металлического листа на металлических стойках с транспортировкой на</p>

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

				свалку до 46 км: - металлический лист – 1,6м ² /0,063т. - металл. швеллера №10У – 100х46, 1,2м/0,01т. - металлический уголок – 40х40, 1,2м/0,004т. Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 5,85м ³ /14,04т. Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 2шт/0,012т.
62	38+00		Автопавильон	Демонтаж скамьи из профтрубы на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км: - металлические профтрубы 40х20 – 13м/0,04т. - металлические профтрубы – 60х40. 2,4м/0,016т. Демонтаж крыши из металлического профлиста толщиной 0.6 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 15м ² /0,12т. Демонтаж металлических профильных труб толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 20х40, 4,7м/0,011т. 60х40, 25,4м/0,111т 100х100, 21м/0,190т Демонтаж металлического листа толщиной 3мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 12м ² /0,280т. Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т. Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 1,42м ³ /3,4т.
63	41+47		Автопавильон	Демонтаж скамьи из профтрубы на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км: - металлические профтрубы 30х20 – 13,6м/0,026т. Демонтаж крыши из металлического профлиста толщиной 0,6 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 25,60м ² /0,2т. Демонтаж металлических профильных труб толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46км: – 20х40, 42м/0,106т. 20х10, 72м/0,06т Демонтаж металлического листа толщиной 3мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 58,88м ² /1,390т.
65	42+78		Автопавильон	Демонтаж скамьи из профтрубы на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км: - металлические профтрубы 40х20 – 13м/0,04т. - металлические профтрубы – 60х40. 2,4м/0,016т. Демонтаж крыши из металлического профлиста толщиной 0,6 мм с транспортировкой на свалку

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-17

Лист

19

				<p>до 46 км: 15м²/0,12т.</p> <p>Демонтаж металлических профильных труб толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 20х40, 4,7м/0,011т. 60х40, 25,4м/0,111т 100х100, 21м/0,190т</p> <p>Демонтаж металлического листа толщиной 3мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 12м²/0,280т.</p> <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p> <p>Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 1,42м³/3,4т.</p>
66		43+47	Автопавильон	<p>Демонтаж скамьи из профтрубы на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км:</p> <ul style="list-style-type: none"> - металлические профтрубы 40х20 – 13м/0,04т. - металлические профтрубы – 60х40. 2,4м/0,016т. <p>Демонтаж крыши из металлического профлиста толщиной 0,6 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 15м²/0,12т.</p> <p>Демонтаж металлических профильных труб толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 20х40, 4,7м/0,011т. 60х40, 25,4м/0,111т 100х100, 21м/0,190т</p> <p>Демонтаж металлического листа толщиной 3мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 12м²/0,280т.</p> <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p> <p>Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 1,42м³/3,4т.</p>
67	50+95		Автопавильон	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянный брус – 0,02м³/0,01т. - металлический уголок – 80х80, 0,8м/0,0054т. <p>Демонтаж крыши из металлического профлиста толщиной 0,6 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 22,7м²/0,17т.</p> <p>Демонтаж металлического швеллера №10У толщиной 3мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 100х46, 24м/0,21т.</p> <p>Демонтаж металлической профтрубы толщиной 3мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 80х80, 24м/0,172т.</p> <p>Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 10,1м³/24,3т.</p> <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p>

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

68		51+43	Автопавильон	<p>Демонтаж скамьи из профтрубы на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км:</p> <ul style="list-style-type: none"> - металлические профтрубы 40x20 – 13м/0,04т. - металлические профтрубы – 60x40. 2,4м/0,016т. <p>Демонтаж крыши из металлического профлиста толщиной 0,6 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 15м²/0,12т.</p> <p>Демонтаж металлических профильных труб толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 20x40, 4,7м/0,011т. 60x40, 25,4м/0,111т 100x100, 21м/0,190т</p> <p>Демонтаж металлического листа толщиной 3мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 12м²/0,280т.</p> <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 1шт/0,006т.</p> <p>Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 1,42м³/3,4т.</p>
69		56+55	Автопавильон	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянный брус – 0,04м³/0,02т.. - металлический уголок – 80x80, 1,6м/0,011т. <p>Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 8,1м³/19,5т.</p> <p>Демонтаж металлического швеллера №10У толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км 100x46, 14м/0,12т.</p> <p>Демонтаж металлической урны с транспортировкой на свалку до 46 км – 2шт/0,012т</p>
70	57+50		Автопавильон	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с транспортировкой на свалку до 46 км:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянный брус – 0,04м³/0,02т.. - металлический уголок – 80x80, 1,6м/0,011т. <p>Демонтаж монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 8,1м³/19,5т.</p> <p>Демонтаж металлического швеллера №10У толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 100x46, 14м/0,12т.</p>
	59+96		Автопавильон	<p>Демонтаж скамьи из деревянных брусьев на металлических стойках с на свалку до 46 км:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деревянный брус – 0,16м³/0,08т.. - металлический уголок – 80x80, 5,4м/0,04т <p>Демонтаж стен и фундамента из монолитного бетона с транспортировкой на свалку до 46 км: 22,5м³/54т.</p> <p>Демонтаж крыши из металлического профлиста</p>

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

				толщиной 0,6 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: 80м2/0,6т. Демонтаж металлических профильных труб толщиной 3 мм с транспортировкой на свалку до 46 км: – 60х40, 41м/0,18т
--	--	--	--	---

Демонтаж существующих ограждений

Местоположение		Протяжен ность, м	Примечание
с ПК	до ПК		
справа			
0+40	0+68.9	32	8601-0602-0504/ масса=0,2т
0+68.9	1+41	74	8601-0602-0701/масса=3.34т (кладбище)
0+68.9	1+41	72	8601-0601-0203/масса=9.07т (Ж/Б)
1+68.5	2+20.3	56	8601-0602-0504/ масса=0,35т
2+42.7	3+10.9	130	8601-0602-0504/ масса=0,81т (клумбы)
4+22.6	4+31	23	8601-0602-0504/ масса=0,14т (водопрпускной канал)
18+16.3	19+29.3	114	8601-0602-0504/ масса=0,71т (из труб вдоль лотков)
23+82.8	24+17	45	8601-0602-0504/ масса=0,28т (кованный забор)
28+73	29+24.5	59	8601-0602-0305/ масса=1,86т (сетка)
36+11.1	36+23.6	13	8601-0602-0504/ масса=0,08т
39+57.2	39+70.1	13	8601-0602-0504/ масса=0,08т (водопрпускной канал)
50+83.1	51+35.2	57	8601-0602-0504/ масса=0,36т
слева			
0+00	0+69.5	113	8601-0602-0504/ масса=0,70т
0+84.5	1+61	106	8601-0602-0504/ масса=0,66т
1+73	2+00	56	8601-0602-0504/ масса=0,35т
2+13.5	2+40	42	8601-0602-0504/ масса=0,26т
2+50.8	2+60.8	30	8601-0602-0504/ масса=0,19т
2+78.1	3+40	62	8601-0602-0504/ масса=0,39т
3+40	3+78	50	8601-0602-0403/масса=4,85т, бет=7м3 (мет.на бе-тон.основании)
3+40	3+78	50	8601-0602-0504/ масса=0,31т
4+21.5	4+27.8	53	8601-0602-0504/ масса=0,33т (водопрпускной канал)
6+26	6+58.3	56	8601-0602-0504/ масса=0,35т
10+26.2	11+27.1	105	8601-0602-0504/ масса=0,66т
10+26.2	11+47.1	126	8601-0602-0504/ масса=0,79т
11+51.2	12+70	126	8601-0602-0504/ масса=0,79т
11+68.4	12+70	101	8601-0602-0504/ масса=0,63т
13+08.5	14+73.4	165	8601-0602-0504/ масса=1.03т
17+78.2	18+14.5	40	8601-0602-0504/ масса=0.25т
19+73.5	20+22	50	8601-0602-0504/ масса=0.31т
24+89.4		9	8601-0602-0504/ масса=0.05т

Местоположение	Протяжен	Примечание
----------------	----------	------------

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

1-2024-ПЗ-17

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

с ПК	до ПК	НОСТЬ, м	
25+08.6		4	8601-0601-0203/масса=1.0т (бетонный)
25+40.8		4	8601-0601-0203/масса=1.0т (бетонный)
25+40.8	26+66.7	110	8601-0602-0504/ масса=0.69т
26+84.7	27+57.2	98	8601-0602-0504/ масса=0.61т
29+38.3		7	8601-0602-0403/масса=0,68т, бет=1м3 (мет.на юетон.основании)
39+45.5	39+49.5	13	8601-0602-0504/ масса=0.08т (водопротускной канал)

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-17

Лист

23

Местоположение		Протяженность, м	Высота, h	Толщина	Объем, м ³	Примечание
15+55.7		21,8	2,5 + 1,5	0,3	27	
15+63.1	16+34.1	11,0 + 71,1 + 12,0 + 11,0	2,5 + 1,5	0,3	127	
16+94.6		7,0	2,0 + 1,5	0,3	7,4	Подпорная стенка из монолитного бетона, L общ. = 21.8 м
17+02	17+15.3	7,0 + 4,1 + 13,5	2,0 + 1,5	0,3	26	
24+28.7		7,0	3,5 + 2,5	0,3	13	
24+78.9		6,0	3,5 + 2,5	0,3	11	
24+89.4		3,0	3,5 + 2,5	0,3	6	
30+42,4	30+47,5	6,5 + 5,5 + 6,5	2,5 + 1,5	0,3	23	
30+54.7	31+38.6	6,5 + 85,0	2,5 + 1,5	0,3	110	
31+55.1		7,0	2,5 + 1,5	0,3	9	
45+45.5		16,0	2,0 + 1,5	0,3	17	
Итого:					376,4	






Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1-2024-ПЗ-17а			
ГИП		Малкин			2025	Ведомость разборки существующих подпорных стенок	Стадия	Лист	Листов
Рук. группы		Самсонова			2025		РП	1	1
Проверил		Каримова			2025		ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»		
Исполнил		Кравченко			2025				
Н. контроль		Каримова			2025				

Таблица №8

Распределение насаждений, попадающих под вырубку, по диаметру и состоянию в разрезе пород

№ п.п	Порода	Ступени толщины																									Всего, шт.	
		1	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	82		100
Древесные породы																												
1	Акация						10		1			11	1				1		9									33
2	Береза			3																								3
3	Вяз	6	70	47	10	21	113	20	1	3	1	14	42	4	2		18		73		3		33		3	6	4	494
4	Ель	1					16																					17
5	Каштан						2																					2
6	Клен		5			7	26	2	8	1		3	1															53
7	Слива		1																									1
8	Тополь	12	4	5			10	36	25	25	7		136	23	1		9		5	6	8		15			1	2	330
9	Туя	41	11	1			1																					54
10	Яблоня						1																					1
11	Ясень	1	10	62	7					2																		82
	Итого, шт.	61	101	118	17	28	179	58	35	31	8	28	180	27	3		28		87	6	11		48		3	7	6	1070
Кустарниковые породы																												
1	Прочие кустарники	6	6			2	8																					22
2	Рябина				1																							1
3	Сирень			1																								1
	Итого, шт.	6	6	1	1	2	8																					24

Таблица №9

Распределение насаждений, попадающих под санитарную вырубку, по диаметру и состоянию в разрезе пород

№ п.п	Порода	Ступени толщины																									Всего, шт.	
		1	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	82		100
Древесные породы																												
1	Вяз											1																1
2	Тополь						1																					1
	Итого, шт.						1					1																2

Таблица №10

Распределение насаждений, попадающих под корчевания, по диаметру и состоянию в разрезе пород

№ п.п	Порода	Ступени толщины																									Всего, шт.	
		1	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	82		100
<i>Древесные породы</i>																												
1	Вяз														1		2										1	4
	Итого, шт.														1		2										1	4

Таблица №11

Распределение насаждений, попадающих под пересадку, по диаметру и состоянию в разрезе пород

№ п.п	Порода	Ступени толщины																									Всего, шт.	
		1	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	82		100
<i>Древесные породы</i>																												
1	Ель		7																									7
2	Клен			13	30																							43
3	Сосна	8	3	19	1																							31
4	Сумах	1	1	3	4	2																						11
5	Туя	81	4																									85
	Итого, шт.	90	15	35	35	2																						177

Примечание: 628 п.м живой изгороди, из них 250 под вырубку

Таблица №9

Распределение насаждений, попадающих под вырубку, по диаметру и состоянию в разрезе пород

№ п.п	Порода	Ступени толщины																									Всего, шт.		
		1	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	96		100	150
Древесные породы																													
1	Вишня				1					4																		5	
2	Вяз приземистый			2	7	10	1		5	28	8	4	3	16	21	12	6	9	16	8	9	7	17	5	1	3		198	
3	Ива												1															1	
4	Каштан													2														2	
5	Клен			3		2	1		1	1	58	2			1													69	
6	Сумах				4					1	1																	6	
7	Тополь											1		1					1	2	2	3	4	2	1	4	5	1	27
8	Туя		2	12	7	19																						40	
9	Урюк									1																		1	
10	Яблоня					6																						6	
11	Ясень			3		1							3	2	1	1												11	
	Итого, шт.		2	20	19	38	2		6	35	67	7	6	20	24	14	6	9	17	10	11	10	21	7	2	7	5	1	366
Кустарниковые породы																													
1	Прочие кустарники		2																									2	
2	Сирень			1	6	2																						9	
3	Шиповник		1																									1	
	Итого, шт.		3	1	6	2																						12	

Таблица №10

Распределение насаждений, попадающих под пересадку, по диаметру и состоянию в разрезе пород

№ п.п	Порода	Ступени толщины																									Всего, шт.	
		1	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	82		100
Древесные породы																												
1	Акация						8																					8
2	Клен						27																					27
3	Тополь					1																						1
	Итого, шт.					1	35																					36

Таблица №11

Распределение насаждений, попадающих санитарную обрезку, по диаметру и состоянию в разрезе пород

№ п.п	Порода	Ступени толщины																										Всего, шт.	
		1	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	82	100		
Древесные породы																													
1	Вяз приземистый																	1	4										5
	Итого, шт.																	1	4										5

Таблица №12

Распределение насаждений, попадающих санитарную вырубку, по диаметру и состоянию в разрезе пород

№ п.п	Порода	Ступени толщины																										Всего, шт.	
		1	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	82	100		
Древесные породы																													
1	Вяз приземистый									1		1	1						1		1								5
2	Тополь																				1								1
	Итого, шт.									1		1	1					1		2								6	

Примечание: 455 кв.м. вырубка дикорастущей поросли

ПК+	Расстояние, м	Насыпь, м³	Выемка, м³	Примечание
<i>Основная дорога</i>				
0+00 – 1+00	100	509	2135	с учетом объемов земляных работ до ПК0 в створе
1+00 – 2+00	100	245	1902	
2+00 – 3+00	100	403	1861	
3+00 – 4+00	100	637	1896	
4+00 – 5+00	100	642	1531	
5+00 – 6+00	100	791	1256	
6+00 – 7+00	100	408	1726	
7+00 – 8+00	100	434	1465	
8+00 – 9+00	100	107	1592	
9+00 – 10+00	100	196	1849	
10+00 – 11+00	100	524	1644	
11+00 – 12+00	100	455	1764	
12+00 – 13+00	100	412	1460	
13+00 – 14+00	100	285	1312	
14+00 – 15+00	100	297	989	
15+00 – 16+00	100	472	1603	
16+00 – 17+00	100	401	2211	
17+00 – 18+00	100	509	2312	
18+00 – 19+00	100	745	1934	
19+00 – 20+00	100	592	1970	
20+00 – 21+00	100	295	1762	
21+00 – 22+00	100	514	1410	
22+00 – 23+00	100	407	888	
23+00 – 24+00	100	672	618	
24+00 – 25+00	100	348	1021	
25+00 – 26+00	100	586	974	
26+00 – 27+00	100	884	1624	
27+00 – 28+00	100	2800	1759	
28+00 – 29+00	100	771	1915	
29+00 – 30+00	100	155	1897	
30+00 – 31+00	100	44	2006	
31+00 – 32+00	100	33	2300	
32+00 – 33+00	100	23	1912	
33+00 – 34+00	100	114	2056	
34+00 – 35+00	100	425	1595	
35+00 – 36+00	100	122	1753	

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Малкин			2025
Рук. группы		Самсонова			2025
Проверил		Каримова			2025
Исполнил		Малкин			2025
Н. контроль		Каримова			2025

1-2024-ПЗ-19

Попикетная ведомость
объемов земляных работ

Стадия	Лист	Листов
РП	1	5
ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»		

ПК+	Расстояние, м	Насыпь, м ³	Выемка, м ³	Примечание
36+00 – 37+00	100	162	1836	
37+00 – 38+00	100	248	1844	
38+00 – 39+00	100	4	2473	
39+00 – 40+00	100	1562	1511	
40+00 – 41+00	100	455	1652	
41+00 – 42+00	100	33	2545	
42+00 – 43+00	100	9	2607	
43+00 – 44+00	100	44	2056	
44+00 – 45+00	100	16	2213	
45+00 – 46+00	100	147	1654	
46+00 – 47+00	100	187	1896	
47+00 – 48+00	100	1170	1702	
48+00 – 49+00	100	1574	758	
49+00 – 50+00	100	1431	530	
50+00 – 51+00	100	1312	904	
51+00 – 52+00	100	545	986	
52+00 – 53+00	100	263	1528	
53+00 – 54+00	100	7	1076	
54+00 – 55+00	100	2	1271	
55+00 – 56+00	100	472	1352	
56+00 – 57+00	100	646	1409	
57+00 – 58+00	100	819	1728	
58+00 – 59+00	100	1098	1452	
59+00 – 60+00	100	620	1569	
60+00 – 60+18	18	60	253	
<i>Кольцевая развязка</i>				
53+80	55,6		578	с учетом съезда
	112,5		989	с учетом съезда
54+55	74,6		550	
<i>ул.Бухтарминская</i>				
52+58,1	265,5	6	2864	с учетом съезда
	40		180	разворотная поло- са
55+64.2	328,3		2736	с учетом съездов
Итого:		30149	106604	
<i>Съезды</i>				
<i>слева от оси</i>				
0+78,9	22		159	
1+67,1	21,8		87	
2+09,3	21,77		119	
2+74,4	21,2		86	
3+85,2	21,75		75	
4+34,3	25,14		67	
5+02,8	25,62		85	

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-19

Лист

2

ПК+	Расстояние, м	Насыпь, м ³	Выемка, м ³	Примечание
6+83,6	20,75		66	
7+75,9	21,75		68	
8+90,3	21,97		69	
10+24,6	22		95	
11+49,1	27,82		346	
13+06,3	21,75		74	
13+88,7	21,75		62	
14+76,3	21,75		66	
15+18,6	21,75		50	
15+59,4	21,75		52	
16+57,2	21,75		70	
16+98,3	21,75		68	
17+56,5	25,98		207	
18+80	19,9		126	
19+93,5	18,45	214	0	
20+84,2	15,5		33	
22+08,3	18,5		76	
22+41,1	18,5		37	
23+14,7	18,5		22	
23+67,1	18,5		36	
24+42,8	10,25		25	
24+80,8	28,28		13	
25+05,7	10,25		10	
25+30,2	23,5		46	
26+75,6	22,5		101	
28+18,8	10,25		22	
29+31,9	17		39	
30+52,6	15		55	
31+57,3	11,88		37	
33+09,2	11,78		52	
35+58,2	18,5		40	
38+29,2	10		27	
41+91,6	13,25		58	
43+47,7	15		50	
45+03,2	10,25		24	
46+69,5	10,25		25	
51+45,4	13		19	
52+00,5	13,43		27	
52+54	16,78		33	
53+85	21		52	
56+31,8	4,34		19	
57+03,4	5		19	

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-19

Лист

3

ПК+	Расстояние, м	Насыпь, м ³	Выемка, м ³	Примечание
57+11,6	21		17	
58+86,4	20,5		50	
<i>справа от оси</i>				
0+31,7	12,05		47	
2+41,5	7,5		20	
3+18,8	10,07		49	
3+98,1	9,62		30	
5+91	7,75		17	
6+91,5	28,55		339	
8+01,3	13,62		46	
10+12,6	10,67		31	
12+22,7	10,28		45	
12+45,7	7,25		17	
13+92,5	6,98		19	
15+00	5,98		19	
17+09,3	17,17		87	
18+63,8	6,75		14	
19+45,4	6,51		15	
20+48,5	6,75		14	
20+76,4	6,75		10	
21+80	11,7		32	
22+09,1	6,75		16	
22+68,5	6,75		14	
23+14,7	6,75		13	
23+69,3	6,75		31	
24+44,6	10,5		16	
25+18,1	6,75		66	
26+00	6,75		12	
26+70,9	8,75		29	
27+78,9	6,75		17	
28+72,1	6,75		16	
29+31,9	8		19	
29+72,3	6,75		15	
30+20,8	8,25		18	
30+49,8	8,25		26	
31+26,2	6,75		17	
31+69,5	6,75		19	
32+39,6	6,75		14	
32+75,6	20		118	
34+74,9	6,75		15	
35+58,2	6,75		20	
36+01,7	15		67	
37+29,5	15		66	

Взам. Инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-19

Лист

4





ПК+	Расстояние, м	Насыпь, м ³	Выемка, м ³	Примечание
38+87,5	9,74		32	
42+98,5	15		77	
48+52,2	13,48		67	
48+67,5	11,6		59	
49+69,2	6,75		15	
50+49	6,44		17	
50+72,1	15		76	
52+01,6	13,42		52	
55+82,3	13,96		92	
56+99,5	8,37		33	
58+37,7	6,75		33	
Итого:		214	5209	
Всего:		30363	111813	
		30970		с Купл -1,02

Примечание:

- ведомостью учтены объемы земляных работ на всех проектируемых элементах улицы, в т.ч. по основной проезжей части, на тротуарах, газонах, стоянках, автобусных остановках.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							1-2024-ПЗ-19	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		5

Местоположение		Протяже- ние, м	Шири- на, м	Площадь, м ²	Толщина уплотняе- мого слоя, м	Объем уплотняе- мого слоя, м ³	К упл.	Объем с уче- том К упл., м ³	Объем допол- нительного грунта, м ³	Примеча- ние
от ПК+	до ПК+									
в створе назад 25,6м	0+66,2	91,8		1940,40	0,3	582,1	1,02	593,7	11,6	
0+66,2	2+63,4	197,2	25,27	4983,24	0,3	1495,0	1,02	1524,9	29,9	
2+63,4	2+83,4	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
2+83,4	2+87,4	4	27,27	109,08	0,3	32,7	1,02	33,4	0,7	
2+87,4	3+07,4	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
3+07,4	6+47,8	340,4	25,27	8601,91	0,3	2580,6	1,02	2632,2	51,6	
6+47,8	6+67,8	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
6+67,8	7+04,7	36,9	27,27	1006,26	0,3	301,9	1,02	307,9	6,0	
7+04,7	7+24,7	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
7+24,7	11+05,1	380,4	25,27	9612,71	0,3	2883,8	1,02	2941,5	57,7	
11+05,1	11+25,1	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
11+25,1	11+73,1	48	27,27	1308,96	0,3	392,7	1,02	400,6	7,9	
11+73,1	11+93,1	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
11+93,1	17+23,4	530,3	25,27	13400,68	0,3	4020,2	1,02	4100,6	80,4	
17+23,4	17+43,4	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
17+43,4	17+83,5	40,1	27,27	1093,53	0,3	328,1	1,02	334,7	6,6	
17+83,5	18+03,5	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
18+03,5	19+40,6	137,1	25,27	3464,52	0,3	1039,4	1,02	1060,2	20,8	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1-2024-ПЗ-20			
ГИП		Малкин			2025	Ведомость доуплотнения земляного полотна	Стадия	Лист	Листов
Рук. группы		Самсонова			2025		РП	1	3
Проверил		Малкин			2025		ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»		
Исполнил		Каримова			2025				
Н. контроль		Каримова			2025				

Местоположение		Протяжение, м	Ширина, м	Площадь, м ²	Толщина уплотняемого слоя, м	Объем уплотняемого слоя, м ³	К упл.	Объем с уче- том К упл., м ³	Объем дополни- тельного грунта, м ³	Примечание
от ПК+	до ПК+									
19+40,6	19+60,6	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
19+60,6	20+27,1	66,5	27,27	1813,46	0,3	544,0	1,02	554,9	10,9	
20+27,1	20+47,1	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
20+47,1	26+36	588,9	25,27	14881,50	0,3	4464,5	1,02	4553,8	89,3	
26+36	26+56	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
26+56	26+97,5	41,5	27,27	1131,71	0,3	339,5	1,02	346,3	6,8	
26+97,5	27+17,5	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
27+17,5	29+74,4	256,9	25,27	6491,86	0,3	1947,6	1,02	1986,6	39,0	
29+74,4	29+94,4	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
29+94,4	29+98,4	4	27,27	109,08	0,3	32,7	1,02	33,4	0,7	
29+98,4	30+18,4	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
30+18,4	32+77,7	259,3	25,27	6552,51	0,3	1965,8	1,02	2005,1	39,3	
32+77,7	32+97,7	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
32+97,7	33+01,7	4	27,27	109,08	0,3	32,7	1,02	33,4	0,7	
33+01,7	33+21,7	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
33+21,7	38+23,8	502,1	25,27	12688,07	0,3	3806,4	1,02	3882,5	76,1	
38+23,8	38+43,8	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
38+43,8	38+47,8	4	27,27	109,08	0,3	32,7	1,02	33,4	0,7	
38+47,8	38+67,8	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
38+67,8	43+38,7	470,9	25,27	11899,64	0,3	3569,9	1,02	3641,3	71,4	
43+38,7	43+58,7	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
43+58,7	43+62,7	4	27,27	109,08	0,3	32,7	1,02	33,4	0,7	
43+62,7	43+82,7	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-20

Лист

2

Местоположение		Протя- жение, м	Ширина, м	Площадь, м ²	Толщина уплотняемого слоя, м	Объем уплотняемого слоя, м ³	К упл.	Объем с учетом К упл., м ³	Объем дополни- тельного грунта, м ³	Примечание
от ПК+	до ПК+									
43+82,7	46+97	314,3	25,27	7942,36	0,3	2382,7	1,02	2430,4	47,7	
46+97	47+17	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
47+17	47+21	4	27,27	109,08	0,3	32,7	1,02	33,4	0,7	
47+21	47+41	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
47+41	50+37,8	296,8	25,27	7500,14	0,3	2250,0	1,02	2295,0	45,0	
50+37,8	50+57,8	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
50+57,8	50+61,8	4	27,27	109,08	0,3	32,7	1,02	33,4	0,7	
50+61,8	50+81,8	20	26,27	525,40	0,3	157,6	1,02	160,8	3,2	
50+81,8	51+40,3	58,5	25,27	1478,30	0,3	443,5	1,02	452,4	8,9	
51+40,3	51+70,3	30	23,27	698,10	0,3	209,4	1,02	213,6	4,2	
51+70,3	52+82,1	111,8	21,27	2377,99	0,3	713,4	1,02	727,7	14,3	
52+82,1	55+83	300,9		13121,00	0,3	3936,3	1,02	4015,0	78,7	с учетом кольца
55+83	60+18	435	21,27	9532,45	0,3	2859,7	1,02	2916,9	57,2	с учетом АО
Итого				156894,46		47067,80		48010,80	943	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-20

Лист

3

Местоположение		Протяжение, м	Бортовой камень ГП, м	Ширина, м					Площадь, м ²					Заполнение пазух грунтом, м ³	Примечание	
от ПК+	до ПК+			ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС	ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС			
																Н-5 см
<i>слева</i>																
в створе назад 25,6м	0+00	25,6	25,6							268,80	266,24	266,24	281,09	293,12	5	
0+00	0+66,2	66,2	66,2	10,50	10,40	10,40	10,98	11,45		761,30	754,68	754,68	793,08	824,19	14	
0+66,2	0+90,3	24,1		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50		277,15	277,15	277,15	277,15	277,15	0	
0+90,3	1+53,7	63,4	63,4	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45		729,10	722,76	722,76	759,53	789,33	13	
1+53,7	1+77,7	24		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50		276,00	276,00	276,00	276,00	276,00	0	
1+77,7	1+96	18,3	18,3	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45		210,45	208,62	208,62	219,23	227,84	4	
1+96	2+21	25		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50		287,50	287,50	287,50	287,50	287,50	0	
2+21	2+63,4	42,4	42,4	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45		487,60	483,36	483,36	507,95	527,88	9	
2+63,4	2+65,8	2,4	2,4	11,55	11,45	11,45	12,03	12,50		27,72	27,48	27,48	28,87	30,00	1	
2+65,8	2+83,4	17,6		12,05	12,05	12,05	12,05	12,05		212,08	212,08	212,08	212,08	212,08	0	
2+83,4	2+87,4	4	4,0	12,50	12,40	12,40	12,98	13,45		50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
2+87,4	3+07,4	20	20,0	12,00	11,90	11,90	12,48	12,95		240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
3+07,4	3+72,2	64,8	64,8	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45		745,20	738,72	738,72	776,30	806,76	14	
3+72,2	3+98,2	26		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50		299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	0	
3+98,2	4+30,5	32,3	32,3	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45		371,45	368,22	368,22	386,95	402,14	7	
4+30,5	4+53,1	22,6		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50		259,90	259,90	259,90	259,90	259,90	0	
4+53,1	4+83,1	30	30,0	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45		345,00	342,00	342,00	359,40	373,50	6	
4+83,1	5+05,9	22,8		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50		262,20	262,20	262,20	262,20	262,20	0	
5+05,9	6+47,8	141,9	141,9	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45		1631,85	1617,66	1617,66	1699,96	1766,66	30	
6+47,8	6+67,8	20	20,0	12,00	11,90	11,90	12,48	12,95		240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
6+67,8	6+71,8	4	4,0	12,50	12,40	12,40	12,98	13,45		50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
6+71,8	6+94,6	22,8		12,50	12,50	12,50	12,50	12,50		285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	0	
6+94,6	7+04,7	10,1	10,1	12,50	12,40	12,40	12,98	13,45		126,25	125,24	125,24	131,10	135,85	2	
7+04,7	7+24,7	20	20,0	12,00	11,90	11,90	12,48	12,95		240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
7+24,7	7+67	42,3	42,3	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45		486,45	482,22	482,22	506,75	526,63	9	
7+67	7+84,9	17,9		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50		205,85	205,85	205,85	205,85	205,85	0	
7+84,9	8+78,7	93,8	93,8	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45		1078,70	1069,32	1069,32	1123,72	1167,81	20	
8+78,7	8+96,9	18,2		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50		209,30	209,30	209,30	209,30	209,30	0	
8+96,9	10+09,9	113	113,0	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45		1299,50	1288,20	1288,20	1353,74	1406,85	24	
10+09,9	10+33,2	23,3		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50		267,95	267,95	267,95	267,95	267,95	0	

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Малкин			2025
Рук. группы		Самсонова			2025
Проверил		Малкин			2025
Исполнил		Каримова			2025
Н.контроль		Каримова			2025

1-2024-ПЗ-21

Ведомость проектируемой
дорожной одежды

Стадия	Лист	Листов
РП	1	9
ООО ПИ «Кустанайдорпроект»		

Местоположение		Протяжение, м	Бортовой камень ГП, м	Ширина, м					Площадь, м ²					Заполнение пазух грунтом, м ³	Примечание
от ПК+	до ПК+			ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС	ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС		
10+33,2	11+05,1	71,9	71,9	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	826,85	819,66	819,66	861,36	895,15	15	
11+05,1	11+25,1	20	20,0	12,00	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
11+25,1	11+29,1	4	4,0	12,50	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
11+29,1	11+69,1	40		12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	0	
11+69,1	11+73,1	4	4,0	12,50	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
11+73,1	11+93,1	20	20,0	12,00	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
11+93,1	12+95,3	102,2	102,2	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	1175,30	1165,08	1165,08	1224,36	1272,39	21	
12+95,3	13+17,3	22		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	0	
13+17,3	13+77,7	60,4	60,4	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	694,60	688,56	688,56	723,59	751,98	13	
13+77,7	13+99,7	22		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	0	
13+99,7	14+67,3	67,6	67,6	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	777,40	770,64	770,64	809,85	841,62	14	
14+67,3	14+85,3	18		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	0	
14+85,3	15+09,6	24,3	24,3	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	279,45	277,02	277,02	291,11	302,53	5	
15+09,6	15+27,6	18		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	0	
15+27,6	15+50,4	22,8	22,8	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	262,20	259,92	259,92	273,14	283,86	5	
15+50,4	15+68,4	18		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	0	
15+68,4	16+46,2	77,8	77,8	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	894,70	886,92	886,92	932,04	968,61	16	
16+46,2	16+68,2	22		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	0	
16+68,2	16+89,3	21,1	21,1	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	242,65	240,54	240,54	252,78	262,69	4	
16+89,3	17+07,3	18		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	0	
17+07,3	17+23,4	16,1	16,1	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	185,15	183,54	183,54	192,88	200,45	3	
17+23,4	17+43,4	20	20,0	12,00	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
17+43,4	17+47,4	4	4,0	12,50	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
17+47,4	17+79,5	32,1		12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	401,25	401,25	401,25	401,25	401,25	0	
17+79,5	17+83,5	4	4,0	12,50	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
17+83,5	18+03,5	20	20,0	12,00	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
18+03,5	18+66,1	62,6	62,6	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	719,90	713,64	713,64	749,95	779,37	13	
18+66,1	18+94,2	28,1		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	323,15	323,15	323,15	323,15	323,15	0	
18+94,2	19+40,6	46,4	46,4	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	533,60	528,96	528,96	555,87	577,68	10	
19+40,6	19+60,6	20	20,0	12,00	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
19+60,6	19+64,6	4	4,0	12,50	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
19+64,6	20+23,1	58,5		12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	731,25	731,25	731,25	731,25	731,25	0	
20+23,1	20+27,1	4	4,0	12,50	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
20+27,1	20+47,1	20	20,0	12,00	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
20+47,1	20+73,2	26,1	26,1	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	300,15	297,54	297,54	312,68	324,94	5	
20+73,2	20+95,2	22		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	0	

Взам. Инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-21

Лист

2

Местоположение		Протяжение, м	Бортовой камень ГП, м	Ширина, м					Площадь, м ²					Заполнение пазух грунтом, м ³	Примечание
от ПК+	до ПК+			ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС	ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС		
20+95,2	21+94,3	99,1	99,1	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	1139,65	1129,74	1129,74	1187,22	1233,80	21	
21+94,3	22+22,3	28		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	322,00	322,00	322,00	322,00	322,00	0	
22+22,3	22+30,1	7,8	7,8	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	89,70	88,92	88,92	93,44	97,11	2	
22+30,1	22+52,1	22		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	0	
22+52,1	23+03,7	51,6	51,6	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	593,40	588,24	588,24	618,17	642,42	11	
23+03,7	23+25,7	22		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	0	
23+25,7	23+56	30,3	30,3	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	348,45	345,42	345,42	362,99	377,24	6	
23+56	23+78	22		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	0	
23+78	24+31,8	53,8	53,8	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	618,70	613,32	613,32	644,52	669,81	11	
24+31,8	24+53,8	22		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	0	
24+53,8	24+75	21,2	21,2	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	243,80	241,68	241,68	253,98	263,94	4	
24+75	24+93,4	18,4		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	211,60	211,60	211,60	211,60	211,60	0	
24+93,4	24+98	4,6	4,6	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	52,90	52,44	52,44	55,11	57,27	1	
24+98	25+13,5	15,5		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	178,25	178,25	178,25	178,25	178,25	0	
25+13,5	25+21,2	7,7	7,7	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	88,55	87,78	87,78	92,25	95,86	2	
25+21,2	25+39,2	18		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	0	
25+39,2	26+36	96,8	96,8	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	1113,20	1103,52	1103,52	1159,66	1205,16	20	
26+36	26+56	20	20,0	12,00	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
26+56	26+60	4	4,0	12,50	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
26+60	26+93,5	33,5		12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	418,75	418,75	418,75	418,75	418,75	0	
26+93,5	26+97,5	4	4,0	12,50	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
26+97,5	27+17,5	20	20,0	12,00	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
27+17,5	28+07,8	90,3	90,3	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	1038,45	1029,42	1029,42	1081,79	1124,24	19	
28+07,8	28+29,8	22		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	0	
28+29,8	29+21	91,2	91,2	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	1048,80	1039,68	1039,68	1092,58	1135,44	19	
29+21	29+43	22		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	0	
29+43	29+74,4	31,4	31,4	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	361,10	357,96	357,96	376,17	390,93	7	
29+74,4	29+94,4	20	20,0	12,00	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
29+94,4	29+98,4	4	4,0	12,50	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
29+98,4	30+18,4	20	20,0	12,00	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
30+18,4	30+41,4	23	23,0	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	264,50	262,20	262,20	275,54	286,35	5	
30+41,4	30+60,5	19,1		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	219,65	219,65	219,65	219,65	219,65	0	
30+60,5	31+40	79,5	79,5	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	914,25	906,30	906,30	952,41	989,78	17	
31+40	31+63,6	23,6		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	271,40	271,40	271,40	271,40	271,40	0	
31+63,6	32+77,7	114,1	114,1	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	1312,15	1300,74	1300,74	1366,92	1420,55	24	
32+77,7	32+97,7	20	20,0	12,00	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	

Изм. № подл. Подл. и дата. Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-21

Местоположение		Протяжение, м	Бортовой камень ГП, м	Ширина, м					Площадь, м ²					Заполнение пазух грунтом, м ³	Примечание
от ПК+	до ПК+			ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС	ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС		
32+97,7	33+01,7	4	4,0	12,50	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
33+01,7	33+21,7	20		12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0	
33+21,7	33+24,9	3,2		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	36,80	36,80	36,80	36,80	36,80	0	
33+24,9	35+46,7	221,8	221,8	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	2550,70	2528,52	2528,52	2657,16	2761,41	47	
35+46,7	35+69,7	23		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	264,50	264,50	264,50	264,50	264,50	0	
35+69,7	38+19	249,3	249,3	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	2866,95	2842,02	2842,02	2986,61	3103,79	52	
38+19	38+23,8	4,8		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	55,20	55,20	55,20	55,20	55,20	0	
38+23,8	38+40	16,2		11,90	11,90	11,90	11,90	11,90	192,78	192,78	192,78	192,78	192,78	0	
38+40	38+43,8	3,8	3,8	12,40	12,30	12,30	12,88	13,35	47,12	46,74	46,74	48,94	50,73	1	
38+43,8	38+47,8	4	4,0	12,50	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
38+47,8	38+67,8	20	20,0	12,00	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
38+67,8	41+80,6	312,8	312,8	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	3597,20	3565,92	3565,92	3747,34	3894,36	66	
41+80,6	42+02,6	22		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	0	
42+02,6	43+36,7	134,1	134,1	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	1542,15	1528,74	1528,74	1606,52	1669,54	28	
43+36,7	43+38,7	2		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	0	
43+38,7	43+58,7	20		12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0	
43+58,7	43+62,7	4	4,0	12,50	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
43+62,7	43+82,7	20	20,0	12,00	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
43+82,7	44+92,2	109,5	109,5	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	1259,25	1248,30	1248,30	1311,81	1363,28	23	
44+92,2	45+14,2	22		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	0	
45+14,2	46+58,4	144,2	144,2	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	1658,30	1643,88	1643,88	1727,52	1795,29	30	
46+58,4	46+80,5	22,1		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	254,15	254,15	254,15	254,15	254,15	0	
46+80,5	46+97	16,5	16,5	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	189,75	188,10	188,10	197,67	205,43	3	
46+97	47+17	20	20,0	12,00	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
47+17	47+21	4	4,0	12,50	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
47+21	47+41	20	20,0	12,00	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
47+41	50+37,8	296,8	296,8	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	3413,20	3383,52	3383,52	3555,66	3695,16	62	
50+37,8	50+57,8	20	20,0	12,00	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
50+57,8	50+61,8	4	4,0	12,50	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
50+61,8	50+81,8	20	20,0	12,00	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
50+81,8	51+37,2	55,4	55,4	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	637,10	631,56	631,56	663,69	689,73	12	
51+37,2	51+53,6	16,4		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	188,60	188,60	188,60	188,60	188,60	0	
51+53,6	51+88,3	34,7	34,7	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	399,05	395,58	395,58	415,71	432,01	7	
51+88,3	52+08,6	20,3		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	233,45	233,45	233,45	233,45	233,45	0	
52+08,6	52+40	31,4	31,4	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	361,10	357,96	357,96	376,17	390,93	7	
52+40	52+60,6	20,6		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	236,90	236,90	236,90	236,90	236,90	0	

Взам. Инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-21

Лист

4

Местоположение		Протяжение, м	Бортовой камень ГП, м	Ширина, м					Площадь, м ²					Заполнение пазух грунтом, м ³	Примечание
от ПК+	до ПК+			ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС	ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС		
52+60,6	52+82,1	21,5	21,5	11,50	11,40	11,40	11,98	12,45	247,25	245,10	245,10	257,57	267,68	5	
Кольцевая развязка			1476,3						8526,1	8378,47	8378,47	9234,72	9928,59	310	
55+83	56+34,6	51,6	51,6	9,50	9,40	9,40	9,98	10,45	490,20	485,04	485,04	514,97	539,22	11	
56+34,6	56+49,8	15,2		9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	144,40	144,40	144,40	144,40	144,40	0	
56+49,8	56+85,4	35,6	35,6	9,50	9,40	9,40	9,98	10,45	338,20	334,64	334,64	355,29	372,02	7	
56+85,4	57+00,6	15,2		9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	144,40	144,40	144,40	144,40	144,40	0	
57+00,6	57+02,6	2	2,0	9,50	9,40	9,40	9,98	10,45	19,00	18,80	18,80	19,96	20,90	0	
57+02,6	57+20,6	18		9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	171,00	171,00	171,00	171,00	171,00	0	
57+20,6	57+40,5	19,9	19,9	9,50	9,40	9,40	9,98	10,45	189,05	187,06	187,06	198,60	207,95	4	
57+40,5	58+00,5	60		9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	570,00	570,00	570,00	570,00	570,00	0	
58+00,5	58+77,4	76,9	76,9	9,50	9,40	9,40	9,98	10,45	730,55	722,86	722,86	767,46	803,60	16	
58+77,4	58+95,4	18		9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	171,00	171,00	171,00	171,00	171,00	0	
58+95,4	60+18	122,6	122,6	9,50	9,40	9,40	9,98	10,45	1164,70	1152,44	1152,44	1223,55	1281,17	26	
<i>справа</i>															
0+00	0+60		40,5						887,9	883,85	883,85	907,34	926,38	9	
0+60	2+30,5	170,5	170,5	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	1960,75	1943,70	1943,70	2042,59	2122,73	36	
2+30,5	2+48,6	18,1		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	208,15	208,15	208,15	208,15	208,15	0	
2+48,6	2+63,4	14,8	14,8	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	170,20	168,72	168,72	177,30	184,26	3	
2+63,4	2+83,4	20	20,0	12,0	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
2+83,4	2+87,4	4	4,0	12,5	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
2+87,4	3+03,5	16,1	16,1	12,1	12,00	12,00	12,58	13,05	194,81	193,20	193,20	202,54	210,11	3	
3+03,5	3+07,4	3,9		11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	45,24	45,24	45,24	45,24	45,24	0	
3+07,4	3+27,3	19,9		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	228,85	228,85	228,85	228,85	228,85	0	
3+27,3	3+84	56,7	56,7	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	652,05	646,38	646,38	679,27	705,92	12	
3+84	4+07,2	23,2		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	266,80	266,80	266,80	266,80	266,80	0	
4+07,2	5+82	174,8	174,8	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	2010,20	1992,72	1992,72	2094,10	2176,26	37	
5+82	6+00	18		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	0	
6+00	6+47,8	47,8	47,8	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	549,70	544,92	544,92	572,64	595,11	10	
6+47,8	6+67,8	20	20,0	12,0	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
6+67,8	6+70	2,2	2,2	12,5	12,40	12,40	12,98	13,45	27,50	27,28	27,28	28,56	29,59	0	
6+70	7+04,7	34,7		12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	433,75	433,75	433,75	433,75	433,75	0	
7+04,7	7+24,7	20	20,0	12,0	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
7+24,7	7+82,1	57,4	57,4	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	660,10	654,36	654,36	687,65	714,63	12	
7+82,1	8+11,5	29,4		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	338,10	338,10	338,10	338,10	338,10	0	
8+11,5	9+96,7	185,2	185,2	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	2129,80	2111,28	2111,28	2218,70	2305,74	39	
9+96,7	10+20,2	23,5		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	270,25	270,25	270,25	270,25	270,25	0	

Взам. Инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-21

Лист

5

Местоположение		Протяжение, м	Бортовой камень ГП, м	Ширина, м					Площадь, м ²					Заполнение пазух грунтом, м ³	Примечание
от ПК+	до ПК+			ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС	ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС		
				Н-5 см	Н-10 см	Н-13 см	Н-24 см	Н-25 см	Н-5 см	Н-10 см	Н-13 см	Н-24 см	Н-25 см		
10+20,2	11+05,1	84,9	84,9	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	976,35	967,86	967,86	1017,10	1057,01	18	
11+05,1	11+25,1	20	20,0	12,0	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
11+25,1	11+73,1	48	48,0	12,5	12,40	12,40	12,98	13,45	600,00	595,20	595,20	623,04	645,60	10	
11+73,1	11+93,1	20	20,0	12,0	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
11+93,1	12+06,6	13,5	13,5	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	155,25	153,90	153,90	161,73	168,08	3	
12+06,6	12+32	25,4		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	292,10	292,10	292,10	292,10	292,10	0	
12+32	12+36,7	4,7	4,7	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	54,05	53,58	53,58	56,31	58,52	1	
12+36,7	12+54,7	18		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	0	
12+54,7	13+88,7	134	134,0	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	1541,00	1527,60	1527,60	1605,32	1668,30	28	
13+88,7	14+11,8	23,1		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	265,65	265,65	265,65	265,65	265,65	0	
14+11,8	14+85,6	73,8	73,8	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	848,70	841,32	841,32	884,12	918,81	15	
14+85,6	15+04,2	18,6		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	213,90	213,90	213,90	213,90	213,90	0	
15+04,2	16+91,2	187	187,0	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	2150,50	2131,80	2131,80	2240,26	2328,15	39	
16+91,2	17+21,9	30,7		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	353,05	353,05	353,05	353,05	353,05	0	
17+21,9	17+26,8	4,9		11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	56,84	56,84	56,84	56,84	56,84	0	
17+26,8	17+41,9	15,1	15,1	12,1	12,00	12,00	12,58	13,05	182,71	181,20	181,20	189,96	197,06	3	
17+41,9	17+83,5	41,6	41,6	12,5	12,40	12,40	12,98	13,45	520,00	515,84	515,84	539,97	559,52	9	
17+83,5	18+03,5	20	20,0	12,0	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
18+03,5	18+54,8	51,3	51,3	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	589,95	584,82	584,82	614,57	638,68	11	
18+54,8	18+72,8	18		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	0	
18+72,8	19+36,4	63,6	63,6	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	731,40	725,04	725,04	761,93	791,82	13	
19+36,4	19+40,6	4,2		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	48,30	48,30	48,30	48,30	48,30	0	
19+40,6	19+54,7	14,1		11,85	11,85	11,85	11,85	11,85	167,09	167,09	167,09	167,09	167,09	0	
19+54,7	19+60,6	5,9	5,9	12,35	12,25	12,25	12,83	13,30	72,86	72,27	72,27	75,70	78,47	1	
19+60,6	20+27,1	66,5	66,5	12,5	12,40	12,40	12,98	13,45	831,25	824,60	824,60	863,17	894,43	14	
20+27,1	20+39,2	12,1	12,1	12,2	12,10	12,10	12,68	13,15	147,62	146,41	146,41	153,43	159,12	3	
20+39,2	20+47,1	7,9		11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	92,43	92,43	92,43	92,43	92,43	0	
20+47,1	20+57,5	10,4		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	119,60	119,60	119,60	119,60	119,60	0	
20+57,5	20+67,6	10,1	10,1	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	116,15	115,14	115,14	121,00	125,74	2	
20+67,6	20+85,4	17,8		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	204,70	204,70	204,70	204,70	204,70	0	
20+85,4	21+71,1	85,7	85,7	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	985,55	976,98	976,98	1026,69	1066,97	18	
21+71,1	21+89,1	18		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	0	
21+89,1	21+99,6	10,5	10,5	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	120,75	119,70	119,70	125,79	130,73	2	
21+99,6	22+18,6	19		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	218,50	218,50	218,50	218,50	218,50	0	
22+18,6	22+59,5	40,9	40,9	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	470,35	466,26	466,26	489,98	509,21	9	

Взам. Инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-21

Лист

6

Местоположение		Протяжение, м	Бортовой камень ГП, м	Ширина, м					Площадь, м ²					Заполнение пазух грунтом, м ³	Примечание
от ПК+	до ПК+			ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС	ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС		
22+59,5	22+73,5	14		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	161,00	161,00	161,00	161,00	161,00	0	
22+73,5	23+09,7	36,2	36,2	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	416,30	412,68	412,68	433,68	450,69	8	
23+09,7	23+23,7	14		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	161,00	161,00	161,00	161,00	161,00	0	
23+23,7	23+60,4	36,7	36,7	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	422,05	418,38	418,38	439,67	456,92	8	
23+60,4	23+78,3	17,9		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	205,85	205,85	205,85	205,85	205,85	0	
23+78,3	24+35,6	57,3	57,3	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	658,95	653,22	653,22	686,45	713,38	12	
24+35,6	24+53,6	18		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	0	
24+53,6	25+09,1	55,5	55,5	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	638,25	632,70	632,70	664,89	690,98	12	
25+09,1	25+27,1	18		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	0	
25+27,1	25+87,5	60,4	60,4	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	694,60	688,56	688,56	723,59	751,98	13	
25+87,5	26+15,5	28		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	322,00	322,00	322,00	322,00	322,00	0	
26+15,5	26+36	20,5	20,5	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	235,75	233,70	233,70	245,59	255,23	4	
26+36	26+56	20	20,0	12,0	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
26+56	26+60	4	4,0	12,5	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
26+60	26+82,4	22,4		12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	0	
26+82,4	26+97,5	15,1	15,1	12,5	12,40	12,40	12,98	13,45	188,75	187,24	187,24	196,00	203,09	3	
26+97,5	27+17,5	20	20,0	12,0	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
27+17,5	27+69,9	52,4	52,4	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	602,60	597,36	597,36	627,75	652,38	11	
27+69,9	27+87,9	18		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	0	
27+87,9	28+63,1	75,2	75,2	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	864,80	857,28	857,28	900,90	936,24	16	
28+63,1	28+81,1	18		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	0	
28+81,1	29+21,7	40,6	40,6	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	466,90	462,84	462,84	486,39	505,47	9	
29+21,7	29+42,1	20,4		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	234,60	234,60	234,60	234,60	234,60	0	
29+42,1	29+64	21,9	21,9	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	251,85	249,66	249,66	262,36	272,66	5	
29+64	29+74,4	10,4		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	119,60	119,60	119,60	119,60	119,60	0	
29+74,4	29+80,9	6,5		11,65	11,65	11,65	11,65	11,65	75,73	75,73	75,73	75,73	75,73	0	
29+80,9	29+94,4	13,5	13,5	12,15	12,05	12,05	12,63	13,10	164,03	162,68	162,68	170,51	176,85	3	
29+94,4	29+98,4	4	4,0	12,5	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
29+98,4	30+12,2	13,8	13,8	12,15	12,05	12,05	12,63	13,10	167,67	166,29	166,29	174,29	180,78	3	
30+12,2	30+18,4	6,2		11,65	11,65	11,65	11,65	11,65	72,23	72,23	72,23	72,23	72,23	0	
30+18,4	30+28,9	10,5		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	120,75	120,75	120,75	120,75	120,75	0	
30+28,9	30+41,4	12,5	12,5	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	143,75	142,50	142,50	149,75	155,63	3	
30+41,4	30+58	16,6		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	190,90	190,90	190,90	190,90	190,90	0	
30+58	31+17,2	59,2	59,2	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	680,80	674,88	674,88	709,22	737,04	12	
31+17,2	31+35,2	18		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	0	
31+35,2	31+60,5	25,3	25,3	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	290,95	288,42	288,42	303,09	314,99	5	

Ивв. № подл. Подл. и дата. Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-21

Местоположение		Протяжение, м	Бортовой камень 1ГП, м	Ширина, м					Площадь, м ²					Заполнение пазух грунтом, м ³	Примечание
от ПК+	до ПК+			ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС	ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС		
				Н-5 см	Н-10 см	Н-13 см	Н-24 см	Н-25 см	Н-5 см	Н-10 см	Н-13 см	Н-24 см	Н-25 см		
31+60,5	31+78,5	18		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	0	
31+78,5	32+30,6	52,1	52,1	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	599,15	593,94	593,94	624,16	648,64	11	
32+30,6	32+48,6	18		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	0	
32+48,6	32+68,2	19,6	19,6	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	225,40	223,44	223,44	234,81	244,02	4	
32+68,2	32+77,7	9,5		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	109,25	109,25	109,25	109,25	109,25	0	
32+77,7	32+92,5	14,8		11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	176,12	176,12	176,12	176,12	176,12	0	
32+92,5	32+97,7	5,2	5,2	12,4	12,30	12,30	12,88	13,35	64,48	63,96	63,96	66,98	69,42	1	
32+97,7	33+01,7	4	4,0	12,5	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
33+01,7	33+21,7	20	20,0	12,0	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
33+21,7	34+66	144,3	144,3	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	1659,45	1645,02	1645,02	1728,71	1796,54	30	
34+66	34+84	18		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	0	
34+84	35+49,2	65,2	65,2	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	749,80	743,28	743,28	781,10	811,74	14	
35+49,2	35+67,2	18		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	0	
35+67,2	35+92,6	25,4	25,4	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	292,10	289,56	289,56	304,29	316,23	5	
35+92,6	36+15,8	23,2		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	266,80	266,80	266,80	266,80	266,80	0	
36+15,8	37+21,8	106	106,0	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	1219,00	1208,40	1208,40	1269,88	1319,70	22	
37+21,8	37+40,9	19,1		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	219,65	219,65	219,65	219,65	219,65	0	
37+40,9	38+23,8	82,9	82,9	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	953,35	945,06	945,06	993,14	1032,11	17	
38+23,8	38+43,8	20	20,0	12,0	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
38+43,8	38+47,8	4	4,0	12,5	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
38+47,8	38+67,8	20	20,0	12,0	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
38+67,8	38+80,2	12,4	12,4	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	142,60	141,36	141,36	148,55	154,38	3	
38+80,2	39+01	20,8		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	239,20	239,20	239,20	239,20	239,20	0	
39+01	42+92,2	391,2	391,2	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	4498,80	4459,68	4459,68	4686,58	4870,44	82	
42+92,2	43+10,4	18,2		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	209,30	209,30	209,30	209,30	209,30	0	
43+10,4	43+38,7	28,3	28,3	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	325,45	322,62	322,62	339,03	352,34	6	
43+38,7	43+58,7	20	20,0	12,0	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
43+58,7	43+62,7	4	4,0	12,5	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
43+62,7	43+82,7	20	20,0	12,0	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
43+82,7	46+97	314,3	314,3	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	3614,45	3583,02	3583,02	3765,31	3913,04	66	
46+97	47+17	20	20,0	12,0	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
47+17	47+21	4	4,0	12,5	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
47+21	47+41	20	20,0	12,0	11,90	11,90	12,48	12,95	240,00	238,00	238,00	249,60	259,00	4	
47+41	48+43,6	102,6	102,6	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	1179,90	1169,64	1169,64	1229,15	1277,37	22	

Взам. Инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-21

Лист

8

Местоположение		Протяжение, м	Бортовой камень 1ГП, м	Ширина, м					Площадь, м ²					Заполнение пазух грунтом, м ³	Примечание
от ПК+	до ПК+			ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС	ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС		
48+43,6	48+80,9	37,3		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	428,95	428,95	428,95	428,95	428,95	0	
48+80,9	49+59,8	78,9	78,9	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	907,35	899,46	899,46	945,22	982,31	17	
49+59,8	49+78,8	19		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	218,50	218,50	218,50	218,50	218,50	0	
49+78,8	50+37,8	59	59,0	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	678,50	672,60	672,60	706,82	734,55	12	
50+37,8	50+40,8	3	3,0	11,55	11,45	11,45	12,03	12,50	34,65	34,35	34,35	36,09	37,50	1	
50+40,8	50+57,8	17		12,05	12,05	12,05	12,05	12,05	204,85	204,85	204,85	204,85	204,85	0	
50+57,8	50+61,8	4	4,0	12,5	12,40	12,40	12,98	13,45	50,00	49,60	49,60	51,92	53,80	1	
50+61,8	50+80,2	18,4		12,05	12,05	12,05	12,05	12,05	221,72	221,72	221,72	221,72	221,72	0	
50+80,2	50+81,8	1,6	1,6	11,55	11,45	11,45	12,03	12,50	18,48	18,32	18,32	19,25	20,00	0	
50+81,8	51+40,3	58,5	58,5	11,5	11,40	11,40	11,98	12,45	672,75	666,90	666,90	700,83	728,33	12	
51+40,3	51+70,3	30	30,0	9,5	9,40	9,40	9,98	10,45	285,00	282,00	282,00	299,40	313,50	6	
51+70,3	51+92,7	22,4	22,4	7,5	7,40	7,40	7,98	8,45	168,00	165,76	165,76	178,75	189,28	5	
51+92,7	52+15,1	22,4		7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	0	
52+15,1	52+91,5	76,4	76,4	7,5	7,40	7,40	7,98	8,45	573,00	565,36	565,36	609,67	645,58	16	
52+91,5	53+61,5	70	70,0	8,5	8,40	8,40	8,98	9,45	595,00	588,00	588,00	628,60	661,50	15	
53+61,5	54+75,9	114,4	114,4	9,5	9,40	9,40	9,98	10,45	1086,80	1075,36	1075,36	1141,71	1195,48	24	
54+75,9	55+47,6	71,7	71,7						576,80	569,63	569,63	611,22	644,92	15	
55+47,6	55+65,9	18,3	18,3	9,5	9,40	9,40	9,98	10,45	173,85	172,02	172,02	182,63	191,23	4	
55+65,9	55+92,6	26,7		9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	253,65	253,65	253,65	253,65	253,65	0	
55+92,6	56+21,6	29	29,0	9,5	9,40	9,40	9,98	10,45	275,50	272,60	272,60	289,42	303,05	6	
56+21,6	56+81,6	60		9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	570,00	570,00	570,00	570,00	570,00	0	
56+81,6	56+89,1	7,5	7,5	9,5	9,40	9,40	9,98	10,45	71,25	70,50	70,50	74,85	78,38	2	
56+89,1	57+05,8	16,7		9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	158,65	158,65	158,65	158,65	158,65	0	
57+05,8	58+29,5	123,7	123,7	9,5	9,40	9,40	9,98	10,45	1175,15	1162,78	1162,78	1234,53	1292,67	26	
58+29,5	58+46,7	17,2		9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	163,40	163,40	163,40	163,40	163,40	0	
58+46,7	60+18	171,3	171,3	9,5	9,40	9,40	9,98	10,45	1627,35	1610,22	1610,22	1709,57	1790,09	36	
Итого		11700,7	10957,4						141907,06	140811,32	140811,32	147166,58	152316,73	2299	
														2345	с Купл -1,02

Взам. Инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-21

Лист

9

№	Наименование съезда	Местоположение, ПК+		Угол, °	Длина, м	Ширина, м	Площадь с учетом закруглений, м²								Бортовой камень 1ГП, м	Заполнение пазух грунтом, м³		
							1 тип				2 тип							
							ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС	ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	ЩПС С4			ПГС	
Н-5 см	Н-10 см	Н-13 см	Н-24 см	Н-25 см	Н-5 см	Н-8 см	Н-24 см	Н-20 см										
1	проезд		0+31,7	81	12	6							87,5	84,42	84,42	109,98	30,8	9
2	Халык Арена	0+78,9		88	21,8	12							291,4	286,36	286,36	328,19	50,4	14
3	Халык Арена	1+67,1		86	21,8	8							202,3	197,02	197,02	240,84	52,8	15
4	Халык Арена	2+09,3		88	21,8	9							223,5	218,24	218,24	261,90	52,6	15
5	ул.Аяз би		2+41,5	84	7,5	6							60,90	58,71	58,71	76,89	21,9	6
6	во двор	2+74,4		90	21,2	6							142,7	137,81	137,81	178,40	48,9	14
7	ул.Карашаш		3+18,8	81	9,9	7							102,3	99,35	99,35	123,84	29,5	8
8	ул. Бухар жырау	3+85,2		90	21,8	14							320	314,96	314,96	356,79	50,4	14
9	ул. Жиренше		3+98,1	83	9,6	7							95,9	93,09	93,09	116,41	28,1	8
10	АЗС	4+34,3		60	25,1	6							181,5	175,57	175,57	224,79	59,3	17
11		5+02,8		58	25,6	6							180,4	174,33	174,33	224,71	60,7	17
12	ул.Есил		5+91	90	7,8	6							62	59,76	59,76	78,35	22,4	6
13	во двор	6+83,6		90	20,8	6							152	146,92	146,92	189,08	50,8	14
14	ул. Хан Тенгри		6+91,5	77	28,6	12	485	477,40	477,40	521,48	557,20						76	21
15	АГЗС	7+75,9		90	21,8	6							146	140,96	140,96	182,79	50,4	14
16	ул.Болашак		8+01,3	76	13,6	7							149,4	145,48	145,48	178,02	39,2	11
17	во двор ЖК "Arman City"	8+90,3		82	22	6							148,1	143,02	143,02	185,18	50,8	14
18	мкр. Думан-2		10+12,6	78	10,7	7							105,1	102,08	102,08	127,15	30,2	8
19	во двор ЖК "Arman City"	10+24,6		81	22	7							183,2	177,90	177,90	221,89	53	15
20	во двор ЖК	11+49,1		90	27,8	16	534,4	524,81	524,81	580,43	625,51						95,9	27
21	мкр. Думан-2		12+22,7	80	10,3	9							121,90	118,96	118,96	143,36	29,4	8
22	во двор ЖК "Green City"		12+45,7	90	7,3	6							59,00	56,88	56,88	74,48	21,2	6
23	частная территория	13+06,3		90	21,8	6							158,00	152,72	152,72	196,54	52,8	15
24	во двор ЖК	13+88,7		90	21,8	6							158,00	152,72	152,72	196,54	52,8	15
25	АЗС		13+92,5	50	7	6							61,30	59,47	59,47	74,66	18,3	5
26	кафе	14+76,3		90	21,8	6							146,00	140,96	140,96	182,79	50,4	14
27	АЗС		15+00	61	5,8	6							48,50	46,64	46,64	62,08	18,6	5
28	кафе	15+18,6		90	21,8	6							146,00	140,96	140,96	182,79	50,4	14
29	автосервис	15+59,4		90	21,8	6							146,00	140,96	140,96	182,79	50,4	14
30	проезд	15+57,2		90	21,8	6							158,00	152,72	152,72	196,54	52,8	15
31	автомойка	16+98,3		90	21,8	6							146,00	140,96	140,96	182,79	50,4	14
32	ул.Суйнбая		17+09,3	77	17,2	6	191,2	186,05	186,05	215,92	240,13						51,5	14
33	ул. Райынбек Батыр/КУЛЬДЖИНСКИЙ тракт	17+56,5		78	26	10,5	331,1	324,81	324,81	361,29	390,86						62,9	18
34	Сервис центр		18+63,8	90	6,8	6							56,00	53,96	53,96	70,89	20,4	6
35	на парковку	18+80		90	19,9	12	276,7	271,25	271,25	302,86	328,48						54,5	15
36	автомойка		19+45,4	90	6,5	6							56,00	53,92	53,92	71,18	20,8	6

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Малкин			2025
Рук. группы		Самсонова			2025
Проверил		Малкин			2025
Исполнил		Каримова			2025
Н. контроль		Каримова			2025

1-2024-ПЗ-22			
Ведомость объемов работ на съездах	Стадия	Лист	Листов
	РП	1	3
ООО ПИ «Кустанайдорпроект»			

№	Наименование съезда	Местоположение, ПК+		Угол, °	Длина, м	Ширина, м	Площадь с учетом закруглений, м ²								Бортовой камень 1ГП, м	Заполнение пазух грунтом, м ³	
							1 тип				2 тип						
							ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС	ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	ЩПС С4			ПГС
							Н-5 см	Н-10 см	Н-13 см	Н-24 см	Н-25 см	Н-5 см	Н-8 см	Н-24 см			Н-20 см
37	ул.Хмельницкого	19+93,5		81°	18,5	27	601,4	595,92	595,92	627,70	653,46				54,8	15	
38	автомойка		20+48,5	90	6,8	6						58,00	55,82	55,82	73,91	21,8	6
39	магазин		20+76,4	90	6,8	6						57,20	55,03	55,03	73,04	21,7	6
40	во двор ЖК	20+84,2		90	15,6	6						121,20	117,16	117,16	150,69	40,4	11
41	мкр. Нурия		21+80	90	11,7	6						85,70	82,72	82,72	107,45	29,8	8
42	парковка	22+08,3		90	18,5	12						249,50	244,88	244,88	283,23	46,2	13
43	магазин		22+09,1	90	6,8	7						62,70	60,68	60,68	77,45	20,2	6
44	во двор ЖК	22+41,1		90	18,5	6						138,50	133,88	133,88	172,23	46,2	13
45	АЗС		22+68,5	90	6,75	6						105,30	103,66	103,66	117,27	16,4	5
46			23+14,7	90	6,75	6						105,30	103,66	103,66	117,27	16,4	5
47	шиномонтаж	23+14,7		90	18,5	6						138,50	133,88	133,88	172,23	46,2	13
48	СТО	23+67,1		90	18,5	6						138,50	133,88	133,88	172,23	46,2	13
49	автомойка		23+69,3	90	6,8	6						56,00	53,96	53,96	70,89	20,4	6
50	на парковку	24+42,8		90	10,3	6						89,00	86,02	86,02	110,75	29,8	8
51	во двор ЖК		24+44,6	90	10,5	6						78,50	75,72	75,72	98,79	27,8	8
52	во двор ЖК	24+80,8		79	28,3	6						187,00	180,68	180,68	233,14	63,2	18
53	кафе	25+05,7		90	10,3	3,5						51,30	48,58	48,58	71,16	27,2	8
54	АЗС		25+18,1	90	6,75	9,2						158,50	156,70	156,70	171,64	18	5
55	магазин	25+30,2		90	23,5	6						156,50	151,12	151,12	195,77	53,8	15
56	АЗС		26+00	90	6,75	16,7						214,70	212,73	212,73	229,08	19,7	6
57	ул.Ракишева		26+70,9	90	8,8	7						88,70	86,02	86,02	108,26	26,8	8
58	во двор ЖК	27+75,6		88	22,5	14	358	352,37	352,37	385,02	411,49				56,3	16	
59	кафе		27+78,9	90	6,8	6						57,20	55,01	55,01	73,19	21,9	6
60	во двор ЖК	28+18,8		90	10,3	6						89,00	86,02	86,02	110,75	29,8	8
61	на парковку		28+72,1	90	6,8	6						56,00	53,98	53,98	70,75	20,2	6
62	во двор ЖК	29+31,9		90	17	6						129,50	125,18	125,18	161,04	43,2	12
63	проезд		29+31,9	90	8	4,5						63,50	60,98	60,98	81,90	25,2	7
64	на парковку		29+72,3	90	6,8	4,5						45,60	44,20	44,20	55,82	14	4
65	на парковку		30+20,8	90	8,25	4,5						53,40	51,07	51,07	70,41	23,3	7
66	ул.Богенбай Батыр		30+49,8	90	8,25	4,5						53,40	51,02	51,02	70,77	23,8	7
67	на парковку	30+52,6		85	15	7						120,80	117,08	117,08	147,96	37,2	10
68	на парковку		31+26,2	90	6,8	6						56,00	53,96	53,96	70,89	20,4	6
69	автосервис	31+57,3		76	11,9	6						120,30	116,89	116,89	145,19	34,1	10
70	частная территория		31+69,5	90	6,8	6						61,00	58,82	58,82	76,91	21,8	6
71	на парковку		32+39,6	90	6,8	6						56,00	53,96	53,96	70,89	20,4	6
72	проезд		32+75,6	77	20	7						173,40	168,56	168,56	208,73	48,4	14
73	ул. Ш.Уалиханова	33+09,2		78	11,8	7						112,40	109,15	109,15	136,13	32,5	9
74	частная территория		34+74,9	90	6,75	6						56,00	53,96	53,96	70,89	20,4	6
75	ул. Тлендиева	35+58,2		90	18,5	7						157,00	152,38	152,38	190,73	46,2	13
76	кафе		35+58,2	90	6,75	6						58,00	55,66	55,66	75,08	23,4	7
77	ул. Карасай Батыр		36+01,7	83	15	7						133,50	129,59	129,59	162,04	39,1	11
78	ул.М.Дулатова		37+29,5	84	15	7						120,90	117,21	117,21	147,84	36,9	10

Взам. Инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-22

Лист

2

№	Наименование съезда	Местоположение, ПК+		Угол, °	Длина, м	Ширина, м	Площадь с учетом закруглений, м ²								Бортовой камень 1ГП, м	Заполнение пазух грунтом, м ³	
							1 тип				2 тип						
							ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС	ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	ЩПС С4			ПГС
							Н-5 см	Н-10 см	Н-13 см	Н-24 см	Н-25 см	Н-5 см	Н-8 см	Н-24 см			Н-20 см
79	ул.Желтоксан	38+29,2		90	10	4,5					73,60	70,64	70,64	95,21	29,6	8	
80	ул.Терешковой		38+87,5	81	9,7	4,5					72,90	70,07	70,07	93,56	28,3	8	
81	проезд	41+91,6		90	13,3	6					107,00	103,44	103,44	132,99	35,6	10	
82	ул.Сатпаева		42+98,5	81	15	6					106,40	102,72	102,72	133,26	36,8	10	
83	ул.Л.Хамиди	43+47,7		90	15	6					117,80	113,78	113,78	147,15	40,2	11	
84	ул.Наурызбай Батыр	45+03,2		90	10,3	6					89,00	86,04	86,04	110,61	29,6	8	
85	ул.С.Бердикулова	46+69,5		88	10,3	6					89,00	86,04	86,04	110,61	29,6	8	
86	улица		48+52,2	83	13,5	6					99,00	95,27	95,27	126,23	37,3	10	
87			48+67,5	83	11,6	6					93,80	90,46	90,46	118,18	33,4	9	
88	рынок		49+69,2	90	3,8	7					62,70	60,66	60,66	77,59	20,4	6	
89			50+49	90	6,4	4,5					44,70	42,51	42,51	60,69	21,9	6	
90	ул. Ломоносова		50+72,1	88	15	6					107,70	104,06	104,06	134,27	36,4	10	
91	ул.Д.Нурпеисовой	51+45,4		90	13	4,5					73,90	70,60	70,60	97,99	33	9	
92	ул.Лермонтова	52+00,5		84	13,4	4,5					88,30	84,71	84,71	114,51	35,9	10	
93	ул.Абая		52+01,6	83	13,4	6					109,30	105,71	105,71	135,51	35,9	10	
94	ул.Мира	52+54		79	16,8	4,5					105,00	100,77	100,77	135,88	42,3	12	
95	ГАЗС		53+85		10,3	6					123,80	120,16	120,16	150,37	36,4	10	
96					10,7	6					113,20	109,88	109,88	137,44	33,2	9	
97					17	6					132,40	128,18	128,18	163,21	42,2	12	
98	ул.Чехова		55+82,3	73	14	10,5	186,40	182,64	182,64	204,45	222,12				37,6	11	
99	АЗС	56+31,8		45	4,9	6	34,30	33,03	33,03	40,40	46,37				12,7	4	
100	ул.Белбулак		56+99,5	82	8,4	4,5					53,80	51,46	51,46	70,88	23,4	7	
101	АЗС	57+03,4		45	4,9	6	34,30	33,03	33,03	40,40	46,37				12,7	4	
102	ул.Амангельды	57+11,6		90	21	6					169,70	164,59	164,59	207,00	51,1	14	
103	ул.Алдияр		58+37,7	90	6,8	6					56,00	53,96	53,96	70,89	20,4	6	
104	ул.Розыбакиев	58+86,4		90	20,5	6					138,50	133,72	133,72	173,39	47,8	13	
ул.Бухгарминская																	
105	автосервис			52°	14,5	4,5					99,50	96,19	96,19	123,66	33,1	9	
106	частная территория			90	6	6					51,50	49,62	49,62	65,22	18,8	5	
107	проезд			90	6	6					51,50	49,62	49,62	65,22	18,8	5	
108	шиномонтаж			90	6	6					51,50	49,62	49,62	65,22	18,8	5	
	Итого						3032,8	2981,31	2981,31	3279,95	3521,99	10889,9	10553,75	10553,75	13343,8	3876,4	1087
	Итого с Купл 1,02																1109

Взам. Инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-22

Лист

3






УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель КГУ «Управление городской
мобильности города Алматы»

Телибаев С.

« »

2025 г.

№	Местоположение, ПК+		Площадь, м ²					Бортовой камень 1ГП, м	Площадь покрытия посадочной площадки и площадки под АП, м ²	Бортовой камень БР 100.20.8, п. м	АП, шт	Урна, шт
			ЩМА	А/бетон к/зернист. плотный	А/бетон к/зернист. высокопор.	ЩПС С4	ПГС					
			Н-5 см	Н-10 см	Н-13 см	Н-24 см	Н-25 см					
1	2	3	4					5	6	7		
1	2+42,1		учтено в ведомости проектируемой дорожной одежды					учтено в ведомости тротуров		3	3	
2		3+55,4								3	3	
3	6+27,5									3	3	
4		7+44,7								3	3	
5	10+64,8									3	3	
6		10+64,8								3	3	
7		18+23,8								3	3	

						1-2024-ПЗ-23					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость устройства автобусных остановок			Стадия	Лист	Листов
ГИП		Малкин			2025				РП	1	2
Рук. группы		Самсонова			2025				ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»		
Проверил		Малкин			2025						
Исполнил		Каримова			2025						
Н. контроль		Каримова			2025						

1	2	3	4					5	6	7
8	18+35		учтено в ведомости проектируемой дорожной одежды					учтено в ведомости тротуров	3	3
9	21+40								3	3
10		21+40							3	3
11	25+93,3								3	3
12		27+22,5							3	3
13	33+54,3								3	3
14		33+54,3							3	3
15	37+78,9								3	3
16		38+02,8							3	3
17	42+97								3	3
18		44+23							3	3
19	50+17,5								3	3
20		51+20,3							3	3
21		56+51,6	140,00	133,94	133,94	169,09	197,57	60,60	2	2
22	57+70,5		140,00	133,94	133,94	169,09	197,57	60,60	2	2
Итого			280,00	267,88	267,88	338,18	395,14	121,20	64	64

Примечание:

- автопавильон и урна приняты в соответствии с УСН РК 8.02-03-2025 «Сборник укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов объектов непроизводственного назначения». Код и наименование по сборнику автопавильона «8601-0501-0107 - Остановочный комплекс 07»

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование съезда	Местоположение ПК+		Длина, м	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Устройство бордюров, БР 100.20.8, п.м
		слева	справа				
1	во двор		1+65,7	учтено в ведомости тротуаров			
2	во двор		1+70,7				
3	во двор		1+85,6				
4	во двор		2+15,8				
5	во двор		31+10.0	3,8	5	19,0	7,6
6	во двор	31+71,8		3,8	5,0	19,0	7,6
7	во двор	31+95,2		3,8	5,0	19,0	7,6
8	во двор	32+10,8		3,8	5,0	19,0	7,6
9	во двор	32+45		3,8	5,0	19,0	7,6
10	во двор	32+68,5		3,8	5,0	19,0	7,6
11	во двор		36+57.3	3,8	5,0	19,0	7,6
12	во двор		36+73.3	3,8	5,0	19,0	7,6
13	во двор		36+84.9	3,8	5,0	19,0	7,6
14	во двор	36+86,5		3,8	5,0	19,0	7,6
15	во двор		36+91.8	3,8	5,0	19,0	7,6
16	во двор		37+05.5	3,8	5,0	19,0	7,6
17	во двор		37+19.3	3,8	5,0	19,0	7,6
18	во двор		37+62.0	3,8	5,0	19,0	7,6
19	во двор		38+26.6	3,6	5,0	18,0	7,2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП			Малкин		2025
Рук. группы			Самсонова		2025
Проверил			Малкин		2025
Исполнил			Каримова		2025
Н. контроль			Каримова		2025

1-2024-ПЗ-24

Ведомость объемов работ на индивидуальных съездах

Стадия	Лист	Листов
РП	1	5

ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»

№ п/п	Наименование съезда	Местоположение ПК+		Длина, м	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Устройство бордюров, БР 100.20.8, п.м
		слева	справа				
20	во двор		38+40.0	2,9	5,0	14,5	5,8
21	во двор		38+51,7	2,9	5,0	14,5	5,8
22	во двор		38+74	3,8	5,0	19,0	7,6
23	во двор		39+09	3,8	5,0	19,0	7,6
24	во двор		39+25,6	3,8	5,0	19,0	7,6
25	во двор		39+46,8	3,8	10,0	38,0	7,6
26	во двор		39+75,4	3,8	5,0	19,0	7,6
27	во двор		39+84,5	3,8	5,0	19,0	7,6
28	во двор		40+03.2	3,8	5,0	19,0	7,6
29	во двор		40+15,1	3,8	5,0	19,0	7,6
30	во двор		40+26,5	3,8	10,0	38,0	7,6
31	во двор		40+41.0	3,8	5,0	19,0	7,6
32	во двор		40+48,6	3,8	5,0	19,0	7,6
33	во двор		40+60,4	3,8	5,0	19,0	7,6
34	во двор		40+74	3,8	5,0	19,0	7,6
35	во двор		40+89,1	3,8	5,0	19,0	7,6
36	во двор		41+04.8	3,8	5,0	19,0	7,6
37	во двор		41+18.8	3,8	5,0	19,0	7,6
38	во двор		41+48.3	3,8	5,0	19,0	7,6
39	во двор		41+57.3	3,8	5,0	19,0	7,6
40	во двор		41+93.9	3,8	5,0	19,0	7,6
41	во двор		42+13.3	3,8	5,0	19,0	7,6
42	во двор		42+25.8	3,8	5,0	19,0	7,6
43	во двор		42+34.7	3,8	5,0	19,0	7,6

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-24

Лист

2

№ п/п	Наименование съезда	Местоположение ПК+		Длина, м	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Устройство бордюров, БР 100.20.8, п.м
		слева	справа				
44	во двор		42+48.3	3,8	5,0	19,0	7,6
45	во двор	42+62.2		3,8	5,0	19,0	7,6
46	во двор		42+65.2	3,8	5,0	19,0	7,6
47	во двор		42+76.2	3,8	5,0	19,0	7,6
48	во двор		42+87.3	3,8	5,0	19,0	7,6
49	во двор		43+20.9	3,8	5,0	19,0	7,6
50	во двор		43+38.7	3,8	5,0	19,0	7,6
51	во двор		43+78.3	3,5	5,0	17,5	7,0
52	во двор		43+99.2	3,8	5,0	19,0	7,6
53	во двор		44+54.3	3,8	5,0	19,0	7,6
54	во двор		44+69.1	3,8	5,0	19,0	7,6
55	во двор		44+74.8	3,8	5,0	19,0	7,6
56	во двор		44+95.6	3,8	5,0	19,0	7,6
57	во двор		45+14.9	3,8	5,0	19,0	7,6
58	во двор		45+27.2	3,8	5,0	19,0	7,6
59	во двор		45+41.1	3,8	5,0	19,0	7,6
60	во двор		45+61.3	3,8	5,0	19,0	7,6
61	во двор		45+73.1	3,8	5,0	19,0	7,6
62	во двор		45+94.1	3,8	10,0	38,0	7,6
63	во двор		46+13.2	3,8	5,0	19,0	7,6
64	во двор		46+40.2	3,8	5,0	19,0	7,6
65	во двор		46+60.4	3,8	5,0	19,0	7,6
66	во двор		46+75.8	3,8	5,0	19,0	7,6
67	во двор		46+89.2	3,8	5,0	19,0	7,6

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-24

Лист

3

№ п/п	Наименование съезда	Местоположение ПК+		Длина, м	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Устройство бордюров, БР 100.20.8, п.м
		слева	справа				
68	во двор		47+09.5	3,1	5,0	15,5	6,2
69	во двор		47+45.9	3,8	5,0	19,0	7,6
70	во двор		47+91.8	3,8	5,0	19,0	7,6
71	во двор		51+52.8	3,8	5,0	19,0	7,6
72	во двор		51+77.4	3,8	5,0	19,0	7,6
73	во двор		52+25.6	3,8	5,0	19,0	7,6
74	во двор		52+45.5	3,8	5,0	19,0	7,6
75	во двор		52+54.9	3,8	5,0	19,0	7,6
76	во двор		52+63.4	3,8	5,0	19,0	7,6
77	во двор		52+91.7	3,8	5,0	19,0	7,6
78	во двор		53+14.8	3,8	5,0	19,0	7,6
79	во двор		53+32.0	3,8	5,0	19,0	7,6
80	во двор		53+45.4	3,8	5,0	19,0	7,6
81	во двор		53+63.9	3,8	5,0	19,0	7,6
82	во двор		53+75.6	3,8	5,0	19,0	7,6
83	во двор		53+92.6	3,8	5,0	19,0	7,6
84	во двор		54+26.4	3,8	5,0	19,0	7,6
85	во двор		54+39.0	3,8	5,0	19,0	7,6
86	во двор		54+49.0	3,8	5,0	19,0	7,6
87	во двор		54+69.9	3,8	5,0	19,0	7,6
88	во двор		54+90.2	3,8	5,0	19,0	7,6
89	во двор		55+03.9	3,8	5,0	19,0	7,6
90	во двор		55+15.2	3,8	5,0	19,0	7,6
91	во двор		55+25.7	3,8	5,0	19,0	7,6

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-24

Лист

4

№ п/п	Наименование съезда	Местоположение ПК+		Длина, м	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Устройство бордюров, БР 100.20.8, п.м
		слева	справа				
92	во двор		55+51.1	3,8	5,0	19,0	7,6
93	во двор		56+16.2	5,0	5,0	25,0	10,0
94	во двор		56+84.1	5,0	5,0	25,0	10,0
95	во двор		57+16.7	3,8	5,0	19,0	7,6
96	во двор		57+33.4	3,8	5,0	19,0	7,6
97	во двор		57+56.4	3,8	5,0	19,0	7,6
98	во двор		57+74.8	3,8	5,0	19,0	7,6
99	во двор		57+96.1	3,8	5,0	19,0	7,6
100	во двор		58+23.1	3,8	5,0	19,0	7,6
101	во двор		58+52.0	3,8	5,0	19,0	7,6
102	во двор		58+75.3	3,8	5,0	19,0	7,6
103	во двор		59+06.9	3,8	5,0	19,0	7,6
104	во двор		59+30.6	3,8	5,0	19,0	7,6
105	во двор		59+47.6	3,8	5,0	19,0	7,6
106	во двор	59+48.4		8,8	5,0	44,0	22,6
107	во двор	59+81.0		8,8	5,0	44,0	22,6
108	во двор		59+85.3	3,8	5,0	19,0	7,6
109	во двор	60+13.8		8,8	5,0	44,0	22,6
110	во двор		60+13.8	3,8	5,0	19,0	7,6
Итого						2143,0	849,4

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-24

Лист

5

Местоположение		Ширина, м	Устройство покрытия из а/б, м ²	Устройство бортового кам- ня БР.100.20.8 мм	Устройство бортового кам- ня БР.100.30.18 мм	Бортовой камень 1ГП, мм	Примечание
от ПК+	до ПК+						
Тротуар слева							
в створе назад 62.8 м	0+78.9	3,00	403,20	144,30			
0+78.9	1+67.1	3,00	230,80	86,90			
1+67.1	2+9.3	3,00	104,00	69,40			
2+9.3	2+74.4	3,00	364,00	139,00			в т.ч. автобусная оста- новка
2+74.4	3+85.2	3,00	359,40	111,20			подпорная стенка 38.2
3+85.2	4+34.3	3,00	166,80	65,60			
4+34.3	5+2.8	3,00	67,70			16,00	
5+2.8	6+83.6	3,00	883,60	304,60			в т.ч. автобусная оста- новка
6+83.6	7+75.9	3,00	259,00	86,30			
7+75.9	8+90.3	3,00	311,40	103,60			
8+90.3	10+24.6	3,00	381,70	127,20			
10+24.6	11+49.1	3,00	586,20	214,40			в т.ч. автобусная оста- новка
11+49.1	13+6.3	3,00	495,50	174,80			
13+6.3	13+88.7	3,00	229,20	76,40			

						1-2024-ПЗ-25					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость устройства тротуаров					
ГИП		Малкин			2025				Стадия	Лист	Листов
Рук. группы		Самсонова			2025				РП	1	7
Проверил		Кравченко			2025				ООО ПИ «Кустанайдорпроект»		
Исполнил		Каримова			2025						
Н.контроль		Каримова			2025						

Местоположение		Ширина, м	Устройство покрытия из а/б, м ²	Устройство бортового кам- ня БР.100.20.8 мм	Устройство бортового кам- ня БР.100.30.18 мм	Бортовой камень 1ГП, мм	Примечание
от ПК+	до ПК+						
13+88.7	14+76.3	3,00	244,80	81,60			
14+76.3	15+18.6	3,00	109,00	36,30			
15+18.6	15+59.4	3,00	104,40	44,30			
15+59.4	16+57.2	3,00	275,40	10,00			подпорная стенка 91.3
16+57.2	16+98.3	3,00	105,00	35,00			
16+98.3	17+56.5	3,00	200,00	62,20			
17+56.5	18+80	3,00	493,00	116,70			в т.ч. автобусная оста- новка
18+80	19+93.5	3,00	339,90	131,60			
19+93.5	20+84.2	3,00	225,20	76,40			
20+84.2	22+8.3	3,00	493,60	132,60			в т.ч. автобусная оста- новка
22+8.3	22+41.1	3,00	71,30	47,50			
22+41.1	23+14.7	3,00	202,80	87,60			
23+14.7	23+67.1	3,00	138,50	66,30			
23+67.1	24+42.8	3,00	209,30	79,70	10,00		
24+42.8	24+80.8	3,00	107,50	35,50	36,10		
24+80.8	25+5.7	3,00	48,50	32,40			
25+5.7	25+30.2	3,00	59,10	39,40			
25+30.2	26+75.6	3,00	580,60	173,70			в т.ч. автобусная оста- новка

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-25

Лист

2

Местоположение		Ширина, м	Устройство покрытия из а/б, м ²	Устройство бортового кам- ня БР.100.20.8 мм	Устройство бортового кам- ня БР.100.30.18 мм	Бортовой камень 1ГП, мм	Примечание
от ПК+	до ПК+						
26+75.6	28+18.8	3,00	419,90	150,10			
28+18.8	29+31.9	3,00	322,40	10,00			Подпорная стенка 107
29+31.9	30+52.6	3,00	347,60	229,80			
30+52.6	31+57.3	3,00	276,70	99,50			
31+57.3	33+9.2	3,00	486,20	251,80			
33+9.2	35+58.2	3,00	863,50	265,20			в т.ч. автобусная оста- новка
35+58.2	38+29.2	3,00	945,90	282,90			в т.ч. автобусная оста- новка
38+29.2	41+91.6	3,00	1082,50	362,80			
41+91.6	43+47.7	3,00	600,20	157,70			в т.ч. автобусная оста- новка
43+47.7	45+3.2	3,00	470,50	152,20			
45+3.2	46+69.5	3,00	480,20	160,00			
46+69.5	51+45.4	3,00	1583,90	499,30			в т.ч. автобусная оста- новка
51+45.4	52+1.6	3,00	147,30	69,00			
52+1.6	52+54	3,00	143,70	67,90			
55+82.3	56+31.8	3,50	160,90	51,40			
56+31.8	57+3.4	3,50	134,50				
57+3.4	57+11.6	3,50	51,30	17,40			
57+11.6	58+86.4	3,00	566,20	323,40			в т.ч. автобусная оста- новка
58+86.4	60+18	3,00	385,60	256,80			
Итого:			18319,40	6399,70	46,10	16,00	
Тротуар справа							
0+00	0+31.7	2,50	68,40	28,50			
0+31.7	2+40.0	3,00	586,50	197,80			
2+41.5	3+18.8	3,00	230,80	65,40	69,30		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-25

Лист

3

Местоположение		Ширина, м	Устройство покрытия из а/б, м ²	Устройство бортового кам- ня БР.100.20.8 мм	Устройство бортового кам- ня БР.100.30.18 мм	Бортовой камень 1ГП, мм	Примечание
от ПК+	до ПК+						
3+18.8	3+98.1	3,00	365,00	110,50			в т.ч. автобусная оста- новка
3+98.1	5+91	3,00	565,00	376,40			
5+91	6+91.5	3,00	306,00	170,10			
6+91.5	8+01.3	3,00	516,80	203,40			в т.ч. автобусная оста- новка
8+1.3	10+12.6	3,00	607,60	404,60			
10+12.6	12+22.7	3,00	871,60	377,70			в т.ч. автобусная оста- новка
12+22.7	12+45.7	3,00	54,70	36,20			
12+45.7	13+92.5	3,00	486,50	145,80	155,40		
13+92.5	15+00	3,50	274,90			79,60	
15+00	17+9.3	3,00	632,20	406,70			
17+9.3	18+63.8	3,00	621,10	232,30	30,80		в т.ч. автобусная оста- новка
18+63.8	19+45.4	3,00	226,20	74,70	75,60		
19+45.4	20+48.5	3,00	315,20	96,60	93,70		
20+48.5	20+76.4	3,00	64,50	21,00	20,40		
20+76.4	21+80.0	3,00	441,20	121,50	38,40		в т.ч. автобусная оста- новка
21+80.0	22+9.1	3,00	66,90	44,10			
22+9.1	22+68.5	3,00	169,80	103,10			
22+68.5	23+14.7	4,00	157,50			36,20	
23+14.7	23+69.3	3,00	157,30	46,00	48,70		
23+69.3	24+44.6	3,00	207,00	137,60			
24+44.6	25+18.1	3,00	211,50	132,80			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-25

Лист

4

Местоположение		Ширина, м	Устройство покрытия из а/б, м ²	Устройство бортового кам- ня БР.100.20.8 мм	Устройство бортового кам- ня БР.100.30.18 мм	Бортовой камень 1ГП, мм	Примечание
от ПК+	до ПК+						
25+18.1	26+00	4,00	272,30			66,60	
26+00	26+70.9	3,00	210,10	106,00			
26+70.9	27+78.9	3,00	457,30	84,00	2,70		в т.ч. автобусная оста- новка, подпорная стенка 78.0
27+78.9	28+72.1	3,00	260,90	86,30			Подпорная стенка 87.2
28+72.1	29+31.9	3,00	161,70	52,90	54,40		
29+31.9	29+72.3	3,00	105,70	34,20	35,80		
29+72.3	30+20.8	3,00	144,50	42,70	43,90		
30+20.8	30+49.8	3,00	72,90	23,60	24,50		
30+49.8	31+26.2	3,00	222,00	70,30	75,80		
31+26.2	31+69.5	3,00	111,50	36,50	37,40		
31+69.5	32+39.6	3,00	187,00	62,60	60,00		
32+39.6	32+75.6	3,00	98,80	65,60			
32+75.6	34+74.9	3,00	921,70	319,60	32,00		в т.ч. автобусная оста- новка
34+74.9	35+58.2	3,00	229,60	76,30	10,00		Подпорная стенка 64.9м
35+58.2	36+1.7	3,00	114,80	37,70			Подпорная стенка 37.0м
36+1.7	37+29.5	3,00	358,00	238,30			
37+29.5	38+87.5	3,00	618,00	272,40			в т.ч. автобусная оста- новка
38+87.5	42+98.5	3,00	1213,80	808,90			
42+98.5	48+52.2	3,00	1835,50	1060,20			в т.ч. автобусная оста- новка

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-25

Лист

5

Местоположение		Ширина, м	Устройство покрытия из а/б, м ²	Устройство бортового кам- ня БР.100.20.8 мм	Устройство бортового кам- ня БР.100.30.18 мм	Бортовой камень 1ГП, мм	Примечание
от ПК+	до ПК+						
48+52.2	48+67.5	3,00	45,00	26,80			
48+67.5	49+69.2	3,00	276,80	184,00			
49+69.2	50+49.0	3,00	221,50	147,20			
50+49.0	50+72.1	3,00	62,80	32,20			
50+72.1	52+1.6	3,00	524,00	216,60			в т.ч. автобусная оста- новка
52+1.6	55+82.3	3,00	1088,30	725,10			
55+82.3	56+99.5	3,00	411,10	212,60			в т.ч. автобусная оста- новка
56+99.5	58+37.7	3,00	404,10	269,00			
58+37.7	60+18.0	3,00	531,60	354,20			
Итого:			19365,50	9178,60	908,80	182,40	
по оси							
2+82,4	2+88,4		3,20			10,20	
6+66,8	6+72,8		3,20			10,20	
11+24,1	11+30,1		3,20			10,20	
11+68,1	11+74,1		3,20			10,20	
17+42,4	17+48,4		3,20			10,20	
17+78,5	17+84,5		3,20			10,20	
19+59,6	19+65,6		3,20			10,20	
20+22,1	20+28,1		3,20			10,20	
26+55	26+61		3,20			10,20	
26+92,5	26+98,5		3,20			10,20	
29+93,4	29+99,4		3,20			10,20	
32+96,7	33+02,7		3,20			10,20	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-25

Лист

6

Местоположение		Ширина, м	Устройство покрытия из а/б, м ²	Устройство бортового кам- ня БР.100.20.8 мм	Устройство бортового кам- ня БР.100.30.18 мм	Бортовой камень 1ГП, мм	Примечание
от ПК+	до ПК+						
38+42,8	38+48,8		3,20			10,20	
43+57,7	43+63,7		3,20			10,20	
47+16	47+22		3,20			10,20	
50+56,8	50+62,8		3,20			10,20	
55+91,1	55+98,1		7,00			15,40	
Итого:			58,20			178,60	
Всего:			37743,10	15578,30	954,90	377,00	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-25

Местоположение		Устройство дорожной одежды из а/б		Устройство бортового камня БР.100.20.8 пм	Примечание
от ПК+	до ПК+	ширина, м	площадь, м ²		
1	2	3	4	5	6
Слева					
встворе назад 25м	0+78,9	0,6	82,3	109,3	
0+78,9	1+67,1	0,6	75,5	99,4	
1+67,1	2+09,3	0,6	42,6	55,6	
2+09,3	2+74,4	0,6	31,2	40,4	
2+74,4	3+85,2	0,6	90	118,8	
3+85,2	4+34,3	0,6	54,8	71,9	
4+34,3	5+02,8	0,6	51	66,8	
5+02,8	6+83,6	0,6	107,6	142,3	
6+83,6	7+75,9	0,6	81,5	107,6	
7+75,9	8+90,3	0,6	97,6	128,9	
8+90,3	10+24,6	0,6	113	149,3	
10+24,6	11+49,1	0,6	68,9	90,8	
11+49,1	13+06,3	0,6	121,4	160,9	
13+06,3	13+88,7	0,6	74,2	97,8	
13+88,7	14+76,3	0,6	78,7	103,8	
14+76,3	15+18,6	0,6	45,4	59,3	
15+18,6	15+59,4	0,6	44,2	57,8	
15+59,4	16+57,2	0,6	86,3	114	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Малкин		<i>Малкин</i>	2025
Рук.группы		Самсонова		<i>Самсонова</i>	2025
Проверил		Кравченко		<i>Кравченко</i>	2025
Исполнил		Каримова		<i>Каримова</i>	2025
Н.контроль		Каримова		<i>Каримова</i>	2025

1-2024-ПЗ-26

Ведомость устройства
технического тротуара

Стадия	Лист	Листов
РП	1	5

ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»

Местоположение		Устройство дорожной одежды из а/б		Устройство бортового камня БР.100.20.8 пм	Примечание
от ПК+	до ПК+	ширина, м	площадь, м ²		
1	2	3	4	5	6
16+57,2	16+98,3	0,6	43,8	57,2	
16+98,3	17+56,5	0,6	40,7	53,7	
17+56,5	18+80	0,6	37,6	49,5	
18+80	19+93,5	0,6	72,2	94,5	
19+93,5	20+84,2	0,6	51,3	66,5	
20+84,2	22+08,3	0,6	55,5	72,7	
22+08,3	22+41,1	0,6	17	21,4	
22+41,1	23+14,7	0,6	49,9	65,2	
23+14,7	23+67,1	0,6	33,9	43,9	
23+67,1	24+42,8	0,6	51,5	67,4	
24+42,8	24+80,8	0,6	26,4	33,9	
24+80,8	25+05,7	0,6	13,2	16,4	
25+05,7	25+30,2	0,6	15,6	19,5	
25+30,2	26+75,6	0,6	62,6	82,7	
26+75,6	28+18,8	0,6	88,3	116,8	
28+18,8	29+31,9	0,6	79,6	104,7	
29+31,9	30+52,6	0,6	81,4	107,2	
30+52,6	31+57,3	0,6	70	92,2	
31+57,3	33+9.2	0,6	87,4	115,8	
33+9.2	35+58.2	0,6	147,6	195,5	
35+58.2	38+29.2	0,6	164,4	217,9	
38+29.2	41+91.6	0,6	263,3	349,8	
41+91.6	43+47.7	0,6	78	102,6	
43+47.7	45+3.2	0,6	102,7	136	
45+3.2	46+69.5	0,6	119,3	157,8	
46+69.5	51+45.4	0,6	316,9	421,4	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Местоположение		Устройство дорожной одежды из а/б		Устройство бортового камня БР.100.20.8 пм	Примечание
от ПК+	до ПК+	ширина, м	площадь, м ²		
1	2	3	4	5	6
51+45.4	52+0.5	0,6	36,7	47,7	
52+0.5	52+54	0,6	34,9	45,3	
57+11.6	58+86.4	0,6	114,8	152,2	
58+86.4	60+18.0	0,6	85,7	113,5	
Итого:			3788,4	4995,6	
Справа					
2+42.1	3+18.8	0,6	45,5	59,8	
3+18.8	3+98.1	0,6	24,4	30,3	
3+98.1	5+91	0,6	142,4	188,7	
5+91	6+91.5	0,6	56,1	74,8	
6+91.5	8+01.3	0,6	40,1	52,1	
8+01.3	10+12.6	0,6	151,3	200,4	
10+12.6	12+22.7	0,6	116,5	154,1	
12+22.7	12+45.7	0,6	14,8	18,6	
12+45.7	13+92.5	0,6	108,9	144,3	
15+00	17+9.3	0,6	148,8	197,4	
17+9.3	18+63.8	0,6	74,2	97,5	
18+63.8	19+45.4	0,6	57,5	75,4	
19+45.4	20+48.5	0,6	66,7	87,8	
20+48.5	20+76.4	0,6	17,2	21,7	
20+76.4	21+80.0	0,6	44	57,5	
21+80.0	22+9.1	0,6	17,7	22,3	
22+9.1	22+68.5	0,6	37,2	48,7	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Местоположение		Устройство дорожной одежды из а/б		Устройство бортового камня БР.100.20.8 мм	Примечание
от ПК+	до ПК+	ширина, м	площадь, м ²		
1	2	3	4	5	6
23+14.7	23+69.3	0,6	34	44,5	
23+69.3	24+44.6	0,6	52,7	69,1	
24+44.6	25+18.1	0,6	48,6	63,9	
26+00	26+70.9	0,6	32,3	42,7	
26+70.9	27+78.9	0,6	42,3	54,9	
27+78.9	28+72.1	0,6	66,2	87	
28+72.1	29+31.9	0,6	40,9	53,2	
29+31.9	29+72.3	0,6	26,9	34,6	
29+72.3	30+20.8	0,6	30,2	39	
30+20.8	30+49.8	0,6	19,2	24,3	
30+49.8	31+26.2	0,6	54,2	9,8	
31+26.2	31+69.5	0,6	28,8	37,2	
31+69.5	32+39.6	0,6	48,7	63,6	
32+39.6	32+75.6	0,6	25,2	32,4	
32+75.6	34+74.9	0,6	107,1	141,7	
34+74.9	35+58.2	0,6	60	77	
35+58.2	36+1.7	0,6	29,5	38	
36+1.7	37+29.5	0,6	67,5	88,6	
37+29.5	38+87.5	0,6	63,2	83,1	
38+87.5	42+98.5	0,6	239,8	303,8	
42+98.5	48+52.2	0,6	367,1	486,4	
48+52.2	48+67.5	0,6	9	11	
48+67.5	49+69.2	0,6	69,7	91,6	
49+69.2	50+49.0	0,6	56,3	73,8	
50+49.0	50+72.1	0,6	9	10,6	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Местоположение		Устройство дорожной одежды из а/б		Устройство бортового камня БР.100.20.8 мм	Примечание
от ПК+	до ПК+	ширина, м	площадь, м ²		
1	2	3	4	5	6
50+72.1	52+1.6	0,6	59,9	78,6	
52+1.6	55+82.3	0,6	202,5	292,4	
55+82.3	56+99.5	0,6	60	78,6	
56+99.5	58+37.7	0,6	79,5	104,7	
58+37.7	60+18.0	0,6	107,2	142,1	
Итого:			3300,8	4289,6	
Технический тротуар на кольцевой развязке					
52+54.0	55+82.3	0,6	926,9	1218,5	
Итого:			926,9	1218,5	
Всего:			8016,1	10503,7	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Местоположение		Площадь газона, м ²		Объем возвращаемого грунта Н-0,15м, м ³	Примечание
от ПК+	до ПК+	слева	справа		
Левая сторона					
встворе назад 25м	0+78.9	1392		209	
0+78.9	1+67.1	1082,0		162	
1+67.1	2+09.3	453,5		68	
2+09.3	2+74.4	663,2		99	
2+74.4	3+85.2	1354,7		203	
3+85.2	4+34.3	686,8		103	
4+34.3	5+02.8	501,9		75	
5+02.8	6+83.6	2383,7		358	
6+83.6	7+75.9	1185,1		178	
7+75.9	8+90.3	1494,8		224	
8+90.3	10+24.6	1805,2		271	
10+24.6	11+49.1	1427,1		214	
11+49.1	13+06.3	2006,8		301	
13+06.3	13+88.7	1063,7		160	
13+88.7	14+76.3	1144,5		172	
14+76.3	15+18.6	493,3		74	
15+18.6	15+59.4	470,9		71	
15+59.4	16+57.2	1292,3		194	
16+57.2	16+98.3	468,9		70	
16+98.3	17+56.5	401,6		60	
17+56.5	18+80	130		20	
18+80	19+93.5	267,3		40	
19+93.5	20+84.2	162,7		24	
20+84.2	22+08.3	201,8		30	
22+08.3	22+41.1	48,1		7	
22+41.1	23+14.7	180,1		27	
23+14.7	23+67.1	115,5		17	
23+67.1	24+42.8	186,1		28	
24+42.8	24+80.8	86,1		13	
24+80.8	25+05.7	34,2		5	
25+05.7	25+30.2	43,6		7	
25+30.2	26+75.6	230,4		35	
26+75.6	28+18.8	333		50	
28+18.8	29+31.9	298		45	
29+31.9	30+52.6	285,2		43	

Согласовано			

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	

Инв. № подл.	ГИП	Малкин	2025
	Рук. группы	Самсонова	2025
	Проверил	Малкин	2025
	Исполнил	Каримова	2025
	Н. контроль	Каримова	2025

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-27

Ведомость объемов работ по устройству газонов

Стадия	Лист	Листов
РП	1	3

ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»

Местоположение		Площадь газона, м ²		Объем возвращаемого грунта Н-0,15м, м ³	Примечание
от ПК+	до ПК+	слева	справа		
30+52.6	31+57.3	260,9		39	
31+57.3	33+09.2	329,1		49	
33+09.2	35+58.2	570,3		86	
35+58.2	38+29.2	637,4		96	
38+29.2	41+91.6	1017,6		153	
41+91.6	43+47.7	292		44	
43+47.7	45+03.2	390,3		59	
45+03.2	46+69.5	457		69	
46+69.5	51+45.4	1207,1		181	
51+45.4	52+00.5	127,6		19	
52+00.5	52+54	119,7		18	
57+11.6	58+86.4	543,7		82	
58+86.4	60+18.0	333,1		50	
Итого		30659,9		4602	
Правая сторона					
2+41.5	3+18.8		144,5	22	
3+18.8	3+98.1		74,9	11	
3+98.1	5+91		639,8	96	
5+91	6+91.5		317,7	48	
6+91.5	8+01.3		173	26	
8+01.3	10+12.6		583,7	88	
10+12.6	12+22.7		580,8	87	
12+22.7	12+45.7		44,3	7	
12+45.7	13+92.5		489,8	73	
15+00	17+09.3		579,6	87	
17+09.3	18+63.8		215,5	32	
18+63.8	19+45.4		211,2	32	
19+45.4	20+48.5		169,6	25	
20+48.5	20+76.4		50,2	8	
20+76.4	21+80.0		157,5	24	
21+80.0	22+09.1		51,9	8	
22+09.1	22+68.5		134,6	20	
23+14.7	23+69.3		121,9	18	
23+69.3	24+44.6		192,1	29	
24+44.6	25+18.1		180,6	27	
26+00	26+70.9		112,8	17	
26+70.9	27+78.9		129,8	19	
27+78.9	28+72.1		246	37	
28+72.1	29+31.9		144,2	22	

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Местоположение		Площадь газона, м ²		Объем возвращаемого грунта Н-0,15м, м ³	Примечание
от ПК+	до ПК+	слева	справа		
29+31.9	29+72.3		88,2	13	
29+72.3	30+20.8		80,4	12	
30+20.8	30+49.8		57,9	9	
30+49.8	31+26.2		197,9	30	
31+26.2	31+69.5		96,5	14	
31+69.5	32+39.6		176,4	26	
32+39.6	32+75.6		81,5	12	
32+75.6	34+74.9		390,5	59	
34+74.9	35+58.2		215,9	32	
35+58.2	36+01.7		98,6	15	
36+01.7	37+29.5		250,3	38	
37+29.5	38+87.5		222	33	
38+87.5	42+98.5		896,1	134	
42+98.5	48+52.2		1403	210	
48+52.2	48+67.5		47	7	
48+67.5	49+69.2		259,2	39	
49+69.2	50+49.0		206,5	31	
50+49.0	50+72.1		11,6	2	
50+72.1	52+01.6		222	33	
52+01.6	55+82.3		859,9	129	
55+82.3	56+99.5		231,9	35	
56+99.5	58+37.7		299,1	45	
58+37.7	60+18.0		419,1	63	
Итого			12557,5	1884	
Кольцевая развязка			3459,9	519	
Всего			56886,3	8536	учтено 10209 м ² / 1531 м ³ для берм

Взам. Инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-27

Лист

3

Местоположение		Тактильная плитка (направляющая)		Тактильная плитка (предупреждающая)		Примечание
от ПК+	до ПК+	Протяжение, м	Площадь, м2	Протяжение, м	Площадь, м2	
Слева						
в створе до ПК0 62.8 м	0+78.9	134,00	67,00	3,00	1,50	
	0+78.9	1+67.1	76,00	38,00	6,00	3,00
	1+67.1	2+9.3	34,00	17,00	6,00	3,00
	2+9.3	2+74.4	75,50	37,75	74,00	37,00
	2+74.4	3+85.2	113,00	56,50	21,00	10,50
	3+85.2	4+34.3	54,50	27,25	6,00	3,00
	4+34.3	5+2.8	15,50	7,75	6,00	3,00
	5+2.8	6+83.6	220,50	110,25	83,00	41,50
	6+83.6	7+75.9	85,50	42,75	6,00	3,00
	7+75.9	8+90.3	102,50	51,25	6,00	3,00
	8+90.3	10+24.6	126,50	63,25	6,00	3,00
	10+24.6	11+49.1	146,50	73,25	86,00	43,00
	11+49.1	13+6.3	159,00	79,50	21,00	10,50
	13+6.3	13+88.7	75,50	37,75	6,00	3,00
	13+88.7	14+76.3	80,50	40,25	6,00	3,00
	14+76.3	15+18.6	35,50	17,75	6,00	3,00
	15+18.6	15+59.4	34,00	17,00	6,00	3,00
	15+59.4	16+57.2	91,00	45,50	6,00	3,00
	16+57.2	16+98.3	34,00	17,00	6,00	3,00
	16+98.3	17+56.5	60,00	30,00	21,00	10,50
	17+56.5	18+80	109,50	54,75	85,50	42,75
	18+80	19+93.5	108,00	54,00	25,00	12,50
	19+93.5	20+84.2	69,50	34,75	33,00	16,50
	20+84.2	22+8.3	117,00	58,50	70,00	35,00
	22+8.3	22+41.1	23,00	11,50	6,00	3,00
	22+41.1	23+14.7	66,50	33,25	6,00	3,00
	23+14.7	23+67.1	45,50	22,75	6,00	3,00

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

1-2024-ПЗ-28

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ГИП	Малкин		2025
Рук. группы	Самсонова		2025
Проверил	Каримова		2025
Исполнил	Кравченко		2025
Н.контроль	Каримова		2025

Ведомость тактильного покрытия	Стадия	Лист	Листов
	РП	1	4
ООО ПИ «Кустанайдорпроект»			

Местоположение		Тактильная плитка (направляющая)		Тактильная плитка (предупреждающая)		Примечание
от ПК+	до ПК+	Протяжение, м	Площадь, м2	Протяжение, м	Площадь, м2	
23+67.1	24+42.8	69,00	34,50	6,00	3,00	
24+42.8	24+80.8	35,00	17,50	6,00	3,00	
24+80.8	25+5.7	15,00	7,50	6,00	3,00	
25+5.7	25+30.2	19,00	9,50	6,00	3,00	
25+30.2	26+75.6	140,00	70,00	84,50	42,25	
26+75.6	28+18.8	132,50	66,25	21,00	10,50	
28+18.8	29+31.9	106,00	53,00	6,00	3,00	
29+31.9	30+52.6	113,50	56,75	21,00	10,50	
30+52.6	31+57.3	89,00	44,50	6,00	3,00	
31+57.3	33+9.2	156,00	78,00	21,00	10,50	
33+9.2	35+58.2	240,50	120,25	69,50	34,75	
35+58.2	38+29.2	267,50	133,75	69,50	34,75	
38+29.2	41+91.6	357,50	178,75	21,00	10,50	
41+91.6	43+47.7	152,00	76,00	69,50	34,75	
43+47.7	45+3.2	150,00	75,00	21,00	10,50	
45+3.2	46+69.5	159,00	79,50	6,00	3,00	
46+69.5	51+45.4	476,00	238,00	99,50	49,75	
51+45.4	52+1.6	48,00	24,00	6,00	3,00	
52+1.6	52+54	47,00	23,50	6,00	3,00	
55+82.3	56+31.8	42,50	21,25	10,00	5,00	
56+31.8	57+03.4	36,00	18,00	6,00	3,00	
57+03.4	57+11.6	9,50	4,75	8,00	4,00	
57+11.6	58+86.4	171,00	85,50	34,00	17,00	
58+86.4	60+18.0	128,00	64,00	3,00	1,50	
Итого:		5452,00	2726,00	1231,00	615,50	
Справа						
0+00	0+31.7	23,00	11,50	3,00	1,50	
0+31.7	2+41.5	187,00	93,50	6,00	3,00	
2+41.5	3+18.8	68,50	34,25	13,00	6,50	
3+18.8	3+98.1	72,00	36,00	87,00	43,50	
3+98.1	5+91	186,00	93,00	6,00	3,00	
5+91	6+91.5	71,50	35,75	15,00	7,50	
6+91.5	8+01.3	121,50	60,75	90,50	45,25	
8+1.3	10+12.6	200,50	100,25	6,00	3,00	
10+12.6	12+22.7	215,50	107,75	105,00	52,50	
12+22.7	12+45.7	16,50	8,25	6,00	3,00	

Взам. Инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Местоположение		Тактильная плитка (направляющая)		Тактильная плитка (предупреждающая)		Примечание
от ПК+	до ПК+	Протяжение, м	Площадь, м2	Протяжение, м	Площадь, м2	
12+45.7	13+92.5	154,00	77,00	6,00	3,00	
13+92.5	15+00	76,00	38,00	6,00	3,00	
15+00	17+9.3	203,50	101,75	6,00	3,00	
17+9.3	18+63.8	153,00	76,50	101,50	50,75	
18+63.8	19+45.4	74,00	37,00	6,00	3,00	
19+45.4	20+48.5	98,50	49,25	20,00	10,00	
20+48.5	20+76.4	19,00	9,50	6,00	3,00	
20+76.4	21+80.0	98,00	49,00	87,50	43,75	
21+80.0	22+9.1	21,00	10,50	6,00	3,00	
22+9.1	22+68.5	52,00	26,00	6,00	3,00	
22+68.5	23+14.7	35,00	17,50	6,00	3,00	
23+14.7	23+69.3	47,00	23,50	6,00	3,00	
23+69.3	24+44.6	67,50	33,75	6,00	3,00	
24+44.6	25+18.1	66,50	33,25	6,00	3,00	
25+18.1	26+00	66,00	33,00	6,00	3,00	
26+00	26+70.9	59,50	29,75	13,00	6,50	
26+70.9	27+78.9	103,00	51,50	91,00	45,50	
27+78.9	28+72.1	85,50	42,75	6,00	3,00	
28+72.1	29+31.9	52,00	26,00	6,00	3,00	
29+31.9	29+72.3	33,50	16,75	6,00	3,00	
29+72.3	30+20.8	44,50	22,25	13,00	6,50	
30+20.8	30+49.8	22,50	11,25	6,00	3,00	
30+49.8	31+26.2	69,00	34,50	6,00	3,00	
31+26.2	31+69.5	35,50	17,75	6,00	3,00	
31+69.5	32+39.6	59,00	29,50	6,00	3,00	
32+39.6	32+75.6	31,00	15,50	6,00	3,00	
32+75.6	34+74.9	191,00	95,50	94,50	47,25	
34+74.9	35+58.2	74,00	37,00	6,00	3,00	
35+58.2	36+1.7	35,00	17,50	6,00	3,00	
36+1.7	37+29.5	117,50	58,75	6,00	3,00	
37+29.5	38+87.5	157,00	78,50	94,50	47,25	
38+87.5	42+98.5	402,50	201,25	6,00	3,00	
42+98.5	48+52.2	553,00	276,50	98,90	49,45	
48+52.2	48+67.5	11,50	5,75	12,00	6,00	
48+67.5	49+69.2	90,50	45,25	6,00	3,00	
49+69.2	50+49.0	72,00	36,00	6,00	3,00	
50+49.0	50+72.1	17,00	8,50	13,00	6,50	

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Местоположение		Тактильная плитка (направляющая)		Тактильная плитка (предупреждающая)		Примечание
от ПК+	до ПК+	Протяжение, м	Площадь, м2	Протяжение, м	Площадь, м2	
50+72.1	52+1.6	126,00	63,00	84,90	42,45	
52+1.6	55+82.3	360,50	180,25	6,00	3,00	
55+82.3	56+99.5	116,00	58,00	42,00	21,00	
56+99.5	58+37.7	133,50	66,75	6,00	3,00	
58+37.7	60+18.0	177,00	88,50	3,00	1,50	
Итого:		5622,00	2811,00	1274,30	637,15	
Всего:		11074,00	5537,00	2505,30	1252,65	

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-2024-ПЗ-28

№	Местоположение, ПК+		Площадь покрытия, м ²	Бортовой камень БР 100.20.8, п. м	Скамейка, шт	Урна, шт
	слева	справа				
1	в створе назад 30 м		5,3	6,9	1	2
2	0+10		5,3	6,9	1	2
3	0+50		5,3	6,9	1	2
4		4+50	5,3	6,9	1	2
5		4+90	5,3	6,9	1	2
6	5+10		5,3	6,9	1	2
7		5+30	5,3	6,9	1	2
8	5+50		5,3	6,9	1	2
9		5+70	5,3	6,9	1	2
10	5+90		5,3	6,9	1	2
11		6+10	5,3	6,9	1	2
12	6+30		5,3	6,9	1	2
13		6+50	5,3	6,9	1	2
14	6+70		5,3	6,9	1	2
15	7+10		5,3	6,9	1	2
16	7+50		5,3	6,9	1	2
17	7+90		5,3	6,9	1	2
18		8+10	5,3	6,9	1	2
19	8+30		5,3	6,9	1	2
20		8+50	5,3	6,9	1	2
21	8+70		5,3	6,9	1	2
22		8+90	5,3	6,9	1	2
23	9+10		5,3	6,9	1	2
24		9+30	5,3	6,9	1	2
25	9+50		5,3	6,9	1	2
26		9+70	5,3	6,9	1	2
27	9+90		5,3	6,9	1	2
28		15+10	5,3	6,9	1	2
29		15+50	5,3	6,9	1	2
30		15+90	5,3	6,9	1	2
31		16+30	5,3	6,9	1	2
32		16+70	5,3	6,9	1	2
Итого			169,6	220,8	32	64

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

1-2024-ПЗ-29					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
				<i>Малкин</i>	2025
				<i>Самсонова</i>	2025
				<i>Каримова</i>	2025
				<i>Кравченко</i>	2025
				<i>Каримова</i>	2025

Ведомость скамеек

Стадия	Лист	Листов
РП	1	1
ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»		

Местоположение		Ширина, м	Устройство по- крытия из а/б, м ²	Устройство бор- тового камня БР.100.20.8 пм	Примечание
от ПК+	до ПК+				
Слева					
в створе назад 62.8 м	0+78.9	3,50	471,10	134,60	
0+78.9	1+67.1	3,50	269,80	77,20	
1+67.1	2+9.3	3,50	121,10	34,50	
2+9.3	2+74.4	3,50	205,60	58,70	
2+74.4	3+85.2	3,50	352,90	100,80	
3+85.2	4+34.3	3,50	192,40	54,00	
4+34.3	5+2.8	3,50	95,70	29,40	
5+2.8	6+83.6	3,50	672,00	190,90	
6+83.6	7+75.9	3,50	320,20	86,30	
7+75.9	8+90.3	3,50	417,00	104,50	
8+90.3	10+24.6	3,50	445,50	127,30	
10+24.6	11+49.1	3,50	411,00	117,20	
11+49.1	13+6.3	3,50	511,50	146,20	
13+6.3	13+88.7	3,50	267,50	76,40	
13+88.7	14+76.3	3,50	285,60	81,60	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Малкин			2025
Рук. группы		Самсонова			2025
Проверил		Кравченко			2025
Исполнил		Каримова			2025
Н. контроль		Каримова			2025

1-2024-ПЗ-30

Ведомость устройства
велосипедных дорожек

Стадия	Лист	Листов
РП	1	3

ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»

Местоположение		Ширина, м	Устройство по- крытия из а/б, м ²	Устройство бор- тового камня БР.100.20.8 пм	Примечание
от ПК+	до ПК+				
14+76.3	15+18.6	3,50	127,20	36,30	
15+18.6	15+59.4	3,50	121,80	34,80	
15+59.4	16+57.2	3,50	321,30	91,80	
16+57.2	16+98.3	3,50	122,50	35,00	
16+98.3	17+56.5	3,50	203,20	56,90	
17+56.5	18+80.0	3,50	362,20	101,10	
18+80	19+93.5	3,50	313,00	87,40	
19+93.5	20+84.2	3,50	270,90	79,00	
20+84.2	22+8.3	3,50	399,30	112,60	
22+8.3	22+41.1	3,50	79,80	21,30	
22+41.1	23+14.7	3,50	233,30	65,00	
23+14.7	23+67.1	3,50	158,60	43,80	
23+67.1	24+42.8	3,50	240,90	67,30	
24+42.8	24+80.8	3,50	121,50	33,50	
24+80.8	25+5.7	3,50	57,30	15,70	
25+5.7	25+30.2	3,50	68,40	18,80	
25+30.2	26+75.6	3,50	470,70	132,80	
26+75.6	28+18.8	3,50	455,30	128,00	
28+18.8	29+31.9	3,50	371,00	104,70	
29+31.9	30+52.6	3,50	391,40	110,80	
30+52.6	31+57.3	3,50	324,60	91,80	
31+57.3	33+9.2	3,50	534,30	150,80	

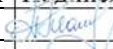

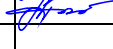
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Местоположение		Ширина, м	Устройство по- крытия из а/б, м ²	Устройство бор- тового камня БР.100.20.8 пм	Примечание
от ПК+	до ПК+				
33+9.2	35+58.2	3,50	829,30	235,50	
35+58.2	38+29.2	3,50	925,20	262,80	
38+29.2	41+91.6	3,50	1245,80	354,20	
41+91.6	43+47.7	3,50	521,40	147,70	
43+47.7	45+3.2	3,50	518,10	146,20	
45+3.2	46+69.5	3,50	557,00	157,70	
46+69.5	51+45.4	3,50	1649,30	468,90	
51+45.4	52+1.6	3,50	170,20	47,40	
52+1.6	52+54	3,50	163,80	45,30	
Итого:			17367,50	4904,50	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата


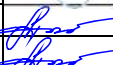
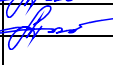
№ Рабочего состава	Наименование материала	Состав смеси	Модуль упругости	Насыпная плотность	Средняя плотность	Коэффициент относ. уплотнения
		%	МПа	т/м ³	т/м ³	д.е.
2-2	Щебень фр.(40-70)	30	230	1,68	2,36	1,405
	Щебень фр.(20-40)	20				
	Щебень фр.(10-20)	15				
	Щебень фр.(5-10)	10				
	Песок природный, фр.(0-5)	25				
	Вода	4				

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Состав ЩПС фр.(0-70) по ГОСТ 25607-2009 пригоден для устройства основания дорожной одежды.

						1-2024-ПЗ-31			
Изм	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата	Ведомость испытаний состава ЩПС фр. (0-70) при устройстве основания, Состав С4 (р/с. №2-2)	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Малкин			2025		РП	1	1
Составил		Нюнюков			2025		ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»		
Проверил		Нюнюков			2025				

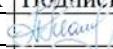


РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1м2
для устройства основания из ЩПС фр.(0-70) по ГОСТ 25607-2009, Состав С4

№ п/п	Наименование материала	Рабочий состав №2-2			Плотность
		на 1м2 основания из ЩПС			
		при Н=24 см			т/м3
		%	т	м3	
1	Щебень фр.(40-70)	30	0,163	0,134	насыпная 1,22
2	Щебень фр.(20-40)	20	0,109	0,083	1,32
3	Щебень фр.(10-20)	15	0,082	0,060	1,36
4	Щебень фр.(5-10)	10	0,054	0,040	1,36
5	Песок природный, фр.(0-5)	25	0,136	0,103	1,32
6	Вода	4	0,022	0,022	1,00
	ИТОГО: ЩПС в плотном виде с К=1,405	104	0,566	0,24	средняя 2,36

						1-2024-ПЗ-32			
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Расход материалов на 1м2 устройства основания из ЩПС фр. (0-70), Состав С4 (р/с. №2-2)	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Малкин			2025		РП	1	1
Составил		Нюнкоков			2025		ООО ПИ «Кустанайдорпроект»		
Проверил		Нюнкоков			2025				



**РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1м3
приготовления ЩПС фр.(0-70) по ГОСТ 25607-2009, Состав С4
при устройстве основания в насыпном виде**

№ п/п	Наименование материала	Рабочий состав №2-2 на 1м3 основания из ЩПС			Плотность т/м3
		%	т	м3	
1	Щебень фр.(40-70)	30	0,485	0,397	1,22
2	Щебень фр.(20-40)	20	0,323	0,245	1,32
3	Щебень фр.(10-20)	15	0,242	0,178	1,36
4	Щебень фр.(5-10)	10	0,162	0,119	1,36
5	Песок природный, фр.(0-5)	25	0,404	0,306	1,32
6	Вода	4	0,065	0,065	1,00
	ИТОГО: в насыпном виде	104	1,68	1,00	насыпная 1,68

						1-2024-ПЗ-33			
Изм	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата	Расход материалов на 1м3 приготовления ЩПС фр. (0-70) при устройстве основания, Состав С4 (р/с. №2-2)	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Малкин			2025		РП	1	1
Составил		Нюнкоков			2025		ООО ПИ «Кустанайдорпроект»		
Проверил		Нюнкоков			2025				




№ п/п	Наименование материала	Состав в %	Зерновой состав, полные остатки в %, на ситах, мм:											
			70	40	20	10	5	2,5	1,25	0,63	0,315	0,16	0,05	
А Исходные данные														
1	Щебень фр.(40-70)		9	98	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
2	Щебень фр.(20-40)		0	7	99	100	100	100	100	100	100	100	100	
3	Щебень фр.(10-20)		0	0	15	100	100	100	100	100	100	100	100	
4	Щебень фр.(5-10)		0	0	0	18	100	100	100	100	100	100	100	
5	Песок природный, фр.(0-5)		0	0	0	0	0	0	5	18	46	87	97	
Б Расчетные данные														
1	Щебень фр.(40-70)	30	3	29	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
2	Щебень фр.(20-40)	20	0	1	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
3	Щебень фр.(10-20)	15	0	0	2	15	15	15	15	15	15	15	15	
4	Щебень фр.(5-10)	10	0	0	0	2	10	10	10	10	10	10	10	
5	Песок природный, фр.(0-5)	25	0	0	0	0	0	0	1	5	11	22	24	
ИТОГО			100	3	31	52	67	75	75	76	80	86	97	99
Требуемые пределы ГОСТ 25607-2009, фр.(0-70), Состав С4			0 - 10	15 - 35	28 - 55	40 - 70	50 - 80	60 - 85	-	80 - 95	-	91 - 97	95 - 100	

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Подобранный состав ЩПС фр.(0-70) отвечает требованиям ГОСТ 25607-2009 и пригоден для устройства основания дорожной одежды.

					1-2024-ПЗ-34					
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата			Стадия	Лист	Листов
								ПР	1	1
Составил		Нюнюков			2025	Расчет зернового состава ЩПС фр. (0-70) для устройства основания, Состав С4 (р/с. №2-2)		ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»		
Проверил		Нюнюков			2025					




№ Рабочего состава	Наименование материала	Состав смеси	Модуль упругости	Насыпная плотность	Средняя плотность	Коэффициент относ. уплотнения
		%	МПа	т/м ³	т/м ³	д.е.
4	Щебень фр.(20-40) М1000	50	230	1,68	2,36	1,405
	Материал от разборки а/бетона фр.(0-20)	50				
	Вода	4				

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Состав ЩПС фр.(0-40) по ГОСТ 25607-2009 пригоден для устройства основания дорожной одежды тротуара.

						1-2024-ПЗ-35			
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Ведомость испытаний состава ЩПС фр. (0-40) при устройстве основания тротуара, Состав С5 (р/с. №4)	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Малкин			2025		РП	1	1
Составил		Нюноков			2025		ООО ПИ «Кустанайдорпроект»		
Проверил		Нюноков			2025				

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1м2
для устройства основания тротуара из ЩПС фр.(0-40) по ГОСТ 25607-2009, Состав С5

№ п/п	Наименование материала	Рабочий состав №4			Плотность
		на 1м2 основания тротуара			
		из ЩПС при Н=15 см			
		%	т	м3	
1	Щебень фр.(20-40) М1000	50	0,170	0,125	насыпная 1,36
2	Материал от разборки а/бетона фр.(0-20)	50	0,170	0,130	
3	Вода	4	0,014	0,014	
	ИТОГО: ЩПС в плотном виде с К=1,405	104	0,354	0,15	средняя 2,36

						1-2024-ПЗ-36			
Изм	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата	Расход материалов на 1м2 устройства основания тротуара из ЩПС фр.(0-40), Состав С5 (р/с. №4)	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Малкин			2025		РП	1	1
Составил		Нюнников			2025		ООО ПИ «Кустанайдорпроект»		
Проверил		Нюнников			2025				



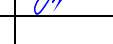
**РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1м3
приготовления ЩПС фр.(0-40) по ГОСТ 25607-2009, Состав С5
при устройстве основания тротуара в насыпном виде**

№ п/п	Наименование материала	Рабочий состав №4 на 1м3 основания тротуара из ЩПС			Плотность т/м3
		%	т	м3	
1	Щебень фр.(20-40) М1000	50	0,808	0,594	1,36
2	Материал от разборки а/бетона фр.(0-20)	50	0,808	0,617	1,31
3	Вода	4	0,065	0,065	
	ИТОГО: в насыпном виде с К-1,405	104	1,68	1,00	насыпная 1,68

						1-2024-ПЗ-37			
Изм	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата	Расход материалов на 1м3 приготовления ЩПС фр. (0-40) при устройстве основания тротуара, Состав С5 (р/с. №4)	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Малкин			2025		РП	1	1
Составил		Нюнников			2025		ООО ПИ «Кустанайдорпроект»		
Проверил		Нюнников			2025				

№ п/п	Наименование материала	Состав в %	Зерновой состав, полные остатки в %, на ситах, мм:											
			70	40	20	10	5	2,5	1,25	0,63	0,315	0,16	0,05	
А Исходные данные														
1	Щебень фр.(20-40) М1000		0	7	99	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	Материал от разборки а/бетона фр.(0-20)		0	0	9	29	48	64	71	81	89	94	96	
Б Расчетные данные														
1	Щебень фр.(20-40) М1000	50	0	4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
2	Материал от разборки а/бетона фр.(0-20)	50	0	0	5	14	24	32	36	40	45	47	48	
ИТОГО			100	0	4	54	64	74	82	86	90	95	97	98
Требуемые пределы ГОСТ 25607-2009, фр.(0-40), Состав С5			0	0 - 10	25 - 60	45 - 80	57 - 85	67 - 88	-	80 - 95	-	90 - 97	95 - 100	

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Подобранный состав ЦПС фр.(0-40) отвечает требованиям ГОСТ 25607-2009 и пригоден для устройства основания дорожной одежды тротуара.




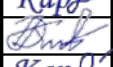
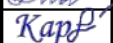
						1-2024 – ПЗ-38			
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Расчет зернового состава ЦПС фр. (0-40) для устройства основания тротуара, Состав С5 (р/с. №4)	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Малкин			2025		ПР	1	1
Составил		Нюнюков			2025		ООО ПИ «Кустанайдорпроект»		
Проверил		Нюнюков			2025				

Местоположение	Количество, шт	Примечание
Справа		
27+10,5-27+72,5	21	См. чертеж АД.АС-9 Колесоотбойник. Расстояние установки – через 1 м
27+83-28+63	27	
28+66-28+68	1	
28+76-29+24	16	
34+88-35+53	21	
35+63-35+94	10	
Итого	96	

Согласовано			

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	

							1-2024-ПЗ-39		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Инв. № подл.	ГИП	Малкин		2025	Ведомость установки колесоотбойников	Стадия	Лист	Листов
	Рук. группы	Самсонова		2025		П		1
	Проверил	Каримова		2025		ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»		
	Исполнил	Кравченко		2025				
	Н. контроль	Каримова		2025				

№п/п	Марка стенки	Местоположение ПК+		Объем из- влекаемого грунта, м³	Обратная засыпка грунта, м³
		слева	справа		
1	ПС-1		26+93-27+71	184	154
2	ПС-2		27+81,9-28+69,1	197	164
3	ПС-3		28+75,1-29+29,7	81	65
4	ПС-4	28+21,8-29+29		646	576
5	ПС-5		34+88-35+53	84	67
6	ПС-6		35+63-36+00,5	44	34
7	ПС-7	3+40-3+78,2		157	136
8	ПС-8	15+62,4-16+54,2		416	364
9	ПС-9	57+14,6-57+80,6		605	550
	Итого			2414	2110

Согласовано

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	

						1-2024-ПЗ-39			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
ГИП		Малкин			2025	Ведомость проектируемых подпорных стенок	Стадия	Лист	Листов
Рук. группы		Самсонова			2025		П		1
Проверил		Каримова			2025		ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»		
Исполнил		Кравченко			2025				
Н. контроль		Каримова			2025				

Раздел 3

Приложения

Упр. Жергізгелі

АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНЫҢ
ӘКІМДІГІ



АКИМАТ
ГОРОДА АЛМАТЫ

АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНЫҢ
ӘКІМДІГІ



АКИМАТ
ГОРОДА АЛМАТЫ

ҚАУЛЫ
2024 ж. 22 ақпан
Алматы қаласы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
№ 1/105
город Алматы

ҚАУЛЫ
22 февраль 2024г.
Алматы қаласы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
№ 1/105
город Алматы

**Алматы қаласының аумағын жобалау, құрылыс салу,
реконструкциялау, абаттандыру және көгалдандыру туралы**

Қазақстан Республикасының «Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Заңына және Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 30 қарашадағы №750 бұйрығымен бекітілген Құрылыс саласындағы құрылыс салуды ұйымдастыру және рұқсат беру рәсімдерінен өту қағидаларына сәйкес Алматы қаласының әкімдігі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. Осы қаулының қосымшасына сәйкес 10 (он) объектіні жобалау, аумағында құрылыс салу, ғимараттарды, инженерлік және көлік коммуникацияларын реконструкциялау, сондай-ақ абаттандыру және көгалдандыру туралы шешім қабылдансын.

2. Алматы қаласы қалалық мобилділік және қалалық жоспарлау және урбанистика басқармалары Қазақстан Республикасының заңнамасымен белгіленген тәртіпте осы қаулыдан туындайтын шараларды қабылдасын.

3. Осы қаулының орындалуын бақылау Алматы қаласы әкімінің жетекшілік ететін орынбасарына жүктелсін.

Алматы қаласы әкімінің
міндетін уақытша атқарушы



А. Әмрин

**О проектировании, застройке, реконструкции,
благоустройстве и озеленении территории города Алматы**

В соответствии с Законом Республики Казахстан «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» и Правилами организации застройки и прохождения разрешительных процедур в сфере строительства, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 30 ноября 2015 года № 750, акимат города Алматы **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять решение о проектировании, застройке территории, реконструкции сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций, а также благоустройстве и озеленении 10 (десять) объектов, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлениям городской мобильности и городского планирования и урбанистики города Алматы в установленном законодательством Республики Казахстан порядке принять меры, вытекающие из настоящего постановления.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима города Алматы.

Временно исполняющий
обязанности акима города Алматы



А. Амрин

Алматы қаласы әкімдігінің
2024 жылғы «22 қыркүйек»
№ 1/105 қаулысына қосымша

Жобалауға, құрылыс салуға, реконструкциялауға,
сондай-ақ абаттандыруға және қоғалдандыруға жататын Алматы қаласы
құрылыстарының, инженерлік және көлік коммуникацияларының
тізбесі

№	Объектінің атауы	Өлшем бірлігі	Саны
1	Қолданыстағы BRT желісінен Райымбек даңғылына дейін BRT желісін салу	километр	7
2	Адаптивті басқару режимінде Алматы қаласының жол қозғалысын автоматтандырылған басқару жүйесінің (ЖҚАБЖ) құрамына енгізе отырып, 15 бағдаршам нысанын салу	бірлік	15
3	Рысқұлов даңғылы мен Бөкейханов көшесіндегі көпір құрылысын күрделі жөндеу	бірлік	1
4	Алматы қаласында жол қозғалысын автоматтандырылған басқарудың жүйесін (ЖҚАБЖ) жаңарту, реконструкциялау және дамыту. Адаптивті басқару режимінде жүйеге 450 бағдаршам нысанын қоса отырып, Алматы қаласында жол қозғалысын автоматтандырылған басқару жүйесін басқару орталығын (БО) жаңарту. 2-кезең: ЖҚАБЖ БО-н жаңарту, жүйеге 390 бағдаршам нысанын қосу. Түзету.	бірлік	390
5	Алматы қаласында жеңіл рельсті көліктің (ЖРТ) бірінші желісінің техникалық-экономикалық негіздемесін әзірлеу	километр	26,0

6	Боралдай – Ақсенгір аралығындағы Алматы-3 вокзалын салу	бірлік	1
7	Адаптивті басқару режимінде Алматы қаласының жол қозғалысын автоматтандырылған басқару жүйесінің (ЖҚАБЖ) құрамына енгізе отырып, 40 реттелетін жаяу жүргіншілер өткелін салу бойынша жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу	бірлік	40
8	Талғар күре жолын Халиуллин көшесінен қала шекарасына дейін реконструкциялау	километр	5,5
9	Биік таудағы «Медеу» спорт мұз айдынынан «Туук Су» курорттық аймағына дейінгі жолды күрделі жөндеу	километр	9,5
10	Алматы-2 теміржол вокзалынан «Райымбек батыр» метро бекетіне дейін жерасты жаяу жүргіншілер туннелін салу	километр	0,4

Приложение
к постановлению акимата города Алматы
от « 22 » февраля 2024 года № 1/105

Перечень сооружений, инженерных и транспортных
коммуникации города Алматы, подлежащих
проектированию, строительству, реконструкции, а также благоустройству
и озеленению

№	Наименование объекта	Единица измерения	Количество
1	Строительство линии BRT от действующей линии BRT до проспекта Райымбека	километр	4
2	Строительство 15-ти светофорных объектов, с включением в состав системы Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) города Алматы, в режиме адаптивного управления	единица	15
3	Капитальный ремонт мостового сооружения по пр.Рыскулова и ул.Бокейханова	единица	1
4	Модернизация, реконструкция и развитие Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) в городе Алматы. Модернизация Центра управления (ЦУП) Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) в городе Алматы с подключением к системе 450 светофорных объектов в режиме адаптивного управления. 2-й этап: модернизация ЦУП АСУДД, подключение в систему 390 светофорных объектов. Корректировка.	единица	390
5	Строительство первой линии легкорельсового транспорта (ЛРТ) города Алматы	километр	26,0

6	Строительство железнодорожного вокзала Алматы - 3 на перегоне Боралдай – Аксенгир	единица	1
7	Строительство 40 регулируемых пешеходных переходов, с включением в состав Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) города Алматы в режиме адаптивного управления	единица	40
8	Реконструкция Талгарского тракта от улицы Халиуллиной до границы города	километр	5,5
9	Капитальный ремонт дороги от высокогорного спортивного катка «Медеу» до курортной зоны «Туук Су»	километр	9,5
10	Строительство подземного пешеходного туннеля от железнодорожного вокзала Алматы-2 до станции метро «Райымбек батыра»	километр	0,4

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



БҰЙРЫҚ

ПРИКАЗ

07 августа 2024 года № 46

город Костанай

По разработке
проектно-сметной документации

На основании рапорта № 259 от 07.08.24 г. главного инженера Левенцова В.Н.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1.
Для выполнения работ по объекту «Разработка проектно-сметной документации по реконструкции Талгарского тракта от ул. Халиуллина до границы города»

Назначить:

- главным инженером проекта (ГИП) – Малкина Андрея Вячеславовича.

Директор



С.Ким

Утверждаю
Заместитель руководителя
«Управление развития дорожной
инфраструктуры города Алматы»

А.К. Бостанов
« » _____ **2025 г.**

Дефектный акт

**На демонтажные работы существующих сооружений,
инженерных сетей, подлежащих переустройству и сопутствующих
элементов обустройства по объекту: «Реконструкция Талгарского тракта
от ул.Халиуллина до границы города»**

№ п/п	Наименование работ	Ед.изм.	Кол-во	Примечание
	<i>Разборка дорожной одежды</i>			
1.	Основная проезжая часть, съезды, площадки, АО:			
	Разборка сущ. а/б покрытия пч	м ² /м ³ /т	142447,7/2406 3,3/52193,3	до 20 км
	Разборка сущ. основания из ПГС	м ² /м ³ /т	142447,7/3694 5,8/80135,4	на свалку до 46 км
2.	Тротуарное покрытие:			
	Разборка сущ. покрытия из а/б	м ² /м ³ /т	9666,6/890,2/ 1112,7	на свалку до 43 км
	Разборка сущ. покрытия из тротуар. плитки	м ² /м ³ /т	4248,8/339,7/ 815,28	
	Разборка сущ. покрытия из ж/б	м ² /м ³ /т	123,9/18,6/ 44,6	
	Разборка сущ. основание из щебня	м ² /м ³ /т	9666,6/1821,7/ 2914,7	
	Разборка существующих бортовых камней БР100.20.8	п.м/м ³ /т	10095,6/161,5 3/ 387,67	
	Разборка существующих бортовых камней БР100.30.18	п.м/м ³ /т	4556,7/236,95/ 568,68	
	Разборка существующих гранитных бортовых камней 1ГП	п.м/м ³ /т	1502,6/67,62/ 186,32	
	<i>Разборка МАФ</i>			
1.	Демонтаж рекламных щитов:	шт	31	на свалку до 46 км
	-проф. труба 20x40 мм	м/т	128/0,42	
	-проф. труба 30x60 мм	м/т	280/1,68	
	-проф. труба 40x40 мм	м/т	1024/4,33	
	-мет. труба d-60мм	м/т	362,5/1,79	
	-мет. труба d-200мм	м/т	12/0,4	
	-мет. труба d-300мм	м/т	40,8/1,63	
	-мет. труба d-400мм	м/т	68/3,7	
	-мет. пластина	м ² /т	1,88/0,292	
	- швеллер №8У 40x80 мм	м/т	9,2/0,07	

	- швеллер №10У 46х100 мм	м/т	116,5/1,02	
	- швеллер №16У 64х160 мм	м/т	156,6/2,28	
	- мет. лист толщ. 3мм	м ² /т	8/0,19	
	- мет. уголок №63 63х63 мм	м/т	9/0,05	
	-монолитный бетон	м ³ /т	112/280	
2.	Демонтаж автопавильонов:	шт	23	на свалку до 46 км
	- мет. лист толщ. 3мм	м ² /т	282,68/6,447	
	- мет. профлист толщ. 0,6мм	м ² /т	299,6/2,315	
	- поликарбонатный лист толщ. 20мм	м ² /т	60/0,227	
	-проф. труба 20х10 мм	м/т	72/0,06	
	-проф. труба 20х60 мм	м/т	42/0,16	
	-проф. труба 40х20 мм	м/т	194,8/0,484	
	-проф. труба 40х60 мм	м/т	287,8/1,261	
	-проф. труба 40х80 мм	м/т	38,9/0,208	
	-проф. труба 60х60 мм	м/т	85/0,451	
	-проф. труба 80х80 мм	м/т	60/0,431	
	-проф. труба 100х100 мм	м/т	171,2/1,55	
	-проф. труба 150х150 мм	м/т	8,8/0,16	
	- швеллер 30х80 мм толщ 3мм	м/т	65/0,46	
	- швеллер №10У 46х100 мм толщ 3мм	м/т	53,2/0,46	
	-мет. труба d-20мм	м/т	31,2/0,037	
	-мет. труба d-100мм	м/т	60/0,76	
	- метал. уголок 40х40 мм	м/т	1,2/0,004	
	- метал. уголок 50х50 мм	м/т	65,2/0,244	
	-монолитный бетон	м ³ /т	80,24/192,97	
3.	Демонтаж скамеек	шт	73	на свалку до 46 км
	- деревянные брусья	м ³ /т	2,82/1,428	
	- мет. стойки	м/т	9,2/0,021	
	-проф. труба 20х20 мм	м/т	13,6/0,026	
	-проф. труба 40х20 мм	м/т	428,4/1,673	
	-проф. труба 40х60 мм	м/т	20,8/0,135	
	-проф. труба 40х80 мм	м/т	1,2/0,01	
	- мет. уголок 80х80 мм	м/т	9,4/0,07	
	-мет. пластина	м ² /т	35,1/1,531	
4	Демонтаж урн	шт/т	74/0,43	
5	Детская площадка:			
	- тренажер «жим»	шт/т	1/0,06	
	- тренажер «тяга»	шт/т	1/0,065	
	- тренажер «ход»	шт/т	1/0,056	
	- турник, швед. стенка	шт/т	1/0,3	
	- брусья	шт/т	1/0,12	
	- качели на пружине	шт/т	1/0,02	
	- качели на пружине 3х мест.	шт/т	1/0,06	
	- качели кокон	шт/т	1/0,065	
	- качели 4х мест.	шт/т	1/0,17	
	- игровой комплекс	шт/т	1/0,42	
	<i>Смотровые колодцы</i>			
	Демонтаж люка с крышкой	шт/т	149/9,98	на свалку до 46 км
	Демонтаж опорных колец КОБ	шт. м ³ т	149 2,98 7,45	
	Демонтаж стеновых колец КС 7.9	шт. м ³ т	54 8,1 20,09	
	Разборка монолитного бетона	м ³	1,5	

<i>Водоотводные лотки</i>				
1	Демонтаж ж/б лотков БА-3	п.м/м ³ /т	2114/180/455	на свалку до 46 км
2	Демонтаж блока №10	п.м/м ³ /т	1676/318/804	
3	Демонтаж смотровых блоков	п.м/м ³ /т	265/98/239	
4	Демонтаж смотровых решеток	шт/м ³ /т	265/98/239	
5	Монолитный бетон	м ³ /т	140/17	
<i>Деревья</i>				
1	Валка деревьев	шт/м ³ /т	1444/773/595	на свалку до 46 км
2	Пересадка деревьев	шт	213	
3	Корчевка кустарника	м ²	491	
4	Корчевка живой изгороди	п.м	250	
<i>Светофоры</i>				
1	Демонтаж арки А2-4.1-28	шт/т	2/7,202	на свалку до 46 км
2	Демонтаж консоли К2-2-8-325 опора 325x11,25	шт/ м/т	15 142,5/13,525	
3	Демонтаж арки А1-2-27	шт	8	
	Ø325	м/т	76/5,898	
	Ø-89	м/т	189/1,772	
	трос	шт/м	24/168	
4	Демонтаж стойки СП6-0,9	шт/т	14/1,407	
5	Демонтаж МО-ТВП	шт/т	2/0,047	
	прямая	шт/т	2/0,134	
6	Демонтаж МО-3	шт/т	6/0,098	
	прямая	шт/т	6/0,175	
7	Демонтаж светофоров			
	-транспортный	шт	55	
	-пешеходный	шт	31	
8	Демонтаж табло отчета времени			
	-водительское	шт	11	
	-пешеходный	шт	13	
9	Демонтаж контролера	шт	7	
10	КФ-КС-К8	шт/т	2/0,008	
11	Демонтаж фундамента Фм1-А Бетон С12/15	шт/м ³	14/44,8	
12	Демонтаж фундамента Фм1-Б Бетон С12/15	шт/м ³	27/86,4	
<i>Водопропускные трубы</i>				
1	Демонтаж труб:	шт	10	на свалку до 46 км
	-ж/б звенья ЗК8100	шт/м ³	176/126,72	
	-ж/б звенья ЗК3.100	шт/м ³	102/35,7	
	-ж/б звенья ЗК13.100	шт/м ³	34/60,18	
	-ж/б звенья ЗК19.100	шт/м ³	38/137,56	
	-портальные стенки СТ13	шт/м ³	14/27,34	
	-портальные стенки СТ10	шт/м ³	10/11,1	
	-оголовки ЗП36	шт/м ³	4/8,76	
	-оголовки ЗП38	шт/м ³	4/15,84	
	-откосные стенки СТ7	шт/м ³	6/12,96	
	-откосные стенки СТ4	шт/м ³	10/9,8	
	-откосные стенки СТ1	шт/м ³	8/12,16	
	-откосные стенки СТ3	шт/м ³	8/9,04	
	-блок №4	шт/м ³	51/38,76	
	-блок №8	шт/м ³	88/101,2	
	-мон.бетон	м ³	160	
<i>Ограждения</i>				
1	Демонтаж ограждений:	п.м/т	1994/12,44	8601-0602-0504
		п.м/т	74/3,34	8601-0602-0701

		п.м/т	80/11,07	8601-0601-0203
		п.м/т	59/1,86	8601-0602-0305
		п.м/т	57/5,53	8601-0602-0403
	-мон.бетон	м ³	8	
	<i>Подпорные стенки</i>			
1	Демонтаж подпорных стен из монолитного	м ³ /т	376,4/903,36	на свалку до 46 км
	<i>Знаки</i>			
	А-900	шт/т	31/0,074	на свалку до 46 км
	D-700	шт/т	44/0,119	
	B700	шт/т	19/0,063	
	B900	шт/т	84/0,571	
	350x700	шт/т	19/0,03	
	1050x700	шт/т	9/0,045	
	700x1400	шт/т	9/0,094	
	350x1050	шт/т	3/0,008	
	600x300	шт/т	2/0,024	
	500x2500	шт/т	1/0,008	
	2000x1000	шт/т	13/0,26	
	Стойки			
	СКМ 1.35	шт./кг	18/172,8	
	СКМ 2.40	шт./кг	24/355,2	
	СКМ 3.40	шт./кг	32/633,6	
	Фундамент марки Ф-1, бетон В15 – 0,35 м3 F100	шт./м3	74/25,9	
	<i>Водопровод (НВ)</i>			
	Демонтаж труб водопровода Ø32пэ.	м	155,0	на свалку до 46 км
	Демонтаж труб водопровода Ø75пэ.	м	32,0	
	Демонтаж труб водопровода Ø110пэ.	м	78,0	
	Демонтаж труб водопровода Ø57ст.	м	6,0	
	Демонтаж Люка "Т"	шт	1	
	<i>Канализация (НК)</i>			
	Демонтаж канализационных труб Ø63пэ.	м	72,0	на свалку до 46 км
	Демонтаж канализационных труб Ø110пэ.	м	33,0	
	Демонтаж канализационных труб Ø225пэ.	м	140,0	
	Демонтаж канализационных труб Ø250пэ.	м	23,0	
	Демонтаж канализационных труб Ø315пэ.	м	45,0	
	Демонтаж асбестоцементных канализационных труб Ø400	м	39,0	
	Демонтаж канализационного колодца Ø1500, Н-1,8м/ Ø1500, Н-3,7м	шт	1/2	
	<i>Телосети</i>			
1	Демонтаж существующих трубопроводов с транспортировкой на свалку до 46км:			Вес ед.(кг)
	Ду400(ППУ ПЭ)	м	1496	99
	Ду125	м	10	12,73
	Ду100	м	7	9,02
2	Демонтаж существующих запорной арматуры с транспортировкой на свалку до 46км:			
	Ду100	шт	6	16
3	Демонтаж неподвижных технологических опор с транспортировкой на свалку до 46км:			
	Ду400 (Ст426x7-750x40-1-ППУ-ПЭ)	шт	12	527

4	Демонтаж подвижных скользящих опор с транспортировкой на свалку до 46км: Ду400 (426-1-ППУ-ПЭ)	шт	190	37,1
5	Демонтаж сильфонных компенсаторов с транспортировкой на свалку до 46км: Ду400 (2СКУ-ППУ-ПЭ)	шт	8	796
<i>Освещение</i>				
	Демонтаж опоры 0,4 кв	шт	390	
	Демонтаж светильника	шт	390	
<i>Газопроводы</i>				
1	Газопровод высокого давления Ø720мм	м	757	на свалку до 46 км
2	Газопровод среднего давления подземной прокладки Ø90мм	м	53	
	подземной прокладки Ø63мм	м	335	
	надземной прокладки Ø426мм	м	85	
	Ø325мм	м	2853,5	
	Ø273мм	м	2255	
	Ø219мм	м	390,5	
	Ø159мм	м	577,5	
	Ø108мм	м	50	
	Ø89мм	м	603	
	Ø57мм	м	158	
3	Газопровод низкого давления надземной прокладки Ø219мм	м	51	
	Ø159мм	м	418	
	Ø57мм	м	1179	
	Ø25мм	м	6	
	Ø20мм	м	23	
4	Газорегуляционный шкаф			
	ВШГРП 2531	шт	1	
	ВШГРП 2530	шт	1	
	ВШГРП 2531	шт	1	
	ШГРП б/н	шт	4	
<i>Линия связи</i>				
	Труба асбестоцементная Ø100мм	м	10624	на свалку до 46 км
	Труба полиэтиленовая Ø 40мм	м	7921	
	Оптический кабель в грунте	м	7921	
	Железобетонные телефонные колодцы	шт	53	
	Опора деревянная	шт	22	
	Опора железобетонная	шт	34	
	Кабель ОК-64	м	6867	
	Кабель ОК-48	м	22238	
	Кабель ОК-36	м	4148	
	Кабель ОК-32	м	1026	
	Кабель ОК-24	м	3024	
	Кабель ОК-12	м	1830	
	Кабель ОК-8	м	2255	

	Кабель ТППЭпЗ 200х2х0,4	м	2189	
	Кабель ТППЭпЗ 100х2х0,4	м	5820	
	Кабель ТППЭпЗ 50х2х0,4	м	2533	
	Кабель ТППЭпЗ 30х2х0,4	м	264	
	Кабель ТППЭпЗ 20х2х0,4	м	466	
	Кабель ТППЭпЗ 10х2х0,4	м	879	

от ЗАКАЗЧИКА:

Заместитель руководителя
УГМ города Алматы

Б. Кумаргазин

Руководитель отдела развития
транспортной инфраструктуры и
организации дорожного движения
УГМ города Алматы

А. Тулеушов

Руководитель отдела развития
улично-дорожной сети
УГМ города Алматы

Н. Ордабаев

Руководитель отдела перспективного
развития и проектирования
УГМ города Алматы

Д. Надырканов

Руководитель отдела развития
дорожной инфраструктуры
УГМ города Алматы

А. Желдикбаев

Главный специалист отдела перспективного
развития и проектирования
УГМ города Алматы

К. Анарбаев

Главный специалист отдела развития
дорожной инфраструктуры
УГМ города Алматы

М. Сейткулов

Главный специалист отдела
организации дорожного движения
УГМ города Алматы

Р. Аскарров

И.о. главного специалиста отдела перспективного
развития и проектирования
УГМ города Алматы

А. Ашенов

от ГЕНПРОЕКТИРОВЩИКА:

Главный инженер проекта
ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»

А. Малкин

Номер: KZ81SEP01324039

Заявление

Наименование заявителя: Коммунальное государственное учреждение "
Управление городской мобильности города Алматы

(Ф.И.О. (при наличии) физического лица или наименование юридического лица)

Адрес: 050001, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.АЛМАТЫ, БОСТАНДЫКСКИЙ
РАЙОН, Площадь Республики, дом № 4

Телефон: +77272720872

Заказчик: Коммунальное государственное учреждение "Управление городской
мобильности города Алматы"

Наименование проектируемого объекта: Разработка проектно-сметной
документации по реконструкции Талгарского тракта от ул.Халиуллина до
границы города

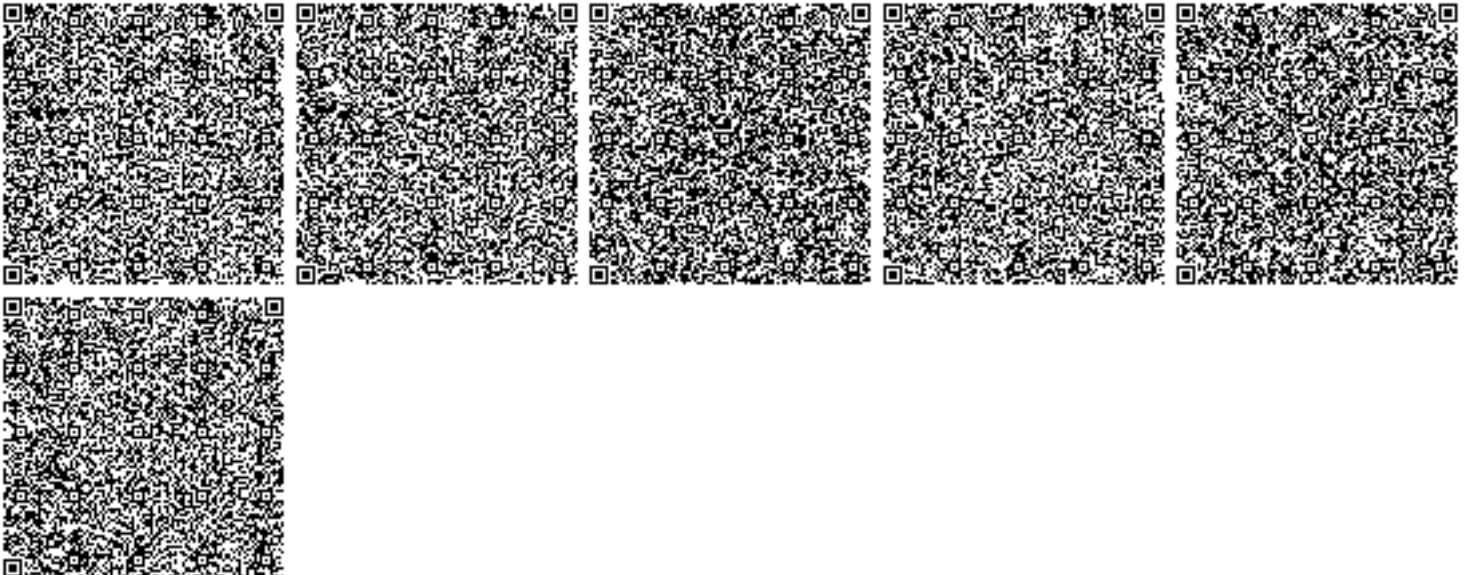
Адрес проектируемого объекта: РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АЛМАТИНСКАЯ
ОБЛАСТЬ, ТАЛГАРСКИЙ РАЙОН, автодорога Талгарский тракт от ул.
Халиуллина до границы города

Прошу Вас согласовать эскиз (эскизный проект)

Принял(а) (подпись) _____

Дата: 18.08.2025

Сдал (подпись) _____



"Талғар ауданының сәулет және қала құрылысы бөлімі" мемлекеттік мекемесі



Государственное учреждение "Отдел архитектуры и градостроительства Талгарского района"

ТАЛҒАР АУДАНЫ, ТАЛҒАР Қ.Ә., ТАЛҒАР Қ.,
Дінмұхамед Қонаев көшесі, № 65 үй

ТАЛҒАРСКИЙ РАЙОН, ТАЛҒАРСКАЯ Г.А.,
Г.ТАЛҒАР, улица Дінмұхамед Қонаев, дом № 65

Номер: KZ63VUA01959509

Коммунальное государственное учреждение "
Управление городской мобильности города Алматы"

050001, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН,
Г.АЛМАТЫ, БОСТАНДЫКСКИЙ РАЙОН,
Площадь Республики, дом № 4

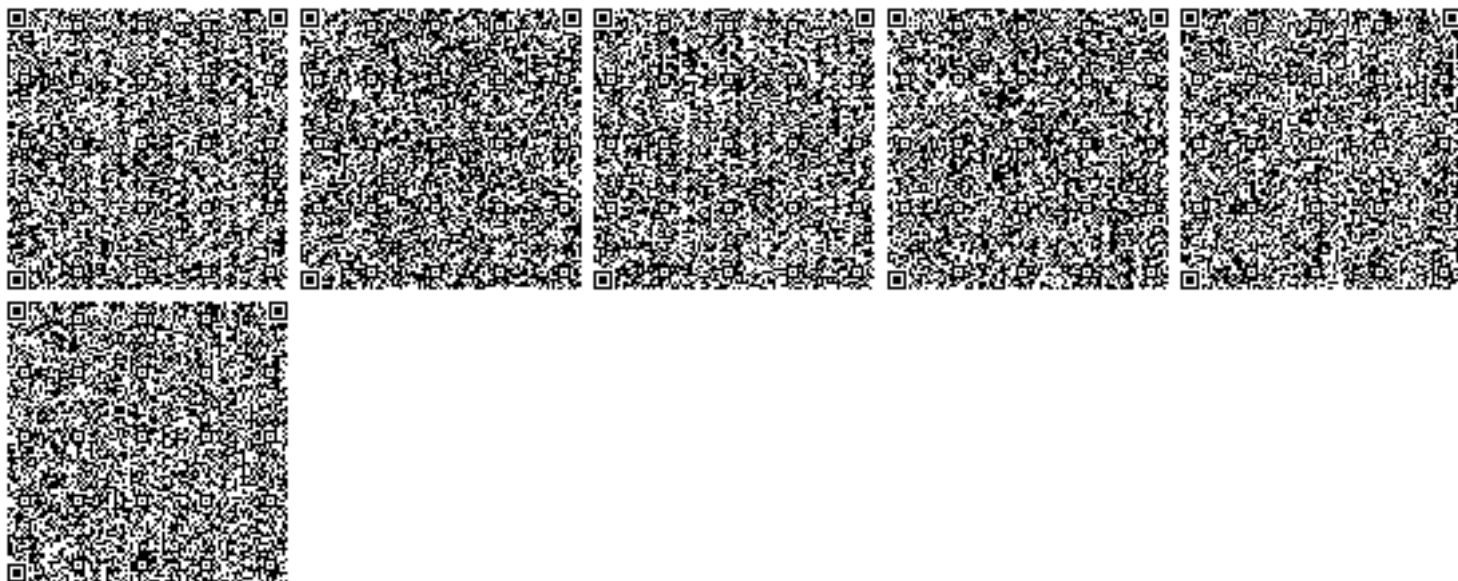
СОГЛАСОВАНИЕ ЭСКИЗА (ЭСКИЗНОГО ПРОЕКТА)

Государственное учреждение "Отдел архитектуры и градостроительства Талгарского района" рассмотрев Ваше заявление от 18.08.2025 KZ81SEP01324039 на согласование эскиза (эскизного проекта), согласовывает эскиз (эскизный проект).

Дата согласования: 02.09.2025

Руководитель отдела

Ауелбаев Жандос Касенканович





041600, Алматы облысы, Талғар қ., Гагарин көш 76
Тел./факс: 8 (727) 371 87 00
e-mail: talgararhitektura@mail.ru

041600, Алматинская обл., город Талғар, ул. Гагарина 76
Тел./факс: 8 (727) 371 87 00
e-mail: talgararhitektura@mail.ru

18.09.24 65-95-01-2-8/37К-251

Директору ТОО Проектный
институт «Кустанайдорпроект»
Ким С.
г. Костанай, ул. М.
Хакимжановой, зд. №7

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Талғарского района» рассмотрев ваше обращение за вх. №37К-231 от 12.09.2024 года, по вопросу согласования топографической съемки и нанесения красной линии земельного участка по адресу: Алматинская обл. Талғарский р-н, Бесагашский с/о, с. Бесагаш Талғарский тракт от ул. Халиуллина до границы города Алматы сообщает следующее:

Данная топографическая съемка согласована и внесена в базу данных ГУ «Отдела архитектуры и градостроительства Талғарского района. Согласно Генеральному плану с. Бесагаш утвержденного решением маслихата Талғарского района от 12.03.2023 года, нанесена красная линия Автомобильной дороги Республиканского значения II категории Р-17 «Алматы-Талғар-Евгеньевка» (ул. Райымбек батыра) полоса отвода 80 м. (от оси дороги по 40 м. в обе стороны).

Также разъясняем, что в случае несогласия с данным ответом, в соответствии п.1 ст.91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан - вправе обжаловать административный акт, административное действие (бездействие), не связанное с принятием административного акта, в административном (досудебном) порядке.

Руководитель отдела



Ауелбаев Ж. К.



110000, Қазақстан Республикасы
Қостанай қаласы, М.Хакімжанова көшесі,7
тел./факс: (7142) 507931, 507882
E-mail: dorproject@yandex.ru
БИН 920 540 000 623

110000, Республика Казахстан
г. Костанай, ул. М.Хакимжановой,7
тел./факс: (7142) 507931, 507882
E-mail: dorproject@yandex.ru
БИН 920 540 000 623

исх. №281 от 12.09.2024г.

**Управление
Городского планирования и
Урбанистики г.Алматы**

В настоящее время ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект» по заданию КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», в соответствии с Договором о государственных закупках №71 от 20.05.2024г. осуществляет «Разработку ПСД по реконструкции Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города».

Прошу Вас согласовать красные линии на топографической съемке М 1:500 по адресу: Талгарский тракт от ул. Халиуллина до границы города.

Приложение:

- 1.Топографический план М 1:500 – 8 листов (электронный/бумажный экз.).

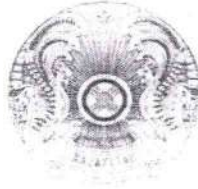
Директор



Ким С.

+77019011601
Исп.:Ермоленко С.Г. *Михаил*
Тел.: 8 705 746 85 16

«АЛМАТЫ ҚАЛАСЫ ҚАЛАЛЫҚ
ЖОСБАРЛАУ ЖӘНЕ
УРБАНИСТИКА БАСҚАРМАСЫ»
Құрылым № 37-2024-05298356
12.09 2024 ж.



050000, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 90
тел.: (727) 279-57-38, 279-54-90
тел./факс: (727) 279-58-24, email: uaigkz@mail.ru

050000, город Алматы, пр. Абая, 90
тел.: (727) 279-57-38, 279-54-90
тел./факс: (727) 279-58-24, email: uaigkz@mail.ru

18.09.2024г. № 02.6-03-ЗТ-2024-05298356

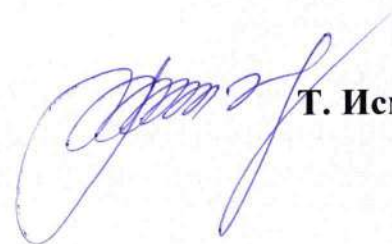
**ТОО «Проектный институт
«Кустанайдорпроект»**

г. Костанай, ул. М.Хакимжановой, д. 7

Рассмотрев ваше письмо о нанесении красной линией на топографическую съёмку земельного участка по адресу: **г. Алматы, Медеуский район, Талгарский тракта от ул. Халиуллина до границы города** Управление городского планирования и урбанистики города Алматы, направляет топографическую съёмку земельного участка. При этом, Постановлением Правительства Республики Казахстан от 3 мая 2023 года за № 349 утвержден новый Генеральный план города Алматы с расчетным сроком до 2040 года.

В случае несогласия с данным решением вы вправе обжаловать административное действие (*бездействие*) согласно ст. 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

Заместитель руководителя

 **Т. Исмаилов**

исп. М. Бокеев
тел. 240-80-00, в/л. 216



**"Алматы қаласы Әкімінің
аппараты" коммуналдық
мемлекеттік мекемесі**

Қазақстан Республикасы 010000,
Бостандық ауданы, Республика Алаңы 4



**Коммунальное государственное
учреждение "Аппарат Акима
города Алматы"**

Республика Казахстан 010000,
Бостандыкский район, Площадь
Республики 4

01.07.2025 №ЗТ-2025-01969132

Товарищество с ограниченной
ответственностью "Проектный институт
"Кустанайдорпроект"

На №ЗТ-2025-01969132 от 13 июня 2025 года

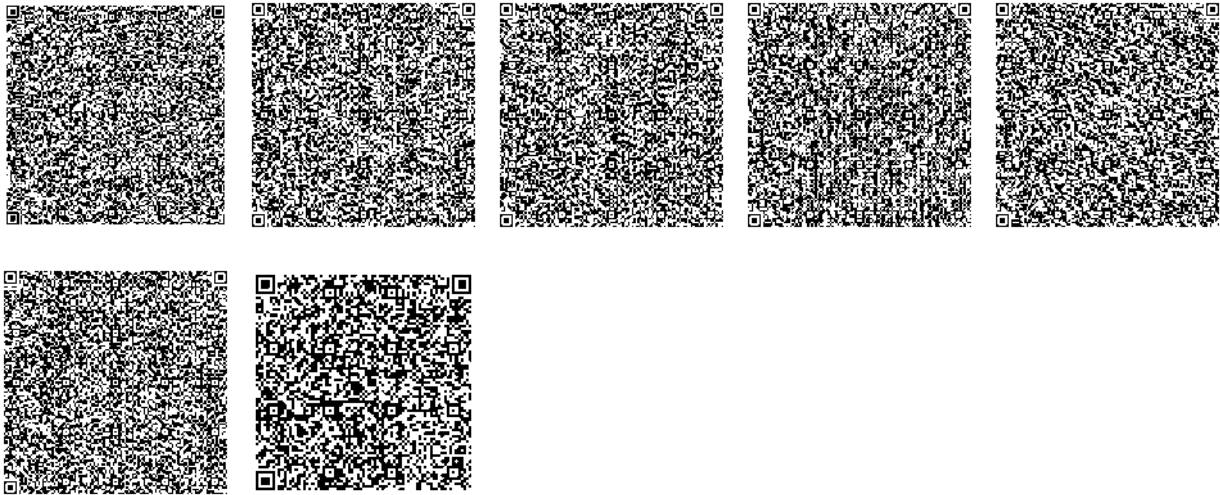
Алматы қаласы әкімінің аппараты тілдерді дамыту және ономастика бөлімі Сіздің 2025 жылғы 13 маусымдағы № ЗТ-2025-01969132 өтінішіңізді қарастырып, келесіні хабарлайды. Қосымшада ұсынылған көше атаулары келісілді. Осы әкімшілік іс-әрекетпен келіспеген жағдайда, Сіз Қазақстан Республикасының Әкімшілік рәсімдік-процестік кодексінде белгіленген тәртіппен оған шағым білдіруге құқылысыз.

Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Әкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

Орталық басшысы

ҚАЛЫМБЕТ БАҚЫТ ӨБИРҰЛЫ



Орындаушы

ӨЗЕНБЕК САЛТАНАТ БАХЫТЖАНҚЫЗЫ

тел.: 7758038118

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗПК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Әкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.



«КЕЛІСІЛДІ»

Алматы қаласы әкімі аппараты
тілдерді дамыту және ономастика
бөлімінің басшысы

Б.Ә. Қалымбет

2025 жылғы «1» шілдесі

**Хаби Халиуллин көшесінен қала шекарасына дейінгі
Талғар трактісінде жазылатын көше атауларының
ТІЗІМІ**

№	Атауы	Типі
1.	Хаби Халиуллин	көшесі
2.	Аяз би	көшесі
3.	Қарашап	көшесі
4.	Жиренше шешен	көшесі
5.	Бұқар жырау	көшесі
6.	Хантәңірі	көшесі
7.	Болашақ	көшесі
8.	Сүйінбай	көшесі
9.	Құлжа	тас жолы
10.	Богдан Хмельницкий	көшесі
11.	Дәнеш Рақышев	көшесі
12.	Бөгенбай батыр	көшесі
13.	Шоқан Уәлиханов	көшесі
14.	Нұрғиса Тілендиев	көшесі
15.	Қарасай батыр	көшесі
16.	Міржақып Дулатов	көшесі
17.	Желтоқсан көшесі	көшесі
18.	Валентина Терешкова	көшесі
19.	Қаныш Сәтбаев	көшесі
20.	Латиф Хамиди	көшесі
21.	Наурызбай батыр	көшесі
22.	Михаил Ломоносов	көшесі
23.	Дина Нұрпейісова	көшесі
24.	Михаил Лермонтов	көшесі
25.	Абай	көшесі
26.	Мира	көшесі
27.	Антон Чехов	көшесі
28.	Бесағаш	
29.	Тұздыбастау	
30.	Бесқайнар	
31.	Талғар	трактісі

**"Алматы қаласы Экология және
қоршаған орта басқармасы"
коммуналдық мемлекеттік мекемесі**

Қазақстан Республикасы 010000, Алматы
қ., Республика Алаңы 4



**Коммунальное государственное
учреждение "Управление экологии
и окружающей среды города
Алматы"**

Республика Казахстан 010000, г.Алматы,
Площадь Республики 4

26.09.2025 №ЖТ-2025-03099894

ӘДІЛБАЙ АРАЙЛЫМ ТАЛҒАТҚЫЗЫ

КАЗАХСТАН, АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ,
ТАЛГАРСКИЙ РАЙОН, Гульдалинский, Жана
куат, УЛИЦА 9, 83Б

На №ЖТ-2025-03099894 от 8 сентября 2025 года

Рассмотрев Ваш запрос, по вопросу предоставления справки о наличии или отсутствии зеленых насаждений на территории реконструкции Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города Алматы, с выездом на место специалиста Управления подтверждаем правильность материалов инвентаризации и лесопатологического обследования и сообщаем следующее. На данном участке, согласно материалам инвентаризации и лесопатологического обследования выполненной ИП «Green-Balance», существуют зеленые насаждения, подпадающие под пятно строительства. Подпадающие под вырубку: в удовлетворительном состоянии: лиственных пород – 999 деревьев, хвойных пород – 71 деревьев, 628 п.м. живой изгороди и 24 кустарника, в аварийном состоянии: лиственных пород – 2 дерева. Подпадающие под пересадку: лиственных пород – 54 деревьев, хвойных пород – 123 деревьев. Подпадающие под сохранение: лиственных пород – 223 деревьев, хвойных пород – 80 деревьев и 6 кустарников. Согласно п. 65. с правил содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы, утвержденных решением XXX сессии Маслихата города Алматы VII созыва от 17 января 2023 года № 211 (далее - правила), при получении разрешения на вырубку деревьев производится компенсационная посадка восстанавливаемых деревьев в десятикратном размере за счет средств граждан и юридических лиц, в интересах которых была произведена вырубка – 10010 саженцев лиственных пород высотой не менее 2,5 метров с комом, -710 саженцев хвойных пород высотой не менее 2,0 метров с комом, диаметр ствола от верхней корневой системы не менее 3 сантиметров, на высоте 1,3 метра стволовой части и 240 кустарников, 6280 п.м. живой изгороди с соблюдением норм и правил охраны подземных и воздушных коммуникаций. Также, п. 31, гл. 4 согласно Правил, Пересадка зеленых насаждений осуществляется по письменному согласованию с уполномоченным органом в течение года с комом земли с соблюдением необходимых мер по их сохранению, защите и интенсивного ухода. В целях эффективной приживаемости деревьев лиственных и хвойных пород их пересадку проводят в допустимый технологический посадочный период (с наступления осени до ранней весны). В случае если пересадка привела к гибели деревьев, устанавливается десятикратный размер компенсации, в соответствии с требованиями Правил. Дополнительно сообщаем, что вырубку деревьев производится по разрешению уполномоченного органа в соответствии с разрешительными процедурами. п.81. Физическое или юридическое лицо, совершившее нарушение Правил несет ответственность в соответствии со

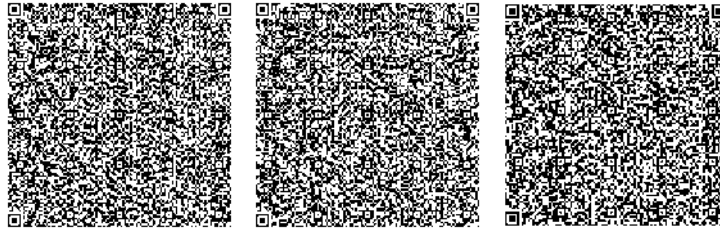
Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Әкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

Кодекса Республики статьей 386 Казахстан об административных правонарушениях. В случае несогласия с данным решением, Вы согласно статьи 91 Административного процедурно-процессуального Кодекса Республики Казахстан, вправе обжаловать его в суде.

Заместитель руководителя

ҚОЖЕКЕНОВ МӘДИЯР НҰРЛЫБЕКҰЛЫ



Исполнитель

ИЛЬЯСОВ МИРАСАЛИ БУЛАНУЛЫ

тел.: 7273383106

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Әкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

"Талғар ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" мемлекеттік мекемесі



Қазақстан Республикасы 010000, Талғар қ.,
Дінмұхамед Қонаев көшесі 65

**Государственное учреждение
"Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции
Талгарского района"**

Республика Казахстан 010000, г.Талгар,
улица Дінмұхамед Қонаев 65

24.10.2025 №ЖТ-2025-03480667

ӘДІЛБАЙ АРАЙЛЫМ ТАЛҒАТҚЫЗЫ

**КАЗАХСТАН, АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ,
ТАЛГАРСКИЙ РАЙОН, Гульдалинский, Жана
куат, УЛИЦА 9, 83Б**

На №ЖТ-2025-03480667 от 6 октября 2025 года

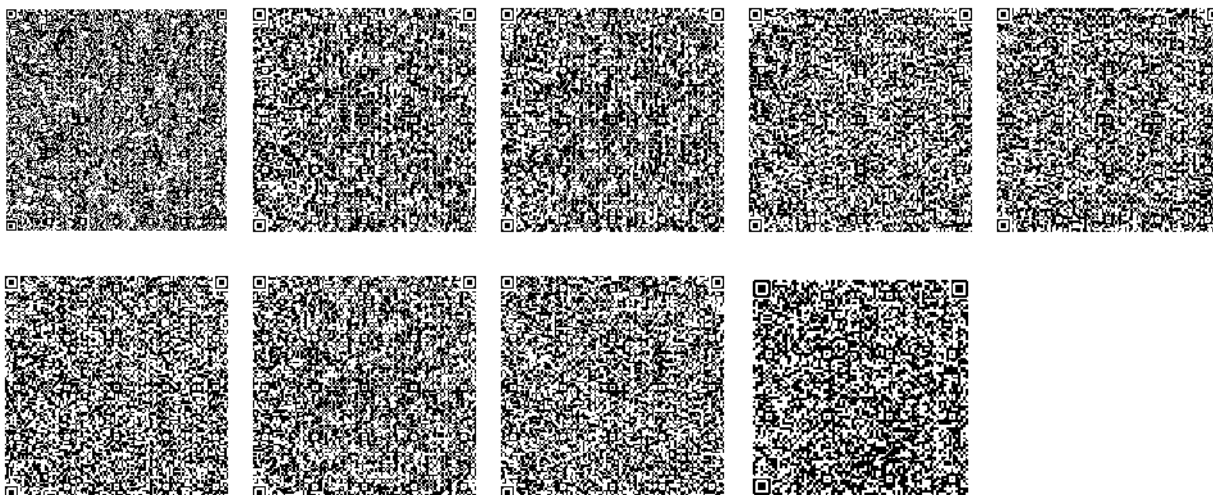
Рассмотрев в пределах своей компетенции Ваше заявление Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции Талгарского района «06.10.2025 года» посредством ИС «e-Otinish», сообщаем следующее. На основании материалов инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений на территории разработки проектно-сметной документации по реконструкции Талгарского тракта от улицы Халиулина до границы города, сообщает, что согласовывает данную лесопатологическую обследованию. Также данное согласование не является разрешением на вырубку деревьев. Разрешение на вырубку деревьев необходимо получить согласно Правилам создания и содержания зеленых насаждений по Алматинской области. Также разъясняем Вам, что в случае несогласия с данным ответом, в соответствии с п. 1 ст. 91. Административно-процедурно-процессуального Кодекса Республики Казахстан, Вы вправе обжаловать его в вышестоящие органы в порядке, установленном законодательством.

Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Әкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

Руководитель отдела

КАШКЫНБАЕВ БАУЫРЖАН ТОХТИЯРОВИЧ



Исполнитель

КАРИМ ДАМИР МАНАСҰЛЫ

тел.: 87072120387

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗПК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Әкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

**«Қазақстанның авиациялық
өкімшілігі» Акционерлік қоғамы**

Қазақстан Республикасы 010000, Астана қ.,
Мангілік Ел 55/15, Блок С 2.3

**Акционерное общество
«Авиационная администрация
Казахстана»**

Республика Казахстан 010000, г. Астана,
Мангілік Ел 55/15, Блок С 2.3

21.01.2025 №ЗТ-2025-00120096

Коммунальное государственное учреждение
"Управление городской мобильности города
Алматы"

На №ЗТ-2025-00120096 от 14 января 2025 года

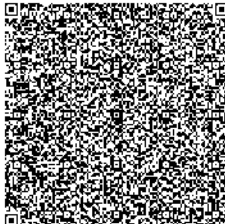
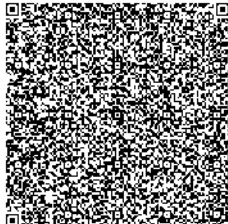
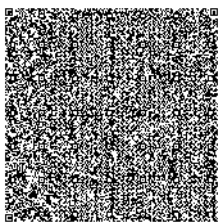
В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 июля 2019 года № 530 Акционерное общество «Авиационная администрация Казахстана» (далее – Общество) является уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации. На основании пункта 3 статьи 90 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» Общество, рассмотрев вашу заявку на выдачу разрешения на размещение объекта или осуществление деятельности, которые могут представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов от 14 января 2025 года № ЗТ-2025-00120096, сообщает следующее. Согласно представленных Вами данных разработка проектно-сметной документации по реконструкции Талгарского тракта от ул. Халиуллина до границы города, удаление от контрольной точки аэродрома г. Алматы составляет 6,05 км, не относится к объектам/деятельности, перечисленным в пункте 7 Правил выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 504, в связи с чем получение разрешения от уполномоченной организации в сфере гражданской авиации не требуется. При этом уведомляем, что Заявитель (собственник или пользователь объекта) и проектировщик/разработчик/изыскатель технической документации несет ответственность за правильность и достоверность представленных данных и документов об объекте/деятельности. В случае несогласия с данным ответом, Вы в праве обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан от 29 июня 2020 года № 350 – VI.

Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Өкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

Генеральный директор

РАДУ ГЕОРДЖЕ КАТАЛИН



Исполнитель:

МАЛЯКУТОВА АЙНУРА ИБРАЕВНА

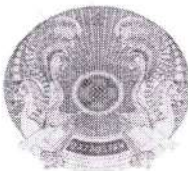
тел.: 7172798227

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Әкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.



050001, Алматы қаласы, Республика алаңы, 4
тел.: 8 (727) 271-65-47, факс: 8 (727) 271-65-47

050001, город Алматы, площадь Республики, 4
тел.: 8 (727) 271-65-47, факс: 8 (727) 271-65-47

№ _____

30.07.2025

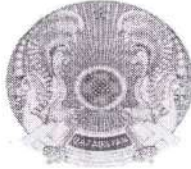
4770 Сл

**ТОО Проектный институт
«Кустанайдорпроект»**

На Ваше письмо № 198 от 11 июля 2025 года сообщаем, что предложенное отнесение к технически сложным объектам второго (нормального) уровня ответственности согласно Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 декабря 2016 года №517 О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения здания и сооружений к технически и (или) технологически не сложным объектам» по рабочему проекту «Реконструкция Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города» согласовывается.

Заместитель руководителя

 А. Бостанов



050001, Алматы қаласы, Республика алаңы, 4
тел.: 8 (727) 271-65-47, факс: 8 (727) 271-65-47

050001, город Алматы, площадь Республики, 4
тел.: 8 (727) 271-65-47, факс: 8 (727) 271-65-47

№

30.07.2025

4768 Сл

**ТОО Проектный институт
«Кустанайдорпроект»**

Начало работ по объекту «Реконструкция Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города» запланировано на II квартал (апрель месяц) 2026 года. Бюджетная программа объекта **317 007 015 431**, в том числе:

317 – Управление городской мобильности городов республиканского значения, столицы;

007 – Развитие транспортной инфраструктуры;

015 - За счет средств местного бюджета;

431 - Строительство новых объектов и реконструкция имеющихся объектов.

Заместитель руководителя

 А. Бостанов

Исп.: Ашенов А.
Тел: 225-12-82

Утверждаю:

Заместитель руководителя
КГУ «Управление городской мобильности
города Алматы»

Бостанов А.

2025г.



Данные о замерах среднесуточной интенсивности движения по объекту:
«Реконструкция Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города»

Годы	Состав транспортного потока																				
	Легковые и микроавтобусы	Автобусы		Одиночные грузовики						Грузовики с прицепом		Седельные тягачи с полуприцепами					Тракторы		Мотоциклы	Всего, авт./сут	
		Средние	Тяжелые	2-х осные, грузоподъемностью			3-х осные, грузоподъемностью			4-х осные, грузоподъемностью	2-х осн. (11-11)	3-х осн. (12-11)	2-х осн. (111)	2-х осн. (112)	2-х осн. (113)	3-х осн. (122)	3-х осн. (123)	легкие с прицепом			тяжелые с прицепом
				До 2 тн.	До 5 тн.	До 10 тн.	5-10 тн.	10-12 тн.	Более 12 тн.												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
2024	72937	617	2061	2931	429	123	87	270	192	31	4	0	0	0	20	13	18	27	7	1670	81438
2025	75854	642	2143	3048	446	128	91	281	200	33	5	0	0	0	21	14	19	28	7	1737	84695
2026	78888	667	2229	3170	464	133	94	293	208	34	5	0	0	0	22	15	19	29	7	1806	88083
2027	82044	694	2318	3297	483	138	98	304	216	35	5	0	0	0	23	15	20	30	8	1878	91607
2028	85326	722	2411	3428	502	144	102	316	225	37	5	0	0	0	24	16	21	31	8	1953	95271

Примечание:

1. Год сбора фактической интенсивности – 2024 г.
2. Межремонтный срок службы 12 лет
3. Год ввода объекта в эксплуатацию – 2028 г.
5. Нормы роста интенсивности движения на перспективный период составили для грузового транспорта и пассажирских автомобилей - 4% (q=1,04) (ПР РК 218-05.1-2016 Инструкция по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий).

Составил:

Малкин А.

**«САПАИНЖИНИРИНГ»
ЖАУАПКЕРШІЛГІ ШЕКТЕУЛІ
СЕРІКТЕСТІГІ**

ҚР, Алматы облысы, 040000,
Талдықорған қаласы, Тауелсіздік көшесі
53 үй,32 офис email: sapa_eng@mail.ru
Тел/факс: 8 (7282) 24-66-32
www.sapaengineering.kz



**ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«САПАИНЖИНИРИНГ»**

РК, Алматинская область, 040000,
г.Талдықорған, ул. Тауелсіздық д.53 оф.32
e-mail: sapa_eng@mail.ru
Тел/факс: 8 (7282) 24-66-32
www.sapaengineering.kz

№ 115 КА от 05.03.2025 г.

**Заместителю руководителя
Управления городской
мобильности г. Алматы**

А. Бостанову

На письмо № 346-3403/561-И от 24.02.2025 г.

ТОО «Сапаинжиниринг» рассмотрев указанное письмо рекомендует при расчете конструкции дорожной одежды нежесткого типа использовать расчетные характеристики битума БНД 50/70, а при подборе составов асфальтобетонных смесей применить битумы с пенетрацией:

- 1 Слой. Щебеночно-мастичный асфальтобетон горячий, с полимером, с пенетрацией битума 37-38.
- 2 Слой. Полимерасфальтобетон горячий, крупнозернистый, плотный с пенетрацией битума 42-45, тип А, марки I.
- 3 Слой. Асфальтобетон горячий, крупнозернистый пористый с пенетрацией битума 42-45, тип Б.

Руководитель проекта

д.т.н., профессор Телтаев Б.Б.

Исп. Жайсанбаев А.С.

+7-747-612-33-60

**«АЛМАТЫ ОБЛЫСЫНЫҢ
ВЕТЕРИНАРИЯ БАСҚАРМАСЫ»
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**



040800, Алматы облысы, Қонаев қаласы,
Құрлышы 12, тел.: (72772) 2-33-69 E-mail:
oblveterinar@mail.ru

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ВЕТЕРИНАРИИ
АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

040800, Алматинская область город Қонаев,
Құрлышы 12, тел.: (72772) 2-33-69 E-mail:
oblveterinar@mail.ru

**КГУ «Управление
городской мобильности
города Алматы»**

*На письмо № 34.6-34.04/1730-И
от 07.10.2024 года*

Управление ветеринарии Алматинской области, рассмотрев Ваш запрос по вопросу сибиреязвенных захоронений и скотомогильников (биотермические ямы) сообщает следующее.

На территории Алматинской области, Талгарского района, Талгарского тракта, от ул. Халиуллина до границы города Алматы, по схеме расположение предоставленной вами сибиреязвенные захоронения и скотомогильники (биотермические ямы) в радиусе 1000 метров не зарегистрированы.

Дополнительно сообщаем, что при несогласии с принятым решением согласно статье 91 Кодекса Республики Казахстан от 29 июня 2020 года № 350-VI «Об Административном процедурно-процессуальном кодексе», Вы вправе его обжаловать в законном порядке в вышестоящий государственный орган или суд.

И.о. руководителя управления

А. Ахметов

*Исп: Н.Искендеров
Тел: 8 727-72-2-29-64
Почта: oblveterinar@mail.ru*

**АЛМАТЫ ҚАЛАСЫ
ЦИФРАНДЫРУ
БАСҚАРМАСЫ**



**УПРАВЛЕНИЕ
ЦИФРОВИЗАЦИИ
ГОРОДА АЛМАТЫ**

050001, Алматы қаласы, Республика алаңы, 4
тел.: 8 (727) 262 14 26, факс: 8 (727) 262 14 26

050001, город Алматы, площадь Республики, 4
тел.: 8 (727) 262 14 26, факс: 8 (727) 262 14 26

Ж. «__» _____

№ _____

**Управление городской
мобильности города
Алматы**

*На письмо № 34.6-34.05/1872-и
от 02 июля 2025 года*

Управление цифровизации города Алматы, рассмотрев Ваше обращение по вопросу реализации проекта «Реконструкция Талгарского тракта от ул. Халиуллина до границы города», сообщает следующее.

В связи с предстоящими строительно-монтажными работами по реконструкции автомобильной дороги демонтаж камер будет произведён после получения от Вас соответствующего письменного уведомления о начале реализации проекта.

По завершении строительно-монтажных работ камеры будут восстановлены и установлены в прежние места.

Дополнительно сообщаем о готовности к взаимодействию с целью обеспечения координации действий и минимизации возможных рисков при демонтаже и повторной установке камер.

Заместитель руководителя управления

М. Дюсюков



*Исп.: Қадыров Б.Е.
Тел.: +7 777 854 72 17*

Подписано

17.07.2025 18:11 Дюсюков Мейрам Абаевич



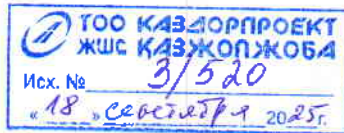
*Исп.: Қадыров Б.Е.
Тел.: +7 777 854 72 17*

Тип документа	Исходящий документ
Номер и дата документа	№ 50.3-50.05/1257СЛ от 18.07.2025 г.
Организация/отправитель	УПРАВЛЕНИЕ ЦИФРОВИЗАЦИИ ГОРОДА АЛМАТЫ
Получатель (-и)	УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ ГОРОДА АЛМАТЫ
Электронные цифровые подписи документа	 Коммунальное государственное учреждение "Управление цифровизации города Алматы" Подписано: ДЮСЮКОВ МЕЙРАМ MIPRNwYJ...ofpTz3Q== Время подписи: 17.07.2025 18:11
	 Коммунальное государственное учреждение "Управление цифровизации города Алматы" ЭЦП канцелярии: ЕРКЕШБАЙ БАТЫРХАН MIPRmQYJ...K556JLRQ3 Время подписи: 18.07.2025 15:09

[[QRCODE]]

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверенный посредством электронной цифровой подписи лица, имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.

Исп.: Қадыров Б.Е.
 Тел.: +7 777 854 72 17



Кому: **Директору ТОО проектный институт
«Кустанайдорпроект»
Ермоленко С.**


Объект: *Разработка ПСД по объекту "Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-17 "Алматы-Талгар-Байдыбек би"участок км 13-21*

В ответ на Ваше письмо исх. №256 от 17 сентября 2025 года, ТОО «Каздорпроект» сообщает, что согласовывает стыковку конца участка «Разработка проектно – сметной документации по реконструкции Талгарского тракта от ул. Халлиулина до границы города» с началом участка "Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-17 "Алматы-Талгар-Байдыбек би" участок км 13-21.

Приложение: План, продольный и поперечный профиль - 1 лист

С уважением,

**Генеральный директор
ТОО «Каздорпроект»**



Сидоров С.В.

Исп. Кумисбеков А. И.
Тел: +7 (727) 255-56-38

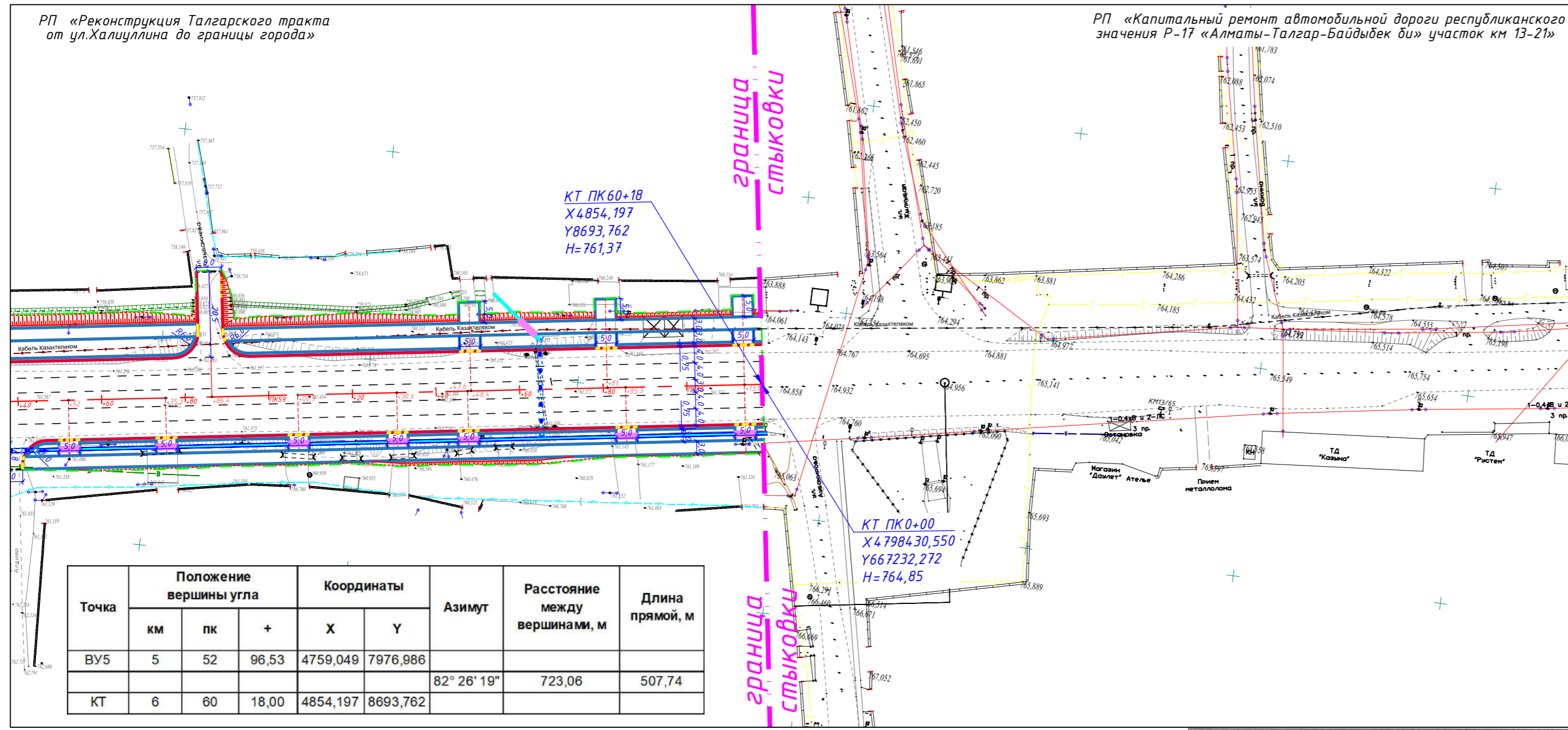


Қазақстан Республикасы, 050052, Алматы қ., Атамекен ықшам ауданы, 3 үй
тел.: +7 727 255 56 38, e-mail:kazdor@yandex.ru, www.kazdor.com

Республика Казахстан, 050052, г. Алматы, мкр. Атамекен д. 3
тел.: +7 727 255 56 38, e-mail:kazdor@yandex.ru, www.kazdor.com

3, microdistrict Atameken, Almaty Kazakhstan
tel.: +7 727 255 56 38, fax: +7 727 255 66 10, e-mail:kazdor@yandex.ru, www.kazdor.com

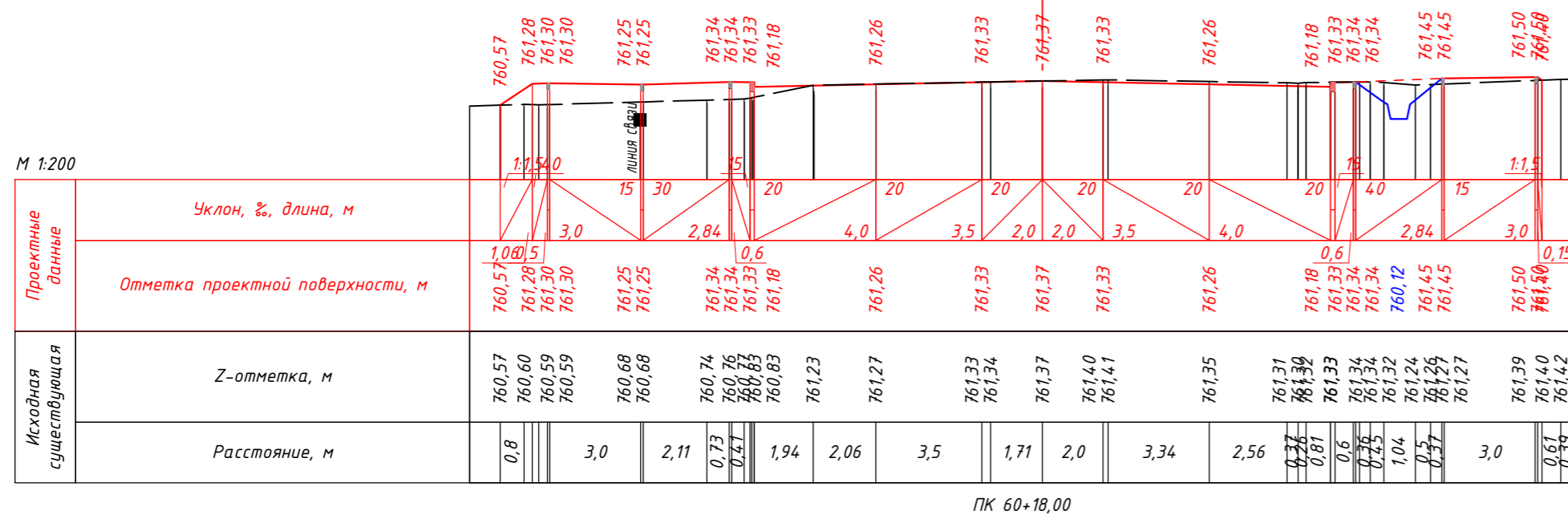
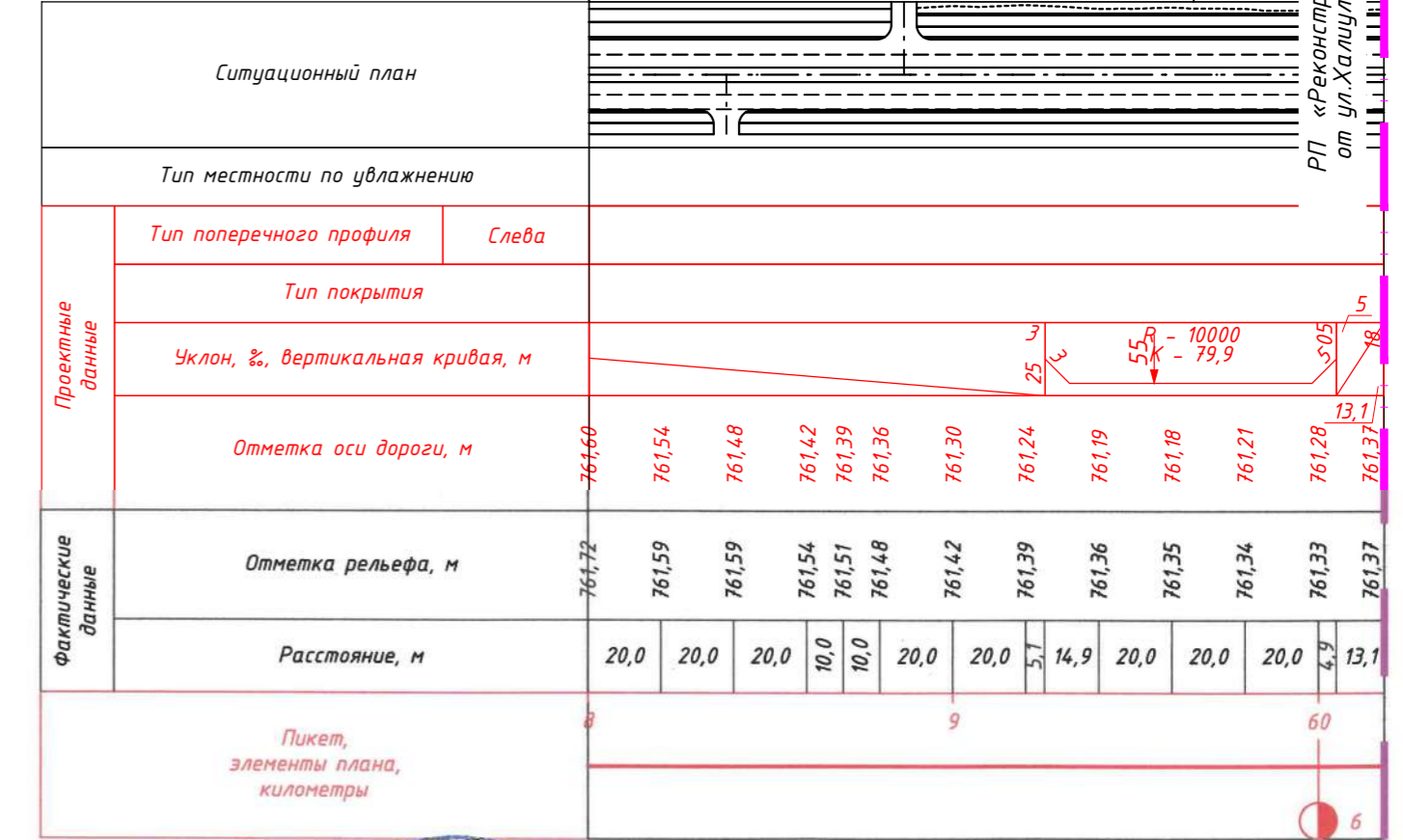
РП «Реконструкция Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города»



Примечания:
Система координат и высот «Алматы МСК»

РП «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-17 «Алматы-Талгар-Байдыбек би» участок км 13-21»

М 1:2000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты



Примечания:
Система координат и высот СК 42

Согласовано
ТОО «Каздорпроект»
«18» сентября 2025г.

1-2024-АД					
Реконструкция Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города					
Изм.	Кол.	Лист	N док.	Подпись	Дата
ГИП		Малкина			2025
Проверил		Каримова			2025
Исполнил		Харченко			2025
N. контр.		Каримова			2025
Согласование стыковки плана автомобильной дороги смежных участков М1:1000					ТОО ПИ«Кустанайдорпроект»
Автомобильная дорога			Стадия	Лист	Листов
			РП		1

Утверждаю:

Заместитель руководителя
КРУ «Управление городской мобильности
города Алматы»

Бостанов А.

2025г.



Данные о замерах среднесуточной интенсивности движения по объекту:
«Реконструкция Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города»

Годы	Состав транспортного потока																				
	Легковые и микроавтобусы	Автобусы		Одиночные грузовики						Грузовики с прицепом		Седельные тягачи с полуприцепами					Тракторы		Мотоциклы	Всего, авт./сут	
		Средние	Тяжелые	2-х осные, грузоподъемностью			3-х осные, грузоподъемностью			4-х осные, грузоподъемностью	2-х осн. (11-11)	3-х осн. (12-11)	2-х осн. (111)	2-х осн. (112)	2-х осн. (113)	3-х осн. (122)	3-х осн. (123)	легкие с прицепом			тяжелые с прицепом
				До 2 тн.	До 5 тн.	До 10 тн.	5-10 тн.	10-12 тн.	Более 12 тн.												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
2024	72937	617	2061	2931	429	123	87	270	192	31	4	0	0	0	20	13	18	27	7	1670	81438
2025	75854	642	2143	3048	446	128	91	281	200	33	5	0	0	0	21	14	19	28	7	1737	84695
2026	78888	667	2229	3170	464	133	94	293	208	34	5	0	0	0	22	15	19	29	7	1806	88083
2027	82044	694	2318	3297	483	138	98	304	216	35	5	0	0	0	23	15	20	30	8	1878	91607
2028	85326	722	2411	3428	502	144	102	316	225	37	5	0	0	0	24	16	21	31	8	1953	95271

Примечание:

1. Год сбора фактической интенсивности – 2024 г.
2. Межремонтный срок службы 12 лет
3. Год ввода объекта в эксплуатацию – 2028 г.
5. Нормы роста интенсивности движения на перспективный период составили для грузового транспорта и пассажирских автомобилей - 4% (q=1,04) (ПР РК 218-05.1-2016 Инструкция по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий).

Составил:

Малкин А.

«ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»
акционерлік қоғамы
«Желі» дивизионы» бірлестігі
Алматы қатынау
желісін пайдалану департаменті
(Алматы ҚЖПД)



ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ

"KAZAKHTELECOM JOINT STOCK COMPANY"

Акционерное общество
«КАЗАХТЕЛЕКОМ»
Объединение «Дивизион «Сеть»
Департамент эксплуатации сети
доступа Алматы
(ДЭСД Алматы)



050004, Алматы қаласы, Панфилов көшесі, 72/74
тел.: 8-(727)-297-50-72, 297-50-71
E-Mail: post@telecom.kz

050004, город Алматы, улица Панфилова, 72/74
тел.: 8-(727)-297-50-72, 297-50-71
E-Mail: post@telecom.kz

№

10.10.2025



Директор ДЭСД Алматы

Есімбеков Б.Ә.

исх. №34.3-34.04/2807-И от 25.09.2025 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №Д02-1-214/П-10/25
от "01" октября 2025 г.
продление с изменением ТУ-02-268/П-А от 18.10.2024 г.

переустройство существующих телекоммуникационных сетей, попадающих под реконструкцию Талгарского тракта от ул. Халиуллина до границы города.

выданы: КГУ "Управление городской мобильности города Алматы"

Для переустройства сетей телекоммуникаций попадающих под реконструкцию Талгарского тракта от ул. Халиуллина до границы города, необходимо выполнить:

1. Проектные работы.

Разрешение на выполнение проектно-изыскательских работ будет выдано организации, имеющей соответствующую лицензию, в соответствии с пунктом 6 ст. 29 Закона «О связи».

Проектом и сметой предусмотреть следующее:

1.1 Строительство кабельной канализации на участках переноса (выноса) с использованием полиэтиленовых труб диаметром 110мм, толщиной стенок не менее 5.3 мм и установкой типовых ж/б колодцев с учетом соблюдения ведомственных норм по строительству подземных телекоммуникаций (трубопроводов). Емкость блока определить проектом с учетом перспективы развития данного района и согласовать с ЛКЦ "Солтүстік" ЦТО МС ДЭСД Алматы.

1.2 В построенной канализации проложить кабели. Количество, марку кабелей, абонентскую проводку и их владельцев определить изысканиями.

1.3 Люки на колодцах кабельной канализации установить согласно новых планировочных от соответствию с руководством по эксплуатации канализационных сооружений городской телеф сети.

1.4 Составить схему переключения кабелей.

1.5 Технические условия на вынос ведомственных кабелей необходимо получить у их владельцев.

1.6 По трассам существующей телефонной канализации при проведении планировочных работ, при необходимости, предусмотреть мероприятия по защите трубопроводов с целью уменьшения давления на него многотонного автотранспорта. При этом минимально допустимое расстояние от поверхности покрова до верхней трубы (верха блока) составляет в проезжей части 0,7 м, а в пешеходной-0,5 м. Под арыками от дна до верха труб (блока) расстояние должно составлять не менее 0,5 м. Способ защиты определить проектом (ж/б короба или плиты).

2. Согласование

2.1 Материалы изысканий согласовать с ЛКЦ "Солтүстік". Без согласования материалов изысканий и проектных решений разрешение на производство работ выдаваться не будет.

2.2 Проект в комплексе (схема строительства кабельной канализации, установка колодцев ж/б, схема выноса и прокладки кабелей с нумерацией существующих колодцев, опор) согласовать в порядке, установленном местными органами государственной власти с СЭиРСТ, ЛКЦ "Солтүстік", ЦТУиП ДЭСД Алматы.

3. Производство работ.

3.1 Разрешение на производство работ будет выдаваться только организации, имеющей соответствующую лицензию.

3.2 До начала работ получить письменное разрешение на производство работ в ЦТО МС "Алматы" ДЭСД Алматы. Контактный телефон: 2732303, Мыктыбеков Нуржан Рахматиласвич.

3.3 Работы по переключению вести без перерыва действия связи до начала общестроительных работ.

3.4 График переключения согласовать со службой ЕЦУСС АО "Казахтелеком" и владельцами кабелей. При выполнении работ с перерывом действия связи предусмотреть выплату компенсации за простой связи.

3.5 Проектируемые колодцы оборудовать консолями и запорными устройствами.

3.6 Рабочие чертежи согласовать с ДЭСД Алматы.

3.7 Произвести окольцовку кабеля в каждом колодце.

3.8 Работы по переносу сетей телекоммуникаций АО «Казахтелеком» выполнять в соответствии с пунктом 33 Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан, включая порядок установления охранных зон и режим работы в них, утвержденных Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан №281 от 24.12.2014г.

4. Общие вопросы.

4.1 Линии связи, сооружения связи (кабельная канализация, колодцы, кабели, опоры и т.д.) построенные с целью переноса линий связи АО «Казахтелеком» в соответствии с данными ТУ оформляются Актом выполнения ТУ и передаются на баланс АО «Казахтелеком» в согласно Закона РК О государственном имуществе Статья 119-3. Безвозмездная передача линий (сетей), сооружений связи вынесенные из зоны застройки линии (сети), сооружения связи в соответствии с законодательством Республики Казахстан подлежат безвозмездной передаче заказчиком строительства в собственность организации, являющейся собственником линий (сетей), сооружений связи, на которых осуществлен вынос (перенос) на участке реконструкции.

4.2 Подключение услуг телекоммуникаций будет предоставлено после сдачи на баланс ДЭСД Алматы построенных сетей и оформления Акта выполнения технических условий.

4.3 Построенная кабельная канализация (новая), присоединенная к канализации АО "Казахтелеком", может быть принята на баланс АО "Казахтелеком".

4.4 Данные технические условия без допущения на выполнение работ не является основанием для начала выполнения работ.

4.5 Технические условия действительны в течение двенадцати месяцев.

4.6 По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнении работ по прокладке кабеля, технические условия необходимо подтвердить и пересогласовать.

Исп.: ведущий инженер электросвязи ГВиК ТУ Мустахитова Лаура Булатовна 8727 2975264





Лист согласования к документу



Кульмагамбетов Н.О.

И.о. начальника

СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА: 25.02.2025 15:38:54 - 25.02.2026 15:38:54

ДАТА: 01.10.2025 11:51:37

РЕЗОЛЮЦИЯ: Согласен



Есімбеков Б.Ә.

Директор департамента эксплуатации сетей доступа Алматы

СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА: 26.12.2024 09:42:45 - 26.12.2025 09:42:45

ДАТА: 03.10.2025 11:05:56

РЕЗОЛЮЦИЯ: Согласен

01.10.2025 10:52:09

Мустахитова Л.Б. • Ведущий инженер электросвязи

Согласен

01.10.2025 10:55:02

Сатпаев Б.К. • начальник

Согласен

01.10.2025 11:13:34

Склемина М.В. • начальник

Согласен

01.10.2025 12:40:14

Имажанова Л.А. • Коммерческий директор макрорегиона Алматинский

Согласен



«ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»
акционерлік қоғамы
«Желі» дивизионы» бірлестігі
Алматы қатынау
желісін пайдалану департаменті
(Алматы ҚЖПД)



ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ
"KAZAKHTELECOM JOINT STOCK COMPANY"

Акционерное общество
«КАЗАХТЕЛЕКОМ»
Объединение «Дивизион «Сеть»
Департамент эксплуатации сети
доступа Алматы
(ДЭСД Алматы)



050004, Алматы қаласы, Панфилов көшесі, 72/74
тел.: 8-(727)-297-50-72, 297-50-71
E-Mail: post@telecom.kz

050004, город Алматы, улица Панфилова, 72/74
тел.: 8-(727)-297-50-72, 297-50-71
E-Mail: post@telecom.kz

№ _____



Директор ДЭСД Алматы

Есімбеков Б.А.

на исх. №34.6-34.05/2177-И от 05.08.2025 г.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №ТУ-Д02-1-191/Л-08/25
от "07" августа 2025 г.**

прокладка оптических кабелей ОК-96 от проектируемого смотрового устройства ТОО "СМЭУ Алматы", на пересечении Талгарского тракта и ул. Халиуллина по Талгарскому тракту - до границы города и ОК-4 на участках: г. Алматы, проектируемые шкафы дорожного контролера регулируемого пешеходного перехода по Талгарскому тракту - проектируемая оптическая муфта на кабеле ЦУП АСУДД (ОК-96), по объекту "Реконструкция Талгарского тракта от ул. Халиуллина до границы города.

выданы: КГУ "Управление городской мобильности города Алматы"

Для прокладки оптических кабелей ОК-96 от проектируемого смотрового устройства ТОО "СМЭУ Алматы", на пересечении Талгарского тракта и ул. Халиуллина по Талгарскому тракту - до границы города и ОК-4 на участках: г. Алматы, проектируемые шкафы дорожного контролера регулируемого пешеходного перехода по Талгарскому тракту - проектируемая оптическая муфта на кабеле ЦУП АСУДД (ОК-96), по объекту "Реконструкция Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города, необходимо выполнить:

1. Проектные работы.

Разрешение на выполнение проектно-изыскательских работ будет выдано организации, имеющей соответствующую лицензию, в соответствии с пунктом 6 ст. 29 Закона «О связи».

Проектом и сметой предусмотреть следующее:

1.1 Строительство кабельной канализации по Талгарскому тракту и от ближайшей существующей, проходящей по Талгарскому тракту, до проектируемых шкафов дорожного контролера регулируемого пешеходного перехода:

- на регулируемом пешеходном переходе ПК2+85;
- на пересечении Талгарский тракт - ул. Хан-Тенгри. ПК6+84;
- на пересечении Талгарский тракт - Almeo Park. ПК11+49;
- на пересечении Талгарский тракт - ул. Райымбек батыра. ПК17+49;



- на пересечении Талгарский тракт - ул. Безымянная-1. ПК19+93;
- на пересечении Талгарский тракт - ул. Д. Ракишева. ПК26+76;
- на регулируемом пешеходном переходе ПК29+96;
- на регулируемом пешеходном переходе ПК33+00;
- на регулируемом пешеходном переходе ПК38+46;
- на регулируемом пешеходном переходе ПК43+62;
- на регулируемом пешеходном переходе ПК47+11;
- на регулируемом пешеходном переходе ПК50+60;

- на пересечении Талгарский тракт - ул. Чехова. ПК55+80, с использованием гладкостенных полиэтиленовых труб диаметром 110 мм с толщиной стенок 6,3 мм и установкой типовых ж/б колодцев. Трассу строительства и конкретную точку включения в существующую кабельную канализацию определить проектом.

1.2 Оборудовать проектируемые кабельные колодцы консолями и запорными устройствами.

1.3 Прокладку оптического кабеля ОК-96 (без полиэтиленовой трубки) от проектируемой оптической муфты ОМ-11, установленной в проектируемом смотровом устройстве ТОО "СМЭУ Алматы", на пересечении Талгарского тракта и ул. Халиуллина, в существующей кабельной канализации АО "Казахтелеком" частично занятым каналом и проектируемой по Талгарскому тракту до границы города. Протяженность трассы определить проектом.

1.4 Прокладку оптического кабеля ОК-4 (без полиэтиленовой трубки) в существующей кабельной канализации АО "Казахтелеком" частично занятым каналом и проектируемой от проектируемых шкафов дорожного контролера регулируемого пешеходного перехода:

- на регулируемом пешеходном переходе ПК2+85;
- на пересечении Талгарский тракт - ул. Хан-Тенгри. ПК6+84;
- на пересечении Талгарский тракт - Almeo Park. ПК11+49;
- на пересечении Талгарский тракт - ул. Райымбек батыра. ПК17+49;
- на пересечении Талгарский тракт - ул. Безымянная-1. ПК19+93;
- на пересечении Талгарский тракт - ул. Д. Ракишева. ПК26+76;
- на регулируемом пешеходном переходе ПК29+96;
- на регулируемом пешеходном переходе ПК33+00;
- на регулируемом пешеходном переходе ПК38+46;
- на регулируемом пешеходном переходе ПК43+62;
- на регулируемом пешеходном переходе ПК47+11;
- на регулируемом пешеходном переходе ПК50+60;

- на пересечении Талгарский тракт - ул. Чехова. ПК55+80, до проектируемой оптической муфты на проектируемом оптическом кабеле ОК-96 ЦУП АСУДД. Протяженность трассы, место установки оптических муфт определить проектом.

1.5 Проведение изысканий совместно с представителем ЛКЦ "Солтүстік" ДЭСД Алматы, ЛТЦ Талгарского района ДЭСД Жетысу, с целью определения возможности прохождения кабеля по занятому каналу на предлагаемом направлении, для чего получить разрешение в ЦТО МС "Алматы" ДЭСД Алматы и ЛТЦ Талгарского района ДЭСД Жетысу.

1.6 Докладку кабельной канализации на участках трассы, полностью занятых и определенных при изысканиях совместно с представителем ЛКЦ "Солтүстік" ДЭСД Алматы и ЛТЦ Талгарского района ДЭСД Жетысу.

1.7 Строительство и докладку канализации (трубопровода) выполнить полиэтиленовыми трубами диаметром не менее 100 мм.

1.8 Чистку колодцев, оборудование колодцев консолями, кронштейнами и запорными устройствами по необходимости.

2. Согласование.

2.1 Материалы изысканий согласовать с ЛКЦ "Солтүстік" ДЭСД Алматы, ЛТЦ Талгарского района ДЭСД Жетысу. Без согласования материалов изысканий и проектных решений разрешение на производство работ выдаваться не будет.

2.2 Проект в комплексе (схема строительства и докладки кабельной канализации, схема прокладки кабеля с нумерацией существующих колодцев) согласовать с СЭиРСТ, ЦТУиП, ЛКЦ "Солтүстік" ДЭСД Алматы, ЛТЦ Талгарского района ДЭСД Жетысу, в порядке, установленном местными органами государственной власти.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверяемый посредством электронной цифровой подписи лица, имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.



3. Производство работ.

3.1 Разрешение на производство работ будет выдаваться только организации, имеющей лицензию на проведение работ по телекоммуникационным сетям при предъявлении согласованного проекта на выполняемую работу.

3.2 До начала работ получить письменное разрешение и допуск на производство работ в ЦТО МС "Алматы" ДЭСД Алматы. Контактный телефон: 2732303, Мыктыбеков Нуржан Рахматилаевич и ЛТЦ Талгарского района ДЭСД Жетысу.

3.3 Для размещения разветвительных муфт при прокладке кабеля в кабельной канализации ДЭСД Алматы предусмотреть установку колодца или шкафа ОРШ со строительством кабельной канализации в случае присоединения к ней более 3-х кабелей и установки её с нарушениями (ДЭСД Алматы, Приказ №760/п от 08.10.2010 г., приложение к приказу, п. 2.2.2).

3.4 Предусмотреть установку разветвительных и прямых муфт по строительной длине кабеля на расстоянии не менее 1000 м.

3.5 При прокладке кабеля в кабельной канализации:

-не допускать перекрещивания кабелей, расположенных в одном горизонтальном ряду в смотровых устройствах, шахтах и коллекторах;

-не допускать перекрывания кабелями отверстий телефонной канализации, расположенных в одном горизонтальном ряду;

-не допускать переходов кабелей с одной стороны колодцев на другую, а также спусков (подъёмов) кабелей по боковой стене колодцев между кронштейнами;

-не допускать размещение эксплуатационного запаса оптического кабеля в смотровых устройствах малого и среднего типа;

-должны использоваться небронированные кабели с оболочкой из полимерного материала с маркировкой Н(N);

-на участках непрохождения кабеля в кабельной канализации провести восстановление выделенного канала;

-произвести окольцовку кабеля в каждом колодце и возле смонтированных муфт.

3.6 Все работы на сетях телекоммуникаций АО "Казахтелеком" выполнять в присутствии представителей ДЭСД Алматы и ЛТЦ Талгарского района ДЭСД Жетысу.

3.7 Завершение работ по выполнению данных технических условий оформить "Актом о выполнении ТУ, подписанным уполномоченными представителями ДЭСД Алматы и КГУ "Управление городской мобильности города Алматы" не позднее 30 календарных дней после завершения работ по прокладке кабеля, согласно разрешения и допуска на производство работ, выдаваемых ЦТО МС "Алматы" ДЭСД Алматы.

3.8 Участки докладки каналов кабельной канализации должны быть сданы на баланс ДЭСД Алматы, построенная кабельная канализация (новая), присоединенная к канализации АО "Казахтелеком", может быть принята на баланс АО "Казахтелеком".

4. Заключение договоров.

4.1 За использование каналов кабельной канализации необходимо до прокладки кабеля (по завершении предпроектных изыскательских работ и согласовании проекта с техническими службами филиала и со всеми заинтересованными организациями) заключить договор аренды канала кабельной канализации.

4.2 Перед подписанием Акта приемки заключить договор на техническое обслуживание линии связи с ДЭСД Алматы либо с другой организацией, имеющей соответствующую лицензию и прошедшую тендерный/конкурсный отбор.

5. Общие вопросы.

5.1 Данные технические условия без допуска на выполнение работ не являются основанием для начала выполнения работ.

5.2 Технические условия действительны в течение двенадцати месяцев.

5.3 По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнении п.3.7, технические условия аннулируются. При невыполнении работ по прокладке кабеля, технические условия аннулируются. При незавершенном строительстве необходимо продлить действия ТУ. В случае не продления за 10 дней до окончания срока действия, технические условия автоматически аннулируются.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверяемый посредством электронной цифровой подписи лица, имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.



5.4 Согласно п.31 Договора на предоставление в пользование телефонной (кабе. канализации АО «Казахтелеком» ДЭСД Алматы инициирует расторжение данного дог по решению суда в соответствии с законодательством РК по истечении 30 календарных дней с даты получения письма о предстоящем расторжении.

Исп.: ведущий инженер электросвязи ГВиК ТУ Касиманова Гульбану Даулетовна, тел. 2730760.



Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года №370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверенный посредством электронной цифровой подписи лица, имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.



УТВЕРЖДАЮ
Директор ТОО Kaspi Cloud

_____ Уашев В.А.
«__» Сентября 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ
Технический Директор ТОО
«ALTA Telecom»

_____ Нуриманов Ж.Е.
«__» 09 _____ 2025г

Кому: КГУ «Управление городской
мобильности города Алматы»

на исх. №346-3405/2606-И от 10.09.2025г

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № Исх. 27-2025 от 25.09.2025

По разработке ПСД по объекту «Реконструкция Талгарского тракта на участке от ул.Халиулина до границы города»

Для переустройства сетей, попадающих в зону реконструкции Талгарского тракта на участке от ул.Халиулина до границы города, необходимо выполнить:

1. Проектные работы.

Разрешение на выполнение проектно-изыскательских работ будет выдано организации, имеющей соответствующую лицензию, в соответствии с пунктом 6 ст. 29 Закона «О связи». Проектом и сметой предусмотреть следующее:

- 1.1 Вынос кабеля связи СЛ 2/2/01972 ОК-64 и строительство кабельной канализации, проходящей по ул. Талгарский тракт на участке от ул.Халиулина до границы города с использованием полиэтиленовых труб диаметром 110 мм с толщиной стенок 6,3 мм и установкой типовых ж/б колодцев. Вынос оптического кабеля следует выполнить за пределы зоны земляных и дорожных работ. Устройство кабельной канализации при необходимости. Минимальное расстояние от края проезжей части – не менее 1,5м. Глубина заложения – не менее 0,7м от поверхности земли до верха трубы.
- 1.2 Конкретные участки выноса существующей кабельной канализации и проложенные в ней кабели определить проектом. В проектной документации предусмотреть поэтапный перенос действующего кабеля с сохранением непрерывности связи (переврезка с использованием временных решений – согласовать с ТОО Kaspi Cloud. Все работы по перекладке и подключению действующего кабеля выполнять под контролем представителей ТОО Kaspi Cloud АО «Казакхтелеком» и ТОО ALTA Telecom». Монтаж и переврезка волокон только квалифицированными подрядчиками с лицензией в сфере

связи. После завершения предоставления исполнительной схемы, актов выполненных работ, тестирование линии связи.

- 1.3 Оборудовать проектируемые кабельные колодцы консолями и запорными устройствами.
- 1.4 Проведение изысканий совместно с представителем АО «Казакхтелеком», ТОО «ALTA Telecom» и ТОО Kaspi Cloud.
- 1.5 Чистку колодцев, оборудование колодцев консолями, кронштейнами и запорными устройствами по необходимости.

2. Согласование.

2.1 Материалы изысканий согласовать с компанией ТОО «ALTA Telecom», АО «Казакхтелеком» и ТОО Kaspi Cloud. Без согласования материалов изысканий и проектных решений разрешение на производство работ выдаваться не будет.

2.2 Проект в комплексе согласовать с ТОО «ALTA Telecom», ТОО Kaspi Cloud, АО «Казакхтелеком» (как владельцем телефонной канализации), с другими заинтересованными службами и сетевыми организациями в порядке, установленном местными органами государственной власти.

3. Производство работ.

3.1 Разрешение на производство работ будет выдаваться только организации, имеющей соответствующую лицензию на строительство линий и сетей связи при предъявлении согласованного проекта на выполняемую работу.

3.2 До начала работ получить письменное разрешение на производство работ.

3.3 При прокладке кабеля в кабельной канализации:

- не допускать перекрещивания кабелей, расположенных в одном горизонтальном ряду в смотровых устройствах;
- не допускать перекрытия кабелями отверстий телефонной канализации, расположенных в одном горизонтальном ряду;
- не допускать переходов кабелей с одной стороны колодцев на другую, а также спусков (подъемов) кабелей по боковой стене колодцев между кронштейнами;
- не допускать размещение эксплуатационного запаса оптического кабеля в смотровых устройствах малого и среднего типа;
- должны использоваться небронированные кабели с оболочкой из полимерного материала;
- на участках не прохождения кабеля в кабельной канализации провести восстановление выделенного канала;
- произвести окольцовку кабеля в каждом колодце и возле смонтированных муфт.

3.4 Все работы на сетях телекоммуникаций принадлежащих ТОО Kaspi Cloud, выполнять в присутствии представителей владельцев кабельной канализации.

3.5 Завершение работ по выполнению данных технических условий оформить "Актом о выполнении ТУ, подписанным уполномоченным представителем ТОО «ALTA Telecom» и ТОО Kaspi Cloud не позднее 30 календарных дней после завершения работ по прокладке кабеля.

4. Общие вопросы.

4.1 Данные технические условия без допуска на выполнение работ не являются основанием для начала выполнения работ.



4.2 Технические условия действительны в течение двенадцати месяцев.

4.3 По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнении п.3.5, Технические условия аннулируются.

Исп.: Мирошниченко Е.С. +77772290965

KASPI CLOUD ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ
ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ KASPI CLOUD

Қазақстан Республикасы, 050070, Алматы қ., Абай даңғ., 26а
Республика Казахстан, 050070, г. Алматы, пр. Абая, 26А
Тел.: +7 (727) 258-59-55; факс: +7 (727) 292-39-00
E-mail: cloud@kaspi.kz; www.kaspi.kz

050061, Алматы қаласы
Рыскулов даңғылы 93-а
тел. 253-07-54
АҚФ АҚ «Банк ЦентрКредит»,
ЖСК KZ32856000000448333, БЕК 17,
БСН 051140006707

050061, г. Алматы
пр. Рыскулова, 93-а
тел. 253-07-54
АГФ АО «Банк ЦентрКредит»,
ИИК KZ32856000000448333, КБЕ 17,
БИН 051140006707

01.08.25

№

02-10/2374

Технические условия

На подключения 13-ти проектируемых светофорных объектов в контур управления АСУДД г. Алматы по объекту «Реконструкция Талгарского тракта от ул. Халиуллина до границы города.»

При проектировании линий связи светофорных объектов с управляющим пунктом АСУДД г. Алматы предусмотреть:

1. Прокладку магистрального оптического кабеля (ОК-96) вдоль Талгарского тракта, на участке от ул. Халиуллина до границы города. С целью развития АСУДД г. Алматы по ул. Талгарский тракт, с учетом строительства запроектированных светофорных объектов по ул. Кульджинский тракт, ул. Бухтарминская, ул. Майлина, ул. Приканальная и формированием оптического кольца. Подключение кабеля ОК-96 выполнить в запроектированном колодце ТОО «СМЭУ Алматы» типа ККС-1, расположенном на пересечении ул. Кульджинский тракт и ул. Халиуллина по проекту «Модернизация Центра управления (ЦУП) Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) г. Алматы с подключением к системе 450 светофорных объектов в режиме адаптивного управления. 2-й этап: модернизация ЦУП АСУДД, подключение в систему 390 светофорных объектов.» (том 7. Линейные сооружения 03-19-ЛС кольцо №5 «прокладка кабеля ОК-44» (схема кабельной канализации прилагается).
2. Прокладку оптического кабеля запроектировать в существующей телефонной кабельной канализации АО «Казахтелеком». На участках трассы, где отсутствует телефонная кабельная канализация АО «Казахтелеком» предусмотреть строительство 2-х канальной кабельной канализации. Строительство кабельной канализации выполнять от существующей кабельной канализации АО

«Казахтелеком» изыскав трассу, до проектируемых колодцев для установки проектируемых оптических муфт с использованием полиэтиленовых труб диаметром 110 мм, толщиной стенок не менее 6.3 мм и установкой типовых ж/б колодцев. Конкретную точку включения в существующую кабельную канализацию и протяженность трассы определить проектом.

3. Для подключения дорожных контроллеров светофорных объектов к магистральному оптическому кабелю использовать кабель марки ОК-4 с соответствующими муфтами, расположенных в проектируемых железобетонных колодцах.
4. Разработанный проект линий связи светофорных объектов с ЦУП АСУДД необходимо согласовать с (ДЭСД Алматы АО «Казахтелеком», ТОО «СМЭУ Алматы» и КГУ УГМ г. Алматы.
5. Данные Технические Условия действительны в течении 1 года.

Исполнительный директор



Е. Б. Тустикбаев

2.6. В случае неисполнения графика переключений повлекшее простой действия связи, строительная организация, производившая работы, полностью возмещает нанесенные убытки по простоем связи, согласно представленных расчетов АО «Транстелеком».

2.7. Работы по переключению считаются выполненными только в случае подтверждения специалистами филиала «Алматытранстелеком» стабильной работоспособности систем связи, а также контрольными измерениями оптических волокон.

2.8. В случае непредвиденного повреждения кабелей во время проведения работ, повлекшее за собой нарушение действия связи АО «Транстелеком», строительная организация, производившая работы, полностью возмещает нанесенные убытки по простоем связи, согласно представленных расчетов АО «Транстелеком».

2.9. Завершение работ по переносу сетей телекоммуникаций оформить актом выполнения настоящих ТУ.

2.10. Предоставить в филиал «Алматытранстелеком» копию исполнительной документации на построенную кабельную канализацию, паспорта муфт, протоколы измерений кабелей АО «Транстелеком».

2.11. Данные технические условия действительны в течении 6 (шести) месяцев с даты выдачи. В случае невыполнения работ в указанный период, настоящие ТУ аннулируются.

Представители филиала «Алматытранстелеком»:

Начальник службы по обслуживанию местной сети филиала «Алматытранстелеком» Азамат Мухтарұлы тел: 296-55-53, сот: +7 777 666 91 07)

Начальник службы по сопровождению
эксплуатационной деятельности



Көкіжан Р.А.

**АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНЫҢ
ПОЛИЦИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ**

**АҚПАРАТТАНДЫРУ
ЖӘНЕ БАЙЛАНЫС БАСҚАРМАСЫ**

Алматы қаласы, Масаншы к-сі, 57-а
Тел.:8(727)2 54 40 49, факс: (727)254 46 93

2025 ж. 16.09
9-9/25-2/406-4

**ДЕПАРТАМЕНТ ПОЛИЦИИ
ГОРОДА АЛМАТЫ**

**УПРАВЛЕНИЕ
ИНФОРМАТИЗАЦИИ И СВЯЗИ**

город Алматы, ул.Масанчи ,57-а
Тел.:8(727)2 54 40 49, факс: (727)254 46 93

**Заместителю руководителя
КГУ «Управление городской
мобильности»
Бостанову А.К.**

В ответ на исх. № 34.6-3405/2605-И от 10.09.2025 года.

Направляем Вам, технические условия на перенос (вынос) сетей телекоммуникаций, попадающих в зону строительства (реконструкции) Талгарского тракта от ул. Халиуллина до границы города.

Приложение: на трех листах.

Заместитель начальника



Ван С.В.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

ТУ от 29 сентября 2025 г.

В связи с предстоящей реализацией проекта по реконструкции Талгарского тракта на участке от ул. Халиуллина до границы города, для переноса оптического кабеля ОК-8 СЛ 2/2/01301 принадлежащего ДП г. Алматы, необходимо выполнить:

1. Проектные работы.

Проектом и сметой предусмотреть следующее:

Составить схемы переключения оптических кабелей, проходящих в телефонной канализации:

а) ОК-8 СЛ 2/2/01301 от муфты до муфты с учетом проектного решения выноса с пятна строительства; от существующей муфты М-26.1 на территории Халык Арены до существующей муфты М-26 на пересечении ул. Халиуллина – ул. Аяз би.

Составить схемы переключения оптического кабеля, размещенного по воздушным линиям на опорах освещения:

а) ОК-8 СЛ 2/2/01301 от муфты до муфты с учетом проектного решения выноса с пятна строительства; от существующей муфты М-26.1 на пересечении ул. Халиуллина - ул. Аяз би до оптического кросса в коммуникационном шкафу, расположенном на светофорной опоре, на пересечении Талгарского тракта - восточнее ул. Суюнбая. При переносе требуется разрезка кабеля и установка дополнительной муфты.

Согласовать проект и схему переключения ОК-8 СЛ 2/2/01301 с ДП г. Алматы.

2. Производство работ.

Разрешение на производство работ будет выдано только организации, имеющей Лицензию на проведение работ по телекоммуникационным сетям.

Время проведения работ по переключению волоконно-оптических кабелей связи согласовать с ответственными лицами ДП г. Алматы, и получить письменное разрешение.

Перерыв связи, который возможен при переключении ОК-8 СЛ 2/2/01301 не должен превышать при сварке прямых муфт – двух часов. Сварку муфт производить одновременно на концах отрезка переключения. Опыт работы

монтажников ВОЛС не менее 3-х лет.

Произвести измерения затухания на участках линий связи оптических кабелей, в зону которого попадает отрезки переключений кабелей. Предоставить результаты измерений в виде рефлектограмм по каждому волокну в отдельности, а также схему прокладки кабеля ВОЛС.

Затухание измерительного сигнала на участках переключений оптических кабелей не должно превышать соответствующих нормативных требований.

Результаты переключения оформить актами.

3. Общие вопросы

Технические Условия действительны в течение двенадцати месяцев.

**Заместитель УИиС
ДП г. Алматы**



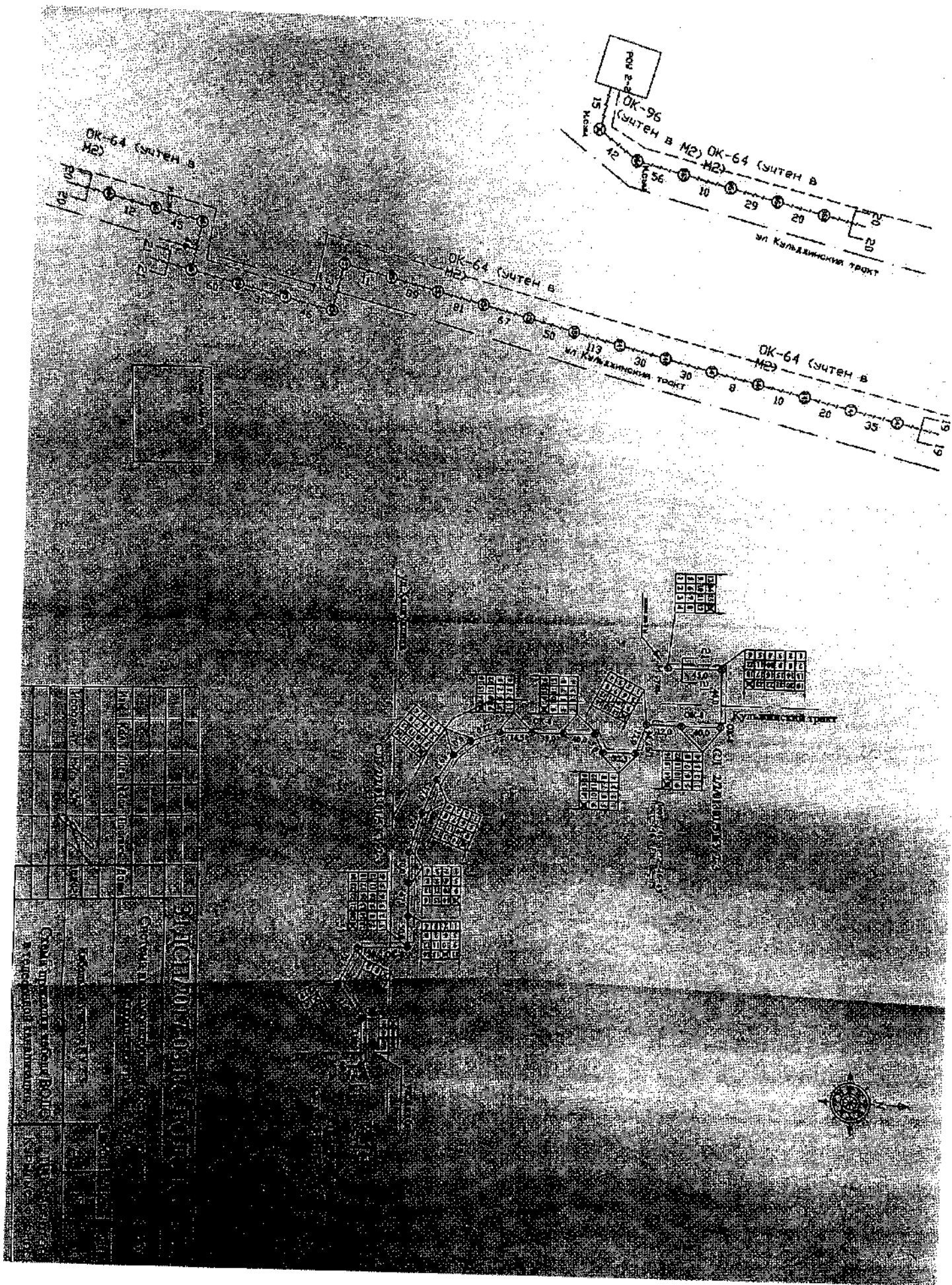
Ван С.В.

Исполнитель:

**Главный специалист
УИиС ДП г. Алматы**



Москаленко М.В.





**«Кселл»
акционерлік қоғамы**

Kcell

**Акционерное общество
«Кселл»**

050004, Қазақстан Республикасы, Алматы қ.,
Алимжанов к-сі, 51 үй, тел: (727) 2581148, факс: (727) 2588911
Шот KZ406017131000016045 «Народный Банк Казахстана» АҚ,
БЖК HSBKZKX, БСН 980540002879

050004, Республика Казахстан, г. Алматы,
ул. Алимжанова, д. 51, тел: (727) 2581148, факс: (727) 2588911
Счет KZ406017131000016045 в АО «Народный Банк Казахстана»,
БИК HSBKZKX, БИН 980540002879

№ 12241/30410
19.09.2025

**Заместителю руководителя
КГУ «Управление городской
мобильности г.Алматы»
господину Бостанову А. К.**

Уважаемый Бостанов А. К.

АО «Кселл» в ответ на ваше письмо №34.6-34.05/2608-И от 10.09.2025 выдаёт вам Технические условия на перенос/вынос коммуникационных сетей АО «Кселл» попадающих под реконструкцию и реализацию проекта для **КГУ «Управление городской мобильности г.Алматы»**, расположенного по адресу г.Алматы: реконструкция Талгарского тракта на участке от ул. Халиулина до границы города.

С уважением,

**Начальник
Сектор по планированию и оптимизации метро сети
Отдел планирования и оптимизации транспортной сети
Департамент развития сети**

Волков П.П.

Исп. Фоменко П.
Сот. 8 701 211 8933



Технические условия № 4–09/25 от 19.09.2025 г.

На перенос/вынос сетей коммуникаций АО «Кселл», попадающие под реконструкцию и переустройство Талгарского тракта на участке от ул. Халиулина до границы города.

1. Проектные работы

- 1.1 Работы по проектированию и прокладки волоконно-оптических кабелей (далее ВОК) должны проводиться организацией, имеющей соответствующую лицензию;
- 1.2 По окончании проектирования необходимо составить смету материалов и работ с учётом требований, указанных в данных ТУ;
- 1.3 Перед началом работ необходимо провести проектно-изыскательские работы, в ходе которых необходимо подтвердить соответствие реального расположения кабелей, выданных АО «Казакхтелеком» СЛ номерам:

СЛ 2/2/0587 –32 волоконный оптический кабель

- 1.4 Произвести разработку и согласование с АО «Казакхтелеком» проекта по строительству обходной канализации;
- 1.5 Длина новых кабельных участков определяется проектом.

2. Производство работ и необходимые материалы

- 2.1 Проложенный ВОК должен соответствовать следующим требованиям:

- иметь 32 оптических волокна;
- оптические волокна должны соответствовать стандарту G.652 и быть выпущенными компаниями Corning и Fujikura;
- конструкция прокладываемых кабелей должна соответствовать следующим требованиям: 32-х волоконный кабель должен иметь 4 оптических модуля, заполненных гидрофобным наполнителем. По спецификации производителя, кабель должен быть конструктивно приспособлен для прокладки в канализации, иметь бронирование типа гофрированной стальной ленты и центральный силовой элемент. Оболочка кабеля должна быть выполнена из плотного полиэтилена, устойчивого к низким температурам.

Требование к муфтам:

- тип FOSC-400 B4 производства компании Tусо Raychem;
- тип используемых гильз для защиты сварок – термоусадочные, типа КЗДС;
- обеспечить возможность вскрытия муфт без применения расходных материалов.

- 2.2 Сварку кабеля, проложенного в построенной канализации, осуществить следующим образом: Перенос кабеля СЛ 2/2/0587

два конца нового кабеля разварить с существующим проложенным кабелем в близ лежащих колодцах от вновь построенной канализации согласно №ТУ-02-268/П-А ДЭСД Алматытелеком, установив муфты типа FOSC-400 B4 производства компании Tусо Raychem. (Предварительно у АО «Казакхтелеком» получить разрешение на установку муфт в данных колодцах).

Перед началом работ разработать и согласовать с представителем департамента Metro Network Development Team (АО «Кселл») схему сварки оптических волокон.

- 2.3 Сварку оптического волокна выполнить с затуханием не более 0,03дБ на соединении согласно существующей схемы разварки;
- 2.4 За две недели до начала строительных работ необходимо официальным письмом запросить департамент **Technology Department** (АО «Кселл») о дате и времени



- выполнения работ;
- 2.5 Работы по монтажу проводить под наблюдением сотрудника департамента **Technology Department** (АО “Кселл”), заранее обговорив время начала работ;
 - 2.6 При монтаже на кабель возле смонтированной муфты, в проходных колодцах, а так же у окончных устройств установить нумерационные кольца (бирки);
 - 2.7 Предусмотреть запас кабеля на каждом подходящем кабеле к оптической муфте, обеспечивающий возможность проведения монтажных работ;
 - 2.8 По завершению монтажа, согласовать с представителем департамента **Technology Department** (АО“Кселл”) время проведения двухсторонних рефлектометрических измерений;
 - 2.9 Результаты измерений в электронном виде предоставить в департамент **Technology Department** (АО“Кселл”). Также необходимо предоставить схемы прокладки кабеля по новому пути с указанием колодцев и схемы разварки кабеля в муфтах.
 - 2.10 Согласно пункту 2.4 данные работы просим произвести в часы наименьшей нагрузки на сети в период с 01.00 до 06.00 часов в ночное время;

3. Общие вопросы

- 3.1 Проект в комплексе согласовать с группой депортаментом развития сети АО «Кселл»;
- 3.2 Разрешение на производство работ будет выдаваться только организации, имеющей соответствующую лицензию на строительство линий и сетей связи, при предъявлении согласованного проекта на выполняемую работу;
- 3.3 Завершение работ по выполнению данных технических условий оформить "Актом";
- 3.4 Технические условия действительны в течение шести месяцев;
- 3.5 По окончании срока действия настоящих ТУ, в случае невыполнения работ указанных в технических условиях, ТУ необходимо подтвердить и пересогласовать.

С уважением,

**Начальник
Сектор по планированию и оптимизации метро сети
Отдел планирования и оптимизации транспортной сети
Департамент развития сети**

Волков П.П.

Исп. Фоменко П.
Сот. 8 701 211 8933



Документ подписан 19.09.2025 12:25:39

Подписал ЭЦП: Волков П.П. (Менеджер)

Исполнитель: Фоменко П.В. (Сектор планирования и оптимизации транспортной сети Алматы)

т. +77012118933

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-III «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверенный посредством электронной цифровой подписи, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.



Лист согласования к документу



Волков П.П.

Менеджер

СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА: 27.11.2024 16:39:51 - 27.11.2025 16:39:51

ДАТА: 19.09.2025 12:25:41

РЕЗОЛЮЦИЯ: Согласен

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверяемый посредством электронной цифровой подписи лица, имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.

« 18 » сентября 2025 г.

№ 631 - 2162

тел.: +7 (727) 2 500 510
e-mail: info@alm.tv.kz
www.alma.plus

**КГУ «Управление городской
мобильности**

«АЛМА ТЕЛЕКОММУНИКЕЙШНС ҚАЗАҚСТАН»
АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ
Қазақстан Республикасы, 050026, Алматы қ., Әйтиев к-сі 23
И.о. Руководителя
г-ну А. Бостанову

[На Ваше исх. № 346-3405/2642-И от 12.09.2025г.]

**Технические условия.
ТУ – № 07 от « 17 » Сентября 2025г.**

тел.: +7 (727) 2 500 510
e-mail: info@alm.tv.kz
www.alma.plus

Для переключения в зоне строительства «Реконструкции Талгарского тракта от улицы Халиулина до границы города двух оптических кабелей ОК-64 ТУ-В/971 от 01.12.2009г окольцовка АТВ А 80/5, ОК-64 СЛ 2/2/01806, ТУ №03-85/В-А от 12.08.2021 в существующей кабельной канализации РДТ «Алматытелеком», сетей связи АО «Алма Телекоммуникейшнс Казахстан» выполнить следующее:

1. Проектные работы.

Проектом и сметой предусмотреть следующее:

- 1.1 Выполнить изыскательные работы по определению количества и марки волоконно-оптических кабелей, принадлежащих АО «Алма Телекоммуникейшнс Казахстан».
- 1.2 Произвести выноску волоконно-оптических кабелей во вновь построенную телефонную канализацию, с монтажом муфт.
- 1.3 Оптические кабеля, принадлежащих АО «Алма Телекоммуникейшнс Казахстан» находятся в кабельной канализации АО «Казахтелеком».
- 1.4 Все работы по переустройству волоконно-оптических кабелей и монтажу муфт выполнить в соответствии с требованиями, предъявляемыми АО «Казахтелеком».

2. Согласование внешней сети.

2.1 Трассу прокладки волоконно-оптической линии связи, согласовать со всеми заинтересованными организациями, имеющими сооружения и коммуникации в зоне проведения работ.

3. Производство работ.

- 3.1 Согласование на производство работ будет выдаваться только организации, имеющей лицензию на проведение данных видов работ.
- 3.2 До начала работ получить согласование проекта и разрешение на производство работ у Заместителя директора филиала в г. Алматы АО «Алма Телекоммуникейшнс Казахстан»

002162

бланк серийный номермен ғана қолданылады
бланк действителен только с серийным номером

бланк серийный номермен ғана қолданылады
бланк действителен только с серийным номером

Лещенко Евгений Александрович тел.: +7 (727) 250-05-10 (вн. 2121) +7 701 811 2414 минимум за десять рабочих дней.

3.3 Работы по переключению активной линии связи выполнять только в будние дни Вт,СР,ЧТ, в ночное время (01:00-06:00) по предварительному согласованию согласно п. 3.2

3.4 Произвести маркировку кабеля возле муфт и в КОД согласовав с представителем АО «Алма Телекоммуникация Казахстан»

3.5 Завершение работ по выполнению данных технических условий оформить актом выполнения ТУ, подписанного уполномоченными представителями АО «Алма Телекоммуникация Казахстан» и организацией, выполняющей указанные работы, не позднее 30 календарных дней после завершения работ по ТУ.

4. Общие вопросы.

4.1 Данные технические условия не являются основанием для начала выполнения работ без допуска на выполнение работ от ГЦТ «Астанателеком» и АО «Алма Телекоммуникация Казахстан».

4.2 Технические условия действительны в течении одного года.

4.3 По окончании срока действия ТУ, при невыполнении работ, технические условия необходимо подтвердить и пересогласовать.

Копия ТУ и испл. Сх. прилагается.

**Директор филиала г. Алматы
АО «Алма Телекоммуникация Казахстан»**

Коробов В.Е.

Исп.:
Начальник по эксплуатации
Кадыров Ф.М..
т. +7 (727) 250-05-10, вн 2203
+7 7715580816

УТВЕРЖДАЮ

Технический директор ТОО «Signal Telecom»

Прорехин А.Ю.



ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 10-0710-25

от "7" октября 2025 г.

Выполнение работы по выносу кабеля СЛ 2/2/02050 ОК-48, принадлежащего ТОО «Signal Telecom».

Выданы: КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»

Для выполнения работы по выносу кабеля СЛ 2/2/02050 ОК-48, ТУ-Д02-160-12/23-03-160/В-А от 4 декабря 2023 г. принадлежащего ТОО «Signal Telecom» в зоне реконструкции Талгарского тракта от ул. Халиулина до границы города необходимо предусмотреть следующее:

1. Проектные работы.

Разрешение на выполнение проектно-изыскательских работ будет выдаваться организации, имеющей соответствующую лицензию, в соответствии с п.6 ст.26 Закона РК «О связи».

Проектом и сметой предусмотреть следующее:

по выносу:

1.1 Строительство кабельной канализации на участке выноса и прокладка кабелей в построенной канализации. Количество каналов, колодцев, тип кабелей, абонентской проводки определить изысканиями.

1.2 Составить схему переключения кабелей.

1.3 Завершение работ по переносу (выносу) сетей телекоммуникаций оформить Актом выполнения ТУ.

1.8 Работы согласовать с технической службой ТОО «Signal Telecom», конт. тел 357-33-33.

2. Согласование

2.1 Материалы изысканий согласовать с технической службой ТОО «Signal Telecom». Без согласования материалов изысканий и проектных решений разрешение на производство работ выдаваться не будет.

2.2 Проект в комплексе (строительство кабельной канализации, схему выноса и прокладки кабеля с нумерацией существующих колодцев, паспорт кабельного ввода) согласовать в порядке, установленном местными органами государственной власти с технической службой ТОО «Signal Telecom»

3. Производство работ

3.1 Разрешение на производство работ будет выдаваться только организации, имеющей лицензию на проведение работ по телекоммуникационным сетям.

3.2 До начала работ получить письменное разрешение на производство работ в технической службой ТОО «Signal Telecom». Контактный телефон: 357-33-33.

3.3 График работ согласовать с технической службой ТОО «Signal Telecom».

3.4 При прокладке кабеля в кабельной канализации:

-не допускать перекрещивания кабелей, расположенных в одном горизонтальном ряду в смотровых устройствах, шахтах и коллекторах;

-не допускать перекрывания кабелями отверстий телефонной канализации, расположенных в одном горизонтальном ряду;

-не допускать переходов кабелей с одной стороны колодцев на другую, а также спусков (подъемов) кабелей по боковой стене колодцев между кронштейнами;

-не допускать размещения эксплуатационного запаса оптического кабеля в смотровых устройствах малого и среднего типа;

- при прокладке в канализации должны использоваться бронированные кабеля (легкая броня).

-произвести окольцовку кабеля в каждом колодце и возле смонтированных муфт.

3.5 Работы вести без перерыва действий связи до начала общестроительных работ. При выполнении работ с перерывом действия связи предусмотреть выплату компенсации за простой связи.

3.6 Работы производить согласно нормам и правил по строительству линейно-кабельных сооружений.

4. Общие вопросы.

4.1 Данные технические условия без допуска на выполнение работ не является основанием для начала выполнения работ.

4.2 Технические условия действительны в течение 12 месяцев.

4.3 По окончании срока действий настоящих ТУ, при невыполнении работ по прокладке кабеля, технические условия необходимо подтвердить и пере согласовать.

Исп.: Матвеев П. Б., 357-33-33, +7 707 891 04 48

**«ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»
акционерлік қоғамы
«Желі» дивизионы» бірлестігі
№ 1 магистральдық
байланыс және теледидар
желісінің техникалық торабы
(1-МЖТТ)**



ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ

“KAZAKHTELECOM JOINT STOCK COMPANY”

**Акционерное общество
«КАЗАХТЕЛЕКОМ»
Объединение «Дивизион «Сеть»
Технический узел
сети магистральных
связей и телевидения № 1
(ТУСМ-1)**



050050, Алматы қаласы, Ермак көшесі, №17,
тел.: 8-(727)-384-49-20,
E-Mail: tusm1_ods@mail.ru

050050, город Алматы, улица Ермака, № 17,
тел.: 8-(727)-384-49-20,
E-Mail: tusm1_ods@mail.ru

№ _____

**"Алматы жол инфрақұрылымын дамыту
басқармасы" КММ басшысының орынбасары
Сабыр Е.**

Сіздің 25.09.2025 ж. № 34.3-34.04/2806-И "Халиуллин көшесінен қала шекарасына дейін Талғар трактісін қайта жаңарту "жобасы бойынша бұрын көрсетілмеген кабель желілерін ескере отырып, жаңартылған техникалық шарттарды беру туралы" сұрауыңызға жауап ретінде, Сізге 2025 жылдың 8 қазандағы № 01-2499-10/2025 телекоммуникация желілерін қайта орналастыруға (шығаруға) техникалық шарттарды жолдаймыз.

**Құрметпен
«Желі» Дивизионының Бірлестігінің
1-МЖТТ бастығы**

В. Ким

Орындаушы: Д.С. Серік
тел.: 8 (727) 384-49-36



**«ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»
акционерлік қоғамы
«Желі» дивизионы» бірлестігі
№ 1 магистральдық
байланыс және теледидар
желісінің техникалық торабы
(1-МЖТТ)**



ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ
"KAZAKHTELECOM JOINT STOCK COMPANY"

**Акционерное общество
«КАЗАХТЕЛЕКОМ»
Объединение «Дивизион «Сеть»
Технический узел
сети магистральных
связей и телевидения № 1
(ТУСМ-1)**

050050, Алматы қаласы, Ермак көшесі, №17,
тел.: 8-(727)-384-49-20,
E-Mail: tusm1_ods@mail.ru

050050, город Алматы, улица Ермака, № 17,
тел.: 8-(727)-384-49-20,
E-Mail: tusm1_ods@mail.ru

№ _____

**Заместителю руководителя КГУ «Управление
развития дорожной инфраструктуры Алматы»
Сабыр Е.**

В ответ на Ваш запрос № 34.3-34.04/2806-И от 25.09.2025 г. "О выдачи обновленных технических условий с учетом не указанных ранее кабельных линий по проекту "реконструкция Талгарского тракта от ул. Халиуллина до границы города" направляем Вам технические условия на переустройства (вынос) сетей телекоммуникации № 01-2499-10/2025 от 8 октября 2025 года.

**С уважением,
Начальник ТУСМ-1
Объединения "Дивизион "Сеть"**

В. Ким

Исполнитель: Серік Д.С.
тел.: 8 (727) 384-49-36



Лист согласования к документу



Ким В.М.

Начальник ТУСМ-1

СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА: 15.10.2025 11:32:19 - 15.10.2026 11:32:19

ДАТА: 17.10.2025 16:27:56

РЕЗОЛЮЦИЯ: Согласен

17.10.2025 15:49:24

Серік Д.С. • Ведущий инженер линейных сооружений связи и абонентских устройств

Согласен

17.10.2025 15:50:28

Головёшкин О.А. • и.о. начальника

Согласен



ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ



УТВЕРЖДАЮ

Директор департамента эксплуатации
линейных сооружений
Объединения "Дивизион "Сеть"
филиала АО «Казактелеком»

_____ Б. Мамырбеков
« _____ » _____ 2025 г.

Заместителю руководителя КГУ
«Управление развития дорожной
инфраструктуры Алматы»
Сабыр Е.

Технические условия (далее – ТУ) от «8» октября 2025 г. № 01-2499-10/2025 для переустройства (вынос) сетей телекоммуникаций на участках 12ВОК ОК733 Алматы – Талгар, 24 ВОК ОК781 Алматы – Талгар, 32ВОК ОК796 Алматы – Табаган, 24ВОК К809 ОПТС6 – ПИТ Алатау, 48ВОК К877 ОПТС-6 – контейнер №15, 4ВОК ОК781С Муфта №6 – LTE Бесагаш, 12ВОК ОК796С АТС Бесагаш – муфта №5, 8ВОК ОК796С1 АТС Бесагаш – муфта №5, 12 ВОК ОК733С муфта №11 – АТС Бесагаш, 4ВОК ОК733С муфта №11 – БТС Бесагаш, 12 ВОК ОК733С1 АТС Бесагаш – АТС Береке (Кызыл Ту) попадающих в зону строительства объекта «Реконструкция Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границ города».

1. Проектные работы

1.1 Для выноса ВОЛС ТУСМ, попадающих в зону строительства объекта «Реконструкция Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границ города» (далее – Объект), необходимо:

- произвести разработку одностадийного рабочего проекта;
- предоставить рабочие чертежи на строительство линейных сооружений связи ТУСМ в масштабе 1:500 (в населенных пунктах);
- предоставить спецификации используемых материалов;
- произвести топографо-геодезические и инженерно-геологические изыскания согласно действующих нормативно-технических документов. Топо съемку выполнить на всем протяжении линии выносимой ВОЛС ТУСМ.

1.2 Проект должен быть выполнен в соответствии с «Инструкцией по проектированию линейно-кабельных сооружений» – издательство Министерства транспорта и коммуникаций РК 1998 г., Приказ № 47.

1.3 Трасса для выносимой ВОЛС ТУСМ, должна быть выбрана исходя из условий минимальной ее длины, по возможности в обход населенных пунктов, наименьшего числа пересечений с различными подземными коммуникациями, а/дорогами, ж/дорогами, водными преградами и т.д.

1.4 Трассу выносимой ВОЛС ТУСМ и условия производства работ согласовать с ТУСМ, акиматом, отделом земельных отношений, управлениями градостроительства и архитектуры Талгарского района с юридическими и физическими лицами, являющимися владельцами земельных участков, по которым будет проходить кабельная трасса, а также с управлением автодорог и со всеми заинтересованными организациями, имеющими в зоне ведения работ свои сооружения (водоводы, силовые кабели, газовые сети, теплосети и др.).



1.5 До начала производства работ по выносу ВОЛС предоставить в ТУСМ Пер акимата Талгарского района, устанавливающих право ограниченного целевого пользования земельным участком (сервитут) АО «Казахтелеком», для выноса оптического кабеля.

1.6 Получить от землепользователей согласование на прокладку ВОЛС и справки об отсутствии претензий (в т.ч. по рекультивации) после прокладки ВОЛС.

1.7 Получить справки от органов архитектуры и земельных отношений о нанесении вновь проложенной ВОЛС на карты Талгарского района.

1.8 На всех экземплярах проекта в местах сближения, пересечения коммуникаций и проектируемой трассы, выносимой ВОЛС ТУСМ, указать реквизиты представителей заинтересованных организаций, для вызова их на место производства работ.

2. Основные технические решения

2.1 На всем протяжении реконструируемой автодороги определить зоны попадания ВОЛС ТУСМ под строительство.

2.2 Определить изысканиями вынос ВОЛС ТУСМ в зоны, не попадающие под реконструкцию.

2.3 Вынос ВОЛС ТУСМ осуществить в телефонной канализации, согласно техническим условиям ДЭСД Алматы.

2.4 Во вновь построенную и существующую телефонную канализацию произвести затяжку новых одномодовых волоконно-оптических кабелей марки КС-ОКЛ-П-12G.652 (одной цельной длины), для 12ВОК ОК733/ОК791С/ОК733С/ОК733С1, КС-ОКЛ-П-24G.652 (одной цельной длины) для 24ВОК ОК781/К809, КС-ОКЛ-П-32G.652 (одной цельной длины), для 32ВОК ОК796, КС-ОКЛ-П-48G.652 (одной цельной длины), для 48ВОК К877, КС-ОКЛ-П-4G.652 (одной цельной длины), для 4 ВОК ОК781С/ОК733С, КС-ОКЛ-П-8G.652 (одной цельной длины), для 8ВОК ОК791С1.

- в местах устройства муфт предусмотреть крепления для муфт и технологического запаса не менее 20 м на один конец кабеля. Концы кабеля уложить кольцами диаметром 120 см и закрепить в трех местах на кронштейнах;

- выносимые ВОЛС в телефонной канализации выложить по форме ККС, уложить на консоли и увязать;

- для выноса ВОЛС ТУСМ предусмотреть один из нижних каналов выносимой кабельной канализации;

- прокладываемые кабели в существующей телефонной канализации должны иметь плавные изгибы по форме стенок колодцев;

- прокладываемые кабели должны быть закреплены к консолям стальной (вязальной) оцинкованной проволокой диаметром не менее 2,5 мм.

- до начала производства работ необходимо обозначить кабельную трассу временными знаками вдоль всего участка строительства Объекта, не менее чем через каждые 20 м и обозначить вешками не менее чем через каждые 5 м.

3. Смета затрат на переустройство ВОЛС ТУСМ

3.1 Для выноса ВОЛС ТУСМ предусмотреть:

- кабель для 12ВОК ОК733/ОК791С/ОК733С/ОК733С1 КС-ОКГ-П-12-G.652.D (волокно Corning) – одной цельной длины, потребность определить изысканиями (3 модуля по 4 волокна);

- кабель для 32ВОК ОК796 КС-ОКГ-П-32-G.652.D (волокно Corning) – одной цельной длины, потребность определить изысканиями (4 модуля по 8 волокон);

- кабель для 48ВОК К877 КС-ОКГ-П-48-G.652.D (волокно Corning) – одной цельной длины, потребность определить изысканиями (6 модулей по 8 волокон);

- кабель для 24ВОК ОК781/К809 КС-ОКГ-П-24-G.652.D (волокно Corning) – одной цельной длины, потребность определить изысканиями (6 модулей по 4 волокна);

- кабель для 8ВОК ОК791С1 КС-ОКГ-П-8-G.652.D (волокно Corning) – одной цельной длины, потребность определить изысканиями (2 модуля по 4 волокна);



- кабель для 4ВОК ОК733С/ОК781С КС-ОКГ-П-4-G.652.D (волокно Corning) – с цельной длины, потребность определить изысканиями (1 модуль по 4 волокна);
- муфта, укомплектованная на 48 волокна, STC-HTS – потребность определить изысканиями;
- муфта, укомплектованная на 32 волокна, STC-HTS – потребность определить изысканиями;
- муфта, укомплектованная на 24 волокон, STC-HTS – потребность определить изысканиями;
- муфта, укомплектованная на 12 волокон, STC-HTS – потребность определить изысканиями;
- муфта, укомплектованная на 8 волокон, STC-HTS – потребность определить изысканиями;
- муфта, укомплектованная на 4 волокна, STC-HTS – потребность определить изысканиями;
- жидкость для смывки геля D-Gel – потребность определить изысканиями;
- силикагель в пакетике, 30 гр. – потребность равна количеству муфт STC-HTS;
- линейная арматура для смотровых устройств – потребность определить изысканиями;
- временные знаки - потребность определить изысканиями.

3.2 Спецификации и технические характеристики материалов, закладываемых по смете согласовать с начальником ПТО ТУСМ.

3.3 Обязательно проведение комплекса измерений параметров волокон в оптическом кабеле при входном контроле и после задувки оптического кабеля (совместно с представителями ТУСМ), а также предоставление паспорта (сертификат) на волоконно-оптический кабель с эскизом поперечного разреза кабеля с основными данными его конструктивных элементов.

3.4 Работы по переключению действующей линии связи на вновь построенную, осуществляются представителями ТУСМ по смете расходов на переключение с возмещением затрат, связанных с периодом простоя сетей телекоммуникаций, за счет средств физических и юридических лиц – заказчиков проекта в течение 5 рабочих дней после окончания работ по переносу указанных линий и сооружений (согласно «Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан», утвержденных Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2014 года № 281 (далее – ПОСТ).

3.5 Расчет по затратам, связанный с периодом простоя сетей телекоммуникаций, предоставляется по отдельному запросу.

3.6 Перед проведением работ по переключению действующей линии связи, необходимо предоставить гарантийное письмо на возмещение затрат согласно сводному расчету.

4. Производство работ в охранной зоне кабеля ТУСМ

4.1 В охранной зоне международного магистрального кабеля связи (по 2 метра в обе стороны от оси кабеля) ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- бурение скважин и устройство шурфов для взятия проб грунта;
- размещение капитальных строений;
- выкорчевка пней;
- складирование стройматериалов и габаритных грузов;
- устройство парковок и стоянок для автотранспорта;
- посадка деревьев, кроме кустарников;
- устраивать свалки промышленных и бытовых отходов;
- ломать замерные и предупредительные столбики;
- устройство бассейнов, сан. узлов, смотровых ям для автотранспорта и любые другие работы, связанные с разработкой грунта в охранной зоне кабеля связи на глубину более 0,3 метра.

4.2 Местоположение ВОЛС ТУСМ на местности определяет начальник Цеха линейно-кабельных сооружений – №17 ТУСМ (далее – ЦЛКС-17) или ответственный работник,



которому начальник ЦЛКС-17 делегировал полномочия, специальными методами шурфованием на расстоянии не более чем через каждые 10 метров в зоне производства работ, силами строительной организации (подрядчика). Начальника ЦЛКС-17 необходимо вызывать за трое суток до начала производства работ.

4.3 Работы в охранной зоне кабеля связи (по 2 метра в обе стороны от оси кабеля) производить только ручным способом, без применения ударных инструментов (лом, кирка, отбойный молоток и т.п.). Работу землеройных механизмов прекратить, не доходя 5-ти метров до кабеля связи.

4.4 При необходимости устройства временных проездов для движения строительных механизмов и гусеничного транспорта непосредственно над ВОЛС ТУСМ, произвести защиту ВОЛС от механических повреждений на ширину охранной зоны кабеля (укладку деревянных настилов, бетонных плит, подсыпку щебня или гравия).

5. Дополнительные условия

5.1 Рабочий проект, а также производство работ, в обязательном порядке согласовать с директором ДЭЛС и начальником ПТО ТУСМ.

5.2 Обязать подрядные организации издать приказы об обеспечении сохранности кабельной линии связи на период производства вышеупомянутых работ, с назначением ответственных лиц – копии приказов предоставить начальнику ЦЛКС-17. Начальнику ЦЛКС-17 провести с подрядными организациями полный комплекс охранно-предупредительной работы, в целях обеспечения сохранности действующей линии связи на строительной площадке.

5.3 Производство работ по строительству объекта **«Реконструкция Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границ города»** допускается только после выноса существующих ВОЛС и переключения действующих связей ТУСМ во вновь проложенную линию связи.

5.4 При каких-либо изменениях в проекте, прошу об этом известить ТУСМ в письменном порядке заблаговременно (не менее чем за **3-е суток**).

5.5 Работы по выносу ВОЛС ТУСМ, производить с соблюдением ПОСТ и под техническим надзором представителя ЦЛКС-17.

5.6 В случае, если невыполнение ТУ приведет к повреждению кабеля связи ТУСМ, лица, ответственные за производство работ, несут уголовную ответственность (**ст. 398 УК РК**), возмещают стоимость простоя связей и аварийно-восстановительных работ.

5.7 По окончании работ предоставить в ТУСМ – рабочие чертежи (проект), акты скрытых работ, укладочные ведомости, ведомости определения физической длины кабеля и ПЭТ, а также документы, предусмотренные пунктами 1.6, 1.7.

5.8 На период проведения государственных мероприятий возможны запреты на производство всех видов работ в охранной зоне кабеля, кроме аварийных.

5.9 Срок действия настоящих ТУ **12 месяцев** со дня утверждения. **Данные ТУ не являются основанием для начала производства работ.** Согласование на производство работ получить в ТУСМ.

5.10 По организационным вопросам обращаться к начальнику ПТО ТУСМ.

Контактные данные:

ТУСМ-1 – г. Алматы, ул. Ермака, 17, тел: 8(727) 384 49 49;

Начальник ПТО ТУСМ-1 – Алимжанов Канат Абдигалимович;

тел: 8 707 769 39 29;

ЦЛКС-17 – г. Алматы, ул. Ермака, 17, тел: 8(727) 384 49 26;

Начальник ЦЛКС-17 – Абдикапар Мадияр Галыгулы;

тел: 8 708 258 19 95.

И.о. начальника ПТО ТУСМ-1

О.Головёшкин



ТУ получил: _____
ФИО _____
Тел: _____
Подпись: _____
Дата: _____

Исполнил: Ведущий инженер ЛССиАУ ПТО ТУСМ-1
Серік Дәулет Серікұлы
тел: 8 (727) 384-49-36



Лист согласования к документу



Мамырбеков Б.Қ.

И.О. Директора по эксплуатации транспортной сети

СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА: 23.04.2025 15:17:00 - 23.04.2026 15:17:00

ДАТА: 14.10.2025 16:21:51

РЕЗОЛЮЦИЯ: Согласен

13.10.2025 16:49:59

Серік Д.С. • Ведущий инженер линейных сооружений связи и абонентских устройств

Согласен

14.10.2025 13:59:26

Головёшкин О.А. • и.о. начальника

Согласен

14.10.2025 15:08:14

Нурманов О.Б. • Начальник

Согласен

Данный документ согласен пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверяющей посредством электронной цифровой подписи, удостоверяющей посредством электронной цифровой подписи, удостоверяющей посредством электронной цифровой подписи на бумажном носителе.

06.11.2024 жылғы кіріс № 02-гор-2024-000010604

вх. № 02-гор-2024-000010604 от 06.11.2024 г..

«Алматы қаласы қалалық мобилділік басқармасы» КММ
ЖСН\БИН:161040019460
Юр. лицо2251282
Газбен жабдықтау жүйесін қалпына келтіруге арналған
07.11.2024 ж № 02-2024-000010604
ТЕХНИКАЛЫҚ ШАРТ

КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»
ИИН\БИН:161040019460
Юр. лицо2251282
ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
№ 02-2024-000010604 от 07.11.2024 г
реконструкцию систем газоснабжения

1. Мекен-жайы: Медеу ауданы
2.Объектінің атауы: «Халиуллиннен көшесінен қала шекарасына дейінгі Талғар трактісін қалпына келтіру»

1. Адрес: Медеуский район
2. Наименование объекта: «Реконструкция Талгарского тракта от улицы Халиуллина до границы города»

3. Техникалық шарттың берілу мақсаты: жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу

3. Цель выдачи технических условий: разработка проектно-сметной документации

4. Техникалық шарттарды беруге негіздеме:

4. Основание для выдачи технических условий:

1) Егер бұл тұтынылатын көрсетілетін қызметтердің көлемі мен сипаттамаларының өзгеруіне әкелетін болса, объектіні реконструкциялау;

1) Реконструкция и/или перепрофилирование объекта, если это приведет к изменению объемов и характеристик потребляемых услуг

- 720мм, 219 мм, 159 мм жерастымен жүргізілген жоғары қысымды газ құбырын және ажыратқыш құрылғының орын ауыстыру (шығару);

-перенос (вынос) подземных газопроводов высокого давления 720 мм, 219 мм, 159мм и отключающих устройств;

- 325 мм, 90 мм,57мм,219 мм,160 мм,63 мм,250 мм,108 мм,159 мм жер үстімен жүргізілген орташа қысымды газ құбырын және ажыратқыш құрылғының орын ауыстыру;

-перенос подземных газопроводов среднего давления 325 мм, 90 мм,57мм,219 мм,160 мм,63 мм,250 мм,108 мм,159 мм и отключающих устройств;

- жұмыс істеп тұрған жерасты газ құбырымен жобаланатын автожол қиылысқан кезінде қаптаманы жолдың барлық бөлігіне жиегінен 2 м шығару және бақылау түтігін орнату қажет

-при пересечении действующих подземных газопроводов с проектируемой автодорогой необходимо предусмотреть футляр под всей частью автодороги с выносом на 2м за бордюр и установкой контрольных трубок;

-Жобаланған тас жолды кеңейту жағдайында жер асты газ құбырына қоршау (егер ол жоқ болса, қамтамасыз етіңіз);

-В случае уширения проектируемой автодороги нарастить футляр (в случае отсутствия-предусмотреть) на подземном газопроводе;

-АҚ АлӨФ пайдасына ШГРП үшін жер төліміне құқығын ресімдеу арқылы құрылыс нүктесінен қолданыстағы орын ауыстыруға ШГРП орын ауыстыру ;

-произвести вынос всех ШГРП из под пятна строительства с оформлением земельных участков на АлПФ АО «QAZAQGAZ AИMAQ»;

- газ құбырларының бөлшектеуді ҚНЖҚ,

-демонтаж газопроводов выполнить

МҚН талаптарына сәйкес орындау, «QAZAQGAZ AИMAQ» АҚ АлӨФ қоймасына тасып шығара отырып, құбырларды бөлшектеу;

- жоғарғы, орташа қысымды газ құбырларының орнын ауыстыру, қайта монтаждау және бөлшектеуді барлық газды пайдаланушы тұтынушыларды қоса отырып, газ құбырының орнын ауыстыруды және қайта монтаждауды жүргізу, ҚНЖҚ, МҚН талаптарына сәйкес орындау, «QAZAQGAZ AИMAQ» АҚ АлӨФ қоймасына тасып шығара отырып, құбырларды бөлшектеу;

- автожолды кеңейту жұмыстарын жүргізу, жолдың жиегін және арық жүйесін орнату кезінде ҚНЖҚ, МҚН сәйкес жоғарғы, орташа, төменгі қысымды жерасты газ құбырлары және жерүсті газ құбырларының тірегі арасындағы арақашықтықты ұстау;

- жоғарғы (0,6 МПа), орташа және төменгі қысымды газ құбырларын жүргізуді ҚР ҚН 4.03-01-2011, ҚР ҚНЖҚ 3.01-01-2008, МҚҚ 4.03-103-2005 «Газбен жабдықтау жүйелері объектілерінің қауіпсіздігі жөніндегі талаптарына» сәйкес жеке меншік иелігіндегі аумақтан тыс жерлерде, сигнал лентасын және мыс сымдарын төсей отырып, полиэтилен құбырдан жер астымен жүргізу;

- газ құбырларының темір жолдармен, трамвай жолдарымен және І-ІІІ санаттағы автомобиль жолдарымен қиылысуы 90 ° бұрышпен қамтамасыз етілуі керек ҚНЖҚ, МҚН талаптарына сәйкес орындау.

-МЕЖ 4.03-103-2005 сәйкес полиэтилен құбырларды қолдана отырып, газ құбырларын жобалау, жүргізу және қайта қалпына келтіру;

- жол арқылы өткізуге полиэтилен құбырларды қолдануға газ құбырларын жобалаған жағдайда, МемСТ 9.602-2005 сәйкес электрхимиялық тоттанудан қорғауға болат қаптама орнатуды қарастыру;

-Өткелдерде орнату үшін қарастырылған ажырату құрылғылары темір жолдар мен автомобиль жолдары орналастырылуы керек:

согласно требований СНиП, МСН с вывозом на склад демонтаж труб с вывозом на склад АлПФ АО «QAZAQGAZ AИMAQ»;

-перенос, перемонтаж, демонтаж газопроводов среднего, высокого давления выполнить согласно требований СНиП, МСН, с подключением всех действующих потребителей, демонтаж труб с вывозом на склад АлПФ АО «QAZAQGAZ AИMAQ»;

-при производстве работ по уширению дорог, установке бордюров и арычных систем, выдержать расстояние от подземных газопроводов высокого, среднего и низкого давления, и от опор надземных газопроводов, согласно требований СНиП, МСН.

-прокладку газопровода высокого (0,6 МПа), среднего и низкого давления выполнить вне территории частных владений, в подземном исполнении из полиэтиленовых труб, с прокладкой сигнальной ленты и медной проволоки в соответствии с «Требованиями по безопасности объектов систем газоснабжения», СН РК 4.03-01-2011, СНиП РК 3.01-01-2008, МСП 4.03-103-2005

-пересечение газопроводов с железнодорожными, трамвайными путями и автомобильными дорогами І-ІІІ категорий следует предусматривать под углом 90° выполнить согласно требований СНиП, МСН.

-проектирование, строительство и реконструкция газопроводов с применением полиэтиленовых труб согласно МСП 4.03-103-2005;

- в случае проектирования газопровода, с применением полиэтиленовых труб, через дороги, предусмотреть защиту стальных футляров от электрохимической коррозии, согласно ГОСТ 9.602-2005;

-Отключающие устройства, предусмотренные к установке на переходах через железные и автомобильные дороги, следует размещать:

ҚР СП 4.03-101-2013

- тұйық газ құбырларында - өткелден 1000 м артық емес (газ ағыны бойымен);

- сақиналы газ құбырларында - өткелдің екі жағында 1000-нан аспайтын қашықтықтам өткелден.

-тоттунудан қорғау. Жоба қорғау құралдарын пайдалану қызметіне таныстыруға тапсырылсын. Техникалық шарт жобаға қоса берілсін.

- жоғарғы, орташа және төменгі қысымды газ құбырларын ҚНЖҚ, МҚН талаптарын бұзбай, барлық газ тұтынушыларды газбен қамтамасыз ете отырып қайта қалпына келтіру қажет.

-Техникалық шарттар 3 (үш) жылға беріледі. Құрылыстың нормативтік ұзақтығы үш жылдан асқан жағдайда, техникалық шарттардың қолданылу мерзімі құрылыстың басталғаны туралы растайтын құжаттардың ұсынылу талабымен құрылыс кезеңіне ұзартылады. Құрылыстың басталғаны туралы растайтын құжаттар ұсынылмаған жағдайда, техникалық шарттар берілген күнінен бастап үш жыл өткен соң жарамсыз деп есептеледі

Ұсыныстар:

- Газ пайдалану жабдығы орнатылған үй-жайларда Газдану сигнализаторы бар газды авариялық ажырату жүйесін қарастырыңыз;
- МемСТ, стандарттар және нормативтік құжаттардың талаптарына қатаң түрде сәйкес келетін құбырларды, материалдарды, жабдықтарды қолданыңыз;
- әзірленген жобаның жеке бөлімдерін «QGA» АҚ ӨТД келісіңіз;
- Объект құрылысын техникалық қадағалауды сараптама жұмыстары мен инжинирингтік қызметтерді көрсететін сарапшы аттестаты бар тұлғалармен жүзеге асырыңыз;
- қолданыстағы газ құбырларына ойып қосу және газ жіберу МҚН 4.03-01-2003, Құрылыс нормалары

СП РК 4.03-101-2013

- на тупиковых газопроводах - не далее 1000 м от перехода (по ходу газа);

- на кольцевых газопроводах - по обе стороны перехода на расстоянии не далее 1000 м от перехода.

-защиту от коррозии. Проект предоставить на ознакомление в службу эксплуатации средств защиты. Технические условия приложить к проекту.

- газопроводы высокого, среднего и низкого давления необходимо реконструировать с таким расчетом, чтобы, не нарушая требований СНиП, МСН газифицировать всех существующих потребителей газа.

-Технические условия выдаются на 3 (три) года.

В случае превышения нормативной продолжительности строительства более трех лет срок действия технических условий продлевается на период строительства при условии представления подтверждающих документов о начале строительства. В случае непредставления подтверждающих документов о начале строительства технические условия по истечении трех лет с даты выдачи считаются недействительными

Алматинский производственный филиал:
Начальник ПТО: Қасымов А.
Исп. Шамсутдинова Ф.

Рекомендации:

- В помещениях, где установлено газоиспользующее оборудование предусмотреть систему аварийного отключения газа с сигнализатором загазованности;
- применение труб, материалов, оборудования в строгом соответствии с требованиями нормативных документов, стандартов и ГОСТов
- отдельные разделы разработанного проекта согласовать с ПТО АО «QGA»;
- технический надзор за строительством Объекта осуществлять лицами, имеющими аттестат эксперта, оказывающего экспертные работы и инжиниринговые услуги;
- врезку в действующие газопроводы и пуск газа производить в соответствии с требованиями МСН

және «Газбен жабдықтау жүйелері объектілерінің қауіпсіздігі жөніндегі талаптарға» сәйкес жылыту кезеңінен тыс жүргізіңіз;

авариялық жөндеу жұмыстары жүргізілген жағдайда резервтік және авариялық отын қорын қарастырыңыз.

4.03-01-2003, Строительных норм и «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения» вне отопительного периода;
предусмотреть запас резервного и аварийного топлива на случай проведения аварийных ремонтных работ.





Исх. № 32.1-11758 от 22.10.2025

**Коммунальному государственному учреждению
«Управление городской мобильности города Алматы»**

**Коммунальному государственному учреждению
«Управление городского планирования
и урбанистики города Алматы»**

**Технические условия
на постоянное электроснабжение по объекту:
«Реконструкция Талгарского тракта от ул. Халиуллина до границы города»
Разрешённая мощность – 178 (сто семьдесят восемь) кВт (380В)
(в т. ч: наружное освещение дорог, Рр – 137,6кВт;
светофорные объекты, Рр – 17кВт;
интеллектуальная транспортная система, Рр - 23кВт)
категория электроснабжения – III
Разрешенный коэффициент мощности для субъектов
Государственного энергетического реестра $\geq 0,93$**

1. При наличии ранее существующих сетей (при необходимости) произвести их вынос с территории застройки. Объем работ по выносу сетей (при необходимости) учесть при проектировании.
2. Для электроснабжения необходимо запроектировать и построить ЛЭП-1кВ до объекта:
 - 2.1. Рр-36,5 кВт, от РУ-0,4кВ ТП-6086 (ПС-15А).
 - 2.2. Рр-27,9 кВт, от РУ-0,4кВ РП-282 (ПС-166А).
 - 2.4. Рр-41,9 кВт, от РУ-0,4кВ ТП-1363 (ПС-166А), с заменой силового трансформатора 160кВА на силовой трансформатор расчетной мощности.
 - 2.5. Рр-23 кВт, от РУ-0,4кВ ТП-1290 (ПС-103И), с заменой силового трансформатора 400кВА на силовой трансформатор расчетной мощности.
 - 2.6. Рр-24,6 кВт, от РУ-0,4кВ ТП-1211 (ПС-103И), с заменой силового трансформатора 400кВА на силовой трансформатор расчетной мощности.
 - 2.7. Рр-23,7 кВт, от РУ-0,4кВ ТП-1358 (ПС-166А), с заменой силового трансформатора 160кВА на силовой трансформатор расчетной мощности.Объем работ по замене силовых трансформаторов выполнить в соответствии с требованиями действующих Правил – ПУЭ, ПТЭ, ПТБ, ППБ. Марку, сечение и длину ЛЭП определить проектом. Точки присоединения согласовать с АО «АЖК».
3. После замены оборудования в ТП-1363, 1290, 1211, 1358 совместно с АО «АЖК» принять решение о необходимости принятия установленного оборудования на баланс. Демонтируемое оборудование передать в АО «АЖК».

4. Низковольтные коммутационные аппараты должны быть установлены в соответствии с расчетной нагрузкой.
5. При подключении нагрузки выполнить равномерное распределение нагрузок по фазам.
6. Для учета электрической энергии установить прибор коммерческого учета электрической энергии, внесенный в Реестр государственной системы обеспечения единства измерений и поддерживающий, при наличии ранее установленного и настроенного оборудования АСКУЭ АО «АЖК», рабочие параметры с полным соответствием АСКУЭ. Тип прибора учета, необходимый объем работ согласовать с АО «АЖК».
7. Монтаж электроустановок необходимо произвести в соответствии с требованиями действующих Правил – ПУЭ, ПТЭ, ПТБ, ППБ.
8. Мероприятия по подаче напряжения на электроустановки провести с участием представителя АО «АЖК» в соответствии с требованиями п.21 и п.21-1 Правил пользования электрической энергией, утвержденным Приказом Министра энергетики РК от 25 февраля 2015 года за № 143.
9. Подключение объекта к электрическим сетям возможно после выполнения требований настоящих технических условий в полном объеме.
10. Снижение качества электроэнергии от ГОСТ 32144-2013 по вине потребителя не допускается.
11. Требования настоящих технических условий могут быть пересмотрены по заключению энергетической экспертизы в порядке, предусмотренном п.18 Правил пользования электрической энергией, утвержденных Приказом Министра энергетики РК от 25 февраля 2015 года за №143.
12. АО «АЖК» оставляет за собой право внесения изменений в настоящие технические условия, если новыми нормативно-техническими документами РК будут изменены порядок и условия присоединения нагрузок к сетям энергоснабжающей организации, а также будут изменены схемы электрических сетей.
13. Технические условия за № 32.1-3819 от 30.04.2025г., считать аннулированными.
14. Технические условия выданы в связи с подключением вновь вводимых электроустановок и действительны на период нормативных сроков проектирования и строительства электроустановок, но не более трех лет с даты выдачи,

**Точка присоединения и объем работ согласованы
Главным инженером Управления городских
электрических распределительных сетей
Ж. Амиршевым**

2722432
2722346

**Точка присоединения и объем работ согласованы
Главным инженером Управления
электрических сетей области
Б. Алпанбековым**

3718599
3718660



Исх. № 32.1-6774 от 16.07.2025

Коммунальное государственное учреждение
«Управление городской мобильности
города Алматы»

Технические условия на вынос участков существующих КЛ-6кВ по проекту «Реконструкция Талгарского тракта от ул. Халиуллина до границы города».

1. Выполнить проект выноса и вынос участков КЛ-10кВ с территории строительства с территории строительство дорог по новой трассе в необходимом объеме:
 - 1.1. КЛ-6кВ ТП-6079 с.1 – ТП-555 с.1;
 - 1.2. КЛ-10кВ ТП-6079 – ТП-530;
 - 1.3. КЛ-10кВ фид.35-15А ПС-15А – ТП-6089 с.1.
2. На выносимых участках определить проектом длину, марку и сечение КЛ-6кВ, с учетом существующих нагрузок.
3. Трассы прохождения участков КЛ определить проектом и согласовать на стадии проектирования с АО «АЖК» и другими заинтересованными лицами и организациями.
4. Проект выноса КЛ-6кВ должны соответствовать требованиям ПУЭ, ПТЭ, ПТБ, ППБ и СНиП.
5. После выполнения выноса участков КЛ-6кВ совместно с АО «АЖК» принять решение о необходимости передачи участков КЛ на баланс АО «АЖК».
6. Дополнительные условия согласовать на месте производства работ с АО «АЖК» и другими заинтересованными лицами и организациями.
7. **В случае прохождения электрических сетей 10-35-110-220кВ в месте строительства улицы в процессе проектирования получить дополнительные технические условия.**
8. Монтаж электроустановок необходимо произвести в соответствии с требованиями действующих Правил – «Правила установления охранных зон объектов электрических сетей и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», ПУЭ, ПТЭ, ПТБ, ППБ.
9. При проведении строительных работ обеспечить соблюдение охранной зоны электрических сетей в соответствии с требованиями «Правил установления охранных зон объектов электрических сетей и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», утвержденные Приказом Министра энергетики РК от 28.09.2017 года за №330.
10. АО «АЖК» оставляет за собой право внесения изменений в настоящие технические условия, если новыми нормативно-техническими документами РК будут изменены порядок и условия присоединения нагрузок к сетям энергоснабжающей организации, а также будут изменены схемы электрических сетей.
11. Технические условия за №32.2-15088 от 23.12.2024года считать аннулированными.

12. Технические условия выданы в связи с выносом существующих электрических сетей и должно быть выполнено в течение одного года, но не более нормативных сроков проектирования и строительства электроустановок.

Примечание: В связи с тем, что КЛ-6кВ являются действующими и находятся под напряжением, то все работы вблизи и на них должны осуществляться с соблюдением Правил, указанных выше, после получения допуска и разрешений представителя АО «АЖК» и других заинтересованных лиц и организаций.

Согласованы
Главным инженером Управления городских
электрических распределительных сетей города
Ж.Амиршевым

Абдикадыров
3761670



Исх. № 32.1-6746 от 16.07.2025

**Коммунальному государственному учреждению
«Управление городской мобильности города
Алматы»**

Технические условия на перенос (вынос) сетей 10-0,4кВ по проекту «Реконструкция Талгарского тракта от ул. Халиуллина до границы города»

1. До начала выполнения данные технические условия письменно согласовать с владельцем ВЛ-10кВ фид.45-166А.
2. Выполнить проект выноса и вынос участков ЛЭП:
 - 2.1. КЛ-10кВ фид.1-166А
 - 2.2. КЛ-10кВ фид.2-166А
 - 2.3. ВЛ-10кВ фид.45-166А (абонентская)
 - 2.4. ВЛ-0,4кВ от ТП-1358 (фид.36-166А)
 - 2.5. ВЛ-0,4кВ от ТП-1254 (фид.7-103И)
 - 2.6. ВЛ-0,4кВ от ТП-1222 (фид.7-103И)
 - 2.7. ВЛ-0,4кВ от ТП-1290 (фид.7-103И)
 - 2.8. ВЛ-0,4кВ от ТП-1211 (фид.7-103И)Участки выноса ЛЭП определить проектом и согласовать со всеми заинтересованными лицами и организациями.
3. На выносимых участках определить проектом: марку, сечение КЛ, тип опор, марку и сечение провода (с учетом нагрузки на ЛЭП).
4. Объемы выноса ЛЭП при разработке проекта согласовать с АО «АЖК», владельцами сетей и другими заинтересованными лицами и организациями.
5. Трассы выносимых участков ЛЭП определить проектом и согласовать с АО «АЖК», владельцами сетей и другими заинтересованными лицами и организациями.
6. Проект выноса и вынос ЛЭП должны соответствовать требованиям ПУЭ, ПТЭ, ПТЬ, ППБ и СНиП.
7. После выноса участков ЛЭП (баланс АО «АЖК») совместно с АО «АЖК» принять решение о необходимости передачи смонтированных сетей на баланс АО «АЖК».
- 7.1. Проектом предусмотреть объемы демонтажных работ с последующей сдачей демонтированного оборудования в АО «АЖК».
8. Дополнительные условия согласовать на месте производства работ с АО «АЖК».
9. В случае прохождения электрических сетей 35-110-220кВ в месте строительства объекта в процессе проектирования получить дополнительные технические условия.
10. Снижение качества электроэнергии от ГОСТ-32144-2013 по вине потребителя не допускается.
11. АО «АЖК» оставляет за собой право внесения изменений в настоящее согласование, если новыми нормативно-техническими документами РК будут изменены порядок и условия проведения работ в охранной зоне электрических сетей, а также будут изменены схемы электрических сетей.

12. Технические условия выданы в связи с выносом электрических сетей и действительны на период нормативных сроков проектирования и строительства электроустановок, но не более трех лет с даты выдачи.
13. Технические условия за №32.1-4408 от 21.05.2025г. считать аннулированными.

Примечание: В связи с тем, что ЛЭП являются действующими и находятся под напряжением, то все работы вблизи и на ЛЭП должны осуществляться с соблюдением Правил, указанных выше после получения допуска и разрешений представителя АО «АЖК» и и других заинтересованных лиц и организаций.

Подписаны
Главным инженером Управления
электрических сетей области
А.Абдыгазимовым

3761647



Исх. № 32.2-205 от 16.01.2025

**Коммунальному государственному учреждению
«Управление городской мобильности города Алматы»**

**Коммунальному государственному учреждению
«Управление городского планирования и
урбанистики города Алматы»**

**Технические условия
на вынос и переустройство существующих участков
КЛ-110кВ №167А/188А по объекту: «Разработка проектно-сметной
документации по реконструкции Талгарского тракта от ул. Халиуллина до
границы города»**

1. Выполнить проект выноса и вынос, переустройство участков КЛ-110кВ №167А/188А с территории застройки объекта. Участки выноса ЛЭП определить проектом и согласовать со всеми заинтересованными лицами и организациями.
2. На выносимом участке ЛЭП-110кВ определить проектом: тип ЛЭП, марку, сечение проводника согласовать со всеми заинтересованными организациями, АО «АЖК» на стадии проектирования.
3. Трассу выносимых участков ЛЭП-110кВ при разработке проекта согласовать со всеми заинтересованными лицами и организациями. АО «АЖК» на стадии проектирования.
4. На пересекаемых участках проектируемой дороги с ЛЭП-110кВ №120АИ, №123А, предусмотреть проектом, удлинение существующих труб по обе стороны дороги в необходимом объеме. Диаметр труб, определить проектом.

РЗА:

- 4.1. В проекте провести необходимый объем расчетов токов короткого замыкания и выбор уставок устройств РЗА ЛЭП-110 кВ №167А/188А. Уставки РЗА согласовать в АО «АЖК».
- 4.2. Для выполнения требований ПУЭ по быстродействию защит на ЛЭП-110 кВ №120АИ, №123А предусмотреть сохранение работоспособности оптоволоконных каналов передачи команд РЗА и ПА.
- 4.3. После восстановления оптоволоконных каналов провести проверку прохождения команд РЗА и ПА.

СДТУ:

- 4.4. При переустройстве линий ЛЭП 110кВ №167А/188А, сохранить существующий оптический канал связи между ПС №166А «Бесагаш» – ПС №163А «Отрар».
- 4.5. На участке выносов предусмотреть прокладку диэлектрического волоконно-оптического кабеля (далее-ВОК). Оптические характеристики ВОК должны быть аналогичны существующему.
- 4.6. ВОК на участке выноса должна быть в ЗПЭТ трубе Ø40х3,5 мм для задувки с минимальным количеством соединительных муфт.
- 4.7. Укладка технологического запаса ВОК и муфт должна осуществляться в аккумулирующий

зажим на анкерных опорах на каждой стороне.

- 4.8. Тип ВОК, муфт, способ прокладки определить проектом и согласовать с АО «АЖК» на стадии проектирования.
- 4.9. Предусмотреть ВОЛС на обводных участках для недопущения потери канала связи на время проведения монтажных работ. Тип и марку кабеля ВОЛС, муфт и креплений на обводных участках согласовать с АО «АЖК» на стадии проектирования.
5. Проектом предусмотреть строительство временного обводного участка ЛЭП-110кВ в необходимом объеме.
- 5.1. Согласовать отвод земли под переустраиваемые участки и обводные участки ЛЭП-110кВ со всеми заинтересованными лицами и организациями.
6. Проект выноса и переустройства участков ЛЭП-110кВ должны соответствовать требованиям ПУЭ, ПТЭ, ПТБ, ППБ и СНиП.
7. После выноса и переустройства участков ЛЭП-110кВ совместно с АО «АЖК» принять решение о необходимости передачи установленного оборудования на баланс АО «АЖК». Проектом предусмотреть объемы демонтажных работ, с последующей сдачей демонтированного оборудования в АО «АЖК».
8. Дополнительные условия согласовать на месте производства работ с АО «АЖК» и другими заинтересованными лицами и организациями.
9. При проведении строительных работ обеспечить соблюдение охранной зоны электрических сетей, в соответствии с требованиями «Правил установления охранных зон объектов электрических сетей и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», утвержденные Приказом Министра энергетики РК от 28.09.2017 года за № 330.
10. АО «АЖК» оставляет за собой право внесения изменений в настоящие технические условия, если новыми нормативно-техническими документами РК будут изменены порядок и условия проведения работ в охранной зоне электрических сетей, а также будут изменены схемы электрических сетей.
11. Технические условия выданы в связи с выносом и переустройством существующих электрических сетей и действительны на период нормативных сроков проектирования и строительства электроустановок, но не более трех лет с даты выдачи.

Примечание: В связи с тем, что ЛЭП-110кВ являются действующими и находятся под напряжением, то все работы вблизи ЛЭП и на ЛЭП должны осуществляться с соблюдением Правил, указанных выше после получения допуска и разрешений представителя АО «АЖК» и других заинтересованных лиц и организаций.

Подписаны
Исполнительным директором
по производству Н. Адильбековым.

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ



БИН 140440000715, Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Казыбек би, 22, оф. 1

**Заместителю руководителя
КГУ Управление городской
Мобильности города Алматы
Г-ну Бостанову А.**

В ответ на ваш запрос поясняем: исполнительную схему прохождения КЛ-10кВ, питающей Ж/К NOMAD высылаем вам в электронном виде. Питание производится от ПС 166А фидер№12, до ТП-2634. Категория-3, марка кабеля АСБ 3Х240.

В связи с расширением трассы предписывается:

- 1) Вынести питающие сети за пределы дорожного полотна.
- 2) Прохождение кабельной линии под дорожным полотном на заездах и пересечениях выполнить в толстостенной ПНД трубе d-200мм.
- 3) Заранее согласовывать даты и сроки плановых отключений.
- 4) Соединения выполнить GUSJ-12/150-240 Pentair Raychem.
- 5) По окончанию работ в обязательном порядке предоставить исполнительную схему.

**Генеральный директор
ТОО «MYNTAS STROI»**

Главный бухгалтер – не предусмотрен



Патрушева Е.



050001, Алматы қаласы, Республика алаңы, 4
тел.: 8 (727) 271-65-47, факс: 8 (727) 271-65-47

050001, город Алматы, площадь Республики, 4
тел.: 8 (727) 271-65-47, факс: 8 (727) 271-65-47

14.01.26

№ 34.6-3404/25-26

Директору
ТОО «MYNTAS STROI»
Патрушевой Е.В.

В настоящее время ведется разработка проектно-сметной документации по реконструкции Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города.

В связи с этим, просим Вас выдать технические условия на защиту или переустройство Ваших сетей, попадающих в зону реконструкции с указанием технических характеристик (категория, напряжение, материал труб, давление, диаметр, сечение провода и т.д.).

Приложения:

1. План – М1:500.

Заместитель руководителя

А. Бостанов

Принял энергетику Никонаев А.В.

22.01.2025г.

Исх. №07/25 от 28.02.2025г.

Заместителю руководителя
КГУ «Управление городской
мобильности города Алматы»
г-ну Бостанову А.

копия: И.о. руководителя
Управления энергетики
и водоснабжения города Алматы
г-ну Серикбай Н.К.

Рассмотрев Ваш запрос на выдачу технических условий или требований к высоковольтным линиям КЛ-10кВ, проложенным вдоль Талгарского тракта в п. Бесагаш и осуществляющим электроснабжение Молла «Aport East» (по адресу: ул. Кульджинский тракт, 106) при проектировании реконструкции тракта с последующими строительно-монтажными работами, сообщаем, что ранее администрацией Молла были высланы Рабочий проект в электронном виде и топосъемка КЛ-10кВ от ПС-166А «Бесагаш» до РП-14.

В связи с расширением трассы Талгарского тракта предписывается:


- 1) Не выносить КЛ-10кВ, проложенные вдоль существующей трассы, за пределы будущего дорожного полотна, так как кабели не подпадают под проектируемую асфальтную дорогу (остаются за бордюрной линией);
- 2) В случае если Рабочим проектом будет предусмотрено устройство дорожного полотна на ответвлениях от Талгарского тракта, а именно на заездах и пересечениях (поворот на тракт с ул. Халиулина и поворот на ПС «Бесагаш»), то прохождение 2 кабельных линий (три кабеля на один ввод/фидер) под дорожным полотном выполнить в ж/б лотках с крышкой (для исключения резки кабелей);
- 3) Заранее согласовывать с заинтересованными лицами даты и продолжительность плановых отключений КЛ-10кВ от ПС «Бесагаш»;
- 4) По окончании выполненных работ в обязательном порядке предоставить исполнительную документацию по реконструированному участку Талгарского тракта в части прохождения КЛ-10кВ, питающих РП-14 и Молл «Aport East».

С уважением,
Управляющий
«МОЛЛ APORT EAST»



Мухамеджанов Т.М.

Исп. Базылов Г.Э.
Тел.8-701-99-180-11

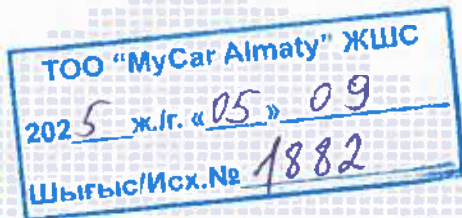
Базылов Г.Э.
21 ФЕВ 2025


ТОО «MyCar Алматы» ЖШС
Қазақстан Республикасы, 050019, Алматы қ., Құлжа тас жолы, 100/1
Республика Казахстан, 050019, г. Алматы, Кульджинский тракт, 100/1
Kuldzhinsky tract, 100/1, Almaty, 050019, Republic of Kazakhstan

✉ info@mycar.kz

☎ +7 (702) 881 1111

📍 город Алматы
Алматы қаласы



Заместителю руководителя
КГУ «Управление городской
мобильности города Алматы»
г-ну Бостанову А.

В ответ на ваш запрос за вх. № 443 от 27.03.2025 года сообщаем следующее.

Исполнительная схема прохождения кабельной линии 10 кВ, питающей автоцентр «Mycar Almaty», расположенный по адресу: Кульджинский тракт, 100/1, была направлена в ваш адрес в электронном виде посредством мессенджера Whatsapp по номеру телефона: 8-701-786-03-99 (Алексей).

Питание осуществляется от РП-10, фидер №4 до ТП-2695. Категория электроснабжения – вторая, марка кабеля – АСБ 3х240.

До начала работ в зоне реконструкции просим Вас обеспечить:

1. Вынести питающие сети за пределы дорожного полотна.
2. Участки кабельной линии, проходящие под дорожным полотном (в местах заездов и пересечений), проложить в толстостенной ПНД трубе диаметром 200 мм.
3. Согласовать даты и сроки плановых отключений заранее.
4. Соединение кабеля выполнить с применением муфт GUSJ-12/150-240 Pentair Raychem.
5. По окончании работ в обязательном порядке предоставить обновленную исполнительную схему.

Директор
ТОО «MyCar Алматы»

Каимов А.З.

Исп. Кикбаев Н.М.
+7 707 989 8214



ТОО АНА ЖЕР ҚҰРЫЛЫС

050000 г. Алматы, Медеуский район, ул. Сағадат Нурмағамбетова 140/4, н.п. 22,
тел.: +7 (727) 222-15-20, факс +7 (727) 248-46-20, email: office@kustohome.kz

Исх. № 312
"8" маc 2025г.

г. Алматы

КГУ «УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ ГОРОДА АЛМАТЫ»

В ответ на письменное обращение вх. №134 от 02.05.2025г., ТОО «Ана Жер Құрылыс» согласовывает реконструкцию действующих кабельных линий 10кВ (Фид.7,8-166А «Бесагаш») попадающих под участок планируемой реконструкции Талгарского тракта от ул. Халиуллина до поворота на ПС-166А, при следующих условиях:

1. Трассу выносимых участков КЛ определить проектом и согласовать со всеми заинтересованными лицами и организациями;
2. Согласовать с владельцем (письм.) марку, сечение, производителя кабеля и соединительных муфт.
3. Пересечение кабельной линии с подземными коммуникациями и дорогами выполнить в двустенных, гофрированных трубах расчётного диаметра;
4. Монтаж кабельных линий 10кВ производить согласно действующих ПУЭ; ПТБ; ПТЭ.
5. При проведении строительных работ обеспечить соблюдение охранной зоны электрических сетей в соответствии с требованиями «Правил установления охранных зон объектов электрических сетей и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», утвержденные Приказом Министра энергетики РК от 28.09.2017 года за №330.
6. Отключение кабельных линий осуществляется поочередно, согласно заранее согласованному с владельцем сетей графику отключений.
7. После завершения работ предоставить протоколы испытаний КЛ и исполнительную съёмку на бумажном и цифровом носителях, согласованную в территориальном отделе архитектуры.

Примечание:

- Электроснабжение объекта ЖК «Koktobe city» осуществляется по двум секциям 10кВ от ПС-166 до РП-248, Категория электроснабжения II, III (6,6МВт).
- КЛ-10кВ Фид.7,8-166А состоят из 6(шести)ниток кабеля марки АПвПуг 1х400/70мм² проложенных в земле (2012г.)

Исполнительный Директор
ТОО «Ана Жер Құрылыс»



Әлпейіс О.Б.

Kusto
HOME

Исх. № 71 от «18» сентября 2025 года

Заместителю руководителя
КГУ Управление городской
Мобильности города Алматы
Г-ну Бостанову А.

ТОО «Статус Construction» выражает Вам свое уважение, и сообщает следующее.

В ответ на ваш запрос Исх.№34.6-34.04/345-И от 11.02.2025 года: исполнительную схему прохождения КЛ-10кВ, питающей ТОО «Статус Construction» МТЛК «Жетысу-Семиречье» высылаем вам в электронном виде. Питание производится от ПС 166А фидер №1, до ТП-1600. Категория-2, марка кабеля АСБ 3Х240.

В связи с расширением трассы предписывается:

1. Вынести питающие сети за пределы дорожного полотна.
2. Прохождение кабельной линии под дорожным полотном на заездах и пересечениях выполнить в толстостенной ПНД трубе d-200мм.
3. Заранее согласовывать даты и сроки плановых отключений.
4. Соединения выполнить GUS3-12/150-240 Реналт Raychem.
5. По окончанию работ в обязательном порядке предоставить исполнительную схему.

Директор ТОО «Статус Construction»

М.П.



Нимилостев П.П.

Исполнитель: Альмуханбетов Д.
Телефон: 8-707932-17-06

АЛМАТЫ ҚАЛАСЫ
ЭНЕРГЕТИКА ЖӘНЕ СУМЕН
ЖАБДЫҚТАУ БАСҚАРМАСЫНЫҢ
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫГЫНДАҒЫ «АЛМАТЫ СУ»
МЕМЛЕКЕТТІК КОММУНАЛДЫҚ КӘСІПОРНЫ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ КОММУНАЛЬНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«АЛМАТЫ СУ»
УПРАВЛЕНИЯ ЭНЕРГЕТИКИ И
ВОДОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА АЛМАТЫ

050057, Алматы қаласы, Жароков көшесі, 196
тел.: 8 (727) 227-60-01
e-mail: almatysu@mail.ru

050057, город Алматы, улица Жарокова, 196
тел.: 8 (727) 227-60-01
e-mail: almatysu@mail.ru

16.10.2024 № 35 - 055 90 222

**КГУ «Управление городской
мобильности города
Алматы»**
Адрес п.л. Республики, 4
тел. 8 701 901 16 01

на Вх. № 3т- 05590222 от 10.10.2024 г.

Государственное коммунальное предприятие на праве хозяйственного ведения «Алматы Су» Управления энергетики и водоснабжения города Алматы, рассмотрев Ваше заявление, сообщает, что на объект «реконструкция Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города», Вам выданы технические условия за № 05/3-2707 от 16.10.2024 года.

В случае несогласия с ответом, согласно ст. 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан, Вы вправе обжаловать действие (бездействие) должностных лиц либо решение, принятое по обращению.

Заместитель генерального директора-
директор по производству

Б. Жамбулов

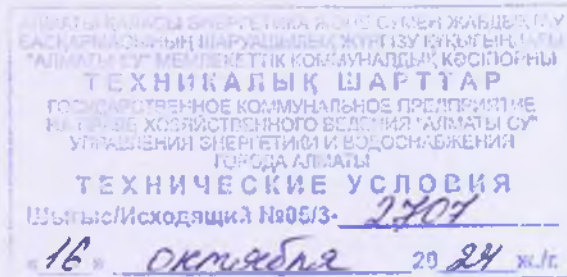
исп.: Султангазиева Е. Э.
тел.: 227-60-32

Ф Алматы Су - 2024 Письмо

0208343

Государственное коммунальное предприятие на праве хозяйственного ведения
«Алматы Су»
Управления энергетики и водоснабжения города Алматы

СОГЛАСОВАНО



Заместитель генерального директора -
директор по производству Жамбулов Б.Н

* от

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
на подключение к сетям водоснабжения и водоотведения

КГУ "Управление городской мобильности города Алматы"

(кому выдается)

Наименование объекта: реконструкция Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города

Район: Медеуский

Адрес: Талгарский тракт от ул.Халиуллина до границы города

Назначение объекта: реконструкция Талгарского тракта

Высота, этажность здания, количество квартир: нет

I. Водоснабжение

Согласовано:
Департамент водопроводных сетей

(подпись и указать Ф.И.О.)

Согласовано:
Департамент водоисточников

(подпись и указать Ф.И.О.)

1. Потребность в воде: питьевого качества м³/сутки в том числе:

- 1) на хозяйственно-питьевые нужды м³/сутки
- 2) на производственные нужды м³/сутки
- 3) на полив м³/сутки

2. Потребный расход на пожаротушение литр /секунд.

внутреннее пожаротушение л/сек.
наружное пожаротушение л/сек.

3. Гарантийный напор в хозяйственно-питьевом водопроводе м вод.ст.

4. Подключение произвести:

ГКП "Алматы Су" доводит до Вашего сведения, что в соответствии с п.7 ст.27 и п.7 ст.31 "Закона РК от 23.01.2001г. №148-III. "О местном государственном управлении и самоуправлении в РК", вопрос обеспечения источниками водоснабжения и водоотведения, инженерными коммуникациями входит в компетенцию администраций местных

исполнительных структур.

На основании вышеизложенного, проект реконструкции дороги необходимо согласовать с администрациями местных исполнительных структур, на предмет необходимости обеспечения дополнительными инженерными сетями жилой застройки, данного района и обеспечением в соответствии с ТЭО перспективы развития водоснабжения и водоотведения данного района, возможности подачи воды для объектов, за счет строительства инженерных коммуникаций расчетного диаметра до асфальтирования реконструируемого перекрестка.

При выполнении строительных работ, необходимо учесть наличие существующих городских и /или ведомственных, существующих и строящихся водопроводных сетей и сооружений и при пересечении сетей с проектируемой дорогой, проложенных в границах и непосредственной близости объектов, для обеспечения их сохранности, необходимо выполнить следующие виды работ: переложить, усилить и заключить в кожух, по согласованию с департаментом водопроводных сетей ГКП "Алматы Су" и владельцами ведомственных сетей водопровода.

Учесть прохождение по территории проектируемой реконструкции городских сетей водопровода:

- водопроводная сеть $D=150$ мм, переход через Талгарский тракт от ул.Демченко на север в сторону "Халык Арены"
- водопроводная сеть $D=300$ мм, проложенная по южной стороне Талгарского тракта от ул.Демченко до восточной стороны реки Тексай
- водопроводная сеть $D=300$ мм, переход через Талгарский тракт восточнее ул.Болашак в сторону ЖК "Арман Сити"

Точки переключения, трассы прохождения и возможной перекладки, материал труб и запорной арматуры дополнительно согласовать с эксплуатационными службами департамента водопроводных сетей ГКП "Алматы Су" и владельцами ведомственных водопроводов.

При перекладке водопроводов, предусмотреть переключение переложенных водопроводов, а так же существующих потребителей от переложенных участков сетей водопроводов.

Предусмотреть передачу переложенных участков городских сетей водопровода в коммунальную собственность ГКП "Алматы Су".

В случае когда, в пределах земельного участка, отведенного под реконструкцию имеются здания и сооружения, подлежащие сносу и демонтажу предусмотреть отключение данных объектов и ведомственных водопроводных сетей силами застройщиков при предварительном согласовании с владельцами водопроводных сетей.

Предусмотреть меры по защите сетей в соответствии с требованиями СП РК, по согласованию с владельцами водопроводных сетей.

Прохождение существующих городских и ведомственных водопроводных сетей, попадающих в зону реконструкции и при пересечении их с проектируемой дорогой, предусмотреть в соответствии с требованиями СП РК, по согласованию с эксплуатационными службами ГКП "Алматы Су" и с владельцами ведомственных сетей.

Размещение подъездных дорог, бордюрных камней, зеленых насаждений и элементов благоустройства до существующих и выносимых водопроводных сетей, предусмотреть с учетом создания необходимых условий для служб эксплуатации при проведении ремонтно-строительных работ, связанных с обслуживанием и заменой участков инженерных коммуникаций и требованиям СП РК или произвести вынос соответствующих сетей или их участков согласно требованиям СП РК.

Работы по реконструкции сетей водопровода, по отключению или переключению абонентов к вновь построенным сетям водоотведения дополнительно согласовать с владельцами водопроводных сетей.

Обеспечить глубину заложения водопроводных сетей, способствующую оперативному устранению аварийных ситуаций.

При производстве работ исключить факты засыпки, асфальтирования, разрушения и загрязнения существующих колодцев.

Существующие колодцы на водопроводных сетях восстановить, поднять/опустить (с учетом запорной арматуры и ПГ) до уровня асфальтобетонного покрытия автодороги.

Выполнить замену люков на существующих сетях водопровода, расположенных на проезжей части дороги - на люка типа ТМ.

По завершении строительства дороги, колодцы на водопроводных сетях предъявить владельцам коммуникаций.

В связи с тем, что Вами не предоставлены в полном объеме продольные профили и конструктивные решения строительства перехода в технических условиях возможны изменения и дополнения.

В случае проектирования и выполнения строительства сетей водопровода по территориям, находящимся в частном землепользовании, необходимо получить предварительное (нотариально заверенное) согласование от владельца земельного участка.

Выполнить исполнительную съемку построенных инженерных сетей и зарегистрировать в КГУ "Управлении городского планирования и урбанистики города Алматы". После завершения строительства объекта, до пуска его в эксплуатацию, заявитель (заказчик) обязан уведомить Предприятие о завершении работ и предъявить построенные сети и сооружения к сдаче эксплуатационным службам и департаменту по сбыту Предприятия. Подключение к городским сетям водопровода, законченного строительства объекта, производится на основании акта обследования о соответствии выполненных работ техническим условиям, работниками эксплуатационных служб Предприятия.

Восстановить дорожное покрытие на проезжей части улиц (дорог, тротуаров), поврежденное в ходе проведения работ, независимо от их вида строительства или ремонта инженерных сетей и систем, путем обратной засыпки траншеи (котлована), устройства основания и применения типа дорожной одежды, существовавшего ранее до проведения работ, в срок не позднее 5 (пяти) календарных дней после завершения земляных работ.

Подключение к сетям будет произведено исключительно после полного и надлежащего восстановления дорожного покрытия.

В случае просадки (провала) дорожного покрытия в течение 1 (одного) календарного года со дня подключения к сетям, потребитель незамедлительно в течение 3 (трех) календарных дней со дня получения уведомления или публикации в СМИ восстанавливает их за свой счет либо поставщик регулируемых услуг самостоятельно или с привлечением третьих лиц восстанавливает их с последующим включением в регрессном порядке суммы понесенных затрат к счету-квитанции потребителя.

5. Другие требования:

5.1 Государственное коммунальное предприятие на праве хозяйственного ведения «Алматы Су» Управления энергетики и водоснабжения города Алматы (далее – ГКП «Алматы Су») разрешает произвести забор воды из городского водопровода при условии выполнения потребителем следующих технических условий:

- воду питьевого качества разрешается расходовать только на хозяйственно-бытовые нужды и на производственные нужды там, где по технологическому процессу требуется вода питьевого качества. Не разрешается расходовать воду питьевого качества сверхустановленного лимита;
- использование воды питьевого качества на полив зеленых насаждений, предусмотренных подпунктом 9-3) статьи 1 Закона Республики Казахстан «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан»;
- бассейновыми территориальными инспекциями с согласования графика полива местным исполнительным органом в соответствии со статьей 40 Водного кодекса Республики Казахстан;
- при необходимости перед началом строительства произвести вынос и демонтаж водопровода из-под пятна застройки на расстояние не менее 5 м от стены здания;
- произвести переключение существующих потребителей от вновь построенных сетей;
- обеспечить охранную зону водопроводных сетей, которая при подземной прокладке водопроводной трассы составляет 5 м, а магистральных водоводов $D=500$ мм и выше - 10 м в обе стороны от стенок

трубопровода водопроводных сетей;

- в пределах охранной зоны не разрешается производить строительные, монтажные и земельные работы любых объектов и сооружений, осуществлять погрузочно-разгрузочные работы, устраивать различного рода площадки, стоянки автотранспорта, складировать разные материалы, сооружать ограждения и заборы, а также нельзя устанавливать стационарные сооружения, высаживать деревья и кустарники, производить земляные работы без согласования с ГКП «Алматы Су»;

- обеспечить проезд и свободный доступ для обслуживания, эксплуатации и ремонта трубопроводов водопроводных и канализационных сетей;

- возмещение ущерба при повреждении сетей и их конструкций по вине организаций, должностных, юридических и физических лиц производится в полном объеме за их счет;

5.2 Гарантийный напор в хозяйственно-питьевом водопроводе 0,1 МПа.

5.3 Подключение хозяйственно-питьевого водопровода произвести:

- для проектируемых холодильных установок, моек, фонтанов и бассейна предусмотреть обратное водоснабжение;

- разработать проект с применением новых технологий строительства и новых материалов труб;

- применить запорную арматуру (задвижки): упруго-запирающуюся клиновидная задвижка с корпусом из чугуна шарографидного с гладким проходным каналом с высококачественным антикоррозийным покрытием с использованием системы эпоксидного покрытия в кипящем слое, клин обрешиненный для питьевой воды, шпиндель из нержавеющей стали с накатанной резьбой, болты крышки с полной защитой от коррозии с гарантированным сроком эксплуатации не менее 10 лет от завода изготовителя;

- применить пожарные гидранты: из высокопрочного чугуна шарографидного с высококачественным антикоррозийным покрытием с использованием системы эпоксидного покрытия в кипящем слое;

- перед пуском водопровода в эксплуатацию произвести гидравлическое испытание, промывку, хлорирование трубопровода в присутствии представителя ГКП «Алматы Су». Получить результаты лабораторных исследований воды, отобранной из промываемого трубопровода на соответствие санитарно-эпидемиологическим требованиям к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения в аккредитованной лаборатории.

- перед гидравлическим испытанием водопровода произвести телеинспекцию построенных сетей водопровода (D=200 мм и выше) лабораторией телеинспекции организацией по водоснабжению и (или) водоотведению;

- подключение к уличным сетям водопровода (врезка) произвести в присутствии представителя эксплуатационных служб ГКП «Алматы Су»;

- в период строительства обеспечить бесперебойным водоснабжением и водоотведением существующих потребителей;

5.4 Установить водомерный узел;

- установить счетчики воды с механическим или магнитно-механическим фильтром на вводах трубопровода холодного и горячего водоснабжения в каждое здание и сооружение, в каждую квартиру жилых зданий и на ответвлениях трубопроводов к предприятиям общественного назначения и другие помещения, встроенные или пристроенные к жилым, производственным и общественным зданиям.

- Счетчики холодной и горячей воды, устанавливаемые в жилых и общественных зданиях (в том числе квартирные), а также устанавливаемые во встроенно-пристроенных помещениях общественного назначения оснащаются средствами дистанционной передачи данных совместимые с информационно-измерительной системой ГКП «Алматы Су».

- Квартирные счетчики воды имеют защиту от манипулирования показаниями счетчиков с помощью внешних постоянных магнитов (250 N).

- При дистанционном радиосъеме показаний с приборов учета воды, передача данных производится напрямую на переносной радиотерминал (с улицы, не заходя в здание). Допускается установка ретранслирующих устройств в местах общего пользования (подъезды, подвалы и другие), как резервный вариант к снятию показаний через радиотерминал.

- При этом ретранслирующие устройства, устанавливаемые в подъездах на каждом этаже, должны быть независимыми от постоянного источника электропитания, за исключением случаев, когда в качестве ретранслирующего устройства используется квартирные электросчетчики с последующей передачей данных по PLC-технологии.

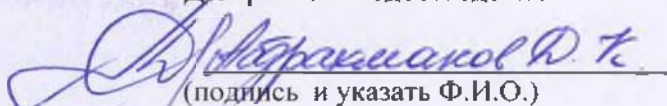
- Во всех остальных случаях, не оговоренных в настоящих технических условиях, счетчики воды и информационно-измерительные системы должны соответствовать требованиям Правил выбора, монтажа и эксплуатации приборов учета воды в системах водоснабжения и водоотведения, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 августа 2015 года № 621 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12111).

6. Заключить договор на водопользование, произвести оплату за использованный объем воды на

промывку.

II. Водоотведение

Согласовано:
Департамент водоотведения


(подпись и указать Ф.И.О.)

1. Общее количество сточных вод м³/сутки, в том числе:

- 1) фекальных м³/сутки
- 2) производственно-загрязненных м³/сутки
- 3) условно-чистых м³/сутки

2. Качественный состав и характеристика производственных сточных вод (концентрации загрязняющих веществ, pH, концентрация кислот, щелочей, взрывчатых, воспламеняющихся радиоактивных веществ и других в соответствии с перечнем утвержденного предельно-допустимого сброса очищенных сточных вод в водный объект) должны соответствовать требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан.

3. Сброс стоков произвести:

ПГКП "Алматы Су" доводит до Вашего сведения, что в соответствии с п.7 ст.27 и п.7 ст.31 "Закона РК от 23.01.2001г. №148-III. "О местном государственном управлении и самоуправлении в РК", вопрос обеспечения источниками водоснабжения и водоотведения, инженерными коммуникациями входит в компетенцию администраций местных исполнительных структур.

На основании вышеизложенного, проект реконструкции дороги необходимо согласовать с администрациями местных исполнительных структур, на предмет необходимости обеспечения дополнительными инженерными сетями жилой застройки данного района и обеспечением в соответствии с ТЭО перспективы развития водоснабжения и водоотведения данного района, возможности подачи воды для объектов, за счет строительства инженерных коммуникаций расчетного диаметра до асфальтирования реконструируемого перекрестка.

При выполнении строительных работ, необходимо учесть наличие существующих городских и /или ведомственных, существующих и строящихся сетей и сооружений водоотведения и при пересечении сетей с проектируемой дорогой, проложенных в границах и непосредственной близости объектов, для обеспечения их сохранности, необходимо выполнить следующие виды работ: переложить, усилить и заключить в кожух, по согласованию с департаментом водоотведения ГКП "Алматы Су" и владельцами ведомственных сетей водоотведения.

Учесть прохождение по территории реконструкции дороги городских сетей водоотведения:

- сеть водоотведения Д=300мм, проложена по южной стороне Талгарского тракта от ЖК Нурия на восток
- сеть водоотведения Д=300-400мм, проложена по южной стороне Талгарского тракта от ЖК Нурия на восток, с переходом Талгарского тракта возле ТЦ Car Town (ул.Халиуллина, 158)
- сеть водоотведения Д=400мм, проложена по южной стороне Талгарского тракта от ЖК Алта Тау, на восток, с переходом Талгарского тракта возле торгового центра Магnum

Точки переключения, трассы прохождения и возможной перекладки, материал труб и запорной арматуры дополнительно согласовать с эксплуатационными службами департамента водоотведения ГКП "Алматы Су" и владельцами ведомственных сетей.

Перекладку участков городских и/или ведомственных сетей водоотведения предусмотреть согласно требованиям СП РК, предусмотреть переключение существующих потребителей в переложенные участки сетей водоотведения.

Канализационные колодцы поднять до отметок земли, не допускать их разрушения и засорения и асфальтирования в период реконструкции.

В случае расположения арычной системы рядом с колодцами, арычную систему перенести на расстоянии не менее 1,5м.

Выполнить замену люков на существующих сетях водоотведения, расположенных на

проезжей части дороги - на люка типа ТМ.

Виды работ и точки переключения сетей дополнительно согласовать с департаментом водоотведения ГКП "Алматы Су" и с владельцами ведомственных сетей.

Размещение бордюрных камней, зеленых насаждений и элементов благоустройства до существующих и переложенных городских и ведомственных сетей водоотведения предусмотреть с учетом создания необходимых условий для служб эксплуатации при проведении ремонтно-строительных работ, связанных с обслуживанием и заменой участков инженерных коммуникаций, и требованиям СП РК, или произвести вынос соответствующих сетей или их участков согласно требованиям СП РК.

По завершении строительства, колодцы на сетях водоотведения предъявить эксплуатационным службам департамента водоотведения ГКП "Алматы Су" и владельцам ведомственных сетей водоотведения.

В связи с тем, что Вами не предоставлены в полном объеме продольные профили и конструктивные решения проектируемого строительства, в технических условиях возможны изменения и дополнения.

Выполнить исполнительную съемку построенных инженерных сетей и зарегистрировать в КГУ "Управлении городского планирования и урбанистики города Алматы". После завершения строительства объекта, до пуска его в эксплуатацию, заявитель (заказчик) обязан уведомить Предприятие о завершении работ и предъявить построенные сети и сооружения к сдаче эксплуатационным службам и департаменту по сбыту Предприятия. Подключение к городским сетям водоотведения, законченного строительства объекта, производится на основании акта обследования о соответствии выполненных работ техническим условиям, работниками эксплуатационных служб Предприятия.

Восстановить дорожное покрытие на проезжей части улиц (дорог, тротуаров), поврежденное в ходе проведения работ, независимо от их вида строительства или ремонта инженерных сетей и систем, путём обратной засыпки траншеи (котлована), устройства основания и применения типа дорожной одежды, существовавшего ранее до проведения работ, в срок не позднее 5 (пяти) календарных дней после завершения земляных работ.

Подключение к сетям будет произведено исключительно после полного и надлежащего восстановления дорожного покрытия.

В случае просадки (провала) дорожного покрытия в течение 1 (одного) календарного года со дня подключения к сетям, потребитель незамедлительно в течение 3 (трёх) календарных дней со дня получения уведомления или публикации в СМИ восстанавливает их за свой счёт либо поставщик регулируемых услуг самостоятельно или с привлечением третьих лиц восстанавливает их с последующим включением в регрессном порядке суммы понесённых затрат к счету-квитанции потребителя.

4. Другие требования:

4.1 При необходимости перед началом строительства произвести вынос существующих сетей канализации из-под пятна застройки на расстояние не менее 3 м от стены здания. Произвести переключение существующих потребителей к вновь построенным сетям канализации.

-обеспечить охранную зону сетей канализации, которая при подземной прокладке трассы канализации составляет 3 м, а для напорной канализации - 5 м в обе стороны от стенок трубопровода сетей канализации.

- в пределах охранной зоны не разрешается производить строительные, монтажные и земельные работы любых объектов и сооружений, осуществлять погрузочно-разгрузочные работы, устраивать различного рода площадки, стоянки автотранспорта, складировать разные материалы, сооружать ограждения и заборы.

4.2 Обеспечить проезд и свободный доступ для обслуживания, эксплуатации ремонта трубопроводов водопроводных и канализационных сетей. Возмещение ущерба при повреждении сетей и их конструкций по вине организаций, должностных, юридических и физических лиц производится в полном объеме за их счет. В охранной зоне сетей нельзя устанавливать стационарные сооружения, высаживать деревья и кустарники, производить земляные работы без согласования с ГКП «Алматы Су».

4.3 Проектирование и строительство самотечной канализации методом

горизонтально-направленного бурения не допускается.

4.4 Для станций технического обслуживания, автомойки установить локальную очистку от взвешенных веществ и нефтепродуктов промышленного изготовления. Установить контрольный колодец для отбора проб.

4.5 Для кафе, ресторанов и объектов общественного питания установить жируловитель промышленного изготовления, контрольный колодец для отбора проб.

4.6 При устройстве санитарных приборов, борта которых расположены ниже уровня люка ближайшего смотрового колодца, сброс стоков произвести отдельным выпуском с устройством задвижки с электроприводом.

4.7 Применить ножевые (шиберные) задвижки: корпус из чугуна шарографидного с нанесением полимерного эпоксидного покрытия толщиной 250 мкм с уплотнением из вулканизированного эластомера NBR со стальным сердечником; ходовая гайка из латуни; шпиндель, и соединительные элементы, диск задвижки из нержавеющей стали; профиль поперечного уплотнения из эластомера с вложенными направляющими из полимертетрафторэтилена и порошковой бронзы для очистки диска задвижки; двухсторонняя герметичность, с гарантированным сроком эксплуатации не менее года от завода изготовителя.

5. При необходимости строительства канализационной насосной станции (далее - КНС) технические условия запросить дополнительно. Проект КНС согласовать с организацией по водоснабжению и (или) водоотведению.

6. По завершению строительства до врезки в городскую сеть канализации произвести гидравлическое испытание и промывку, пролив трубопровода с последующей телеинспекцией проводимой лабораторией организации по водоснабжению и (или) водоотведению.

6.1 Подключение к коллекторам и уличным сетям произвести по шельгам труб в присутствии представителя эксплуатационной службы ГКП «Алматы Су».

6.2 Устройство перепадных колодцев предусмотреть до врезки в магистральные сети.

6.3 Качество сбрасываемых сточных вод по химическому и органическому составу должно соответствовать требованиям Правил приема сточных вод в системы водоотведения населенных пунктов, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 июля 2015 года № 546 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11932).

6.4 В случае несоответствия концентрации стоков нормам допустимой концентрации вредных веществ предусмотреть локальную очистку стоков. Состав очистных сооружений согласовать дополнительно.

7. Заключение договора на водоотведение.

Срок действия технических условий соответствует нормативным срокам проектирования и строительства.

Начальник отдела Айтабай Е.Е.

инженер I категории Султангазиева Е.Э.

Отдел технического развития
тел. 227-60-28, 227-60-32 (вн.128,132)

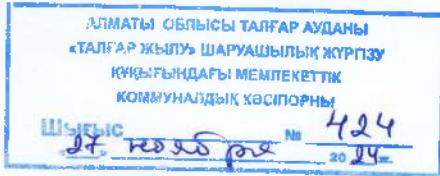
МЕМЛЕКЕТТІК
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
КОММУНАЛДЫҚ
КӘСІПОРЫН
"ТАЛҒАР ЖЫЛУ"



ГОСУДАРСТВЕННОЕ
КОММУНАЛЬНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ
«ТАЛҒАР ЖЫЛУ»

Талғар қ. Промышленная көшесі, 5
тел.: 8(727) 388-14-44, e-mail:
talghar.zhylyu@yandex.kz

г. Талғар ул. Промышленная, 5
тел.: 8(727) 388-14-44, e-mail:
talghar.zhylyu@yandex.kz



И.о заместителю руководителя
КГУ «Управление городской
мобильности города Алматы»
А. Бостанову

Государственное коммунальное хозяйство на праве хозяйственного ведения «Талғар жылу» на Ваш запрос №34.6-3404/2054-И от 14.11.2024г. сообщает, что выдаем технические условия за №4/24-ТУ от 27.11.2024г. на защиту и переустройство тепловых сетей, попадающих в зону строительства, объекта: «Разработка проектно-сметной документации по реконструкции Талгарского тракта от ул. Халиуллина до границы города».

Директор

Исп.. ПТО Сулейменова Д.Т.
87714115597



Б. Битебаев



Талғар қ. Промышленная көшесі, 5
тел.: 8(727) 388-14-44, e-mail:
talghar.zhylyu@yandex.kz

г. Талғар ул. Ломоносова, 153
тел.: 8(727) 388-14-44, e-mail:
talghar.zhylyu@yandex.kz

« 27 » ноябрь 20 24 ж.
Шығыс № 424

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 4/24

На защиту и переустройство тепловых сетей, попадающих в зону строительства

1. Назначение: защита и переустройство тепловых сетей, попадающих в зону строительства, объекта: «Разработка проектно-сметной документации по реконструкции Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города».
2. Расположение: согласно ситуационной схеме.
3. Требования к проектированию:
 - 3.1. Согласно СП РК 4.02-104-3013 «Тепловые сети» (приложение.А.1) расстояние от верха строительной конструкции тепловой сети (от верха крышки лотка) до верха дорожного покрытия автомобильной дороги I, II и III категории должно быть не менее 1 (одного) метра.
 - 3.2. Существующие плиты перекрытия лотков тепловых сетей, попадающих в зону строительства, заменить на новые. Новые плиты принять марки ЛК по серии 3.006.1-8, или аналогичные по конструктивным и прочностным характеристикам. Типоразмеры плит выбрать соответственно весовой нагрузке. Нагрузку определить проектом, но не менее 8 тс/м². При наличии грунтовых вод выше уровня лотка нагрузку принять не менее 12 тс/м² и обеспечить гидроизоляцию.
 - 3.3. Существующие тепловые камеры вынести за пределы проезжей части. Размеры и глубину заложения тепловых камер принять аналогично существующим. Запорно-регулирующую арматуру в камерах принять класса герметичности А, диаметром в соответствии с трубопроводами, на давление не ниже 1,6МПа. Для участков от оси трассы тепловой сети до вынесенных тепловых камер применить трубы (материал, диаметры,

материал изоляции) аналогичные существующим. Лотки и крышки
выполнить в соответствии с п. 3.1, 3.2.

4. На стадии проектирования согласовать проектные решения с ГКП на ПХВ
«Талгар жылу».

Директор



Б. Битебаев

ІШКІ ІСТЕР МИНИСТРЛІГІ
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНЫҢ
ПОЛИЦИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ



МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ДЕПАРТАМЕНТ
ПОЛИЦИИ
г.АЛМАТЫ

050012, Алматы қаласы, Масаншы көшесі, 57-а
тел.: 8 (727) 2 54 40 06, факс: (727)254 42 81

050012, город Алмата, улица Масанчи, 57-а
тел.: 8 (727) 2 54 06, факс: 8 (727) 254 42 81

20 25 ж. ³⁹ 13.02 № 5-5/5-40- / 5-630

ALMATY QALASYNYŇ POLISIJA DEPARTAMENTI
ÄKIMSHILIK POLISIJA BASQARMASY
050012, Almaty qalasy, Masanshy köshesi, 57A
Shygys №
20 _____ j. « _____ » _____

Заместителю руководителя
Управления городской
мобильности города Алматы
А.Бостанову

г. Алматы, пл. Республики, 4

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на выполнение проектных работ

«На устройство новых и переустройство существующих светофорных объектов, регулируемых пешеходных переходов (с ТВП), а также нерегулируемых пешеходных переходов в регулируемые пешеходные переходы (с ТВП), с включением в состав АСУДД г. Алматы в режиме адаптивного управления в рамках реконструкции Талгарского тракта от ул.Халиуллина до границы города:

При разработке рабочего проекта по организации дорожного движения на объектах предусмотреть:

1. Расстановку дорожных знаков в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2017 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.05.2024 г.) «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».
2. Использование дорожных знаков III типоразмера со световозвращающей поверхностью, изготовленных согласно требованиям СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные. Общие технические условия», ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».
3. Нанесение линий дорожной разметки проезжей части в соответствии с СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования», ГОСТ 32953-2014 «Дороги

- автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования».
4. Предусмотреть работу светофорных объектов в составе внедряемой системы АСУДД, применить современные способы адаптивного управления по данным детекторов транспорта.
 5. Состав оборудования при подключении светофорных объектов к адаптивной системе АСУДД:
 - аппаратура управления - дорожный контроллер EuroController модульного типа, исполнение - 19" стойка, с возможностью работы в адаптивном координированном режиме в составе АСУДД, совместим с интеллектуальными технологиями управления ImFlow, SCOOT, IVERA4 и прочее;
 - светофоры светодиодные d-200,300; 200/300, с техническими характеристиками аналогичными модулям светофора Futurled-6;
 - детекторы транспорта – беспроводные интрузивные или не интрузивные (видео)детекторы транспорта для адаптивных систем управления с использованием принципов искусственного интеллекта и поддерживающих протокол передачи данных SWARCO XKOPMV;
 - система связи с ЦУП АСУДД – проводные оптоволоконные линии связи между светофорными объектами и ЦУП АСУДД или беспроводные линии связи с фиксированным IP адресом светофорного объекта и передачей данных в ЦУП АСУДД по радиоканалу;
 - способы управления светофорными объектами - система адаптивного управления Imflowc использованием детекторов транспорта (интеллектуальная) или жесткое координированное управление системой АСУДД г. Алматы по заранее рассчитанным планам координации.
 6. Установку знаков маршрутного ориентирования и полосности движения на проектируемых светофорных объектах.
 7. Предусмотреть передачу статистики транспортных потоков в ЦУП АСУДД. Предусмотреть установку адаптивных табло обратного отсчета времени водителя и пешехода.
 8. Для обеспечения видимости сигналов светофоров и дорожных знаков предусматривать установку консольно-арочных конструкций, аналогичных для г. Алматы и по улицам проектируемых объектов.
 9. Исключить установку консольно-арочных конструкций, светофорные головки, дорожные знаки и табло обратного отчета времени за объектами рекламных конструкций, опор уличного освещения и зеленых насаждений (деревья и кустарники) ограничивающих видимость для участников дорожного движения;
 10. по Талгарскому тракту напротив дома №1 мкр.Думан-2 и существующего въезда ЖК «Арман Сити» с учетом планируемого ЛРТ (между Платформами №100 и №99) предусмотреть регулируемый пешеходный переход с ТВП, а данный выезд перенести западнее между ЖК «Арман Сити» и ЖК «Хаят Арена»;

11. На существующих светофорных объектах на пересечении Талгарский тракт-ул.Хан-Тенгри и Талгарский тракт-ул.Суюнбая-выезд дорога между Талгарским и Кульджиским трактом предусмотреть дорожные знаки переменной информации в соответствии с МС ГОСТ32865-2014;
12. На выезд дорога между Талгарским и Кульджиским трактом предусмотреть дорожные знаки 5.8.1 «Направление движения по полосам» с уширение данного участка, где разрешить осуществлять с одной полосы налево и с двух полос направо в сторону города;
- 13.Согласование в **ОДТИ** УАП ДП г. Алматы следующих документов рабочего проекта:
 - схемы организации дорожного движения, знаки индивидуального проектирования;
 - схемы пофазного разъезда;
 - параметры регулирования дорожного движения (циклы регулирования, планы координаций);
 - схемы фактических мест установки в 3-D визуализации консольно-арочных конструкций, светофорные головки, дорожные знаки и табло обратного отчета времени с нанесением линий дорожной разметки, с целью исключения нарушений указанных в п.9 данных технических условий.

Заместитель начальника
Управления административной полиции



Д.Аимбетов

