

В водители идут одни «старрики»

Автобусные парки Костаная нуждаются в молодых кадрах

Проблема пассажиров и водителей общественного транспорта в Костаная не новая. Практически каждый день в лентах соцсетей можно встретить жалобы на некачественное обслуживание, а в городском акимате эта тема то и дело поднимается на планерках.

ВЗГЛЯД ИЗНУТРИ

А между тем скоро и вовсе спрашивать будет не с кого. На такие грустные мысли натолкнул разговор с руководством одного из знаковых предприятий-перевозчиков и водителем с солидным стажем.

Самат Есенов работает водителем 22 года. Обслуживает маршрут номер два. Говорит, что он лично в своей профессии не разочаровался и мыслей уйти никогда не было. Но он, скорее, исключение из правил.

- Что самое сложное? Я бы сказал, ранний подъем. В четыре часа в голове уже будильник срабатывает. Не каждый человек сможет так рано просыпаться, - говорит Самат.

Работают водители два через два. Возвращаются глубоко за полночь: пока маршрут завершат, транспорт проверят, в порядок приведут.

- Текучесть кадров у нас большая. Болеют многие,



Престиж профессии упал



Самат Есенов за рулем автобуса 22 года

работа нервная. Не доживают часто до пенсии, - отмечает водитель.

По его словам, основной костяк - это люди старше 35 лет, среди которых много тех, кто уже вышел на пенсию, но их попросили остаться, так как работать некому.

- Водителей не хватает, вот и трудятся потихоньку, пока здоровье позволя-

ет. А молодежи совсем нет, за последние четыре-пять лет ни один молодой человек не пришел. Хотя зарплата хорошая - 400-500 тысяч тенге, - говорит Самат Есенов.

О том, что на предприятиях туго с молодыми кадрами, рассказал и заместитель директора ТОО «Компания СТА» Юрий Панасенко.

- Престиж нашей профессии сегодня упал, хотя раньше многие парни шли в водители. И это при том, что зарплата неплохая, но молодежь в эту профессию не стремится. У нового поколения свои приоритеты, они выбирают, что полегче, поспокойнее труд, на чем быстрее можно поднаться, заработать, - отмечает Панасенко.

По его мнению, много всяких моментов, которые на это повлияли. Один из них нервная работа.

- Возможно, у водителя и так с утра было не самое радужное настроение, а тут в салон стучит опаздывающий человек, который не удосужился выйти пораньше и начинает его костерить на чем свет стоит: «Я ему махала, а он не видит». Водитель действительно не видит, в этот момент он уже включился в движение и необходимость безопасно отъехать от остановки. А сейчас еще и весна: там снег не растаял, там наледь образовалась, а сколько ям под водой! Или водитель на легковой машине несется, и ему море по колено, какая там безопасность. Все это влияет на нервное состояние, - приводит примеры Юрий.

Что делать, чтобы профессия совсем исчезла?

Возможно, надо больше проводить агитационную работу в школах, размышляет Панасенко.

- Грех жаловаться на качество техники, мы, например, ее постоянно обновляем, но сажать за руль некого. Это раньше говорили, ушел за калитку и иди, найдется десяток новых желающих на твое место, а сейчас такого нет. Приходится работать с теми, кто есть. В основном приходят водители, которые уже где-то работали, порой из плохих выбираем лучших, а молодых нет совсем, - грустно констатирует руководитель предприятия.

МОЛОДЕЖЬ НЕ ИДЕТ

Председатель Ассоциации автошкол Костанайской области Юлия Солопова жестка в оценке молодых людей, которые приходят на обучение вождению.

- Новое поколение не стремится работать на автобусах. К нам приходят 18-летние парни и говорят: «Мне только категорию В и только автомат». Я предлагаю открыть категорию В, С, чтобы после и остальные получить. А они отвечают: «Зачем?», - рассказывает Солопова.

Раньше двадцати пяти лет категорию Д получить невозможно, делает расклад Юлия, но в 25 лет мужчины уже находят себя в чем-то другом и садятся за руль пассажирского автобуса, отвечать за жизни людей, постоянно находиться в состоянии стресса - это для современного поколения непривлекательно.

В автопарке есть автобус и здесь готовы обучать желающих. Но их просто нет. По словам Юлии, она

находится в тесном сотрудничестве с АвтоЦОНОм, откуда получила статистику, что за 2023-2024 годы категорию D получили всего 46 человек.

- Эта категория непопулярна, получить ее никто не стремится! - эмоционально говорит Юлия. - Мы со своей стороны вложили деньги, купили автобус, но он простаивает.

Госавтоинспектор Процессингового центра департамента полиции Костанайской области, капитан полиции Александр Сипко приводит еще более свежие цифры. За март на категорию D сдали только 9 человек (!). Возраст водителей до 40 лет.

- Сейчас популярностью пользуются категории С и Е: фуры, полуприцепы. Мы со многими беседуем во время экзаменов, и все они в основном на Европу настроены. Им перспективнее стать дальнбойщиком, возить товары того же Wildberries или зерно в КХ или ТОО, чем людей по городу на автобусе. Каждый для себя лучшую перспективу ищет, - говорит Александр.

Какой выход видят специалисты отрасли пассажироперевозок, чтобы в кресле водителя были не только увеленные седельной водители, но и молодые парни? Только повышение заработной платы. Даже 500 тысяч за такой труд считают низкой, есть мнение, что водители должны получать от 700 тысяч и выше. Может тогда это заинтересует молодежь. Только готовы ли автопарки столько платить - вопрос риторический.

Инна ПЕДАН,
фото из архива «НК»
и героя материала

Хабарландыру

«QAZAQGAZAIMAQ» АҚ келесі жобалар бойынша жария талқылау арқылы қоғамдық тыңдаулар өтетіндігін хабарлайды:

1. «Қостанай қ., Қарбышев көшесі, 10 мекенжайындағы кеңсе ғимаратын (Литер О) жөндеу-қалпына келтіру жұмыстары (күрделі жөндеу);»;
2. «Қостанай қаласы, Алтынсарин көшесі, 130 мекенжайындағы архив ғимараты ретінде дене шынықтыру-сауықтыру кешені ғимаратын қайта жаңарту»;»;
3. «Қостанай облысы, Рудный қаласы, Топорков көшесі, 23 үй мекенжайында орналасқан әкімшілік-тұрмыстық ғимаратты жөндеу-қалпына келтіру жұмыстары (күрделі жөндеу);»;
4. «Қостанай облысы, Лисаков қ., 1 шағын аудан, 32 үй мекенжайында орналасқан әкімшілік ғимаратты жөндеу-қалпына келтіру жұмыстары (күрделі жөндеу);»;
5. Қостанай облысы, Жітіқара қаласы, Жібек Жолы көшесі, 139 үй мекенжайында орналасқан әкімшілік-тұрмыстық ғимаратты жөндеу-қалпына келтіру жұмыстары (күрделі жөндеу);»;
6. «Қостанай облысы, Қарабалық ауданы, Қарабалық кенті, Өндіріс көшесі №1 мекенжайында орналасқан әкімшілік-өндірістік ғимаратты жөндеу-қалпына келтіру жұмыстары (күрделі жөндеу);».

Қоғамдық талқылаулар 09.04.2026ж. пен 15.04.2026ж. аралығында <https://ndbecology.gov.kz/> веб-сайтында өтеді, онда жобалық құжаттама пакеті орналастырылады, ескертулер мен ұсыныстар қабылданады.

Бастамашы: «QAZAQGAZAIMAQ» АҚ, Астана қ., Есіл ауданы, Әлихан Бөкейхан к., ғимарат 12, 8 (7172) 55 89 75.

Жобаны әзірлеуші: «СтройРекламПроект» ЖШС, Ақтөбе қ., Жамбыл к. 81, 8 (7132) 90 82 41.

Объявление

АО QAZAQGAZAIMAQ сообщает о проведении общественных слушаний в форме публичных обсуждений по проектам:

1. «Ремонтно-восстановительные работы (капитальный ремонт) здания конторы (Литер О), находящейся по адресу: г. Костанай, ул. Карбышева 10»;»;
2. «Реконструкция здания физкультурно-оздоровительного комплекса под здание архива по ул. Алтынсарина, 130, г. Костанай»;»;
3. «Ремонтно-восстановительные работы (капитальный ремонт) административно-бытового здания, расположенного по адресу: Костанайская область, г. Рудный, ул.Топоркова, д.23»;»;
4. «Ремонтно-восстановительные работы (капитальный ремонт) административного здания, расположенного по адресу: Костанайская область, г. Лисаковск, микрорайон 1, дом 32»;»;
5. «Ремонтно-восстановительные работы (капитальный ремонт) административно-бытового здания, расположенного по адресу: Костанайская область, г. Житикара, ул. Жібек Жолы, д. 139»;»;
6. «Ремонтно-восстановительные работы (капитальный ремонт) административно-производственного здания, расположенного по адресу: Костанайская область, Карабалыкский район, п. Карабалык, ул. Производственная №1».

Публичные обсуждения будут проходить с 09.04.2026 г. по 15.04.2026 г. (включительно) на сайте <https://ndbecology.gov.kz/>, на котором размещен пакет проектной документации и принимаются замечания и предложения.

Инициатор: АО QAZAQGAZAIMAQ, г. Астана, Есильский район, ул. Әлихан Бөкейхан, здание 12, телефон: 8 (7172) 55 89 75.

Разработчик проекта: ТОО «СтройРекламПроект», г. Ақтөбе, ул. Джамбула, 81, телефон: 8 (7132) 90 82 41.

Адрес редакции: 110000 г. Костанай, пр. Аль-Фараби, 90. Телефон/факс приемной директора: 8 (7142) 54-27-53

gazeta@top-news.kz



www.top-news.kz
WhatsApp «НК»
+7-776-000-66-77

ТОО «Газета «Наш Костанай».
Регистрационное свидетельство.
№КЗ47VPY00092303 выдано 03.05.2024 г.
Министерством культуры и информации
Республики Казахстан.
Собственник: ТОО «Газета «Наш Костанай».
Издается с августа 1990 г. Территория
распространения: г. Костанай и Костанайская
область. Газета выходит один раз в неделю.

Директор (главный редактор):
Жабаев А.Б. Тел. 54-27-53
Корреспонденты:
54-05-75.
Бухгалтер: 54-69-71.
Отдел подписки
и рекламы: 54-03-01.
Верстка и дизайн:
Канапьянов М.Б.

Печать офсетная. Газета
отпечатана в ТОО «Полиграфия
Костанай», ул. Мауленова,
16 по заказу ТОО «Газета
«Наш Костанай».
Объем – 5 печатных листов,
Тираж – 1000.
Заказ №418.
Подписной индекс: К-315.

При перепечатке ссылка на «НК»
обязательна. Мнение авторов
публикаций может не совпадать
с точкой зрения редакции.
© – материал публикуется
на правах рекламы.
Ответственность за содержание
рекламы и объявлений несет
рекламодатель.