

Акционерное общество «КазТрансОйл»

**Гослицензия ГСЛ
№ 18012402
от 22.06.2018 г.**

Заказ 26/24

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Капитальный ремонт ВЛ-6кВ №1 и №2 ГНПС «Алибекмола»

Общая пояснительная записка

Заместитель директора  **Н.О. Тургумбаев**

Главный инженер проекта  **А.В. Ильченко**

Руководитель группы ЭТР  **Л.В. Сохарева**

г. Астана 2024 г.

Име. № подл.	Подп. и дата
Име. № дубл.	Взам. инв. №
Име. № инв.	Подп. и дата



Список разработчиков

Раздел проекта	Фамилия, Имя, Отчество
1. Общие данные	Ильченко А.
2. Техничко-экономическая часть	Ильченко А.
3. Электроснабжение	Сохарева Л., Кельтей Г.
4. Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций	Ильченко А.
5. Сметная документация	Орумбаева А.С.
6. Оценка воздействия на окружающую среду	Муртазина А.
7. Основные решения по организации строительства	Ильченко А.

Рабочий проект «Капитальный ремонт ВЛ-6кВ №1 и №2 ГНПС «Алибекмола» разработан в соответствии с действующими на территории Республики Казахстан нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрыво- пожаробезопасность и исключают вредные воздействия на окружающую среду и воздушный бассейн, а также предупреждающие чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера.

Главный инженер проекта



А. Ильченко

Ине. № подл	Подп. и дата
Ине. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Подп. и дата

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	26/24-ОПЗ	Лист 3
-----	------	----------	-------	------	-----------	-----------

Пересечения проектируемой ВЛ-6кВ №1 с воздушными линиями электропередач ВЛ-35 кВ - 4 шт;

Пересечения проектируемой ВЛ-6кВ №1 с автомобильными дорогами - 3 шт;

Кабельная линия КЛ-6кВ ПвБВнг(А)-LS-10 3x70 мм² в траншее - 0,050 км.

Технико-экономические показатели ВЛ-6 кВ №2:

Протяженность трассы воздушной линии ВЛ-6кВ №2 - 5,300 км;

Пересечения проектируемой ВЛ-6кВ №2 с газопроводом - 4 шт;

Пересечения проектируемой ВЛ-6кВ №2 с нефтепроводом - 3 шт;

Пересечения проектируемой ВЛ-6кВ №2 с дорогами - 6 шт;

Пересечения проектируемой ВЛ-6кВ №2 с воздушными линиями электропередач ВЛ-6 кВ - 2 шт;

Пересечения проектируемой ВЛ-6кВ №2 с воздушными линиями электропередач ВЛ-35 кВ - 4 шт;

Пересечения проектируемой ВЛ-6кВ №2 с автомобильными дорогами - 3 шт;

Кабельная линия КЛ-6кВ ПвБВнг(А)-LS-10 3x70 мм² в траншее - 0,055 км.

Име. № подл	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						Лист
										6
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	26/24-ОПЗ					

2. Техничко-экономическая часть
Техничко-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения.	Значение	Примечание
1	2	3	4	5
7.	Общая сметная стоимость строительства, в том числе, СМР, оборудования прочих затрат	тыс. тенге	312943,821 243792,542 1395,076 67756,203	
8.	Продолжительность строительства	месяцев	5	
9.	Уровень ответственности объекта		II	Технически не сложный

Име. № подл	Подп. и дата
Име. № дубл.	Взам. инв. №
Име. № подл	Подп. и дата
Име. № подл	Подп. и дата

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

4. Электроснабжение

4.1 Проектные решения

В соответствии с заданием на проектирование проектом предусмотрен капитальный ремонт существующей ВЛ-6 кВ №1 и ВЛ-6 кВ №2 с заменой существующих железобетонных стоек со стальными конструкциями, линейной арматурой и изоляторами; существующих разъединителей с приводом, в количестве 2-х шт. и дополнительной установкой разъединителей на опоре №1.1 ВЛ-6 кВ №1 и опоре №2.1 ВЛ-6 кВ №2.

Линейная часть трассы проектируемых ВЛ-6 кВ следует по трассе существующих ВЛ.

За начало трассы проектируемых ВЛ-6 кВ принята опора №1.1 и №2.1, расположенная на территории ПС-35/6 кВ "Южная Алибекмола", конец трассы - ЗРУ-6 кВ ГНПС "Алибекмола".

Согласно заданию на проектирование для воздушных линий приняты железобетонные опоры, выполненные на базе предварительно напряженных конических стоек преимущественно типа СК 22 по типовому проекту серии 3.407.1-164.

В начале и конце проектируемых ВЛ-6 кВ применены опоры на базе вибрированных стоек типа СВ 105 по типовому проекту серии 3.407.1-143.1 для установки на них разъединителей, кабельных муфт и устройство ответвления на опоре.

На проектируемых опорах ВЛ-6 кВ №1 и ВЛ-6 кВ №2 предусматривается подвеска существующих сталеалюминиевых проводов АС 95/16.

Линейная арматура предусматривается стандартная для неизолированных проводов. Комплектация изолирующих подвесок произведена согласно типового проекта 3.407.1-143.4.

Натяжное крепление проводов на анкерных опорах выполняется с помощью стеклянных изоляторов 2хПСД70Е и натяжных болтовых зажимов НБ-2, поддерживающее крепление проводов на промежуточных опорах-с помощью стеклянных изоляторов 2хПСД70Е и поддерживающих глухих зажимов ПГН-3-5.

Крепление проводов на промежуточных опорах типа П-10 и УП-10 выполняется на штыревых фарфоровых изоляторах ШФ20Г.

Исходя из расчетных климатических условий, типов опор, марки и сечение проводов, согласно т.п. 3.407.1-164 расчетные пролеты составляют- 211 м. В проекте средний пролет между опорами принят 150 м. Расстояния между опорами, указанные на планах, могут незначительно изменяться в зависимости от фактической ситуации при разбивке трассы, но в пределах, оговоренных данным проектом.

В соответствии с заданием на проектирование проектом предусмотрена замена существующих разъединителей типа РЛНД на РЛК, устанавливаемые на опорах №1.44 и №2.43 с ограничителями перенапряжения.

Име. № подл.	Подп. и дата
Име. № дубл.	Взам. инв. №
Име. № инв.	Подп. и дата
Име. № подл.	Име. № подл.

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	26/24-ОПЗ	Лист 9

Комплекс технических решений, заложенных, в проекте направлен на предотвращение или исключение аварийных ситуаций и базируется на следующих принципах:

- сведение к минимуму вероятности возникновения аварийных ситуаций, путем проведения комплексных инженерных мероприятий по защите территории от ЧС;

- обеспечение безопасности обслуживающего персонала, сведение к минимуму ущерба от загрязнения окружающей среды.

От уполномоченного органа в области гражданской защиты РК информация поступает к руководству АкНУ, затем по подчиненности, ответственным руководителям подразделений. При этом для передачи информации в звене – местный орган ЧС – руководство АкНУ используют средства радиосвязи и проводной связи.

При передаче информации от линейных контролеров до руководства АкНУ, могут использоваться средства мобильной радиосвязи и подвижные средства.

Передача информации от руководства АкНУ до вышестоящего руководства осуществляется с использованием технических возможностей автоматизированной системы управления технологическими процессами, средств проводной связи.

Оповещение рабочих и служащих об угрозе возникновения ЧС осуществляется по решению руководителя с применением существующих технических средств оповещения:

- сирена С-40, С-28, РСК, на согласованных участках, на станциях;
- по телефону;
- использование систем проводной связи (РТС).

При угрозе возникновения ЧС органы управления должны переключить условия работы на режим повышенной готовности. После поступления информации о такой угрозе должны быть приняты следующие меры:

- приведение в готовность служб и других органов управления объекта +0,2-0,5 часа;

- приведения в готовность системы связи и оповещения +0,2-0,5 часа;

- усиление (в 1,5-2 раза) круглосуточных дежурно-диспетчерских служб в центре управления круглосуточного дежурства администрации +0,5-3 часа;

- осуществление сбора руководящего состава, уточнение или постановка задач +1-3 часа;

- информирование подчиненных, взаимодействующих организаций и представление докладов вышестоящим органам управления о сложившейся обстановке 0,2-3 часа;

- усиление контроля за состоянием окружающей природной среды и обстановкой на объектах и элементах 0,5-1 часа;

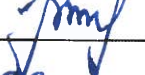
- уточнение плана действий по предупреждению и ликвидации ЧС +2-3 часа;

Име. № подл	Подп. и дата
Име. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Име. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	26/24-ОПЗ	Лист
						18


Приложения

Согласовано
Начальник Актюбинского
нефтепроводного управления
АО «КазТрансОйл»


Б. Қонарбай
« 09 » 09 2024 год

Утверждаю
Заместитель генерального
директора по производству
АО «КазТрансОйл»




Т. Абдиров
« 10 » 09 2024 год

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

объекта: «Капитальный ремонт ВЛ - 6кВ №1 и №2 ГНПС «Алибекмола»
(Актюбинская область)

№	Перечень основных данных и требований.	Основные данные и требования.
1	Основание для проектирования	Производственная программа
2	Вид строительства	Капитальный ремонт
3	Стадийность проектирования	Рабочий проект
4	Требования по вариантной и конкурсной разработке	Не требуется
5	Особые условия строительства	Территория действующего предприятия с взрывопожароопасным производством
6	Основные технико-экономические показатели.	Месторасположение объектов: Актюбинская область, ГНПС «Алибекмола» Протяженность каждой ВЛ - 5000 метров, средняя длина пролета - 70 метров, марка провода - АС-95. Характеристики ВЛ №1: Общее количество опор 75 шт. Промежуточные – 70 шт., анкерные – 1 шт., анкерно-угловые - 1шт., специальные – 3 шт. Характеристики ВЛ №2: Общее количество опор 74 шт. Промежуточные – 69 шт., анкерные – 1 шт., анкерно-угловые – 1 шт., специальные – 3 шт. Разъединитель РЛНД- 2 шт
7	Основные требования к инженерному оборудованию	Проектом предусмотреть: 1. Применение технологии, опасных технических устройств, допущенных к применению на территории Республики Казахстан;

		<p>2. При проектировании для средств измерений необходимо учесть соответствие следующим параметрам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - внесены в реестр ГСИ РК; - отградуированы в единицах измерений международной системы единиц «SI»; <p>3. Проектируемые средства измерения должны быть отградуированы (иметь шкалу, отображение измерительной информации и т.п.) в единицах измерений международной системы единиц «SI» или единицах измерений, не входящих в систему «SI», но допущенных к применению на территории РК решением уполномоченного органа;</p> <p>4. Технические решения и оборудование в соответствии с действующими требованиями стандартов, правил, СН, СНиП, НТД, действующими типовыми решениями Общества и законами РК;</p> <p>5. Капитальный ремонт ВЛ - 6кВ №1 и №2 согласно техническим требованиям Приложения №1.</p>
8	Требования к качеству, конкурентоспособности и экологическим параметрам продукции.	Согласно действующим нормативным документам РК.
9	Требования к технологии, режиму предприятия	Режим работы - круглосуточный
10	Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям с учетом создания доступной для инвалидов среды жизнедеятельности.	<p>1. Проектом предусмотреть капитальный ремонт ВЛ - 6кВ №1 и №2 согласно Приложения №1</p> <p>2. Необходимо определить уровень ответственности зданий и сооружений согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически (или) технологически сложным объектам» (Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165).</p>
11	Требования и объем разработки организации строительства.	Согласно действующим нормативным документам РК.
12	Выделение очередей и пусковых комплексов	Не требуется
13	Требования и условия к разработке	В соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан и других

	природоохранных мер и мероприятий	нормативных документаций по охране окружающей среды, действующих на территории РК. Проект согласовать с органами в области охраны окружающей среды с обязательным получением положительного заключения
14	Требования к режиму безопасности и гигиене труда.	Согласно действующим нормативным документам РК.
15	Требования по разработке инженерно-технических мероприятий.	Согласно действующим нормативным документам РК.
16	Требования по выполнению опытно-конструкторских и научно-исследовательских работ.	Не требуется
17	Требования по энергосбережению	Согласно Закона РК «Об энергосбережении и повышении энергоэффективности». Согласно действующим законодательным актам РК, стандартам, нормам и правилам
18	Состав демонстрационных материалов.	Не требуется
19	Требования по применению строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования казахстанского производства для объектов, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора предоставляются согласно базы данных товаров, работ, услуг и их поставщиков, сформированной в соответствии с Правилами формирования и ведения базы данных товаров, работ, услуг и их поставщиков	В проекте максимально предусматривать строительные материалы, оборудование, изделия, конструкции отечественных производителей продукции. Товары (строительные материалы, оборудование, изделия, конструкции и мебель) должны иметь сертификаты казахстанского происхождения фирмы «СТ-КЗ»
20	Состав выполняемых работ	1. Сбор исходных данных, обследование площадки проектирования, предоставление отчета об обследовании. Инженерные изыскания в объеме достаточном для проектирования. Объемно-планировочные и

		<p>конструктивные решения предварительно согласовать с Заказчиком в виде эскизного проекта.</p> <p>2. Рабочий проект должен быть выполнен в соответствии СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» по составу и содержанию проектной документации при одностадийном проектировании.</p> <p>3. Сметную документацию выполнить согласно действующим нормативным документам РК.</p> <p>4. Проект согласовать с заинтересованными подразделениями Заказчика, главным государственным инспектором в области промышленной безопасности или его заместителями.</p> <p>5. Обеспечить своевременное внесение в Рабочий проект изменений и дополнений, возникающих в процессе его согласования, и предоставление ответов на замечания комплексной вневедомственной экспертизы. Сдать Заказчику, укомплектованный РП после получения заключения комплексной вневедомственной экспертизы с рекомендацией к утверждению, проведенной в соответствии с «Правилами проведения комплексной вневедомственной экспертизы», утвержденных Приказом Министерством национальной экономики РК 01 апреля 2015 года №299.</p> <p>6. Документация передается заказчику в 3-х экземплярах на русском языке и размещается в системе электронного архива в следующих форматах (информация, передаваемая в электронном виде, не должна иметь защиты от копирования):</p> <ul style="list-style-type: none">- табличные данные должны быть представлены в формате MS Excel (*.xls, *.xlsx);- генпланы, планы инженерных сетей, коммуникаций и подземных сооружений, принципиальные схемы и профили инженерных сетей, планы зданий и сооружений с нанесением внутренних
--	--	--

		<p>инженерных систем; схемы расположения (посадки) зданий и сооружений на местности, геодезические схемы внешних инженерных конструкций с набором условных обозначений, относящиеся к данному объекту проектирования – в цифровом виде, послойно, в формате CAD (*.dxf, *.dwg, *.dgn);</p> <ul style="list-style-type: none"> - растровые данные (фотографии, изображения и т.п.) должны быть представлены в форматах BIL, BMP, GeoTIFF, TIFF, GeoGIF, GIF, JPEG, MrSID с учетом поддержки алгоритмов сжатия LZW, JPEG, Wavelet; - растровые данные, такие как аэрофотоснимки, космические снимки должны быть представлены в тех же форматах, как и первые, но с обязательным условием географической регистрации в системе координат UTM WGS-84; - картографическая информация должна быть представлена в формате ESRI (*.shp, *.cov) с атрибутивной базой данных, выполненной в системе координат UTM WGS-84 с набором стилей и условных обозначений. <p>7. Спецификацию оборудования, изделий и материалов предоставить в формате MS Word (*.doc).</p> <p>Информация, передаваемая в электронном виде, не должна иметь защиты от копирования.</p>
--	--	---

Подписи:

И.о. главного инженера АкНУ



Ж. Мурынов

Начальник СКС и КРАКНУ



А. Ниязгалиев

Главный энергетик АкНУ



А. Берников

Начальник ОПБ, ОТиОС АкНУ

А. Каирбеков



Согласовано с ЦА Общества:

Директор департамента эксплуатации



Н. Кушжанов

Директор департамента ПБ, ОТ и ЧС

А. Кабулов

Директор департамента управления проектами



К. Сагимбаев

(Түлегенов А.)



(Умарбаев Р.С.)



Технические требования

Проектом предусмотреть:

1. Полную замену существующих железобетонных вибрированных стоек СВН-164 по всей длине линий электропередачи ВЛ-6 кВ №1 и №2. Тип железобетонных вибрированных стоек принять СК-22. Заменяемые опоры разместить на место демонтируемых.

При замене опор применить типовые конструкции опор на базе железобетонных вибрированных стоек типа СК-22.

2. Замену существующих траверс на всех опорах по всей длине линий электропередачи ВЛ-6 кВ №1 и №2.

3. В местах пересечения с ВЛ-35 кВ предусмотреть монтаж дополнительных траверс в количестве 4 (штук) типа ТМ и штыревых фарфоровых изоляторов типа ШФ-20Г в количестве 24 (двадцати четырех) штук.

4. Замену существующих подвесных стеклянных изоляторов на всех опорах по всей длине ВЛ-6 кВ №1 и №2. Тип подвесных стеклянных изоляторов принять ПСД-70Е.

5. Замену существующих разъединителей типа РЛНД-10/400 в количестве 2 (двух) штук. Тип проектируемых разъединителей принять РЛК-10.IV/400УХЛ1 с приводом ПР-7УХЛ1 с установкой ограничителя перенапряжения и устройством заземления из полосовой стали. Для защиты птиц на разъединитель установить защитные колпачки.

6. Монтаж дополнительного разъединителя типа РЛК-10.IV/400УХЛ1 с приводом ПР-7УХЛ1 в количестве 1 (одной) штуки на опоре №1 ВЛ-6 кВ №1 с установкой ограничителя перенапряжения и устройством заземления из полосовой стали. Для защиты птиц на разъединитель установить защитные колпачки.

7. Прокладку резервного силового кабеля 6 кВ в количестве 1 (штуки) от ячейки №11 подстанции 35/6 «Южная Алибекмола» до дополнительно проектируемого разъединителя, расположенного на опоре №1 ВЛ-6 кВ №1.

8. Все подключения выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ, ПТЭ ЭП и ПТБ ЭП.

9. Применяемое в проекте оборудование согласовать с Заказчиком на начальной стадии проектирования. Все применяемые оборудования и материалы должны быть года выпуска, соответствующего году производства строительно-монтажных работ, иметь паспорта, сертификаты.

10. Проект выполнить в соответствии с требованиями закона Республики Казахстан «Об энергосбережении и энергоэффективности».

Подписи:

Главный инженер АкНУ



Ө. Тұрақбай

Начальник СКС и КРАкНУ



А. Ниязғалиев

Главный энергетик АкНУ



А. Берников

Согласовано с ЦА Общества:

Директор департамента эксплуатации



Н. Кушжанов

Директор департамента управления проектами



К. Сағимбаев



№0032578

Жер учаскесінің кадастрлық нөмірі - 02-027-031-065

Жер пайдаланушы - "КазТрансОйл" акционерлік қоғамы, Астана қаласы, Алматы ауданы, Қабанбай батыр даңғылы, 20 үй

Жер учаскесіне жеке меншік құқығы

Жер учаскесінің көлемі - 8.0 га.

Жер учаскесінің мақсатты нысаны - басты мұнай өңдеу стансасын (БМӨС) орналастыру және оған қызмет көрсету үшін

Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпалықтар - Жоқ

Жер учаскесінің бөлінуі - бөлінеді

Актінің берілу негізі - Ақтөбе облысы әкімдігінің 2003 жылғы 24 қаңтардағы № 12 қаулысы, 2004 жылғы 20 тамыздағы №369 бұйрық

Кадастровый номер земельного участка - 02-027-031-065

Землепользователь - Акционерное общество "КазТрансОйл", г.Астана, р-н Алматы, пр.Кабанбай батыра, дом 20

Право частной собственности на земельный участок

Площадь земельного участка - 8.0 га.

Целевое назначение земельного участка - для размещения и обслуживания головной нефтеперерабатывающей станции (ГНПС)

Ограничения в использовании и обременения земельного участка - Нет

Делимость земельного участка - делимый

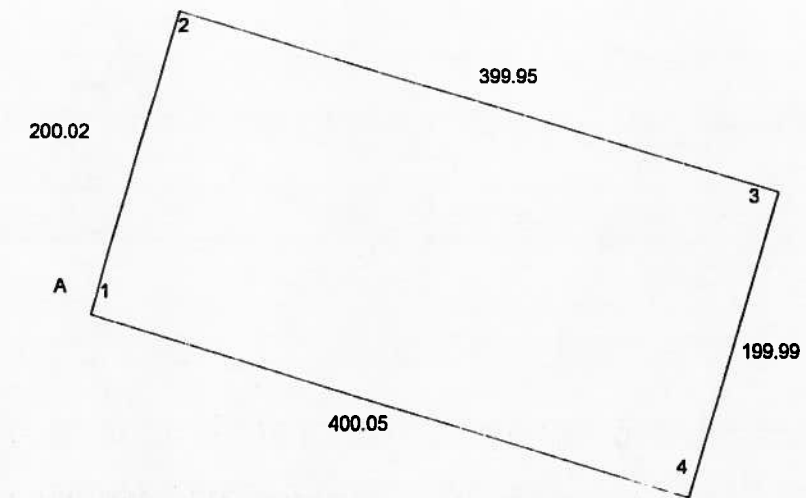
Основание выдачи акта - постановление акимата Актюбинской области от 24 января 2003 года № 12, Приказ от 20 августа 2004 года №369

№ 0032578

Жер учаскесінің ЖОСПАРЫ
ПЛАН земельного участка

Учаскенің орналасқан жері - Ақтөбе облысы, Мұғалжар ауданы, "Жанажол" ӨК

Местоположение участка - Актюбинская область, Мугалжарский район, ПК "Жанажол"



Мұғалжар ауданының әділет басқармасы		Шектесі сызаты:
Өтінім № 08/15-6/1999	Тіркеу ісі №	А-А - "Жанажол" ЖШС жерлері
Кадастр № 02-027-031-065-001	Тіркеу күні 18.06.2008	Описание смежных: А-А - земель ТОО "Жанажол"
Тіркеуші (мәлім) Алибекова	Қолы Алиев	
Тіркеуші (мәлім) Мамиева	Қолы Алиев	

Масштаб 1: 5000

"Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрлігінің Өнеркәсіптік қауіпсіздік комитеті" Республикалық мемлекеттік мекемесі



Республиканское государственное учреждение "Комитет промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан"

АСТАНА ҚАЛАСЫ, Адольф Янушкевич көшесі, № 2 үй

Г.АСТАНА, улица Адольфа Янушкевича, дом № 2

Дата: 29.08.2025 г.

Акционерное общество "КазТрансОйл"

Номер: KZ67VQR00045901

010000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.АСТАНА, РАЙОН НҰРА, Проспект Тұран, здание № 20, Нежилое помещение 12, 970540000107, +77019777211

МОТИВИРОВАННЫЙ ОТКАЗ

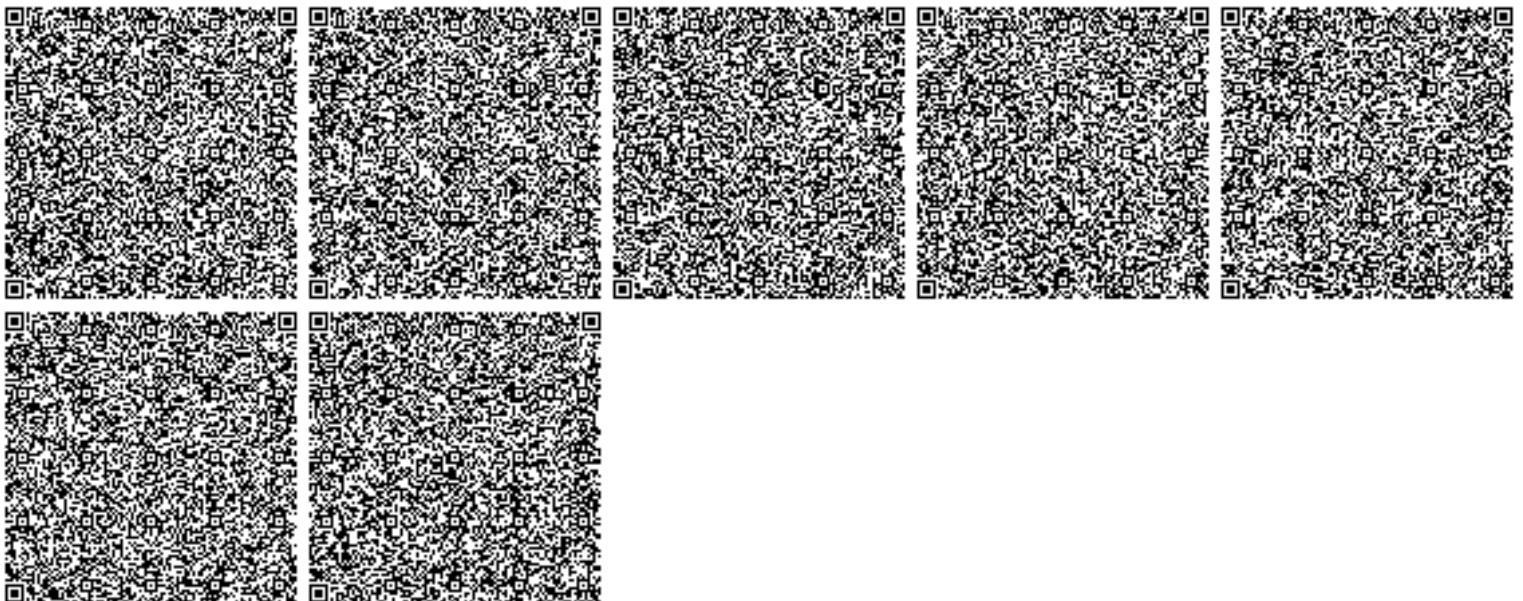
Республиканское государственное учреждение "Комитет промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан", рассмотрев Ваше заявление от 17.08.2025 года № KZ17 RQR00116453 и проектную документацию Капитальный ремонт ВЛ-6кВ №1 и №2 ГНПС «Алибекмола» сообщает следующее:

статьей 78 Закона РК «О гражданской защите» (далее – Закон), предусмотрено согласование проектной документации на строительство, расширение, реконструкцию, модернизацию, консервацию и ликвидацию опасных производственных объектов с уполномоченным органом в области промышленной безопасности. В связи с отсутствием признаков опасных производственных объектов указанных в статьях 70 и 71 Закона, согласование вышеуказанной проектной документации с уполномоченным органом в области промышленной безопасности не требуется.

В случае несогласия с результатами оказанной государственной услуги, услугополучатель вправе обжаловать решения, действия (бездействие) услугодателя и (или) их должностных лиц, по вопросам оказания государственных услуг в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

Председатель

Дубаев Рашид Култаевич



**«Қазақстанның авиациялық
өкімшілігі» Акционерлік қоғамы**

Қазақстан Республикасы 010000, Астана қ.,
Мангілік Ел 55/15, Блок С 2.3

**Акционерное общество
«Авиационная администрация
Казахстана»**

Республика Казахстан 010000, г. Астана,
Мангілік Ел 55/15, Блок С 2.3

28.07.2025 №ЗТ-2025-02523159

филиал "Центр исследований и разработок
акционерного общества "КазТрансОйл"

На №ЗТ-2025-02523159 от 27 июля 2025 года

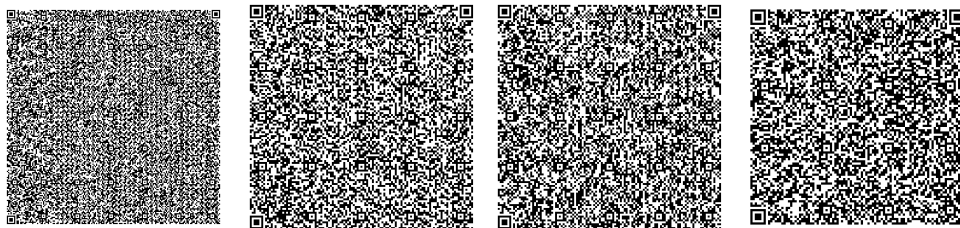
В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 июля 2019 года № 530 Акционерное общество «Авиационная администрация Казахстана» (далее – Общество) является уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации. На основании пункта 3 статьи 90 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» Общество, рассмотрев вашу заявку на выдачу разрешения на размещение объекта или осуществление деятельности, которые могут представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов от 27 июля 2025 года №ЗТ-2025-02523159, сообщает следующее. Согласно представленных Вами данных на проект капитального ремонт ВЛ-6кВ №1 и №2, протяженностью 5000 м каждая, с заменой существующих опор, удаление от контрольной точки аэродрома г. Актобе составляет 201 км, не относится к объектам /деятельности, перечисленным в пункте 7 Правил выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 504, в связи с чем получение разрешения от уполномоченной организации в сфере гражданской авиации не требуется. При этом уведомляем, что Заявитель (собственник или пользователь объекта) и проектировщик/разработчик/изыскатель технической документации несет ответственность за правильность и достоверность представленных данных и документов об объекте/деятельности. В случае несогласия с данным ответом, Вы в праве обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан от 29 июня 2020 года № 350 – VI.

Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Өкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

И.о. главного исполнительного директора

СЕЙТОВА АСЕМ АМАНТАЕВНА



Исполнитель

ХУСАИНОВА ИРИНА РИНАТОВНА

тел.: 7172798227

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Әкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.