



РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Строительство дорог в политцентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Турксибском районах города Алматы. I очередь»

ТОМ XXXIII

**23.3-ПОС
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА**



г. Астана, 2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОЕКТА

№№ п/п	Наименование	Стр.
1	2	3
1	Пояснительная записка.	
1.1	Общая часть.	3
1.2	Характеристика условий строительства.	4
1.3	Создание геодезической основы.	5
1.4	Обеспечение строительства материалами и рабочими кадрами.	6
2	Организационно-технологические схемы.	6
2.1	Земляные работы.	6
2.2	Монтаж (устройство) ж/б и металлических конструкций.	7
2.3	Монтаж инженерных сетей.	10
2.4	Обратная засыпка.	11
3	Производство работ зимних условиях.	12
4	Охрана труда и техника безопасности.	14
4.1	Нормативные документы.	14
4.2	Охрана труда при производстве работ.	15
4.3	Электробезопасность при производстве работ.	18
4.4	Меры безопасности при проведении гидроиспытаний.	19
4.5	Санитарно-эпидемиологические требования.	20
5	Контроль качества строительно-монтажных работ.	23
5.1	Общие положения.	23
5.2	Контроль качества отдельных видов работ.	23
5.3	Лабораторный контроль.	25
5.4	Геодезический контроль.	26
6	Меры пожарной безопасности при производстве работ.	28
7	Охрана окружающей среды при строительстве.	32
8	Расчет продолжительности строительства.	33
9	Потребность в основных строительных машинах, механизмах и автотранспорте.	35
10	Обоснование потребности в рабочих кадрах строителей.	37
11	Санитарно-эпидемиологический раздел	37

Технические решения, принятые в рабочих чертежах, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Республики Казахстан и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении мероприятий, предусмотренных рабочими чертежами.

Главный инженер проекта



Е.У. Халмуратов

1. Пояснительная записка.

1.1 Общая часть.

Проект организации строительства объекта разработан в сокращенном объеме на основании следующих материалов и нормативных документов;

- задания на проектирование;
- проектно-сметной документации;
- СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
- СН РК 1.03-02-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I»;
- СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II»;
- Пособие по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ для жилищно-гражданского строительства;
- СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»; (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2020 г.)
- СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства»;
- СН РК 1.03-03-2023 «Геодезические работы в строительстве»;
- СН РК 5.03-07-2013 «Несущие и ограждающие конструкции»;
- СН РК 2.02-01-2023 «Пожарная безопасность зданий и сооружений»;
- СП РК 5.01-101-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты» (с дополнениями от 10.06.2024 г.);
- СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии» (с изменениями от 01.08.2018 г.);
- СН РК 4.04-07-2023 «Электротехнические устройства»;
- Н.С. Канюка «Справочник по проектированию организации строительства». Изд. «Будивельник». Киев — 1969;
- М.И. Вечтомов «Справочник проектировщика. Организация строительства и производство строительного-монтажных работ». Москва — 1961;
- Б.Ф. Драченко «Сборник задач по технологии и организации строительства». Изд. «Будивельник». Киев — 1983;
- Т.М. Штоль «Технология возведения подземной части зданий и сооружений». Москва. Стройиздат 1990;
- С.С. Атаев «Технология и механизация строительного производства». Изд. Высшая школа, 1983;
- Н.Ф. Дембовский «Технология и организация строительства. Специальный курс». Москва — 1968.

Проект организации строительства разработан согласно СН РК 1.03-00-2022 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 10.04.2024 г.) «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и состоит из:

- пояснительной записки;
- организационно-технологических схем строительства сооружений;
- мероприятий по производству работ в зимних условиях;
- требований по охране труда и технике безопасности;
- требований по контролю качества выполненных работ;
- мер пожарной безопасности при строительстве;
- мероприятий по охране окружающей среды;
- стройгенплана М 1:1000;
- указаний о порядке построения геодезической разбивочной основы.

Строительство наружных сетей и сооружений осуществляется в два периода: **подготовительный и основной.**

Для обеспечения планомерного развития строительства в **подготовительный** период необходимо выполнять работы в следующей технологической последовательности:

- осуществлена планировка территории, обеспечивающая организацию отвода временных поверхностных вод;
- расчистка полосы вдоль трассы со сносом строений, вырубкой (пересадкой) зеленых насаждений, корчевкой пней и др.;
- приняты меры по сохранности существующих подземных коммуникаций;
- переложены существующие подземные коммуникации;
- построены водостоки для обеспечения водоотвода из траншей, а также для присоединения дренажных устройств и водовыпусков из коллектора.

После окончания работ, указанных в подготовительном периоде, следует приступать к выполнению работ **основного** периода по строительству:

- Наружных инженерных сетей и сооружений.
- Благоустройства территории.

1.2 Характеристика условий строительства.

Территория изыскания расположена в районе г. Алматы, восточнее окраина города, квадрат улиц в районе улиц МУРЗ, Бухтарминская, Большой Алматинский канал и пр. Рыскулова в Медеуском и Турксибском районе. Поверхность участка проектирования и прилегающей территории носит равнинный характер. В процессе строительных и земляных работ на территории проектирования, рельеф подвергся изменениям. Абсолютные отметки участка проектирования на период изысканий в пределах 707,43÷707,22м

Климат района строительства - континентальный.

Расчетная зимняя температура наружного воздуха в наиболее холодную пятидневку года $-23,3^{\circ}\text{C}$

Нормативная ветровая нагрузка -39 кгс/м^2

Нормативная снеговая нагрузка – 12 кгс/м^2

Нормативная глубина промерзания 76 см

Климатологические данные для города Алматы определены по СНиП РК 2.04-01-2001 «Строительная климатология» и геофизика согласно письму Казгидромета БП-7/82 от 16.02.98 г.

Средняя температура по месяцам, С:

Средняя продолжительность (сут) и температура воздуха ($^{\circ}\text{C}$) периодов со средней суточной температурой воздуха, $^{\circ}\text{C}$, не выше					
0		8		10	
Продолжительность	температура	Продолжительность	температура	Продолжительность	температура
105	-2,9	164	0,4	179	0,8

По климатическому районированию Алматы относится к 3-В району.

Климатический район – холодный.

Нормативная снеговая нагрузка	120 кг/м^2 (2 район)
Скоростной напор ветра	39 кг/м^2 (2 район)
Нормативная глубина промерзания грунтов	2.1 м

Грунтовые воды Грунтовые воды в период изысканий (февраль 2024г.) появились на глубине 4,0м и установились на глубине 3,5м. Амплитуда сезонных колебаний $+1,0-1,5\text{м}$. Устройство строительного водопонижения на участке строительства требуется.

1.3 Создание геодезической основы.

Геодезические работы в строительстве регламентируются требованиями СНиП РК 1.03-26-2004. На стадии подготовки строительства необходимо выполнить вынос в натуру основных разбивочных осей трасс. Эти работы должны выполняться в объемах и с точностью, обеспечивающими соответствие проектной документации, требованиям строительных норм, правил и государственных стандартов. Для создания планово-высотной основы строительства использовать существующие реперы, привязанные к государственной геодезической сети.

Заказчик обязан создать разбивочную основу для строительства и не менее чем за 10 дней до начала строительного-монтажных работ передать поэтапно подрядчику техническую документацию на нее и закрепленные пункты основы. В процессе строительства детальные разбивочные работы выполняют ИТР генподрядчика.

Строительная организация, получив от заказчика утвержденную проектно-сметную документацию, производит обследование трасс для прокладки сетей и разрабатывает проект производства работ (ППР).

Высотной основой при строительстве коллекторов должна служить городская нивелирная сеть (марки, стенные и грунтовые реперы). Временные реперы, устанавливаемые вдоль трассы, должны привязываться нивелирными ходами к постоянным реперам.

Разбивка трасс и их приемка строительной организацией оформляется актом с приложением ведомостей реперов и привязок. Если разбивка трасс осуществляется непосредственно строительной организацией, в оформлении акта участвуют:

1. исполнитель, выполняющий разбивку;
2. производитель строительных работ;
3. представитель проектной организации.

1.4 Обеспечение строительства материалами и рабочими кадрами.

Обеспечение объекта строительными материалами и вывоз строительного мусора осуществляется согласно утвержденной заказчиком «Схеме транспортировки ДСМ» см. приложение.

Транспортировку основных строительных материалов и оборудования осуществлять автомобильным транспортом до объекта. Временное хранение строительных материалов не предусмотрен. Временные подъездные дороги для строительства объекта не требуются. Перевозка грузов осуществляется по существующим автомобильным дорогам и улицам города.

Обеспечение строительства рабочими кадрами производится за счет генподрядной и субподрядных организаций.

2. Организационно-технологические схемы возведения объекта.

Производство всех видов работ осуществляется только при наличии у лица, осуществляющего строительство, технологической документации (ППР, ПОС и др.) в соответствии с требованиями 1.03-00-2022 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 10.04.2024 г.).

В целях сокращения сроков строительства объекта и рационального освоения средств производство работ по устройству наружных инженерных сетей теплоснабжения, электроснабжения и связи, водопровода и канализации рекомендуется вести параллельно тремя специализированными потоками.

Последовательность и технология строительных и монтажных работ, мероприятия по технике безопасности при производстве работ, контроль качества выполняемых работ детально разрабатывается строительной подрядной организацией в проекте производства работ, разрабатываемым строительной подрядной организацией.

2.1 Земляные работы.

Разработку траншей и котлованов необходимо выполнять согласно представленным поперечным разрезам. При этом, объем земляных работ по выемке

и обратной засыпке грунта рассчитан с учетом толщины дорожной одежды проезжей и бульварной части улиц.

Глубина разработки грунта и его объем при рытье траншеи устанавливаются от низа дорожной проезжей части с учетом морозозащитных слоев и замены грунта при прохождении или пересечении инженерных сетей автомобильных дорог. При прокладке сетей в бульварной части – объем и глубина траншеи назначаются с учетом толщины дорожной одежды тротуаров и газонов.

Объем земляных работ по выемке грунта на толщину дорожной одежды проезжей и бульварной части улиц учтен в разделе «Автомобильные дороги».

Работы по устройству траншей инженерных сетей вести экскаватором, не пригодный грунт (см. отчет ИГИ) вывести с погрузкой на свалку согласно транспортной схеме. Траншеи разработаны в один ярус. Согласно отчету ИГИ и разработанным чертежам (НВ, НК, ГСН, НЭС, НСС), инженерные сети запроектированные в просадочных грунтах. Величина откоса траншей и котлованов для мокрых грунтов принят – 1:1,25 согласно СП РК 3.05-101-2013 (см. табл.19).

Непригодный грунт погрузкой в автосамосвалы экскаватором перевозить на свалку согласно транспортной схеме. Для устройства газонов привезти плодородный грунт (см СВОР раздела АД). Планировку территории выполнить бульдозерами. Все работы по планировке территории выполнять согласно технологическим картам разработанных в разделе ППР.

При производстве работ по вертикальной планировке инженерных сетей проектом предусмотрен отвод поверхностных вод путём открытого водоотлива (см. альбомы СВ). При устройстве канав земляные работы начинать с пониженных участков с продвижением в сторону более высоких отметок. При отводе поверхностных вод следует исключать подтопления, образования оползней, размыв грунта, заболачивания местности.

Доработка грунта до проектных отметок вблизи существующих конструкций и коммуникаций выполнять с предварительным их обнаружением вручную, без применения ударных инструментов, на расстоянии 1 м от боковой поверхности.

Земляные работы считаются законченными, когда измеренные параметры траншеи соответствуют проектным.

Ось движения экскаватора – вдоль оси разрабатываемой траншеи.

При работе экскаватора необходимо периодически проверять надёжность откоса выемки, обрушение которой может произойти под действием веса экскаватора.

Ожидающие погрузки автосамосвалы должны находиться за пределами радиуса действия ковша экскаватора не ближе 5 м., становиться под погрузку и отъезжать после её окончания только с разрешающего сигнала машиниста.

Погрузку в автотранспорт производить со стороны заднего или бокового борта. Если кабина самосвала не имеет защитного козырька, то погрузку можно начинать только после выхода водителя из кабины.

Недобор грунта должен составлять не более 150 мм.

Доработку грунта производить вручную, непосредственно перед устройством подготовки. При вынужденных перерывах должны быть приняты меры по сохранению природных свойств грунта.

После разработки траншея должна быть освидетельствована специально созданной комиссией с участием инженерно – технических работников, ответственных за безопасное производство работ и должен быть составлен «Акт

приёмки естественного основания» согласно п. 11.11 приложения 2, п. 1А СН РК 5.01-01-2013.

При производстве земляных работ строго руководствоваться указаниями:

- СП РК 5.01-101-2013 с дополнениями от 10.06.2024 г «Земляные сооружения, основания и фундаменты»;
- СП РК 5.01-102-2013 (с изм и дополнениями по состоянию на 18.03.2021 г.) «Основания зданий и сооружений»;
- МПС 5.01-102-2002 «Проектирование и устройство оснований и фундаментов зданий и сооружений»;
- СП РК 1.03-106-2012 (с изм. и дополнениями по состоянию на 20.12.2020 г.)
- «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

2.2 Монтаж (устройство) ж/б и металлических конструкций.

Монтаж сборных ж/б конструкций и подачу строительных материалов к рабочему месту осуществлять автомобильными кранами **КС-35719** грузоподъемностью до 16 т, вылетом стрелы до 17 м, высотой подъема крюка до 25 м или другими кранами аналогичных параметров.

Монтаж конструкций разрешается производить только после выполнения всего комплекса земляных работ, разбивки осей и устройства основания.

До начала работ по монтажу сборных ж/б конструкций подготовленное основание должно быть принято по акту комиссией с участием представителя технадзора заказчика. В акте должно быть отражено соответствие планового и высотного положения основания требованиям проекта.

При разбивке основных осей сооружений проекции осей должны быть перенесены на обноску. В дальнейшем перенос основных осей на элементы сооружений в процессе монтажа осуществляется от обноски.

До начала монтажа на верхних обрезах блоков и у их оснований должны быть нанесены несмываемой краской риски, фиксирующие положение осей плит и блоков. Опорные поверхности плит и блоков должны быть очищены от загрязнения.

Установку блоков стен сооружений следует производить, начиная с установки маячных блоков. К установке рядовых блоков следует приступать после выверки положения маячных блоков в плане и по высоте.

Подачу бетонной смеси производить стационарными или автобетононасосами, а также переносными бадьями-бункерами с помощью крана.

Армирование монолитных ж/б конструкций производится готовыми арматурными каркасами. При установке арматуры необходимо обеспечить предусмотренные проектом толщину защитного слоя и расстояние между рядами арматуры. При армировании конструкций для поддержания каркасов в проектном положении и для обеспечения сохранения защитного слоя бетона необходимо устанавливать фиксаторы. Приемка смонтированной арматуры оформляется актом на скрытые работы. Контроль качества сварных соединений сводится к их наружному осмотру и последующему механическому испытанию сварных соединений или к проверке их с помощью неразрушающих (адеструктивных) методов испытания.

Основным технологическим требованием к укладке бетонной смеси является обеспечение монолитности бетонируемой конструкции и необходимого уплотнения

бетонной смеси. Для обеспечения монолитности железобетонной конструкции рекомендуется осуществлять непрерывную укладку бетонной смеси. При возникновении необходимости перерыва в бетонировании устраиваются рабочие швы. Рабочие швы в вертикальных элементах должны быть горизонтальными и перпендикулярными граням элемента. В балках, прогонах и плитах рабочие швы располагаются вертикально. Места сопряжения ранее уложенного и свежего бетона рекомендуется устраивать в нулевых точках расчетных эпюр моментов.

Уход за бетоном заключается в обеспечении температурно-влажностных условий, необходимых для нормального твердения. Бетон защищают от преждевременного обезвоживания укрытием бетонных поверхностей мешковиной, влажными опилками, покрытием пленкообразующими составами или полимерными пленками и периодическим поливом водой (при температуре более 5 градусов). Все мероприятия по уходу за бетоном фиксируются в журнале производства бетонных работ.

Распалубливание конструкций производится по достижении бетоном заданной прочности. При распалубке первыми снимают боковые элементы опалубки. Элементы опалубки, воспринимающие вес бетона, распалубливают при достижении бетоном следующей прочности (% от проектной): для плит и сводов пролетом до 2м — 50%; балок и прогонов пролетом до 8м — 70%; несущих конструкций пролетом свыше 8м — 100%.

Требования к укладке и уплотнению бетонных смесей даны в таблице:

Параметры	Величина параметра	Контроль (метод, объем, вид регистрации)
1. Высота свободного сбрасывания бетонной смеси в опалубку конструкции: колонн перекрытий стен не армированных конструкций густоармированных	не более, м 5,0 1,0 4,5 6,0 3,0	Измерительный, 2 раза в смену, журнал работ
2, Толщина укладываемых слоев бетонной смеси: при уплотнении смеси ручными глубинными вибраторами при уплотнении смеси поверхностными вибраторами в конструкциях: не армированных с одиночной арматурой с двойной	Не более 1,25 длины рабочей части вибратора 40 25 12	Измерительный, 2 раза в смену, журнал работ

Минимальная прочность бетона при распалубке нагруженных конструкций, в том числе от вышележащего бетона (бетонной смеси), определяется проектом производства работ.

Метод контроля за прочностью бетона – измерительный, по ГОСТ 10180-12 и ГОСТ 18105-2010.

Запись контроля производится в журнале работ.

Порядок установки и приемки опалубки, демонтажа опалубки, очистки и смазки детально разрабатывается в проекте производства работ.

Движение людей по забетонированным конструкциям и установка опалубки вышележащих конструкций допускается после достижения бетоном прочности не менее 1,5 МПа.

Прочность бетона, морозостойкость, плотность, водонепроницаемость, деформативность, а также другие показатели, установленные проектом, следует определять согласно требованиям действующих государственных стандартов.

Изготовление, монтаж и приемку металлических конструкций необходимо осуществлять строго в соответствии с требованиями СНИП РК 5.04-18-2002 «Металлические конструкции, правила производства и приемки работ».

Монтаж **металлических конструкций** производить теми же автомобильными кранами **КС-35719** грузоподъемностью до 16 т, вылетом стрелы до 17 м, высотой подъема крюка до 25 м или другими кранами аналогичных параметров.

Предварительную укрупнительную сборку металлоконструкций осуществлять на специальных стендах, установленных на временных площадках под кондукторы предварительной укрупнительной сборки.

Сборка конструкций должна производиться только из выправленных деталей и элементов, очищенных от заусенцев, грязи, масла, ржавчины, влаги, льда и снега. При этом должна быть произведена подгонка всех соединений, включая рассверливание монтажных отверстий, и установлены фиксирующие устройства.

При укрупнительной сборке металлических конструкций должен быть обеспечен контроль за выполнением требований Технического регламента Республики Казахстан «Требования к безопасности металлических конструкций», детализировочных чертежей металлических конструкций, технологического процесса с занесением результатов контроля в сдаточную документацию.

При сборке конструкций и деталей не должно допускаться изменение их формы, а при кантовке и транспортировании - их остаточное деформирование.

Перенос и кантовка краном тяжелых и крупногабаритных конструкций и их элементов, собранных только на прихватках, не допускаются без применения приспособлений, обеспечивающих неизменяемость их формы.

При установке монтажных элементов в проектное положение должны быть обеспечены:

- их устойчивость и неизменяемость на всех стадиях монтажа;
- безопасность производства работ;
- точность их положения с помощью постоянного геодезического контроля;
- прочность монтажных соединений.

Конструкции необходимо устанавливать в проектное положение по принятым ориентирам (рискам, штырям, упорам, граням).

Устанавливаемые монтажные элементы до расстроповки должны быть надежно закреплены кондукторами, подкосами, струбцинами для обеспечения безопасности.

До окончания выверки и надежного (временного или проектного) закрепления установленного элемента не допускается опирать на него вышележащие конструкции.

При монтаже металлических конструкций должен быть обеспечен контроль за выполнением требований Технического регламента Республики Казахстан «Требования к безопасности металлических конструкций», проекта производства

работ, нормативно-технических документов с занесением результатов в исполнительную документацию на монтажные работы (акты, журналы).

2.3 Монтаж инженерных сетей.

Производство работ по устройству наружных инженерных сетей рекомендуется осуществлять в следующей последовательности с учетом глубины заложения:

- сети водоснабжения,
- сети канализации,
- сети газоснабжения
- сети электроснабжения и связи.

Последовательность и технология строительных и монтажных работ детально разрабатывается в проекте производства работ.

Производство работ по устройству сетей **водоснабжения и канализации** вести строго в соответствии с СН РК 4.01-05-2002 «Инструкция по проектированию и монтажу сетей водоснабжения и канализации из пластмассовых труб» и проектом производства работ, разрабатываемым монтажной организацией.

Перед началом земляных работ разбивают трассу трубопровода на местности. Положение оси трассы прочно закрепляют знаками, обеспечивающими возможность быстрого и точного проведения работ. Представители строительной организации и заказчик до начала производства земляных работ должны освидетельствовать рабочую разбивку сооружений, установить ее соответствие проектной документации и составить акт, к которому приложить схемы разбивки и привязки к опорной геодезической сети.

При прокладке трубопроводов ниже уровня грунтовых вод на время производства работ выполняется водоотлив. Устройство оснований под трубопроводы производится согласно проектным данным. Если проектом не предусмотрено устройство искусственного основания, водопроводные и канализационные трубы надлежит укладывать на естественный грунт ненарушенной структуры, обеспечивая поперечный и продольный профили основания, заданные проектом, при этом трубы по всей длине должны плотно прилегать к основанию. Укладка труб на мерзлый грунт не разрешается. Укладку труб на насыпных грунтах производить только после уплотнения их до плотности, принятой в проекте с испытанием отобранных проб.

Перед укладкой труб следует проверить соответствие проекту отметок дна, ширины траншеи, заложения откосов, подготовки основания и надежности крепления стенок открытой траншеи; освидетельствовать завезенные для укладки трубы, фасонные части, арматуру и др.

Очередность работ по прокладке трубопровода должна происходить в следующей последовательности:

- днища колодцев и камер устраивают до опускания труб;
- стенки колодцев возводят после укладки труб, заделки стыков соединений, монтажа фасонных частей и запорной арматуры;
- лотки в канализационных колодцах устраивают после укладки труб и возведения стенок колодцев до щельги трубы;
- фасонные части и задвижки, расположенные в колодце, устанавливают одновременно с укладкой труб;

- Для обеспечения требуемого качества при строительстве трубопроводов из полимерных труб необходимо производить:
- проверку квалификации монтажников и сварщиков;
- входной контроль качества применяемых труб, соединительных деталей и арматуры;
- технический осмотр сварочных устройств и применяемого инструмента;
- систематический операционный контроль качества сборки и режимов сварки;
- визуальный контроль качества сварных соединений и контроль их геометрических параметров;
- механические испытания сварных и других соединений.

Производство работ по устройству кабельных сетей **электрообеспечения** производить строго в соответствии с « Правилами устройства и безопасной эксплуатации электроустановок Республики Казахстан» 2006 и проектом производства работ, разрабатываемым монтажной организацией.

2.4 Основание

Грунтовое основание должно быть тщательно подготовлено в соответствии с требованиями проекта и обеспечивать плотное прилегание трубопровода по всей длине. Для раструбных труб под стыками должны устраиваться приямки, размеры которых принимаются по СН РК 5.01-02-2013. При этом для труб, стыкуемых на резиновых кольцах, размеры приямков могут быть уменьшены и приниматься по размерам конусных частей труб. После заделки стыков приямки должны быть заполнены песчаным грунтом с тщательным уплотнением. Применение пылеватых песчаных грунтов для этих целей не допускается.

При укладке труб на грунтовое основание из крупнообломочных и скальных пород под трубами должна устраиваться подготовка из песчаных грунтов толщиной не менее 100 мм над выступающими неровностями подготовленного плоского или спрофилированного основания с уплотнением до $K > 0,95$. Для устройства подготовки из песчаного грунта следует использовать преимущественно крупные или средней крупности песчаные грунты, применение пылеватых песчаных грунтов не допускается.

Ширина траншеи для прокладки труб водопровода и канализации по низу принят в соответствии СП РК 5.01-101-2013 Таблица 1

В основании связные грунты (суглинки, глины) устройства основания из песчаных грунтов установлен в проекте с учетом возможности тщательной подготовки основания и обеспечения плотного прилегания труб по всей поверхности принятыми механизмами для производства земляных работ.

Согласно отчету ИГИ инженерные сети запроектированные в макро-просодачных грунтах, все работы по прокладке трубопроводов произвести под защитой строительного водопонижения (см. альбомы СВ) с устройством искусственного основания под трубопроводами песчаной засыпки на всю площадь подошвы траншеи с трамбованием грунта основания на глубину 0,3 м до плотности сухого грунта не менее 1,65 тн./ м³ на нижней границе уплотненного слоя в соответствии п. 7.3.2 СН РК 4.01-03-2011.

Для круглых труб предусмотрены основания грунтовое плоское с подготовкой из песчаного грунта.

2.5 Испытания на прочность и герметичность

Испытания напорных и самотечных трубопроводов на прочность и герметичность принят гидравлическим способом, воду для испытания использовать от городской сети.

Перед испытаниям трубопровод необходимо очистить от образовавшихся в процессе монтажа загрязнений и случайных посторонних предметов.

Предварительное испытание на прочность и герметичность, выполнить после засыпки пазух с подбивкой грунта на половину вертикального диаметра и присыпкой труб в соответствии с требованиями СН РК 4.01-03-2013 с оставленными открытыми для осмотра стыковыми соединениями; это испытание допускается выполнять без участия представителей заказчика и эксплуатационной организации с составлением акта, утверждаемого главным инженером строительной организации

Окончательное испытательное гидравлическое давление при испытаниях на плотность, выполняемых после засыпки траншеи и завершения всех работ на данном участке трубопровода, но до установки трубопроводной арматуры, вместо которой на время испытания устанавливаются заглушки, должно быть равно 1,3 рабочего давления.

Укладку, испытание и сдачу в эксплуатацию напорных и безнапорных трубопроводов канализации из пластмассовых труб выполнять согласно СН РК 4.01-03-2013 «Наружные сети и сооружения водоснабжения и водоотведения».

Перед выполнением испытаний на прочность и герметичность надлежит:

- произвести контроль качества сварных стыков трубопроводов;
- отключить заглушками испытываемые трубопроводы от действующих систем и от первой запорной арматуры;
- установить заглушки на концах испытываемых трубопроводов и вместо сальниковых (сильфонных) компенсаторов, секционирующих задвижек при предварительных испытаниях;
- обеспечить на всем протяжении испытываемых трубопроводов доступ для их внешнего осмотра и осмотра сварных швов на время проведения испытаний;
- открыть полностью арматуру и байпасные линии.

Использование запорной арматуры для отключения испытываемых трубопроводов не допускается.

Измерения давления при выполнении испытаний трубопроводов на прочность и герметичность следует производить по аттестованным в установленном порядке двум (один контрольный) пружинным манометрам класса не ниже 1,5 с диаметром корпуса не менее 160 мм и шкалой с номинальным давлением $4/3$ измеряемого.

При гидростатическом методе испытаний величину пробного давления следует принимать равной 1,5 избыточного рабочего давления. Выдержавшими испытания считаются системы, если в течение 10 минут нахождения под пробным давлением не обнаружено падения давления более 0,05 Мпа (0,5 кг/см²), а также капель в сварных швах, трубах, резьбовых соединениях, арматуре и утечке воды через смывные устройства. При манометрическом методе испытаний систему водоснабжения заполняют воздухом с избыточным пробным давлением 0,15 МПа

(1,5 кг/см²). Система считается выдержавшей испытание, если при нахождении ее под пробным давлением падение давления не превысит 0,01 МПа (0,1 кг/см²) в течение 5 минут.

Напорный трубопровод	Самотечный трубопровод
Ø219x5.0 – 5586м (B1) Ø273x5.0 – 4130м (B1) Ø325x5.0 – 2428м (B1) Ø377x5.0 – 2255м (B1)	Ø180x10.7 – 270м (K1) Ø225x13.4 – 270м (K1) Ø280x16.6 – 270м (K1) Ø355x21.1 – 270м (K1) Ø400x23.7 – 270м (K1) Ø450x26.7 – 270м (K1)
До Ø400 – L= 14 399 м	До Ø500 – L= 11 424 м

Гидравлическое испытание сети давлением

$$V = \frac{\pi D^2 * L}{4} = \frac{3.14 * 0.4^2 * 14\,399}{4} = 1809 \text{ м}^3$$

Испытания сети наливом

$$V = \frac{\pi D^2 * L}{4} = \frac{3.14 * 0.5^2 * 11\,424}{4} = 2241 \text{ м}^3$$

№	Название и объем испытываемой системы	Необходимый материал	Кол-во м ³
1	Напорный трубопровод L= 14399 м Д200-400	Вода	1 809
2	Самотечный трубопровод L= 11424 м Д250-500	Вода	2 241

О результатах испытаний трубопроводов на прочность и герметичность, а также об их промывке следует составлять акты по установленной форме. После гидравлических испытаний использованная вода сливается в ливневую канализацию.

Перед телеинспекцией канализационных труб нужно изучить схему их прокладки. Для упрощения процедуры и повышения достоверности результатов исключить поступление сточных вод в обследуемую сеть.

Определить:

- состояние внутренней стороны труб канализационного трубопровода;
- насколько прочны соединения сегментов трубопровода;
- есть ли деформации, повреждения;
- места, где образовались засоры, либо где вероятность их появления наиболее высока;
- места, где нужные трубы соединяются с другими или центральной канализацией;
- нет ли дефектов, которые возникли в процессе строительства.

О результатах телеинспекцией трубопроводов следует составлять акты по установленной форме.

Обеззараживание водопровода хлорированием.

Дезинфекцию проводят хлорсодержащим раствором с концентрацией Cl 40 мг/л. Трубопровод заполняют раствором хлора и выдерживают его там в течение 24 часов. Затем хлорная вода спускается и производится повторная промывка трубопровода чистой водой с помощью промывочных компрессоров.

Анализ проб питьевой воды.

В конце работ органы санитарного контроля в присутствии представителей монтажно-строительной и эксплуатирующих компаний берут пробы воды, а затем в лабораторных условиях измеряют содержание остаточного хлора в воде: в норме оно не должно превосходить 1 мг/л. Отбор воды для анализа производится из одной точки трубопровода последовательно несколько раз. Результаты обоих анализов должны абсолютно соответствовать требованиям санитарно-гигиенических нормативов, только в этом случае промывка / дезинфекция считаются успешно выполненной. Иначе трубопровод должен быть промыт и обработан повторно, пока не будет достигнут положительный результат.

Безопасный сброс хлорной воды.

Утилизация отработанной воды, допускается ее сброс в систему хозяйственно-бытовой канализации. В ином случае, во избежание вредного воздействия хлорсодержащей воды на окружающую среду ее разбавляют в месте выпуска чистой проточной водой, пока содержание хлора в воде не достигнет 1,5-2 мг/л, и дехлорировать с помощью гипосульфита натрия. Порядок и место сброса загрязненной воды должны быть согласованы с органами санитарно-эпидемиологического надзора. Хлорсодержащая вода не должна попасть в открытые водоемы, не представлять угрозу для окружающего животного и растительного мира и для населения.

После проведения всех манипуляций по промывке систем водоснабжения и их проверки на целостность и прочность уполномоченные лица составляют Акт о проведении промывки и дезинфекции трубопроводных сетей хозяйственно-питьевого водоснабжения. В Акте указываются основная информация о проводимых работах: дата, название объекта и его технические параметры, используемые реагенты, продолжительность.

Ширина санитарно-защитной полосы инженерных сетей согласно п.78, 79 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоемным, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», приказ МНЭ Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 209

2.4 Обратная засыпка.

После монтажа и испытания трубопроводов производят обратную засыпку мягким грунтом вручную на 0,3м выше верха труб с разравниванием грунта слоями и с уплотнением ручными и навесными электротрамбовками. Последующая засыпка производится механизированным способом с послойным уплотнением до естественной плотности пневмотрамбовками с поливкой водой. Засыпка траншей в местах пересечения коммуникаций производится вручную песком по всей ширине траншеи на высоту половины диаметра существующего трубопровода с послойным уплотнением вручную.

После засыпки траншеи во всех случаях должна быть выполнена местная планировка земли над коллекторами, обеспечивающая отвод поверхностных вод. При засыпке траншеи грунтом с помощью бульдозера должны быть приняты меры против повреждения изоляции и смещения трубопроводов. Засыпка траншеи разжиженным грунтом не разрешается.

Грунт для обратной засыпки и подсыпки подвозить из временного отвала. При выполнении работ необходимо составить акт освидетельствования скрытых работ «Акт приёмки обратных засыпок и оснований под полы» согласно приложений к СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

При укладке труб под автомобильными дорогами, улицами, проездами и площадями населенных пунктов, имеющими покрытия усовершенствованного типа, засыпка траншей на всю глубину от дна траншеи до низа дорожной одежды производится песчаными грунтами (преимущественно крупными и средней крупности) с послойным уплотнением. Степень уплотнения грунтов следует принимать в соответствии со СН РК 5_01-01-2013, но не менее $K > 0,95$.

Таблица №10 Расстояние от бровки траншеи и торцов трубопроводов до границы опасной зоны

Материал труб		Испытательное давление (предварительное или приемочное), МПа	Диаметр трубопровода, мм	Расстояние от бровки траншеи и торцов трубопроводов до границы опасной зоны, м
Сталь		От 0,60 до 1,60	До 300	7,0
			От 300 до 1000	10,0
			Свыше 1000	20,0
Чугун		0,15	До 500	10,0
		0,60	До 500	15,0
		0,15	Свыше 500	20,0
		0,60	До 500	25,0
Асбестоцемент		0,15	До 500	15,0
		0,60	До 500	20,0
		0,15	Свыше 500	20,0
		0,60	Свыше 500	25,0
Полиэтилен низкого давления (ПНД), типа:	Т	1,00		
	С	0,60		
	СЛ	0,40	От 63 до 120	6,0
	Л	0,35		
Полиэтилен высокого давления (ПВД), типа:	Т	1,00		
	С	0,60		
	СЛ	0,40	От 63 до 160	4,0
	Л	0,25		
Непластифицированный поливинилхлорид (ПВХ) типа:	ОТ	1,60		
	Т	1,00		
	С	0,60	От 63 до 315	10,0
	СЛ	0,40		

3. Производство работ в зимних условиях.

Все строительные работы в зимних условиях должны производиться на основании соответствующих разделов СНиП РК 5.03-37-2005 «Несущие и ограждающие конструкции» и других нормативных документов, а также на основании утвержденного проекта производства работ.

Земляные работы производить с предварительной подготовкой мерзлого грунта для разработки. Ввиду большой площади и небольшой глубины котлована рекомендуется применять метод рыхления мерзлых грунтов. Разрабатывать мерзлый грунт одноковшовыми экскаваторами в зависимости от емкости ковша допускается при толщине мерзлого слоя от 0,25 до 0,4м. Механическое рыхление мерзлого грунта применяется при глубине промерзания от 0,4 до 1,5м. Сущность механического рыхления состоит в дроблении или сколе мерзлого слоя динамическим или статическим воздействием, которое осуществляют сменным рабочим оборудованием, устанавливаемым на базовые машины (экскаваторы, тракторы и др.). Динамическое воздействие производят ударным, вибрационным или виброударным способами. При ударном способе используют шар-молот или клин-молот, дизель-молот, клиновые тракторные рыхлители и др. Статическим воздействием разрушение мерзлого грунта осуществляется непрерывно рабочим органом, состоящим из одного или нескольких зубьев, внедряемых в грунт при движении трактора. При рыхлении статическим воздействием стоимость и затраты труда на 1м³ разрабатываемого грунта ниже, чем при ударном.

Обратную засыпку пазух производить только талым грунтом с послойным уплотнением пневмотрамбовками.

Устройство монолитных железобетонных конструкций рекомендуется выполнять одним из вариантов, указанных в СНиП РК 5.03-37-2005. При производстве бетонных работ должны одновременно решаться две взаимосвязанные задачи: технологическая — обеспечение необходимого качества бетона к заданному сроку; экономическая — обеспечение минимального расхода материальных и энергетических ресурсов. При этом следует иметь ввиду, что при производстве бетонных работ в зимнее время себестоимость транспортировки, укладки бетона и ухода за ним возрастают в 2 — 2,5 раза, а трудоемкость этих процессов — в 1,5 — 2 раза. Для производства работ рекомендуется применять бетон с пластификаторами и противоморозными добавками. Добавки допускается вносить непосредственно в автобетоносмесители по прибытию на объект и перемешивать не менее 3 минут. Бетон с внесенными добавками необходимо уложить в опалубку не более чем за 25-30 минут. Восстановление удобоукладываемости должно проводиться службой контроля качества, а количество добавляемого при этом раствора добавки, а также время дополнительного перемешивания смеси в автобетоносмесителе должны соответствовать технологическому регламенту и быть зафиксированы и оформлены актом. Если бетон поступил на объект с меньшей, чем заданной, осадкой конуса, воду добавлять в бетон запрещается. Для получения пластичности необходимо в бетон внести пластифицирующие добавки.

Противоморозные и пластифицирующие добавки:

3 части воды + 1 часть Хидрозим (противоморозная добавка)

При Tн до -10°С добавлять 4л на 1м³ бетона.

3 части воды + 1 часть конц-т «Суперфлюид» (пластифиц. Добавка)

При T_n до -20°C добавлять 8л «Хидрозим» и 4л «Суперфлюид» на 1м^3 бетона. При этом в бетонной смеси, получаемой на заводе, уменьшить количество затворяемой воды на 4л при $T_n -10^{\circ}\text{C}$, на 12л при $T_n -20^{\circ}\text{C}$.

Из всех существующих методов выдерживания бетона конструкций каркаса многоэтажных зданий в зимних условиях наиболее рациональным является электропрогрев проводом ПНСВ. Температура бетона в начале электропрогрева должна быть не ниже $+5^{\circ}\text{C}$.

Чтобы исключить перегорание провода ПНСВ, он не должен выходить из тела бетона. Пересечение проводов ПНСВ между собой **не допускается**. При электропрогреве колонн, балок обязательно пропускать провод ПНСВ в углах на всю высоту колонн или длину балки, чтобы исключить промерзание углов. Оптимальная длина провода ПНСВ на одну петлю 27м.

Подключение и контроль режима электропрогрева (силу тока, мощность и т.д.) выполняет электрик и дежурный электрик, который руководствуется журналом замера и производить плавный подъем температуры.

Режим прогрева для всех конструкций трехстадийный:

1. Скорость подъема температуры 10°C в час.
2. Максимальная температура прогрева не должна превышать.

цемент	марка	макс. темп. при M_n		
		6 — 9	10 — 15	16 — 20
шлакопортландцемент	300-500	80°C	70°C	60°C
портландцемент	400-500	70°C	65°C	55°C

Каркасные и рамные конструкции — 40°C .

3. Скорость остывания 5°C в час.

$$M_n = S/V$$

S – охлаждаемая площадь конструкции в м^2

V – объем укладываемого бетона в м^3

Необходимые данные по расчету зимнего бетонирования, подбору температурных режимов, учету влияния ветра, расходу электроэнергии смотреть в “Руководстве по производству бетонных работ” Москва. Стройиздат, 1975 г. и СНиП РК 5.03-37-2005 “Несущие и ограждающие конструкции”.

Опалубка и арматура перед бетонированием очищается от снега и наледи струей горячего воздуха под брезентовым или полиэтиленовым укрытием с высушиванием поверхности. Запрещается снимать наледь с помощью пара и горячей воды. Все открытые поверхности укладываемого бетона после окончания бетонирования, а также на время перерывов в бетонировании должны утепляться. Выпуски арматуры забетонированных конструкций должны быть закрыты или утеплены на высоту (длину) не менее чем на 0,5 м.

Гидроизоляционные работы при температуре наружного воздуха ниже 5°C производят с проведением дополнительных мероприятий для обеспечения требуемого качества или в тепляках, позволяющих поддерживать в них температуру $10-15^{\circ}\text{C}$. При устройстве на открытом воздухе окрасочной, оклеечной или асфальтовой изоляции с применением горячих мастик и растворов изолируемые поверхности необходимо высушить и прогреть до температуры $10-15^{\circ}\text{C}$. Мастики и

растворы должны иметь рабочую температуру 170-180°C. Рулонные материалы перед наклеиванием отогревают до температуры 15-20°C и подают на рабочее место в утепленных контейнерах. Рабочие места должны быть защищены от атмосферных осадков и ветра. Гидроизоляцию из эмульсионных мастик и цементно-песчаных растворов выполняют только в тепляках. Металлическую гидроизоляцию можно устраивать при температуре наружного воздуха не ниже -20°C.

Теплоизоляционные работы, не связанные с мокрыми процессами, разрешается производить при температуре воздуха не ниже -20°C. При наличии мокрых процессов устройство теплоизоляции допускается только в закрытых помещениях (тепляках) при температуре не ниже 5°C. Теплоизолирующие детали, матсики растворы заготавливают в отапливаемых помещениях, теплоизоляционные материалы укладывают, не допуская их увлажнения. Изолируемые поверхности перед нанесением защитного покрытия очищают от снега и наледи. Изделия на битумных мастиках наклеивают только поверхность с положительной температурой.

Антикоррозионные работы, кроме окраски перхлорвиниловыми составами, производят только при положительных температурах. Наносить антикоррозионное покрытие на промерзшие поверхности запрещается.

4. Охрана труда и техника безопасности.

4.1 Нормативные документы.

При производстве строительно-монтажных работ необходимо соблюдение нормативных документов по охране труда, противопожарным нормам и санитарным правилам:

- Кодекс законов о труде Республики Казахстан;
- ПШБС 01-94 «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных и огневых работ.» Утв. 14.04.1994г. г. Алматы;
- Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов;
- Правила по охране труда на автомобильном транспорте;
- Межотраслевые правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов;
- ГОСТ 12.3.003-86. ССБТ. «Работы электросварочные. Требования безопасности»;
- ГОСТ 12.3.009-76 ССБТ. «Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности»;
- ГОСТ 12.3.033-84. ССБТ. «Строительные машины. Общие требования безопасности при эксплуатации»;
- ГОСТ 12.1.013-78. ССБТ. «Строительство. Электробезопасность. Общие требования»;
- ГОСТ 12.4.011-89 ССБТ. «Средства защиты работающих. Общие требования и классификация»;
- СН РК 1.03-14-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;
- СНиП РК 2.02-05-2009* «Пожарная безопасность зданий и сооружений»;
- Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ;

- РД 102-011-89 «Охрана труда. Организационно-методические документы; и др. действующими нормативными документами».

4.2 Охрана труда при производстве работ.

Генеральный подрядчик обязан с участием Заказчика, подрядных и субподрядных организаций разработать и утвердить мероприятия по охране труда и производственной санитарии, обязательные для всех организаций, участвующих в строительстве. Рабочие допускаются к работе только после прохождения ими вводного (общего) инструктажа по технике безопасности и противопожарным мероприятиям.

Для обеспечения общеплощадочных мероприятий по охране труда необходимо выполнение следующего:

- территория и участки проведения строительно-монтажных работ должны быть ограждены защитным ограждением на имеющем проемов, кроме ворот и калиток, контролируемых в течении рабочего времени и запираемых после его окончания;
- высота защитного ограждения должна быть не менее 1,6м, а для участков работ не менее 1,2м;
- ограждение, примыкающее к местам массового прохода людей, должно иметь высоту не менее 2м и оборудовано сплошным защитным козырьком, выдерживающим снеговые, ветровые нагрузки и нагрузки от падения мелких предметов;
- допуск на производственную территорию лиц, не занятых в выполнении работ, запрещается;
- опасные зоны должны быть обозначены предупреждающими знаками, которые должны быть хорошо видны как в дневное, так и в ночное время, размер опасных зон принимается согласно СН РК 1.03-00-2011 и приложению СН РК 1.03-14-2011;
- разводка временных электросетей напряжением до 1000 В, используемых при электроснабжении объектов строительства, должна быть выполнена изолированными проводами и кабелями на опорах или конструкциях, рассчитанных на механическую прочность при прокладке проводов и кабелей, на высоте 3,5м - над проходами, 6,0м - над проездами, 2,5м - над рабочими местами.

Пожарная безопасность на строительства должна обеспечиваться в соответствии с требованиями правил пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ и правил пожарной безопасности при производстве сварочных и других огневых работ на территории строительства.

Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и проходы к ним в темное время суток должны быть освещены. Производство работ в неосвещенных местах не допускается.

Строительный мусор следует загружать в бункера или контейнеры. Строительные площадки должны быть обеспечены аптечками с медикаментами, средствами для оказания первой помощи, бачками с питьевой водой. К началу основных строительно-монтажных работ должно быть обеспечено противопожарное водоснабжением от противопожарных гидрантов на водопроводной сети или из временных резервуаров.

Работы по огнезащите металлоконструкций с целью повышения их огнестойкости должны производиться одновременно с возведением зданий и сооружений.

Все пусковые устройства машин и механизмов с электроприводом должны быть заземлены. Баллоны с газом следует хранить только в вертикальном положении в специально оборудованном помещении. Запрещается оставлять без надзора заряженные баллоны.

Работа грузоподъемных машин на объекте должна быть организована с соблюдением правил охраны труда лицом из числа ИТР, ответственным за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами.

Расстояние между поворотной частью стрелового крана при любом его положении строениями, штабелями и другими предметами должно быть не менее 1м. Автомобильный кран устанавливать на все 4 опоры независимо от веса перемещаемого груза.

Ответственность за соблюдение требований охраны труда возлагается:

- за техническое состояние машин, механизмов - на организацию, на балансе которой они находятся;
- за проведение обучения, инструктажа по безопасности труда, за соблюдение требований безопасности при производстве работ - на организацию, осуществляющую работы.

Погрузочно-разгрузочные работы должны производиться механизированным способом. Грузозахватные устройства должны удовлетворять требованиям государственного стандарта. При подъеме и перемещении грузов кранами лица, не связанные с этим процессом, должны находиться вне опасной зоны. Стропальщик должен выйти из опасной зоны до подачи сигнала машинисту крана о подъеме и перемещении груза. Стропальщик может находиться возле груза во время подъема или опускания, если груз находится на высоте не более 1 м от уровня площадки на которой находится стропальщик. При погрузке и выгрузке грузов запрещается:

- производить разгрузку элементов железобетонных и стальных конструкций сбрасыванием с транспортных средств;
- производить строповку груза, находящегося в неустойчивом положении.

Для обеспечения безопасных условий производства **земляных работ** особое внимание следует уделять вопросам эксплуатации землеройных и транспортных машин, работам в зоне расположения действующих подземных коммуникаций, мероприятиям по электробезопасности в условиях строительной площадки и т. п. Исходя из этого необходимо соблюдать следующие основные условия безопасности производства работ:

- земляные работы в зоне расположения действующих подземных коммуникаций могут производиться только с письменного разрешения организаций, ответственных за их эксплуатацию;
- техническое состояние землеройных машин должно регулярно проверяться при своевременном устранении обнаруженных неисправностей;
- экскаватор во время работы должен стоять на спланированном месте;
- во время работы экскаватора запрещается пребывание людей в пределах призмы обрушения и в зоне разворота стрелы экскаватора (радиус + 5м);

- погрузку автомашины экскаватором производить так, чтобы ковш подавался с боковой или задней стороны, а не через кабину водителя;
- по всему периметру котлована установить ограждения с предупредительными надписями, в ночное время котлован освещать;
- не допускать установки и движения машин и оборудования в пределах призмы обрушения грунта не раскрепленных выемок.

При вскрытии траншеи экскаватором грунт должен выбрасываться на расстояние не менее 0,5м от бровки траншеи. Производство работ в котлованах и траншеях с откосами, подвергшимися увлажнению, разрешается только после тщательного осмотра производителем работ (мастером) состояния грунта откосов и обрушения неустойчивого грунта в местах, где обнаружены «козырьки» или трещины (отслоения). Перед началом движения бульдозера или экскаватора машинисты должны убедиться в отсутствии людей вблизи механизмов и подать звуковой сигнал. Машинистам запрещается оставлять механизмы без присмотра с работающим двигателем, выходить из кабины во время работы.

Техническое обслуживание механизмов следует осуществлять только после остановки двигателя и снятия давления в гидравлической системе, кроме тех случаев, которые предусмотрены инструкцией завода-изготовителя. Запрещается работа механизмов с неисправными тормозами, с неисправными приборами световой и звуковой сигнализации.

Для выхода из траншеи необходимо разместить не менее 2 лестниц на каждые 5 человек работающих с размещением их в противоположные стороны траншеи.

При производстве **бетонных и железобетонных** работ необходимо обращать особое внимание на надежность поддерживающих лесов, настилов, лестниц, перил и ограждений, а также такелажных устройств.

При устройстве опалубки на высоте до 8м следует применять подмости с перилами высотой 1м и бортовой упорной доской высотой 15см. При работах на высоте более 8м необходимо устраивать настилы на специальных поддерживающих лесах шириной не менее 70см с ограждениями.

Необходимо заземлять свариваемые конструкции и все металлические части сварочных установок и корпуса вибраторов.

При электропрогреве, бетонирование, а также все работы, связанные с переключением электродов, замерами температуры, ремонтом линии, производить только при отключенном токе и отключенных рубильниках на щитах низкой и высокой сторон.

Чистка и ремонт машин, занятых на бетонных работах, допускается только при выключенном рубильнике.

На участке (захватке), где ведутся **монтажные работы**, не допускается выполнение других работ и нахождение посторонних лиц.

Элементы монтируемых конструкций и оборудования во время перемещения должны удерживаться от раскачивания и вращения гибкими оттяжками. Расчалки для временного закрепления монтируемых конструкций должны быть прикреплены к надежным опорам. Расчалки должны быть расположены за пределами габаритов движения транспорта и строительных машин. Установленные в проектное положение элементы конструкций или оборудования должны быть закреплены так, чтобы обеспечивалась их устойчивость и геометрическая неизменяемость.

Расстроповку элементов конструкций и оборудования, установленных в проектное положение, следует производить после надежного их закрепления. Не

допускается выполнять монтажные работы на высоте в открытых местах при скорости ветра 15 м/с и более при гололедице, грозе или тумане, исключающем видимость в пределах фронта работ.

При монтаже оборудования в условиях взрывоопасной среды должны применяться инструменты, приспособления и оснастка, исключающие возможность искрообразования.

При перемещении конструкций или оборудования расстояние между ними и выступающими частями смонтированного оборудования смонтированных конструкций должно быть по горизонтали не менее 1 м., по вертикали не менее 0,5 м.

Установка и снятие перемычек (связей) между смонтированным и действующим оборудованием, а также подключение временных установок к действующим системам без письменного разрешения заказчика и генподрядчика не допускается.

Проходы и проезды в зоне производства **изоляционных** работ необходимо ограждать и на видных местах вывешивать предупредительные надписи. При работе в траншеях, котлованах особое внимание необходимо уделять состоянию откосов и их креплению во избежание обрушения грунта.

Устройство котлованов и траншей выполнен без крепления с откосами, крутизна которых приведена в нижеприведенной таблице 11:

Таблица 14 - Крутизна откосов для мокрых грунтов

Наименование и характеристика грунтов	Крутизна откосов обводненных береговых траншей при глубине траншеи, м	
	до 2	более 2
Пески мелкие	1:1,5	1:2
Пески средней зернистости и крупные	1:1,25	1:1,5
Суглинки	1:0,67	1:1,25
Гравийные и галечниковые	1:0,75	1:1
Глины	1:0,5	1:0,75
Предварительно разрыхленный скальный грунт	1:0,25	1:0,25

ПРИМЕЧАНИЕ. Крутизна откосов дана с учетом грунтовых вод.

Таблица 15 - Крутизна откосов для сухих грунтов

Наименование и характеристика грунтов	Крутизна откосов траншей при глубине траншеи, м		
	не более 1,5	не более 3	не более 5
Насыпные	1:0,67	1:1	1:1,25
Песчаные и гравийные	1:0,5	1:1	1:1
Супесь	1:0,25	1:0,67	1:0,85
Суглинок	1:0	1:0,5	1:0,75
Глина	1:0	1:0,25	1:0,5
Лессы и лессовидные	1:0	1:0,5	1:0,5
Скальные на равнине	1:0,2	1:0,2	1:0,2

ПРИМЕЧАНИЕ 1 При напластовании различных видов грунта крутизну откосов назначают по наименее устойчивому виду от обрушения откоса;
 ПРИМЕЧАНИЕ 2 К неслежащим насыпным относятся грунты с давностью отсыпки до двух лет для песчаных; до пяти лет - для пылевато-глинистых грунтов.

Таблица 13 - Минимальное расстояние по горизонтали от основания откоса выемки до ближайших опор машины

Глубина выемки, м	Грунт ненасыпной			
	песчаный	супесчаный	суглинистый	глинистый
	Расстояние по горизонтали от основания откоса выемки до ближайшей опоры машины, м			
1	1,5	1,25	1,00	1,00
2	3,0	2,40	2,00	1,50
3	4,0	3,60	3,25	1,75
4	5,0	4,40	4,00	3,00
5	6,0	5,30	4,75	3,50

Основными правилами техники безопасности следующие:

- 1) котлованы должны быть ограждены и иметь сигнальные знаки, видимые днем и ночью;
- 2) в целях предупреждения осадки и разрушения земляного полотна запрещается производить работы методом размыва грунта; при открытом способе производства работ разработка траншеи должна вестись на глубину не более одной доски крепления.
- 3) до начала работ необходимо установить наличие на участке перехода подземных коммуникации;
- 4) для спуска и подъема людей в котлованы и шахты устраиваются лестницы;
- 5) при опускании в котлован или шахту оборудования, или труб, пребывание людей под грузом не разрешается;
- 6) для освещения внутри прокладываемых кожухов или щитовых тоннелей следует использовать электрический ток напряжением не выше 12 В.
- 7) длительность непрерывного пребывания рабочего внутри трубопровода или тоннеля не должна превышать 1 часа, а интервалы между рабочими циклами устанавливаются в 30 минут;
- 8) при ручной разработке грунта в кожухе должна быть обеспечена подача свежего воздуха к рабочему месту в количестве не менее 20м³/час;
- 9) при длине кожуха или тоннеля более 40м должна быть искусственная вентиляция;
- 10) вентиляционную установку следует включать до начала работ за 10-20 мин;
- 11) прокладку кожуха выполнить на расстоянии 3 м от подошвы рельса.
- 12) Для прохода людей через выемки должны быть устроены переходные мостики в соответствии требованиями ГОСТ 12.4.059.
- 13) При размещении рабочих мест в выемках их размеры, принимаемые в проекте, должны обеспечивать размещение конструкций, оборудования, оснастки, а также проходы на рабочих местах и к рабочим местам шириной в свету не менее 0,6 м, а на рабочих местах - также необходимое пространство в зоне работ.

4.3 Электробезопасность при производстве работ.

При выполнении работ необходимо соблюдать требования ГОСТ 12.1.013-78 «Строительство. Электробезопасность». При устройстве электрических сетей на строительной площадке необходимо предусмотреть отключение всех электроустановок в пределах участка работ. Работы, связанные с присоединением

(отсоединением) проводов, наладкой электроустановок и т.п. выполнять электротехническим персоналом, имеющим соответствующую квалификационную группу по технике безопасности. Присоединение к электрической сети передвижных электроустановок, ручных электрических машин и переносных электрических светильников при помощи штепсельных соединений, удовлетворяющих требованиям электробезопасности, разрешается выполнять персоналу, допущенному к работе с ним. Установку предохранителей, а также электрических ламп выполнять электромонтером с применением средств индивидуальной защиты.

Монтажные работы на электрических сетях и электроустановках выполнять после полного снятия напряжения и при осуществлении мероприятий по обеспечению безопасного выполнения работ. Оборудование с электроприводом - заземлить.

Токоведущие части электроустановок должны быть изолированы, ограждены или размещены в местах, не доступных для прикосновения к ним.

Защиту электрических сетей и электроустановок строительной площадки от токов междуфазного короткого замыкания и замыкания на корпус обеспечить с помощью установки предохранителей с калиброванными плавким вставками или автоматическими выключателями.

Электросварочные работы должны производиться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.003-86 «Работы электросварочные. Требования безопасности.» Электродержатели, применяемые при ручной дуговой сварке металлическими электродами, должны удовлетворять требованиям ГОСТ 14651-78*.

Ручную дуговую электросварку металлическими электродами производить с применением двух проводов, один из которых присоединить к электродержателю, а другой (обратный) - к свариваемой детали (основанию). При этом зажим вторичной обмотки сварочного трансформатора, к которому присоединен обратный провод, заземлить. В качестве обратного провода, присоединяемого к сварочному изделию, не допускается использовать сети заземления, трубы технологических сетей, технологическое оборудование.

При выполнении **окрасочных работ** с применением окрасочных пневматических агрегатов необходимо:

- до начала работы осуществить проверку исправности оборудования, защитного заземления, сигнализации;
- в процессе выполнения работ не допускается перегибания шлангов и их прикосновения к подвижным стальным канатам;
- отключить подачу воздуха и перекрыть воздушный вентиль при перерыве в работе или обнаружении неисправностей механизма агрегата.

При выполнении всех работ по приготовлению и нанесению окрасочных составов, включая импортные, следует соблюдать требования инструкций предприятий изготовителей в части безопасности труда.

4.4 Меры безопасности при проведении гидроиспытания.

Перед производством испытаний резервуаров, технологических и других трубопроводов, противопожарного водопровода устанавливаются границы охраняемой опасной зоны, в которой запрещается нахождение людей, не связанных с испытанием. В период повышения и снижения давления лица, занятые на испытании, должны находиться за пределами опасной зоны. Манометры,

применяемые для испытания, должны быть исправными, проверены в установленном по правилам порядке и запломбированы. Установка манометров и вентилей должны быть произведены до начала испытаний в безопасной зоне.

Перед испытанием необходимо произвести осмотр конструкций и определить готовность их к испытаниям. Заказчику представлена в установленном порядке техническая документация.

Испытание производить при температуре окружающего воздуха + 5°C и выше. Налив производить ступенями по поясам с выдержками на каждой ступени продолжительностью, достаточной для осмотра. Резервуары, залитые водой до проектной отметки выдержать в зависимости от емкости период оговоренный регламентом, но не менее 24 часов.

На резервуар, прошедший испытания, составляется приемочный акт по форме обязательного приложения №13 ВСН 311-89.

4.5 Санитарно-эпидемиологические требования.

Санитарно-эпидемиологические требования к организации и производству строительных работ изложены в нормативных документах РК: СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», СП «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам общественного питания». Строительство, реконструкция и ввод в эксплуатацию производств и предприятий допускаются при наличии санитарно-эпидемиологических заключений о соответствии данных объектов санитарным правилам.

При выполнении работ в закрытых помещениях с применением вредных химических веществ предусмотреть естественную и механическую вентиляцию, а также средств индивидуальной защиты.

В случаях выполнения строительно-монтажных работ в условиях действия опасных и вредных производственных факторов санитарно-бытовые и производственные помещения размещать за пределами опасных зон.

При организации строительных работ определить все присутствующие неблагоприятные факторы производственной среды и трудового процесса, которые могут воздействовать на работников, и предусмотреть выполнение конкретных профилактических мероприятий, направленных на их минимизацию или полное устранение.

Работодатель в соответствии с действующим законодательством должен:

- обеспечить соблюдение требований санитарных правил в процессе организации и производства строительных работ;
- обеспечить организацию производственного контроля за соблюдением условий труда и трудового процесса по показателям вредности и опасности факторов производственной среды, тяжести и напряженности труда;
- разработать и внедрить профилактические мероприятия по предупреждению воздействия вредных факторов производственной среды и трудового процесса на здоровье работников с обеспечением инструментальных исследований и лабораторного контроля.

Производство работ на строительном объекте следует вести в технологической последовательности, при необходимости совмещения работ

предусмотреть дополнительные мероприятия по обеспечению условий труда, отвечающих требованиям санитарных норм и правил.

Заказчик и производитель работ (подрядчик) обязаны выполнять требования санитарного законодательства, а также постановлений, предписаний и санитарно-эпидемиологических заключений должностных лиц осуществляющих государственный санитарно-эпидемиологический контроль, в том числе: обеспечить безопасность для здоровья человека выполняющего работы; осуществить производственный контроль за соблюдением санитарных норм и правил, проведением профилактических санитарно-эпидемиологических мероприятий на строительной площадке, местах проживания работников и на прилегающих санитарных зонах в соответствии СП (санитарные правила).

Особое внимание следует уделить питьевому режиму строительных рабочих. При невозможности подключения к питьевому водопроводу обеспечить закрытый режим водоснабжения с использованием кулеров. Доставка и хранение питьевой воды на объекте осуществляется в соответствии пп.13 — 18 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

Питьевые установки (сатураторные установки, фонтанчики и др.) располагаются не далее 75 метров от рабочих мест. Необходимо иметь питьевые установки в гардеробных помещениях для личной гигиены женщин, пунктах питания, здравпунктах, в местах отдыха работников и укрытиях от солнечной радиации и атмосферных осадков.

Работники, работающие на высоте, а также машинисты землеройных и дорожных машин, крановщики и другие, которые по условиям производства не имеют возможности покинуть рабочее место, обеспечиваются питьевой водой непосредственно на рабочих местах. На строительных площадках при отсутствии централизованного водоснабжения необходимо иметь установки для приготовления кипяченой воды. Для указанных целей допускается использовать пункты питания.

Среднее количество питьевой воды, потребное для одного рабочего, определяется 1,0 - 1,5 л зимой; 3,0 - 3,5 л летом. Температура воды для питьевых целей должна быть не ниже 8°C и не выше 20°C.

В качестве питьевых средств рекомендуются: газированная вода, чай и другие безалкогольные напитки с учетом особенностей и привычек местного населения, командированных работников.

В соответствии с п.16 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам общественного питания» питание рабочих и служащих на строительной площадке осуществляется в предусмотренных проектом (см. стройгенплан) инвентарных столовых типа ГОССС-20 на основе самообслуживания готовыми комплексными обедами, доставляемыми из столовой в специальных контейнерах. Детально способ и график доставки питания на строительную площадку разрабатывается в проекте производства работ.

Санитарно-бытовое обслуживание (душевые и туалетные) рекомендуется организовать с использованием стационарных заводских бытовых помещений или с использованием современных мобильных зданий с автономным обеспечением и возможностью подключения к постоянным коммуникациям.

Здравпункты для обслуживания строительных рабочих располагают либо в отдельном помещении сборно-разборного или передвижного типа, либо в составе

бытовых помещений с отдельным входом и удобным подъездом санитарных машин. Состав и размеры помещений здравпунктов должны соответствовать требованиям действующей нормативной документации.

На всех участках и бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. На участках, где используются токсичные вещества, оборудуются профилактические пункты (пункты само- и взаимопомощи). Подходы к ним должны быть освещены, легкодоступны, не загромождены строительными материалами, оборудованием и коммуникациями. Обеспечивается систематическое снабжение профилактического пункта защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом СИЗ.

Детальные проработки санитарно-эпидемиологических требований к организации и проведению строительно-монтажных работ должны быть приведены в проекте производства работ.

Согласно требованиям пунктов 2, 27, 47, 63, 68, 73, 76, 94, 95, 104, 108-110, 134-136 Санитарных правил от 28 февраля 2015 года № 177, пункта 149 Санитарных правил от 28 февраля 2015 года № 174, рабочие, инженерно-технические работники и служащие должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с «Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и предохранительных приспособлений», утвержденными соответствующими органами РК, а также ГОСТ 12.4.011-75.

Все лица, находящиеся на строительной площадке, обязаны носить защитные каски по ГОСТ 12.4.087-80. Рабочие и инженерно-технические работники без защитных касок и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению работ не допускается.

Выдача, хранение и пользование спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты должны осуществляться в соответствии с «Инструкцией о порядке выдачи, хранения и пользования спецодеждой, спецобувью и предохранительными приспособлениями», утвержденной соответствующими органами РК.

При производстве строительно-монтажных работ необходимо соблюдать общие требования безопасности к производственным процессам (СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве») и предусматривать технологическую последовательность производственных операций так, чтобы предыдущая операция не являлась источником производственной опасности при выполнении последующих.

Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток должны быть освещены в соответствии с «Инструкцией по проектированию электрического освещения строительных площадок».

Котлованы и траншеи, разрабатываемые на улицах, проездах, во дворах населенных пунктов, а также местах, где происходит движение людей или транспорта, должны быть ограждены защитным ограждением с учетом требований ГОСТ 23407-78. На ограждении необходимо устанавливать предупредительные надписи и знаки, а в ночное время – сигнальное освещение.

Места прохода людей через траншеи должны быть оборудованы переходными мостиками, освещаемыми в ночное время.

Для создания рабочим необходимых условий труда, питания и отдыха в проекте предусмотрены:

- а) помещение для обогрева рабочих и кратковременного отдыха;
- б) помещение для приема пищи (столовая);
- в) гардеробные и душевые;
- г) временные уборные.

В соответствии с пунктами 19, 20, 124 Санитарных правил от 28.02.2015г. № 177 проектом предусматривается установка на территории строительной площадки биотуалетов. График замены (очистки) биотуалетов разрабатывается строительной подрядной организацией в проекте производства работ (ППР). На стройгенплане указаны рекомендуемые места расположения биотуалетов соответствующими условными обозначениями.

В соответствии с пунктом 103 Санитарных правил от 28.02.2015г. № 177 в помещениях для обогрева рабочих должна поддерживаться температура на уровне плюс 21-25°C. Помещение для обогрева кистей и стоп оборудуется тепловыми устройствами с температурой, не превышающей 40°C.

5. Контроль качества строительно-монтажных работ.

5.1 Общие положения.

В соответствии с положениями СН РК 1.03-00-2011 в процессе производства работ осуществляется входной, операционный и приемочный контроль качества.

Входной контроль оборудования, изделий и материалов осуществляется осмотром и проверкой комплектности, проверкой соответствия сопроводительной документации требованиям ГОСТ, техническим условиям, рабочим чертежам, а также наличие и содержание паспортов, сертификатов. Результаты входного контроля документируются в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 и других нормативных документов.

Операционный контроль осуществляется путем систематического наблюдения и проверки соответствия выполняемых работ требованиям СН РК 1.03-00-2011. Результаты операционного контроля документируются в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 и других нормативных документов.

Приемочный контроль осуществляется после завершения отдельных видов работ или при приемке законченных конструкций, при этом определяется возможность выполнения последующих работ или пригодность конструкции к эксплуатации. В соответствии со СН РК 1.03-00-2011 приемочный контроль осуществляется:

- заказчиком — технический надзор;
- проектной организацией — авторский надзор;
- вневедомственной экспертизой — выборочный контроль;
- территориальным Государственным органом — инспекционный контроль;
- производителем работ — постоянный контроль качества выполняемых работ.

5.2 Контроль качества отдельных видов работ.

Контроль качества **земляных работ** осуществляется согласно указаниям СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения, основания и фундаменты». Для контроля за качеством уплотнения грунта применяют метод режущих колец, основанный на взятии проб уплотненного грунта для определения массы и влажности. Более

совершенным является метод радиоизотопный. Кроме указанных методов свойства грунта исследуют зондированием и методом пробных нагрузок штампами. Переборы грунта в отдельных местах должны быть заполнены песком, гравием или щебнем. В особо ответственных местах случайные переборы следует заполнять тощим бетоном.

Для обеспечения необходимого качества уплотнения оснований до начала производства работ должно выполняться опытное уплотнение, при котором уточняются параметры уплотнения. Размеры опытных участков и их число принимаются в соответствии с действующими нормами и зависят от способа уплотнения и используемых механизмов. Опытное уплотнение производят для уточнения толщины уплотняемых слоев и числа проходов трамбующих машин по одному следу. Качество уплотнения проверяют по плотности и влажности уплотненного грунта на двух горизонтах, соответствующих верхней и нижней части уплотненного слоя. Методика контроля качества уплотнения оснований зависит от способа уплотнения. При уплотнении трамбованием плотность грунта определяют через 0,25 — 0,5 м по глубине, а при послойном уплотнении укаткой — в середине каждого слоя. Число пунктов определения плотности устанавливают из расчета один пункт на каждые 300 м² уплотненной площади и берется не менее 2 проб при уплотнении трамбованием и 3 пробы в каждом слое при послойном уплотнении укаткой.

Контроль качества **железобетонных работ** выполняется согласно СНиП РК 5.03-37-2005 «Несущие и ограждающие конструкции». Контролируют качество бетонной смеси у места приготовления и после ее транспортировки у места укладки, готовность участков сооружения для бетонирования (наличие подготовленного основания, соответствие проекту арматуры, закладных частей, устройств для образования монтажных отверстий и т.д.).

Приемка смонтированной арматуры оформляется актом на скрытые работы. В акте указывают номера рабочих чертежей, отступления от проекта и основания для этого (проверочные расчеты, разрешение проектной организации и т.д.), а также приводится заключение о возможности бетонирования конструкций. Контроль качества сварных соединений сводится к их наружному осмотру и последующему механическому испытанию сварных соединений, вырезаемых из конструкций, или к проверке их с помощью неразрушающих методов испытаний. Отклонения при установке арматуры не должны превышать величин, предусмотренных СНиП РК 5.03-37-2005.

Все основные сведения о бетонировании конструкции заносятся в журнал производства бетонных работ. Качество бетонной смеси проверяют путем контроля дозировки на бетонном заводе и подвижности бетонной смеси у места приготовления и укладки. Прочность уложенного бетона оценивается по результатам испытаний контрольных образцов на сжатие (лабораторный метод). Неразрушающие методы контроля позволяют контролировать качество бетона непосредственно в конструкциях. К числу этих методов относятся акустический, радиометрический и СВЧ-поглощения.

Контроль качества монтажа **сборных железобетонных конструкций** выполняется согласно указаниям СНиП РК 5.03-37-2005 «Несущие и ограждающие конструкции» по разделу 3 и таблице 12. Точность сборки конструкций в процессе монтажа контролируется соответствующими геодезическими измерениями при установке конструкций и в ходе выверки закрепления в проектном положении.

После выверки отклонения положения смонтированных конструкций не должны превышать величин, регламентированных СНиПом.

Контроль качества монтажа **металлических конструкций** выполняется согласно указаниям СНиП РК 5.04-18-2002 «Металлические конструкции. Правила производства и приемки работ.». Отклонение фактических геометрических размеров и формы стальных конструкций от проектных не должны превышать величин приведенных в таблицах 18, 19, 20 СНиП РК 5.04-18-2002. Контроль сварных соединений на монтаже включает следующие методы:

- внешний осмотр и измерение;
- испытание на непроницаемость и герметичность смачиванием керосином или вакуум-камерой;
- рентгенопросвечивание проникающими излучениями;
- ультразвуковая дефектоскопия;
- контроль магнитопорошковым или капиллярным (цветным) методами.

Контроль качества **гидроизоляции, теплоизоляции, наружных и внутренних отделочных работ**, устройства полов выполняются согласно указаниям СНиП РК 3.02-29-2004 «Изоляционные и отделочные покрытия».

Контроль качества **антикоррозийного покрытия** технологических трубопроводов выполняется согласно раздела 6 ГОСТ Р51164-98 (справочно).

Контроль качества постоянных **автодорог** и площадок выполняется согласно указаниям СНиП 3.06.03.-85 «Автомобильные дороги».

Контроль качества **благоустройства территории** выполняется согласно указаниям СНиП III-10-75 «Благоустройство территории».

Контроль качества прокладки **наружных сетей В и К** по площадке выполняется согласно указаниям СН РК 4.01-03-2013** «Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации», СН478-80.

Контроль качества монтажа **наружных кабельных линий электроснабжения и связи** выполняется согласно указаниям СНиП РК 4.04-10-2002 «Электротехнические устройства».

Контроль качества монтажа внутренних систем электроснабжения и освещения, монтажа электросиловых установок, распределительных устройств и подстанций выполняется согласно указаниям СНиП РК 4.04-10-2002 «Электротехнические устройства», ведомственных строительных норм, ТУ и инструкций заводов-изготовителей оборудования.

5.3 Лабораторный контроль.

Лабораторный контроль осуществляют строительные лаборатории, входящие в состав строительно-монтажных организаций. Лаборатории могут иметь лабораторные посты. Лаборатории подчиняются главным инженерам строительно-монтажных организаций и оснащаются необходимым оборудованием и приборами. Используемые приборы, оборудование и средства измерений ремонтируются, тарируются, проверяются и аттестуются в установленном порядке.

На строительные лаборатории возлагается:

- контроль за качеством строительных работ в порядке, установленном схемами операционного контроля;
- проверка соответствия стандартам, техническим условиям, паспортам и сертификатам поступающих на строительство материалов, конструкций и изделий;

- подготовка актов о соответствии или несоответствии строительных материалов, поступающих на объект, требованиям ГОСТ, проекта, ТУ;
- определение физико-механических характеристик местных строительных материалов;
- подбор состава бетона, раствора, мастик и др., выдача разрешений на их применение, контроль за дозировкой и их приготовлением;
- контроль за соблюдением правил транспортировки, разгрузки и хранения строительных материалов, конструкций и изделий;
- контроль за соблюдением технологических перерывов и температурно-влажностных режимов при производстве строительно-монтажных работ;
- отбор проб грунта, бетонных и растворных смесей, изготовление образцов и их испытание;
- контроль и испытание сварных соединений;
- определение набора прочности бетона в конструкциях и изделиях неразрушающими методами;
- контроль за состоянием грунта в основаниях (промерзание, оттаивание);
- участие в решении вопросов по расплубливанию бетона и времени нагружения изготовленных конструкций и изделий;
- участие в оценке качества работ при приемке их от исполнителей (бригад, звеньев).

Контроль качества строительных материалов, конструкций, изделий и качества СМР, осуществляемых строительными лабораториями не снимает ответственности с линейного персонала и службы материально-технического обеспечения строительных организаций за качество принятых и примененных строительных материалов и выполняемых работ.

Строительные лаборатории обязаны вести журналы регистрации осуществленного контроля и испытаний, подбора различных составов, растворов и смесей, контроля качества строительных работ и т.п.

Строительные лаборатории имеют право:

- вносить руководству организаций предложения о приостановлении производства работ, осуществляемых с нарушением проектных и нормативных требований, снижающих прочность и устойчивость несущих конструкций;
- давать по вопросам, входящим в их компетенцию, указания, обязательные для линейного персонала;
- получать от линейного персонала информацию, необходимую для выполнения возложенных на лабораторию обязанностей;
- привлекать для консультаций и составления заключений специалистов строительных и проектных организаций.

5.4 Геодезический контроль.

Геодезические работы в строительстве следует выполнять с точностью и в объеме, обеспечивающем при размещении, разбивке и возведении объектов строительства соответствие геометрических параметров проектной документации требованиям нормативных документов.

В состав геодезических работ, выполняемых на строительной площадке, входят:

- создание геодезической разбивочной основы для строительства;

- производство геодезических разбивочных работ в процессе строительства;
- геодезический контроль точности выполнения строительных работ;
- геодезические измерения деформаций оснований, несущих конструкций зданий (сооружений) и их частей.

Геодезический контроль точности выполнения строительных работ заключается в следующем:

- проверке соответствия положения элементов, конструкций и частей зданий (сооружений) и инженерных сетей проектным требованиям в процессе их монтажа и временного закрепления (при операционном контроле);
- исполнительной съемки планового и высотного положения элементов конструкций и частей зданий (сооружений), постоянно закрепленных по окончании монтажа (установки, укладки), а также фактического положения подземных инженерных сетей.

Создание геодезической разбивочной основы для строительства и геодезические измерения деформаций оснований, несущих конструкций зданий (сооружений) и их частей в процессе строительства являются обязанностью заказчика.

Заказчик контролирует качество создания геодезической сети строительной площадки и разбивочных сетей зданий (сооружений) посредством выборочных измерений 5 - 10% параметров сетей (углов, длин сторон, превышений). Результаты контроля оформляются актом. Геодезические сети не могут быть приняты, если значение хотя бы одного из контролируемых параметров отличается от приведенного в отчете более чем на 3τ (где τ - средняя квадратичная погрешность измерений принимаемая по таблицам №1,2 СНиП 3.01.03-84).

Производство геодезических работ в процессе строительства, геодезический контроль точности геометрических параметров зданий (сооружений) и исполнительные съемки входят в обязанности подрядчика.

Детальная разбивка производится после производства земляных работ по отрывке котлована. Количество разбивочных осей, монтажных рисков, маяков, места их расположения, способ закрепления следует указывать в проекте производства работ или в проекте производства геодезических работ.

Геодезическая служба организуется в строительных организациях, занимающихся строительной деятельностью. Геодезическая служба в строительной организации возглавляется главным геодезистом (инженером-геодезистом), который подчиняется главному инженеру этой организации.

Разбивочные работы в процессе строительства и исполнительные геодезические съемки производятся работниками геодезической службы строительной организации.

Геодезический контроль точности выполнения работ осуществляется геодезической службой, а также инженерно-техническими работниками, непосредственно руководящими производством.

Инженер-геодезист строительной организации обязан:

- принимать от заказчика разбивочную основу и выполнять разбивочные работы в процессе строительства;
- осуществлять инструментальный контроль в процессе строительства с занесением его результатов в общий журнал работ;

- своевременно выполнять исполнительные съемки, в том числе съемку подземных коммуникаций в открытых траншеях, с составлением необходимой исполнительной документации;
- осуществлять контроль за состоянием геодезических приборов, средств измерения, правильностью их хранения и эксплуатации;
- осуществлять выборочный контроль работ, выполняемых линейным персоналом, в части соблюдения точности геометрических параметров.

Линейный персонал в процессе строительства должен выполнять детальные разбивочные отмеры от базисных линий-осей и отметок, закрепленных геодезистами.

Организация геодезического контроля качества работ возлагается на производственно-технический отдел строительной организации (фирмы).

Проверку качества геодезического обеспечения на объекте выполняет геодезическая служба строительной организации по графику, увязанному со сроками выполнения СМР.

6. Меры пожарной безопасности при производстве работ.

Организационно-технические мероприятия при производстве работ необходимо выполнять в соответствии со следующими документами:

- ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования»;
- СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;
- СНиП РК 2.02-05-2009* «Пожарная безопасность зданий и сооружений»;
- Типовая инструкция по организации безопасного проведения огневых работ на взрывоопасных и взрывопожароопасных объектах.

Строительно-монтажные работы во взрывопожароопасной зоне, связанные с применением огня (сварка, резка и т.д.) проводить при наличии наряда-допуска (письменного разрешения), утвержденного руководителем (главным инженером) и согласованного с пожарной охраной, при условии проведения необходимых мероприятий по пожарной безопасности. Наряд-допуск выписывается в двух экземплярах. Один экземпляр хранится в пожарной охране объекта, другой у руководителя строительно-монтажных работ.

Ответственность за обеспечение мер пожарной безопасности возлагается на руководителя производства. Для организации подготовки объекта и проведения огневых работ приказом по предприятию назначается ответственное лицо. При подготовке к огневым работам ответственное лицо определяет объем работ, опасную зону, разрабатывает проект организации работ и оформляет наряд-допуск. Наряд-допуск на огневые работы выписывается в двух экземплярах, согласовывается с пожарной охраной и утверждается руководителем или главным инженером предприятия. Один экземпляр наряда-допуска вручается непосредственно руководителю огневых работ, а другой хранится в течении года на объекте. Ответственное лицо (представитель ИТР предприятия) обязан контролировать соблюдение правил пожарной безопасности подрядной организацией.

Производственные территории должны быть оборудованы средствами пожаротушения согласно ППБС РК 02-95.

У въезда на строительную площадку установить щиты с планами пожарной защиты с нанесением на них указателей строящихся и вспомогательных зданий и сооружений, въездами, подъездами, мест нахождения водоисточников, средств пожаротушения и связи. Ко всем строящимся и эксплуатируемым зданиям (в том числе и временным), местам открытого хранения строительных материалов должен быть обеспечен свободный подъезд. Временные инвентарные здания должны располагаться от других зданий и сооружений на расстоянии не менее 15м.

Для сбора использованных обтирочных материалов необходимо установить металлические ящики с плотно закрывающимися крышками. По окончании смены ящики должны удаляться.

Спецодежда лиц, работающих с маслами, лаками, красками и другими ЛВЖ и ГЖ, должна храниться в подвешенном состоянии в металлических шкафах, установленных в специально отведенных для этой цели местах.

Противопожарное оборудование должно содержаться в исправном, работоспособном состоянии. Проходы к противопожарному оборудованию должны быть всегда свободны и обозначены соответствующей символикой. Противопожарный щит разместить рядом с каждым строящимся объектом, таким образом, чтобы к щиту был свободный доступ. В холодный период огнетушители убрать в теплое помещение.

Принятая временная система пожаротушения на весь период строительства должны обеспечивать необходимую потребность воды. Средства пожаротушения окрасить в красный цвет в соответствии с требованиями пожарной безопасности. Запрещается использовать строительную технику, не оборудованную искрогасителями заводского изготовления.

Особенности обеспечения пожаро- и взрывобезопасности при проведении демонтажа, и монтажа на каждом объекте должны быть более подробно рассмотрены при разработке рабочей документации и конкретизированы в ППР.

Внутренний противопожарный водопровод и автоматические системы пожаротушения, предусмотренные проектом, необходимо монтировать одновременно с возведением объекта. Противопожарный водопровод должен вводиться в действие к началу отделочных работ, а автоматические системы пожаротушения и сигнализации - к моменту пуска-наладочных работ.

Пожарные гидранты должны находится в исправном состоянии, а в зимнее время утеплены и очищены от снега и льда. При отключении участков водопроводной сети и гидрантов или уменьшении давления в сети ниже требуемого, необходимо извещать об этом подразделения пожарной охраны. Стоянка автотранспорта на крышках колодцев пожарных гидрантов запрещается.

До начала строительства должны быть выделены специальные утепленные помещения для размещения пожарной охраны и пожарной техники.

Котлы для растопления битумов и смол должны быть исправными. Запрещается установка котлов в чердачных помещениях и на покрытиях. Каждый котел должен быть снабжен плотно закрывающейся крышкой из негорючих материалов. Загруженный в котел наполнитель должен быть сухим. Котел необходимо устанавливать наклонно, так, чтобы его край, расположенный над топкой, был на 5-6 см выше противоположного. Топочное отверстие котла должно быть оборудовано откидным козырьком из негорючего материала.

После окончания работ топки котлов должны быть потушены и залиты водой. Место варки битума необходимо обеспечить ящиками с сухим песком емкостью 0,25 м³, лопатами и огнетушителями.

Доставку горячей битумной мастики на рабочие места необходимо осуществлять в специальных металлических бачках, имеющих форму усеченного конуса, обращенного широкой стороной вниз, с плотно закрывающейся крышкой или насосом по стальному трубопроводу.

Не разрешается пользоваться открытым огнем в радиусе 50 м от места смешивания битума с растворителем.

При проведении огневых работ запрещается:

- приступать к работе при неисправной аппаратуре;
- производить огневые работы на свежоокрашенных горючими красками (лаками) конструкциях и изделиях;
- использовать одежду и рукавицы со следами масел, нефти, нефтепродуктов;
- допускать к самостоятельной работе учеников, а также работников, не имеющих квалификационного удостоверения и инструктажа по технике безопасности;
- допускать соприкосновения электрических проводов с баллонами со сжатыми сжиженными газами;
- производить огневые работы одновременно с устройством гидроизоляции и отделкой помещений с применением горючих материалов;
- использовать провода без изоляции или с поврежденной изоляцией.

При проведении газосварочных работ запрещается:

- отогревать замерзшие ацетиленовые генераторы, трубопроводы, вентили, редукторы и другие детали сварочных установок открытым огнем или раскаленными предметами;
- допускать соприкосновения кислородных баллонов, редукторов и другого сварочного оборудования с различными маслами, а так же промасленной одеждой и ветошью;
- работать от одного водяного затвора двум сварщикам;
- загружать карбид кальция в мокрые или не исправные загрузочные корзины или при наличии воды в газосборнике, а также загружать корзины карбидом более половины их объема при работе генератора «вода на карбид»;
- производить продувку шланга для ГГ кислородом и кислородного шланга ГГ, а также взаимно заменять шланги при работе;
- пользоваться шлангами, длина которых превышает 30 м, а при производстве монтажных работ - 40м;
- перекручивать, заламывать или зажимать газопроводящие шланги;
- переносить генератор при наличии в газосборнике ацетилена;
- форсировать работу ацетиленовых генераторов путем преднамеренного увеличения давления газа в них или увеличения единовременной загрузки карбида кальция;
- применять медный инструмент для вскрытия барабанов с карбидом кальция, а также медь в качестве припоя для пайки ацетиленовой аппаратуры и в других местах, где возможно соприкосновение с ацетиленом.

При проведении электросварочных работ обратный проводник от свариваемого изделия до источника тока выполнить изолированным проводом, по качеству изоляции он не должен уступать прямому проводнику, присоединяемому к электродержателю и в необходимых местах защищены от воздействия высокой температуры, механических повреждений или химических воздействий. Соединять сварочные провода следует при помощи опрессовки, сварки, пайки или специальных зажимов. Подключение электропроводов к электродержателю, свариваемому изделию и сварочному аппарату должно выполняться при помощи медных кабельных наконечников, закрепленных болтами с шайбами. Электроды, применяемые при сварке, должны быть заводского изготовления и соответствовать номинальной величине сварочного тока. При смене электродов их остатки (огарки) помещать в специальный ящик, установленный у места сварочной работы.

Электросварочный аппарат на время проведения работ заземлить, также должен быть заземлен зажим вторичной обмотки сварочного трансформатора, к которому присоединяется проводник, идущий к изделию (обратный проводник).

Над переносными и передвижными электросварными установками, используемыми на открытом воздухе, должны быть сооружены навесы из негорючих материалов для защиты от атмосферных осадков.

Чистка сварочного агрегата и пусковой аппаратуры должна производиться ежедневно после окончания работы. Техническое обслуживание и планово-предупредительный ремонт сварочного оборудования должны производиться в соответствии с графиком.

Составление и разбавление всех видов лаков и красок необходимо производить в изолированных помещениях у наружной стены с оконными проемами или на открытых площадках. Подача окрасочных материалов производится в готовом виде, централизовано. Количество лакокрасочных материалов на рабочем месте не должно превышать сменной потребности. Тара из-под лакокрасочных материалов должна быть плотно закрыта и храниться на специально отведенных площадках. Пролитые лакокрасочные материалы и растворители следует немедленно убирать при помощи опилок, воды и др. Мытье полов, стен и оборудования горючими растворителями не разрешается. В местах применения окрасочных составов, образующих взрывоопасные пары, электропроводка и электрооборудование должны быть обесточены или выполнены во взрывобезопасном исполнении, работа с использованием огня в этих помещениях и объемах не допускается. Помещения и рабочие зоны, в которых работают с горючими веществами, выделяющими взрывопожароопасные пары, должны быть обеспечены приточно-вытяжной вентиляцией.

Для производства работ с использованием горючих веществ должен применяться инструмент, изготовленный из материалов не дающих искр.

Промывать инструмент и оборудование, применяемое при производстве работ с горючими веществами, необходимо на открытой площадке или в помещении, имеющем вентиляцию. Помещения и рабочие зоны, в которых работают с горючими веществами и материалами, должны быть обеспечены первичными средствами пожаротушения из расчета два огнетушителя и кошма на 100м².

Ответственный за проведение огневых работ обязан:

- организовать выполнения мероприятий по безопасному проведению работ;
- провести инструктаж исполнителей огневых работ;

- проверить наличие удостоверений у работников, исправность и комплектность инструмента и средств защиты;
- обеспечить контроль воздуха рабочей зоны на весь период огневых и сварочных работ;
- обеспечить место проведения работ пожарным автомобилем пенного тушения; первичными средствами пожаротушения; работающими средствами индивидуальной защиты (противогаз, спасательные пояса, защитные очки или щитки);
- руководить работами и контролировать их выполнение;
- не допускать применение спецодежды со следами бензина, керосина, масел.

Исполнители огневых работ (подрядная организация) обязаны:

- иметь при себе квалификационное удостоверение и талоны по технике безопасности и пожарной безопасности;
- получить инструкции по безопасному проведению огневых работ, расписаться в журнале и в наряде-допуске;
- ознакомиться с объемом работ на месте предстоящего проведения огневых работ;
- приступить к огневым работам только по указанию лица, ответственного за проведение работ;
- выполнять только ту работу, которая указана в наряде-допуске;
- соблюдать меры безопасности, предусмотренные нарядом-допуском;
- уметь пользоваться средствами пожаротушения;
- в случае возникновения пожара немедленно принять меры к вызову пожарной охраны и приступить к его ликвидации;
- по окончании работ место их проведения проверить и очистить от раскаленных огарков, окалины, тлеющих отложений и других горючих веществ;
- ответственный за проведение огневых работ обязан обеспечить наблюдение в течении 3-х часов за местом проведения работ после их окончания.

7. Охрана окружающей среды при строительстве.

Условия сохранения окружающей среды прописаны: в СН РК 1.03-14-2011; СНиП 3.07.02-87; СН РК 1.03-00-2011; СНиП 3.02.01-87; положениях «Водного кодекса РК»; «Правил охраны поверхностных вод от загрязнения сточными водами» утвержденных Минводхозом, Минрыбхозом, Минздравом РК; и других законодательных актах. Соответственно проект производства работ, разрабатываемый подрядной организацией, должен содержать мероприятия:

- по рациональному использованию земель;
- по охране деревьев и насаждений;
- по охране воздушного бассейна и борьбы с шумом.

Рациональное использование земель предполагает: выполнение предусмотренной проектом рекультивации плодородного слоя; применение «бойков» для приема растворов и бетонной смеси, исключающее их попадание в грунт; при заправке строительной техники не допускать проливов нефтепродуктов, а в случае их образования, загрязненный грунт удалять в емкости с последующей утилизацией.

Охрана деревьев и насаждений предусматривает максимальное сокращение вырубki деревьев; проведение благоустройства с восстановлением плодородного слоя и насаждений; обеспечение пожарной безопасности прилегающих насаждений. Загрязнение среды от воздействия бытового городка и складов минимальны т.к. образующиеся твердые отходы строительного производства планируется складировать вблизи рабочих мест в ящики для мусора и по мере накопления, вывозить на полигоны утилизации. Бытовые отходы вывозить на коммунальные предприятия г. Алматы.

Количество выхлопных газов от работающей строительной техники может быть сокращено только за счет общих мероприятий: регулирование двигателей внутреннего сгорания, применение качественных сортов топлива, планирование работы механизмов преимущественно в теплый период года с целью снижения расхода топлива; применение для технических нужд электрических и гидравлических приводов взамен жидко и твердотопливных.

Лакокрасочные и изоляционные материалы, содержащие и выделяющие вредные вещества, хранить в герметичной таре и не допускать их попадание в грунт.

Отводимые с участков работ сточные воды имеют преимущественно механические загрязнения, которые подлежат улавливанию во временных канализационных колодцах до слива в общеплощадочную сеть бытовой и дождевой канализации.

На выездах с территории строительной площадки необходимо предусмотреть установку пункта мойки колес с твердым покрытием, септиком сточной воды и емкостью для забора воды согласно требованиям пункта 11 Санитарных правил от 28.02.2015 г. № 177. Место расположения пункта мойки колес указано на стройгенплане (приложение 1) соответствующим условным обозначением. Детально устройство и оснащение пункта мойки колес автотранспорта разрабатывается строительной подрядной организацией в проекте производства работ (ППР).

Входной контроль строительных конструкций и материалов должен устанавливать соответствие качества применяемых материалов проекту в части содержания токсичных веществ.

По окончании строительных работ необходимо выполнить работы по благоустройству и озеленению территории.

В целом воздействия во время выполнения работ по строительству **наружных инженерных сетей комплекса** не смогут существенно изменить санитарно-гигиеническую обстановку в прилегающем районе города.

8. Расчет продолжительности строительства.

Продолжительность строительства наружных инженерных сетей комплекса, при параллельном возведении объектов, определяется по сумме наибольшей продолжительности строительства одной из сетей и суммы продолжительностей строительства остальных сетей с коэффициентом совмещения $K = 0,5$.

$$T_{об} = T_1 + \sum T_n \times 0,5$$

Технические характеристики сетей водоснабжения, хоз-бытовой и ливневой канализаций из полиэтиленовых труб

№№ пп	Наименование	Един. изм.	Кол-во
1	2	3	4
1	Протяженность водоснабжения	км	14,4
2	Диаметр трубопровода	мм	До 400
3	Протяженность хоз-бытовой канализации	км	11,4
4	Диаметр трубопровода	мм	До 500
5	Протяженность сетей газоснабжения	км	7,5
6	Диаметр трубопровода	мм	До 800
7	Протяженность сетей связи	км	36,4
9	Протяженность электроснабжения	км	24,2
10	Трансформаторная подстанция	шт	4
11	Протяженность дорог	км	1,5

Продолжительность строительства сетей и дорог определяем в соответствии с СП РК 1.03-102-2014, часть II.

№	Раздел	Прот- сть (км)	Формула	Показатели	Пр-сть стр (мес)
1	Сети водоснабжения	14,4	$T_H = T_M \sqrt[3]{\frac{P_H}{P_M}}$	Пмин=10,0км Тмин=6,0мес Пн=14,4км	6,77 мес.
2	Сети хоз-бытовой канализации	11,4		Пмин=10,0км Тмин=6,0мес Пн=11,4км	6,26 мес.
5	Сети электроснабжения	24,2		Пмин=10,0км Тмин=4,0мес Пн=24,2км	5,36 мес.
3	Сети газоснабжения	7,5	$T_H = T_{\min} + \left(\frac{T_{\max} - T_{\min}}{P_{\max} - P_{\min}} \right) \times (P_H - P_{\min})$	Пмах =10,0км Пмин=5,0км Тмах=8,0мес Тмин=5,0мес Пн=7,5км	6,5 мес.
4	А/б дорога	1,5		Пмах =3,0км Пмин=1,0км Тмах=11,0мес Тмин=21,0мес Пн=1,5км	13,5 мес.
7	Трансформаторная подстанция	4 шт	-	-	1,0 мес.

Общая продолжительность строительства наружных инженерных сетей составит:

$$T_{об} = T1 + T2 \times 0,5 = 13,5 + (6,77 + 6,26 + 5,36 + 6,50 + 1) \times 0,3 = 21,26 \text{ месяца}$$

Начало строительства объекта — апрель 2026 года.

Окончание строительства объекта — январь 2028 года.

Показатель	Показатели задела в строительстве по кварталам , % сметной стоимости		
	2026	2027	2028
Кп	37	68	100

ТЭП

Общая сметная стоимость строительства в ценах 2025 г всего,	37 469 911,86 тыс.тг
в том числе:	
2026	11 678 171,248 тыс.тг
2027	16 308 164,244 тыс.тг
2028	5 384 220,789 тыс.тг
- строительно-монтажные работы,	27 604 115,268 тыс.тг
- оборудование,	5 313 806,291 тыс.тг
- прочие работы и затраты.	4 546 990,305 тыс.тг

9. Потребность в основных строительных машинах, механизмах и автотранспорте.

Расчет потребности в основных строительных машинах, механизмах и автотранспорте по сметной стоимости строительства объекта.

№ п/п	Наименование строительных машин и механизмов	Потребность в машинах и механизмах по годам строительства	
		2026-2028 год	
1	Экскаватор одноковшовый V=0,5 м3		1
2	Сваебойная установка		-
3	Бульдозер 130 л.с.		4
4	Автогрейдер		-
5	Каток прицепной		-
6	Каток самоходный		-
7	Погрузчик одноковшовый (2тн.)		2

8	Автопогрузчик	1
9	Компрессор передвижной (W=5 м3/мин.)	2
10	Электростанция передвижная (W= 103 кВт)	1
11	Краны башенные (г.п. - 8т)	-
12	Краны стреловые (г.п. - 63т)	-
13	Краны автомобильные (г.п. - 32т)	1
14	Трубоукладчики (г.п. - 5т)	1
15	Подъемники строительные (1тн.)	-
16	Трамбовочные машины	2
17	Бетонораспределители	-
18	Бетононасос	-
19	Растворонасос	-
20	Штукатурный агрегат	-
21	Цемент-пушка	-
22	Трансформаторные подстанции (комплектные сб/разб.)	1
23	Трансформаторы для электроподогрева бетона	-
24	Котельные передвижные	-
25	Аппаратура для дуговой сварки	2
26	Агрегаты сварочные постоянного тока	3
27	Машины для автоматической и полуавтом-й сварки	-
28	Автогудронаторы	--
29	Смесители асфальта передвижные	-
30	Автотранспорт самосвальный	
	Автомобили (г.п. 10т.)	4
	Прицепы (г.п. 5т.)	-
	Полуприцепы (г.п. 10т.)	-
31	Автотранспорт бортовой	
	Автомобили (г.п. 10т.)	2
	Прицепы (г.п. 5т.)	-
	Полуприцепы (г.п. 10т.)	5
32	Автотранспорт специализированный (г.п. 10т)	-
33	Тракторы гусеничные	2

10. Обоснование потребности в рабочих кадрах строителей.

Расчет потребности в рабочих кадрах строителей по нормативной трудоемкости строительства объекта:

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Количество кадров строителей
1	2	3	4
1	Нормативная трудоемкость работ	чел. дн	76
2	Количество работающих в расчетном году в т.ч:	чел.	76
3	Количество рабочих (85%)	чел.	64
4	Количество ИТР (8%)	чел.	6
5	Количество служащих (5%)	чел.	4
6	Количество МОП (2%)	чел.	2

месячной выработки на одного работающего, достигнутой в строительной организации.

Средняя численность работающих на каждый месяц строительства определяется по формуле: $P_n = C / B$

Где: P_n – среднее число работающих на данный месяц.

C – стоимость СМР на данный месяц по календарному плану

B – среднемесячная выработка на одного работающего, достигнутая в строительной организации.

Средняя численность работающих за весь период строительства определяется по формуле $P = \sum P_n / n$.

Где: n – количество месяцев строительства.

Из общего числа работающих удельный вес ИТР составит – 11%

МОП и охрана составляет – 5,1% Средняя численность рабочих определена из расчета:

$520\ 016 : 12 : 22 : 22,0 = 65,6$ рабочих в день

Где 3594 чел. ч – трудоемкость по общестроительным работам.

12 час – количество часов работы в день

22 дн – количество рабочих дней в месяце 22,0 мес –

продолжительность строительства

Средняя численность работающих $65,6 * 1,161 = 76$ чел.

11. Санитарно-эпидемиологический раздел

Работодатель обеспечивает постоянное поддержание условий труда, отвечающих требованиям настоящих Санитарных правил. При невозможности соблюдения предельно-допустимых уровней и концентраций вредных

производственных факторов на рабочих местах (в рабочих зонах) работодатель обеспечивает работников средствами индивидуальной защиты.

Работодатель обеспечивает усиления санитарно-дезинфекционного режима, в случае распространения инфекционных заболеваний в соответствии с требованиями приложения 1 СП от 28 февраля 2015 года № 177 с внесенными изменениями и дополнениями от 5 июля 2020 года № КРДСМ-78/2020

Санитарно-эпидемиологические требования к объектам строительства и общественного питания в организованных коллективах

1. На время карантина по COVID-19 на объектах проводится медицинское наблюдение за персоналом с проведением опроса состояния и термометрии не менее 3 раз в день с регистрацией на бумажном или электронном носителе.

2. К работе не приступает персонал с проявлениями острых респираторных инфекций (повышенная температура, кашель, насморк) и других инфекционных заболеваний.

3. Персонал обеспечивается запасом одноразовых медицинских масок (исходя из продолжительности рабочей смены и смены масок не реже 1 раза в 2 часа) для использования их при работе с посетителями, а также дезинфицирующими салфетками, кожными антисептиками для обработки рук, дезинфицирующими средствами. Повторное использование одноразовых масок, а также использование увлажненных масок не осуществляется.

4. На объекте предусматриваются кожные антисептики для обработки рук посетителей, которые устанавливаются на видном и доступных местах.

5. При применении одноразовой посуды производится сбор использованной одноразовой посуды в одноразовые плотно закрываемые пластиковые пакеты.

6. Администрация объекта проводит ревизию (очистка, мойка, дезинфекция, замена фильтров и др.) систем вентиляции и кондиционирования воздушной среды для обеспечения оптимальных условий температуры и влажности воздуха. Проветривание всех помещений проводится к периодичностью не менее 15 минут до 3 раз в день.

В целях обеззараживания воздуха в помещениях (холлы, залы приема пищи) используются ультрафиолетовые бактерицидные облучатели закрытого типа или рециркуляторы, которые возможно применять круглосуточно в присутствии людей. Установка и количество рециркуляторов рассчитываются в соответствии с инструкцией по применению завода-изготовителя.

7. Очистка и дезинфекция системы вентиляции и кондиционирования воздуха проводится в соответствии с графиком плановых профилактических работ.

8. В залах проводится ежедневная уборка с применением разрешенных дезинфицирующих средств. Все виды работ с дезинфицирующими средствами следует выполнять во влагонепроницаемых герметичных перчатках.

9. Для проведения дезинфекции применяют дезинфицирующие средства, зарегистрированные в установленном порядке и разрешенные к применению, в инструкциях по применению которых указаны режимы обеззараживания объектов при вирусных инфекциях, со следующей кратностью:

- полы зала приема пищи, торговые прилавки - 2 раза в день утром и вечером;
- подносы, лента раздачи пищи, дверные ручки, кассовые аппараты, банковский терминал - каждый час;

- общественные санитарные узлы (пол, санитарно-техническое оборудование, в том числе вентили кранов, спуск бачков унитаза), перила, кнопки лифтов - 3 раза в день;

Уборочный инвентарь после проведения уборки подлежит обязательной дезинфекции.

10. Для дезинфекции применяются средства, зарегистрированные и разрешенные в установленном порядке к применению на территории Республики Казахстан и Евразийского экономического союза и включенные в Единый реестр свидетельств о государственной регистрации стран Евразийского Экономического Союза.

11. При проведении дезинфекции следует строго соблюдать время экспозиции (время нахождения рабочего раствора дезинфицирующего средства на поверхности обрабатываемого объекта) и концентрацию рабочего раствора дезинфицирующего средства в соответствии с инструкцией к препарату.

12. После обработки поверхность промывают водой и высушивают с помощью бумажных полотенец или одноразовых салфеток (ветошей). Регламент использования дезинфицирующего средства определен Инструкцией по применению дезинфицирующих средств, где разъясняется необходимость или отсутствие необходимости смывать дезинфицирующее средство после его экспозиции.

13. По окончании рабочей смены (не реже, чем через 6 часов) проводится влажная уборка помещений с применением дезинфицирующих средств путем протирания дезинфицирующими салфетками (или растворами дезинфицирующих средств) ручек дверей, поручней, столов, спинок стульев (подлокотников кресел), раковин для мытья рук при входе в обеденный зал (столовую), витрин самообслуживания.

14. На каждом объекте создается неснижаемый запас дезинфицирующих средств, исходя из расчетной потребности, ветоши, уборочного инвентаря.

15. Дезинфицирующие средства хранят в упаковках изготовителя, плотно закрытыми в специально отведенном сухом, прохладном и затемненном месте, недоступном для детей. Меры предосторожности при проведении дезинфекционных мероприятий и первой помощи при случайном отравлении изложены для каждого конкретного дезинфицирующего средства в Инструкциях по их применению.

16. Расстановку столов, стульев и иного инвентаря проводят с учетом обеспечения расстояния между столами и между посетителями не менее 1 метра.

17. Реализацию продуктов питания в столовых проводят в фасованном виде, за исключением ненарезанных овощей и фруктов.

18. Продажу хлебобулочных, кондитерских и иных изделий, к которым есть доступ покупателей, осуществляют только в упакованном виде.

19. Работники столовых (продавцы, повара, официанты, кассиры и другие сотрудники, имеющие непосредственный контакт с продуктами питания) оказывают свои услуги рабочим в одноразовых перчатках, подлежащих замене не менее двух раз в смену и при нарушении целостности, используются персоналом одноразовые маски при работе (смена масок не реже 1 раза в 2 часа).

20. Не проводится в столовых раздача по типу самообслуживания.

21. Устанавливают санитайзеры для обработки рук, либо обеспечивают выдачу одноразовых перчаток.

22. Не образуются очереди более 5 человек с соблюдением расстояния между ними не менее 1 метра, ограничивают количество одновременно обслуживаемых посетителей.

23. По окончании рабочей смены (или не реже, чем через 6 часов) проводят проветривание и влажную уборку помещений с применением дезинфицирующих средств путем протирания дезинфицирующими салфетками (или растворами дезинфицирующих средств) ручек дверей, поручней, столов, спинок стульев (подлокотников кресел), раковин для мытья рук при входе в обеденный зал (столовую), витрин самообслуживания.

24. Ведут усиленный дезинфекционный режим: каждый час специальными дезинфекционными средствами обрабатывать столы, стулья.

25. Закрепляют ответственных работников, обеспечивающих соблюдение вышеуказанных пунктов.

26. После прикосновения к оголенным частям тела, к грязным предметам.

27. После кашля, чихания, пользования носовым платком или одноразовой салфеткой.

28. После работы с грязным оборудованием или посудой.

29. Непосредственно перед тем, как приступить к работе с продуктами.

30. После посещения туалета и перед входом в производственный цех.

31. Перед получением заказа на доставку еды (курьерам, доставщикам).

32. Непосредственно перед тем, как приступить к доставке еды клиентам руки в перчатках дезинфицируются, перед каждой доставкой.

Все подъездные пути и пешеходные дорожки, участки, прилегающие к санитарно-бытовым и административным помещениям, покрываются щебнем или имеют твердое покрытие.

Для строительных площадок предусматривается равномерное освещение. Для освещения строительных площадок и участков не допускается применение открытых газоразрядных ламп

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается, в теплое время года поливается.

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, с организацией стоков ближайшей системе ливневой канализации.

На строящемся объекте предусматривается использование привозной воды.

Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим санитарно-эпидемиологическим требованиям.

Привозная вода хранится под навесом в емкостях, установленных на площадке.

Чистка и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды.

Водоотведения предусмотрено устройством надворного биотуалета.

Погрузо-разгрузочные операции с сыпучими, пылевидными и опасными материалами производятся с использованием средств индивидуальной защиты.

Выполнять погрузо-разгрузочные работы с опасными грузами при неисправности тары, отсутствии маркировки и предупредительных на ней надписей не допускается.

Заготовка и обработка арматуры при проведении бетонных, железобетонных, каменных работ и кирпичной кладки производится на специально оборудованных местах.

Рабочие места для сварки, резки, наплавки, зачистки и нагрева оснащаются средствами коллективной защиты от шума, инфракрасного излучения и брызг расплавленного металла (экранами и ширмами из негорючих материалов).

При переливе окрасочных материалов из бочек, бидонов и другой тары весом более десяти килограмм для приготовления рабочих растворов необходимо предусмотреть механизацию данного процесса.

Обработка стекла при помощи пескоструйных аппаратов проводится в средствах индивидуальной защиты для глаз, органов дыхания и рук.

При подогреве кабельной массы в закрытом помещении оборудуется система механической вентиляции.

Отделочные или антикоррозийные работы в закрытых помещениях с применением вредных химических веществ проводятся с использованием естественной и механической вентиляции и средств индивидуальной защиты.

Работа в зонах с уровнем звука свыше восьмидесяти децибел без использования средств индивидуальной защиты слуха и пребывание строителей в зонах с уровнями звука выше ста двадцати децибел, не допускается.

При температуре воздуха ниже минус 40°С предусматривается защита лица и верхних дыхательных путей.

Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, за счет средств работодателя.

Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивают в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства.

Работодатель организует надлежащий уход за средствами индивидуальной защиты и их хранение, своевременно осуществляет химчистку, стирку, ремонт, дегазацию, дезактивацию, обезвреживание и обеспыливание специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, устраиваются сушилки и камеры для обеспыливания для специальной одежды и обуви.

На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактические пункты. Подходы к ним освещены, легкодоступны, не загромождены. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества.

В бытовых помещениях проводятся дезинсекционные и дератизационные мероприятия.

Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляются в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку.

Не допускается сжигание на строительной площадке строительных отходов.

Согласно гигиеническим нормативам «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 155, эффективная удельная активность (Аэфф) природных радионуклидов в строительных материалах (щебень, гравий, песок, бутовый и пиленный камень, цементное и кирпичное сырье и другие), добываемых на их месторождениях или являющихся побочным продуктом промышленности не должна превышать:

- а) для материалов, используемых в дорожном строительстве в пределах территории населенных пунктов и зон перспективной застройки ожидаемая индивидуальная годовая эффективная доза облучения, при планируемом виде их использования не должна превышать 10 мкЗв, а годовая коллективная эффективная доза не должна превышать более одного чел-Зв (II класс): $A \leq 740$ Бк/кг;

- б) для материалов, используемых в дорожном строительстве вне населенных пунктов (III класс): $A \leq 1500$ Бк/кг.

Обоснование потребности строительства во временных зданиях и сооружениях

Здания и сооружения временных стройплощадок предусмотрены из инвентарных мобильных блок-контейнеров. Расчет требуемых административных и санитарно-бытовых помещений выполнен исходя из численности соответствующих категорий работников.

№ п/п	Наименование	Назначение	ед. изм.	Нормативный показатель	Расчетное число, человек	Требуемая площадь, м ²
1	Прорабская	Размещение ИТР	м ²	3.5 на 1 чел.	10	35
2	Бытовка	Переодевание рабочих, хранение инструмента, место отдыха бригады, звена	м ² , двойной шкаф	0.9 на 1чел. 1 на 1 чел	28	25 28
3	Умывальная	Санитарно-гигиеническое обслуживание	м ² , кран	0.05 на 1 чел. 1 на 15 чел	28	5 2
4	Туалет	Санитарно-гигиеническое обслуживание	очко	1 на 30 чел.	28	1
5	Сушилка	Сушка спецодежды и спецобуви	м ²	0.2 на 1 чел.	28	6
6	Медпункт	Оказание рабочим первой медицинской помощи	м ²	20 на 300-500 чел.	28	20
7	Кладовая	Для хранения мелких изделий, инвентаря и др.	м ²	не менее 25	-	25

Перечень необходимых зданий, сооружений для обеспечения стройплощадки

№ п/п	Наименование сооружений	ед. изм.	Количество
1	Помещение охраны объекта	шт.	1
2	Площадки для складирования материалов, стоянки техники и т.п.	шт.	2
3	Инвентарные склады	шт.	2
4	Мойка для колес с отстойником (оборотное водоснабжение)	шт.	2
5	Площадка твердых бытовых отходов с баками для мусора, шт.	шт.	2

Санитарно-бытовые помещения для работающих размещают в границах стройплощадки в виде мобильных инвентарных зданий контейнерного типа размером 3,0х2,5х9,0 м, 2,5х2,5х3,0 м и 3,0х2,5х6,0 м заводского изготовления.

Для создания рабочим необходимых условий труда, отдыха и бытовых условий на стройплощадке предусматриваются помещения приема пищи и отдыха, бытовые и умывальные помещения, медпункт, временные биотуалеты.

Обеспечение питания работающих на объекте осуществляется централизованным привозом готовой пищи (горячие, холодные блюда, напитки и др.) с использованием специализированной посуды (термосы), которую собирают и возвращают обратно на предприятие общественного питания.

Ведомость чертежей основного комплекта марки ПОС

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Стройгенплан	
3	Стройгенплан на дорожные работы	
4	Земленные работы траншеи НВ	
5	Земленные работы траншеи НК	
6	Земленные работы траншеи ГСН	
7	Календарный план	
8		
9		
10		
11		

Условные графические обозначения принятые в проекте

N п/п	Обозначения	Наименование обозначений	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
		Контур проектируемого сооружения	шт.	10	
		Зоны складирования материалов и конструкций	шт.	2	
		Временное ограждение строительной площадки:	шт.	2	
		Временные бытовые помещения строителей	шт.	7	
		Направление движения рабочих	-	-	
		Направление движения транспорта	-	-	
		Стенд с противопожарным инвентарем	шт.	3	инвентарный
		Ворота	шт.	3	
		Знак ограничения скорости движения транспорта	-	-	
		Мусороприемный бункер	шт.	3	
		Линия зоны действия крана	-	-	
		Линия границы опасной зоны при работе крана	-	-	
		Линия границы опасной зоны при падении предмета со здания	-	-	
		Знак, запрещающий пронос груза	-	-	
		Знак предупреждения об ограничении зоны действия крана	-	-	
		Место хранения грузозахватных приспособлений и тары	шт.	3	
		Прожектор	шт.	6	прожекторами типа ПЗС-45
		Туалет	шт.	3	Использовать биотуалеты
		Проходная	шт.	3	
		Площадка для мойки автомашин	шт.	3	
		Информационный щит	шт.	3	
		Видеокамера (В.к.)	шт.	7	

Настоящий стройгенплан разработан для объекта «Строительство дорог в полицентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Турксибском районах города Алматы. I очередь».

1. Работы по прокладке трубопроводов осуществлять в 2 периода: подготовительный и основной.

- В подготовительный период необходимо выполнить:
- получить разрешительные документы на производство строительно-монтажных работ;
 - подготовку территории строительства;
 - ограждение территории строительства;
 - частично – вертикальную планировку;
 - отсыпку площадок для складирования конструкций;
 - установку временных зданий и сооружений на строительной площадке;
 - устройство временных автомобильных дорог и площадок для разворота автотранспорта;
 - прокладку временных сетей электроснабжения, водопровода, канализации и связи;
 - установку электрораспределительных щитов для подключения электрооборудования и электроинструментов.

В основной период выполнить работы по прокладке трубопроводов и кабелей.

3. Временные здания и сооружения. Для бытовых нужд рабочих, занятых на строительно-монтажных работах, предусмотрены здания санитарно-бытового и административного назначения, потребность в которых определена исходя из расчетной максимальной численности работающих в смену (см. пояснительную записку). Временные здания и сооружения разместить на свободных площадках и принять мобильными (инвентарные, по серии ПО-420-3 ЦНИИОМТП для строительно-монтажных организаций).

4. Сжатый воздух строительную площадку предусматривается обеспечивать за счет использования передвижных компрессоров; кислородом – за счет привозного в баллонах.

5. Площадки складирования. Для складирования материалов и конструкций использовать открытые площадки складирования с щебеночным покрытием, h=20см, в зоне действия монтажных кранов.

6. Автомобили. Для подъезда к объекту и подвоза грунта, конструкций и материалов к строительной площадке предусматривается использование существующих автодорог и временной автодороги, прокладываемой по постоянной трассе.

7. Электроснабжение. Электроэнергией строительная площадка обеспечивается прокладкой в подготовительный период временных сетей от существующих электросетей. Освещение площадки предусмотрено галогеновыми светильниками, устанавливаемыми на временных опорах освещения (h=15,0м), и прожекторами типа ПЗС-45, устанавливаемыми с шагом 40-50м.

8. Водоснабжение. Временное водоснабжение строительной площадки осуществить за счет привозной воды в емкостях и цистернах. Потребность строительства в питьевой воде осуществлять за счет привозной питьевой и бутилированной воды. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан. Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям. Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды.

Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, разрешенные к применению в Республике Казахстан. Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

9. Канализация. Сброс хозяйственных и бытовых стоков осуществлять в проектируемые канализационные выгребы. Для обслуживания людей предусмотрены временные уборные контейнерного типа, оборудованные биотуалетами.

10. Теплоснабжение. В зимний период отопление бытовых помещений, коттор осуществляет электронагревателями ПЭТ-6.

11. Для питания рабочих использовать временное здание контейнерного типа.

12. Связь. Для обеспечения оперативного руководства строительством предусматривается использование радиотелефонов и сотовой связи.

13. ВНИМАНИЕ! В связи с параллельным выполнением строительно-монтажных работ двумя и более кранами, необходимо:

- составить мероприятия по безопасному выполнению этих работ
- график совмещенных работ в зоне пересечения их стрел;
- координацию работ кранов производить под непосредственным руководством лиц, ответственных за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами;
- машинисты кранов должны быть оснащены радиопереговорными устройствами;
- при одновременной работе двух и более кранов расстояние между их стрелами должно быть не менее 5м!

14. При производстве строительно-монтажных работ строго соблюдать требования СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство», СНиП РК 1.03.05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения. Основания и фундаменты», СНиП РК 5.03-37-2005 «Несущие и ограждающие конструкции», СНиП РК 5.04-18-2002 «Металлические конструкции. Правила производства и приемки работ», «Требований промышленной безопасности по устройству и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов», «Правил пожарной безопасности в Республики Казахстан» ППБ РК, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от «30» декабря 2011 года, МСТ 12.01.013-78 «Система стандартов безопасности труда. Строительство. Электробезопасность. Общие требования».

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания (сооружения), а также соответствует требованиям экологических и санитарно-гигиенических норм и правил.

Главный инженер проекта

Халмуратов Е

23.3-ПОС.СТПП					
Строительство дорог в полицентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Турксибском районах города Алматы. I очередь					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Издк.	Подпись	Дата
ГИП	Халмуратов	5			05.25
Выполнил	Хамитова Е				05.25
Выполнил	Ряснов Д.				05.25
Проверил	Мозговой А.				05.25
				Стадия	Лист
				РП	1
				Листов	9
				Общие данные	
				ТОО "Арруал"	

Стройгенплан М1:500

Схема базы с временными зданиями и сооружениями

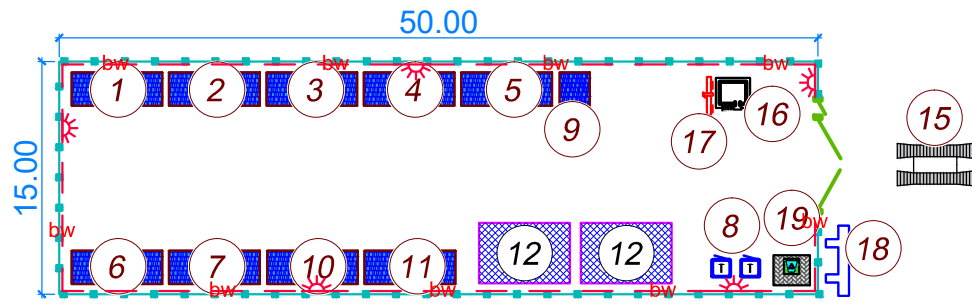
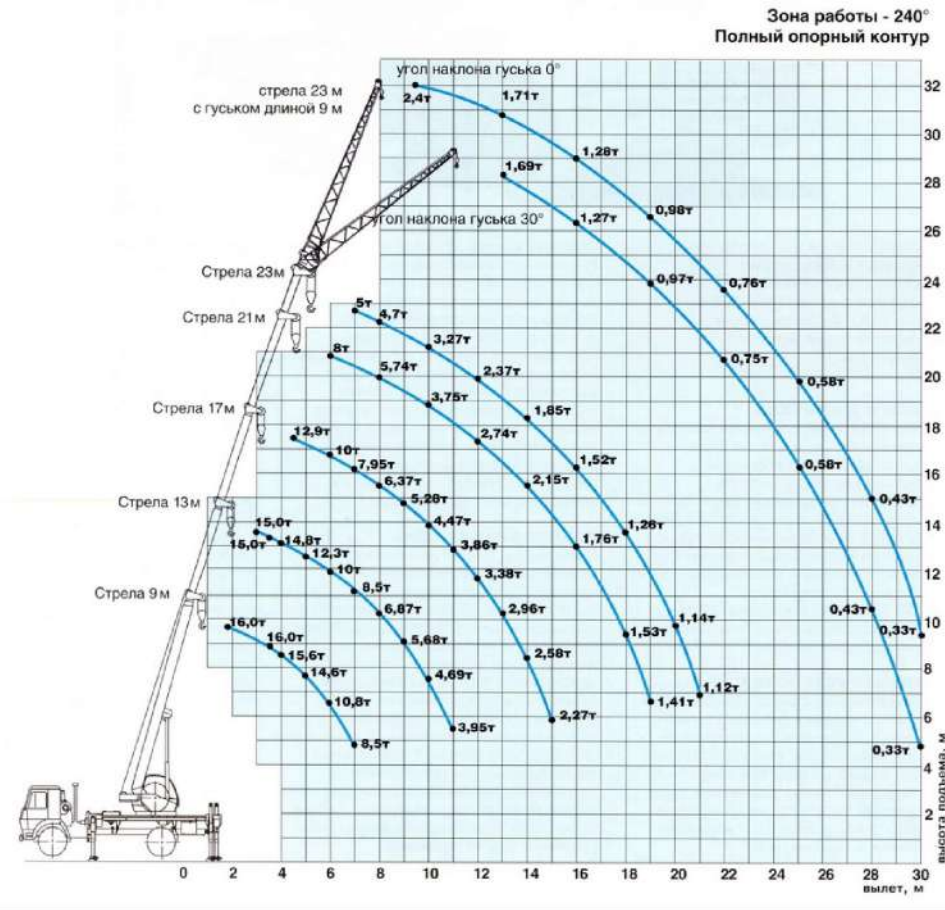


График грузоподъёмности автокрана КС-5473



Технические характеристики автокрана КС-5473

- Грузоподъемность, т:
- при наименьшем вылете крюка - 25;
 - при наибольшем вылете крюка - 7;
 - при движении с грузом - 8.
- Длина стрелы, м:
- при втянутом телескопе - 10;
 - выдвинутом - 22,6.
- Вылет крюка, м:
- наименьший - 3,2;
 - наибольший - 8.
- Скорость подъема и опускания крюка, м/мин - 0,33...19,3.
- Масса автокрана КС-5473 в рабочем состоянии, т - 27,8.

ЭКСПЛИКАЦИЯ ВРЕМЕННЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№ п/п	Наименование зданий и сооружений	Ед. измер.	Размеры по плану, м	Количество шт/м²
Здания административного назначения				
1	Кантора прораба	м²	6,0x2,2	1/13,2
Здания санитарно-бытового назначения				
3	Столовая	м²	6,0x2,2	1/13,2
4	Бытовые помещения	м²	6,0x2,2	1/13,2
5	Помещения для обогрева	м²	6,0x2,2	1/13,2
6	Помещения сушки	м²	6,0x2,2	1/13,2
7	Сантехнический модуль (1 душ, 1 туалет, 1 раковина)	м²	6,0x2,2	1/13,2
8	Туалет (био)	м²	1,0x1,0	1/1
9	Мед.пункт	м²	2,0x2,2	1/4,4
Здания складского назначения				
10	Материально-технический склад, кладовая инструментов	м²	6,0x2,2	1/13,2
11	Материально-технический склад закрытый для хранения стройматериалов (неотапливаемый)	м²	6,0x2,2	1/13,2
12	Площадка для складирования	м²	6,0x4,0	2/48,0
Здания, сооружения производственного назначения, электроснабжения				
13	Арматурный цех	м²	6,0x4,0	1/24,0
14	Навес для сварочных работ	м²	6,0x4,0	1/24,0
15	Мойка для колес а/транспорта (с приемком)	м²	5,0x2,5	1/12,5
16	КПП	м²	2,0x2,0	1/4,0
17	Инвентарный противопожарный щит с ящиком для песка	шт.		1
18	Паспорт объекта	шт.		1
19	Площадка с контейнерами для ТБО (1 контейнер)	м²	2,5x2,0	1/5,0

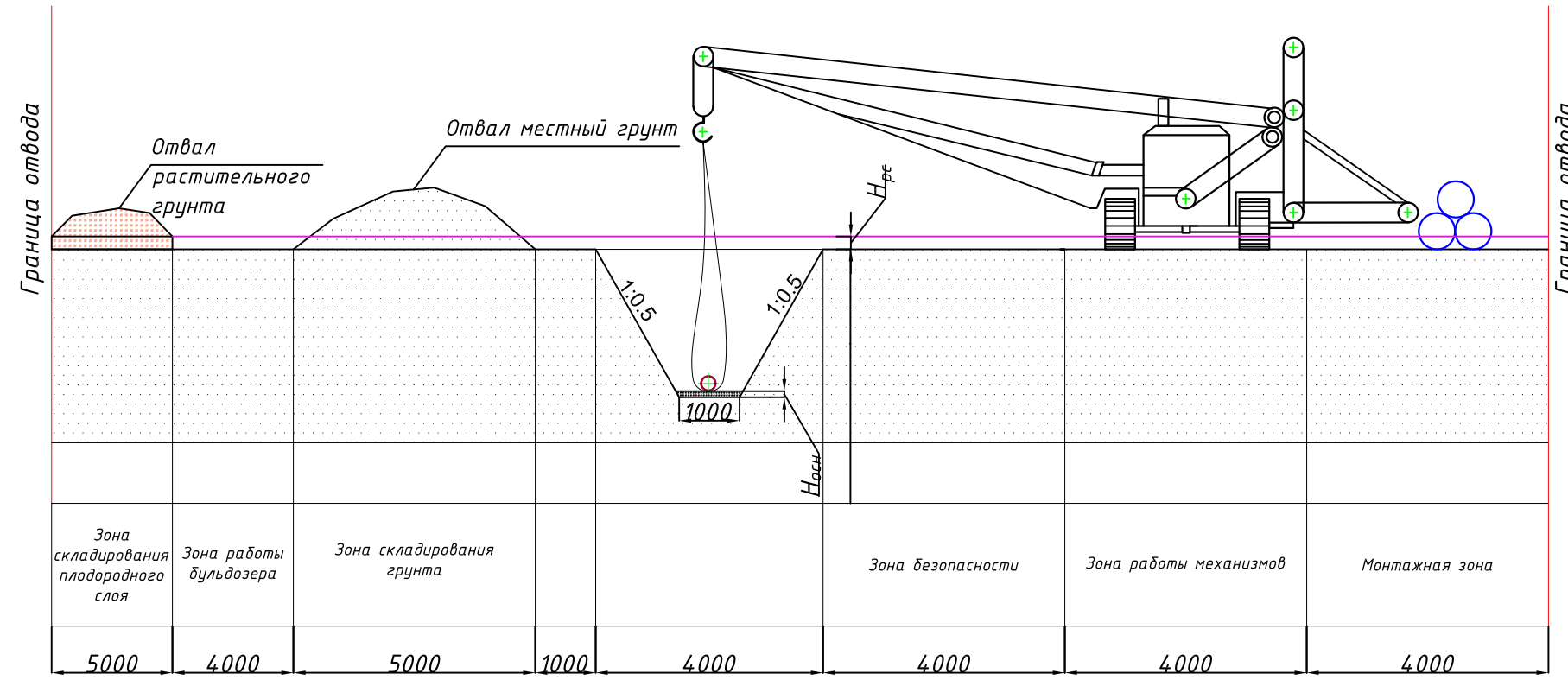
База с временными зданиями и сооружениями перемещается с местами проведения СМР вдоль трассы. Места размещения базы предварительно согласовать с местной администрацией.

23.3 ПОС.СТГП					
Строительство дорог в политцентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Турксибском районах города Алматы. I очередь					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Проверил	Халмуратов				
Разраб.	Мозговой				
Общеплощадочные материалы			Стадия	Лист	Листов
			РП	2	
Стройгенплан М 1:500			ОО "Арруал"		

Согласовано:

Инв. N подл. Подпись и дата Взам. инв. N

Сечение траншеи при прокладке труб



Фрагмент схемы для В1

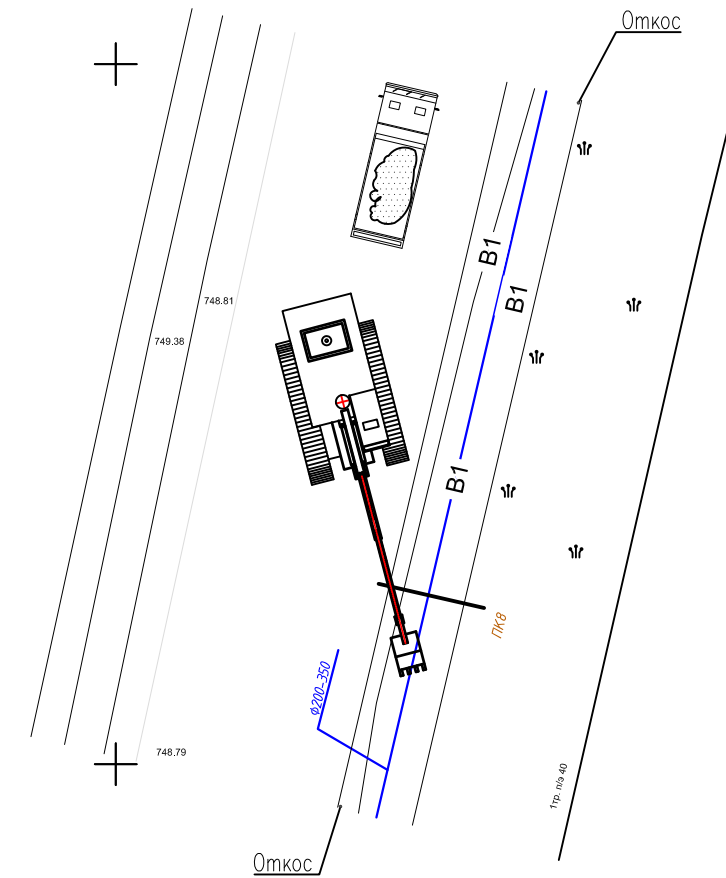
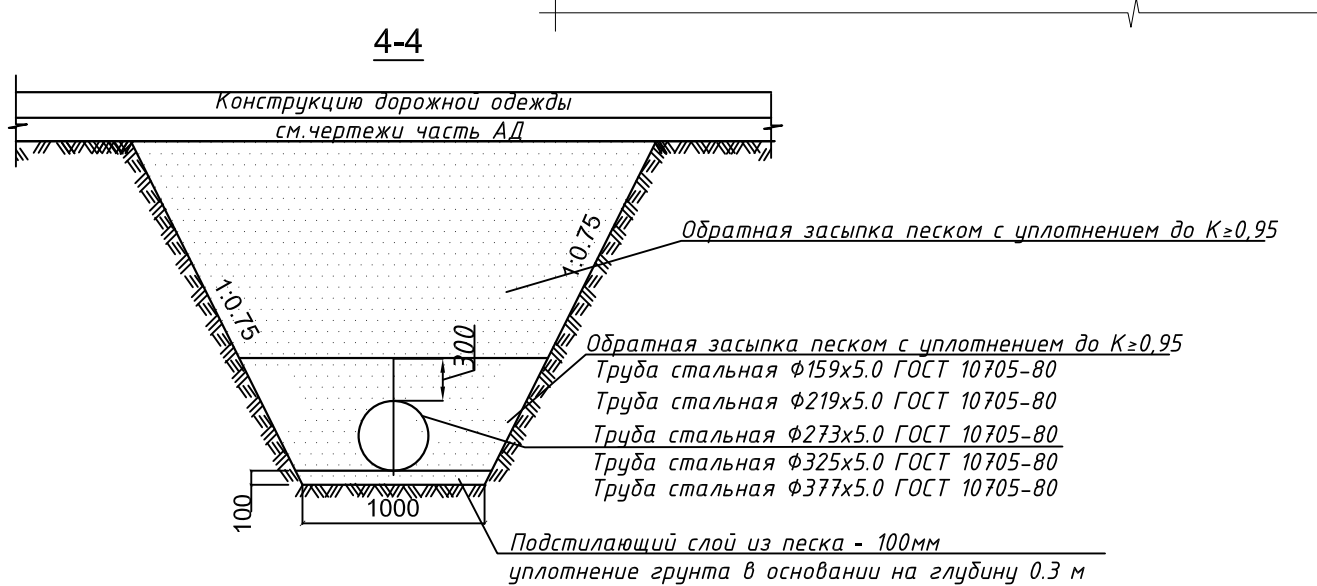
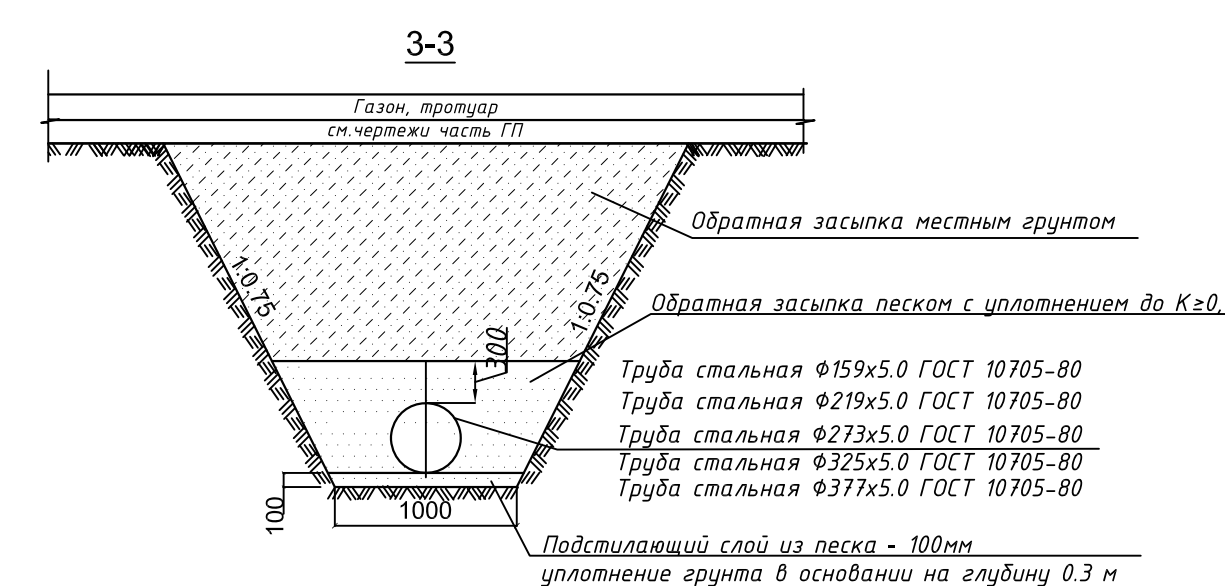
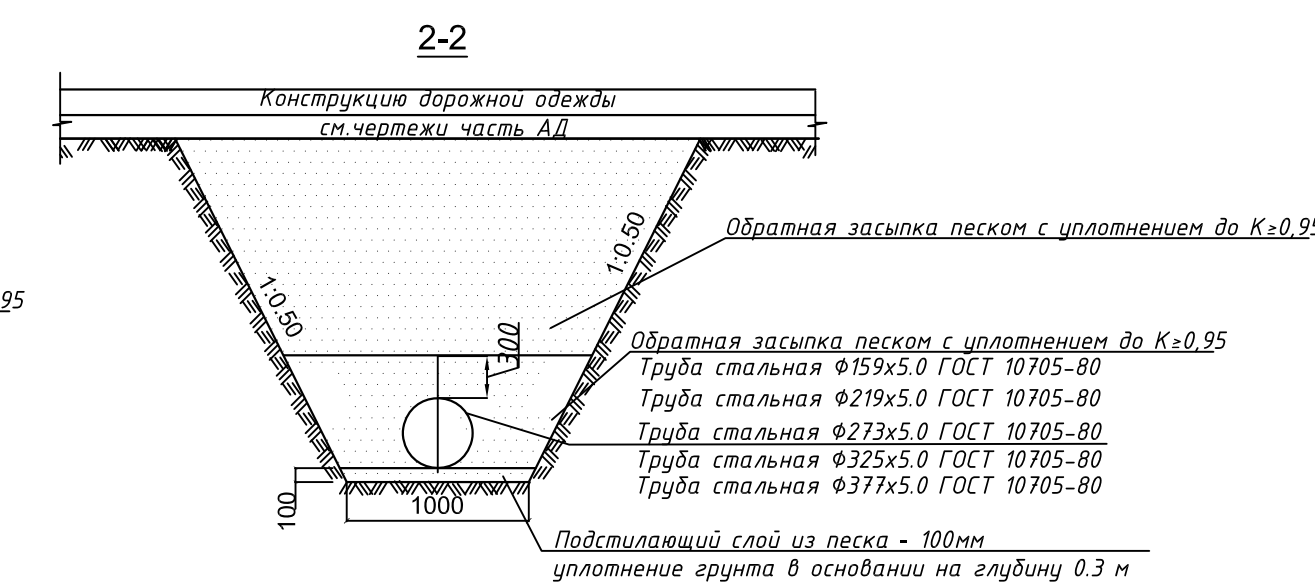
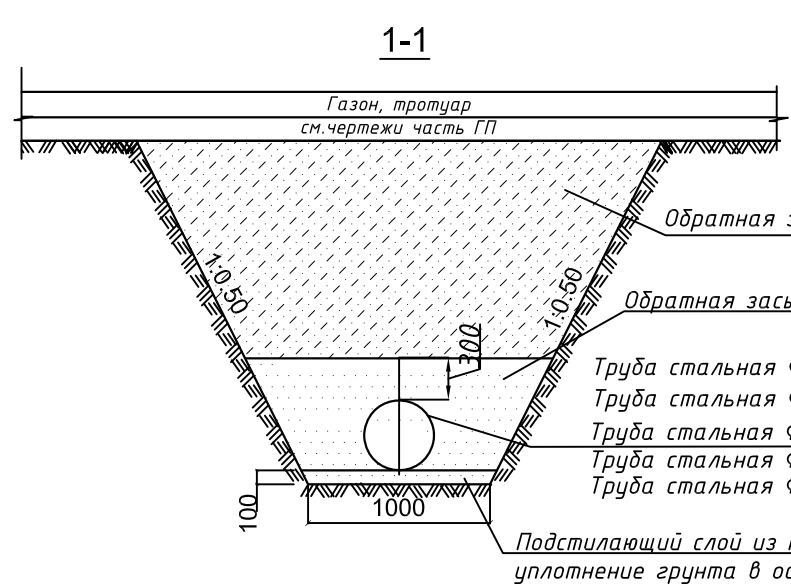
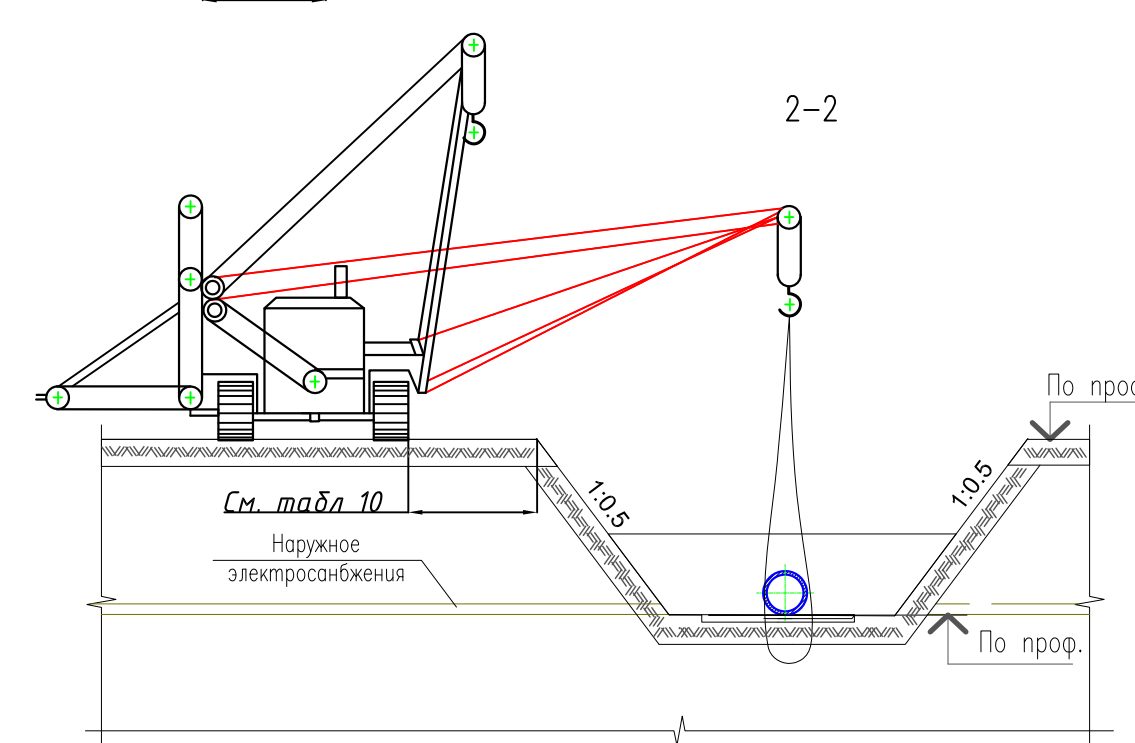
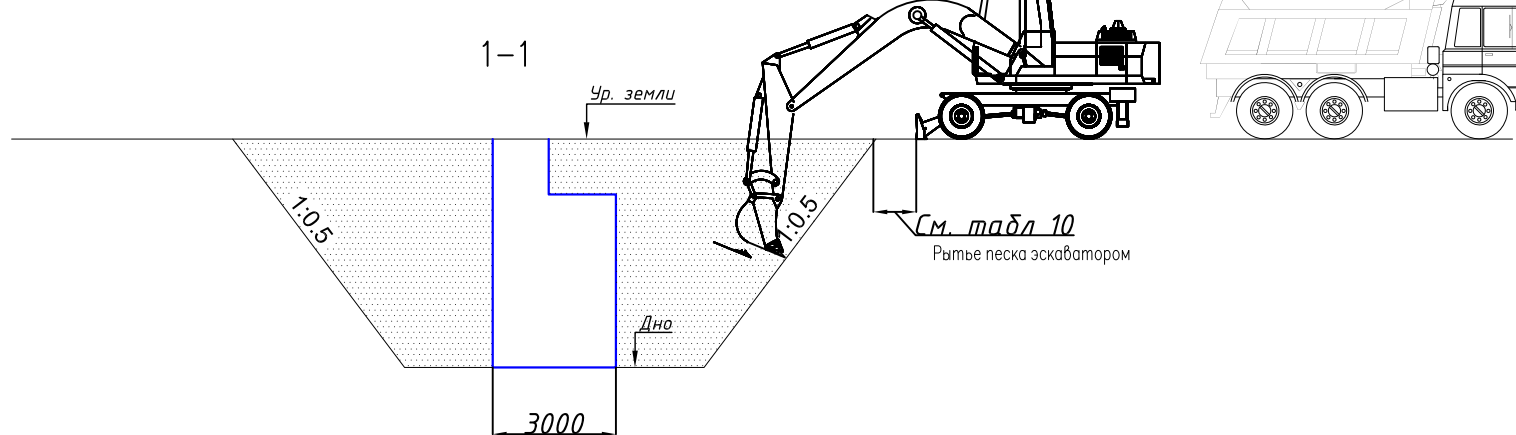
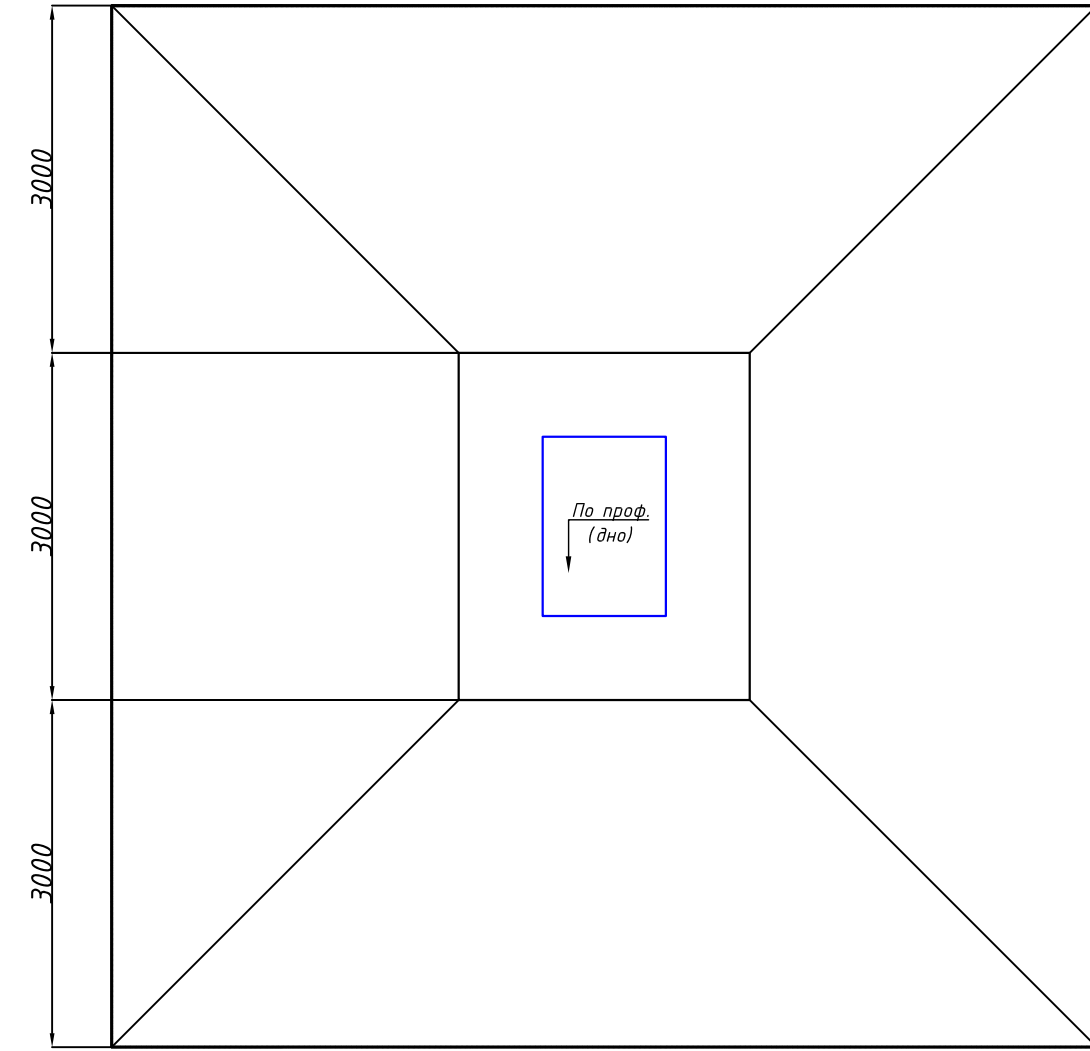


Схема котлована для смотровых колодцев



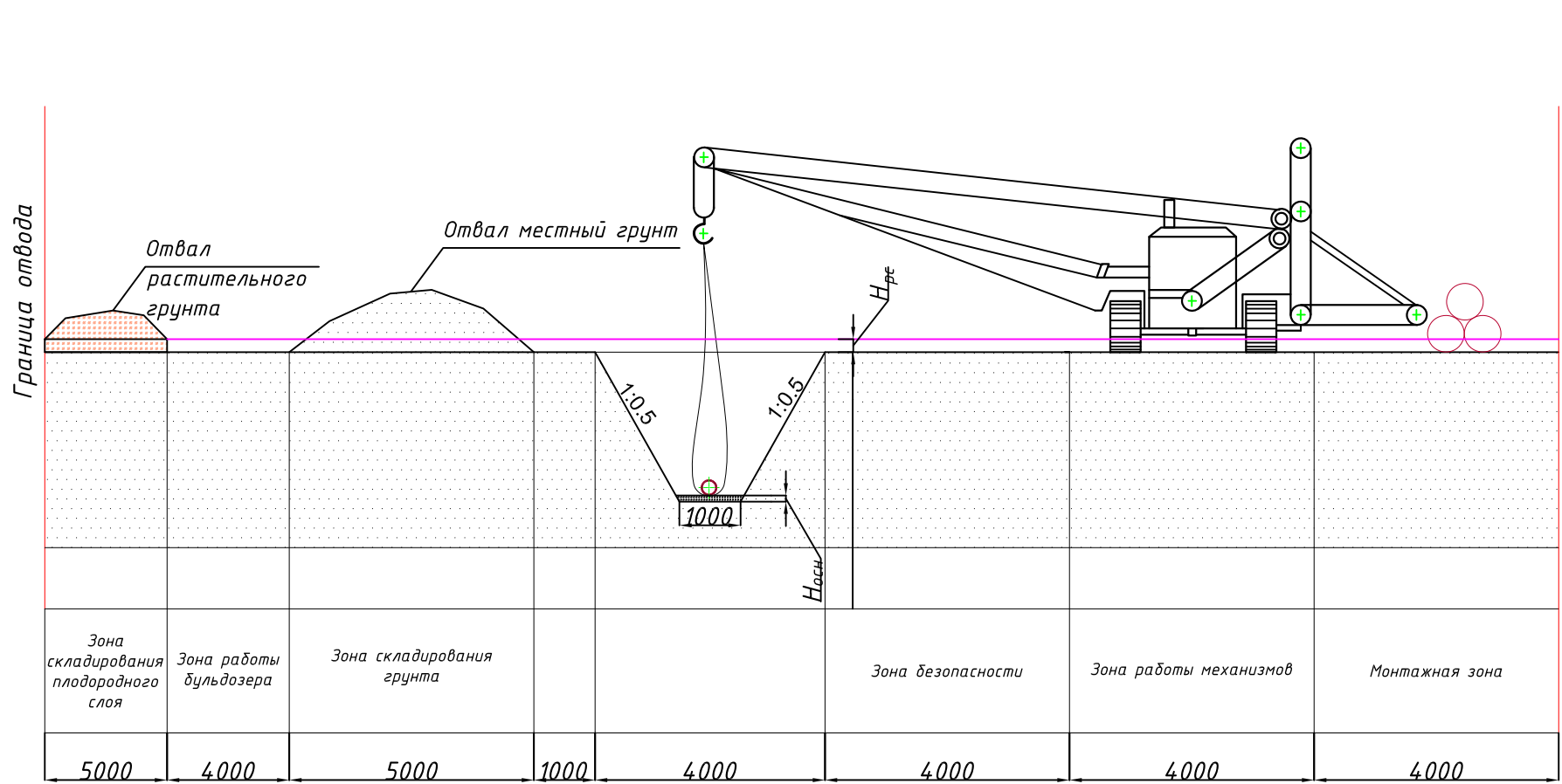
Наименование работ	Ед. изм.	Траншея					Котлован			
		Выемка грунта S1	Основание песком	Защитный слой песком S3	Обратная засыпка местным грунтом S4	Обратная засыпка песком S4.1	Трамбовка глубиной 30 см S5	Выемка грунта	Обратная засыпка местным грунтом	Трамбовки глубиной 30 см
ул Т-27 (грунт накрытый)	м³	1403	36	256	1373	830	107	716	678	26
ул Т-3 (грунт накрытый)	м³	5548	105	74.7	4086	2930	315	2287	1472	48
ул Т-9 (грунт накрытый)	м³	5167	139	1114	5261	3327	415	1450	1448	55
ул Т-26 (грунт накрытый)	м³	3460	77	525	3144	2085	230	913	820	26
ул Т-25 (грунт накрытый)	м³	1082	22	144	1055	724	64	152	119	4
ул Т-10 (грунт накрытый)	м³	4725	72	521	4575	3323	215	805	656	15
ул Тараз (грунт накрытый)	м³	2591	61	450	2511	1710	182	625	613	19
ул Хмельницкого (грунт сухой)	м³	394	86	683	2660	1411	258	662	2167	55
ул Т-29 (грунт накрытый)	м³	1571	82	583	3107	2142	243	651	1008	34
ул Т-32 (грунт накрытый)	м³	134	16	104	597	291	46	46	222	8
ул Т-31 (грунт накрытый)	м³	117	13	82	460	304	36	57	232	8
ул Т-20 (грунт накрытый)	м³	1334	71	522	2572	1798	14	642	1624	33
ул М-13 (грунт накрытый)	м³	3481	82	656	3991	2290	246	1573	2660	58
ул М-14 (грунт накрытый)	м³	3284	78	582	2728	2009	234	1670	1518	56
ул М-15 (грунт накрытый)	м³	913	20	160	755	473	60	665	671	22
ул М-1 (грунт накрытый)	м³	1718	28	182	817	445	50	879	366	15
ул М-5-1 (грунт накрытый)	м³	4178	56	430	2687	1586	168	2483	1040	30
ул М-7-1 (грунт накрытый)	м³	2811	55	367	2125	1360	163	322	328	12
ул М-4 (грунт сухой)	м³	2999	75	502	3419	2005	224	1314	2204	57
ул М-5-2 (грунт сухой)	м³	13564	138	1026	5954	3396	412	8440	3583	97
ул М-8 (грунт сухой)	м³	4239	58	405	2515	1448	171	1772	1335	36
ул М-11 (грунт сухой)	м³	1556	54	381	2302	1300	160	765	2567	40
ул М-7-2 (грунт сухой)	м³	1510	31	220	1295	727	92	496	491	14
Вынос (грунт сухой)	м³	7828	204	1410	6341	4195	610	940	927	39
Итого:	м³	75474	1648	12051	65732	41817	4671	30316	28738	738
Излишек грунта:	м³									11320

Примечания:

- Обсыпка. Обсыпку следует производить слоями толщиной 100-300мм до высоты как минимум 30см над верхом трубы. Уплотнение ведется послойно, главное при этом хорошее уплотнение по бокам трубопровода, так называемая "подбивка паук".
- Засыпка. Оставшийся после обсыпки объем траншеи следует заполнить местным грунтом, а под дорогами песком, чтобы гарантировать соответствующую несущую способность для предполагаемой нагрузки.
- Уплотнение всей зоны укладки трубопровода вместе с предварительной засыпкой (300мм над верхом трубы) необходимо выполнять ручными трамбовками. После выполнения предварительной засыпки можно применить вибрационные трамбовки, но только по бокам трубопровода.
- Ширина траншей принята согласно СП РК 5.01-101-2013 "Земляные сооружения. Основания и фундаменты" - таблица 1.

Изм.	Колуч.	Лист	Идок.	Подпись	Дата	Статус
						23.3 ПОС.СТГП
						Строительство дорог в полцентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуком и Турксібском районах города Алматы. I очередь
						Общеплощадочные материалы
ГИП	Халимуратов	5			05.25	Стадия
Выполнил	Ханитова	4			05.25	Лист
Выполнил	Ряснов Д.	4			05.25	Листов
Проверил	Мозговой А	4			05.25	Листов
						Земляные работы траншеи ИВ
						ТОО "Арруал"

Сечение траншеи при прокладке труб



Фрагмент схемы для К1

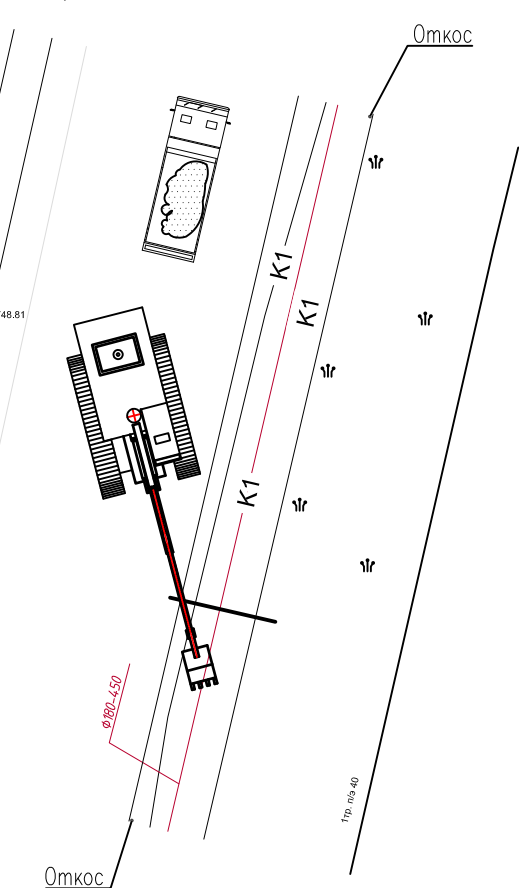
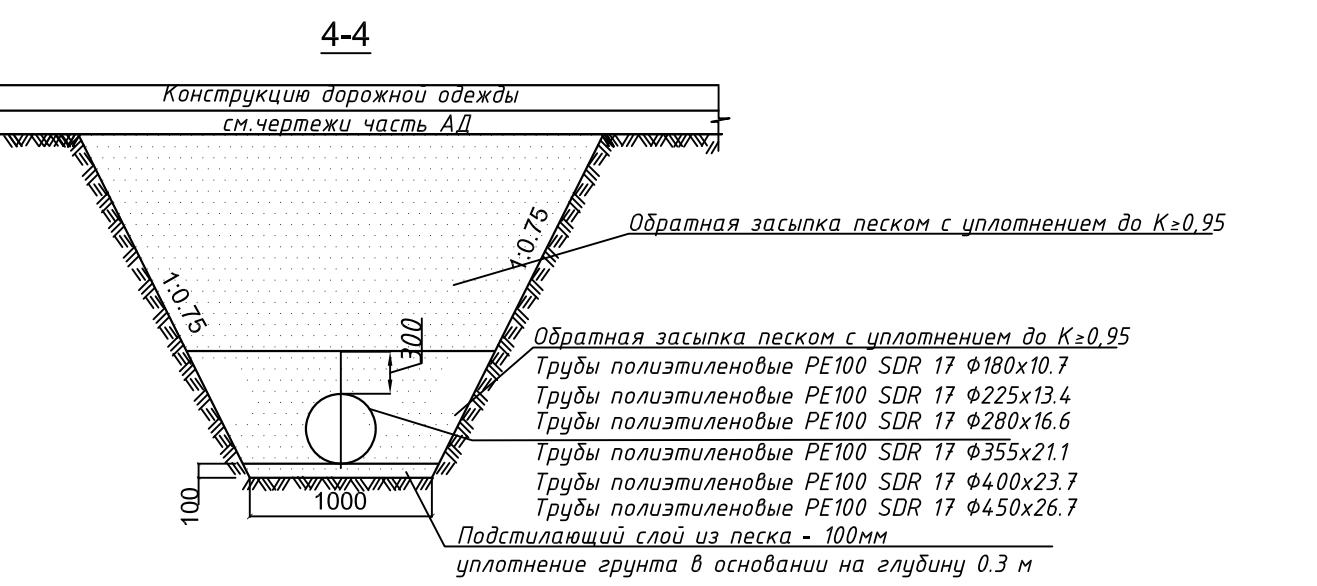
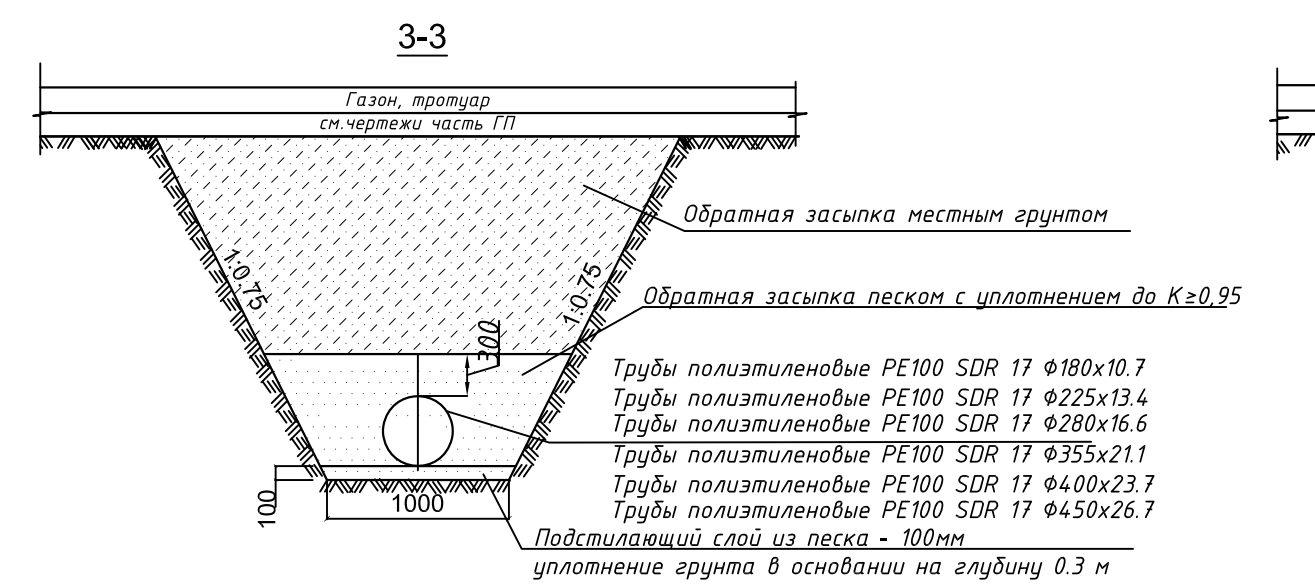
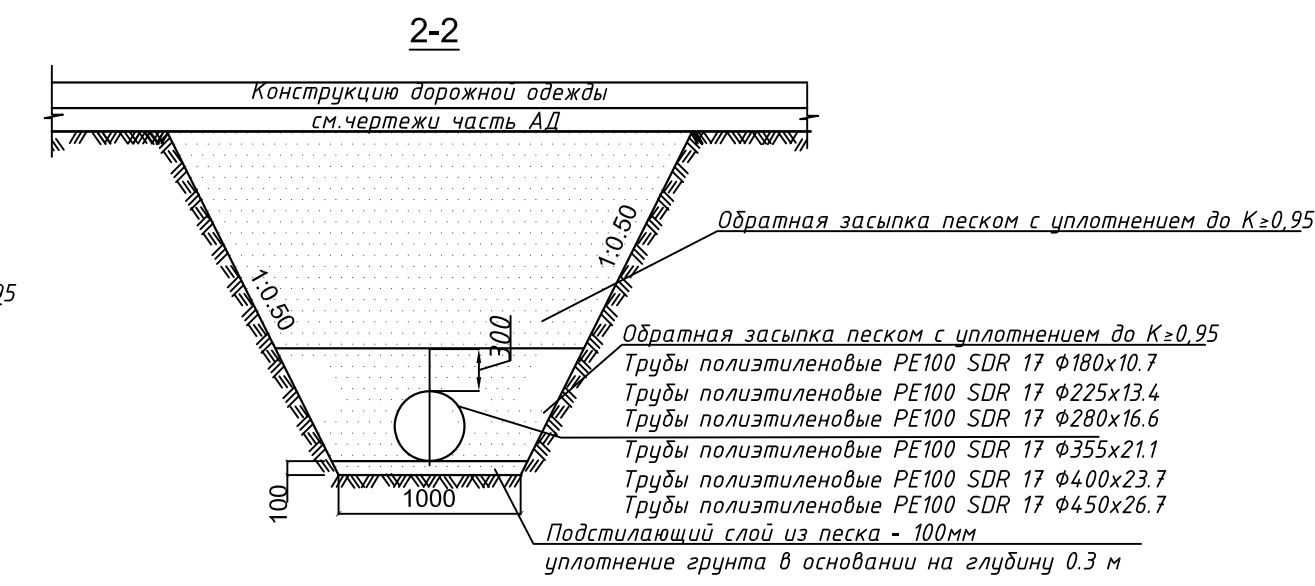
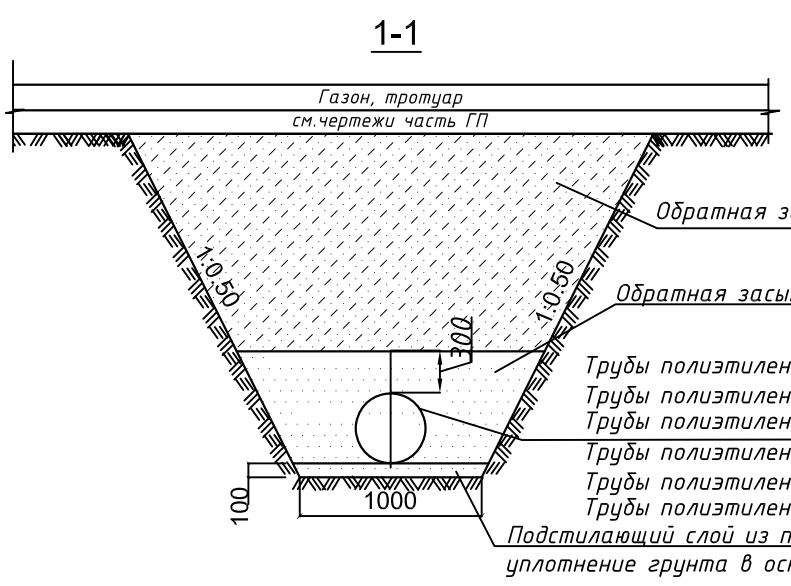
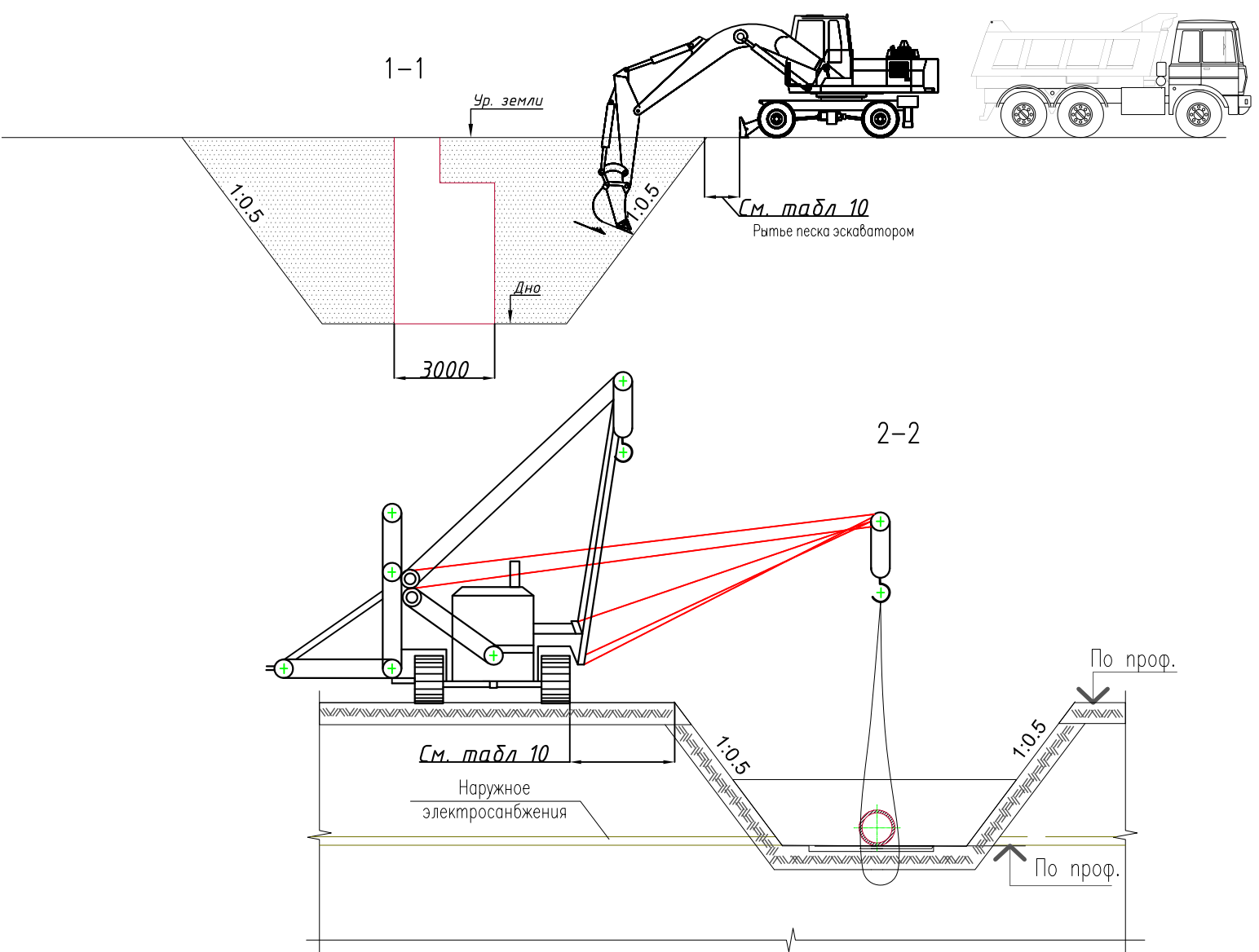
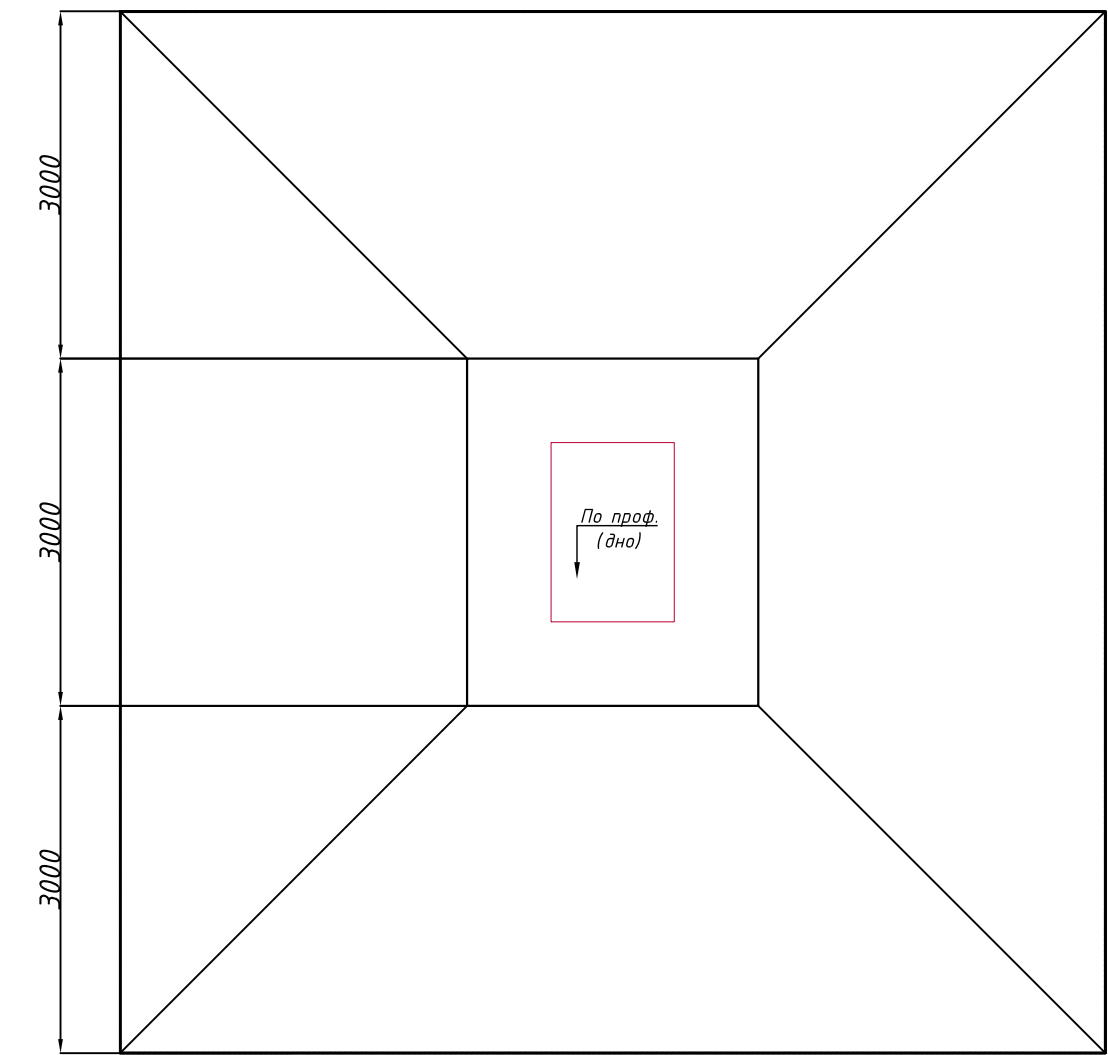


Схема котлована для смотровых колодцев



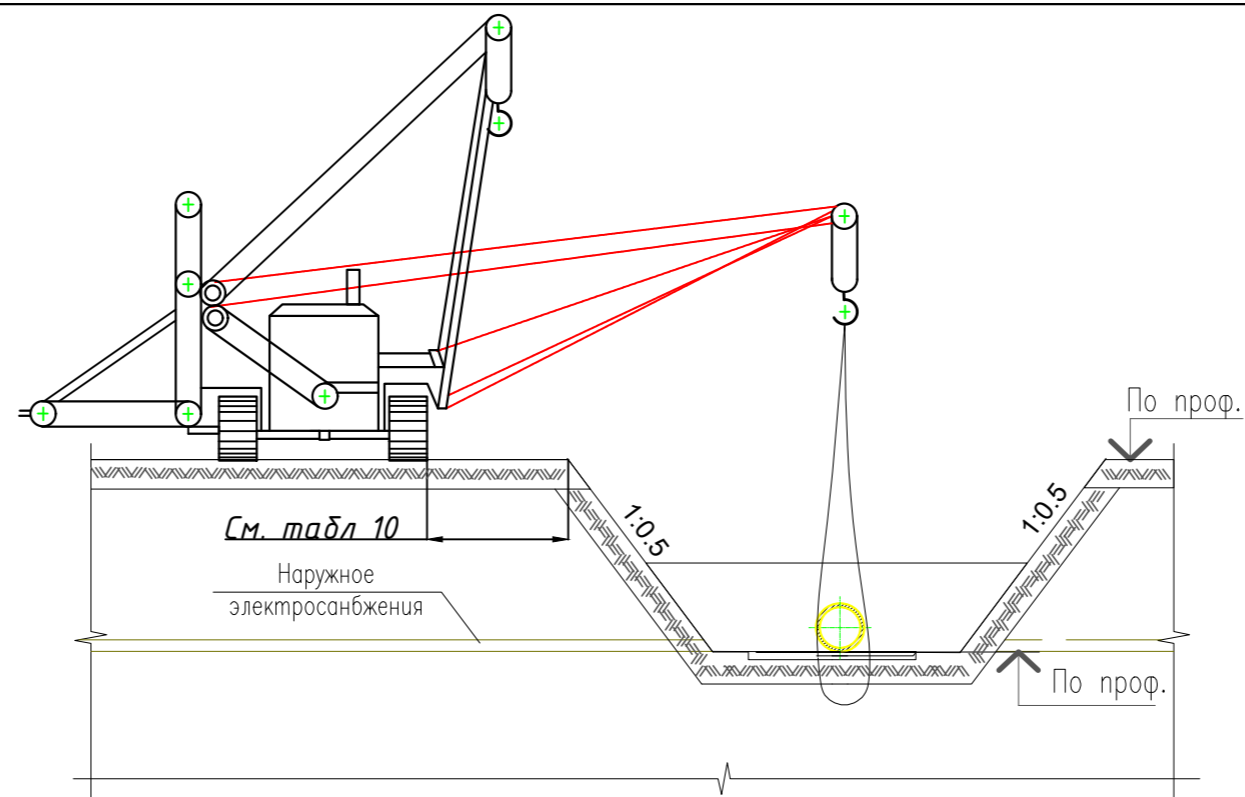
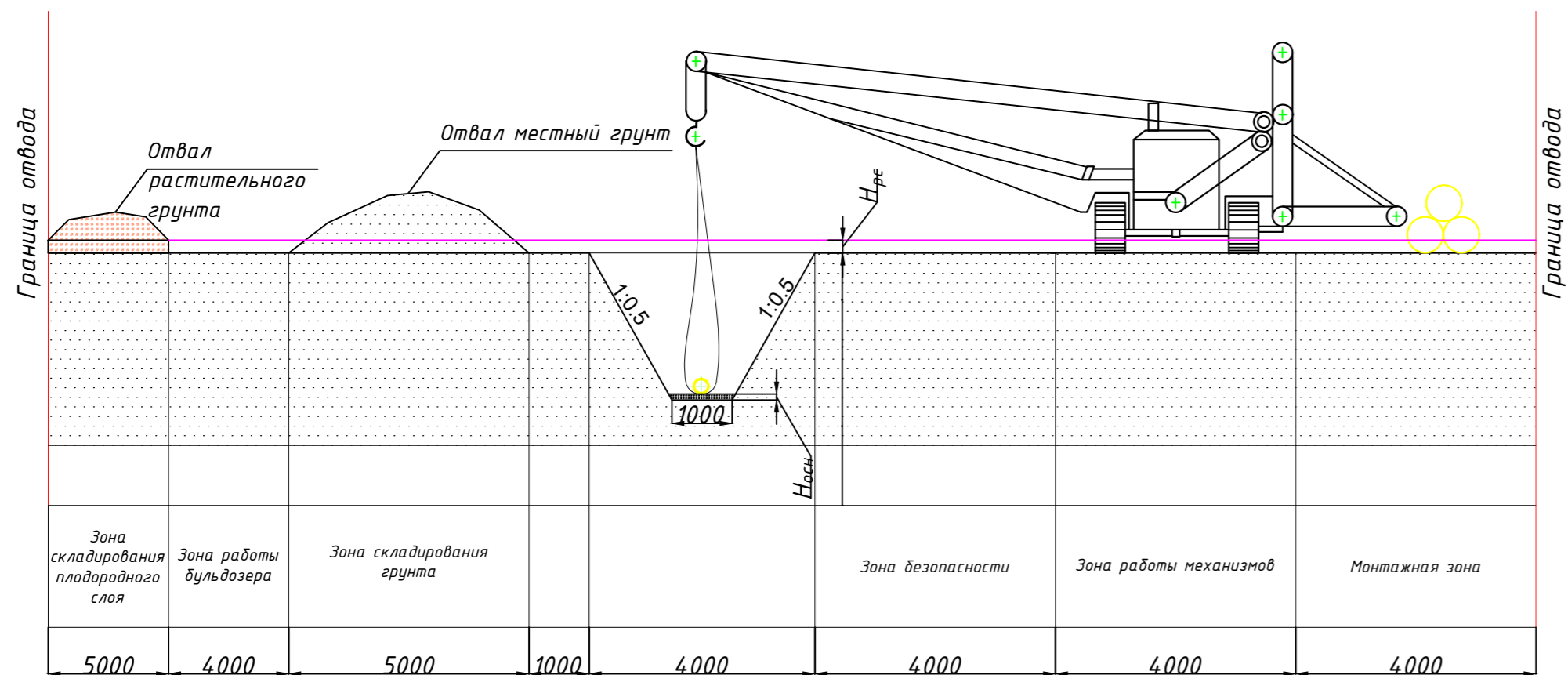
Наименование работ	Ед. изм.	Траншея					Котлован			
		Выемка грунта S1	Основание песком	Защитный слой песком S3	Обратная засыпка местным грунтом S4	Обратная засыпка песком S4.1	Трамбовка глубиной 30 см S5	Выемка грунта	Обратная засыпка местным грунтом	Трамбовки глубиной 30 см
ул Т-3 (грунт мокрый)	м³	9230	118	1032	7645	5692	353	6304	5139	111
ул Т-9 (грунт мокрый)	м³	2718	18	154	2778	-	53	2602	2450	19
ул Т-26 (грунт мокрый)	м³	3749	48	373	3488	2866	142	2026	2003	45
ул Т-10 (грунт мокрый)	м³	19440	75	637	19202	14472	224	13500	12836	67
ул Т-25 (грунт мокрый)	м³	1213	12	103	1350	581	36	362	312	12
ул Т-29 (грунт мокрый)	м³	3090	53	405	4086	2850	158	2043	2743	56
ул Т-32 (грунт мокрый)	м³	929	33	210	1811	1169	99	990	1587	37
ул Т-31 (грунт мокрый)	м³	1547	26	167	2057	1530	75	942	1271	24
ул Т-20 (грунт мокрый)	м³	3495	68	501	4093	3229	203	1946	3229	59
ул М-13 (грунт мокрый)	м³	3576	44	405	3822	2826	130	1807	2007	37
ул М-1 (грунт мокрый)	м³	5848	30	265	4203	2818	87	4347	2951	34
ул М-14 (грунт мокрый)	м³	5413	58	494	6023	4499	174	2620	3051	48
ул М-5 (грунт мокрый)	м³	2349	28	228	2352	1369	82	2594	1909	30
ул М-7 (грунт мокрый)	м³	1888	20	142	1664	1264	58	1656	1440	26
ул М-4 (грунт сухой)	м³	9268	79	657	11647	8325	237	6901	9647	89
ул М-5-1 (грунт сухой)	м³	31259	162	1350	18667	12440	485	20945	10361	144
ул М-8 (грунт сухой)	м³	12126	73	582	7919	5556	217	8574	5725	74
ул М-11 (грунт сухой)	м³	12287	128	1102	14323	10925	382	9234	11489	125
ул М-7-1 (грунт сухой)	м³	14176	102	862	13332	10755	305	8908	8877	92
Итого:	м³	139854	1167	9668	130462	93166	3501	98293	89017	1119
Излишек грунта:	м³	18668								

Примечания:

- Обсыпка. Обсыпку следует производить слоями толщиной 100-300мм до высоты как минимум 30см над верхом трубы. Уплотнение ведется послойно, главное при этом хорошее уплотнение по бокам трубопровода, так называемая "подбивка пазух".
- Засыпка. Оставшийся после обсыпки объем траншеи следует заполнить местным грунтом, а под дорогами песком, чтобы гарантировать соответствующую несущую способность для предполагаемой нагрузки.
- Уплотнение всей зоны укладки трубопровода вместе с предварительной засыпкой (300мм над верхом трубы) необходимо выполнять ручными трамбовками. После выполнения предварительной засыпки можно применить вибрационные трамбовки, но только по бокам трубопровода.
- Ширина траншей принята согласно СП РК 5.01-101-2013 "Земляные сооружения. Основания и фундаменты" - таблица 1.

23.3 ПОС.СТГП					
Строительство дорог в полицентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Туркиском районах города Алматы I очередь					
Изм.	Колуч.	Лист	Издок.	Подпись	Дата
ГИП	Халимуратов	5			05.25
Выполнил	Ханитова	5			05.25
Выполнил	Рясов	5			05.25
Проверил	Мозговой	5			05.25
Общеплощадочные материалы					Лист 5
Земленные работы траншеи НК					Листов
ТОО "Арруал"					

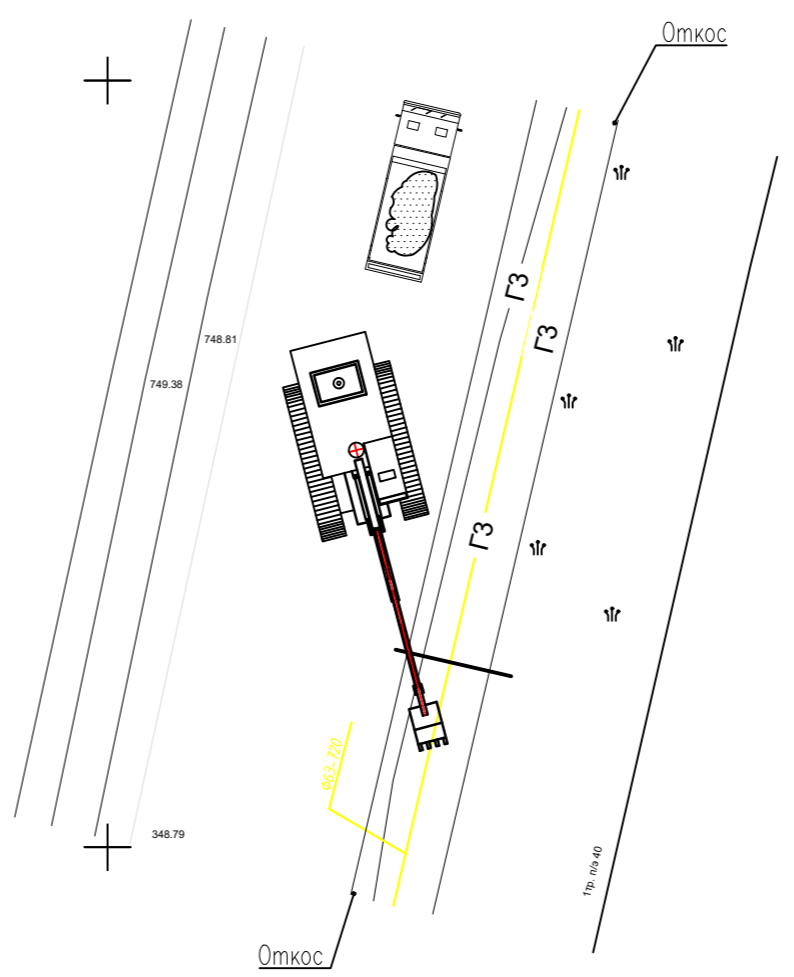
Сечение траншеи при прокладке труб



Объем земляных работ при разработке котлованов, траншей ГСН

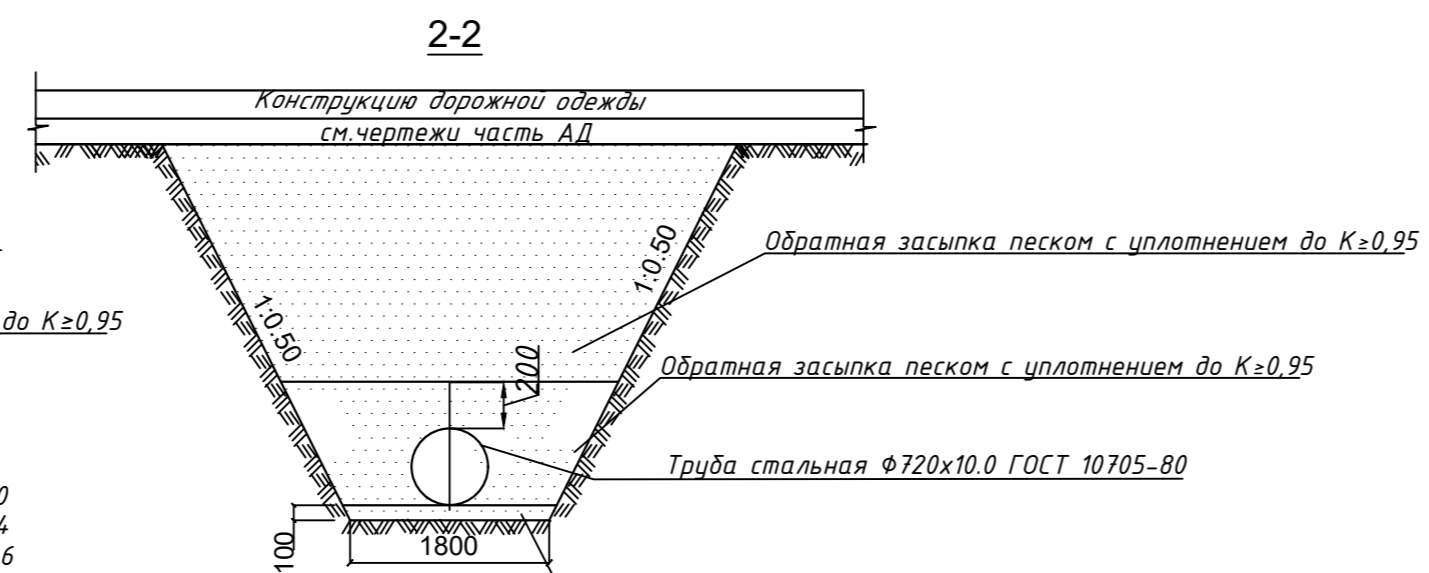
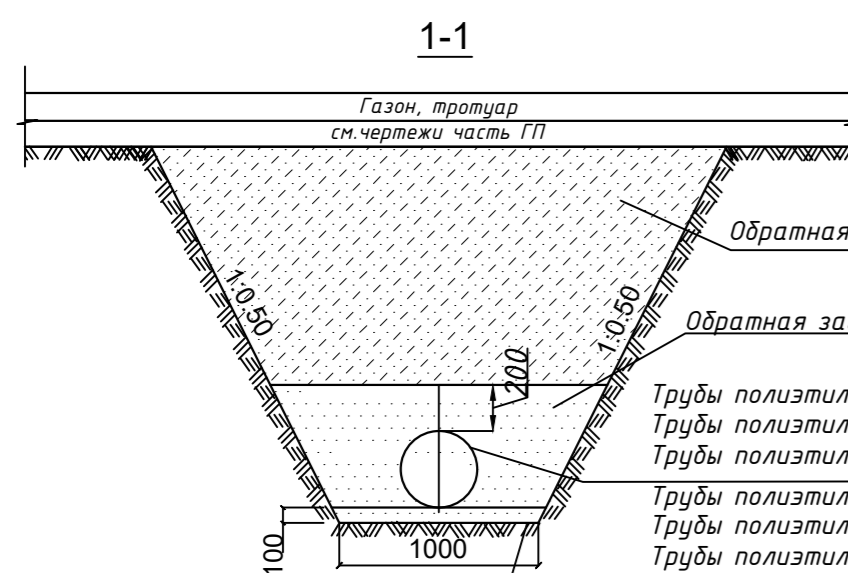
Наименование работ	Ед. изм.	Выемка грунта	Основание и защитный слой	Местный грунт	Труба
ГСВ	м ³	8 586	1 192	7 562	233
ГСН	м ³	22 814	5 112	16 166	247
Итого:	м ³	31 400	6 304	23 728	481

Фрагмент схемы для ГСН



Примечания:

- Обсыпка. Обсыпку следует производить слоями толщиной 100-200мм до высоты как минимум 20см над верхом трубы. Уплотнение ведется послойно, главное при этом хорошее уплотнение по бокам трубопровода, так называемая "подбивка пазух".
- Засыпка. Оставшийся после обсыпки объем траншеи следует заполнить местным грунтом, а под дорогами песком, чтобы гарантировать соответствующую несущую способность для предполагаемой нагрузки.
- Уплотнение всей зоны укладки трубопровода вместе с предварительной засыпкой (200мм над верхом трубы) необходимо выполнять ручными трамбовками. После выполнения предварительной засыпки можно применить вибрационные трамбовки, но только по бокам трубопровода.
- Ширина траншей принята согласно СП РК 5.01-101-2013 "Земляные сооружения. Основания и фундаменты" - таблица 1.



- Трубы полиэтиленовые PE100 SDR 11 $\Phi 63 \times 5.8$
- Трубы полиэтиленовые PE100 SDR 11 $\Phi 75 \times 6.8$
- Трубы полиэтиленовые PE100 SDR 11 $\Phi 90 \times 8.2$
- Трубы полиэтиленовые PE100 SDR 11 $\Phi 110 \times 10.0$
- Трубы полиэтиленовые PE100 SDR 11 $\Phi 125 \times 11.4$
- Трубы полиэтиленовые PE100 SDR 11 $\Phi 160 \times 14.6$
- Трубы полиэтиленовые PE100 SDR 11 $\Phi 180 \times 16.4$
- Трубы полиэтиленовые PE100 SDR 11 $\Phi 200 \times 18.2$
- Трубы полиэтиленовые PE100 SDR 11 $\Phi 225 \times 20.5$
- Трубы полиэтиленовые PE100 SDR 11 $\Phi 250 \times 22.7$
- Трубы полиэтиленовые PE100 SDR 11 $\Phi 280 \times 25.4$
- Трубы полиэтиленовые PE100 SDR 11 $\Phi 315 \times 28.6$
- Трубы полиэтиленовые PE100 SDR 11 $\Phi 355 \times 32.3$
- Трубы полиэтиленовые PE100 SDR 11 $\Phi 450 \times 40.9$

Подстилающий слой из песка - 100мм
уплотнение грунта в основании на глубину 0.3 м

Изм.	Колуч.	Лист	Идок.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
						РП	6	
ГИП	Халмуратов	3			05.25	Общеплощадочные материалы		
Выполнил	Хамитова	Е.			05.25	Земленные работы траншеи ГСН		
Выполнил	Ряснов	Д.			05.25	ТОО "Арруал"		
Проверил	Мозговой	А.			05.25			

Участок №1-41

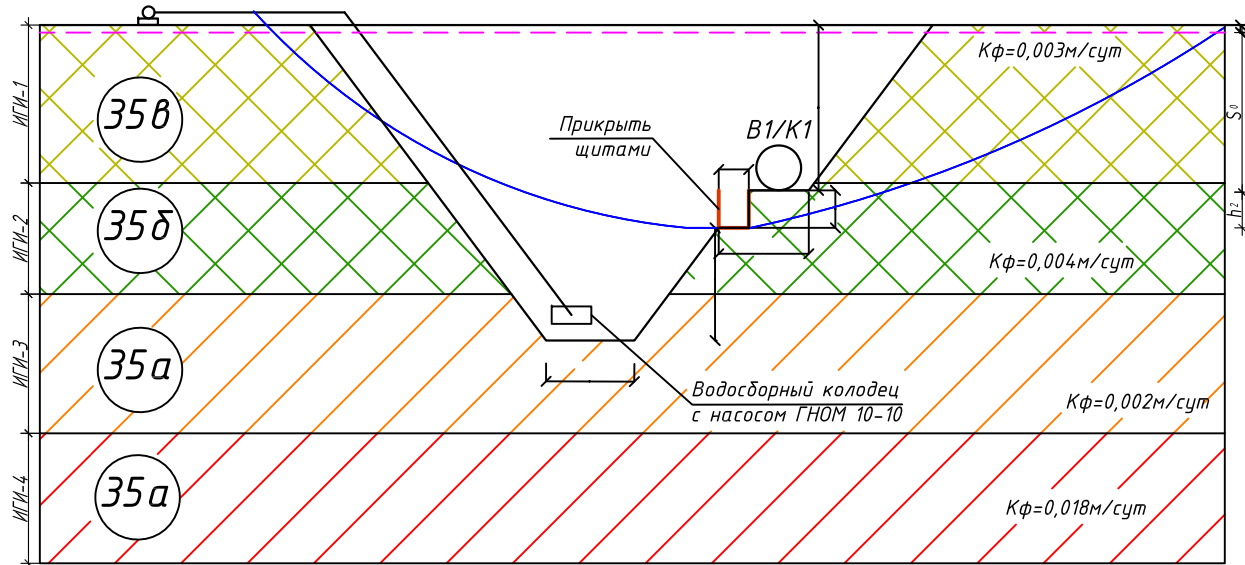
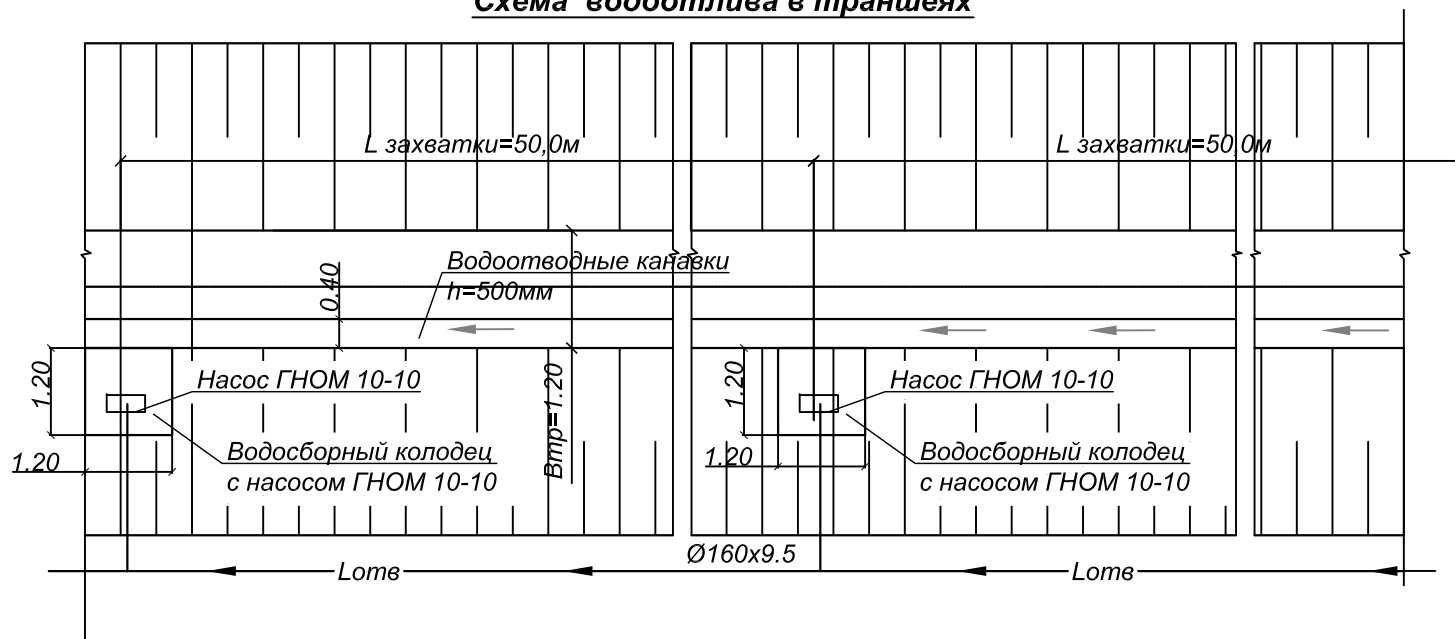


Схема водоотлива в траншеях



№ улиц	№ участка	Ед. изм.	Выемка грунта	Основание и защитны слой	Примечание
ул М-15	35	м ³	8	36	
ул М-1	36	м ³	9	43	
ул М-5	37	м ³	6	30	
	38	м ³	9	40	
	39	м ³	6	29	
ул М-7	40	м ³	6	30	
	41	м ³	11	49	

Примечания:

- Производство работ начинается с земляных работ по отрывке траншей, водоотводных канав и водосборных колодцев
- Запрещается производство работ в ночное время при неисправном освещении. Исправлять и ремонтировать насосы на ходу, закреплять и затягивать болты на движущихся частях и на трубопроводе под давлением запрещается. До полного осушения траншей (котлованов), запрещается спуск рабочих в траншею. Запрещен допуск работников в котлован, траншею если до начала работ не обеспечен отвод грунтовых вод. При монтаже трубопроводов, прикрыть водоотводные канавы и водосборные колодцы (зумпфы) деревянными щитами.

№улиц	№участка	Ед. изм.	Объем з.р. колодца	объем канавок	Примечание
ул Т-27	1	м ³	9	41	
	2	м ³	5	22	
ул Т-3	3	м ³	26	122	
	4	м ³	10	47	
ул Т-26	5	м ³	12	55	
	6	м ³	14	66	
ул Тараз	7	м ³	6	26	
	8	м ³	12	57	
ул Т-9	9	м ³	5	21	
	10	м ³	14	64	
ул Т-9	11	м ³	12	56	
	12	м ³	8	36	
ул Т-10	13	м ³	6	26	
	14	м ³	8	37	
	15	м ³	8	39	
	16	м ³	17	79	
	17	м ³	11	50	
	18	м ³	2	10	
ул Т-25	19	м ³	6	27	
	20	м ³	3	16	
ул Т-29	21	м ³	3	15	
	22	м ³	19	86	
ул Т-32	23	м ³	14	65	
ул Т-32	24	м ³	5	25	
ул Т-31	25	м ³	7	31	
ул Т-20	26	м ³	2	10	
	27	м ³	14	67	
ул М-13	28	м ³	4	19	
	29	м ³	4	19	
ул М-13	30	м ³	15	67	
	31	м ³	11	51	
ул М-14	32	м ³	7	33	
	33	м ³	20	94	
ул М-14	34	м ³	10	46	

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	23.3 ПОС.СТГП		
						Строительство дорог в политцентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Турксибском районах города Алматы. I очередь		
						Общеплощадочные материалы		
						РП	6	
						ТОО "Арруал"		
						Формат А3		

УТВЕРЖДАЮ

Заказчик



Администрация города Алматы
"Управление городской
мобильности города Алматы"

08 2025 г.

Календарный план

Наименование отдельных зданий, сооружений или видов работ	2026																					2027					2028
	II			III			IV			I			II			III			IV			I					
	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22					
1																											
Подготовительный период																											
Предварительная подготовка территории	—																										
Основной период																											
Земляные работы		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Инженерные сети			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Дорожная одежда			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Бульварная часть																	—	—	—	—	—	—					
Организация движения																	—	—	—	—	—	—					
Установка МАФ																		—	—	—	—	—					
Количество рабочих	15	35																				40					

						23.3 ПОС.СТГП			
						Строительство дорог в полите центре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Турксибском районах города Алматы. I очередь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Индок.	Подпись	Дата				
ГИП		Халмуратов		<i>[Signature]</i>	05.25	Общеплощадочные материалы	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Хамитова		<i>[Signature]</i>	05.25		РП	8	
Выполнил		Ряснов		<i>[Signature]</i>	05.25	Календарный план	ТОО "Арруал"		
Проверил		Мозговой		<i>[Signature]</i>	05.25				

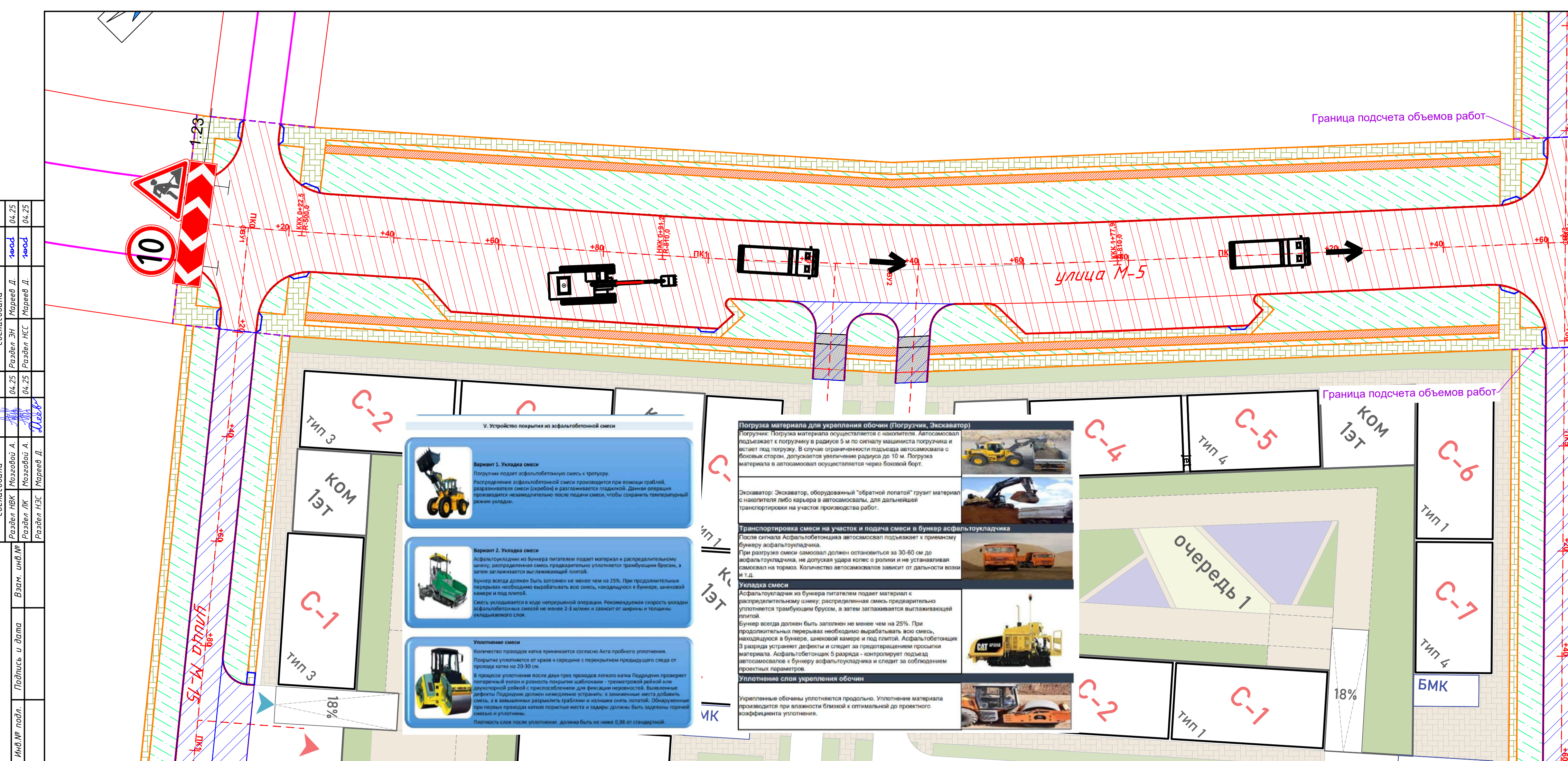
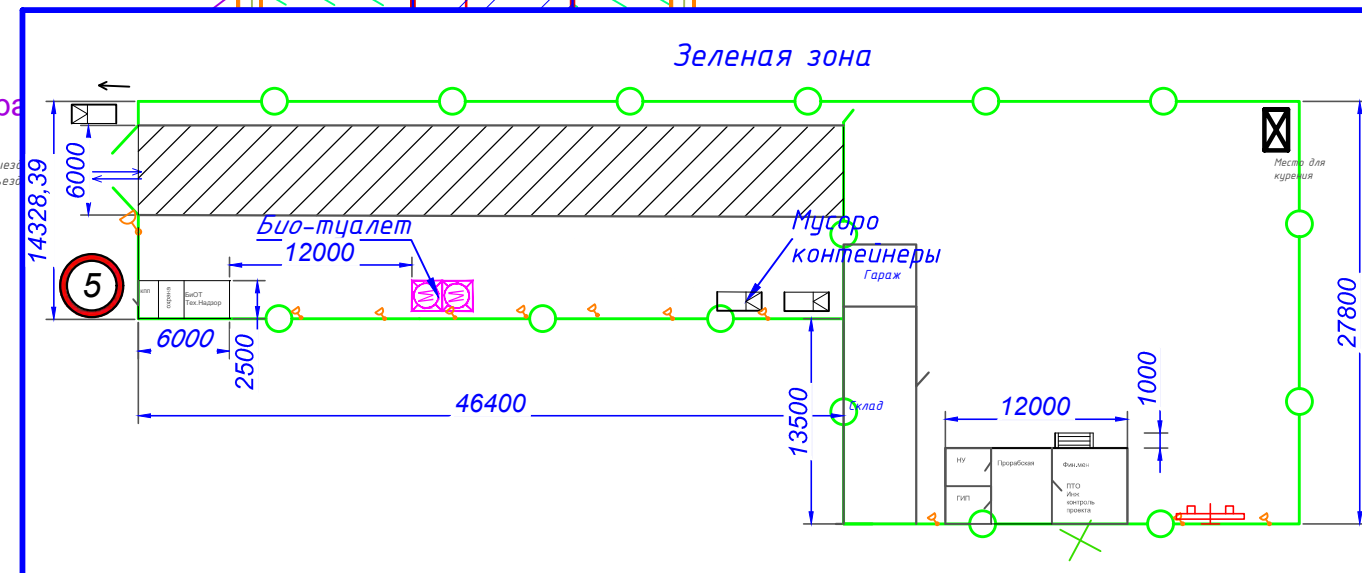


Таблица 1

№ п/п	Наименование профессии	Разряд по ЕТКС	Примечание
1	Водитель тракторного погрузчика	4, 5, 6, 7 разряд	Разряд зависит от вместительности ковша
2	Механизатор компрессора: (Машинист общестроительных машин)	4, 5 разряд	Разряд зависит от мощности двигателя
3	Водитель Автомобиля (автосамосвал)	4, 5, 6 разряд	Разряд зависит от грузоподъемностью
4	Водитель Автомобиля (КДМ)	4, 5 разряд	Разряд зависит от грузоподъемностью
5	Машинист (автодорожные строительные машины)	5, 6, 7 разряд	Разряд зависит от мощности двигателя
6	Каток/Пневматический каток	4, 5, 6 разряд	Разряд зависит от массы катка
7	Машинист автогудронатора (общестроительные машины)	5 разряд	Разряд зависит от мощности двигателя
8	Машинист асфальтоукладчика	6 разряд	Разряд зависит от мощности двигателя



V. Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси

Вариант 1. Укладка смеси
Погрузчик подает асфальтобетонную смесь к тротуару. Распределение асфальтобетонной смеси производится при помощи граблей, разравнивающая смесь (граблями) и разравнивается гладильной. Данные операции проводятся немедленно после подачи смеси, чтобы сохранить температурный режим укладки.

Вариант 2. Укладка смеси
Асфальтоукладчик из бункера питателем подает материал к распределительному шнеку, распределенная смесь продвигается трамбующим брусом, а затем заглаживается выглаживающей плитой. Бункер всегда должен быть заполнен не менее чем на 25%. При продолжительных перерывах необходимо выработать всю смесь, находящуюся в бункере, шнековой камере и под плитой. Смесь укладывается в ходе непрерывной операции. Рекомендуемая скорость укладки асфальтобетонной смеси не менее 3-3 м/мин и зависит от ширины и толщины укладываемого слоя.

Уплотнение смеси
Количество проходов катка принимается согласно Акта пробного уплотнения. Покрытие уплотняется от краев к середине с перекрытием предыдущего следа от прохода катка на 20-30 см. В процессе уплотнения вилы для трех проходов левого катка. Подборщик проверяет глубину укладки смеси и высоту покрытия выхлопным термометром рабочей или дупломерной рейкой с приспособлением для фиксации неровностей. Выявленные дефекты (подборщик должен немедленно устранить), в завершенных местах доложить смесь, а в завершенных разрыхлить граблями и излишки снять лопатой. Оборудование при первом проходе катком паркетные места и зазоры должны быть заделаны горючей массой и уплотнены. Полнота слоя после уплотнения должна быть не менее 0,98 от стандартной.

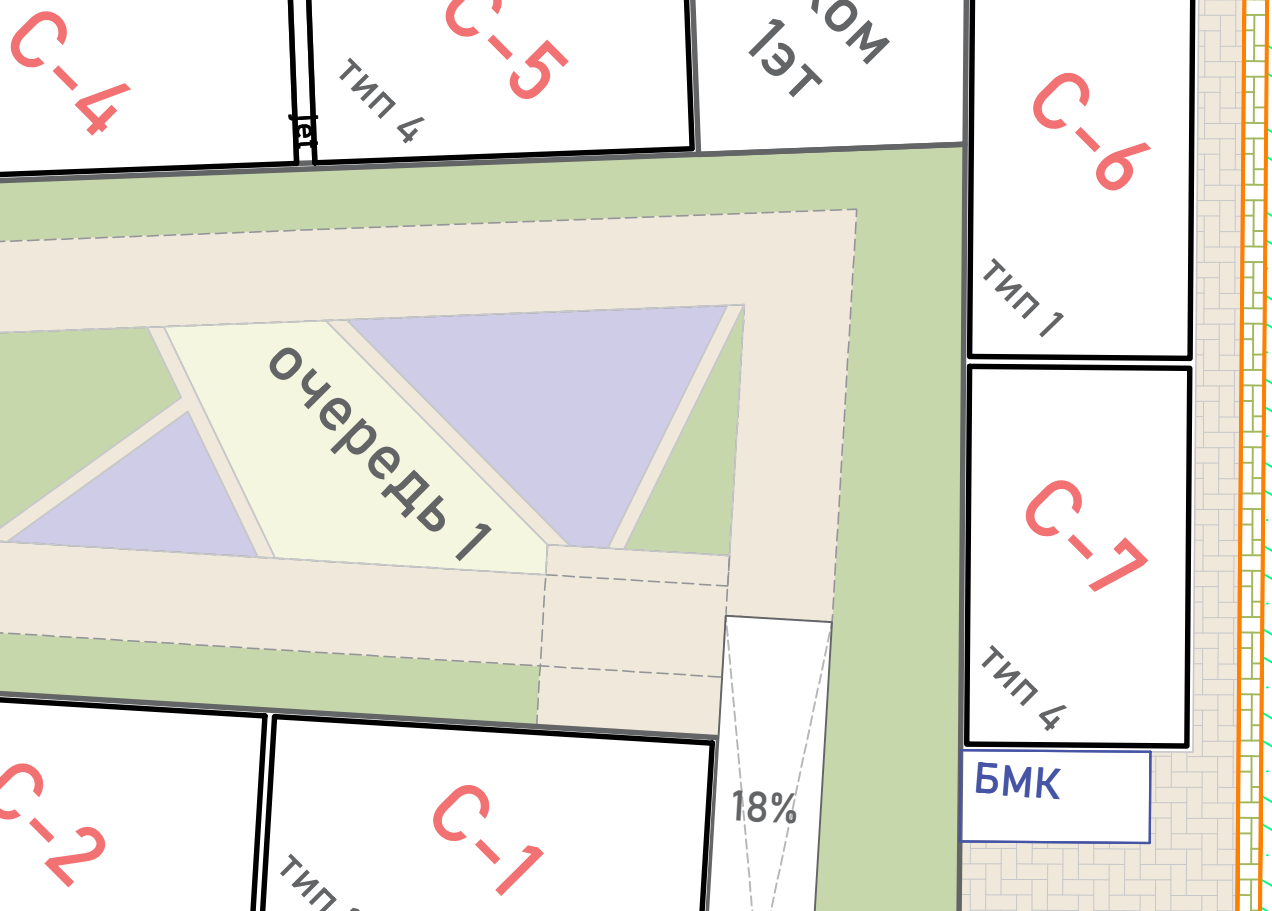
Погрузка материала для укрепления обочин (Погрузчик, Экскаватор)
Погрузчик. Погрузка материала осуществляется с носилителя. Автосамосвал подвезает к погрузчику в радиусе 5 м по сигналу машиниста погрузчика и встает под погрузку. В случае ограниченности подвезает автосамосвал с боковых сторон, допускается увеличение радиуса до 10 м. Погрузка материала в автосамосвал осуществляется через боковой борт.

Экскаватор: Экскаватор, оборудованный "обратной лопатой" грунт материал с носилителя либо шарфа в автосамосвал, для дальнейшей транспортировки на участок производства работ.

Транспортировка смеси на участок и подача смеси в бункер асфальтоукладчика
После сигнала Асфальтобетонщика автосамосвал подвезает к приемному бункеру асфальтоукладчика. При разгрузке смеси самосвал должен остановиться за 30-60 см до асфальтоукладчика, не допуская удара колес о ролик и не устанавливая самосвал на тормоза. Количество автосамосвалов зависит от дальности возки и т.д.

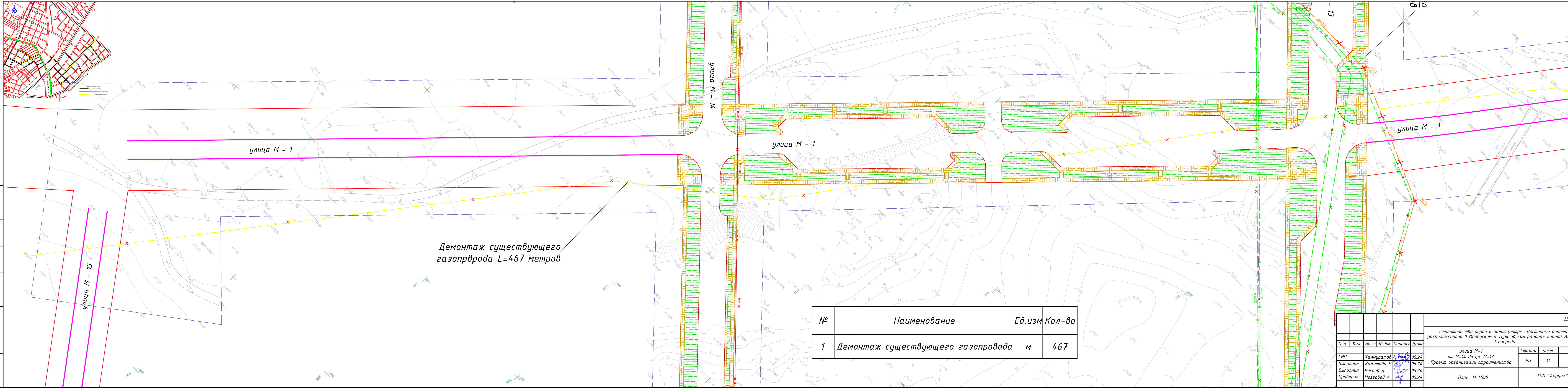
Укладка смеси
Асфальтоукладчик из бункера питателем подает материал к распределительному шнеку, распределенная смесь продвигается трамбующим брусом, а затем заглаживается выглаживающей плитой. Бункер всегда должен быть заполнен не менее чем на 25%. При продолжительных перерывах необходимо выработать всю смесь, находящуюся в бункере, шнековой камере и под плитой. Асфальтобетонщик 3 разряда устраняет дефекты и следит за предотвращением просадки материала. Асфальтобетонщик 5 разряда - контролирует подачу автосамосвалов к бункеру асфальтоукладчика и следит за соблюдением проектных параметров.

Уплотнение слоя укрепления обочины
Укрепленные обочины уплотняются продольно. Уплотнение материала производится при влажности близкой к оптимальной до проектного коэффициента уплотнения.



"Строительство дорог в полицентре "Восточные ворота" расположенного в городе Алматы, в Медеуском и Турксибском районах. I очередь"

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Халмуратов	3	05.25			Общеплощадочные материалы	РП	3
Выполнил	Ушаков	3	05.25					
Проверил	Халмуратов	3	05.25					
Стройгенплан на дорожные работы							ТОО "Арруал"	

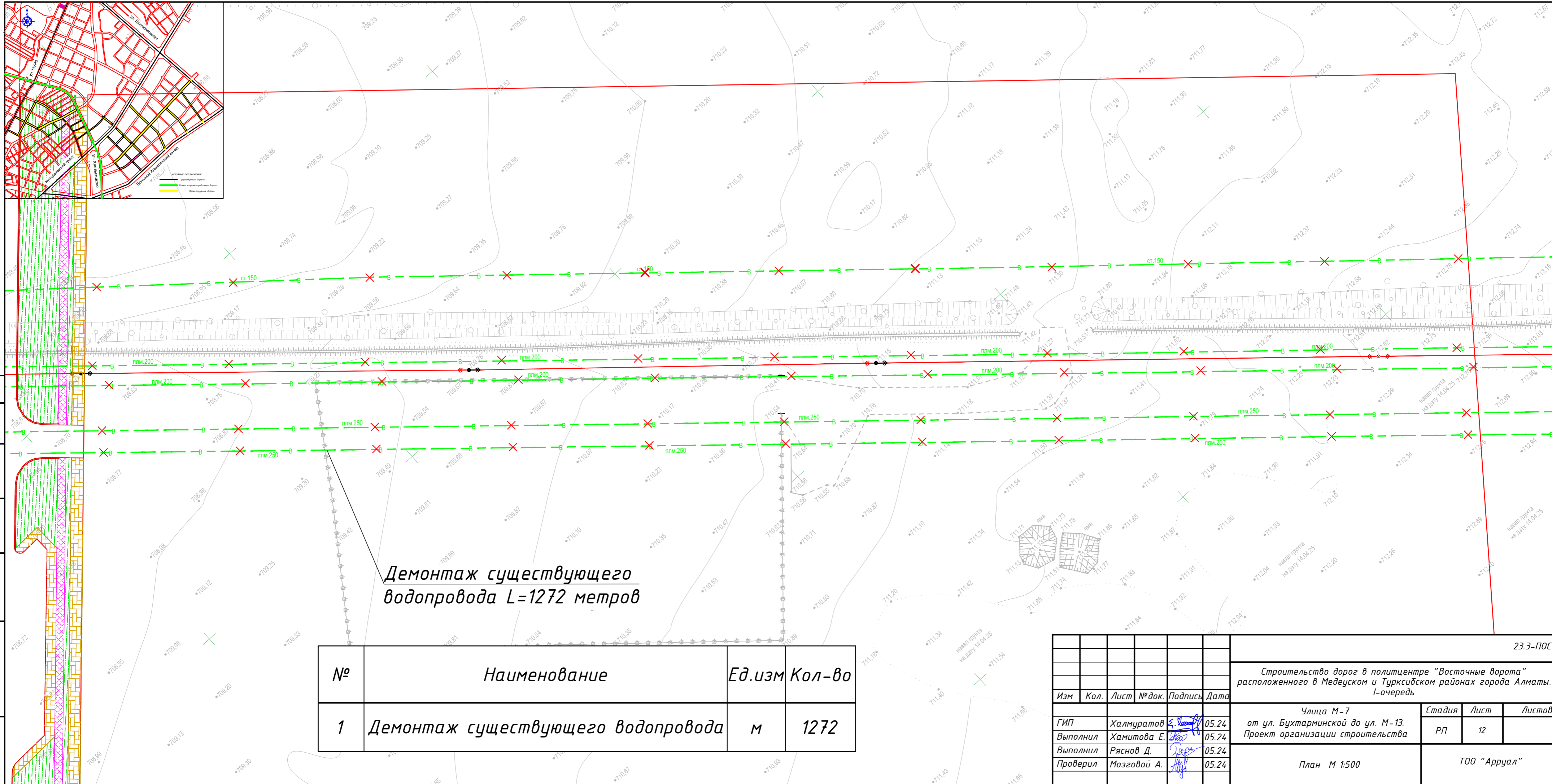


Демонтаж существующего газопровода L=467 метров

№	Наименование	Ед.изм	Кол-во
1	Демонтаж существующего газопровода	м	467

					23.3-ПОС				
Строительство дорог в полицентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Туркбидском районах города Алматы. I-очередь									
Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Улица М-1 от М-14 до ул. М-13	Стадия	Лист	Листов
						Проект организации строительства	РП	11	
ГИП	Халмуратов	5	05.24			План М 1:500	ТОО "Арруал"		
Выполнил	Ханитова Е.		05.24						
Выполнил	Рянов Д.		05.24						
Проверил	Мозговой А.		05.24						

Согласована	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

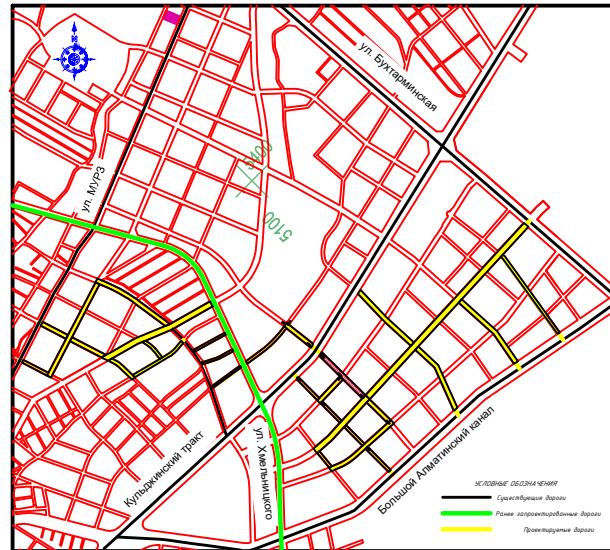


Демонтаж существующего водопровода L=1272 метров

№	Наименование	Ед.изм	Кол-во
1	Демонтаж существующего водопровода	м	1272

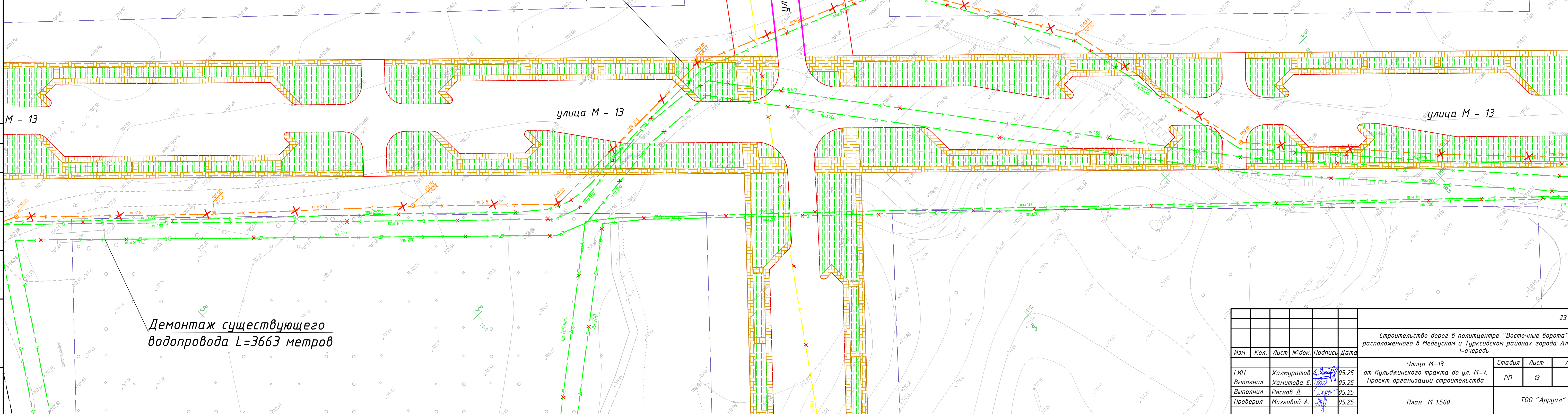
Согласована	
Взам. инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

						23.3-ПОС		
						Строительство дорог в политцентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Турксібском районах города Алматы. I-очередь		
Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Улица М-7		
ГИП				Халмуратов	05.24	от ул. Бухтарминской до ул. М-13.		
Выполнил				Хамитова Е.	05.24	Проект организации строительства		
Выполнил				Ряснов Д.	05.24	Стадия		
Проверил				Мозговой А.	05.24	Лист		
						Листов		
						РП		
						12		
						ТОО "Арруал"		
						План М 1:500		



Демонтаж существующего
канализации L=705 метров

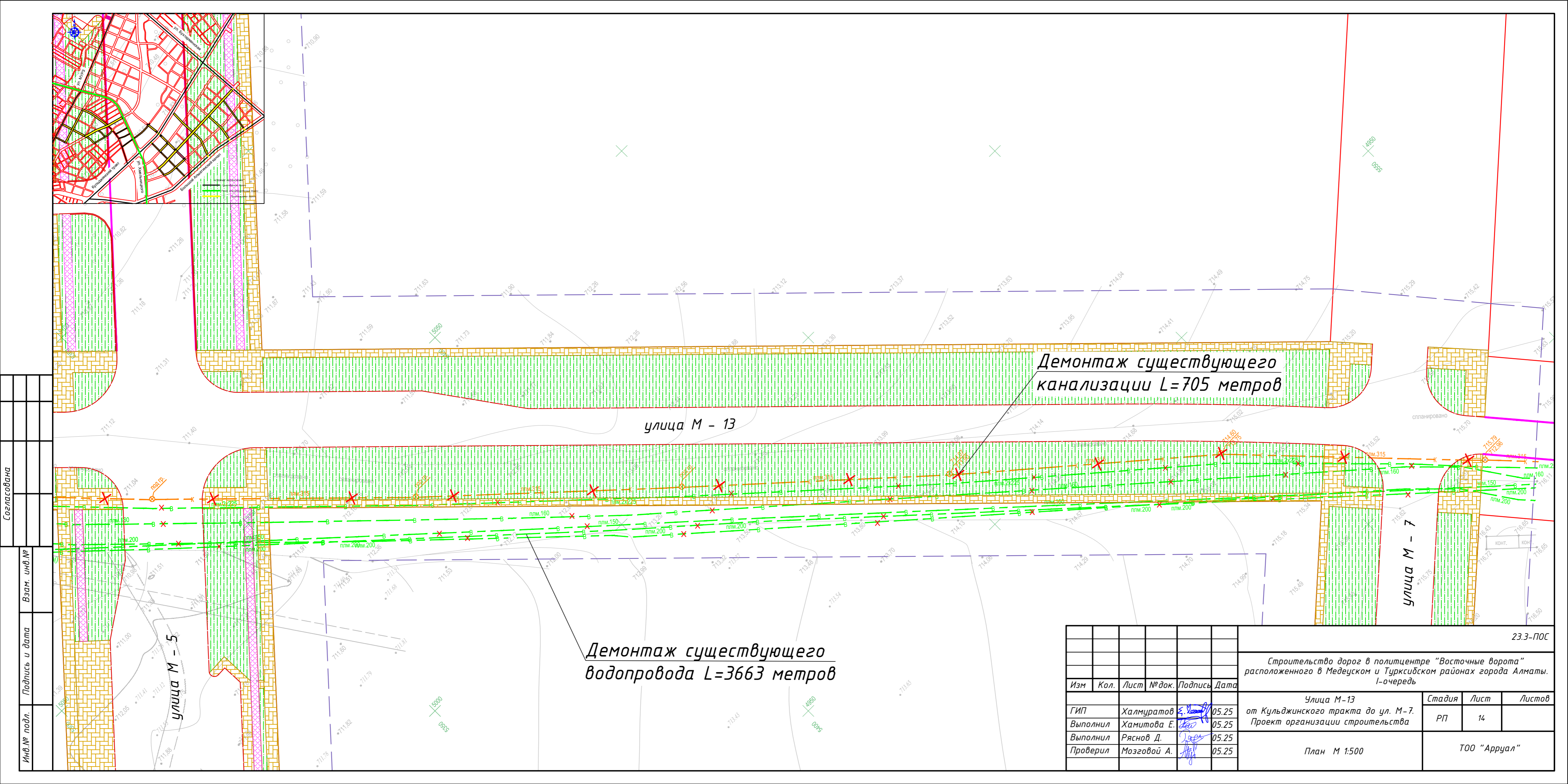
№	Наименование	Ед.изм	Количество
1	Демонтаж существующего водопровода	м	3663
2	Демонтаж существующего канализации	м	705



Демонтаж существующего
водопровода L=3663 метров

					23.3-ПОС		
					Строительство дорог в политцентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Турксибском районах города Алматы. I-очередь		
Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Улица М-13 от Кульджинского тракта до ул. М-7. Проект организации строительства	
ГИП		Халмуратов	05.25			Стадия	Лист
Выполнил		Хамитова Е.	05.25			РП	13
Выполнил		Ряснов Д.	05.25			ТОО "Арруал"	
Проверил		Мозговой А.	05.25			План М 1:500	

Согласована
Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.



Демонтаж существующего
канализации L=705 метров

улица М - 13

Демонтаж существующего
водопровода L=3663 метров

улица М - 7

23.3-ПОС

Строительство дорог в политцентре "Восточные ворота"
расположенного в Медеуском и Турксібском районах города Алматы.
I-очередь

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
						Улица М-13		
						от Кульджинского тракта до ул. М-7.		
						Проект организации строительства		
ГИП		Халмуратов	Э. Халмуратов	05.25		Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Хамитова Е.	Е. Хамитова	05.25		РП	14	
Выполнил		Ряснов Д.	Д. Ряснов	05.25		ТОО "Арруал"		
Проверил		Мозговой А.	А. Мозговой	05.25				
План М 1:500								

Согласована

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

улица М - 5

усиление существующего
сетей связи L=55,5 метров
с ПД - 6 количеством - 22 шт

усиление существующего
канализации L=20 метров
с ПД - 6 количеством - 8 шт

усиление существующего
водопровода L=126 метров
с ПД-6, кол-тво - 43 шт

Согласована			
Взам. инв. №			
Подпись и дата			
Инв. № подл.			

№	Наименование	Ед. изм	Кол-во
1	Усиление сущ. водопровода с ПД-6	шт	43
2	Усиление сущ. канализации с ПД-6	шт	8
3	Усиление сущ. сетей связи с ПД-6	шт	22

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП	Халмуратов				05.25
Выполнил	Хамитова Е.				05.25
Выполнил	Ряснов Д.				05.25
Проверил	Мозговой А.				05.25

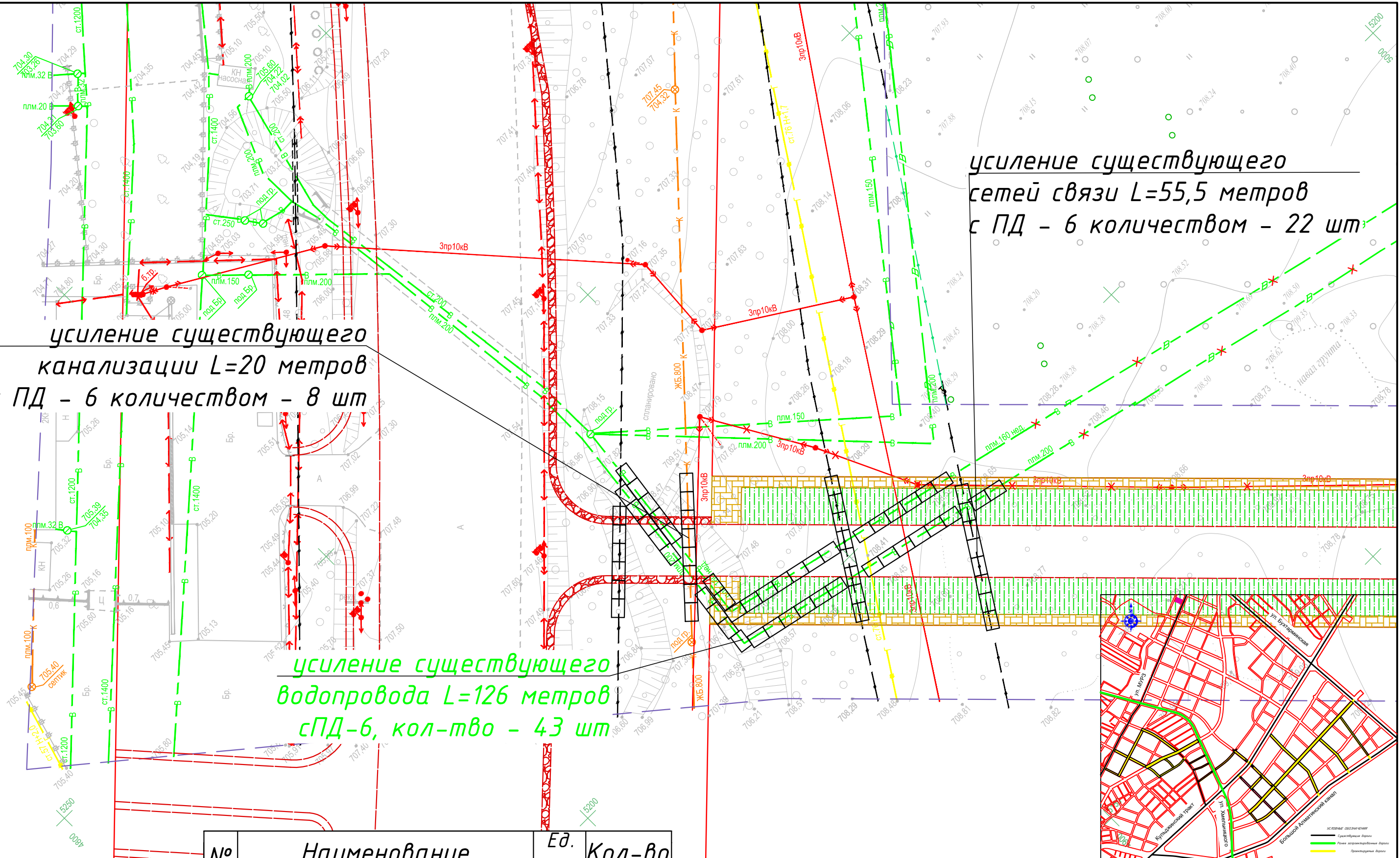
23.3-ПОС

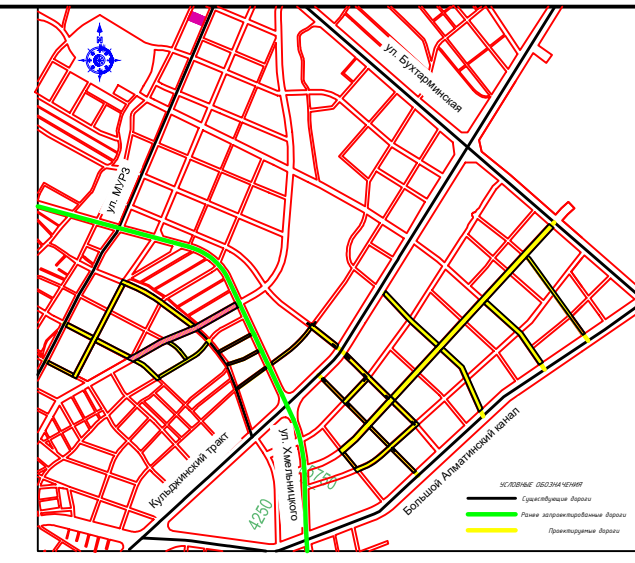
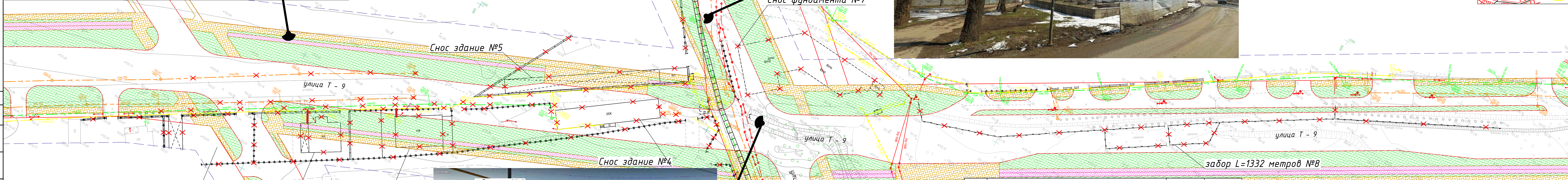
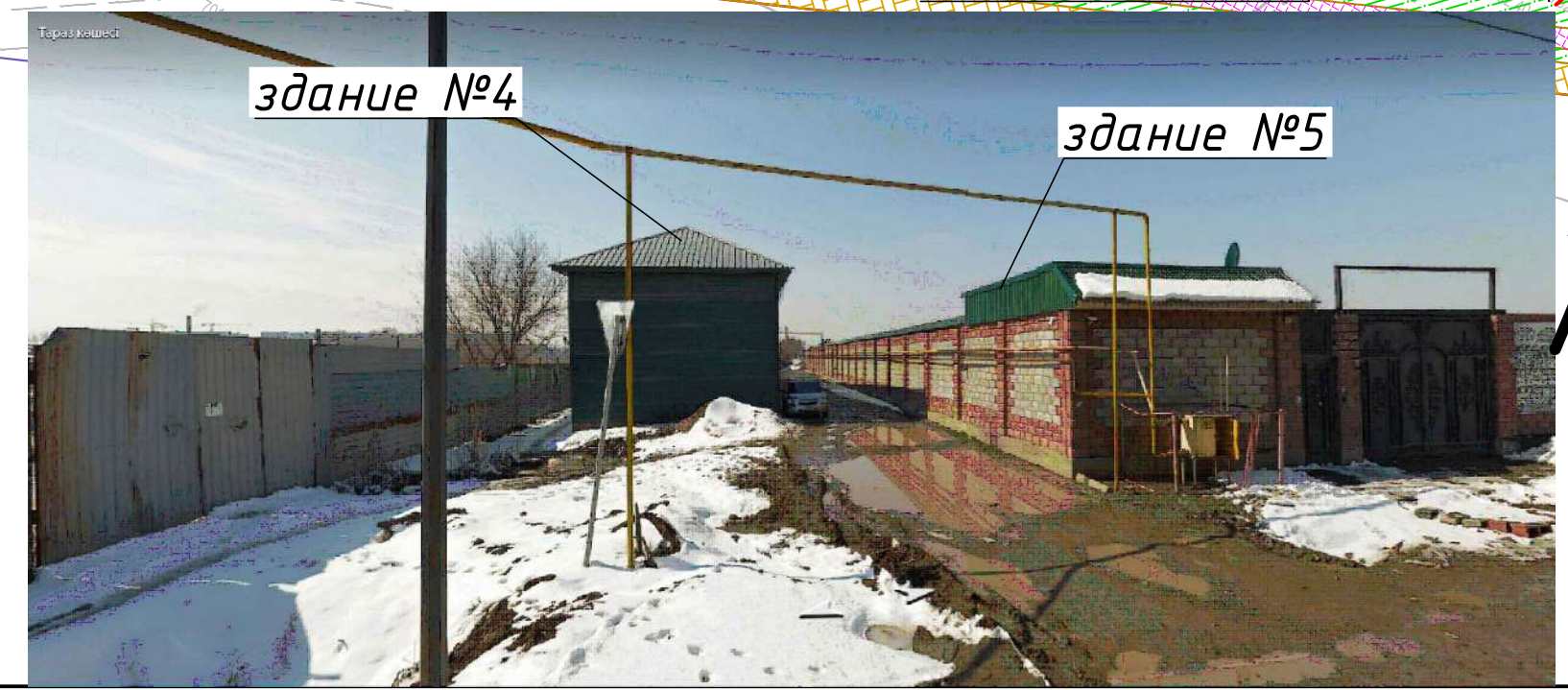
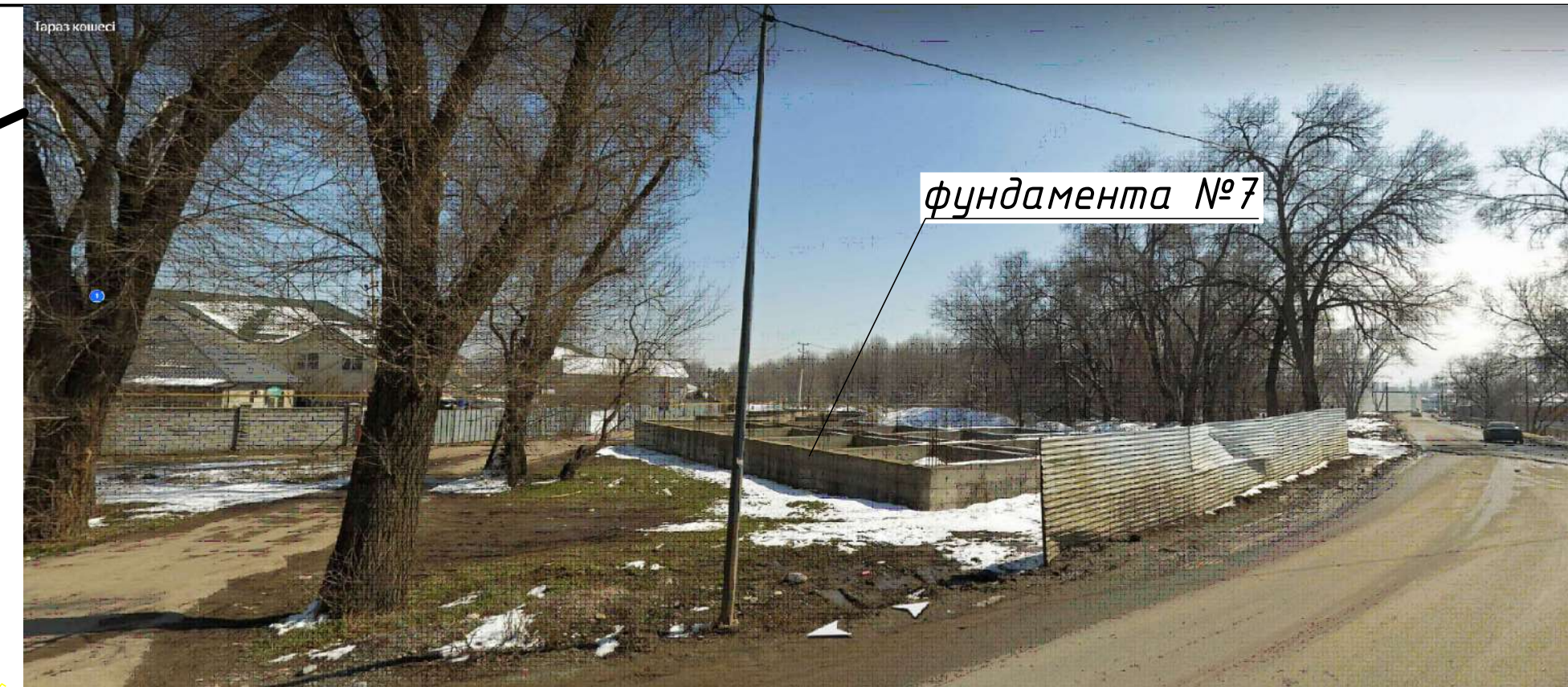
Строительство дорог в политцентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Турксибском районах города Алматы. I-очередь

Улица М-14 от Кульджинского тракта до Большого Алматинского канала.	Стадия	Лист	Листов
Проект организации строительства	РП	15	

План М 1:500

ТОО "Арруал"





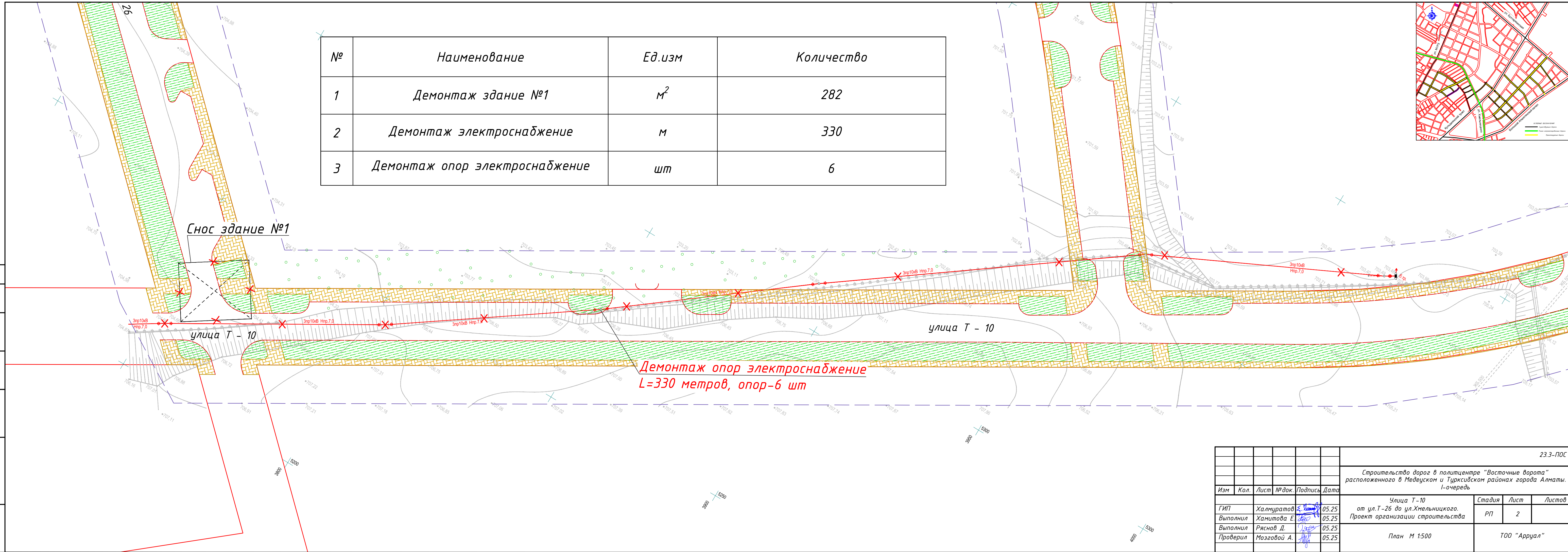
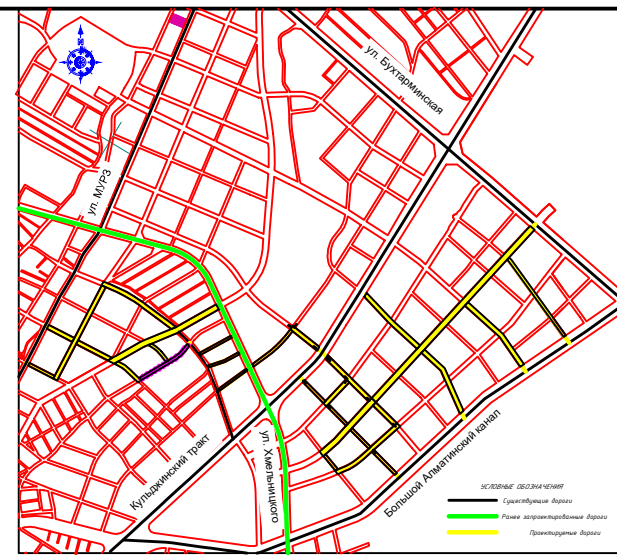
№	Наименование	Ед.изм	Количество
1	Демонтаж здание и фундаменты №1,2,3,4,5,6 и 7	м ²	1975
2	Демонтаж забора №8	м	1332

№	Наименование	Ед.изм	Кол-во
1	Демонтаж газопровода	м	320
2	Демонтаж водопровода	м	169
3	Демонтаж канализации	м	175

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	23.3-ПОС Строительство дорог в полицентре "Восточные Ворота" расположенного в Медеуском и Турксибском районах города Алматы. I-очередь Улица Т-9 от ул.Тараз до ул. Т-20. Проект организации строительства	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Халмуратов			05.25		РП	1	1
Выполнил		Ханитова Е.			05.25				
Выполнил		Ряснов Д.			05.25				
Проверил		Мозговой А.			05.25	План М 1:500	ТОО "Арруал"		

Согласована
 Взам. инв.№
 Подпись и дата
 Инв.№ подл.

№	Наименование	Ед.изм	Количество
1	Демонтаж здание №1	м ²	282
2	Демонтаж электроснабжение	м	330
3	Демонтаж опор электроснабжение	шт	6



Снос здание №1

улица Т - 10

улица Т - 10

Демонтаж опор электроснабжение
L=330 метров, опор-6 шт

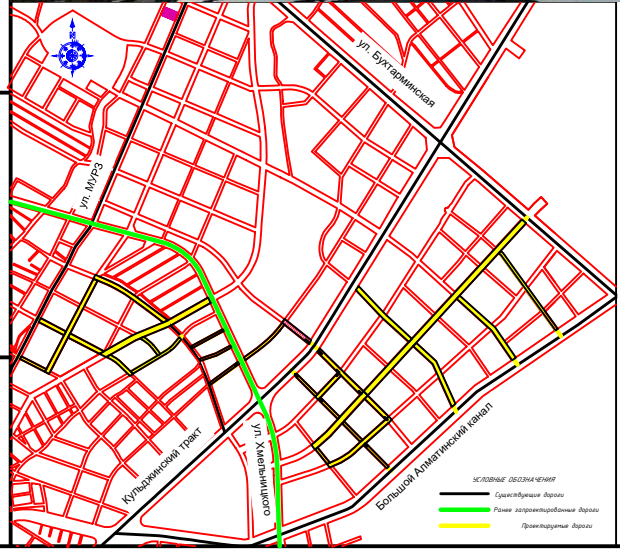
Согласована
Взам. инв.№
Подпись и дата
Инв.№ подл.

						23.3-ПОС				
						Строительство дорог в политцентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Туркисбском районах города Алматы. I-очередь				
Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Улица Т-10 от ул.Т-26 до ул.Хмельницкого. Проект организации строительства		Стадия	Лист	Листов
ГИП		Халмуратов	5	<i>[Signature]</i>	05.25			РП	2	
Выполнил		Хамитова	Е.	<i>[Signature]</i>	05.25					
Выполнил		Рянов	Д.	<i>[Signature]</i>	05.25					
Проверил		Мозговой	А.	<i>[Signature]</i>	05.25					
						План М 1:500		ТОО "Арруал"		

усиление существующего водопровода L=100 метров с ПД-6, кол-тво - 40 шт

усиление существующего канализации L=81 метров с ПД - 6 количеством - 31 шт

усиление существующего сетей связи L=155 метров с ПД - 6 количеством - 62 шт



№	Наименование	Ед. изм	Кол-во
1	Демонтаж здание №1	м ²	110
2	Усиление сущ. водопровода с ПД-6	шт	40
3	Усиление сущ. канализации с ПД-6	шт	31
4	Усиление сущ. сетей связи с ПД-6	шт	62

							23.3-ПОС		
Строительство дорог в политцентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Турксибском районах города Алматы. I-очередь									
							Улица Т-20		
							от ул. Т-9 до Кульджинского тракта.		
							Проект организации строительства		
Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
ГИП			Халмуратов	<i>[Signature]</i>	05.25				
Выполнил			Хамитова Е.	<i>[Signature]</i>	05.25				
Выполнил			Ряснов Д.	<i>[Signature]</i>	05.25				
Проверил			Мозговой А.	<i>[Signature]</i>	05.25				
							План М 1:500		
							ТОО "Арруал"		

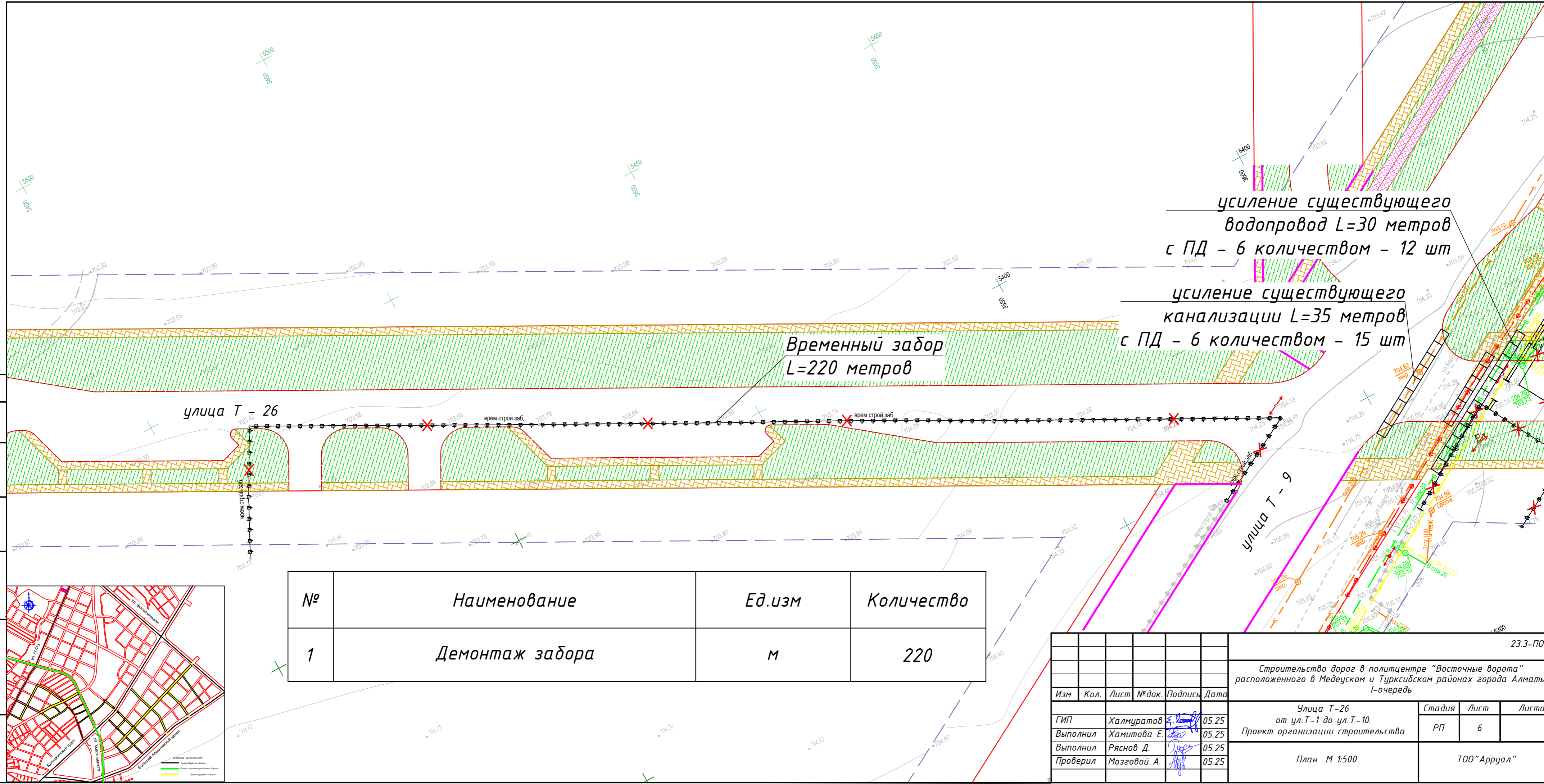
Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №. Согласована.

Согласована

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



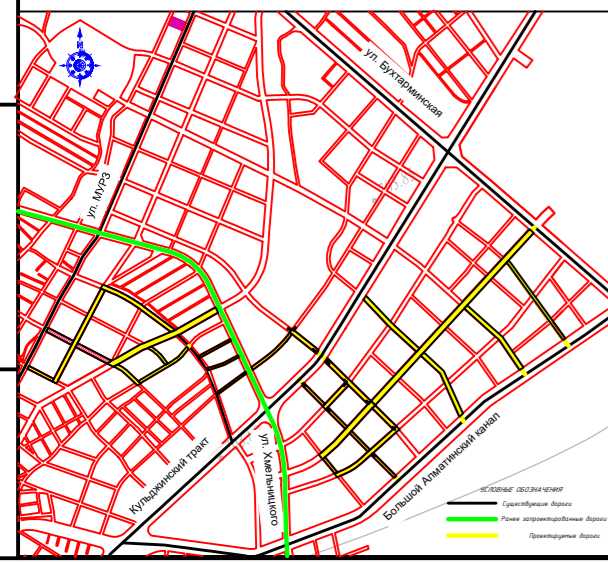
улица Т - 26

улица Т - 9

Временный забор
L=220 метров

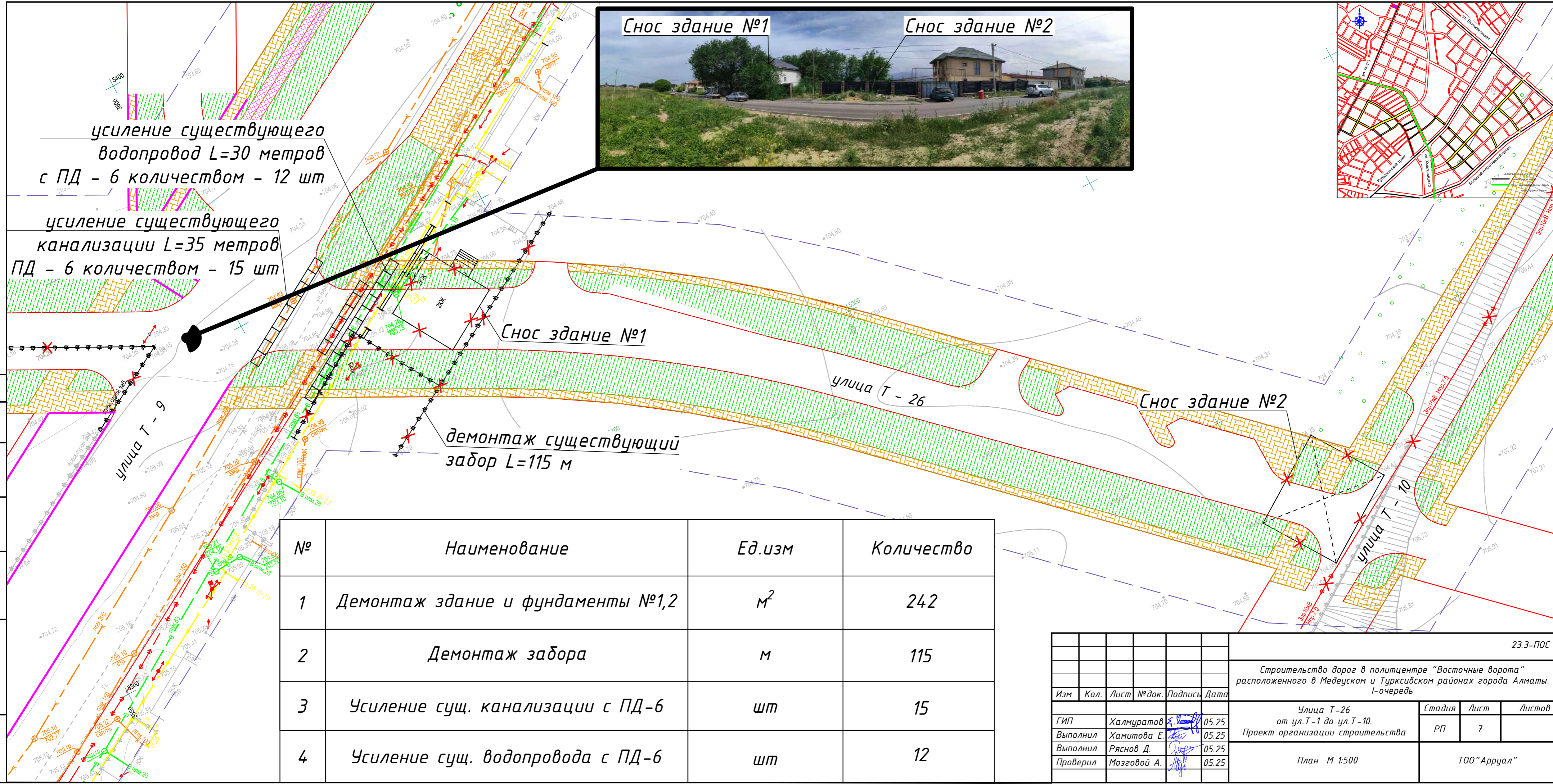
усиление существующего
водопровод L=30 метров
с ПД - 6 количеством - 12 шт

усиление существующего
канализации L=35 метров
с ПД - 6 количеством - 15 шт



№	Наименование	Ед.изм	Количество
1	Демонтаж забора	м	220

					23.3-ПОС				
Строительство дорог в политцентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Турксібском районах города Алматы. I-очередь									
Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Улица Т-26 от ул.Т-1 до ул.Т-10. Проект организации строительства	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Халмуратов		<i>[Signature]</i>	05.25	План М 1:500	РП	6	ТОО "Арруал"
Выполнил		Хамитова Е.		<i>[Signature]</i>	05.25				
Выполнил		Ряснов Д.		<i>[Signature]</i>	05.25				
Проверил		Мозговой А.		<i>[Signature]</i>	05.25				



усиление существующего водопровод L=30 метров с ПД - 6 количеством - 12 шт

усиление существующего канализации L=35 метров ПД - 6 количеством - 15 шт

Снос здание №1

улица Т - 26

Снос здание №2

демонтаж существующий забор L=115 м

улица Т - 9

улица Т - 10

№	Наименование	Ед.изм	Количество
1	Демонтаж здание и фундаменты №1,2	м ²	242
2	Демонтаж забора	м	115
3	Усиление сущ. канализации с ПД-6	шт	15
4	Усиление сущ. водопровода с ПД-6	шт	12

					23.3-ПОС		
					Строительство дорог в политцентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Турксибском районах города Алматы. I-очередь		
Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Улица Т-26 от ул.Т-1 до ул.Т-10.	
ГИП				Халмуратов	05.25	РП	Лист 7
Выполнил				Хамитова Е.	05.25	Проект организации строительства	
Выполнил				Ряснов Д.	05.25	ТОО "Арруал"	
Проверил				Мозговой А.	05.25	План М 1:500	

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№ | Согласована



здание №1



здание №2



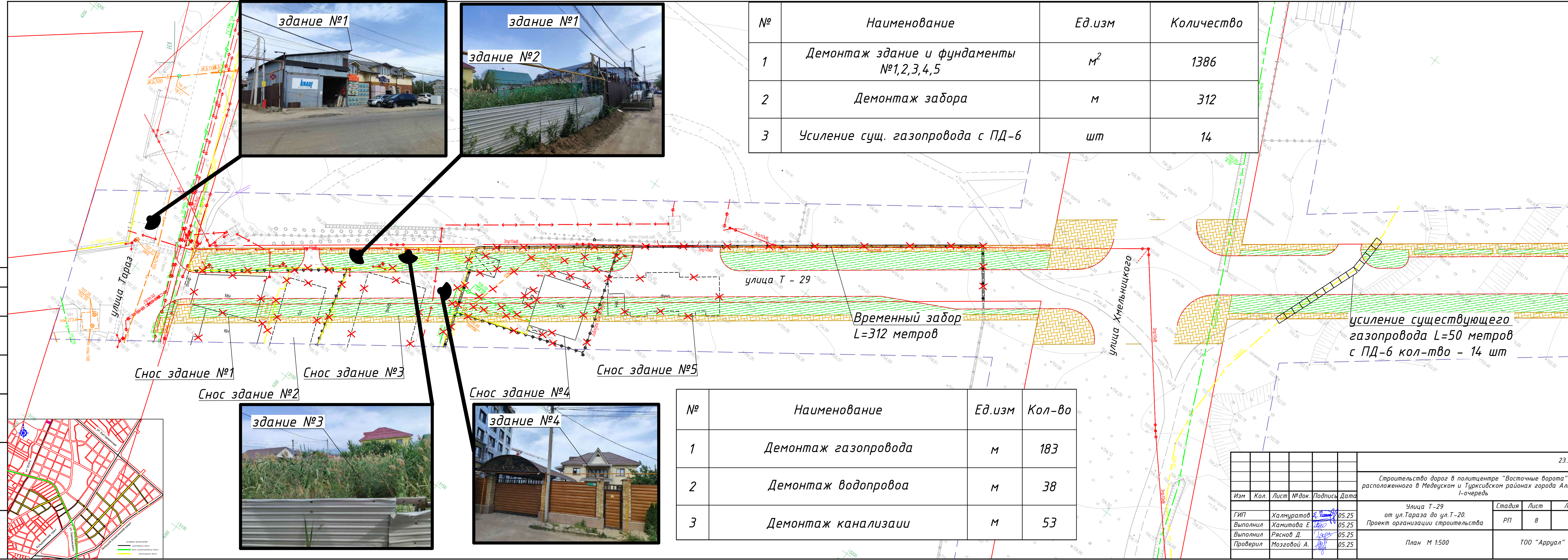
здание №3



здание №4

№	Наименование	Ед.изм	Количество
1	Демонтаж здание и фундаменты №1,2,3,4,5	м ²	1386
2	Демонтаж забора	м	312
3	Усиление сущ. газопровода с ПД-6	шт	14

№	Наименование	Ед.изм	Кол-во
1	Демонтаж газопровода	м	183
2	Демонтаж водопровода	м	38
3	Демонтаж канализации	м	53



усиление существующего газопровода L=50 метров с ПД-6 кол-тво - 14 шт

Временный забор L=312 метров

улица Т - 29

улица Хмельницкого

Снос здание №1

Снос здание №2

Снос здание №5

Снос здание №4

Снос здание №3

23.3-Пос

Строительство дорог в политцентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Турксібском районах города Алматы. I-очередь

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
ГИП				Халмуратов С.	05.25	Улица Т-29 от ул.Тараза до ул.Т-20. Проект организации строительства	РП	8
Выполнил				Хамитова Е.	05.25			
Выполнил				Ряснов Д.	05.25			
Проверил				Мозговой А.	05.25	План М 1:500	ТОО "Арруал"	

Согласована
Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

№	Наименование	Ед.изм	Количество
1	Демонтаж надземного газопровода	м	16
2	Усиление сущ. газопровода с ПД-6	шт	5

усиление существующего газопровод L=12.5 метров с ПД - 6 количеством - 5 шт

Демонтаж надземного газопровода L=16 метров



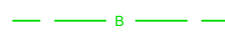

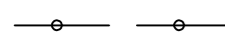

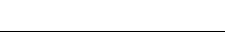
Временное электроснабжение

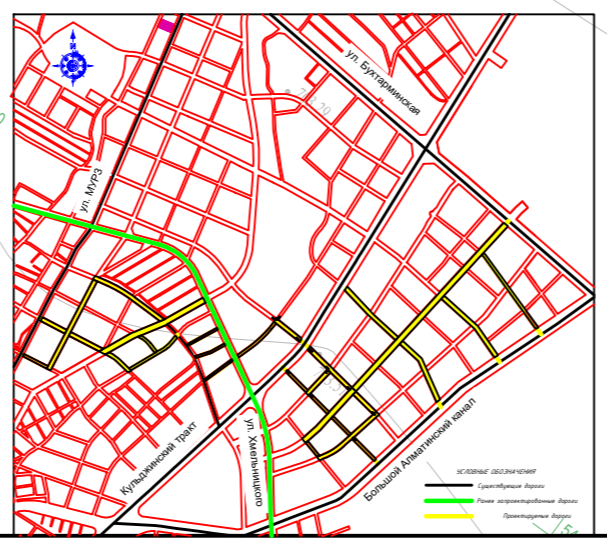
улица Т - 31


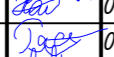
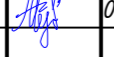
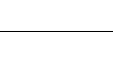
улица Тараза

улица Хмельницкого

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Проектируемые наружные сети
-  Проектируемый хоз.питьевой водопровод
-  Проектируемая хоз.бытовая канализация
-  Существующий хоз.питьевой водопровод
-  Существующая хоз.бытовая канализация
-  Существующая телефонная канализация
-  Существующая кабельная линия



					23.3-ПОС					
					Строительство дорог в политцентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Турксібском районах города Алматы. I-очередь					
Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Улица Т-31 от ул.Хмельницкого до ул.Тараза. Проект организации строительства		Стадия	Лист	Листов
								РП	9	
ГИП		Халмуратов			05.25					
Выполнил		Хамитова Е.			05.25					
Выполнил		Ряснов Д.			05.25					
Проверил		Мозговой А.			05.25	План М 1:500		ТОО "Арруал"		

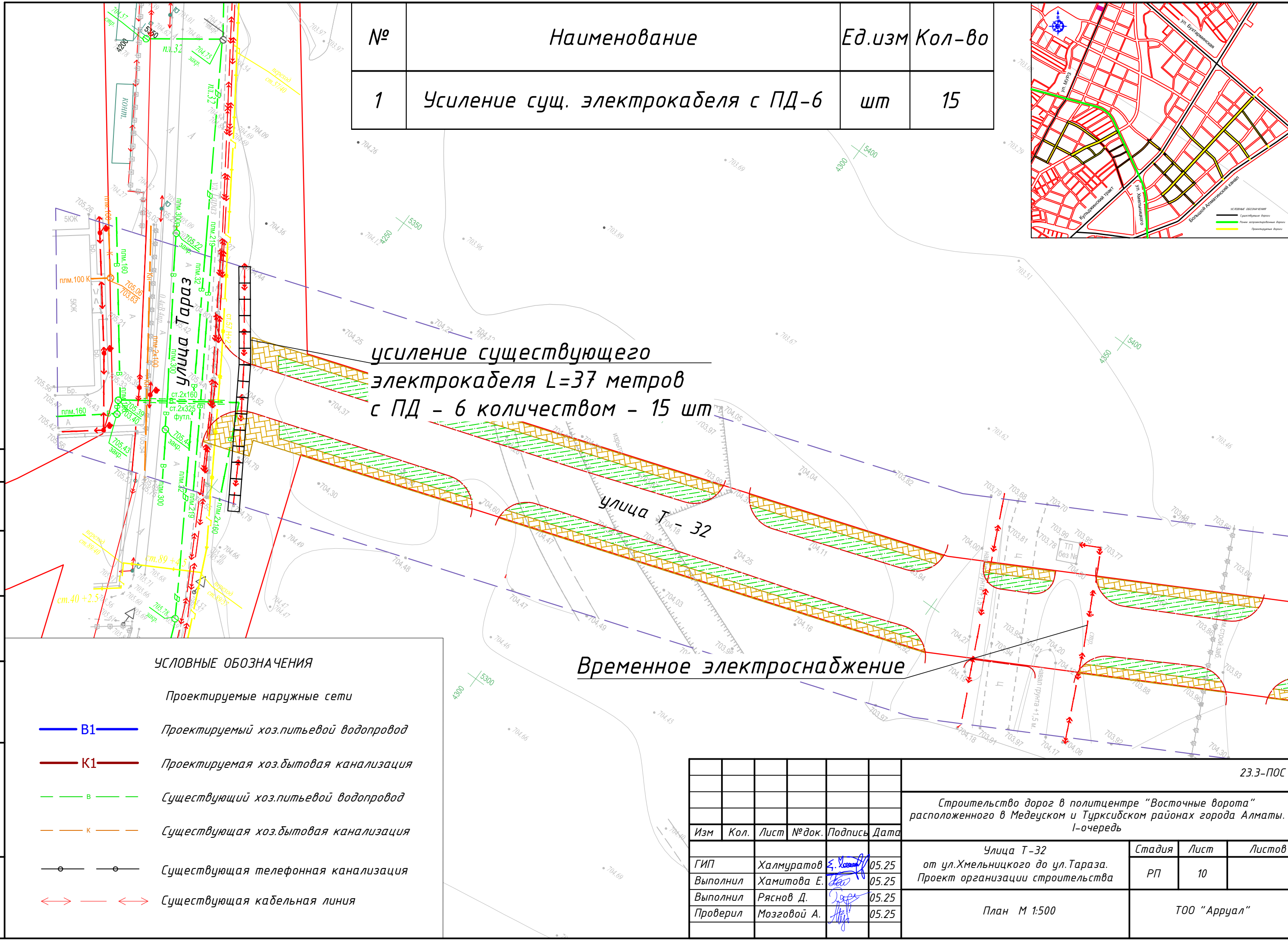
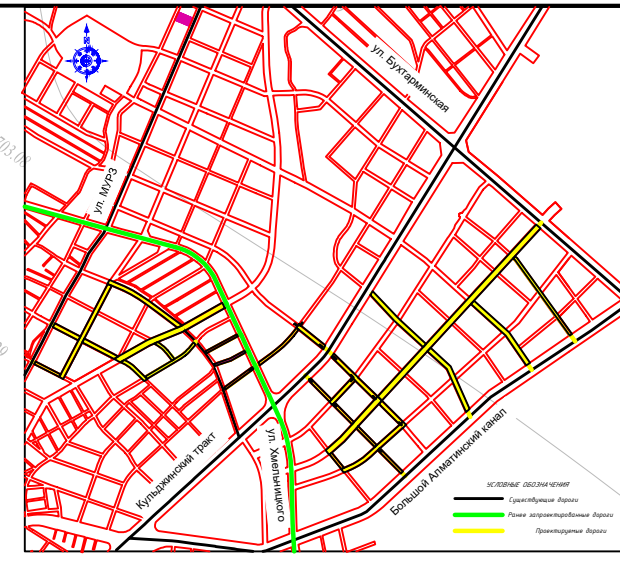
Согласована

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

№	Наименование	Ед.изм	Кол-во
1	Усиление сущ. электрокабеля с ПД-6	шт	15



усиление существующего
электрокабеля L=37 метров
с ПД - 6 количеством - 15 шт

Временное электроснабжение

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- B1 — Проектируемые наружные сети
 - K1 — Проектируемый хоз.питьевой водопровод
 - - - В — Проектируемая хоз.бытовая канализация
 - - - В — Существующий хоз.питьевой водопровод
 - - - К — Существующая хоз.бытовая канализация
 - — — — — — Существующая телефонная канализация
 - ↔ ↔ — Существующая кабельная линия

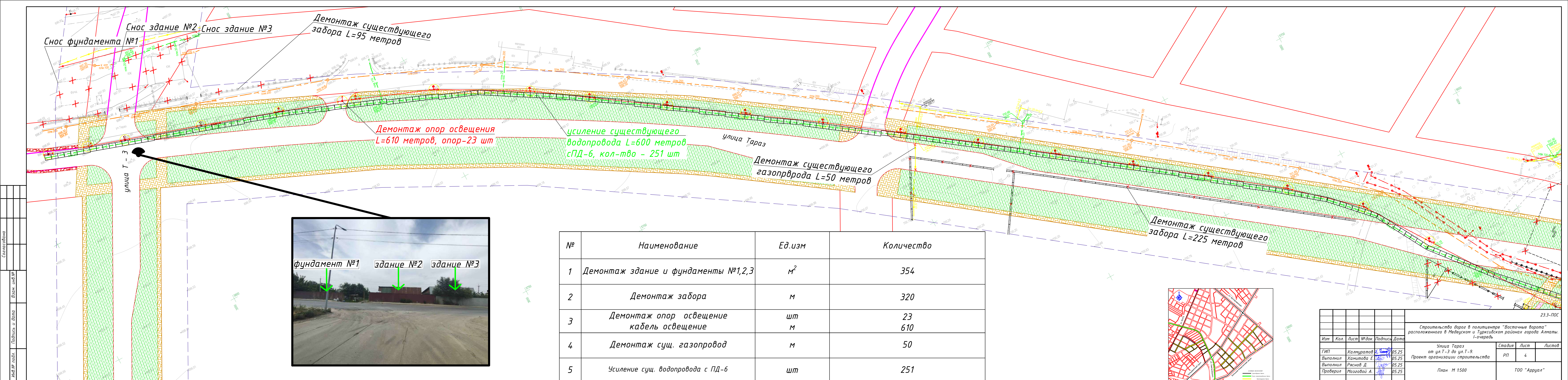
					23.3-ПОС				
					Строительство дорог в политцентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Турксибском районах города Алматы. I-очередь				
					Улица Т-32 от ул.Хмельницкого до ул.Тараза. Проект организации строительства		Стадия	Лист	Листов
Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	РП	10		
				Халмуратов	05.25				
				Хамитова Е.	05.25				
				Рясной Д.	05.25				
				Мозговой А.	05.25				
					План М 1:500		ТОО "Арруал"		

Согласована

Взам. инв.№

Подпись и дата

Инв.№ подл.



Снос здания №2
Снос здания №3
Снос фундамента №1
Демонтаж существующего забора L=95 метров

Демонтаж опор освещения L=610 метров, опор-23 шт

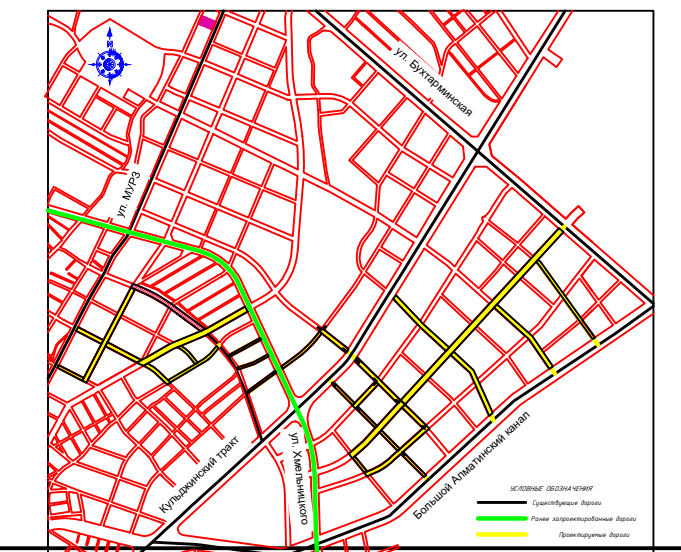
усиление существующего водопровода L=600 метров сПД-6, кол-тво - 251 шт

Демонтаж существующего газопровода L=50 метров

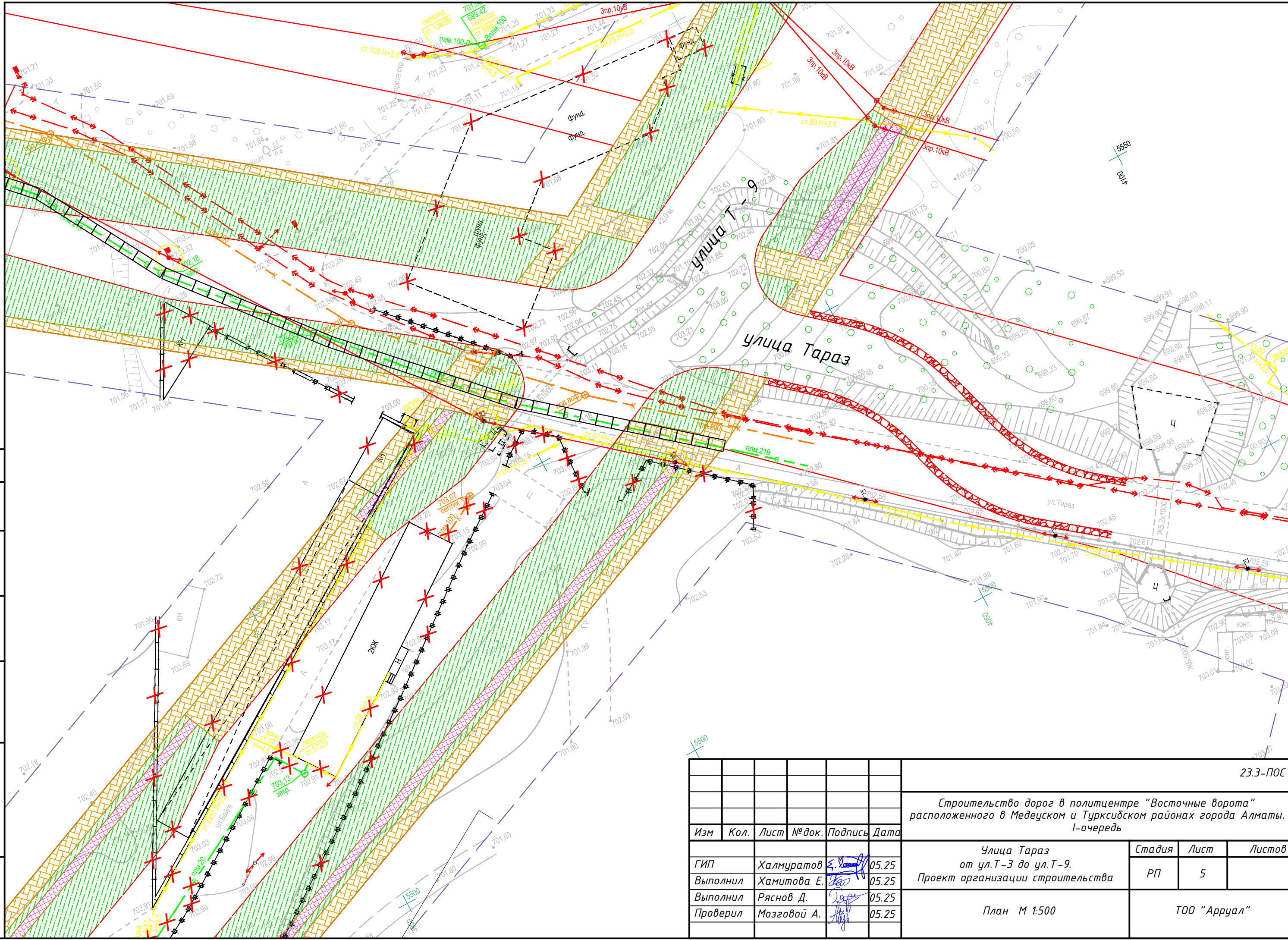
Демонтаж существующего забора L=225 метров



№	Наименование	Ед.изм	Количество
1	Демонтаж здание и фундаменты №1,2,3	м ²	354
2	Демонтаж забора	м	320
3	Демонтаж опор освещение кабель освещение	шт м	23 610
4	Демонтаж сущ. газопровод	м	50
5	Усиление сущ. водопровода с ПД-6	шт	251



Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	23.3-ПОС
ГИП		Халмуратов	5		05.25	Строительство дорог в полцентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Туркскийском районах города Алматы. I-очередь
Выполнил		Ханитова Е.			05.25	
Выполнил		Ряснов Д.			05.25	
Проверил		Мозговой А.			05.25	План М 1:500
						Улица Тараз от ул.Т-3 до ул.Т-9
						Проект организации строительства
						Стадия
						Лист
						Листов
						РП
						4
						ТОО "Арруал"



Согласована			
Взам. инв. №			
Подпись и дата			
Инв. № подл.			

						23.3-ПОС			
						Строительство дорог в полите центре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Турксибском районах города Алматы. I-очередь			
Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Улица Тараз от ул.Т-3 до ул.Т-9. Проект организации строительства	Стадия	Лист	Листов
							РП	5	
ГИП		Халмуратов		<i>[Signature]</i>	05.25		План М 1:500	ТОО "Арруал"	
Выполнил		Хамитова Е.		<i>[Signature]</i>	05.25				
Выполнил		Ряснов Д.		<i>[Signature]</i>	05.25				
Проверил		Мозговой А.		<i>[Signature]</i>	05.25				

Утверждаю:

Заместитель руководителя
КГУ "Управление городской

мобильности города Алматы"

А.К. Бостанов

2025 года



Демонтажная ведомость

"Строительство дорог в политцентре "Восточные ворота" расположенного в городе Алматы, в Медеуском и Турксибском районе. I очередь"

№ п.п.	Наименование работ	Ед изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
Улица Т-3 от ул.Т-27 до ул.Тараз				
Пересадка деревьев				
1,1	Заготовка деревьев с комом разм.1,7x1,7x0,65 м с транспортировкой автосамосвалами 15 т до 12 км для последующей посадки	шт	3	
		м ³	5	
		т	4	по городу 12,0 км
Улица Т-9 от ул. Т-26 до ул. Хмельницкого				
2,1	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия, толщиной 12 см механизированным способом (отбойными молотками), с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км, об вес 1,4 т/м ³	м ²	4 554	
		м ³	546,5	
		т	765,1	в т.ч. по городу 26,3 км
2,2	Кирковка существующего основания из щебеночной смеси бульдозером с погрузкой экскаватором автосамосвалы 15т и транспортировка на свалку 41,7 км, об вес 1,34 т/м ³	м ²	4 554	
		м ³	1 138,5	
		т	1 525,6	в т.ч. по городу 26,3 км
2,4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия тротуаров толщиной 5 с механизированным способом (отбойными молотками), с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км, об вес 1,4 т/м ³	м ²	456	
		м ³	22,8	
		т	31,9	в т.ч. по городу 26,3 км
2,5	Разборка существующего основания тротуаров из щебеночной смеси толщиной 12 см с механизированным способом (отбойными молотками), с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км, об вес 1,34 т/м ³	м ²	456	
		м ³	54,7	
		т	73,3	в т.ч. по городу 26,3 км
2,6	Демонтаж существующих бортовых камней БР100.30.15 на бет. основании с механизированным способом (отбойными молотками), с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км, (вес 1-го блока -0,1 т, V=0,045 м ³) об. Вес 2,4 т/м ³	пм	805	
		м ³	36,2	
		т	87	в т.ч. по городу 26,3 км
2,7	Демонтаж существующих бортовых камней БР100.20.8 с мех способом (отбойными молотками), с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км, (V=0,016 м ³) об. Вес 2,4 т/м ³	пм	419	
		м ³	6,7	
		т	16	в т.ч. по городу 26,3 км
Снос жилых и нежилых строений				
2,8	Разборка жилых отапливаемых 1х этажных зданий из кирпича (включая) методом обрушения, без сохранения годных материалов с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 1,80 т/м ³	стр	5	
		м ²	600	
		м ³	3 600	
		т	6 480	в т.ч. по городу 26,3 км
2,9	Разборка монолитных бетонных фундаментов заборов с мех способом (отбойными молотками), с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км, (V=0,016 м ³) об. Вес 2,4 т/м ³	пм	127	
		м ³	26,7	
		т	64	в т.ч. по городу 26,3 км
Инженерные сети				
2,10	Демонтаж водопровода Дб3	м	151	
2,11	Демонтаж надземного газопровода Д57	м	231	
2,12	Демонтаж ШГРП	шт	1	

2,13	Вырубка и корчевания			
2,14	Валка, трелевка, разделка и корчевания деревьев (древесин) твердых пород со средним диаметром ствола 23,06 см (Вяз приземистый, клен, яблоня, акация, береза), средняя высота 8,05 метра с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м3	шт	165	
		м ³	281	
		т	210	в т.ч. по городу 26,3 км
2,15	Корчевка существующих пней диаметром до 23,06 см в грунтах естественного залегания корчевателем - собирателем на тракторе с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м3	шт	14	
		м ³	24	
		т	18	в т.ч. по городу 26,3 км
Пересадка деревьев				
2,16	Заготовка деревьев с комом разм.1,7х1,7х0,65 м с транспортировкой автосамосвалами 15 т до 12 км для последующей посадки	шт	160	
		м ³	272	
		т	204	по городу 12,0 км
Улица Т-10 от ул.Хмельницкого до Т-26				
3,1	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия тротуаров толщиной 5 см с механизированным способом (отбойными молотками), с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км, об вес 1,4 т/м3	м ²	21	
		м ³	1,1	
		т	1,5	в т.ч. по городу 26,3 км
3,2	Разборка существующего основания тротуаров из щебеночной смеси толщиной 12 см с механизированным способом (отбойными молотками), с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км, об вес 1,34 т/м3	м ²	21	
		м ³	2,5	
		т	3,4	в т.ч. по городу 26,3 км
3,3	Демонтаж существующих бортовых камней БР100.30.15 на бет. основании с механизированным способом (отбойными молотками), с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км, (вес 1-го блока -0,1 т, V=0,045 м3) об. Вес 2,4 т/м3	пм	12	
		м ³	0,5	
		т	1	в т.ч. по городу 26,3 км
3,4	Демонтаж существующих бортовых камней БР100.20.8 с мех способом (отбойными молотками), с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км, (V=0,016 м3) об. Вес 2,4 т/м3	пм	13	
		м ³	0,2	
		т	0,5	в т.ч. по городу 26,3 км
Вырубка				
3,5	Валка, трелевка, разделка и корчевания деревьев (древесин) твердых пород со средним диаметром ствола 23,06 см (Вяз приземистый, клен, яблоня, акация, береза), средняя высота 8,05 метра с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м3	шт	64	
		м ³	109	
		т	82	в т.ч. по городу 26,3 км
Пересадка деревьев				
3,6	Заготовка деревьев с комом разм.1,7х1,7х0,65 м с транспортировкой автосамосвалами 15 т до 12 км для последующей посадки	шт	21	
		м ³	36	
		т	27	по городу 12,0 км
Улица Т-20 от ул. Т-9 до Кульджинского тракта				
Вырубка				
4,1	Валка, трелевка, разделка и корчевания деревьев (древесин) твердых пород со средним диаметром ствола 23,06 см (Вяз приземистый, клен, яблоня, акация, береза), средняя высота 8,05 метра с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м3	шт	16	
		м ³	27	
		т	20	в т.ч. по городу 26,3 км
Пересадка деревьев				
4,2	Заготовка деревьев с комом разм.1,7х1,7х0,65 м с транспортировкой автосамосвалами 15 т до 12 км для последующей посадки	шт	17	
		м ³	29	
		т	22	по городу 12,0 км
Улица Тараз (Т-24) от ул.Т-3 до ул.Т-9				
5,1	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия тротуаров толщиной 12 см механизированным способом (отбойными молотками), с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км, об вес 1,4 т/м3	м ²	2 509	
		м ³	301,1	
		т	421,5	в т.ч. по городу 26,3 км
5,2	Кирковка существующего основания из щебеночной смеси бульдозером с погрузкой экскаватором автосамосвалы 15т и транспортировка на свалку 41,7 км, об вес 1,34 т/м3	м ²	2 509	
		м ³	627,3	
		т	840,5	в т.ч. по городу 26,3 км
5,3	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия тротуаров толщиной 5 см с механизированным способом (отбойными молотками), с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км, об вес 1,4 т/м3	м ²	1 023	
		м ³	51,2	
		т	71,6	в т.ч. по городу 26,3 км

5,4	Разборка существующего основания тротуаров из щебеночной смеси толщиной 12 см с механизированным способом (отбойными молотками), с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км, об. вес 1,34 т/м ³	м ²	1 023	
		м ³	122,8	
		т	164,5	в т.ч. по городу 26,3 км
5,5	Демонтаж существующих бортовых камней БР100.30.15 на бет. основании с механизированным способом (отбойными молотками), с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км, (вес 1-го блока -0,1 т, V=0,045 м ³) об. Вес 2,4 т/м ³	пм	615	
		м ³	27,7	
		т	66	в т.ч. по городу 26,3 км
5,6	Демонтаж существующих бортовых камней БР100.20.8 с мех способом (отбойными молотками), с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км, (V=0,016 м ³) об. Вес 2,4 т/м ³	пм	576	
		м ³	9,2	
		т	22	в т.ч. по городу 26,3 км
Снос жилых и нежилых строений				
5,7	Разборка монолитных бетонных фундаментов заборов с мех способом (отбойными молотками), с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км, (V=0,016 м ³) об. Вес 2,4 т/м ³	пм	225	
		м ³	47,3	
		т	113	в т.ч. по городу 26,3 км
Инженерные сети				
5,8	Демонтаж самонесущего провода сечением 4х16мм ²	км/кг	0,61/76	на свалку
5,9	Демонтаж опор освещение	шт/т	23/0,4	
5,10	Демонтаж надземного газопровода Д57	м/т	50	
Вырубка				
5,11	Валка, трелевка, разделка и корчевания деревьев (древесин) твердых пород со средним диаметром ствола 23,06 см (Вяз приземистый, клен, яблоня, акация, береза), средняя высота 8,05 метра с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м ³	шт	2	
		м ³	3	
		т	3	в т.ч. по городу 26,3 км
Пересадка деревьев				
5,12	Заготовка деревьев с комом разм.1,7х1,7х0,65 м с транспортировкой автосамосвалами 15 т до 12 км для последующей посадки	шт	26	
		м ³	44	
		т	33	по городу 12,0 км
Улица Т-25 от ул.Т-9 до ул.Т-10				
Сан. вырубка				
6,1	Валка, трелевка, разделка и корчевания деревьев (древесин) твердых пород со средним диаметром ствола 23,06 см (Вяз приземистый, клен, яблоня, акация, береза), средняя высота 8,05 метра с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м ³	шт	5	
		м ³	9	
		т	6	в т.ч. по городу 26,3 км
Вырубка				
6,2	Валка, трелевка, разделка и корчевания деревьев (древесин) твердых пород со средним диаметром ствола 23,06 см (Вяз приземистый, клен, яблоня, акация, береза), средняя высота 8,05 метра с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м ³	шт	4	
		м ³	7	
		т	5	в т.ч. по городу 26,3 км
Пересадка деревьев				
6,3	Заготовка деревьев с комом разм.1,7х1,7х0,65 м с транспортировкой автосамосвалами 15 т до 12 км для последующей посадки	шт	7	
		м ³	12	
		т	9	по городу 12,0 км
Улица Т-26 от ул.Т-1 до ул.Т-9				
Снос жилых и нежилых строений				
7,1	Разборка жилых отапливаемых 2х этажных зданий из кирпича (включая) методом обрушения, без сохранения годных материалов с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 1,80 т/м ³	стр	3	
		м ²	450	
		м ³	2 700	
		т	4 860	в т.ч. по городу 26,3 км
Вырубка				
7,2	Валка, трелевка, разделка и корчевания деревьев (древесин) твердых пород со средним диаметром ствола 23,06 см (Вяз приземистый, клен, яблоня, акация, береза), средняя высота 8,05 метра с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м ³	шт	19	
		м ³	32	
		т	24	в т.ч. по городу 26,3 км
Пересадка деревьев				
7,3	Заготовка деревьев с комом разм.1,7х1,7х0,65 м с транспортировкой автосамосвалами 15 т до 12 км для последующей посадки	шт	39	
		м ³	66	
		т	50	по городу 12,0 км

Улица Т-27 от ул.Т-1 до ул.Т-3

Вырубка				
8,1	Валка, трелевка, разделка и корчевания деревьев (древесин) твердых пород со средним диаметром ствола 23,06 см (Вяз приземистый, клен, яблоня, акация, береза), средняя высота 8,05 метра с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м3	шт	9	
		м ³	15	
		т	11	в т.ч. по городу 26,3 км
Пересадка деревьев				
8,2	Заготовка деревьев с комом разм.1,7х1,7х0,65 м с транспортировкой автосамосвалами 15 т до 12 км для последующей посадки	шт	14	
		м ³	24	
		т	18	по городу 12,0 км

Улица Т-29 от ул.Т-24 до ул. Т-30

9,1	Восстановление оси улицы и разбивка земполотна дороги II категории сложности, в местнсти 3 категории сложности	км	0,236	
9,2	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия, толщиной 12 см механизированным способом (отбойными молотками), с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км, об вес 1,4 т/м3	м ²	435	
		м ³	52,2	
		т	73,1	в т.ч. по городу 26,3 км
9,3	Кирковка существующего основания из щебеночной смеси бульдозером с погрузкой экскаватором автосамосвалы 15т и транспортировка на свалку 41,7 км, об вес 1,34 т/м3	м ²	435	
		м ³	108,8	
		т	145,7	в т.ч. по городу 26,3 км
Вырубка				
9,4	Валка, трелевка, разделка и корчевания деревьев (древесин) твердых пород со средним диаметром ствола 23,06 см (Вяз приземистый, клен, яблоня, акация, береза), средняя высота 8,05 метра с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м3	шт	1	
		м ³	2	
		т	1	в т.ч. по городу 26,3 км
Пересадка деревьев				
9,5	Заготовка деревьев с комом разм.1,7х1,7х0,65 м с транспортировкой автосамосвалами 15 т до 12 км для последующей посадки	шт	42	
		м ³	71	
		т	54	по городу 12,0 км
Снос жилых и нежилых строений				
9,6	Разборка жилых отапливаемых 2х этажных зданий из кирпича (включая) методом обрушения, без сохранения годных материалов с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 1,80 т/м3	стр	5	
		м ²	450	
		м ³	2 700	
		т	4 860	в т.ч. по городу 26,3 км
9,7	Разборка монолитных бетонных фундаментов заборов с мех способом (отбойными молотками), с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км, (V=0,016 м3) об. Вес 2,4 т/м3	пм	300	
		м ³	63,0	
		т	151	в т.ч. по городу 26,3 км

Улица Т-31 от ул.Т-24 до ул. Хмельницкого

Пересадка деревьев				
10,1	Заготовка деревьев с комом разм.1,7х1,7х0,65 м с транспортировкой автосамосвалами 15 т до 12 км для последующей посадки	шт	1	
		м ³	2	
		т	1	по городу 12,0 км
Инженерные сети				
10,2	Демонтаж надземного газопровода Д57	м	16	передать владельцу

Улица М-1 от М-15 до ул. М-13

Вырубка				
11,1	Валка, трелевка, разделка и корчевания деревьев (древесин) твердых пород со средним диаметром ствола 23,06 см (Вяз приземистый, клен, яблоня, акация, береза), средняя высота 8,05 метра с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м3	шт	4	
		м ³	7	
		т	5	в т.ч. по городу 26,3 км
Пересадка деревьев				
11,2	Заготовка деревьев с комом разм.1,7х1,7х0,65 м с транспортировкой автосамосвалами 15 т до 12 км для последующей посадки	шт	5	
		м ³	9	
		т	6	по городу 12,0 км
Инженерные сети				
11,3	Демонтаж газопровода высокого давления Д720	м	467	передать владельцу

Улица М-4 от ул. М-5 до ул. БАК

	Вырубка			
12,1	Валка, трелевка, разделка и корчевания деревьев (древесин) твердых пород со средним диаметром ствола 23,06 см (Вяз приземистый, клен, яблоня, акация, береза), средняя высота 8,05 метра с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м3	шт	36	
		м ³	61	
		т	46	в т.ч. по городу 26,3 км

Улица М-5 от М-15 до ул. М-13

	Вырубка			
13,1	Валка, трелевка, разделка и корчевания деревьев (древесин) твердых пород со средним диаметром ствола 23,06 см (Вяз приземистый, клен, яблоня, акация, береза), средняя высота 8,05 метра с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м3	шт	24	
		м ³	41	
		т	31	в т.ч. по городу 26,3 км
	Пересадка деревьев			
13,2	Заготовка деревьев с комом разм.1,7х1,7х0,65 м с транспортировкой автосамосвалами 15 т до 12 км для последующей посадки	шт	7	
		м ³	12	
		т	9	по городу 12,0 км

Улица М-5 от ул. Бухтарминская до ул. М-13

	Вырубка			
14,1	Валка, трелевка, разделка и корчевания деревьев (древесин) твердых пород со средним диаметром ствола 23,06 см (Вяз приземистый, клен, яблоня, акация, береза), средняя высота 8,05 метра с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м3	шт	131	
		м ³	223	
		т	167	в т.ч. по городу 26,3 км

Улица М-7 от М-15 до ул. М-13

	Вырубка			
15,1	Валка, трелевка, разделка и корчевания деревьев (древесин) твердых пород со средним диаметром ствола 23,06 см (Вяз приземистый, клен, яблоня, акация, береза), средняя высота 8,05 метра с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м3	шт	15	
		м ³	26	
		т	19	в т.ч. по городу 26,3 км
	Пересадка деревьев			
15,2	Заготовка деревьев с комом разм.1,7х1,7х0,65 м с транспортировкой автосамосвалами 15 т до 12 км для последующей посадки	шт	3	
		м ³	5	
		т	4	по городу 12,0 км

Улица М-7 от ул. М-4 до ул. БАК

	Вырубка			
16,1	Валка, трелевка, разделка и корчевания деревьев (древесин) твердых пород со средним диаметром ствола 23,06 см (Вяз приземистый, клен, яблоня, акация, береза), средняя высота 8,05 метра с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м3	шт	68	
		м ³	116	
		т	87	в т.ч. по городу 26,3 км
	Инженерные сети			
	Демонтаж водопровода Д250	м	1 272	передать владельцу

Улица М-8 от ул. М-5 до ул. БАК

	Вырубка			
17,1	Валка, трелевка, разделка и корчевания деревьев (древесин) твердых пород со средним диаметром ствола 23,06 см (Вяз приземистый, клен, яблоня, акация, береза), средняя высота 8,05 метра с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м3	шт	153	
		м ³	260	
		т	195	в т.ч. по городу 26,3 км

Улица М-11 от Кульджинского тракта до ул. БАК

	Вырубка			
18,1	Валка, трелевка, разделка и корчевания деревьев (древесин) твердых пород со средним диаметром ствола 23,06 см (Вяз приземистый, клен, яблоня, акация, береза), средняя высота 8,05 метра с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м3	шт	160	
		м ³	272	
		т	204	в т.ч. по городу 26,3 км
	Пересадка деревьев			
18,2	Заготовка деревьев с комом разм.1,7х1,7х0,65 м с транспортировкой автосамосвалами 15 т до 12 км для последующей посадки	шт	5	
		м ³	9	
		т	6	по городу 12,0 км

Улица М-13 от Кульджинского тракта до ул. М-7

Вырубка				
19,1	Валка, трелевка, разделка и корчевания деревьев (древесин) твердых пород со средним диаметром ствола 23,06 см (Вяз приземистый, клен, яблоня, акация, береза), средняя высота 8,05 метра с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м3	шт	37	
		м ³	63	
		т	47	в т.ч. по городу 26,3 км
Пересадка деревьев				
19,2	Заготовка деревьев с комом разм.1,7х1,7х0,65 м с транспортировкой автосамосвалами 15 т до 12 км для последующей посадки	шт	41	
		м ³	70	
		т	52	по городу 12,0 км

Улица М-14 от Кульджинского тракта до Большого Алматинского канала

Вырубка и корчевания				
20,1	Валка, трелевка, разделка и корчевания деревьев (древесин) твердых пород со средним диаметром ствола 23,06 см (Вяз приземистый, клен, яблоня, акация, береза), средняя высота 8,05 метра с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м3	шт	112	
		м ³	190	
		т	143	в т.ч. по городу 26,3 км
20,2	Корчевка существующих пней диаметром до 23,06 см в грунтах естественного залегания корчевателем - собирателем на тракторе с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м3	шт	9	
		м ³	15	
		т	11	в т.ч. по городу 26,3 км
Пересадка деревьев				
20,3	Заготовка деревьев с комом разм.1,7х1,7х0,65 м с транспортировкой автосамосвалами 15 т до 12 км для последующей посадки	шт	151	
		м ³	257	
		т	193	по городу 12,0 км

Улица М-15 от ул. М-5 до ул. М-7


Вырубка				
21,1	Валка, трелевка, разделка и корчевания деревьев (древесин) твердых пород со средним диаметром ствола 23,06 см (Вяз приземистый, клен, яблоня, акация, береза), средняя высота 8,05 метра с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м3	шт	8	
		м ³	14	
		т	10	в т.ч. по городу 26,3 км
21,2	Вырубка и корчевания кустарниковых пород диаметр стволов до 8 см с погрузкой в автосамосвалы 15т и транспортировкой на свалку 41,7 км об. вес 0,75 т/м3	шт	3	
		т	5	в т.ч. по городу 26,3 км


Вынос существующих наружных сетей электроснабжение 10/0,4кВ

22,1	Демонтаж существующего провода АС-70/П1 мм2 и отвозка на базу АЖК на расстояние 40 км	м	2292	
22,2	Демонтаж существующего кабеля АСБл 3х240 мм2 и отвозка на базу АЖК на расстояние 40 км	м	272	
22,3	Демонтаж существующего кабеля АВБбШв 4х150 мм ² и отвозка на базу АЖК на расстояние 40 км	м	125	
22,4	Демонтаж существующих промежуточных опор со стойками СВ105-3,5 и отвозка на базу АЖК на расстояние 40 км	шт	30	
22,5	Демонтаж существующих анкерных опор со стойками СВ105-3,5 и отвозка на базу АЖК на расстояние 40 км	шт	8	
22,6	Демонтаж существующих угловых опор со стойками СВ105-3,5 и отвозка на базу АЖК на расстояние 40 км	шт	24	
22,7	Демонтаж существующих ответвительных опор со стойками СВ105-3,5 и отвозка на базу АЖК на расстояние 40 км	шт	3	

Состав комиссии Управления городской мобильности города Алматы для составления дефектного акта и утверждения прайс-листов по строительству транспортной инфраструктуры и капитальному, среднему, текущему ремонту дорог

Заместитель руководителя Управления городской мобильности города Алматы, председатель комиссии  А.К. Бостанов


Заместитель руководителя Управления городской мобильности города Алматы, член комиссии  Б.С. Кумаргазин

Руководитель отдела развития транспортной инфраструктуры и организации дорожного движения Управления городской мобильности города Алматы, член комиссии  А.А. Тулеушов

Руководитель развития улично-дорожной сети Управления городской мобильности города Алматы, член комиссии  Н.А. Ордабаев


Руководитель отдела перспективного развития и проектирования Управления городской мобильности города Алматы, член комиссии  Д.М. Надырканов

Руководитель отдела развития дорожной инфраструктуры Управления городской мобильности города Алматы, член комиссии  А.Б. Желдикбаев

Главный специалист отдела перспективного развития и проектирования Управления городской мобильности города Алматы, член комиссии  К.И. Анарбаев

Главный специалист отдела развития дорожной инфраструктуры Управления городской мобильности города Алматы, член комиссии  М.Б. Сейткулов

Главный специалист отдела развития транспортной инфраструктуры и организации дорожного движения Управления городской мобильности города Алматы, член комиссии  Р. Аскарров

И.о. главного специалиста отдела перспективного развития и проектирования Управления городской мобильности города Алматы, член комиссии  А.М. Ашенов

Главный инженер проекта  Н.К. Пиршаев

