

ТОО ПИ «КУСТАНАЙДОРПРОЕКТ»

# РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

*Корректировка ПСД по реконструкции  
коридора «Центр-Запад» по автомобильной  
дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз»  
участок км 373-415, район г. Аркалык  
Костанайской области*

9-2025-ОПЗ

Том 2. Общая пояснительная записка

Книга 1. Общая пояснительная

г. Костанай 2026 г.

ТОО ПИ «КУСТАНАЙДОРПРОЕКТ»

# РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

*Корректировка ПСД по реконструкции коридора  
«Центр-Запад» по автомобильной дороге «Аста-  
на-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 373-415,  
район г.Аркалык Костанайской области*

9-2025-ОПЗ

Том 2. Общая пояснительная записка  
Книга 1. Общая пояснительная

Директор института

Главный инженер проекта



С. Г. Ермоленко

В. Е. Харченко

Лицензия КСЛ №П-1066 от 11.05.2001 г.  
№12021006 от 24.10.2012 г.

г. Костанай 2026 г.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
1	9-2025-ПП	Паспорт проекта	
2	9-2025-ОПЗ	Общая пояснительная записка	
		Книга 1. Общая пояснительная записка	
		Книга 2. Ведомости объемов работ	
3	9-2025-АД	Автомобильные дороги	
		Книга 1. Чертежи	
		Книга 2. Поперечные профили земляного полотна	
		Альбом 1. Участок км 0 – км 14	
		Альбом 2. Участок км 14 – км 28	
		Альбом 3. Участок км 28 – км 42	
	9-2025-АД.ТР	Альбом 4. Транспортные развязки	
	9-2025-АД.АС	Книга 3. Площадка отдыха на ПК 60+00 справа	
	9-2025-АД.АС	Книга 4. Площадка отдыха на ПК 383+85,65 справа	
4	9-2025-СВОР	Сводная ведомость объемов работ	
5	9-2025-ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду	
		Книга 1. Отвод и рекультивация земель	
		Книга 2. Охрана окружающей среды	
6	9-2025-ОБД	Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения	
7	9-2025-ИС	Искусственные сооружения	
	9-2025-ИС-1	Книга 1. Скотопрогон с возможностью проезда сельскохозяйственной техники на ПК 39+65	
		Раздел 1. Пояснительная записка	
		Раздел 2. Сводная ведомость объемов работ	
		Раздел 3. Чертежи	
	9-2025-ИС-2	Книга 2. Скотопрогон с возможностью проезда сельскохозяйственной техники на ПК 168+80	
		Раздел 1. Пояснительная записка	
		Раздел 2. Сводная ведомость объемов работ	
		Раздел 3. Чертежи	
	9-2025-ИС-3	Книга 3. Путепровод на транспортной развязке на ПК 225+59,61	
		Раздел 1. Пояснительная записка	
		Раздел 2. Сводная ведомость объемов работ	
		Раздел 3. Чертежи	
		Раздел 4. Проект организации строительства	

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

9-2025-СП

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Состав проекта

Стадия	Лист	Листов
РП	1	3

ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект»

1	2	3	4
	9-2025-ИС-4	Книга 4. Путепровод через железную дорогу на ПК 266+52,5	
		Раздел 1. Пояснительная записка	
		Раздел 2. Сводная ведомость объемов работ	
		Раздел 3. Чертежи	
		Раздел 4. Проект организации строительства	
	9-2025-ИС-5	Книга 5. Скотопрогон с возможностью проезда сельскохозяйственной техники на ПК 307+72	
		Раздел 1. Пояснительная записка	
		Раздел 2. Сводная ведомость объемов работ	
		Раздел 3. Чертежи	
	9-2025-ИС-6	Книга 6. Путепровод на транспортной развязке на ПК 349+66,85	
		Раздел 1. Пояснительная записка	
		Раздел 2. Сводная ведомость объемов работ	
		Раздел 3. Чертежи	
		Раздел 4. Проект организации строительства	
	9-2025-ИС-7	Книга 7. Автодорожный мост через реку Байкожа на ПК 391+88,41.	
		Раздел 1. Пояснительная записка	
		Раздел 2. Сводная ведомость объемов работ	
		Раздел 3. Чертежи	
		Раздел 4. Проект организации строительства	
	9-2025-ИС-8	Книга 8. Малые искусственные сооружения	
		Раздел 1. Чертежи	
		Раздел 2. Сводная ведомость объемов работ	
8		Инженерные коммуникации	
	9-2025-ЭС	Книга 1. Переустройство ВЛ-110 кВ «Западная-Сары-Узень. 1цепь» при пересечении с проектируемой автодорогой на ПК 282+06,4	
	9-2025-ЭС	Книга 2. Переустройство ВЛ-110 кВ «Западная-Сары-Узень. 2цепь» при пересечении с проектируемой автодорогой на ПК 282+36,4	
	9-2025-ЭС	Книга 3. Переустройство ВЛ-110 кВ «Западная-Коктау» при пересечении с проектируемой автодорогой на ПК 368+16,4	
	9-2025-СС	Книга 4. Путепровод через ж/д на ПК 266+52,5. Переустройство существующей волоконно-оптической линии связи	
	9-2025-СС	Книга 5. Путепровод через ж/д на ПК 266+52,5. Переустройство существующей воздушной линии связи	

Взам. Инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

					2025	9-2025-СП	Лист
					2025		2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

1	2	3	4
	9-2025-ЭС	Книга 6. Путепровод через ж/д на ПК 266+52,5. Переустройство существующей ВЛ-10кВ	
	9-2025-СС	Книга 7. Сети связи	
	9-2025-ЭС	Книга 8. Переустройство ВЛ-10 кВ «Западная-Багдат отпайка Каркын» при пересечении с проектируемой автодорогой ПК233+90,74	
	9-2025-ЭС	Книга 9. Электроснабжение. Линии электропередач воздушные и наружное электроосвещение	
	9-2025-ЭС	Книга 10. Переустройство ВЛ-35 кВ (KazWind Energy)	
	9-2025-СС	Книга 11. Переустройство ВЛС (KazWind Energy)	
9	9-2025-ПОС	Проект организации строительства	
10	9-2025-СД	Сметная документация	
		Книга 1. Сметная документация	
		Книга 2. Прайс листы	
11	9-2025-НД	Неразмножаемые документы	хранятся в архиве проектной организации

Взам. Инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

					2025	9-2025-СП	Лист
					2025		3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3
<b>Раздел 1. Общая часть</b>		
1	Задание на проектирование от 28.10.2025	7
2	Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата города Аркалыка» № 25-101 от 14.11.2025 г.	9
9-2025-ПЗ-1	Схема расположения проектируемого объекта	1
9-2024-ПЗ-2	Общая пояснительная записка	59
<b>Письма и согласования</b>		
1	Приказ на Гипа №72/1 от 21.10.2025 г.	1
2	Постановление акимата города Аркалыка Костанайской области на право постоянного землепользования № 378 от 23.01.2019 г.	2
3	Постановление на использование земельного участка для изыскательских работ № KZ95VBM03258013 от 10.11.2025 г. от акимат г. Аркалыка	1
4	Письмо АО «Международный аэропорт «Костанай» имени Ахмета байтурсынулы» № 1155 от 04.12.2025 г о не влиянии объекта на работу воздушных судов	1
5	Письмо РГУ «Костанайская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» № 8-01/769-И от 8.12.2025 г. о отсутствии ОПТ и земель лесного фонда	2
6	Письмо ГУ «Аркалыкская городская территориальная инспекция Комитета ветеринарного контроля и надзора министерства сельского хозяйства Республики Казахстан» № 01-20/529 от 20.11.2025 г. о отсутствии сибироязвенных захоронений в радиусе 4000 м	1
7	Письмо филиала РГП «Казгидромет» о высоте снежного покрова № 28-04-18/46 от 14.01.2026 г	2
8	Письмо Костанайского ОФ АО «НК «КазАвтоЖол» о площадках отдыха и и сервиса №26-01/26-03/1642-И от 12.12.2025	1
9	Письмо Костанайского ОФ АО «НК «КазАвтоЖол» о сроках начала реализации № 26-01/26-03/274-Иот 03.03.2026	3
10	Письмо ГКП «Аркалыкский ТЭК» № 02-1-2054 от 20.11.2025 г. о заборе воды	8
11	Письмо ГУ «Отдел сельского хозяйства акимата города Аркалыка» № 03-09/1041 от 02.12.2025 г о с/х проездах	2
12	Согласование эскизного проекта ГУ « Отдел строительства, архитектуры градо-строительства акимата города Аркалыка » № KZ55VUA02425835 от 24.02.2026 г	2
13	Письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата города Аркалыка» № 01-11/1594 от 25.11.2025 г о свалке ТБО	1
14	Письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата города Аркалыка» № 01-11/1594 от 25.11.2025 г о отсутствии зеленых насаждений	1
15	Согласование Костанайского ОФ АО «НК «КазАвтоЖол» среднесуточной интенсивности движения по годам от 19.02.2026 г.	1
16	Ведомость дефектная на демонтаж существующей дорожной одежды	4
17	Ведомость дефектная на демонтаж малых искусственных сооружений	2

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

9-2025-ПЗ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Содержание

Стадия	Лист	Листов
РП	1	3
ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»		

1	2	3
18	Ведомость дефектная на демонтаж элементов обустройства	1
19	Научное заключение археологической экспертизы по выявлению объектов историко-культурного наследия №АЭ-2/2018 от 29.03.2018г.	1
20	Письмо ГУ «Управление культуры акимата Костанайской области» № 06-04/1248 от 17.11.2025 г. согласование археологического заключения	2
21	Согласование стыковки смежных участков	1
22	Акт выбора пересечения с путепроводом железнодорожных путей на перегоне Фурмановская-Аркалык на 208 км ПК0+57 метров от 04.12.2025 г	1
23	Согласование АО «НК «КТЖ» о согласовании рабочего проекта № ЦЗИ/206-И от 05.03.2026	4
24	Письмо КПП «КЮЭС» о согласовании рабочего проекта № 18-365 от 02.04.2026	1
25	Согласование стыковок между ТОО «ПИ «КУСТАНАЙДОРПРОЕКТ» и ТОО «ИНТЕЛПРО»	3
26	Письмо согласование РГУ «Тобол-Торгайская межобластная бассейновая инспекция рыбного хозяйства» № 385 от 20.04.2026	4
27	Письмо согласование ТОО «KazWind Energy» №04-5-00761 от 21.04.2026 г.	2
28	Письмо мотивированный отказ РГУ «Есильская бассейновая водная инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан» № KZ03VRC00028140 от 22.04.2026	2
29	Письмо согласование РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая водная инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан» № KZ45VRC00028160 от 22.04.2026	3
	<b>Технические условия</b>	
1	ТУ АО «НК «КТЖ» на устройство пересечения путепроводом железнодорожных путей № ЦЖС/130-и от 21.11.2025	8
2	ТУ АО «Казактелеком» ТУСМ-8 ОДС № 08-11-1/2026 от 05.01.2026 г.	7
3	ТУ КПП «КЮЭС» на пересечение с ВЛ-10кВ «Западная-Багдат отпайка Каркын» № 09-1690 от 2.12.2025 г.	2
4	ТУ ТОО «KazWind Energy (КазВиндЭнерджи) на пересечение с ВЛ-35кВ № 04-05-00611 от 9.01.2026 г.	3
5	ТУ КПП «КЮЭС» на пересечение с ВЛ-110кВ «Западная-Коктауская» № 09-1687 от 2.12.2025 г.	1
6	ТУ КПП «КЮЭС» на пересечение с ВЛ-110кВ «Западная-Сары-Узень 1 цепь» № 09-1688 от 2.12.2025 г.	1
7	ТУ КПП «КЮЭС» на пересечение с ВЛ-110кВ «Западная-Сары-Узень 2 цепь» № 09-1689 от 2.12.2025 г.	1
8	ТУ КПП «КЮЭС» на электроснабжение и освещение № 09-216 от 12.02.2026 г.	1
	<b>Протокола и сертификаты</b>	
1	Сертификат соответствия ТОО «Алюминстрой» на щебень из плотных горных пород для строительных работ, фракции: 5-10 мм, 10-20 мм, 20-40мм есторождение: Тастинское месторождение (Тастинский карьер) № KZ.7500937.01.01.49143 от 06.10.2025 г.	2
2	Протокол испытаний ТОО «Алюминстрой» №53 от 02.06.2025 г. на щебень из плотных горных пород для строительных работ фр. 5-10 мм	1
3	Протокол испытаний ТОО «Алюминстрой» №54 от 02.06.2025 г. на щебень из плотных горных пород для строительных работ фр. 10-20 мм	1
4	Протокол испытаний ТОО «Алюминстрой» №55 от 02.06.2025 г. на щебень из плотных горных пород для строительных работ фр. 20-40 мм	2

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

2025

2025

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

9-2025-ПЗ

Лист

2

1	2	3
5	Сертификат соответствия ТОО «Алюминстрой» смеси песчано-гравийные для строительных работ, природная песчано-гравийная смесь, месторождение: песчано-гравийной смеси на Сары-Узеньском проявлении на землях г.Аркалык № KZ.7100841.01.01.46473 от 03.09.2025 г.	2
6	Протокол испытаний ТОО «Алюминстрой» №25-09-03/66-02 от 03.09.2025 г. на смеси песчано-гравийные для строительных работ	2

Взам. Инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.
--------------	--------------	--------------

					2025
					2025
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

9-2025-ПЗ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Костанайского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол»



Карабеков С.А.

2025 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на корректировку ПСД по реконструкции коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Тургай-Иргиз» участок км 373-415, район г. Аркалык Костанайской области**

№ п/п	Наименование основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Основание для разработки проекта	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Поручение Главы Государства К-Ж. Токаева данным на IV заседании Национального Курултая от 14 марта 2025 года (<i>обеспечить строительство и реконструкцию автодороги от Астаны через Аркалык, Тургай и Иргиз с прямым выходом к Транскаспийскому международному транспортному маршруту</i>);</li> <li>- Меморандум между Министерством транспорта РК и СІТІС Construction Co., Ltd о реализации проекта «Центр-Запад»;</li> <li>- Протокольное поручение от 17 марта под председательством Премьер-Министра РК Бектенова О.А. (<i>Министерству Транспорта в срок до 1 июня т.г. ускорить актуализацию ТЭО и ПСД автодороги от города Астаны через Тургайский регион с выходом к Транскаспийскому транспортному коридору и в 2025 году приступить к строительству</i>);</li> <li>- Протокольное поручение №11-03 от 15 мая под председательством Премьер-Министра РК Бектенова О.А. (<i>АО «НК «ҚазАвтоЖол» в месячный срок начать реализацию проекта по строительству автодороги «Центр-Запад»</i>)</li> <li>- Договор № 2025/10/20/01 от 20.10.2025 года на корректировку ПСД</li> </ul>
2	Местонахождение объекта	- Участок автомобильной дороги км 373-415 проходит по территории района г. Аркалык Костанайской области
3	Вид строительства	- Реконструкция автомобильной дороги по II категорию
4	Источник финансирования	- за счет привлечения иностранных инвестиций
5	Стадийность проектирования	- Рабочий проект (РП)
6	Начало реализации проекта	- III квартал 2026 года
7	Начало участка Конец участка Протяженность по сущ. направлению Протяженность по новому направлению	<ul style="list-style-type: none"> <li>- км 373 (уточнить при корректировке)</li> <li>- км 415 (уточнить при корректировке)</li> <li>- уточнить при корректировке</li> <li>- уточнить при корректировке</li> </ul>
8	Состав и содержание ПСД	<ul style="list-style-type: none"> <li>- в соответствии с СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 26.07.2023 г.)</li> <li>СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт»</li> </ul>
9		<b>Основные показатели автодороги:</b>
9.1	Существующая дорога	- III технической категории
9.2	Проектируемая дорога	- II техническая категория
9.3	Расчетная скорость движения	- 120 км/час по СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СП РК 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги» (с изменениями и

		<i>дополнениями по состоянию на 13.02.2024 г.)</i>
9.4	Количество полос движения	- 2 полосы
9.5	Габариты проезжей части мостов и путепроводов	- по СТ РК 1379-2012 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Габариты приближения конструкций»
9.6	Нагрузки для мостов и путепроводов	- А14, НК-120 и НК-180 по СТ РК 1380-2017 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия»
9.7	Основных элементы автомобильной дороги	- по СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СП РК 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги»
9.8	Расчетные нагрузка для дорожной одежды	- А2 (130кН) по СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СП РК 3.03-104-2014* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»
10	<b>Исходные данные</b>	
10.1	Сбор исходных данных и согласования	<p>Произвести комплексные инженерно-технические изыскания, включая сбор исходных данных в соответствии с требованиями законодательства РК и по международным требованиям финансовых организации, топогеодезические, инженерно-геологические, гидрологические работы.</p> <p>- Получить разрешение на использование земельных участков для проведения проектно-изыскательских работ согласно ст.71 Земельного кодекса РК;</p> <p><b>Обновить от имени заказчика:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технические условия и согласования от владельцев пересекаемых коммуникаций с учетом срока продолжительности строительства;</li> <li>- согласования на археологические заключения на предмет наличия объектов историко-культурного наследия;</li> <li>- акты выбора земельного участка и заключения земельной комиссии от МИО, в акт выбора земельного участка под реконструкцию включить всех собственников и землепользователей, чьи земельные участки попадают в границы реконструкции автодороги;</li> <li>- при необходимости проводить процедуры, согласно Правил перевода земель государственного лесного фонда в земли других категорий;</li> <li>- при необходимости получать сведения из земельного кадастра на испрашиваемые земельные участки от НАО «ГК «Правительство для граждан»;</li> <li>- при необходимости согласования от Управления природных ресурсов и регулирования природопользования, Территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира, КЛХЖМ МЭПР РК, об отсутствии/наличии растений, миграционных путей животных и птиц, занесенных в Красную книгу и лесовладельцами и другими заинтересованными органами, при необходимости с составлением акта обследования и других документов, а также при необходимости упразднения границ ООПТ получить согласование в соответствии с требованиями Законодательства РК.</li> <li>- при необходимости согласования КРХ МСХ РК и другими заинтересованными органами с составлением отчета по ожидаемого вреда рыбным ресурсам и водным животным в соответствии с требованиями Законодательства РК.</li> <li>- данные от областного Департамента геологии Комитета геологии МЭПР РК об отсутствии или малозначительности полезных ископаемых;</li> <li>- согласование проекта с БВИ;</li> <li>- при необходимости информацию по границам водоохранных</li> </ul>

		<p>зон и полос, и особо охраняемых водных объектов</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- согласование с МИО мест устройства скотопрогонов, количество мест пересечений, примыканий, транспортных развязок и других сооружений с учетом рельефа местности</li> </ul> <p><b>Определить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие, вид, количество зеленых насаждений в проектируемой полосе отвода с составлением комиссионного акта на наличие зеленых насаждений утвержденного Заказчиком, при необходимости провести лесопатологическое обследование;</li> </ul> <p><b>Выполнить согласования:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- согласовать собственниками объектов сервиса по съездам и переходно-скоростным полосам, примыкающих к проектируемой дороге.</li> </ul>
10.2	Особые условия изыскательских работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- изучить имеющиеся материалы;</li> <li>- выполнить комплексные инженерно-технические изыскания, включая сбор исходных данных, топогеодезические, инженерно-геологические, гидрологические работы;</li> <li>- произвести обследование состояния дороги (покрытие, обочин, искусственных сооружений и объектов дорожной инфраструктуры);</li> <li>- изыскательские работы выполнить с учетом прохождения трассы и имеющихся материалов инженерных изысканий</li> </ul>
10.3	Особые условия проектирования	<ul style="list-style-type: none"> <li>- по результатам проектно-изыскательских работ и ранее принятых проектных решений при обнаружении неточностей и изменений внести соответствующие корректировки в техническую часть рабочего проекта;</li> <li>- проектные решения согласовать с Заказчиком;</li> <li>- предусмотреть максимальное использование местных строительных материалов;</li> <li>- предусмотреть переустройство и защиту коммуникаций в зоне реконструкции дороги, не удовлетворяющих техническим условиям;</li> <li>- предусмотреть увязку всех проектных решений;</li> <li>- предусмотреть затраты на демонтаж существующих объектов и сооружений, попадающих в зону реконструкции, согласно дефектным актам;</li> <li>- на мостовых сооружениях и путепроводах необходимо предусматривать современные решения по деформационным швам на стыках. В целях недопущения просадок в зоне переходных плит у мостов и путепроводов, предусмотреть проектные решения по усилению бетонного лежня, уплотнению подушек из щебеночного и дренирующего материала или предложить альтернативные решения;</li> <li>- при осуществлении обратной засыпки тела трубы предусмотреть использование инертных материалов и предложить проектные решения, исключающие просадки на стадии эксплуатации;</li> <li>- при производстве земляных работ на мостах и путепроводах (отсыпка высоких насыпей); предусматривать укрепление откосов.</li> </ul> <p>– Предоставить информацию по временному отводу земель на период реконструкции автомобильной дороги (<i>стройплощадки, притрассовые карьеры и резервы, подъездных и временных объездных дорог, площадки дорожно-строительных материалов</i>) с определением затрат на возмещение потерь сельскохозяйственного производства.</p>

10.4	План и продольный профиль	<ul style="list-style-type: none"> <li>- При проектировании плана и продольного профиля руководствоваться нормами СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СП РК 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги», СТ РК 1413-2005 «Требования по проектированию земляного полотна»</li> </ul>
10.5	Земляное полотно	<ul style="list-style-type: none"> <li>- предусмотреть замену или стабилизацию переувлажненных грунтов при необходимости;</li> <li>- предусмотреть мероприятия по укреплению откосов выемок и насыпей при необходимости;</li> <li>- предусмотреть защитные мероприятия земляного полотна и дорожной одежды от подтопления сточными водами, а также в весенний период - от талых вод;</li> <li>- в местах слабых грунтов под насыпью предусмотреть их стабилизацию или замену грунта;</li> <li>- повышение несущей способности глинистых пылеватых грунтов рабочего слоя и укрепления откосов высоких насыпей и на сложных участках с учетом новых технологий и материалов в дорожной отрасли (геосинтетическими материалами);</li> <li>- высоту насыпи назначить по условиям снеготаносимости, на отдельных участках, где в существующих условиях невозможно выполнить это требование, предусмотреть защитные мероприятия;</li> <li>- защитные мероприятия автодороги (земполотна и дорожной одежды в местах длительного стояния вод в притрасовой полосе);</li> <li>- предусмотреть мероприятия по охране окружающей среды и рекультивации земель в соответствии с действующими строительными нормами, другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность.</li> </ul>
10.6	Дорожная одежда	<ul style="list-style-type: none"> <li>- расчетная нагрузка для дорожной одежды А2 (130кН) по СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СП РК 3.03-104-2014* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»</li> <li>- нежесткая, капитального типа с покрытием из ЩМА;</li> <li>- конструкцию дорожной одежды принять по расчету, с учетом перспективной интенсивности движения, в соответствии с действующими нормативами РК</li> </ul>
10.7	Искусственные сооружения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- искусственные сооружения - капитального типа по нормам СН РК 3.03-12-2013, СП РК 3.03-112-2013 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Габариты приближения конструкций»; СТ РК 1380-2017 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия»</li> <li>- мосты – 1 шт. (уточнить при корректировке);</li> <li>- путепроводы на транспортных развязках – 2 шт. (уточнить при корректировке);</li> <li>- путепроводы через ж. д. - 1 шт. (уточнить при корректировке);</li> <li>- скотопрогоны с возможностью проезда сельскохозяйственной техники – 3 шт. (уточнить при корректировке);</li> <li>- выполнить обследование существующих искусственных сооружений;</li> </ul>
10.8	Пересечения и примыкания с автомобильными дорогами	<ul style="list-style-type: none"> <li>- количество примыканий и пересечений и устройство переходно-скоростных полос на них согласно требованиям СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и СН РК 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги»;</li> <li>- тип пересечения и примыкания на автомобильной дороге согласовать с Заказчиком;</li> <li>- на всех съездах и въездах с транспортных развязок, площадок</li> </ul>

		отдыха и автобусных остановках в попутном направлении предусмотреть устройство переходно-скоростных полос; - двухуровневые транспортные развязки – 2 шт.
10.9	Обустройство дороги	- предусмотреть комплекс мероприятий, обеспечивающих безопасные условия движения транспорта и благоприятные условия эксплуатации дороги; - применить разметку, устойчивой к истиранию краской с включением светоотражающих шариков; - устройство ограждения из оцинкованного металла; - предусмотреть замену существующих автопавильонов, устройство новых (при необходимости) площадок отдыха и автобусных остановок с автопавильонами; - устройство линий освещения с применением современных осветительных приборов на больших мостах, транспортных развязках и в пределах населенных пунктов;
10.10	Организация строительства	- определить нормативный срок строительства по нормам СП РК 1.03.102-2014 часть II; - материалы каменных карьеров принять по базе АО «КазДорНИИ» (rcmbase.kz) с зеленым статусом; - номенклатуру и источники получения конструкций и материалов принять по ведомости, согласованной с Заказчиком, подготовить схему источников доставки ДСМ и водоснабжения; - разработать паспорт проекта, содержащий потребность основных дорожно-строительных материалов и конструкций (объем, стоимость материалов); - технологические и строительные решения описать согласно СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»
10.11	Охрана окружающей среды	- предусмотреть комплекс мероприятий по охране окружающей среды и рекультивации нарушенных земель в соответствии с действующими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность; - при проведении экологической экспертизы в соответствии со статьей 57 Экологического Кодекса РК опубликовать заявку на ее проведение в средствах массовой информации; - максимально сохранить существующую зеленую зону
10.12	Сметная документация	- сметную документацию выполнить ресурсным методом в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в РК (Приказ №223-НК от 01.12.2022г., а также Правил определения сметной стоимости строительства объектов за счет государственных инвестиций и средств субъектов квазигосударственного сектора (Приказ №707 от 20 ноября 2015г); <b>Учесть:</b> - затраты на комплекс археологических работ в случае выявления в полосе отвода объектов, представляющих ценность как памятники истории и культуры; - затраты на услуги по осуществлению функции технического надзора; - затраты на услуги по осуществлению функции авторского надзора; - затраты на услуги по осуществлению функции управления проектом; - затраты на экспертизу проектно-сметной документации; - стоимость основных материалов и конструкций; - затраты на оформление постоянного отвода с возмещение потерь сельскохозяйственного и лесохозяйственного производства и

		<p>убытков землепользователям при изъятии земель в постоянное пользование;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- затраты на комплекс археологических работ в случае выявления в полосе отвода объектов, представляющих ценность как памятники истории и культуры;</li> <li>- при необходимости компенсацию за простой при переустройстве электрических сетей и сетей связи;</li> <li>- ущерб от ожидаемого вреда рыбным ресурсам;</li> <li>- затраты, связанные с компенсацией вынужденных сносах зеленых насаждений, составлением акта обследования;</li> <li>- затраты на оформление права на недропользование;</li> <li>- при необходимости затраты на содержание временных подъездных дорог, а также действующих постоянных и строящихся автомобильных дорог с восстановлением их после окончания строительства.</li> <li>- применение стоимости инертных материалов в районе местонахождения объекта, либо при отсутствии материала и цены, принять с близлежащего района, с согласования Заказчика.</li> </ul> <p><b>В случае исключения РГП «Госэкспертиза» вышеуказанных затрат предоставить официально заказчику отдельную сводку затрат с подтверждающими материалами и расчетами.</b></p> <p>При составлении сметной документации учитывать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- фактическую транспортировку местных материалов от поставщиков до места производства работ;</li> <li>- предусмотреть объездную дорогу (при необходимости).</li> </ul>
11	Состав проектной документации	<ul style="list-style-type: none"> <li>- порядок разработки, согласования и утверждения, а также состав проектно-сметной документации принять в соответствии СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 26.07.2023 г.);</li> <li>- разработку по разделам: подготовительные работы, земляное полотно, дорожная одежда, искусственные сооружения, пересечения и примыкания, переустройство и защита коммуникаций, организация безопасности дорожного движения, отвод земель и охрана окружающей среды, составление сметной документации, строительные и технологические решения;</li> <li>- раздел организации строительства со схемой временных объездных дорог (при необходимости), карьеров, площадок дорожно-строительных материалов и др.</li> </ul>
12	Экспертиза	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проектно-сметная документация должна пройти в установленном порядке государственную, экологическую экспертизу и согласован с Комитетом административной полиции МВД РК в установленном законодательством РК порядке.</li> </ul> <p>До представления в государственную экспертизу рабочий проект в полном объеме должен быть представлен и согласован с Заказчиком.</p>
13	Согласования ПСД	<p>В установленном порядке, в т.ч.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Заказчик;</li> <li>- Комитет административной полиции МВД РК;</li> <li>- Владельцы коммуникаций и другие причастные органы и организации.</li> </ul>
14	Сроки предоставления изыскательских отчетов и проектно-сметной документации (ПСД)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- по согласованному и утвержденному графику выполнения проектных работ</li> </ul>

15	Количество экземпляров ПСД, передаваемых Заказчику	<ul style="list-style-type: none"> <li>- заключение Госэкспертизы – в эл. версии;</li> <li>- копии заключения – 3 экз;</li> <li>- проектно-сметную документацию предоставить на бумажном и электронных Flash-носителях – в 4(четырёх) экз, в форматах Microsoft Word, Microsoft Excell, PDF, dwg, kenml/авс.</li> <li>- геодезический, геологический, гидрологические отчеты, все согласования должны быть предоставлены Заказчику на бумажном и электронном носителе – 2 (двух) экз.</li> </ul>
----	--	--

**Заместитель  
Директора Костанайского ОФ  
АО «НК «ҚазАвтоЖол»**

 **Сагимбаев А. Б.**



**Директор  
ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект»**

 **Ермоленко С. Г.**

«АРҚАЛЫҚ ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ  
ҚҰРЫЛЫС, СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА  
ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ»  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ОТДЕЛ СТРОИТЕЛЬСТВА,  
АРХИТЕКТУРЫ И  
ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА  
АКИМАТА ГОРОДА АРҚАЛЫКА»

110300, Арқалық қаласы, Абай даңғылы, 29  
тел/факс: 8 (71430) 7-63-98  
E-mail: osgark@mail.ru

110300, город Арқалық, проспект Абая, 29  
тел/факс: 8 (71430) 7-63-98  
E-mail: osgark@mail.ru

**Б Е К І Т Е М І Н:**  
**У Т В Е Р Ж Д А Ю:**  
И.о. руководителя  
ГУ «Отдел строительства,  
архитектуры и градостроительства  
акимата города Арқалыка»

Абдибеков У. К.  
2025 года



**ЖОБАЛАУҒА АРНАЛҒАН  
СӘУЛЕТ-ЖОСПАРЛАУ ТАПСЫРМАСЫ (СЖТ)**

(«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» АҚ-ның 11.11.2025 жылғы №ЗТ-2025-03961610 арызы бойынша, өзгерістер тапсырыс берушінің келісімімен енгізілді)

**АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНОЕ ЗАДАНИЕ (АПЗ)  
НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ**

(По заявлению АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» №ЗТ-2025-03961610 от 11.11.2025 года, изменения внесены с согласия заказчика)

**2025 жылғы «14» қарашадағы №25-101  
№25-101 от «14» ноябрь 2025 года**

**Объектің атауы:** ««Астана–Арқалық–Торғай–Ырғыз» автомобиль жолының 373–415 шақырымдары бойынша, Қостанай облысы, Арқалық қаласы аумағындағы «Орталық–Батыс» дәлізін реконструкциялау жөніндегі ЖСҚ-ны түзету».

**Наименование объекта:** «Корректировка ПСД по реконструкции коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Арқалык-Торгай-Иргиз» участок км 373-415, район город Арқалык, Костанайской области».

**Тапсырыс беруші:** «ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» АҚ

**Заказчик:** АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»

Арқалық қаласы 2025 жыл  
город Арқалык 2025 год

<p><b>Сәулет-жоспарлау тапсырмасын әзірлеу негізі</b></p>	<p>- 2025 жылғы 14 наурыздағы Ұлттық құрылтайдың IV отырысында Мемлекет Басшысы Қ.-Ж. Тоқаев берген тапсырма (Астанадан Арқалық, Торғай және Ырғыз арқылы өтетін, Транскаспий халықаралық көлік бағытына тікелей шығатын автожолды салуды және реконструкциялауды қамтамасыз ету);</p> <p>- Қазақстан Республикасы Көлік министрлігі мен СІТІС Construction Co., Ltd компаниясы арасындағы «Орталық–Батыс» жобасын іске асыру туралы Меморандум;</p> <p>- 2025 жылғы 17 наурыздағы Қазақстан Республикасы Премьер-Министрі О.А. Бектеновтың төрағалығымен берілген хаттамалық тапсырма (Көлік министрлігіне ағымдағы жылдың I маусымына дейін Астанадан Торғай өңірі арқылы Транскаспий көлік дәлізіне шығатын автожолдың ТЭН мен ЖСҚ-ны жедел өзектендіру және 2025 жылы құрылысқа кірісу);</p> <p>- 2025 жылғы 15 мамырдағы №11-03 хаттамалық тапсырма, Қазақстан Республикасы Премьер-Министрі О.А. Бектеновтың төрағалығымен («ҚазАвтоЖол» ҰК) АҚ-ына бір ай мерзімде «Орталық–Батыс» автожолын салу жобасын іске асыруды бастау);</p> <p>- 2019 жылғы 23 қазандағы №378 Арқалық қаласы әкімдігінің қаулысы;</p> <p>- «ҚазАвтоЖол» ұлттық компаниясы» АҚ-ның 2025 жылғы 11 қарашадағы №ЗТ-2025-03961610 өтініші.</p>
<p><b>Основание для разработки архитектурно-планировочного задания (АПЗ)</b></p>	<p>- Поручение Главы Государства К-Ж. Токаева, данное на IV заседании Национального курултая от 14 марта 2025 года (обеспечить строительство и реконструкцию автодороги от Астаны через Арқалық, Турғай и Иргиз с прямым выходом к Транскаспийскому международному транспортному маршруту);</p> <p>- Меморандум между Министерством транспорта Республики Казахстан и компанией СІТІС Construction Co., Ltd о реализации проекта «Центр–Запад»;</p> <p>- Протокольное поручение от 17 марта, данное под председательством Премьер-Министра Республики Казахстан Бектенова О.А. (Министерству транспорта в срок до 1 июня т.г. ускорить актуализацию ТЭО и ПСД автодороги от города Астаны через Тургайский регион с</p>

	<p>выходом к Транскаспийскому транспортному коридору и в 2025 году приступить к строительству);</p> <p>- Протокольное поручение №11-03 от 15 мая. данное под председательством Премьер-Министра Республики Казахстан Бектенова О.А. («НК «ҚазАвтоЖол»») в месячный срок начать реализацию проекта по строительству автодороги «Центр–Запад»);</p> <p>- Постановление акимата города Аркалыка №378 от 23.10.2019 года;</p> <p>- Заявление АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»» №ЗТ-2025-03961610 от 11.11.2025 года.</p>
--	--

## 1. УЧАСКЕҢІҢ СИПАТТАМАСЫ

### 1. ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТКА

<b>1. Участкенің орналасқан жері</b>	Қостанай облысы, Арқалық қаласы, «Астана–Арқалық–Торғай–Ырғыз» автомобиль жолының 373–415 шақырымы.
<b>1. Местонахождение участка</b>	Қостанайская область, город Аркалык, автомобильная дорога «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 373-415.
<b>2. Салынған құрылыстың болуы (учаскіде бар құрылымдар мен имараттар, оның ішінде коммуникациялар, инженерлік құрылғылар, абаттандыру элементтері және басқалар)</b>	Учаске құрылымдардан бос.
<b>2. Наличие застройки (строения и сооружения, существующие на участке, в том числе коммуникации, инженерные сооружения, элементы благоустройства и другие)</b>	Участок свободен от застройки.
<b>3. Геодезиялық зерделенуі (түсірілімдердің болуы, олардың масштабы)</b>	Топографиялық түсірім, масштаб 1: 2000.
<b>3. Геодезическая изученность (наличие съемок, их масштабы)</b>	Топографическая съемка, масштаб 1: 2000.
<b>4. Инжерелік-геологиялық зерделенуі (инженерлік-геологиялық, гидрогеологиялық, топырақ-ботаникалық материалдардың және басқа да іздестірулердің болуы)</b>	- Қордағы материалдар бойынша (топографиялық түсірілімдер, масштаб, түзетудің болуы).
<b>4. Инженерно-геологическая изученность (имеющиеся материалы инженерно-геологических, гидрогеологических, почвенно-ботанических и других изысканий)</b>	- По фондовым материалам (топографическая съемка, масштаб, наличие корректировок).

**2. ЖОБАЛАНАТЫН ОБЪЕКТІНІҢ СИПАТТАМАСЫ****2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА**

<b>1. Объектінің функционалдық максаты</b>	«Астана–Арқалық–Торғай–Ырғыз» автомобиль жолының 373–415 км учаскесі бойынша «Орталық–Батыс» көлік дәлізі. Жоба автомобиль жолын II техникалық санатқа дейін реконструкциялауды, екі жолақты қозғалысты және есептік жылдамдықты 120 км/сағ деңгейінде қамтамасыз етуді көздейді.
<b>1. Функциональное значение объекта</b>	Транспортный коридор «Центр–Запад» по автомобильной дороге «Астана–Арқалық–Торғай–Ирғиз», участок км 373–415. Проект предусматривает реконструкцию автомобильной дороги до II технической категории с двухполосным движением и расчетной скоростью 120 км/ч.
<b>2. Қабаттылығы</b>	-
<b>2. Этажность</b>	-
<b>3. Жоспарлау жүйесі</b>	Объектінің функционалдық максатын ескере отырып, техникалық жобасы бойынша.
<b>3. Планировочная система</b>	По проекту с учетом функционального назначения объекта.
<b>4. Конструктивтік схема</b>	Объектінің функционалдық максатын ескере отырып, техникалық жобасы бойынша.
<b>4. Конструктивная схема</b>	По проекту с учетом функционального назначения объекта.
<b>5. Инженерлік қамтамасыз ету</b>	Жоба бойынша.
<b>5. Инженерное обеспечение</b>	По проекту.
<b>6. Энергия тиімділік сыныбы</b>	- Энерго-үнемдегіш құралдарды пайдалану. А++ А++ А- тиімді. В, С - жарамды.
<b>6. Класс энергоэффективности</b>	Применить энергосберегающие приборы. А+ + А+ А – эффективно. В, С - допустимо.

**3. ҚАЛАҚҰРЫЛЫСЫ ТАЛАПТАРЫ****3. ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**

<b>1. Көлемдік-кеңістіктік шешім</b>	Жер телімдері бойынша шектес объектілермен қиыстыру.
<b>1. Объемно-пространственное решение</b>	Увязать со смежными по участку объектами.
<b>2. Бас жоспардың жобасы</b>	Қазақстан Республикасының құрылыс нормативтік құжаттарының талаптарына, іргелес көшелердің тік жоспарлау белгілеріне және Бас жоспарға (ПДП) сәйкес.
<b>2. Проект генерального плана</b>	В соответствии ПДП, вертикальных планировочных отметок прилегающих улиц, требованиям строительных нормативных документов Республики Казахстан.
<b>2-1 тік жоспарлау</b>	Жанындағы аумақтың биіктік белгілерімен үйлестіру.
<b>2-1 вертикальная планировка</b>	Увязать с высотными отметками прилегающей территории.
<b>2-2 абаттандыру және көгалдандыру</b>	Қосалқы аумақтарды абаттандыру шеңберінде жаяу жүргінші аймақтарын, демалыс алаңдарын, рекреациялық зоналарды қарастыру, шағын сәулет элементтерін (орындықтар, коқыс қалдықтары, жарықтандыру) орнату және аз қозғалатын топтар үшін қолжетімділікті қамтамасыз ету қажет.

2-2 благоустройство и озеленение	В рамках благоустройства прилегающих территорий необходимо предусмотреть пешеходные зоны, площадки для отдыха, зоны рекреации, установить малые архитектурные формы (лавочки, урны, освещение) и обеспечить доступность для маломобильных групп населения.
2-3 автомобильдер тұрағы	Жаяу жүргіншілерге арналған жолдар мен автокөлік тұрағын қарастыру.
2-3 парковка автомобилей	Предусмотреть пешеходные дорожки и парковку для автотранспорта.
2-4 топырақтың құнарлы қабатын пайдалану	Көгалдандыру үшін пайдалану.
2-4 использование плодородного слоя почвы	Для озеленения участка.
2-5 шағын сәулеттік нысандары	Жоба бойынша.
2-5 малые архитектурные формы	По проекту.
2-6 жарықтандыру	Сыртқы жарықты қарастыру.
2-6 освещение	Предусмотреть наружное освещение.

#### 4. СӘУЛЕТ ТАЛАПТАРЫ

#### 4. АРХИТЕКТУРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

1. Сәулеттік келбетінің стилистикасы	Нысанның функционалдық ерекшеліктеріне сәйкес сәулеттік келбетін қалыптастыру.
1. Стилистика архитектурного образа	Сформировать архитектурный образ в соответствии с особенностями объекта функциональными.
2. Қоршап тұрған құрылыс салумен өзара үйлесімдік сипаты	Нысанның орналасуына және қала құрылыстық маңызына сәйкес.
2. Характер сочетания с окружающей застройкой	В соответствии с местоположением объекта и градостроительным значением.
3. Түсіне қатысты шешім	Қажет емес.
3. Цветовое решение	Не требуется.
4. Жарнамалық-ақпараттық шешім, оның ішінде:	«Қазақстан Республикасындағы тіл туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 21-бабына сәйкес жарнамалық-ақпараттық қондырғыларды көздеу.
4. Рекламно-информационное решение, в том числе:	Предусмотреть рекламно-информационные установки согласно статьи 21 Закона Республики Казахстан «О языках Республики Казахстан».
4-1 түнгі жарықпен безендіру	Сыртқы жарнаманы жасағанда жанатын көлемді әріптерді және күнге шыдамды бояуды пайдалану керек.
4-1 ночное световое оформление	При оформлении рекламной вывески применить светящиеся, объемные буквы и светоустойчивые красители.
5. Кіреберіс тораптар	Кіреберіс тораптарға назар аударуды ұсыну.
5. Входные узлы	Предложить акцентирование входных узлов.
6. Халықтың мүмкіндігі шектеулі топтарының тіршілік әрекеті үшін жағдай жасау	МҚН 3.02-05-2003 және ҚР ҚН 3.06-01 2011 сәйкес іс-шараларды көздеу, мүгедектердің ғимараттарға кіруін көздеу, пандустарды, арнайы кіреберістер жолдарды және мүгедектер арбасы өтетін құрылғылар көздеу.
6. Создание условий для	Предусмотреть мероприятия в соответствии с

жизнедеятельности маломобильных групп населения	указаниями МСН 3.02-05 2003 и СН РК 3.06-01-2011 предусмотреть доступ инвалидов к зданию, предусмотреть пандусы, специальные подъездные пути и устройства для проезда инвалидных колясок.
7. Дыбыс-шу көрсеткіштері бойынша шарттарды сақтау	Қазақстан Республикасының құрылыс нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес.
7. Соблюдение условий по звукошумовым показателям	Согласно требованиям строительных нормативных документов Республики Казахстан.
<b>5. СЫРТҚЫ ӘРЛЕУГЕ ҚОЙЫЛАТЫН ТАЛАПТАР</b>	
<b>5. ТРЕБОВАНИЯ К НАРУЖНОЙ ОТДЕЛКЕ</b>	
1. Цоколь	Қажет емес.
1. Цоколь	Не требуется.
2. Қасбет Қоршау конструкциялары	Қажет емес.
2. Фасад Ограждающие конструкций	Не требуется.
<b>6. ИНЖЕНЕРЛІК ЖЕЛІЛЕРГЕ ҚОЙЫЛАТЫН ТАЛАПТАР</b>	
<b>6. ТРЕБОВАНИЯ К ИНЖЕНЕРНЫМ СЕТЯМ</b>	
1. Жылумен жабдықтау	Қажет емес.
1. Теплоснабжение	Не требуется.
2. Сумен жабдықтау	Қажет емес.
2. Водоснабжение	Не требуется.
3. Кәріз	Қажет емес.
3. Канализация	Не требуется.
4. Электрмен жабдықтау	Қажет емес.
4. Электроснабжение	Не требуется.
5. Газбен жабдықтау	Қажет емес.
5. Газоснабжение	Не требуется.
6. Телекоммуникациялар және телерадиохабар	Қажет емес.
6. Телекоммуникация и телерадиовещания	Не требуется.
7. Дренаж (қажет болған жағдайда) немесе нөсерлік кәріз	Жобада дренаждық жүйені жобалау және орнатуды қарастыру керек.
7. Дренаж (при необходимости) и ливневая канализация	Необходимо предусмотреть проектирование и устройство дренажной системы.
8. Стационарлық суғару жүйесі	Қажет емес.
8. Стационарные поливочные системы	Не требуется.
<b>7. ҚҰРЫЛЫС САЛУШЫҒА ЖҮКТЕЛЕТІН МІНДЕТТЕР</b>	
<b>7. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ВОЗЛАГАЕМЫЕ НА ЗАСТРОЙЩИКА</b>	
1. Инженерлік іздестірулер бойынша	Жер телімін игеруге геодезиялық орналастырылғаннан және оның шекарасы нақты (жергілікті жерге) бекітілгеннен және жер жұмыстарын жүргізуге ордер алынғаннан кейін кірісу.
1. По инженерным изысканиям	Приступать к освоению земельного участка разрешается после геодезического выноса и закрепления его границ в натуре (на местности) и ордера на производство

	земляных работ.
<b>2. Қолданыстағы құрылыстар мен құрылыстарды бұзу (көшіру) бойынша</b>	Қажет болған жағдайда әзірленген жобалық (жобалық-сметалық) құжаттама негізінде сәулет, қалақұрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес жүзеге асырылады.
<b>2. По сносу (переносу) существующих строений и сооружений</b>	В случае необходимости осуществляется в соответствии с требованиями государственных нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства на основании разработанной проектной (проектно-сметной документации).
<b>3. Жер асты және жер үсті коммуникацияларын ауыстыру бойынша</b>	Өтетін инженерлік коммуникациялар анықталған жағдайда оларды қорғау бойынша конструктивтік іс-шаралар көздеу, тиісті инстанциялармен келісу.
<b>3. По переносу подземных и надземных коммуникаций</b>	В случае обнаружения проходящих инженерных коммуникаций предусмотреть конструктивные мероприятия по их защите, провести согласование с соответствующими инстанциями.
<b>4. Жасыл көшеттерді сақтау және /немесе отырғызу бойынша</b>	Құрылыс объектілері бойындағы бұталар мен ағаштарды баптап күту, жана ағаштар отырғызу және көгал алаңының құрылысы (жоба бойынша).
<b>4. По сохранению и/или пересадке зеленых насаждений</b>	Предусмотреть уход деревьев и кустарников вдоль объекты строительства, посадку новых деревьев и устройство газонов (по проекту).
<b>5. Учаскенің уақытша қоршау құрылысы бойынша</b>	Құрылыс-монтаждау жұмыстарын жүргізу басталғанға дейін учаскені уақытша қоршау қажет (жоба бойынша).
<b>5. По строительству временного ограждения участка</b>	До начала строительного-монтажных работ требуется временное ограждение участка (по проекту).
<b>8. ҚОСЫМША ТАЛАПТАР</b>	1. Жобалау-сметалық құжаттаманы жасау кезінде барлық шараларды жобалау-сметалық құжаттаманы жобалауға арналған тапсырмаға сәйкес орындау. 2. Ресурсүнемдеу және қазіргі заманғы энергоүнемдеуші технологиялық материалдарды пайдалану. 3. Құрал-жабдықтар мен өнімдердің техникалық сипаттамасы сәйкес келсе, отандық өнімдер мен технологияларды және құрылыстарды пайдалану.
<b>8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ</b>	1. При разработке проектно-сметной документации все мероприятия осуществлять, согласно заданию на разработку проектно-сметной документации. 2. Применить материалы ресурсосбережению и по современных энергосберегающих технологий. 3. При совпадении технической характеристики на материалы, изделия и технологии использовать материалы, и технологии отечественного производства.
	1. Жобаны (жұмыс жобасын) әзірлеу барысында Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы қолданыстағы заңнамасының нормаларын басшылыққа алу қажет. 2. Жоба әзірленгеннен кейін оған сараптама жүргізілуі тиіс. 3. Қаланың бас сәулетшісімен келісілуі қажет: - 1:500 масштабтағы бас жоспар;

9. ЖАЛПЫ ТАЛАПТАР	<p>- инженерлік желілердің жиынтық жоспары;  - құрылыс бас жоспары.</p> <p>4. Құрылыс жұмыстарына кіріспестен бұрын тапсырыс беруші Қостанай облысы бойынша «Мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау басқармасы» ММ-сін құрылыс-монтаж жұмыстарының басталуы туралы хабардар етуге міндетті.</p> <p>5. Жобада азаматтық қорғаныс бойынша инженерлік-техникалық іс-шараларды, сондай-ақ төтенше жағдайлардың алдын алу шараларын қарастыру қажет.</p> <p>6. Нысанды әділет органдарында тіркеуге дейін Аркалык қаласы әкімдігінің «Құрылыс, сәулет және қала құрылысы бөлімі» ММ-на келесі құжаттардың көшірмелерін есепке алу және тиісті деректер базасына енгізу үшін ұсыну қажет:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. нысанды пайдалануға қабылдау актісі;</li> <li>2. сәйкестік декларациясы;</li> <li>3. құрылыс-монтаж жұмыстарының сапасы жөніндегі қорытынды;</li> </ol> <p>орындалған жұмыстардың жобасына сәйкестігі жөніндегі қорытынды.</p>
9. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. При разработке проекта (рабочего проекта) необходимо руководствоваться нормами действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.</li> <li>2. После разработки проекта необходимо провести его экспертизу.</li> <li>3. Согласовать с главным архитектором города: <ul style="list-style-type: none"> <li>- генеральный план в масштабе 1:500;</li> <li>- сводный план инженерных сетей;</li> <li>- строительный генеральный план.</li> </ul> </li> <li>4. Перед началом строительства заказчик обязан уведомить ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля по Костанайской области» о начале производства строительного-монтажных работ.</li> <li>5. В проекте предусмотреть инженерно-технические мероприятия гражданской обороны, а также мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций.</li> <li>6. До регистрации объекта в органах юстиции представить в ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата города Аркалыка» копии следующих документов для учета и внесения в соответствующую базу данных: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. акт приемки объекта в эксплуатацию;</li> <li>2. декларация о соответствии;</li> <li>3. заключение о качестве строительного-монтажных работ;</li> <li>4. заключение о соответствии выполненных работ проекту.</li> </ol> </li> </ol>

## ЕСКЕРТУЛЕР:

1. Сәулет-жоспарлау тапсырмасы (бұдан әрі-СЖТ) және техникалық талаптар жобалау (жобалау-сметалық) құжаттаманың құрамында бекітілген құрылыстың бүкіл нормативтік ұзақтығының мерзімі шегінде қолданылады.
2. СЖТ шарттарын қайта қарауды талап ететін мән-жайлар туындаған кезде, оған өзгерістер тапсырыс берушінің келісімі бойынша енгізілуі мүмкін.
3. СЖТ-да көрсетілген талаптар мен шарттар меншік нысанына және қаржыландыру көздеріне қарамастан инвестициялық процестің барлық қатысушылары үшін міндетті. СЖТ тапсырыс берушінің немесе жергілікті сәулет және қала құрылысы органдарының өтініші бойынша қала құрылыстық кенестің, сәулеттік жұртшылықтың талқылау нысанасы ретінде, тәуелсіз сараптамада қарала алады.
4. Тапсырыс берушінің СЖТ-да қамтылған талаптармен келіспеуі сот тәртібімен шағымдалуы мүмкін.

## ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Архитектурно-планировочное задание (далее-АПЗ) и технические условия действуют в течение всего срока нормативной продолжительности строительства, утвержденного в составе проектной (проектно-сметной) документации.
2. В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра условий АПЗ, изменения в него могут быть внесены по согласованию с заказчиком.
3. Требования и условия, изложенные в АПЗ, обязательны для всех участников инвестиционного процесса независимо от форм собственности и источников финансирования. АПЗ по просьбе заказчика или местного органа архитектуры и градостроительства может быть предметом обсуждения градостроительного совета, архитектурной общественности, рассмотрено в независимой экспертизе.
4. Несогласие заказчика с требованиями, содержащимися в АПЗ, может быть обжаловано в судебном порядке.

СЖТ құраған  
АПЗ составил

Бекен Рахматулла Изатуллаұлы

*Бас маман, Главной специалист*  
(лауазымы) (должность)

*Бекен*  
(қолы) (подпись)

СЖТ алдым  
АПЗ получил

Өкіл / Представитель  
«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» АҚ  
АО «Национальная компания  
«ҚазАвтоЖол»

(күні, айы, жылы) (число, месяц, год)

(қолы) (подпись)

# Карта схема по объекту Корректировка ПСД на реконструкцию коридора "Центр-Запад" по автомобильной дороге "Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз" участок 373-415, район г.Аркалык Костанайской области.

АКМОЛГИНСКАЯ ОБЛАСТЬ



26.02.2026.

СОГЛАСОВАНО  
Директор Костанайского областного  
Филиала АО «НК «КазАвтоЖол»  
С. А. Карабеков  
февраля 2026г.



- Условные обозначения:**
- проектируемый участок дороги
  - Проектируемый километровый столб
  - X Проектируемые трубы
  - Мосты, путепроводы, скотопрогоны
  - Грунтовые карьеры
  - ДЭП, ДЗУ
  - + Проектируемый съезд
  - + Транспортная развязка
  - + Транспортная развязка
  - Проектируемые площадки отдыха



## 1. Введение

Основанием для корректировки ПСД по реконструкции коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Тургай-Иргиз» участок км 373-415, район г. Аркалык Костанайской области является:

- поручение Главы Государства К-Ж. Токаева данным на IV заседании Национального Курултая от 14 марта 2025 года (*обеспечить строительство и реконструкцию автодороги от Астаны через Аркалык, Тургай и Иргиз с прямым выходом к Транскаспийскому международному транспортному маршруту*);

- договор № 2025/10/20/01 от 20.10.2025 года на корректировку ПСД.

Рабочий проект корректировка ПСД по реконструкции коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Тургай-Иргиз» участок км 373-415, район г. Аркалык Костанайской области разработан на основании задания на проектирование, выданное Костанайским областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол» от 28 октября 2025 года, с учетом требований архитектурно-планировочного задания (АПЗ) № 25-101 от 14.11.2025 г., выданного ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата города Аркалыка».

Исходные данные для проектирования приняты согласно комплексных материалов топогеодезических и инженерно-геологических, инженерно-гидрологических изысканий, выполненных ТОО ПИ «Кустанайдорпроект» в октябре - ноябре 2025 года, а так же на основании рабочего проекта «Реконструкция коридора "Центр-Запад" по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Тургай-Иргиз-Шалкар» участок км 373-415» согласно заключения РГП «Госэкспертиза» № 01-0109/20 от 26.02.2020 г.

Разработка рабочего проекта выполнена в соответствии с действующими в Республике Казахстан нормативными документами на проектирование и строительство и с учетом требований пункта 1.1 СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» (*с изменениями и дополнениями по состоянию на 25.07.2025 г.*).

Согласно приказу МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» (с изменениями от 14 февраля 2023 г.) проектируемый объект относится к технически сложным объектам II (нормального) уровня ответственности.

## 2. Природные условия

### 2.1 Нагрузки и воздействия

Участок автомобильной дороги относится к IV дорожно-климатической зоне согласно Рис.А.1. Приложения А, СП РК 2.04.01-2017 и к климатическому подрайону IIIA Рис. А.1. приложения А, СП РК 2.04.01-2017. Параметры климата даны по СП РК 2.04.01-2017.

Геоморфологические и геологические условия: категория сложности – I (Приложение «Б» СП 11-105-97). Сейсмичность – 5 баллов, категория грунта по сейсмическим свойствам – II (Таблица 6.1, СП РК 2.03-30-2017). Параметры климата даны по метеостанции г. Аркалык, СП РК 2.04.01-2017, параметры по климатическим нагрузкам: весу снежного покрова – II, давлению ветра – IV, толщине стенки гололеда – V.

### 2.2 Климат района проложения автодороги

#### Климатические параметры холодного периода года.

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,98 - 38,2°C.  
Температура воздуха наиболее холодных суток, обеспеченностью 0,98 - 40,3 °C.  
обеспеченностью 0,92 - 36,3°C.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Температура воздуха обеспеченностью 0,94	- 20,4°С.
Средняя минимальная температура воздуха наиболее холодного месяца	- 15,3°С.
Абсолютная минимальная температура воздуха	- 43,2°С.
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха	8,5°С.
Средняя месячная относительная влажность воздуха	81%.
Количество осадков за ноябрь-март	119 мм.
Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль	ЮЗ.
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь	12,2 м/с.
Средняя скорость ветра за период со средней суточной температурой воздуха равной или меньшей 8°С	5,6 м/с.

#### Климатические параметры теплого периода года.

Температура воздуха обеспеченностью 0,95	+ 26,6°С.
Температура воздуха обеспеченностью 0,98	+ 29,8°С.
Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца	+ 21,2°С.
Абсолютная максимальная температура	+ 42,4°С.
Средняя месячная относительная влажность воздуха в июле	38%.
Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15ч. в июле	38%.
Количество осадков за апрель-октябрь	176 мм.
Преобладающее направление ветра за июнь-август	СВ.
Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль	3,2 м/с.

#### Средняя месячная и годовая температура воздуха °С (таблица 3.3, СП РК 2.04-01-2017).

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-15,3	-15,0	-8,4	5,3	12,8	13,8	21,2	19,0	12,8	4,0	-5,4	-11,9	3,3

#### Характерные периоды года по температуре (по данным метеостанции г. Костанай)

Средняя температура периода	Данные о периоде		
	начало, дата	конец, дата	продолжит. дней
Выше 0 градусов	06 апреля	21 октября	200
Выше +5 градусов	16 апреля	11 октября	179
Выше +8 градусов	22 апреля	25 сентября	157
Выше +10 градусов	26 апреля	21 сентября	149
Выше +15 градусов	26 мая	04 сентября	102

Нормативная глубина промерзания грунтов: суглинка, супеси, глины – 234 см.

Осадки (мм) в год - 295, в т.ч. в зимний период - 119.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения, см - 39

Количество дней:

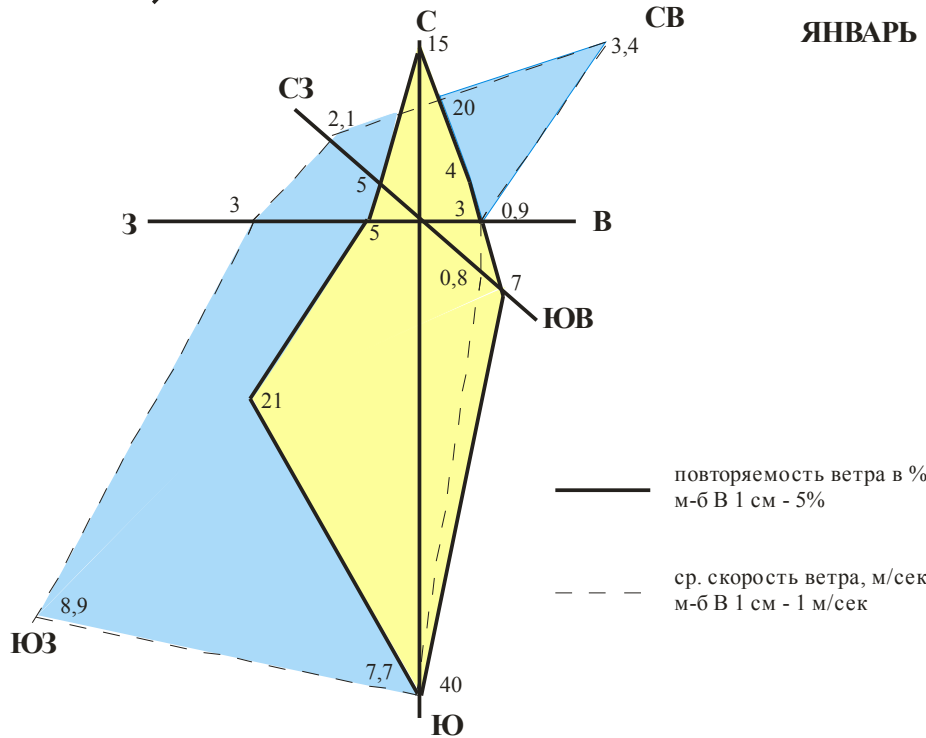
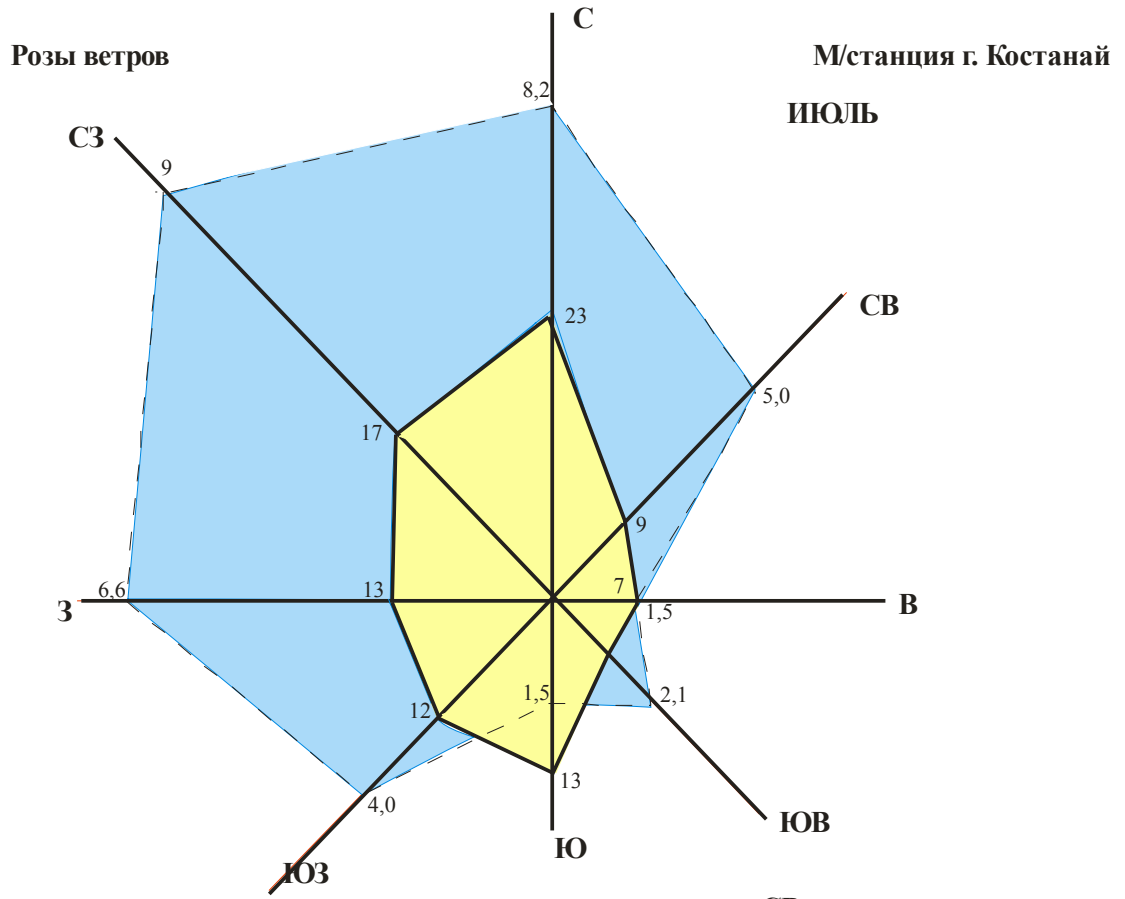
с метелями - 49

с грозой - 12

с туманом - 48

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		



— повторяемость ветра в %  
м-б В 1 см - 5%

- - - - - ср. скорость ветра, м/сек  
м-б В 1 см - 1 м/сек

Взам. Инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

					2026
					2026
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

9-2025-ПЗ-2

## Ветры, снегоперенос

Наименование показателей	Месяц	Показатели по румбам								
		С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Повторяемость направлений, %	январь	15	4	3	7	40	21	5	5	23
Средняя скорость, м/сек.	январь	2	3,4	0,9	0,8	7,7	8,9	3	2,1	-
Повторяемость направлений, %	июль	23	9	7	6	13	12	13	17	25
Средняя скорость, м/сек.	июль	8,2	5	1,5	2,1	1,5	4	6,6	9	-
Объем снегопереноса, м <sup>3</sup> /пм		35	40	20	18	84	211	50	48	<b>506</b>

### 2.3 Рельеф и гидрография

Участок дороги расположен на стыке Тургайской ложбины и Аркалыкской гряды. Район работ относится к аллювиально-озерной категории рельефа, поверхность представлена горизонтальной аккумулятивной равниной, осложненной локальными понижениями.

В целом по характеру и степени увлажнения относится к 1 типу местности.

Ориентировка долин юго-западная. В середине трассы автодороги пересекает реку «Байкожа» с временным сезонным водотоком. Центральная часть участка представлена более плоской аккумулятивной озерно-аллювиальной равниной с наличием обширных бессточных, полузамкнутых котловин. Рельеф местности на этом отрезке плоский, низкий с очень слабой расчлененностью.

Абсолютные отметки рельефа участка автодороги «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз», км 373-415, прослеживаются на высотах над уровнем моря от 302 до 393 м.

Автодорога пересекает временные водотоки в местах устройства труб в 17 местах, которые наполняются водой в период весеннего таяния снегов и затопливают низины и овраги.

### 2.4 Почвы и растительность

По агроклиматическому районированию участок дороги расположен в зоне умеренно-засушливых степей. Из почв развиты каштановые, но большая часть участка – солонцами степными и пустынными и солончаками. Распространены песчано-ковыльные степи в сочетании с разнотравно-ковыльными степями. Растительность степная, травянистая: полынь, типчак, ковыль, в понижениях мелкий кустарник и одиночные деревья, оставшиеся после мероприятий от озеленения трассы. Сельскохозяйственное производство в районе представлено земледелием, имеется наличие пахотных земель и животноводством. Мощность почвенно-растительного слоя составляет от 10 до 30 см.

### 2.5 Геологическое строение и гидрогеологические условия участка

В геологическом строении выделяются озерно-аллювиальные четвертичные отложения Q<sub>п-IV</sub>. Участок сложен преимущественно бурыми, желто-бурыми, глинистыми и песчаными грунтами – супесями песчаными, суглинками легкими и тяжелыми, глинами твердой консистенции. Подземные воды по данным геологических изысканий не встречены. Опасные физико-геологические явления могут проявляться в виде затопления и размыва русла существующих оврагов, в пониженных участках трассы.

### 2.6 Современные физико-геологические процессы и явления

Грунты – суглинок тяжелый пылеватая и глина пылеватая являются основным инженерно-геологическим элементами участка автомобильной дороги.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

К числу факторов, осложняющих условия строительства, относятся проявления эрозии почвы в момент весеннего паводка и выпадения осадков в виде дождя летом. Летом температура воздуха в момент солнцестояния достигает в тени 42°C, что осложняет проведение строительных работ.

### 2.7 Источники водоснабжения

Техническое водоснабжение намечено из г. Аркалык. Питьевое водоснабжение – водопровод г. Аркалык. Минерализация воды не превышает 1,0 г/л. Качество питьевой воды соответствует Санитарным правилам (Приказ Министра здравоохранения РК от 20 февраля 2023 года №26). Подъездные пути к источникам водоснабжения удовлетворительные, дальность транспортировки питьевой и технической воды среднее на трассу составляет – 36 км.

## **3. Инженерно-геологическое обоснование**

### **3.1. Инженерно-геологические условия существующего земляного полотна**

#### 3.1.1 Земляное полотно

Земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы и грунтовых карьеров и представлено:

ИГЭ-1а (насыпной грунт): мощность от 0 до 2,0 м

- Глина легкая пылеватая, твердой консистенции, цвет желто-коричневый, слабонабухающая, не просадочная, засоление среднее сульфатное.

- Суглинок тяжелый пылеватый, не просадочный, засоление среднее сульфатное, слабонабухающий.

- Суглинок тяжелый щебенистый, не просадочный, засоление среднее сульфатное, слабонабухающий.

- Суглинок легкий пылеватый, не просадочный, засоление слабое сульфатное, не набухающий.

Результаты лабораторного определения физических свойств и стандартного уплотнения показывают, что грунты в рабочем слое требуют уплотнения, коэффициент абсолютного уплотнения от 0,84 до 0,94.

Тип местности по степени увлажнения – 1.

Характеристика грунтов земляного полотна по участкам с выделением их физических свойств и стандартного уплотнения приведены в ведомостях Приложения Б.1 и Б.3.

#### 3.1.2 Дорожная одежда

Дорожная одежда представлена с ПК 0+00 (км 369+077) до ПК60+00 (км 375+077), с ПК73+20 (км 376+628) до ПК76+28 (км 376+705) покрытием из грунто-щебня фр. (0 – 120) толщиной от 0,1 до 0,4 м, уложенным на земляное полотно. Грунто-щебень классифицируется, как крупно-обломочный грунт по ГОСТ 25100-2020, который пригоден для отсыпки земляного полотна.

С ПК 60+00 (км 375+077) до ПК 73+20 (км 376+397), с ПК 76+28 (км 376+705) до ПК104+80 (км 379+557) дорожная одежда представлена покрытием из горячего асфальтобетона тип Б, М-2, мощностью от 6 до 7 см, уложенным на щебеночно-песчаную смесь фр. (0-40), мощностью от 14 до 26 см. По данным лабораторных испытаний асфальтобетон и ЩПС после разборки пригодны для устройства основания.

С ПК 104+80 (км 379+557) до ПК359+00 (км 404+977) трасса автодороги сходит с существующего земляного полотна и проходит по притрассовой полосе, пересекая на своем пути в 4 местах существующие автодороги на ПК112+40 (км 380+317), ПК104+40 (км 380+917), ПК225+60 (км 391+637), ПК266+54 (км 395+731).

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

С ПК 359+00 (км 404+977) до ПК420+36 (км 411+113) дорожная одежда представлена покрытием из горячего асфальтобетона тип Б, М-2, мощностью от 7 до 15 см, уложенным на грунто-щебень фр. (0-120), мощностью от 25 до 30 см. По данным лабораторных испытаний асфальтобетон после разборки пригоден для устройства основания дорожной одежды, грунто-щебень по ГОСТ 25100-2020 пригоден для отсыпки земляного полотна.

На отдельных участках асфальтобетонного покрытия отмечены трещины, выбоины, просадки, на участках с покрытием из грунто-щебня наблюдается колейность, гребенка.

Промеры существующей дорожной одежды представлены в ведомости Приложения Б.13.

### 3.2. Инженерно-геологические условия притрассовой полосы

На участке с ПК0+00 (км 369+077) по ПК420+36 (км 411+113) встречаются следующие виды грунтов:

ИГЭ-1: С глубины 0 до 3 м.

- Глина легкая пылеватая, твердой консистенции, цвет – желто-коричневый, слабо-набухающая, не просадочная, засоление среднее сульфатное.

- Суглинок тяжелый пылеватый, цвет желтовато-коричневый, слабо-набухающий, не просадочный, засоление среднее сульфатное.

- Суглинок легкий пылеватый, цвет желтовато-коричневый, не набухающий, не просадочный, засоление слабое сульфатное.

Коэффициент абсолютного уплотнения грунта притрассовой полосы составляет от 0,90 до 0,94.

Мощность почвенно-растительного слоя составила от 0,1 до 0,2 м.

Физико-механические, строительные и химические свойства грунтов притрассовой полосы приведены в ведомостях Приложения Б.1-а, Б.3-а.

### 3.3. Инженерно-геологические условия водопропускных труб

На участке существующего земляного полотна малые искусственные сооружения представлены водопропускными трубами в количестве – 17 единиц, в том числе 5 - существующие: ПК75+61 (км 380+561), ПК76+37 (км 380+637), ПК372+45 (км 410+245), ПК385+72 (км 411+572), ПК391+87 (км 412+187).

Характеристика грунтового основания труб следующие:

На ПК27+13 грунт – суглинок тяжелый пылеватый цвет желто-коричневый, туго-пластичной консистенции, не просадочный, не набухающий, засоление среднее сульфатное. Условное сопротивление 182 кПа, несущая способность основания не обеспечена.

На ПК75+61 грунт – глина легкая пылеватая цвет желто-коричневый, туго-пластичной консистенции, не просадочный, не набухающий, засоление среднее сульфатное. Условное сопротивление 186 кПа, несущая способность основания не обеспечена.

На ПК76+37 грунт – суглинок легкий песчанистый цвет желто-коричневый, туго-пластичной консистенции, не просадочный, не набухающий, засоление среднее сульфатное. Условное сопротивление 190 кПа, несущая способность основания не обеспечена.

На ПК204+40 грунт – глина легкая пылеватая цвет желто-коричневый, полутвёрдой консистенции, не просадочный, слабо набухающий, засоление среднее сульфатное. Условное сопротивление 196 кПа, несущая способность основания не обеспечена.

На ПК218+72 грунт – глина легкая пылеватая цвет желто-коричневый, полутвёрдой консистенции, не просадочный, слабо набухающий, засоление среднее сульфатное. Условное сопротивление 196 кПа, несущая способность основания не обеспечена.

На ПК226+09 грунт – глина легкая пылеватая цвет желто-коричневый, туго-пластичной консистенции, не просадочный, не набухающий, засоление среднее сульфатное. Условное сопротивление 182 кПа, несущая способность основания не обеспечена.

Взам. Инв. №						2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
	Подп. и дата					2026		
Инв. № подл.								7
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

На ПК241+75 грунт – глина легкая пылеватая цвет желто-коричневый, туго-пластичной консистенции, не просадочный, не набухающий, засоление среднее сульфатное. Условное сопротивление 186 кПа, несущая способность основания не обеспечена.

На ПК249+15 грунт – суглинок тяжелый пылеватый цвет желто-коричневый, туго-пластичной консистенции, не просадочный, не набухающий, засоление среднее сульфатное. Условное сопротивление 190 кПа, несущая способность основания не обеспечена.

На ПК260+34 грунт – суглинок тяжелый пылеватый цвет желто-коричневый, полутвёрдой консистенции, не просадочный, слабо набухающий, засоление среднее сульфатное. Условное сопротивление 196 кПа, несущая способность основания не обеспечена.

На ПК291+58 грунт – глина легкая пылеватая цвет желто-коричневый, полутвёрдой консистенции, не просадочный, слабо набухающий, засоление среднее сульфатное. Условное сопротивление 196 кПа, несущая способность основания не обеспечена.

На ПК296+41 грунт – суглинок тяжелый пылеватый цвет желто-коричневый, полутвёрдой консистенции, не просадочный, слабо набухающий, засоление среднее сульфатное. Условное сопротивление 196 кПа, несущая способность основания не обеспечена.

На ПК317+77 грунт – суглинок тяжелый пылеватый цвет желто-коричневый, полутвёрдой консистенции, не просадочный, слабо набухающий, засоление среднее сульфатное. Условное сопротивление 196 кПа, несущая способность основания не обеспечена.

На ПК340+62 грунт – суглинок тяжелый пылеватый цвет желто-коричневый, тугопластичной консистенции, не просадочный, не набухающий, засоление среднее сульфатное. Условное сопротивление 182 кПа, несущая способность основания не обеспечена.

На ПК347+42 грунт – глина легкая пылеватая цвет желто-коричневый, туго-пластичной консистенции, не просадочный, не набухающий, засоление среднее сульфатное. Условное сопротивление 186 кПа, несущая способность основания не обеспечена.

На ПК372+45 грунт – суглинок легкий песчанистый цвет желто-коричневый, туго-пластичной консистенции, не просадочный, не набухающий, засоление среднее сульфатное. Условное сопротивление 190 кПа, несущая способность основания не обеспечена.

На ПК380+62 грунт – глина легкая пылеватая цвет желто-коричневый, полутвёрдой консистенции, не просадочный, слабо набухающий, засоление среднее сульфатное. Условное сопротивление 196 кПа, несущая способность основания не обеспечена.

На ПК385+72 грунт – суглинок легкий песчанистый цвет желто-коричневый, полутвёрдой консистенции, не просадочный, слабо набухающий, засоление среднее сульфатное. Условное сопротивление 196 кПа, несущая способность основания не обеспечена.

На ПК391+87 грунт – суглинок легкий песчанистый цвет желто-коричневый, твёрдой консистенции, не просадочный, не набухающий, засоление среднее сульфатное. Условное сопротивление 196 кПа, несущая способность основания не обеспечена.

Грунтовые основания на участках малых искусственных сооружений обследовались бурением выработок глубиной до 6м с отбором проб грунта.

Несущая способность оснований всех существующих и проектируемых труб не обеспечена. Основание труб требует усиления от размыва, тип местности по условиям увлажнения – 1. Характеристики грунтов оснований малых искусственных сооружений (водопропускных труб) приведены в ведомостях Приложения Б.1-е, Б.4-е.

### 3.4. Инженерно-геологические условия грунтовых карьеров.

Для отсыпки земляного полотна были разведаны грунтовые карьеры в количестве 3 единиц. В карьерах представлены следующие грунты:

Взам. Инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

**Карьер «Талды» км 378+500 вправо 0,2 км**

Глина легкая пылеватая, глубина залегания от 0,3 до 5,0 м. Консистенция твёрдая, засоление сульфатное среднее, не просадочный, слабо-набухающий, коэффициент относительного уплотнения - 1,02.

**Карьер «Жосалы» км 396+500 вправо 0,6 км**

Глина легкая пылеватая, глубина залегания от 0,3 до 5,0 м. Консистенция твёрдая, засоление сульфатное слабое, не просадочный, слабо-набухающий, коэффициент относительного уплотнения - 1,01.

**Карьер «Байкожа» км 411+800 влево 2,3 км**

Глина легкая пылеватая, глубина залегания от 0,3 до 5,0 м. Консистенция твёрдая, засоление сульфатное слабое, не просадочный, слабо-набухающий, коэффициент относительного уплотнения - 1,01.

Грунты пригодны для отсыпки слоев земляного полотна - для нижних слоев на глубине свыше 0,8 м от верха дорожной одежды в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013. Подъездные пути и условия разработки удовлетворительные. Характеристики грунтов сосредоточенных резервов и их местонахождение приведены в соответствующих ведомостях приложения Б.1-б, Б.4-б, В.8-10.

**3.5. Инженерно-геологические условия**

**3.5.1 Мост через р. Байкожа (проект)**

Малый мост через р.Байкожа на ПК391+88. Грунты площадки строительства малого моста представлены 4 ИГЭ:

ИГЭ-1-а почвенно-растительный слой, с глубины выработок от 0,0 до 0,1м.

ИГЭ-2 суглинок легкий песчанистый цвет желто-коричневый, твёрдой консистенции, мощность слоя от 0,1 до 7,0м, засоление среднее сульфатное, не набухающий, не просадочный. Условное сопротивление 372 кПа, плотность с природной влажностью 11% и коэффициентом пористости – 0,58 составляет – 1,89 т/м<sup>3</sup>. Слабоводопроницаемый, Кф =0,021м/сут.

ИГЭ-3 суглинок тяжелый песчанистый с глубины выработок 7,0-17,0м. Цвет желто-коричневый, твёрдой консистенции, не просадочный, слабо набухающий, засоление сильное сульфатное. Условное сопротивление 367 кПа, плотность с природной влажностью 12% и коэффициентом пористости – 0,60 составляет – 1,90 т/м<sup>3</sup>. Водонепроницаемый, Кф =0,004м/сут.

ИГЭ-4 суглинок тяжелый мергелистый с глубины выработок от 17,0 до 20,0м. Цвет желтокоричневый, твёрдой консистенции, не просадочный, средне-набухающий, засоление среднее сульфатное. Условное сопротивление 392 кПа, плотность с природной влажностью 8% и коэффициентом пористости – 0,41 составляет – 2,07 т/м<sup>3</sup>. Водонепроницаемый, Кф =0,003м/сут.

Грунтовое основание на участке малого моста через р.Байкожа обследовалось бурением выработок глубиной до 27м. с отбором проб грунта.

Несущая способность основания обеспечена. Тип местности по условиям увлажнения – 2.

Характеристики грунтов основания приведены в ведомостях Приложения Б.1-в, Б.4-в.

**3.5.2 Путепровод на транспортной развязке ПК225+60 (проект)**

Грунтовые инженерно-геологические условия Путепровода представлены 4 ИГЭ:

**ИГЭ-1-а** Почвенно-растительный слой мощностью от 0 до 0,1м.

**ИГЭ-3-а.** Суглинок тяжелый пылеватый, твердой консистенции, мощность слоя от 0,1 до 9,0 м, засоление слабое сульфатное, слабо набухающий, не просадочный. Условное сопротивление

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		9
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

362 кПа, плотность с природной влажностью 11% и коэффициентом пористости – 0,62 составляет 1,85 т/м<sup>3</sup>. Водонепроницаемый, Кф = 0,001м/сут.

**ИГЭ-3.** Суглинок тяжелый песчанистый, твердой консистенции, мощность слоя от 9,0 до 13,0 м, засоление среднее сульфатное, слабо набухающий, не просадочный. Условное сопротивление 333 кПа, плотность с природной влажностью 12% и коэффициентом пористости – 0,76 составляет – 1,72 т/м<sup>3</sup>. Водонепроницаемый, Кф = 0,002м/сут.

**ИГЭ-3-б.** Суглинок тяжелый пылеватый, твердой консистенции, мощность слоя от 13,0 до 20,0м, засоление среднее сульфатное, слабо набухающий, не просадочный. Условное сопротивление 343 кПа, плотность с природной влажностью 10% и коэффициентом пористости –0,68 составляет –1,76 т/м<sup>3</sup>. Водонепроницаемый, Кф = 0,001м/сут.

Физико-механические и строительные свойства грунтов даны в Приложениях Б.1-г. И Б.4-г. Сведения о засоленности и агрессивности грунта приведены в Приложениях Б.6. и Б.7. Инженерно-геологический паспорт Путепровода представлен графическим Приложением В.2. Уровень грунтовых вод на время изысканий не вскрыт. В весенний период за счет таяния снежного покрова происходит затопление низменных мест и образование временных водотоков с вероятностью размыва грунта.

### 3.5.3. Путепровод через железную дорогу на ПК266+54 (проект)

Грунтовые инженерно-геологические условия Путепровода представлены 5 ИГЭ:

**ИГЭ-1-а** Почвенно-растительный слой мощностью от 0 до 0,1м.

**ИГЭ-3.** Суглинок тяжелый песчанистый, твердой консистенции, мощность слоя от 0,1 до 2,0 м, засоление среднее сульфатное, слабо набухающий, не просадочный. Условное сопротивление 384 кПа, плотность с природной влажностью 12% и коэффициентом пористости –0,53 составляет – 1,98 т/м<sup>3</sup>. Водонепроницаемый, Кф = 0,002м/сут.

**ИГЭ-2.** Суглинок легкий песчанистый, твердой консистенции, мощность слоя от 2,0 до 7,0м, засоление слабое сульфатное, не набухающий, не просадочный. Условное сопротивление 392 кПа, плотность с природной влажностью 11% и коэффициентом пористости – 0,47 составляет 2,02 т/м<sup>3</sup>. Водонепроницаемый, Кф = 0,002м/сут.

**ИГЭ-3.** Суглинок тяжелый песчанистый, твердой консистенции, мощность слоя от 7,0 до 13,0 м, засоление среднее сульфатное, слабо набухающий, не просадочный. Условное сопротивление 333 кПа, плотность с природной влажностью 12% и коэффициентом пористости –0,76 составляет – 1,72 т/м<sup>3</sup>. Водонепроницаемый, Кф = 0,002м/сут.

**ИГЭ-3-б.** Суглинок тяжелый пылеватый, твердой консистенции, мощность слоя от 13,0 до 20,0 м, засоление среднее сульфатное, слабо набухающий, не просадочный. Условное сопротивление 392 кПа, плотность с природной влажностью 11% и коэффициентом пористости –0,43 составляет – 2,10 т/м<sup>3</sup>. Водонепроницаемый, Кф = 0,001м/сут.

Физико-механические и строительные свойства грунтов даны в Приложениях Б.1-г. и Б.4-г. Сведения о засоленности и агрессивности грунта приведены в Приложениях Б.6. и Б.7. Инженерно-геологический паспорт Путепровода представлен графическим Приложением В.3. Уровень грунтовых вод на время изысканий не вскрыт. В весенний период за счет таяния снежно-го покрова происходит затопление низменных мест и образование временных водотоков с вероятностью размыва грунта.

### 3.5.4. Путепровод на транспортной развязке ПК349+67 (проект)

Грунтовые инженерно-геологические условия Путепровода представлены 4 ИГЭ:

**ИГЭ-1-а** Почвенно-растительный слой мощностью от 0 до 0,1 м.

**ИГЭ-3-а.** Суглинок тяжелый пылеватый, твердой консистенции, мощность слоя от 0,1 до

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

2,0 м, засоление среднее сульфатное, слабо набухающий, не просадочный. Условное сопротивление 384 кПа, плотность с природной влажностью 13% и коэффициентом пористости – 0,53 составляет – 2,00 т/м<sup>3</sup>. Водонепроницаемый, Кф = 0,001м/сут.

**ИГЭ-3.** Суглинок тяжелый песчанистый, твердой консистенции, мощность слоя от 2,0 до 3,0 м, засоление среднее сульфатное, слабо набухающий, не просадочный. Условное сопротивление 365 кПа, плотность с природной влажностью 12% и коэффициентом пористости – 0,61 составляет – 1,88 т/м<sup>3</sup>. Водонепроницаемый, Кф = 0,002м/сут.

**ИГЭ-3-б.** Суглинок тяжелый пылеватый, твердой консистенции, мощность слоя от 3,0 до 20,0 м, засоление среднее сульфатное, слабо набухающий, не просадочный. Условное сопротивление 336 кПа, плотность с природной влажностью 12% и коэффициентом пористости – 0,74 составляет – 1,74 т/м<sup>3</sup>. Водонепроницаемый, Кф = 0,001м/сут.

Физико-механические и строительные свойства грунтов даны в Приложениях Б.1-г. и Б.4-г. Сведения о засоленности и агрессивности грунта приведены в Приложениях Б.6. и Б.7. Инженерно-геологический паспорт Путепровода представлен графическим Приложением В.4. Уровень грунтовых вод на время изысканий не вскрыт. В весенний период за счет таяния снежного покрова происходит затопление низменных мест и образование временных водотоков с вероятностью размыва грунта.

### 3.5.5 Путепровод для проезда сельхозтехники ПК39+65 (проект)

Грунтовые инженерно-геологические условия Путепровода представлены 4 ИГЭ:

**ИГЭ-1-а** Почвенно-растительный слой мощностью от 0 до 0,1м.

**ИГЭ-1.** Супесь песчанистая, твердой консистенции, мощность слоя от 0,1 до 5,0 м, не засолен, не набухающий, не просадочный. Условное сопротивление 309 кПа, плотность с природной влажностью 12% и коэффициентом пористости – 0,64 составляет – 1,82 т/м<sup>3</sup>. Водонепроницаемый, Кф = 0,004 м/сут.

**ИГЭ-3-а.** Суглинок тяжелый пылеватый, твердой консистенции, мощность слоя от 5,0 до 9,0 м, засоление среднее сульфатное, слабо набухающий, не просадочный. Условное сопротивление 334 кПа, плотность с природной влажностью 11% и коэффициентом пористости – 0,75 составляет – 1,54 т/м<sup>3</sup>. Водонепроницаемый, Кф = 0,001м/сут.

**ИГЭ-3.** Суглинок тяжелый песчанистый, твердой консистенции, мощность слоя от 9,0 до 15,0 м, засоление среднее сульфатное, слабо набухающий, не просадочный. Условное сопротивление 333 кПа, плотность с природной влажностью 12% и коэффициентом пористости – 0,76 составляет – 1,72 т/м<sup>3</sup>. Водонепроницаемый, Кф = 0,002м/сут.

### 3.5.6 Путепровод для проезда сельхозтехники ПК168+80 (проект)

Грунтовые инженерно-геологические условия Путепровода представлены 4 ИГЭ:

**ИГЭ-1-а.** Почвенно-растительный слой мощностью от 0 до 0,1м.

**ИГЭ-1.** Супесь песчанистая, твердой консистенции, мощность слоя от 0,1 до 5,0 м, не засолен, не набухающий, не просадочный. Условное сопротивление 309 кПа, плотность с природной влажностью 12% и коэффициентом пористости – 0,64 составляет – 1,82 т/м<sup>3</sup>. Водонепроницаемый, Кф = 0,004м/сут.

**ИГЭ-3-а.** Суглинок тяжелый пылеватый, твердой консистенции, мощность слоя от 5,0 до 9,0 м, засоление среднее сульфатное, слабо набухающий, не просадочный. Условное сопротивление 334 кПа, плотность с природной влажностью 11% и коэффициентом пористости – 0,75 составляет – 1,54 т/м<sup>3</sup>. Водонепроницаемый, Кф = 0,001м/сут.

**ИГЭ-3.** Суглинок тяжелый песчанистый, твердой консистенции, мощность слоя от 9,0 до 15,0 м, засоление среднее сульфатное, слабо набухающий, не просадочный. Условное сопротивление 333 кПа, плотность с природной влажностью 12% и коэффициентом пористости – 0,76 составляет – 1,72 т/м<sup>3</sup>. Водонепроницаемый, Кф = 0,002м/сут.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026
					2026
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

### 3.5.7 Путепровод для проезда сельхозтехники ПК307+72 (проект)

Грунтовые инженерно-геологические условия Путепровода представлены 3 ИГЭ:

**ИГЭ-1-а** Почвенно-растительный слой мощностью от 0 до 0,1 м.

**ИГЭ-1.** Супесь песчанистая, твердой консистенции, мощность слоя от 0,1 до 5,0 м, не засолен, не набухающий, не просадочный. Условное сопротивление 309 кПа, плотность с природной влажностью 12% и коэффициентом пористости – 0,64 составляет – 1,82 т/м<sup>3</sup>. Водонепроницаемый, Кф = 0,004 м/сут.

**ИГЭ-3-а.** Суглинок тяжелый пылеватый, твердой консистенции, мощность слоя от 5,0 до 9,0 м, засоление среднее сульфатное, слабо набухающий, не просадочный. Условное сопротивление 334 кПа, плотность с природной влажностью 11% и коэффициентом пористости – 0,75 составляет – 1,54 т/м<sup>3</sup>. Водонепроницаемый, Кф = 0,001 м/сут.

**ИГЭ-3.** Суглинок тяжелый песчанистый, твердой консистенции, мощность слоя от 9,0 до 15,0 м, засоление среднее сульфатное, слабо набухающий, не просадочный. Условное сопротивление 333 кПа, плотность с природной влажностью 12% и коэффициентом пористости – 0,76 составляет – 1,72 т/м<sup>3</sup>. Водонепроницаемый, Кф = 0,002 м/сут.

Физико-механические и строительные свойства грунтов даны в Приложениях Б.1-д. и Б.4-д. Сведения о засоленности и агрессивности грунта приведены в Приложениях Б.6. и Б.7. Инженерно-геологический паспорта Путепроводов для проезда сельхозтехники представлены графически Приложениями В.7. Уровень грунтовых вод на время изысканий не вскрыт. В весенний период за счет таяния снежного покрова происходит затопление низменных мест и образование временных водотоков с вероятностью размыва грунта.

### 3.6. Агрессивные свойства грунтов.

#### Мост через р.Байкожа ПК391+88

ИГЭ-2 суглинок легкий песчанистый засоление среднее сульфатное, по отношению к бетону сильно агрессивен, к железобетонным конструкциям марки W4-W6 сильно агрессивен, марки W8 – средне-агрессивен.

ИГЭ-3 суглинок тяжелый песчанистый засоление сильное сульфатное, по отношению к бетону сильно агрессивен, к железобетонным конструкциям марки W4-W6 сильно агрессивен, марки W8 – средне-агрессивен.

#### Путепровод на транспортной развязке ПК225+60

ИГЭ-3-а суглинок тяжелый пылеватый засоление слабое сульфатное, по отношению к бетону марки W4 средне-агрессивен, W6 слабо агрессивен, W8 и к железобетонным конструкциям не агрессивен.

ИГЭ-3 суглинок тяжелый песчанистый засоление среднее сульфатное, по отношению к бетону и железобетонным конструкциям марки W4-W6 сильно агрессивен, железобетонным конструкциям марки W8 – средне-агрессивен.

#### Путепровод через железную дорогу ПК266+54

ИГЭ-3 суглинок тяжелый песчанистый засоление слабое сульфатное, по отношению к бетону марки W4 средне-агрессивен, марки W6 слабо агрессивен, W8 не агрессивен. К железобетонным конструкциям марки W4-W6 слабо агрессивен, железобетонным конструкциям марки W8 – не агрессивен.

ИГЭ-3 суглинок тяжелый песчанистый засоление слабое сульфатное, по отношению к бетону марки W4 средне-агрессивен, марки W6 слабо агрессивен, W8 не агрессивен. К железобетонным конструкциям марки W4-W6 средне-агрессивен, марки W8 – слабо агрессивен.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

**Путепровод на транспортной развязке ПК349+67**

ИГЭ-3-а суглинок тяжелый пылеватый засоление слабое сульфатное, по отношению к бетону марки W4 средне-агрессивен, марки W6 и к железобетонным конструкциям марки W4-W6 слабо агрессивен, бетону марки W8 и к железобетонным конструкциям марки W8 не агрессивен.

ИГЭ-3-б суглинок тяжелый пылеватый засоление слабое сульфатное, по отношению к бетону марки W4 средне-агрессивен, марки W6 и к железобетонным конструкциям марки W4-W6 слабо агрессивен, бетону марки W8 и к железобетонным конструкциям марки W8 не агрессивен.

**Малый путепровод для проезда сельхозтехники ПК39+65**

ИГЭ-1 супесь песчанистая засоление слабое сульфатное, по отношению к бетону марки W4 и к железобетонным конструкциям марки W8 средне-агрессивен, для бетона марки W6 – слабо агрессивен, марки W8 – не агрессивен, к железобетонным конструкциям марки W4-W6 сильно агрессивен.

**Малый путепровод для проезда сельхозтехники ПК168+80**

ИГЭ-1 супесь песчанистая засоление среднее сульфатное, по отношению к бетону марки W4 и к железобетонным конструкциям марки W4-W6 сильно-агрессивен, для бетона марки W6 и конструкциям марки W8 – средне-агрессивен, к бетону марки W8 – слабо-агрессивен.

**Малый путепровод для проезда сельхозтехники ПК307+72**

ИГЭ-1 супесь песчанистая засоление слабое сульфатное, по отношению к бетону марки W4 и к железобетонным конструкциям марки W4-W6 средне-агрессивен, для бетона марки W6 и конструкциям марки W8 – слабо-агрессивен, к бетону марки W8 – не агрессивен.

**4. Дорожно-строительные материалы**

Предварительный перечень поставщиков дорожно-строительных материалов, вид транспорта доставки, средняя дальность возки согласованы с заказчиком и приведены в «Ведомости источников получения и способов транспортировки основных стройматериалов, изделий, полуфабрикатов» в томе 10 «Проект организации строительства строительства», а так же в томе 2 «Общая пояснительная записка» (письма и согласования).

**Примечание:**

Подрядная организация на каждую партию материалов (щебень, высевки, песчано-гравийная смесь, песок строительный, цемент, минеральный порошок и др.) должна иметь санитарно-эпидемиологическое заключение по их радиационной безопасности.

Указанные источники получения дорожно-строительных материалов, а так же грунтовых карьеров не являются обязательными для подрядной организации. По усмотрению Подрядчика, и по результатам обязательного согласования с Заказчиком и Технадзором могут использоваться любые другие источники, отвечающие требованиям ГОСТа, СНиПа, СН РК и Рекомендаций, действующих на территории РК.

Изменение принятых проектных решений на стадии строительства, а также применение дорожно-строительных материалов, принятых в проекте НЕ ДОПУСТИМО без согласования автора проекта, технического надзора.

*Источники материалов, принятые в проекте взяты для ценообразования, применение материалов аналогов в проекте возможно, при соблюдении технических свойств основного материала и предъявляемых к ним нормативных требований.*

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист 13
					2026		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

## 5. Краткие сведения о существующей дороге

### 5.1. План трассы

Начало проектируемого участка находится на границе Жаркаинского района Акмолинской области и Аркалыкского района Костанайской области. Трасса с ПК0 по ПК105 проходит в западном направлении по существующей дороге КР-АР-1 «Атбасар-Кийма-Гагарино-Шойындыколь-Аркалык», далее сходит с дороги и проходит в южном направлении до ПК205, где имеет поворот на юго-запад. На ПК225+59,61 трасса пересекает автодорогу А-16 «Жезказган-Петропавловск». Место пересечения находится в 3 км к северу от г.Аркалык. Далее трасса идет в юго-западном направлении и на ПК266+52,5 пересекает железную дорогу Есиль-Аркалык, на ПК357 трасса выходит на существующую дорогу КР-28 «Аркалык-Торгай». Конец проектируемого участка ПК420+36,109 соответствует км 20,203 автодороги КР-28.

В плане трасса имеет тринадцать углов поворота, минимальный радиус 2100 м.

### 5.2. Земляное полотно, поверхностный водоотвод и продольный профиль

Земляное полотно на участке автомобильной дороги КР-АР-1 «Атбасар-Кийма-Гагарино-Шойындыколь-Аркалык» представлено насыпью с кювет-резервами. Средняя высота насыпи составляет 1,5м. Ширина земляного полотна составляет в среднем 12м.

Земляное полотно на участке автомобильной дороги КР-33 «Аркалык-Торгай» представлено насыпью. Средняя высота насыпи составляет 2м. Ширина земляного полотна составляет в среднем 15м.

Существующее земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы и грунтовых карьеров с откосами 1:1,5-1:4.

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет продольных, поперечных уклонов проезжей части.

Продольный профиль составлен по оси трассы.

В высотном отношении трасса закреплена реперами в количестве – 36шт.

### 5.3. Дорожная одежда

Покрытие на участке автомобильной дороги КР-АР-1 «Атбасар-Кийма-Гагарино-Шойындыколь-Аркалык» полностью разрушено, представляет собой сплошную сетку трещин, глубина отдельных выбоин составляет 40см. Кромки разрушены на всем протяжении. С ПК0+00 по ПК55+96 покрытие – гравий, с ПК55+96 по ПК74+31 – асфальтобетон, с ПК74+31 по ПК77+00 – гравий, с ПК77+00 до а.д. А-16 «Жезказган-Петропавловск» - асфальтобетон.

### 5.4. Малые искусственные сооружения

На участке автомобильной дороги КР-АР-1 «Атбасар-Кийма-Гагарино-Шойындыколь-Аркалык» имеется две водопропускные трубы.

На участке автомобильной дороги КР-28 «Аркалык-Торгай» - три водопропускные трубы.

Подробная характеристика труб, а также фотоматериалы представлены в геодезическом отчете.

Общее состояние системы поверхностного водоотвода можно оценить как удовлетворительное, трубы с водопропускным режимом справляются.

В местах прохождения трассы по целине, в пониженных местах намечено устройство новых труб.

### 5.5. Пересечения и примыкания

На изыскиваемом участке насчитывается 15 пересечений 4 примыкания и одно пересечение с железной дорогой. Большинство пересечений – полевые дороги. Информация о направлении, материале покрытия и наличии ПСП приведена в ведомости примыканий и пересечений по инженерным изысканиям.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		14
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

5.6. Пересечения и примыкания

Все коммуникации нанесены на схему инженерных сетей, инженерно-топографические планы М1:2000 и согласованы с владельцами.

Пикетное положение представлено в соответствующих ведомостях. По всем пересечениям с воздушными ЛЭП и ЛС составлены профиля.

5.7. Обстановка и обустройство дороги

На участке автомобильной дороги КР-АР-1 «Атбасар-Кийма-Гагарино-Шойындыколь-Аркалык» установлены только километровые знаки. Нумерация на смежных знаках не совпадает, большинство не читаемы.

Данные о дорожных знаках на автомобильной дороге КР-28 «Аркалык-Торгай», их уточненные адреса приведены в соответствующей ведомости.

Стоянки для машин, площадки отдыха и автобусные остановки отсутствуют.

Барьерное ограждение представлено в виде криволинейного металлического неоцинкованного бруса с креплением на металлических неоцинкованных стойках в виде швеллера. Более подробное описание представлено в ведомости по инженерным изысканиям.

**6. Интенсивность движения**

Согласно данным учета движения транспортных средств на автомобильной дороге среднесуточная интенсивность движения составила в 2025 г. 2047 авт./сутки.

Расчет перспективной интенсивности движения выполнен с учетом ежегодного роста интенсивности движения 5% согласно ТЭО. Межремонтный срок службы – 20 лет для дорожных одежд нежесткого типа.

Учитывая, что в составе транспортного потока легковые автомобили составляют более 30%, для определения технической категории автомобильной дороги произведен расчет приведения транспортных средств к легковому автомобилю.

Согласно расчетной приведенной интенсивности движения к легковому автомобилю на 20-ти летнюю перспективу 2046 г. – 9819 ед/сут, автомобильная дорога на проектируемом участке относится к автомобильным дорогам общего пользования II-технической категории.

Данные интенсивности движения по типам автомобилей приведены ниже в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Годы	Состав транспортного потока																				Всего, авт./сут
	Легковые и микроавтобусы		Одиночные грузовики							Грузовики с прицепом				Седельные тягачи с полуприцепами					Тракторы		
	Средние	Тяжелые	2-х осные, грузоподъемностью			3-х, 4-х осные, грузоподъемностью				2-х осн. (11-11)	2-х осн. (11-12)	3-х осн. (12-11)	3-х осн. (12-12)	2-х осн. (111)	2-х осн. (112)	2-х осн. (113)	3-х осн. (122)	3-х осн. (123)	легкие с прицепом	тяжелые с прицепом	
			До 2 тн.	2-5 тн.	5-10 тн.	5-10 тн.	10-20 тн.	10-20тн. транзит													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
2025	1362	4	20	44	54	64	44	41	360	49	0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	2047
2026	1430	4	21	46	57	67	46	43	378	51	0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	2149
2029	1652	5	24	53	65	78	53	50	437	59	0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	2482
2046	3794	11	56	123	150	178	123	114	1003	137	0	6	3	0	0	6	0	0	0	0	5704
%	66,51	0,19	0,98	2,16	2,63	3,12	2,16	2,00	17,6	2,4	0	0,10	0,05	0,0	0,0	0,10	0,0	0,0	0,0	0,0	100
<i>Перспективная интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю, ед/сут.</i>																					
<i>К. приведения</i>	1	3	5	1,5	2	2,5	3	3	3,5	3,5	4	5	5	4	5	6	6	6	2,5	3,5	
на 2046	3794	33	280	184	300	445	369	342	3511	480	0	30	15	0	0	36	0	0	0	0	9819

Взам. Инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

## 7. Технические решения

### 7.1. Основные технико-экономические показатели проектируемого участка дороги:

Основные технические параметры и нормативы, принятые при проектировании участка автомобильной дороги приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

№ п/п	Наименование параметров	Технические нормативы	
		СП РК 3.03-101-2013	Принятые проектом
1	2	3	4
1	Категория автомобильной дороги	II	II
2	Расчётная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу 2046г., авт./сут. -приведённая к легковому автомобилю, ед./сут	3000-7000 6000-14000	5704 9819
3	Расчетная скорость движения км/час	120	120
4	Число полос движения, м	2	2
5	Ширина полос движения, м	3,75	3,75
6	Ширина дорожной одежды, м в том числе: - проезжей части, м - наименьшая ширина укрепленной краевой полосы обочины по типу дорожного покрытия, м	8,5	8,5
		0,5	0,5
7	Ширина обочин, м	3,5	3,5
8	Ширина земляного полотна, м	14,5	14,5
9	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы обочин, ‰	20	20
10	Поперечный уклон обочин, ‰	40	40
11	Наибольший продольный уклон, ‰	40	21
12	Наименьшее расстояние видимости, м - для остановки - встречного автомобиля	250	300
		450	450
13	Наименьшие радиусы кривых, м - в плане - в продольном профиле - выпуклые - вогнутые	800	2050
		15000	21972
		5000	13610

### 7.2 План и продольный профиль трассы

#### 7.2.1 План трассы

Общее направление трассы автодороги с востока на запад.

Начало проектируемого участка находится на границе Жаркаинского района Акмолинской области и Аркалыкского района Костанайской области. Проложение трассы автодороги выполнено с обходом г. Аркалык и использованием существующих дорог. Начало трассы ПК 0+00 соответствует проектному км 369,077. Трасса с ПК0 по ПК105 проходит в западном направлении по существующей дороге КР-АР-1 «Атбасар-Кийма-Гагарино-Шойындыколь-Аркалык», далее сходит с дороги и проходит в южном направлении до ПК205, далее поворачивает на юго-запад. На ПК225+59,61 трасса пересекает автодорогу А-16 «Жезказган-Петропавловск». Место пересечения находится в 3км к северу от г. Аркалык. Далее трасса следует в юго-западном направлении и на ПК266+52,5 пересекает железную дорогу Есиль-Аркалык. Предусмотрено строительство трех

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

2026

2026

9-2025-ПЗ-2

Лист

16

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

проездов с/х техники на ПК39+65, ПК168+80 и ПК307+72. На ПК357 трасса выходит на существующую дорогу КР-28 «Аркалык-Торгай». На ПК 391+88 автодорога пересекает р. Байкожа.

Конец проектируемого участка ПК 420+36,109 соответствует проектному км 411,113 и км 20,225 автомобильной дороги КР-28 «Аркалык-Торгай».

Общая длина трассы составила 42,036 км, строительная длина за вычетом длины моста и путепроводов по границам объемов работ - 41,761 км.

Всего по трассе намечено 14 углов поворота. Радиусы круговых кривых подбирались исходя из сложившейся ситуации, с учетом требований СП РК 3.03-101-2013. В проекте минимальный радиус кривых принят 2050 м, максимальный радиус 800000 м.

На подходах к мостам и путепроводам предусмотрены отгоны уширения проезжей части согласно п. 7.9.1.6 ПР РК 218-20-02. (Схемы отгона уширения см. том 3, лист АД-6).

Основные показатели плана трассы:

Общая длина трассы – 42036,109 м.

Строительная длина за вычетом длины моста и путепроводов по границам объемов работ – 41760,469 м.

Количество углов поворота – 14 углов.

Минимальный радиус кривых в плане -2050 м.

Трасса автодороги на местности закреплена пикетными точками по оси дороги, закрепительными точками и реперами. Эскизы знаков закрепления трассы приведены на планах трассы.

Видимость в плане встречного автомобиля обеспечена.

### 7.2.2 Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса **IndorCAD/Road** в абсолютных отметках с увязкой смежных участков проектирования.

Проектная линия продольного профиля запроектирована с учетом незаносимости дороги снегом, толщины дорожной одежды, размещения конструкций искусственных сооружений (водопрпускных труб, мостов), также с соблюдением требований допустимых продольных уклонов, радиусов вертикальных вогнутых и выпуклых кривых.

Руководящая рабочая отметка по оси дороги принята по условию снегонезаносимости автодороги и составляет:

$H=0,53+0,7+0,21=1,44$  м, где 0,53 - расчетная высота снегового покрова с вероятностью превышения 5% по данным метеостанции г. Костанай;

0,7 - возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова для автодорог II технической категории (п.7.3.11 СП РК 3.03-101- 2013 г. (с изменениями и дополнениями по состоянию на 02.09.2025 г.);

0,21 - поправка на ось.

На участках искусственных сооружений рабочая отметка назначена с учетом минимальной толщины засыпки над трубами и минимального возвышения бровки земляного полотна над уровнем ГПВ.

Минимальный радиус выпуклых вертикальных кривых при проектировании приняты: вогнутых – 5000 м, выпуклых – 15000 м.

Максимальный продольный уклон – 21‰.

Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное движение автотранспорта со скоростью, предусмотренной для данной категории дороги. Видимость в продольном профиле обеспечена на всем протяжении трассы участка дороги.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист 17
					2026		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

### 7.2.3 Земляное полотно и водоотвод

Рабочим проектом принята крутизна откосов насыпи 1:4 при высоте до 3,0 м и 1:1,5 при высоте насыпи более 3-х метров и на участках строительства малых искусственных сооружений и подходах к мосту. Для обеспечения приживаемости грунта при досыпке земляного полотна предусмотрены работы по рыхлению грунта на откосах существующего земляного полотна. На откосах существующей насыпи предусмотрено снятие ПСП толщиной 15 см, в местах работ по досыпке и уширению земляного полотна на существующих кювет-резервах и целине ПСП снимается на глубину до 20 см.

Проектом предусматривается в необходимых местах произвести доуплотнение рабочего слоя насыпи и быта до нормативных значений.

Существующее земляное полотно большей частью отсыпано из грунтов притрассовой полосы.

На всем протяжении трассы отсыпка земляного полотна производится из сосредоточенных грунтовых резервов.

Согласно геологическим данным на отдельных участках земляного полотна, а так же в грунтовых резервах выявлены слабонабухающие грунты. В соответствии с требованиями п.5.2.7 СТ РК 1413-2005 и п.7.2.4 СП РК 3.03-101-2013. рабочий слой на глубине не менее 0,8 м от поверхности дорожной одежды должен быть отсыпан из ненабухающих грунтов.

Типовые поперечные профили приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

Проектом разработаны следующие типы поперечных профили земляного полотна:

**Тип-1**- безрезервный профиль с заложением откосов насыпи земляного полотна 1:4. Применяется при высоте насыпи до 3 м на участках прохождения трассы по существующему земляному полотну;

**Тип-1А**- безрезервный профиль с заложением откосов насыпи земляного полотна 1:4. Применяется при высоте насыпи до 3 м на участках прохождения трассы по новому направлению;

**Тип-2** - безрезервный профиль с заложением откосов насыпи земляного полотна 1:1,5. Применяется на участках прохождения трассы по существующему земляному полотну в местах устройства искусственных сооружений и при высоте насыпи от 3 до 6-ти метров;

**Тип-2А** - безрезервный профиль с заложением откосов насыпи земляного полотна 1:1,5. Применяется на участках нового направления в местах устройства искусственных сооружений и при высоте насыпи от 3 до 6-ти метров.

**Тип-3А** - безрезервный профиль с заложением откосов насыпи 1:1,5 и 1:1,75 при высоте насыпи более 6,0 м.

Участки автодороги, где применяются указанные типы поперечных профилей, обозначены на продольном профиле и в томе 3 на чертеже АД-5 «Типовые поперечные профили земляного полотна».

Объемы работ для устройства земляного полотна по видам разработки и трудности разработки приведены в «Попикетной и покилометровой ведомости объемов земляных работ».

Подсчет объемов земляных работ выполнен в программе **IndorCAD/Road** с учетом снятия растительного грунта, поправки на устройство дорожной одежды, коэффициента относительного уплотнения и с учетом потерь грунта при транспортировке.

При производстве земляных работ на участках автодороги, где степень уплотнения грунтов существующего земляного полотна недостаточна (коэффициенты уплотнения менее 0,95), предусмотрены работы по доуплотнению верхней части земляного полотна на глубину 0,3 м. с предварительным рыхлением грунта и с добавлением привозного грунта.

В соответствии с СТ РК 1413-2005 при уширении существующей насыпи в процессе реконструкции дороги поверхность откосов должна быть разрыхлена, почвенный слой снят с поверхности откоса за пределы земляных работ для последующего распределения его по поверхности проектируемого откоса.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		18
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Ввиду того, что грунты основания земляного полотна, а так же грунты внедорожных резервов состоят из слабо-набухающих грунтов, в соответствии с требованиями п.5.2.7 СТ РК 1413-2005 и п.7.2.4 СП РК 3.03-101-2013 рабочий слой на глубине не менее 0,8 м от поверхности дорожной одежды должен быть отсыпан из ненабухающих грунтов. Т.к. в грунтовых резервах нет нане набухающего грунта, проектом принято решения о досыпке не достающей высоты ПГСом.

По окончании возведения земляного полотна автодороги производится возврат почвенно-растительного слоя на откосы насыпи и укрепление откосов насыпи посевом многолетних трав механизированным способом.

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги обеспечен продольными и поперечными уклонами к обочинам и по откосу насыпи на прилегающую территорию

Для предохранения конструкции земляного полотна от переувлажнения поверхностными водами и размывов предусматривается устройство кюветов и водоотводных канав со сбросом воды в пониженные места и перепуском в низовую сторону по водопропускным сооружениям.

Для предохранения обочин и откосов от размывов в местах вогнутых кривых, а так же на участках высокой насыпи (свыше 4 м), проектом предусмотрено устройство продольных лотков для сбора и отвода воды и лотков по откосу насыпи, стекающей с проезжей части.

Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы обочины принят 20‰, обочин - 40‰.

Обочины по главной дороге укрепляются щебеночно-песчаной смесью с использованием щебня от разборки существующей дорожной одежды толщиной 15см.

### 7.3 Дорожная одежда

Требуемый модуль упругости  $E_{тр} = 341$  МПа определен на 20-ти летнюю перспективную интенсивность движения для нагрузки группы  $A_2$  в связи с наличием в транспортном потоке автомобилей с нагрузкой на ось в пределах 120-130 кН (п.5.2.1 СП РК 3.03-104-2014\* (с изменениями и дополнениями от 14.06.2019 г.)). При расчете конструкции дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

- дорожно-климатическая зона – IV;
- схема увлажнения рабочего слоя – 1;
- тип дорожной одежды - капитальный;
- коэффициент прочности – 1,00;
- коэффициент надежности – 0,95;
- грунт земполотна – глина легкая пылеватая.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014\* (с изменениями и дополнениями от 14.06.2019 г.) с использованием программы по расчету дорожной одежды «IndorPavement». При конструировании дорожной одежды учтены требования к минимально допустимым толщинам слоев дорожной одежды.

Расчетные характеристики материалов:

а) Верхний слой покрытия – полимер-ЩМА 20 по СТ РК 2373-2019 на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1373-2013, Еупр – 3700 МПа; Е сдв-840 МПа, Е изг-5600 МПа,  $R_y$ -2,8 МПа;

б) Нижний слой покрытия - горячий крупнозернистый плотный асфальтобетон Тип А, М-II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1373-2013, Еупр – 3200 МПа; Е сдв-660 МПа, Е изг-4500 МПа,  $R_y$ - 2,8 МПа;

в) Верхний слой основания - горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон М-II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1373-2013, Еупр – 2000 МПа; Есдв-552 МПа, Е изг-2800 МПа,  $R_y$ -1,6 МПа;

г) Горячий черный щебень уложенный по способу заклинки по СТ РК 1215-2003, Еупр – 600 МПа; Есдв-600 МПа, Е изг-600 МПа,  $R_y$ -1,6 МПа;

д) щебеночно-песчаная смесь С4, Е упр-230 МПа, ГОСТ 25607-2009;

е) ПГС природная, Еупр-130 МПа, ГОСТ 23735-2014.

Взам. Инв. №						2026
	Подп. и дата					2026
Инв. № подл.						
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Расчетная характеристика грунтов:

а) грунт – глина ,  $E=52,6$  МПа,  $\varphi=21^\circ$ ,  $C=0,025$  МПа.

Для технико-экономического сравнения, расчет конструкции дорожной одежды произведен по 2 вариантам с использованием местных дорожно-строительных материалов.

№ варианта	Наименование конструктивных слоев	Модуль упругости, МПа Етр.=341МПа	Толщина слоя, см
1	2	3	4
1	Верхний слой покрытия – полимер-ЩМА 20 на битуме БНД 70/100	3700	5
	Нижний слой покрытия - горячий крупнозернистый плотный асфальтобетон Тип А, М-II на битуме БНД 70/100	3200	10
	Верхний слой основания - горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон М-II на битуме БНД 70/100	2000	12
	Нижний слой основания из ЩПС С-4	230	20
	Дополнительный слой основания из ПГС	130	33
	<b>Итого: толщина Д.О.</b>	<b>см</b>	<b>80</b>
	<b>Стоимость 1км, тыс. тенге</b>		<b>294 744,562</b>
2	Верхний слой покрытия – полимер-ЩМА 20 на битуме БНД 70/100	3200	5
	Нижний слой покрытия - горячий крупнозернистый плотный асфальтобетон Тип А, М-II на битуме БНД 70/100	3200	10
	Верхний слой основания из горячего чёрного щебня	600	16
	Нижний слой основания из ЩПС С-4	230	24
	Дополнительный слой основания из ПГС	130	30
	<b>Итого: толщина Д.О.</b>	<b>см</b>	<b>85</b>
	<b>Стоимость 1 км, тыс. тенге</b>		<b>298 010,637</b>

Разработанные варианты в равной степени удовлетворяют предъявляемым критериям прочности и надёжности. Из представленных вариантов к дальнейшему проектированию принята конструкция дорожной одежды по варианту 1 как наиболее экономичная и максимально обеспеченная местными дорожно-строительными материалами.

В целях повышения сдвигоустойчивости, трещиностойкости и шероховатости покрытия в верхнем слое применен полимер-ЩМА 20.

\* в качестве полимеров для верхних и нижних слоев асфальтобетона рекомендуется использовать апробированные и испытанные на территории РК полимерные добавки, в том числе и комплексные, на основе активного резинового порошка/крошек (АРП/АРК), а также различных функциональных и целевых добавок, в соответствии с СТ РК 2373-2019

По результатам технико-экономического сравнения Заказчиком принят и утвержден следующий вариант:

#### Тип 1

1. Верхний слой покрытия – полимер-ЩМА 20 по СТ РК 2373-2019 на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1373-2013, Н-5 см;

2. Нижний слой покрытия - горячий крупнозернистый плотный асфальтобетон Тип А, М-II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1373-2013, Н-10 см;

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026
					2026
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

9-2025-ПЗ-2

Лист

20

3. Верхний слой основания - горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон М-II по СТ РК 1225-2019, Н-12 см;
4. Нижний слой основания из ЩПС С4 по ГОСТ 25607-2009, Н-20 см;
5. Дополнительный слой основания из ПГС по ГОСТ 23735-2014, Н-33 см

Асфальтобетон с покрытия существующей дорожной одежды после разборки используется для устройства основания в составе ЩПС для укрепления обочин.

ЩПС фр.(0-40) с основания существующей дорожной одежды разборки используется в составе ЩПС для укрепления обочин.

Ширина проезжей части принята 7,5 м, укрепленной полосы обочины - 0,50 м с каждой стороны. Конструкция дорожной одежды укрепительных полос принята аналогичной дорожной одежды на основных полосах проезжей части.

Для лучшего сцепления предусмотрена подгрунтовка по основанию путем розлива битумной эмульсии 0,7 л/м<sup>2</sup>, по покрытию - 0,3 л/м<sup>2</sup>.

Дорожная одежда на транспортных развязках и площадках отдыха имеет следующую конструкцию:

**Тип 1-А**

1. Верхний слой покрытия – полимер-ЩМА 20 по СТ РК 2373-2019 на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1373-2013, Н-5 см;
2. Нижний слой покрытия - горячий крупнозернистый плотный асфальтобетон Тип А, М-II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1373-2013, Н-10 см;
3. Верхний слой основания - горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон М-II по СТ РК 1225-2019, Н-12 см;
4. Нижний слой основания из ЩПС С4 по ГОСТ 25607-2009, Н-15 см;
5. Дополнительный слой основания из ПГС по ГОСТ 23735-2014, Н-15 см
6. Рабочий слой земляного полотна, улучшенный ПГС, Н-23 см

Покрытие на съездах в пределах закругления устраивается по типу основной дороги, далее переходного типа - покрытие серповидного профиля из щебеночно смеси по способу заклинки толщиной Н-15 см на слое из ПГС по ГОСТ 23735-2014 толщиной Н-15 см.

**7.4 Искусственные сооружения**

7.4.1 Малые искусственные сооружения

Проектирование малых искусственных сооружений выполнено в соответствии с требованиями СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы». Определение расчетных расходов произведено согласно требованиям МСП 3.04-101-2005 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик» на 2% вероятность превышения. Отверстия труб назначены на пропуск максимальных расходов талых вод.

Основными дефектами на существующих трубах являются просадки звеньев, разрушение бетона на оголовках и откосных крыльях, оголение арматуры звеньев труб, трещины, отсутствие укрепления откосов насыпи и русел, несоответствие расчетным нагрузкам и геометрическим размерам. Ввиду этих дефектов и давностью постройки труб, проектом существующие трубы разбираются и заменяются на новые. Всего по участку основного хода намечено устройство 7 шт. водопропускных труб отверстием 1,5м, 6 шт. отверстием 2х1,5м, 3 шт. отверстием 2(4,0х2,5)м.

Все трубы по основной дороге и круглые трубы на съездах устраиваются на фундаменте тип III. Круглые железобетонные трубы запроектированы в соответствии с требованиями типового проекта 3.201.1-144, инв. № 1313/5, выпуск 0-2; 0-4. Прямоугольные трубы запроектированы в соответствии с типовым проектом 3.501.1-177. Звенья тела трубы приняты по разработке ТОО «Каз-

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		21
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

дорпроект» заказ №04-08 «Звенья круглых и прямоугольных труб под а/д под нагрузку А14, НК-120 и НК180».

Для предотвращения просадок грунта и дорожной одежды в местах устройства труб предусматривается устройство георешетки полимерной гексагональной трехосноориентированной 40x40 мм (40/40/40 кН/м) для равномерного распределения нагрузки над трубами.

Всего запроектировано 32 железобетонных труб по основной дороге, в том числе:

По основной дороге:

- круглые железобетонные d - 1,5 м - 7 труб;
- круглые железобетонные d - 2x1,5 м - 6 труб;
- прямоугольные отв. 4x2,5 м - 3 трубы.

На съездах:

- круглые железобетонные d=1,0 м - 7 труб;
- круглые железобетонные d - 2x1,0 м - 1 труб;

На транспортных развязках:

- круглые железобетонные d=1,0 м - 8 труб;

7.4.2 Скотопрогон с возможностью проезда сельскохозяйственной техники (ПК 39+65), (ПК 168+80), (ПК 307+72)

Проектные решения по скотопрогонам с возможностью проезда с/х техники приняты с учетом природных инженерно-геологических условий, а также расположения проектируемой дороги в плане и профиле.

Продольный профиль обоих сооружений имеет уклон 5,0%, в плане объекты расположены на прямой.

Скотопрогон в плане имеет пересечение с дорогой под углом 90°. Скотопрогон симметричный, предназначены для пропуска 2 полос автомобильного движения (полосы по 3,75м) с полосами безопасности по 2,75м, а так же пешеходного движения (ширина пешеходных проходов - 0.77 м).

Исходные данные:

1	Категория дороги	II
2	Габарит путепровода, м	Г- 13+2x0,77
3	Схема путепровода, м	1x12
4	Длина путепровода, м	12,9
5	Расчетные нагрузки	А-14 и НК-120; НК-180
6	Заказчик	АО НК «КазАвтоЖол»
7	Тип фундаментов	Береговые на естественном основании
8	Тип пролетных строений	Балочное разрезное пролетное строение
9	Материал пролетных строений	Железобетон
10	Район строительства	Костанайская обл.

Более подробная информация см. Том 7. Искусственные сооружения. (Книга 1, Книга 2, Книга 5).

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		22

7.4.3 Путепровод на транспортной развязке на ПК 225+59,61

Проектируемый путепровод сооружается на новом месте на автодороге II категории «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз». Путепровод предназначен для пропуска 2 полос автомобильного движения и 2 переходно-скоростных (полосы по 3,75 м) с полосами безопасности по 2,0 м, а также пешеходного движения (ширина пешеходных проходов – 0,75 м). Проектируемый путепровод пересекает автомобильную дорогу А-16 «Жезказган-Петропавловск» на ПК 225+59,61 под углом 90°.

Исходные данные:

1	Категория дороги	II
2	Габарит путепровода, м	Г- 19,0+2x0,75
3	Схема путепровода, м	18+24+18
4	Длина путепровода, м	61,0
5	Расчетные нагрузки	А-14 и НК-120; НК-180
6	Заказчик	АО НК «ҚазАвтоЖол»
7	Тип фундаментов	Крайние опоры – устои козлового типа с вертикальными и наклонными стойками на свайном основании, промежуточные опоры – стоечные на свайном основании
8	Тип пролетных строений	Балочное разрезное пролетное строение
9	Материал пролетных строений	Железобетон
10	Район строительства	Костанайская обл.

Более подробная информация см. Том 7. Искусственные сооружения. Книга 3. Путепровод на транспортной развязке на ПК 225+59,61.

7.4.4 Путепровод через железную дорогу на ПК 266+52,5

К сооружению принят путепровод разрезной балочной системы с применением балок с разбивкой на один пролёт по оси трассы автомобильной дороги.

Подмостовой габарит - 6,4 м

Электрификация ж/д пути - нет

Путепровод запроектирован на свайном из БНС основании. Несущим слоем основания является суглинок пылеватый, условное сопротивление 334 КПа.

Проект автодорожного путепровода разработан с учетом имеющихся строительных материалов и изделий в Республики Казахстан. Путепровод состоит из сборно-монолитных железобетонных конструкций. К сборным элементам относятся ребристые, железобетонные балки пролетных строений, изготовление которых возможно на любых заводах ЖБИ, имеющие соответствующую производственную базу, необходимые разрешительные и технические документы по изготовлению соответствующих типов балок пролетного строения мостов и путепроводов. Проектные решения приняты на основании действующей нормативно-технической документации в Республики Казахстан. Методы возведения сооружения приняты по имеющемуся опыту строительномонтажных организаций.

Исходные данные:

1	Категория дороги	II
2	Габарит путепровода, м	Г-11,5+2x0,75
3	Схема путепровода, м	1x33
4	Длина путепровода, м	33,90
5	Расчетные нагрузки	А-14 и НК-120; НК-180
6	Заказчик	АО НК «ҚазАвтоЖол»

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2026
					2026
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

9-2025-ПЗ-2

Лист

23

7	Тип фундаментов	Береговые поры монолитные, на свайном основании из БНС
8	Тип пролетных строений	Балочное разрезное пролетное строение
9	Материал пролетных строений	Железобетон
10	Район строительства	Костанайская обл.

Более подробная информация см. Том 7. Искусственные сооружения. Книга 4. Путепровод через железную дорогу на ПК 266+52,5.

#### 7.4.5 Путепровод на транспортной развязке на ПК 349+66,85

Проектируемый путепровод сооружается на новом месте, расположен на дороге III категории, пересекает автомобильную дорогу «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз», на ПК 349+66,85 под углом 60°. Путепровод предназначен для пропуска 2 полос автомобильного движения (полосы по 3,5м) с полосами безопасности по 1,5 м, а так же пешеходного движения (ширина пешеходных проходов – 0,75 м).

Исходные данные:

1	Категория дороги	III
2	Габарит путепровода, м	Г- 10+2x0,75
3	Схема путепровода, м	18+24+18
4	Длина путепровода, м	61,578
5	Расчетные нагрузки	А-14 и НК-120; НК-180
6	Заказчик	АО НК «ҚазАвтоЖол»
7	Тип фундаментов	Крайние опоры – устои козлового типа с вертикальными и наклонными стойками на свайном основании, промежуточные опоры – стоечные на свайном основании
8	Тип пролетных строений	Балочное разрезное пролетное строение
9	Материал пролетных строений	Железобетон
10	Район строительства	Костанайская обл.

Более подробная информация см. Том 7. Искусственные сооружения. Книга 6. Путепровод на транспортной развязке на ПК 349+66,85.

#### 7.4.6 Автодорожный мост через реку Байкожа на ПК 391+88,41

Для проектирования принят трёхпролетный мост с балками длиной по 21м.

Общая длина сооружения составляет 64,0м. Габарит моста – Г-11,5+2x0,75.

Проектируемый мост через р. Байкожа расположен на автодороге II категории «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз». Мост предназначен для пропуска 2 полос автомобильного движения с полосами безопасности по 2,0м, а так же пешеходного движения (ширина пешеходных проходов – 0,75 м).

Исходные данные:

1	Категория дороги	III
2	Габарит путепровода, м	Г- 11,5+2x0,75
3	Схема путепровода, м	3x21,0
4	Длина путепровода, м	64,0

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026
					2026
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

9-2025-ПЗ-2

Лист

24

5	Расчетные нагрузки	А-14 и НК-120; НК-180
6	Заказчик	АО НК «ҚазАвтоЖол»
7	Тип фундаментов	Крайние опоры – устои козлового типа с вертикальными и наклонными стойками на свайном основании, промежуточные опоры – стоечные на свайном основании
8	Тип пролетных строений	Балочное разрезное пролетное строение
9	Материал пролетных строений	Железобетон
10	Район строительства	Костанайская обл.

Более подробная информация см. Том 7. Искусственные сооружения. Книга 7. Автодорожный мост через реку Байкожа на ПК 391+88,41.

## 7.5 Пересечения и примыкания

### 7.5.1 Пересечения и примыкания

Назначение пересечений и примыканий в основном обусловлено наличием существующих съездов и переездов на проектируемом участке в одном уровне с местными полевыми дорогами и дорогой III технической категории к населенным пунктам и запроектированы в соответствии с типовым проектом 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне», Союздорпроект 1989 г. И СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»

Всего на реконструируемом участке предусмотрено:

- пересечений – 6 шт.;
- примыкания – 6 шт.

Кроме того, 3 шт. пересечения для проезда сельхозтехники совмещены со скотопрогонами.

Съезды в поле запроектированы по типу 2-Б-1 и 2-Б-2 без переходно-скоростных полос, так как приведенная интенсивность движения съезжающих и въезжающих автомобилей с основной дороги составляет менее 50 приведенных ед./сутки. На данных съездах, запроектированных без переходно-скоростных полос, проектом предусмотрено устройство укрепленной полосы обочины шириной 2,5 м, длиной 100 м в обе стороны с переходной полосой в 30 м, выполняющей функцию остановочной полосы с дорожной одеждой по типу основной дороги. Ширина земляного полотна на съездах принята 8,0 м., проезжей части 4,5 м.

Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены радиусом кривой 25 м.

Протяженность съездов с твердым покрытием принята 100, в виду глинистого подстилающего грунта.

Дорожная одежда на примыканиях и пересечениях в одном уровне в пределах закругления, принята аналогичной дорожной одежды на основных полосах проезжей части проектируемой автомобильной дороги. На остальном протяжении съездов без покрытия дорожная одежда принята переходного типа.

На пересечении с существующими дорогами III технической категории А-16 «Жезказган-Петропавловск» и КР-28 «Аркалык-Торгай» на ПК 225+59,61 и ПК 349+66,85 запроектированы транспортные развязки в разных уровнях.

Пересечения и примыкания обустраиваются соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами, выполняется разметка проезжей части.

Местоположение и чертежи пересечений и примыканий отражены в ведомости Том 2 «Общая пояснительная записка» и Том 3 «Автомобильные дороги».

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		25
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

7.5.2 Транспортная развязка на ПК 225+59,61

Транспортная развязка в двух уровнях по типу «неполный клеверный лист» расположена на пересечении с второстепенной дорогой III технической категории А-16 «Жезказган-Петропавловск». Угол пересечения составляет 90°. Существующая второстепенная дорога проходит понизу, проектируемая автодорога - поверху. Запроектировано 8 съездов транспортной развязки, съезды №№ 1, 2, 4, 5, 6, 8 односторонние, съезды №№ 3, 7 с двусторонним движением. Все съезды и въезды с пересекаемых автодорог осуществляются по предусмотренным проектом переходно-скоростным полосам. Кроме того, для левого поворота на второстепенной дороге А-16 «Жезказган – Петропавловск» запроектированы накопительные полосы шириной равной ширине основной полосы проезжей части 3,5 м.

Проектом разработаны типовые поперечные профили земляного полотна:

Тип 1, 4 – насыпь высотой до 3,0 м с заложением откосов насыпи 1:4;

Тип 2, 3 - насыпь высотой от 3,0 м до 6,0 м с заложением откосов насыпи 1:1,5.

Информацию по ширинам проезжей части с указанием уклонов по покрытию и обочинам см. в Том 3. Автомобильные дороги. Книга 2. Поперечные профили земляного полотна. Альбом 4. Транспортные развязки

В пределах транспортной развязки для вывода дождевых и талых вод с колец предусмотрено строительство новых ж.б. труб:

Ø1,0 м - 5 шт

Таблица 7.5.2 - Основные технические показатели съездов транспортной развязки на ПК 225+59,61

№ съезда	Длина, км	R в плане, м	R min верт. кривые		max прод. уклон,‰
			выпуклые	вогнутые	
Съезд №1	0,239	$\frac{150}{150}$	$\frac{2500}{2500}$	=	$\frac{21}{40}$
Съезд №2	0,168	$\frac{60}{60}$	$\frac{7000}{1500}$	-	$\frac{21}{40}$
Съезд №3	0,305	$\frac{50}{50}$	$\frac{4058}{1500}$	$\frac{1397}{1200}$	$\frac{21}{40}$
Съезд №4	0,279	$\frac{150}{150}$	$\frac{2587}{2500}$	$\frac{1818}{1500}$	$\frac{15}{40}$
Съезд №5	0,225	$\frac{150}{100}$	$\frac{2500}{2500}$	-	$\frac{30}{40}$
Съезд №6	0,168	$\frac{60}{60}$	$\frac{3557}{2500}$	-	$\frac{30}{40}$
Съезд №7	0,339	$\frac{50}{50}$	-	$\frac{1795}{1500}$	$\frac{30}{40}$
Съезд №8	0,279	$\frac{150}{150}$	$\frac{4444}{2500}$	$\frac{5205}{1500}$	$\frac{7}{40}$

*Примечание* - В числителе приведены показатели применимые в проекте, в знаменателе - приведены показатели по нормативным документам

Дорожная одежда на транспортных развязках имеет следующую конструкцию:

**Тип 1-А**

1. Верхний слой покрытия – полимер-ЩМА 20 по СТ РК 2373-2019 на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1373-2013, Н-5 см;

2. Нижний слой покрытия - горячий крупнозернистый плотный асфальтобетон Тип А, М-II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1373-2013, Н-10 см;

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		26
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

3. Верхний слой основания - горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон М-II по СТ РК 1225-2019, Н-12 см;
4. Нижний слой основания из ЩПС С4 по ГОСТ 25607-2009, Н-15 см;
5. Дополнительный слой основания из ПГС по ГОСТ 23735-2014, Н-15 см
6. Рабочий слой земляного полотна, улучшенный ПГС, Н-23 см

Конструкция дорожной одежды по автомобильной дороге А-16 в пределах съездов транспортной развязки аналогична. Слои одежды устраивают по замененной и доуплотненной верхней части земляного полотна существующей насыпи с использованием грунта из карьера.

### 7.5.3 Транспортная развязка на ПК 349+66,85

Транспортная развязка в двух уровнях по типу «Труба» расположена на примыкании существующей автодороги III технической категории «Аркалык-Торгай». Положение развязки запроектировано так, чтобы прямой правоповоротный съезд по направлению Амангельды – Аркалык располагался на существующей автодороге «Аркалык – Торгай». Проектируемая дорога II технической категории проходит понизу. Запроектировано 7 съездов транспортной развязки, съезды №№ 1, 2, 3, 4, 6, 7 односторонние, съезд № 5 с двусторонним движением. Все съезды и въезды с пересекаемых автодорог осуществляются по предусмотренным проектом переходно-скоростным полосам.

Проектом разработаны типовые поперечные профили земляного полотна:

Тип 1 – насыпь высотой свыше 6,0 м с заложением откосов насыпи 1:1,5 и 1:1,75;

Тип 2, 3 – насыпь высотой до 3,0 м с заложением откосов насыпи 1:4;

Тип 4 - насыпь высотой от 3,0 м до 6,0 м с заложением откосов насыпи 1:1,5.

Информацию по ширинам проезжей части с указанием уклонов по покрытию и обочинам см. в Том 3. Автомобильные дороги. Книга 2. Поперечные профили земляного полотна. Альбом 4. Транспортные развязки

В пределах транспортной развязки для выведения дождевых и талых вод с колец предусмотрено строительство новых ж.б. труб:

Ø1,0 м - 3 шт

*Таблица 4.7.2 - Основные технические показатели съездов транспортной развязки на ПК 349+66,85*

№ съезда	Длина, км	R в плане, м	R min верт. кривые		max прод. уклон, %
			выпуклые	вогнутые	
Съезд №1	0,198	$\frac{60}{60}$	=	$\frac{1513}{1500}$	$\frac{32}{40}$
Съезд №2	0,387	$\frac{300}{150}$	$\frac{11753}{2500}$	$\frac{3215}{1500}$	$\frac{23}{40}$
Съезд №3	1,055	$\frac{600}{150}$	$\frac{30744}{2500}$	$\frac{2856}{1500}$	$\frac{9}{40}$
Съезд №4	0,294	$\frac{120}{100}$	$\frac{1500}{1500}$	$\frac{1500}{1200}$	$\frac{40}{40}$
Съезд №5	1,034	$\frac{250}{150}$	$\frac{6906}{2500}$	$\frac{6139}{1500}$	$\frac{27}{40}$
Съезд №6	0,103	$\frac{60}{60}$	$\frac{6107}{2500}$	$\frac{6524}{1500}$	$\frac{26}{40}$
Съезд №7	0,103	$\frac{300}{150}$	=	$\frac{2481}{1500}$	$\frac{20}{40}$

*Примечание* - В числителе приведены показатели применимые в проекте, в знаменателе - приведены показатели по нормативным документам

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

2026

2026

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

9-2025-ПЗ-2

Лист

27

Дорожная одежда на транспортных развязках имеет следующую конструкцию:

**Тип 1-А**

1. Верхний слой покрытия – полимер-ЩМА 20 по СТ РК 2373-2019 на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1373-2013, Н-5 см;
2. Нижний слой покрытия - горячий крупнозернистый плотный асфальтобетон Тип А, М-II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1373-2013, Н-10 см;
3. Верхний слой основания - горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон М-II по СТ РК 1225-2019, Н-12 см;
4. Нижний слой основания из ЩПС С4 по ГОСТ 25607-2009, Н-15 см;
5. Дополнительный слой основания из ПГС по ГОСТ 23735-2014, Н-15 см
6. Рабочий слой земляного полотна, улучшенный ПГС, Н-23 см

**7.6 Площадки отдыха**

На данном участке дороги проектом предусмотрено устройство двух площадок отдыха – на ПК 60+00 (большая справа) и на ПК 383+85,65 (малая справа), местоположение которых согласовано с Заказчиком.

Конфигурация площадок отдыха принята по сложившемуся существующему положению с учетом передовых технологий и европейских аналогов.

На территории большой площадки отдыха на ПК 60+00, для улучшения организации движения транспорта, устраиваются отдельные въезды и выезды с площадки и разделительные и направляющие островки. Занимаемая площадь большой площадки отдыха – 1,014 га.

Территория большой площадки отдыха распланирована с выделением зон:

- зона передвижения: полоса торможения шириной 4,5 м, въезды шириной 5,5 м, проезды шириной 6,5 м, проезд для маневрирования шириной 6,5 м, выезды шириной 5,5 м, полоса разгона шириной 4,5 м;
- разделительная зона шириной 18,15 м, отделяющая площадку отдыха от рядом проходящей автомобильной дороги, разделительные и направляющие островки для отделения зон стоянки, пешеходные дорожки и тротуары шириной 1,0-1,5 м;
- зона стоянки большегрузного транспорта на 14 машино-мест и автобусов на 7 машино-мест;
- зона стоянки легковых автомобилей на 20 машино-мест (2,5м×5,5м) с пешеходными связями;
- зона стоянки для инвалидов на 2 машино-место (3,5м×8,0м), одно из них максимально приближено к благоустроенному общественному туалету, с устройством пониженного до 0.00 м борта БР100.30.15 в местах передвижения коляски ;
- санитарная зона с установкой СГУ (санитарно-гигиенического узла) на 2 посетителей и одной кабинкой для маломобильных групп населения, накопительной емкостью для хоз.-бытовых стоков и хозяйственной площадкой с 3-мя контейнерами для сбора бытовых отходов, окаймлённой ограждающей стенкой высотой 1,5 м из профлиста с полимерным покрытием по металлическим стойкам;
- зоны отдыха, которые предусмотрена возле стоянок легковых и грузовых автомобилей и автобусов.

СГУ тип 1 (туалетный павильон) – сертифицированное модульное здание с габаритными размерами 6200х5000х2950 мм, изготавливаемое в заводских условиях. В здании павильона сервиса предусмотрены 3 санитарно-гигиенических блока, технические помещения, подсобное помещение (склад).

В павильоне сервиса для соблюдения санитарно-гигиенических норм и нормального функционирования предусмотрено следующее технологическое оборудование:

В складском помещении: предусмотрен гардеробный шкаф для одежды работников.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		28
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

В блоке сан. узла женского и ММГН: предусмотрена стойка-шкаф для хранения уборочного инвентаря.

В качестве обогревателей в холодный период года предусмотрены настенные конвекторы и инфракрасные обогреватели. Электроснабжение павильона выполнено за счет подключения к внешним сетям на основании полученных технических условий. Водоснабжение павильона сервиса предусмотрено привозной водой, в техническом помещении имеются баки хранения воды для хозяйственно бытовых нужд (техническая вода). Хранение жидких отходов предусмотрено отдельным герметичным баком в техническом помещении. Для экономии воды предусмотрены вакуумные установки смыва. Вывоз скопившихся жидких отходов предусмотрен ассенизаторскими машинами по договору с обслуживающей организацией.

Проектом предусмотрено устройство фундамента в виде армированной плиты из монолитного бетона, устраиваемой на месте по песчаной подготовке.

Территория зон отдыха обустраивается двумя беседками, столами со скамьями – 4 шт., скамьями и урнами. Малые архитектурные формы – индивидуальной разработки с учётом анти-вандального использования. В зоне отдыха предусмотрено устройство детской площадки с установкой на ней: шведской стенки, качели тип II, качели-качалка, горка для съезжания. Ограждение детской площадки выполнено в виде живой изгороди - рядовой посадки кустарника вяза мелколистного (ирги).

Для ремонта и осмотра автомобилей, предусмотрена установка смотровой эстакады (двух-съездной), разработки ТОО «ПИ «Кустонайдорпроект».

Конструкция дорожной одежды на проездах и стоянках площадки отдыха предусмотрена по Типу-1А.

Покрытие площадок и пешеходных дорожек выполняется следующего вида:

- Горячий плотный м/з асфальтобетон на битуме БНД 70/100, СТ РК 1215-2019, Н-4 см;
- Фрационированный щебень, СТ РК 1284-2004, Н-12 см;
- ПГС по ГОСТ 23735-2014, Н-15 см

На участках не имеющих покрытия предусмотрен посев газона по слою растительного грунта толщиной 0,15 м.

На территории малой площадки отдыха (ПК383+85,65), для улучшенной организации движения транспорта, устраиваются отдельные въезд и выезд с площадки и направляющие островки, покрытые а/б и окаймленные лежачим бортовым камнем. Занимаемая площадь малой площадки отдыха – 0,5 га.

Территория площадки отдыха распланирована с выделением зон:

- зона стоянки большегрузного транспорта и автобусов на 10 машино-мест;
- зона стоянки легковых автомобилей на 11 машино-мест (2,5м×5,5м) с пешеходными связями;
- зона стоянки инвалидов на 1 машино-место (3,5м×8,0м), расположенная максимально приближено к туалету, с устройством пониженного борта в месте передвижения коляски;
- санитарная зона с установкой СГУ (санитарно-гигиенического узла) на 2 посетителей и одной кабинкой для маломобильных групп населения, накопительной емкостью для хоз.-бытовых стоков и хозяйственной площадкой с 3-мя контейнерами для сбора бытовых отходов, окаймлённой ограждающей стенкой высотой 1,5 м из профлиста с полимерным покрытием по металлическим стойкам;
- СГУ тип 1 (туалетный павильон) – сертифицированное модульное здание с габаритными размерами 6200х5000х2950 мм, изготавливаемое в заводских условиях. В здании павильона сервиса предусмотрены 3 санитарно-гигиенических блока, технические помещения, подсобное помещение (склад).
- зона отдыха, которая предусмотрена возле стоянок легковых и грузовых автомобилей и автобусов.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		29
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Территория зоны отдыха площадки обустраивается двумя беседками, двумя столами со скамьями, скамьями и урнами. Малые архитектурные формы – индивидуальной разработки с учётом антивандального использования.

Для ремонта и осмотра автомобилей, предусмотрена установка смотровой эстакады (двух-сезонной), разработки ТОО «ПИ «Кустонайдорпроект».

Покрытие площадок и пешеходных дорожек выполняется следующего вида:

- Горячий плотный м/з асфальтобетон на битуме БНД 70/100, СТ РК 1215-2019, Н-4 см;
- Фракционированный щебень, СТ РК 1284-2004, Н-12 см;
- ПГС по ГОСТ 23735-2014, Н-15 см

На участках не имеющих покрытия предусмотрен посев газона по слою растительного грунта толщиной 0,15 м.

## 8. Переустройство существующих коммуникаций

### 8.1 Переустройство ВЛ 110кВ на ПК 282+06,4, ПК 282+36,4, ПК 368+16,4

Проектом предусмотрено переустройство существующей ВЛ 110 кВ «Западная - Сара - Узень» при пересечении с проектируемой автодорогой на ПК 282+06,4 и ПК ПК 282+36,4, и ВЛ 110 кВ «Западная - Коктау» на ПК 368+16,4.

Для соблюдения нормируемого габарита, а также в соответствии с требованиями технических условий в проекте переустройства на ПК 282+06,4 и ПК 282+36,4 предусмотрена замена существующих опор, ограничивающих пролет пересечения ВЛ 110 кВ с проектируемой автодорогой и провода.

Согласно требований технических условий, проектом предусматривается переустройство участка существующей ВЛ-110 кВ «Западная – Коктау» на ПК 368+16,4, попадающего в зону строительства транспортной развязки проектируемой автодороги . Предусматривается демонтаж участка существующей ВЛ-110 кВ на участке от опоры №83 до опоры №98 протяженностью 2,375 км и строительство нового участка ВЛ-110 кВ вне зоны строительства автодороги. Протяженность проектируемого участка ВЛ-110 кВ – 2,323 км.

Более подробно см. *Том 8. Инженерные коммуникации. Книга 1, 2, 3. Переустройство ВЛ 110кВ.*

#### 8.2.1 Сети связи

Проект наружных сетей связи объекта "Реконструкция коридора "Центр-Запад" по автомобильной дороге "Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз" участок км 373-415" выполнен по заданию на проектирование и согласно ТУ №08-11-1/2026 от 05.01.2026г., выданных ОДС АО "Казахтелеком" ТУСМ-8.

Проектом выполнена защита магистральных сетей связи в зоне строительства проектируемой автодороги и автотранспортных развязок.

Проектом предусматривается:

- защита существующей линии связи дорожными плитами при пересечении с проектируемой автодорогой, ее съездами и площадкой отдыха;
- прокладка резервного канала из защитной полиэтиленовой трубы Ø63/5,6мм на расстоянии 5м от существующей ВОЛС. Затяжка в резервный канал ЗПТ Ø40/3,5мм с проводом П-274;
- для обозначения местоположения выхода резервных труб предусмотрена установка предупредительных ж/б столбиков по всей трассе. Обозначение концов резервных труб на пересечении с автодорогой выполнено шаровыми маркерами.

Глубина прокладки проектируемой телефонной канализации 1,2м от уровня земли. Монтажные работы выполнить согласно действующих норм и правил.

Более подробно см. *Том 8. Инженерные коммуникации. Книга 7. Сети связи (ВОЛС)*

Взам. Инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		30
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

8.2.2 Сети связи

Проект переустройства существующей кабельной волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) на пересечении с проектируемым путепроводом через железнодорожные пути перегона Фурмановская-Аркалык выполнен на основании п. 3 технических условий № ЦЖС/130-и от 21.11.2025, выданных филиалом АО «НК «Қазақстан Темір жолы» «Дирекция магистральной сети» В рамках комплексного проекта "Реконструкция коридора "Центр-Запад" по автомобильной дороге "Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз", участок км 373-415.

Согласно требований технических условий проектом предусматривается организация резервного трубного перехода для существующей ВОЛС под проектируемым путепроводом. Проектом предусматриваются следующие виды работ:

- установка двух кабельных колодцев типа ККС-2 по обе стороны пересекаемого путепровода;
- укладка двух полиэтиленовых труб Ø110 мм между колодцами;
- укладка сигнальной ленты над трубами.

Строительство резервного перехода для ВОЛС выполнить до начала строительства путепровода.

Работы выполнять в присутствии представителя ШЧ-27.

Более подробно см. *Том 8. Инженерные коммуникации. Книга 4. Переустройство ВОЛС (путепровод).*

8.2.3 Сети связи

Проект переустройства существующей кабельной воздушной линии связи (ВЛС) на пересечении с проектируемым путепроводом через железнодорожные пути перегона Фурмановская-Аркалык выполнен на основании п.4 технических условий № ЦЖС/130-и от 21.11.2025, выданных филиалом АО «НК «Қазақстан Темір жолы» «Дирекция магистральной сети» В рамках комплексного проекта "Реконструкция коридора "Центр-Запад" по автомобильной дороге "Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз", участок км 373-415.

Согласно требований технических условий проектом предусматривается выполнить кабельную вставку в существующую воздушную линию связи на пересечении с проектируемым путепроводом. Проектом предусматриваются следующие виды работ:

- демонтаж существующих опор №1033 и №1034 существующей ВЛС и провода в пролёте между ними;
- установка двух кабельных опор по обе стороны проектируемого путепровода с кабельными площадками и кабельными шкафами для соединения стальных проводов воздушной линии с жилами кабеля связи;
- установка двух кабельных колодцев типа ККС-2 по обе стороны пересекаемого путепровода;
- укладка двух полиэтиленовых труб Ø110 мм между колодцами;
- прокладка медножильного кабеля связи между проектируемыми кабельными шкафами и соединение его с проводами существующей ВЛС.

Переустройство существующей воздушной линии связи выполнить до начала строительства путепровода. Работы выполнять в присутствии представителя ШЧ-27.

Более подробно см. *Том 8. Инженерные коммуникации. Книга 5. Переустройство ВЛС (путепровод).*

8.3.1 Переустройство ВЛ-10 кВ

Проект переустройства существующей ВЛ автоблокировки 10 кВ железнодорожных путей перегона Фурмановская-Аркалык на пересечении с проектируемым путепроводом автомобильной дороги выполнен согласно п. 5 технических условий № ЦЖС/130-и от 21.11.2025 выданных филиалом АО «НК «Қазақстан Темір жолы» «Дирекция магистральной сети» В рамках комплексного

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		31
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

проекта "Реконструкция коридора "Центр-Запад" по автомобильной дороге "Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз", участок км 373-415.

Для пересечения существующей воздушной линии с проектируемым путепроводом через железнодорожные пути перегона «Фурмановская Аркалык», км 208 пк 0+57, проектом предусматривается выполнить устройство кабельной вставки в существующую ВЛ-10 кВ. Для чего необходимо выполнить следующие виды работ:

- демонтаж существующих промежуточных железобетонных опор NoNo575, 576, 577 и 578 и установка двух концевых анкерных опор типа А10-1 по т.п. 3.407.1-143, выпуск 1.

- установить линейные разъединители РЛНД-10 с комплектами ограничителей перенапряжения (ОПН) на проектируемых концевых опорах для защиты проектируемой кабельной линии от атмосферных перенапряжений.

- устройство трудного перехода (3 а/ц трубы 150 мм) под проектируемым путепроводом для защиты силового кабеля от механических повреждений. Над трубами предусмотрена укладка сигнальной ленты.

- укладка силового кабеля АСБ-3×70-10 кВ между проектируемыми опорами (в том числе протяжка в п/э трубе) и соединение его при помощи концевых муфт с воздушной линией 10 кВ.

- Установка указательных знаков для обозначения кабельной линии на местности. Работы по переустройству проводить в присутствии представителей компании «Костанайское отделение магистральной сети», о чем необходимо заранее уведомить в письменном виде.

Земляные работы в охранной зоне оптического кабеля связи выполнять в присутствии представителя ШЧ-27.

Все работы по переустройству воздушной линии выполнить до начала работ по строительству путепровода.

Более подробно см. *Том 8. Инженерные коммуникации. Книга 6. ВЛ-10 кВ (путепровод).*

### 8.3.2 Переустройство ВЛ-10 кВ (Каркын)

В проекте выполнено переустройство ВЛ 10кВ при следующих условиях: - категория дороги - II (ПК233+99).

- район по ветровой нагрузке - V; - толщина стенки гололеда - 25мм; - максимальная температура +40°С.

Для обеспечения габарита над пересекаемой проектируемой дорогой, а также в обеспечении правил ПУЭ, произведена замена существующих промежуточных железобетонных опор ВЛ 10кВ на металлические анкерные опоры типа У35-1+5. Габарит по оси проектируемой дороги составил 8,15м.

Предусмотрен демонтаж существующих опор и существующего провода с вывозом демонтируемых материалов на базу КТП «КЮЭС».

Проектом предусмотрено заземление всех опор проектируемой ВЛ-10кВ. Заземление железобетонных опор ВЛ-10кВ выполнено в соответствии с требованиями ПУЭ РК. Согласно геологическим изысканиям в проекте принято удельное эквивалентное сопротивление грунта 100 Ом\*м (основной тип грунта суглинки). Значение сопротивления заземляющих устройств опор соответствует требованиям ПУЭ РК. Сопротивление заземляющих устройств опор ВЛ-10кВ, должно быть не более 10 Ом в любое время года. Заземляющее устройство выполнено согласно указаниям типового проекта серии 3.407-150 "Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередач напряжением 0,38;6;10;20;35кВ".

Более подробно см. *Том 8. Инженерные коммуникации. Книга 7. ВЛ-10 кВ (Каркын).*

### 8.3.2 Переустройство ВЛ-35 кВ (KazWind Energy)

Раздел рабочего проекта «Линии электропередач воздушные» выполнен на основании утвержденного задания на корректировку проектно-сметной документации по объекту: Реконструкция коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз»

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист 32
					2026		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

участок км373-415 район г.Аркалык Костанайской области, выданного КОФ АО НК «КазАвтоЖол» 10 октября 2025г; в соответствии с:

- ТУ ТОО «KazWind Energy (КазВиндЭнерджи)» от 09.01.2026г. № 04-5-00611.

Настоящий раздел проекта также выполнен в соответствии с требованиями следующих действующих нормативных документов Республики Казахстан:

- ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок»;

- СН РК 4.04-07-2023 «Электротехнические устройства»;

- «Электросетевые правила», утв. приказом МЭ РК №210 от 18.12.2014г.;

- «Правила эксплуатации электрических станций и сетей», утв. приказом МЭ РК №247 от 04.07.2015г.(с учётом внесённых изменений и дополнений);

- «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей», утв. приказом МЭ РК №246 от 06.05.2015г (с учётом внесённых изменений и дополнений);

- «Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок», утв. приказом МЭ РК №253 от 31.03.2015г (с учётом внесённых изменений и дополнений);

Технические решения, принятые в рабочих чертежах соответствуют требованиям экологических, санитарно-технических, противопожарных и других действующих норм и правил Республики Казахстан, соблюдение которых обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

В проекте выполнено переустройство ВЛ 35кВ при следующих условиях: - категория дороги - II (ПК246+51), (ПК247+11);

- район по ветровой нагрузке - V; - толщина стенки гололеда - 25мм; - максимальная температура +40°С.

Для обеспечения габарита над пересекаемой проектируемой дорогой, а также в обеспечении правил ПУЭ, на пересечении ПК246+51 произведена замена существующей промежуточной железобетонной опоры ВЛ 35кВ №10 на металлическую анкерную опору ВЛ 35кВ типа У35-1+5. Габарит по оси проектируемой дороги составил 11,31м.

Для обеспечения габарита над пересекаемой проектируемой дорогой, а также в обеспечении правил ПУЭ, на пересечении ПК247+11 произведена установка дополнительной металлической анкерной опоры ВЛ 35кВ типа У35-1+5. Габарит по оси проектируемой дороги составил 11,1м.

Крепление проводов на опорах ограничивающих пролет пересечения высоковольтной линии с дорогой предусматривается двухцепными гирляндами с отдельным креплением каждой цепи к опоре по серии 5.407-145.

Наименьшее расстояние при пересечении и сближении высоковольтной линии с автомобильной дорогой выполнены согласно ПУЭ РК с учётом провисания провода (Таблица монтажных стрел провеса Шифр: 25.0057; серия: 3.407.1-163).

Предусмотрен демонтаж существующей ж/б опоры №10 и существующего провода в пролете пересечений с вывозом демонтируемых материалов на базу балансодержателя ВЛ-35кВ.

Проектом предусмотрено заземление всех проектируемых опор. Заземление опор ВЛ-35кВ выполнено в соответствии с требованиями ПУЭ РК. Согласно геологическим изысканиям в проекте принято удельное эквивалентное сопротивление грунта 100 Ом\*м (основной тип грунта суглинки). Значение сопротивления заземляющих устройств опор соответствует требованиям ПУЭ РК. Сопротивление заземляющих устройств опор ВЛ-35кВ должно быть не более 10 Ом в любое время года. Заземляющее устройство выполнено согласно указаниям типового проекта серии 3.407-150 "Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередач напряжением 0,38;6;10;20;35кВ".

Электромонтажные работы выполнить согласно ПУЭ РК, СН РК 4.04-07-2023.

Более подробно см. *Том 8. Инженерные коммуникации. Книга 10. ВЛ-35 кВ (KazWind Energy)*.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		33
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

8.4 Электроосвещение

Линии электропередач воздушные

Строительство ВЛ-10кВ предусмотрено с применением конструкций опор по типовым проектам серии 3.407.1-143 «Железобетонные опоры ВЛ-10кВ», разработанным институтом «Сельэнергопроект».

Расположение опор ВЛ-10кВ, их тип, марка и сечение кабелей и проводов на каждом участке указаны на чертеже.

Строительство участков КЛ-0,4кВ, КЛ-10кВ выполняется по типовому проекту А5-92 «Прокладка кабелей напряжением до 35 кВ в траншеях».

Заземление ж/б опор выполнить согласно серии 3.407-150. Выполнить гидроизоляцию стоек ж/б опор битумом в два раза.

Проектом предусмотрено электроснабжение проектируемых участков освещения на:

- ПК56+14 - ПК64+24, включая площадку отдыха на ПК 60+00;
- ПК219+44 - ПК 228+19, включая транспортную развязку на ПК225+60;
- ПК344+88 - ПК 359+37, включая транспортную развязку на ПК349+66,85;
- ПК380+00-ПК388+80, включая площадку отдыха на ПК 383+85,65.

Электроснабжение выполнено от опоры № 104 ВЛ-10кВ «Западная-Багдат» проводом типа АС 50/8,0 на ж/б опорах на базе стоек типа СВ105, протяженностью 37,255м, с установкой разъединителя и реклоузера на первой отпаечной опоре К10-1 и установкой разъединителей на первых отпаечных опорах К10-1 при ответвлении от проектируемой ВЛ-10кВ.

При пересечении проектируемой ВЛ-10кВ с существующими ВЛ110кВ применены опоры типа ПС10-1. При переходе через существующую автодорогу и съезды с проектируемой автодороги применены опоры типа ПП10-2 и ПУА10-2.

Переход проектируемой ВЛ-10кВ под существующей ВЛ-10кВ и проектируемой автодорогой на ПК233+57 выполнена кабельной вставкой с применением кабеля ААБ2л-10-3х50 протяженностью 210м и опор типа К10-2 с установкой кабельных муфт и разъединителя и разрядников вентильных на концах КЛ-10кВ.

Проектируемые кабельные линии 10кВ (кабельная вставка) прокладываются в земле на глубине 0,7м от спланированной поверхности земли. Сверху кабельная линия 10кВ защищается лентой защитной сигнальной. Подъем кабеля на опоры ВЛ-10кВ защищается от механических повреждений на высоте не менее двух метров.

При пересечении кабельной линии 10кВ с автомобильной дорогой кабель прокладывается в полиэтиленовой гладкостенной трубе наружным диаметром 160мм на глубине 1метр от подошвы насыпи дорожной одежды с укладкой рядом резервной трубы, длиной 79 м.

Заземление опор ВЛ-10 кВ

Проектом предусмотрено заземление всех опор и разъединителей проектируемой ВЛ-10 кВ. Заземление железобетонных опор ВЛ-10кВ выполнено в соответствии с требованиями ПУЭ РК.

Согласно геологическим изысканиям в проекте принято удельное эквивалентное сопротивление грунта 100 Ом\*м (основной тип грунта суглинки). Значение сопротивления заземляющих устройств опор соответствует требованиям ПУЭ РК. Сопротивление заземляющих устройств опор ВЛ-10кВ, разъединителей 10кВ должно быть не более 10 Ом в любое время года.

Заземляющее устройство выполнено согласно указаниям типового проекта серии 3.407-150 "Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередач напряжением 0,38; 6; 10; 20; 35кВ". К нижнему заземляющему выпуску стоек и подкосов ВЛ-10кВ привариваются дополнительный вертикальный заземлитель диаметром 12мм, длиной 5,2м из круглой горячеоцинкованной стали.

Наружный контур заземления опоры с разъединителем выполнить горизонтальным заземлителем полосовой стали 40х4мм, проложенной на глубине 0,5м от уровня земли и вертикальными электродами из круглой стали Ф12мм длиной 5,2м.

Контактные соединения заземляющих элементов должны иметь антикоррозийное покрытие и обеспечивать надежный электрический контакт.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		34
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Трансформаторная подстанция КТПН мощностью 25кВА

Проектом предусмотрена установка типовых комплектных трансформаторных подстанций наружной установки тупикового типа КТПН-10/0,4кВ на 25кВА на ПК61+58, ПК226+00 и ПК349+19 с установкой разъединителя на концевых опорах К10-1.

КТПН комплектуется силовым масляным трансформатором мощностью 25кВА, шкафом распределительного устройства низкого напряжения(РУНН), высоковольтным выключателем и высоковольтными ограничителями перенапряжения, а так же металлоконструкциями для установки данного оборудования.

КТПН устанавливается на фундамент из железобетонных блоков, присоединенных к контуру заземления. В целях электробезопасности места установки КТПН ограждаются специальным сетчатым ограждением с железобетонными столбиками согласно конструкторских чертежей.

Учет потребляемой электроэнергии осуществляется счетчиками МЕРКУРИЙ 230ART2-00PQC(R)IL(G)SDN 3 установленными в РУ-0,4кВ проектируемой КТПН. Счетчик предназначен для учета активной и реактивной электрической энергии и мощности в одном или двух направлениях в трехфазных 3-х и 4-х проводных сетях переменного тока частотой 50 Гц через измерительные трансформаторы или непосредственно с возможностью тарифного учёта по зонам суток, учёт потерь и передачи измерений и накопленной информации по GSM.

Заземляющее устройство КТПН, СТПО

Заземляющее устройство трансформаторной подстанции 10/0,4кВ, 10/0,23кВ выполнено с требованием ПУЭ РК.

Заземлению подлежат корпус трансформатора, цоколи изоляторов, предохранителей, металлический шкаф РУНН, корпус КТПН, СТПО которые могут оказаться под напряжением при повреждении изоляции.

К контуру заземления присоединяется разъединитель с приводом, установленный на опоре ВЛ-10кВ, а также арматура этой опоры.

Контур заземления выполнить из стальных электродов диаметром 12мм и длиной 5м (вертикальный заземлитель), соединенных между собой стальной полосой 40x4 (горизонтальный заземлитель). Стальную полосу проложить на глубине 1,0м от уровня земли.

Сопротивление заземляющего контура должно быть не более 4 Ом.

Заземление и заземляющее устройство СТПО принято общим для напряжения 10 и 0,23кВ.

Все соединения заземляющего устройства выполняются сваркой с обработкой всех соединений антикоррозионным составом.

Защита от перенапряжений КТПН и СТПО осуществляется ограничителями перенапряжений (ОПН).

Специальных мер по молниезащите подстанций не требуется, так как металлический каркас КТПН и СТПО имеет жесткую металлическую связь с внутренним контуром заземления.

Наружное электроосвещение

Проектом предусмотрено электроснабжение проектируемых участков освещения на:

- ПК56+14 - ПК64+24, включая площадку отдыха на ПК 60+00;
- ПК219+44 - ПК 228+19, включая транспортную развязку на ПК225+60;
- ПК344+88 - ПК 359+37, включая транспортную развязку на ПК349+66,85;
- ПК380+00-ПК388+80, включая площадку отдыха на ПК 383+85,65.

Согласно требованиям СТ РК 2068-2010, а также СН РК 2.04-01-2011 нормируемая средняя горизонтальная освещенность проезжей части автомобильной дороги составляет 10лк, съездов транспортной развязки - 10лк, площадки отдыха -6лк.

Для освещения участков автодороги применены опоры типа СТ-10 металлические консольные граненые горячего цинкования анкерного крепления на фундаменте, с однорожковым кронштейном «Ива» с вылетом 2,0м и углом наклона 15°, и с двухрожковым кронштейном «Ива» с вылетом 2,0м и углом наклона 15°, с углом разлета 180°, с высотой подвески светильника 11м, устанавливаемые в обочинах дороги. Проектом предусмотрено укрепление опоры освещения присыпными бермами.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Для освещения участков площадки отдыха на ПК60+00 и на ПК382+79 применены опоры типа СТ-8 металлические консольные граненые горячего цинкования анкерного крепления на фундаменте, с однорожковым кронштейном «Ива» с вылетом 2,0м и углом наклона 15°, с высотой подвески светильника 9м, устанавливаемые в обочинах дороги и на площадке отдыха за бордюрным камнем. Проектом предусмотрено укрепление опоры освещения присыпными бермами при необходимости.

Уличное освещение выполнено консольными светодиодными светильниками типа GALAD Волна LED-150-ШБ2/У50, мощностью 150Вт - 298шт (освещение участков автодороги) и типа GALAD Волна LED-80-ШБ2/У50, мощностью 80Вт - 34шт(освещение площадок отдыха).

Электроснабжение опор уличного освещения осуществляется от панели уличного освещения РУ-0,4кВ проектируемых КТПН. Для подключения опор освещения проектом предусмотрен силовой алюминиевый бронированный кабель марки типа АВБбШв-1(4×25), протяженностью 17,125км. Распайка концов кабеля производится с применением изолированных прокалывающих зажимов типа SL9/21. Монтаж фидеров освещения производить при отключенном автоматическом выключателе. Для защиты КЛ-0,4кВ от токов КЗ и для отключения светильника, внутри опоры предусмотрен автоматический выключатель однополюсный типа ВА47-29 (I<sub>рн</sub>=6,0А), устанавливаемый на DIN-рейку. Питание светильника от DIN-рейки предусмотрено медным кабелем типа ВВГ-0,66(3х1,5). Подключение опор освещения в питающему кабелю производить при трехфазной сети с чередованием фаз для равномерной загрузки кабеля. Для зануления опор освещения проектом предусмотрено присоединение металлических частей опор освещения к PEN проводнику DIN-рейки проводником из стали круглой D=10мм. Максимальная потеря напряжения в питающем кабеле составляет 4,7%.

Управление уличным освещением осуществляется от шкафа РУНН проектируемых КТПН и СТПО (на ПК61+58, ПК349+19 и ПК383+00) и Шкафа управления освещением (ШУО на ПК225+93). Шкафа РУНН оснащен панелью освещения, предназначен для автоматического и ручного управления осветительными сетями. На панель освещения (в РУНН) и ШУО устанавливается Контроллер «БРИЗ-ТМ.М», обеспечивающий включение и отключение осветительной установки дистанционно по GSM-каналу, а также, при необходимости, по встроенной годовой астрономической программе и фотодатчику при снижении освещенности менее 20 Лк. Предусматривается возможность организации режима "Вечер/Ночь", а также возможность ручного управления. Схемы вспомогательных цепей комплектуются заводом-изготовителем в комплекте с оборудованием.

Прокладку кабелей выполнить в траншее по серии А5-92. Глубина заложения кабеля от планировочной отметки земли - 0,7 м, при пересечении с проектируемыми канавами и кюветами, на глубине не менее 0,7м от дна канавы или кювета, при пересечении дорог не менее -1,0м. Переходы КЛ проектируемого освещения под проезжей частью выполнены в полиэтиленовых трубах Ø110мм. При пересечении с другими инженерными коммуникациями кабель защитить п/э трубой Ø110мм.

Производство работ по строительству линий наружного освещения выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ РК, ПТБ и ПТЭ. Все электромонтажные работы производить в присутствии представителей заинтересованных организаций. Охрана труда и техника безопасности в строительстве и эксплуатации проектируемых объектов обеспечиваются принятием всех проектных решений в строгом соответствии с ПУЭ, ПТБ и ПТЭ, требования которых учитывают условия безопасности труда, предупреждения производственного травматизма, профессиональных заболеваний, пожаров и взрывов. Для обеспечения охраны труда и техники безопасности необходимо:

- использование технически совершенного оборудования;
- размещение оборудования, обеспечивающего его свободное обслуживание;
- устройство заземляющих элементов электроустановок величиной сопротивления и конструкций, соответствующих требованиям;

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		36
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

- использование при строительномонтажных работах машин и механизмов в конструкции которых заложены принципы охраны труда - высокая степень механизации строительномонтажных работ.

Строительство участков линий вблизи действующих, находящихся под напряжением должно выполняться в соответствии с ПУЭ и соблюдением нормируемых расстояний от проводов до работающих машин и механизмов, их надлежащего заземления и других мероприятий по обеспечению безопасности ведения работ.

В тех случаях, когда требования ПУЭ в части расстояния от находящихся под напряжением элементов, действующих электроустановок, до работающих механизмов выполнить нельзя, необходимо отключить и заземлить эти установки. Количество, продолжительность и время таких отключений должны быть указаны в проекте производства работ и согласованы с энергоснабжающей организацией.

Энергоэффективность

Источником электроснабжения проектируемых потребителей является ВЛ-10кВ «Западная Багат» опора №104 через проектируемые КТПН и СТПО.

Более подробно см. *Том 8. Инженерные коммуникации. Книга 9. Электроосвещение.*

**9. Обустройство и обстановка пути**

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрено:

- строительство транспортных развязок в разных уровнях на ПК 225+59,61, ПК349+66,85;
- для предотвращения выхода животных на проезжую часть строительство скотопрогонов с возможностью проезда с/х техники на ПК 39+65, ПК 168+80, ПК 307+50;
- освещение транспортных развязок;
- устройство благоустроенных площадок отдыха на ПК 60+00, ПК383+85,65.

9.1 Дорожные знаки

В соответствии с СТ РК 1412-2017 Технические средства регулирования дорожного движения» предусматривается установка следующих дорожных знаков в количестве 550 шт, из них:

- предупреждающих – 198 шт.;
- приоритета – 53 шт;
- запрещающие - 21 шт;
- предписывающие – 29 шт;
- информационно-указательные - 129 шт;
- километровые 84 шт (на 42 стойке);
- сервиса – 22 шт;
- дополнительной информации - 14 шт.

Для дорожных знаков принят типоразмер 3 по ГОСТ 32945-2014.

Световозвращающие пленки на дорожных знаках приняты класса I б, на знаках «Направление поворота» световозвращающие пленки приняты класса II б.

Дорожные знаки устанавливаются на присыпных бермах на металлических стойках. Размеры щитов и марки стоек указаны в «Ведомости дорожных знаков». Знаки устанавливаются на фундаментах по ТК серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Расстояние от кромки проезжей части, а при наличии обочины – от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части должно составлять:

- от 1,5 до 2,2 м – при установке сбоку от дороги вне населенных пунктов.

Надписи на информационно-указательных знаках производятся на государственном (казахском) и русском языках.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		37
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Дорожные знаки, устанавливаемые для информации водителей о зонах производства строительных работ на участке, должны быть изготовлены и установлены с применением световозвращающей пленки III класса.

Схема установки дорожных знаков и их местоположение отражены на чертежах и в ведомости установки дорожных знаков.

### 9.2 Дорожные ограждения

Согласно требований СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения» и СП РК 3.03-101-2013, СТ РК 2368-2013 «Требования по проектированию барьерных ограждений» и СТ РК 1278-2004 «Барьеры безопасности металлические» проектом предусматривается установка металлического барьерного ограждения I группы из оцинкованного железа, с удерживающей способностью У2 при высоте насыпи от 3 до 5 м метров и в местах размещения водопропускных труб, а также У3 при высоте насыпи более 5 м.

Для ограждений устанавливаемых на развязке в двух уровнях на правоповоротных съездах с одной полосой движения удерживающая способность У3, на левоповоротных съездах У4.

Общая протяженность:

11 ДО/У2/190-0,75:2-1,25 – 9414 п.м.

11 ДО/У3/250-0,75:2-1,25 – 15096 п.м.

11 ДО/У4/300-0,75:2-1,25 – 3542 п.м.

Для предотвращения выхода на проезжую часть животных, в местах устройства скотопрогонов, устанавливаются ограждения II группы. Общее протяжение – 288 п.м.

Местоположение установки ограждений приведены на графике обустройства дороги и в ведомости дорожных ограждений.

### 9.3 Направляющие устройства

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) устанавливаются сигнальные столбики со светоотражателями согласно ГОСТ 33151-2014 «Элементы обустройства»:

- в пределах кривых в плане при высоте насыпи не менее 1 м на расстоянии 50 м;
- на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м через 50 м;
- на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне с шагом  $(3,0 \pm 0,1)$  м.

Проектом предусматривается установка пластиковых столбиков тип С3 по ГОСТ 32843 «Столбики сигнальные дорожные».

На обочине столбики устанавливают на расстоянии  $(0,35 \pm 0,1)$  м от бровки земляного полотна при ширине обочины 1,5 м и более.

Скос его верхней части и наклон полосы вертикальной разметки должны быть направлены в сторону проезжей части.

Всего установлено на участке 692 шт. сигнальных столбиков.

Местоположение установки сигнальных столбиков приведено на графике обустройства дороги и в ведомости направляющих столбиков.

### 9.4 Дорожная разметка

Рабочим проектом предусмотрена разметка проезжей части согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения», СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная» и типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется краской с насыпкой по ней стеклянных светоотражающих микрошариков. Ширина линий разметки 1.1, 1.5, 1.6 – 15 см.

Ведомость разметки проезжей части прилагается. В ведомости не учтена разметка пересечений и примыканий. Объемы см. на чертежах пересечений и примыканий.

Более подробно см. *Том 6. Обустройство дороги, организация и безопасность движения.*

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		38
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

### 10. Организация дорожного движения на период производства работ по реконструкции автодороги

Рабочим проектом предусматривается устройство объездной дороги в соответствии с требованиями СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ».

Объездная дорога устраивается как в нулевых отметках с нарезкой кюветов, так и в насыпи. Ширина земляного полотна объездной дороги принята 9,0 м. Дорожная одежда представлено покрытием из ЩПС С1 толщиной 15 см, шириной 7 м.

В пониженных местах рельефа местности предусмотрено устройство металлической водопропускных труб.

Предварительно перед устройством дорожной одежды с полосы объездной дороги производится снятие ПРС с укладкой его вдоль треугольного кювета с целью дальнейшего использования при рекультивации участка.

После окончания строительства основной дороги объездная дорога разбирается, производится рекультивация земель. Металлическая труба транспортируются на производственную базу Заказчика. Грунтощебень от разборки объездной дороги с учетом потерь используется в присыпных обочинах.

На период реконструкции места производства работ обустраиваются дорожными знаками со свето-возвращающей поверхностью, с применением для этих целей свето-возвращающей пленки тип 3В, ограждающими заборчиками, а так же информационными щитами с информацией о цели закрытия автодороги для автомобильного транспорта, сроках, и т.д.

Вся дорожная техника, занятая на строительных работах, должна быть оборудована аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета. Дорожные рабочие, механизаторы, машинисты дорожной техники, а так же инженерно-технические работники должны быть обеспечены спецодеждой со светоотражающими полосами.

### 11. Технико-экономические показатели

Основные технико-экономические показатели реконструкции автомобильной дороги приведены в таблице 11.1.

таблица 12.1

№ п/п	Основные показатели	Ед. изм.	Кол-во
1	2	3	4
1	Вид строительства		Реконструкция
2	Категория автодороги по СП РК 3.03-101-2013		II (2 полосы)
3	Интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю	ед./сут	9819
4	Расчетная скорость	км/час	120
5	Строительная длина автодороги	км	42,036
6	Тип дорожной одежды		Капитальный
7	Вид покрытия		Асфальтобетон
8	Объем оплачиваемых земляных работ:		
	основная дорога	м <sup>3</sup>	1766596
	присыпные обочины		171205
	транспортные развязки	м <sup>3</sup>	303474
	объездные дороги	м <sup>3</sup>	60885
9	Площадь дорожной одежды по основной дороге	м <sup>2</sup>	360527
10	Пересечения и примыкания	шт.	12
11	Площадки отдыха	шт.	2
12	Транспортная развязка	шт.	2
13	Искусственные сооружения		

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		39
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

	основная дорога:		
	Ø1,5 м	шт./м	7/180,66
	2Ø1,5м	шт./м	6/129,7
	2(4x2,5) м	шт./м	3/63,26
	примыкания:		
	Ø 1,0 м	шт./м	7/154,47
	Ø 2x1,0 м	шт./м	1/18,61
	Транспортные развязки:		
	Ø 1,0 м	шт./м	8/151,82
14	Путепроводы на транспортной развязке:		
	ПК225+59,61	шт./м	1/61,0
	ПК349+66,85	шт./м	1/61,6
15	Путепровод через железную дорогу ПК266+52,5	шт./м	1/33,9
16	Мост через р. Байкожа	шт./м	1/64,0
17	Скотопрогоны ПК39+65, ПК168+80, ПК307+72	шт./м	3/38,7
18	Продолжительность реконструкции	мес.	24
19	Трудозатраты	тыс. чел-час.	1504,833

## 12. Мероприятия по охране труда и технике безопасности

При производстве строительного-монтажных работ необходимо руководствоваться СН РК 1.03- 05-2011 и СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», системой стандартов безопасности труда в строительстве.

Производитель работ до начала строительного-монтажных работ должен:

- оформить наряд-допуск на ведение соответствующих видов работ;
- согласовать и утвердить мероприятия в соответствии с требованиями документов:
- план безопасного метода работ;
- планы по управлению охраной труда, техникой безопасности и охраной окружающей среды;

- локальный План Ликвидации Аварий;

- провести инструктажи по ознакомлению с инструкциями по технике безопасности.

Все работники, которые будут заняты на объекте, должны пройти обучение безопасным методам производства работ, порядку действий при чрезвычайных ситуациях и получить соответствующие удостоверения.

Все лица, находящиеся на стройплощадке, обязаны носить спецодежду, спецобувь, защитные

каска и очки и другие средства индивидуальной защиты с учетом вида работ и степени риска.

Вновь принятые работники с опытом работы на строительном участке менее 6 месяцев должны

носить специальную опознавательную одежду.

Перед началом каждого вида работ Производитель работ определяет опасные для людей зоны.

К зонам постоянно действующих опасных производственных факторов относятся:

- места вблизи от изолированных токоведущих частей электроустановок;
- места вблизи от не огражденных перепадов по высоте на 1,3 м и более;
- места, где содержатся вредные вещества в концентрациях выше предельно допустимых или

воздействует шум и электромагнитное поле интенсивностью выше предельно допустимой.

К зонам потенциально действующих опасных производственных факторов относятся:

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026
					2026
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

9-2025-ПЗ-2

Лист

40

- участки территории вблизи строящегося здания (сооружения);
- зоны перемещения машин, оборудования или их частей, рабочих органов;
- места, над которыми происходит перемещение грузов грузоподъемными кранами.

Организация строительной площадки

Организация строительной площадки должна обеспечивать безопасность на всех этапах выполнения работ, должна быть телефонная (или радиосвязь), опасные зоны должны быть обозначены знаками безопасности и надписями.

К зонам постоянно действующих и опасных факторов относятся токоведущие части электроустановок, не огражденные перепады по высоте 1,3 м и более; места, где содержатся вредные вещества, зоны перемещения машин, оборудования, грузов.

Пожарную безопасность следует обеспечивать в соответствии с требованиями «Правила пожарной безопасности» и Технического регламента «Общие требования к пожарной безопасности».

Электробезопасность должна обеспечиваться в соответствии с требованиями СТ РК 12.1.013-2002.

Строительная площадка, участки работ, рабочие места должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046-85 (ГОСТ 12.1.046-2014). Производство работ в неосвещенных местах не допускается.

Скорость движения автотранспорта вблизи мест производства работ не должна превышать 10 км/час на прямых участках, и 5 км/час на поворотах.

На строительной площадке, вахтовом поселке, строительной базе и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Искусственное освещение строительных площадок, строительных и монтажных работ внутри зданий предусматривается в соответствии с требованиями санитарно-эпидемиологического нормирования. Рабочее освещение предусматривается для всех строительных площадок и участков, где работы выполняются в ночное и сумеречное время суток.

Участок должен содержаться в безопасном, чистом и хорошем санитарном состоянии, ответственность за очистку от хлама, строительного и бытового мусора, вывоз их на полигон твердых бытовых отходов несет Подрядчик.

Подъездные пути, проезды и пешеходные дорожки, участки, прилегающие к санитарно-бытовым и административным помещениям, должны покрываться щебнем или иметь твердое покрытие.

Эксплуатация строительных машин

Эксплуатацию строительных машин, включая техобслуживание, следует осуществлять в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.033-84, СН РК 1.03-00-2011 и инструкций предприятий-изготовителей.

Лица ответственные за содержание строительных машин в исправном состоянии, обязаны обеспечивать проведение их технического обслуживания и ремонта в соответствии с требованиями инструкций завода изготовителя.

Не допускается выполнять монтажные работы в гололедицу, туман, снегопад, грозу, при температуре воздуха ниже или при скорости ветра выше пределов, предусмотренных в паспорте машины.

Транспортные работы

При перевозке строительных грузов кроме требований правил техники безопасности следует также выполнять требования «Правил дорожного движения» утвержденных МВД РК.

Организация - владелец транспортных средств обязана обеспечить их своевременное техническое обслуживание и ремонт.

Во избежание перекатывания (или падения при движении транспорта) грузы должны быть размещены и закреплены в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления данного вида груза.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		41
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

При перевозке людей водителю необходимо определить маршрут движения с указанием опасных участков дороги.

Запрещается перевозить людей в кузовах автомобилей-самосвалов, в прицепах, полуприцепах и цистернах, а также в кузовах бортовых автомобилей, специально не оборудованных для перевозки людей. Водитель должен иметь разрешение руководителя хозяйства на перевозку людей. Должны быть назначены работники, ответственные за обеспечение безопасности и старшие групп.

При разгрузке автомобилей-самосвалов на насыпях или выемках их следует устанавливать не ближе 1 м от бровки естественного откоса.

Подача автомобиля задним ходом в зоне, где выполняются какие-либо работы, должна производиться водителем только по команде лиц, участвующих в данных работах.

#### Погрузочно-разгрузочные работы

Погрузочно-разгрузочные работы должны производиться механизированным способом согласно ГОСТ 12.3.009-76\*; СН РК 1.03-05-2011; РД 34 РК.03.204-05 «Правила безопасности и охраны труда при работе с инструментом и приспособлениями»

Площадки для работ должны быть спланированы, и иметь уклон не более 5°; в соответствующих местах необходимо установить надписи: «Въезд», «Выезд», «Разворот» и др.

Должны быть разработаны способы строповки, которые исключают возможность падения или скольжения застропованного груза.

Перед погрузкой или разгрузкой блоков монтажные петли должны быть осмотрены, очищены, выправлены.

При загрузке автомобилей экскаваторами или кранами шоферу запрещается находиться в кабине автомобиля, не защищенной козырьками.

#### Земляные работы

Грунт, извлеченный из котлована, следует размещать на расстоянии не менее 0,5 м от бровки выемки. Погрузка грунта на автосамосвалы должна производиться со стороны заднего или бокового борта. При разработке выемок в грунте экскаватором высоту забоя следует определять с таким расчетом, чтобы в процессе работы не образовались «козырьки» грунта.

При разработке, транспортировании, разгрузке, планировке и уплотнении грунта двумя или более машинами (скреперами, грейдерами, катками, бульдозерами и др.), идущими одна за другой, расстояние между ними должно быть не менее 10 м.

#### Монтажные работы

На участке, где ведутся монтажные работы, не допускается выполнение других работ и нахождение посторонних лиц.

Способы строповки элементов конструкций и оборудования должны обеспечивать их подачу к месту установки в положении, близком к проектному. Запрещается подъем конструкций, не имеющих монтажных петель.

Конструкции во время перемещения должны удерживаться от раскачивания и вращения гибкими оттяжками.

Не допускается пребывания людей на элементах конструкций во время их подъема или перемещения.

Не допускается нахождение людей под монтируемыми элементами до установки их в проектное положение и закрепления.

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, специальными нормами и правилами.

По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».

Ответственность за соблюдение требований безопасности при эксплуатации машин, электро- и пневмоинструмента, а также технологической оснастки возлагается:

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026
					2026
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

9-2025-ПЗ-2

Лист

42

- за техническое состояние машин, инструмента, технологической оснастки, включая средства защиты – на организацию (лицо), на балансе (в собственности) которой они находятся, а при передаче их во временное пользование (аренду) – на организацию (лицо), определенную договором;

- за проведение обучения и инструктажа по технике безопасности труда – на организацию, в штате которой состоят работающие;

- за соблюдение требований безопасности труда при производстве работ – на организацию, осуществляющую работы.

Ответственность за руководство работ по охране труда, технике безопасности и производственной санитарии, а также за проведение мероприятий по снижению и предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний возложена на руководителей предприятий, производящих работы. Контроль возлагается на технических инспекторов, специальных государственных инспекторов и представителей надзора проектных организаций.

Специфические условия техники безопасности, которые должны выполнять производители работ при строительстве дорог.

При работе с механизмами необходимо знать следующее:

- перед началом работ на механизмах необходимо убедиться в их исправном техническом состоянии (не допускаются к работе механизмы, неисправные и не оборудованные звуковой сигнализацией);

- в случае обнаружения не предусмотренных в проекте подземных сооружений и коммуникаций, земляные работы должны быть немедленно прекращены;

- во время работы землеройных машин, никто не должен находится вблизи них;

- перед пуском или остановкой машин водитель должен подать звуковой сигнал; запрещается работать на машинах без освещения в ночное время суток и без исправных габаритных фонарей;

- землеройные работы вблизи линий связи вести не ближе 4 – х метров в каждую сторону от них;

- не следует в процессе производства работ приближать катки, тракторы и другую технику к откосу насыпи на расстояние ближе одного метра и откосу выемки ближе 0,5 м;

- при окончании сменной работы экскаваторы, катки, бульдозеры и другую технику следует устанавливать на спланированной площадке и закреплять переносными инвентарными упорами;

- при работе экскаватора или крана рабочим не разрешается находится под ковшом экскаватора или стрелой крана, а также в кабине автомашины; запрещается передвижение экскаватора с нагруженным ковшом или крана с подвешенным грузом;

- погрузка грунта на самоходные транспортные средства запрещается со стороны двигателя и кабины водителя;

- во избежание пожара при заправке топливом нельзя курить и пользоваться открытым огнем, уровень топлива следует проверять только мерным щупом, нельзя подносить к горловине бака огонь для освещения, места заправки топливом машин необходимо оборудовать пожарным инвентарем;

- автомобили, используемые для отсыпки земляного полотна и устройства дорожной одежды, должны перед началом работ подвергаться техническому освидетельствованию;

- автомобили–самосвалы необходимо обеспечивать инвентарными приспособлениями для поддержания кузова в поднятом состоянии; при движении колонны машин интервал между ними должен быть не менее 10м;

При строительстве и ремонте малых искусственных сооружений:

- разрабатывать котлованы труб без крепления разрешается только в устойчивых сухих и маловлажных грунтах;

- при транспортировке железобетонных элементов они должны быть надежно закреплены;

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		43
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

- особые меры безопасности должны соблюдаться при гидроизоляционных работах; разогрев битума должен производиться только в специальных битумных котлах; тушить воспламенившийся разогреваемый битум водой категорически запрещается;

Перевозить рабочих разрешается только на автобусах или на специально оборудованных для этих целей автомобилях с соблюдением требований «Правил дорожного движения».

Участки производства дорожно-ремонтных работ должны ограждаться соответствующими знаками об объездах, съездах, о снижении скорости и т.д.

При работе в ночное время, участки работ должны освещаться, согласно действующих нормативов.

При производстве специализированных дорожно – строительных работ необходимо пользоваться «Инструкцией по технике безопасности» к каждой дорожно – строительной машине.

При размещении дорожных рабочих в лагере необходимо соблюдать правила санитарии гигиены, пожарной безопасности – оборудовать места для курения, выгребные ямы и туалеты размещать на расстоянии не менее 15 метров от жилых помещений, оборудовать шиты с противопожарным инвентарем. Разработать план эвакуации людей и имущества из горящих помещений на случай пожара.

Рабочие должны быть обеспечены специальной одеждой и обувью. Кроме того, охрана рабочих должна обеспечиваться выдачей администрацией иных средств индивидуальной защиты, выполнением мероприятий по коллективной защите рабочих. Им должны быть созданы необходимые условия труда, питания и отдыха. Это обусловлено созданием на объекте необходимых культурно – бытовых условий для всех участников работ и ремонтно-профилактической службы для дорожно-строительных машин и привлеченного автотранспорта.

Питьевую воду необходимо хранить в закрытых резервуарах, предназначенных только для питьевой воды. Употребление воды из незнакомых источников категорически запрещается.

### **13. Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства**

Содержание вредных веществ в воздухе рабочей зоны и наличие производственных факторов (уровень шума, вибрации, интенсивность электромагнитного поля, и др.) на рабочих местах подлежат систематическому контролю по методикам, утвержденным Уполномоченным органом по делам здравоохранения Республики Казахстан и не должны превышать допускаемых значений, указанных в следующих нормативных документах, утвержденных Минздравом Республики Казахстан:

- ГН №1.02.011-94 «Предельно-допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе» рабочей зоны;

- СН РК 2.04-02-2011 «Защита от шума» Санитарных нормах, допускаемых уровней шума на рабочих местах» (№ 1.02.007-94);

- Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ-49;

- Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 февраля 2022 года № ҚР ДСМ-15 «Об утверждении Гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека».

- Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденными приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2.

- Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ-49 Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		44
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства»

- Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 12 ноября 2021 года № ҚР ДСМ-114 Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний»

1. Обеспечивает постоянное поддержание условий труда, отвечающих требованиям настоящих Санитарных правил. При невозможности соблюдения предельно-допустимых уровней и концентраций вредных производственных факторов на рабочих местах (в рабочих зонах) работодатель обеспечивает работников средствами индивидуальной защиты и руководствуется принципом "защита временем".

2. Обеспечивает сушку и обеспыливание специальной одежды производится после каждой смены, стирка или химчистка – по мере необходимости, но не реже двух раз в месяц. У рабочих, контактирующих с порошкообразными и токсичными веществами, специальная одежда стирается отдельно от остальной специальной одежды после каждой смены, зимняя – подвергаться химической чистке.

3. Обеспечивает стирку спецодежды, а в случае временного проживания строительных рабочих вне пределов постоянного места жительства нательного и постельного белья, обеспечивается прачечными как стационарного, так и передвижного типа с центральной доставкой грязной и чистой одежды, независимо от числа работающих.

4. В случае угрозы завоза и распространения инфекционных заболеваний, на объекте вводятся ограничительные мероприятия и обеспечивается соблюдение усиленного санитарно-дезинфекционного режима в соответствии с требованиями согласно приложению 1 Санитарным правилам.

При выполнении работ должны соблюдаться соответствующие отраслевые и ведомственные правила техники безопасности и производственной санитарии.

При производстве работ следует руководствоваться требованиями СНиП 1.03.-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» и «Сборник типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог» РД 2004 года.

Ответственность за выполнение мероприятий по технике безопасности несет Подрядчик, Подрядчик обязан:

- назначить Инженера по ТБОЗО, который подчиняется Руководителю проекта;
- обеспечить обязательный предварительный и повторные инструктажи (вводный и общий) и на рабочем месте;
- обеспечить безопасность рабочего места и наличие безопасного доступа к рабочему месту;
- обеспечить выполнение мероприятий по ликвидации чрезвычайных ситуаций, включая процедуру эвакуации со стройплощадки;
- обеспечить противопожарную безопасность, обеспечив все строительные площадки противопожарным оборудованием и сигнализацией;
- обеспечить персональное защитное снаряжение (ПЗС), которое должно использоваться для защиты людей от потенциальных опасностей, где может существовать угроза для головы, глаз, рук, ног, тела, а именно: спецодежда, спецобувь, очки, респираторы, каски, диэлектрические и рабочие перчатки, мыло, молоко, аптечки.

Во время проведения дорожно-строительных работ необходимо:

- беспокоиться о безопасности всех сотрудников, работающих на строительной площадке и содержать площадку в полном порядке, чтобы избежать несчастных случаев;
- обеспечить освещение, перильные ограждения, предупреждающие знаки и ограждения;

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		45
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

- предпринять все необходимые меры для защиты окружающей среды на строительной площадке и вне ее для того, чтобы избежать травм и других неприятных последствий для людей и их имущества, которые могут произойти из-за загрязнения воздуха, шума или по другим причинам.

- все движущиеся части машин и установок, электро- и паропроводы, а также места поступления материалов и выдачи готовой продукции машиной надежно ограждают.

- рабочие места для сварки, резки, наплавки, зачистки и нагрева оснащаются средствами коллективной защиты от шума, инфракрасного излучения и брызг расплавленного металла (экранами и ширмами из негорючих материалов).

Производство строительно-монтажных работ на территории действующего предприятия или строящегося объекта осуществляется при выполнении следующих мероприятий:

- 1) установление границы территории, выделяемой для производства;
- 2) проведение необходимых подготовительных работ на выделенной территории.

Кроме того, необходимо проводить регулярный технический осмотр машин и оборудования с целью определения их технической исправности и соблюдения сроков ремонта, обучение и инструктаж рабочих, занятых на обслуживании машин, механизмов и оборудования безопасным методам и приемам работ. Защитные мероприятия по отношению к оборудованию также важны для предотвращения травм и несчастных случаев. К такому оборудованию относятся: транспортные средства, насосы, компрессоры, генераторы, подъемное оборудование (краны, подъемники, троса, транспортеры), электрическое оборудование. Все самоходные и прицепные машины должны быть оборудованы звуковой и световой сигнализацией; при работе в ночное время на машинах устанавливаются переднее и заднее освещение. Для прицепных машин должна быть исключена произвольная отцепка от тягача.

Участки производства дорожно-строительных работ должны ограждаться соответствующими знаками об объездах, съездах, о снижении скорости и т.д.

Подрядчик должен быть ответственен за обеспечение и обслуживание обустройства строительных участков, включая, без ограничения, условия снабжения электричеством, водой, сжатым воздухом, средствами связи, временного водоотвода и канализации.

Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, за счет средств Подрядчика. Индивидуальные средства защиты должны отвечать соответствующим ГОСТам. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты должны соответствовать их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивать в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства.

Подрядчик обеспечивает постоянное поддержание условий труда, отвечающих требованиям настоящих Санитарных правил. При невозможности соблюдения предельно-допустимых уровней и концентраций вредных производственных факторов на рабочих местах (в рабочих зонах) работодатель обеспечивает работников средствами индивидуальной защиты и руководствуется принципом «защита временем».

Строительные материалы и конструкции должны поступают на объект в готовом для использования виде. Оборудование, при работе которого выделяются вредные газы, пары и пыль, поставляется в комплекте со всеми необходимыми укрытиями и устройствами, обеспечивающими надежную герметизацию источников выделения вредных веществ. Укрытия оборудуются устройствами для подключения к аспирационным системам (фланцы, патрубки и другие) для механизированного удаления отходов производства.

Подрядчик организует надлежащий уход за средствами индивидуальной защиты и их хранение, своевременно осуществляет химчистку, стирку, ремонт, дегазацию, дезактивацию, обезвреживание и обеспыливание специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, устраиваются сушилки и камеры для обеспыливания для специальной одежды и обуви.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		46

Увеличение продолжительности рабочей смены для работников, подвергающихся воздействию вредных производственных факторов, не допускается. Отдых между сменами составляет не менее двенадцати часов

Устройство рабочих мест на строительной площадке соответствует следующим требованиям:

1) площадь рабочего места оборудуется достаточной для размещения строительных машин, механизмов, инструмента, инвентаря, приспособлений, строительных конструкций, материалов и деталей, требующихся для выполнения трудового процесса;

2) положение рабочего исключает длительную работу с наклонами туловища, в напряженно вытянутом положении, с высоко поднятыми руками.

Рабочее место включает зону для размещения материалов и средств технического оснащения труда, зону обслуживания (транспортная зона) и рабочую зону. Рабочие места оснащаются строительными машинами, ручным и механизированным строительным инструментом, средствами связи, устройствами для ограничения шума и вибрации.

При эксплуатации машин с повышенным уровнем шума применяются:

1) технические средства для уменьшения шума в источнике его образования;

2) дистанционное управление;

3) средства индивидуальной защиты;

4) выбор рационального режима труда и отдыха, сокращение времени воздействия шумовых факторов в рабочей зоне, лечебно-профилактические и другие мероприятия. Работа в зонах с уровнем звука свыше восьмидесяти децибел без использования средств индивидуальной защиты слуха и пребывание строителей в зонах с уровнями звука выше ста двадцати децибел, не допускается.

Погрузочно-разгрузочные работы для грузов весом до 15 килограмм для мужчин и до 7 килограмм для женщин (далее - кг) и при подъеме грузов на высоту более двух метров (далее - м) в течение рабочей смены механизмируются. Погрузо-разгрузочные операции с сыпучими, пылевидными и опасными материалами производятся с использованием средств индивидуальной защиты. Выполнять погрузо-разгрузочные работы с опасными грузами при неисправности тары, отсутствии маркировки и предупредительных надписей на ней не допускается.

Рабочие места для сварки, резки, наплавки, зачистки и нагрева оснащаются средствами коллективной защиты от шума, инфракрасного излучения и брызг расплавленного металла (экранами и ширмами из негорючих материалов).

Рабочее место при техническом обслуживании и текущем ремонте машин, транспортных средств, производственного оборудования и других средств механизации оснащается грузоподъемными приспособлениями.

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается. Участок должен содержаться в безопасном, чистом и хорошем санитарном состоянии, ответственность за очистку от хлама, строительного и бытового мусора, вывоз их на полигон твердых бытовых отходов несет Подрядчик.

На строительных площадках, вахтовом поселке, строительной базе и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Искусственное освещение строительных площадок, строительных и монтажных работ внутри зданий предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Рабочее освещение предусматривается для всех строительных площадок и участков, где работы выполняются в ночное и сумеречное время суток.

На каждой строительной площадке предоставляется и обеспечивается следующее обслуживание в зависимости от числа работающих и продолжительности работ: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещения для принятия пищи и для укрытия людей при перерывах в работе по причине неблагоприятных погодных условий. Работники по половому признаку обеспечиваются отдельными санитарными и умывальными помещениями.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026
					2026
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

9-2025-ПЗ-2

Лист

47

На строительной площадке устраиваются временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения с учетом климатогеографических особенностей района ведения работ. В случае невозможности устройства их на территории строительной площадки, они размещаются за ее пределами в радиусе не далее 50 м. Санитарно-бытовые помещения размещаются с подветренной стороны на расстоянии не менее пятидесяти метров от разгрузочных устройств, бункеров, бетонно-растворных узлов и других объектов, выделяющих пыль, вредные пары и газы.

Санитарно-бытовые помещения должны размещаться за пределами строительной площадки. Подходы к санитарно-бытовым помещениям не должны пересекать опасные в отношении травматизма зоны (движения автотранспорта, грузоподъемные краны и т.д.) и должны располагаться на незатопляемом участке и оборудоваться водоотводящими лотками и переходными мостиками при наличии траншей, канав.

Подъездные пути, проезды и пешеходные дорожки, участки, прилегающие к санитарно-бытовым и административным помещениям, должны покрываться щебнем или иметь твердое покрытие.

Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией и подключаются к централизованным системам холодного и горячего водоснабжения, водоотведения. При отсутствии централизованных систем канализации и водоснабжения устраиваются местные системы.

В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушилки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками.

Для создания санитарно-бытовых условий для строителей, необходимо организовать лагерь строителей из передвижных вагонов: гардеробные, помещение для сушилки, умывальные, душевые, помещение для обогрева рабочих, пункт приема пищи, туалет, контора-прорабская, комната отдыха, площадка для стоянки техники и площадка для хранения бытовых отходов. Комната отдыха должна быть обеспечена информацией по технике безопасности, охране труда, производственной и бытовой санитарии.

Для создания санитарно-бытовых условий для строителей, на строительной площадке устраиваются временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения с учетом климатогеографических особенностей района ведения работ. В случае невозможности устройства их на территории строительной площадки, они размещаются за ее пределами в радиусе не далее 50 м. Площадка для размещения санитарно-бытовых помещений располагается на незатопляемом участке и оборудуется водоотводящими стоками и переходными мостиками при наличии траншей, канав. Санитарно-бытовые помещения размещаются с подветренной стороны на расстоянии не менее пятидесяти метров от разгрузочных устройств, бункеров, бетонно-растворных узлов и других объектов, выделяющих пыль, вредные пары и газы. На каждой строительной площадке предоставляется и обеспечивается следующее обслуживание в зависимости от числа работающих и продолжительности работ: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушилки одежды, помещения для принятия пищи и для укрытия людей при перерывах в работе по причине неблагоприятных погодных условий. Работники по половому признаку обеспечиваются отдельными санитарными и умывальными помещениями. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией и подключаются к централизованным системам холодного и горячего водоснабжения. При отсутствии централизованных систем канализации и водоснабжения устраиваются местные системы. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны (строящиеся здания, железнодорожные пути без настилов и средств сигнализации, под стрелами башенных кранов и погрузочно-разгрузочными устройствами и другие). В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушилки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		48
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

шкафчиками. Пол в душевой, умывальной, гардеробной, туалетах, помещениях для хранения специальной одежды оборудуется влагостойким с нескользкой поверхностью, имеет уклон к трапу для стока воды. В гардеробных и душевых укладываются рифленые резиновые или пластмассовые коврики, легко поддающиеся мойке. Вход в санитарно-бытовые помещения со строительной площадки оборудуется устройством для мытья обуви. Размер помещения для сушки специальной одежды и обуви, его пропускная способность обеспечивает просушивание при максимальной загрузке за время сменного перерыва в работе.

Сушка и обеспыливание специальной одежды производится после каждой смены, стирка или химчистка - по мере необходимости, но не реже двух раз в месяц. У рабочих, контактирующих с порошкообразными и токсичными веществами специальная одежда стирается отдельно от остальной специальной одежды после каждой смены, зимняя - подвергаться химической чистке.

Помещения для обеспыливания и химической чистки специальной одежды размещаются обособленно и оборудуются автономной вентиляцией.

Стирка спецодежды, а в случае временного проживания строительных рабочих вне пределов постоянного места жительства нательного и постельного белья, обеспечивается прачечными как стационарного, так и передвижного типа с центральной доставкой грязной и чистой одежды, независимо от числа работающих.

Уборка бытовых помещений проводится ежедневно с применением моющих и дезинфицирующих средств, уборочный инвентарь маркируется, используется по назначению и хранится в специально выделенном месте. В бытовых помещениях проводятся дезинсекционные и дератизационные мероприятия.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок осуществляется путем подключения их к существующей наружной сети водоотведения по временной схеме или устройством надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой, или мобильных туалетных кабин "Биотуалет". Выгребная яма очищается при заполнении не более чем на две трети объема. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия. При выполнении строительно-монтажных работ в строящихся высотных зданиях, на монтажных горизонтах необходимо устанавливать мобильные туалетные кабины биотуалет и пункты для обогрева рабочих, которые переставляются каждый раз в зону, над которой не производится транспортирование грузов кранами (вне опасной зоны). По мере накопления мобильные туалетные кабины «Биотуалет» очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

Температура воздуха в местах обогрева поддерживается на уровне плюс 21-25°C. Помещение для обогрева кистей и стоп оборудуется тепловыми устройствами, не превышающими плюс 40°C. При температуре воздуха ниже минус 40°C предусматривается защита лица и верхних дыхательных путей. На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения и предусматривается выдача горячего чая, минеральной щелочной воды, молочнокислых напитков. Оптимальная температура жидкости +12 - +15°C.

Сатураторные установки и питьевые фонтанчики располагаются не далее семидесяти пяти метров от рабочих мест, в гардеробных, помещениях для личной гигиены женщин, пунктах питания, в местах отдыха работников и укрытиях от солнечной радиации и атмосферных осадков.

На строящемся объекте предусматривается использование привозной воды. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан. Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям. Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды. Для дезинфекции применяются дезинфицирующие сред-

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026
					2026
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

9-2025-ПЗ-2

Лист

49

ства, зарегистрированные и разрешенные в установленном порядке к применению на территории Республики Казахстан и Евразийского экономического союза и включенные в Единый реестр свидетельств о государственной регистрации стран Евразийского Экономического Союза. Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Питание работающих должно осуществляться только в специальных помещениях, обеспеченных холодильниками и горячей водой.

Работающие обеспечиваются горячим питанием. Содержание и эксплуатация пункта приема пищи предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Допускается организация питания путем доставки пищи из пункта приема пищи к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса.

Строительные площадки и лагерь строителей должны быть обеспечены аптечками с медикаментами, средствами оказания первой медицинской помощи.

В целях предупреждения возникновения заболеваний, связанных с условиями труда, работники, занятые в строительном производстве, проходят обязательные при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактические пункты. Подходы к ним освещены, легкодоступны, не загромождены. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества. Лица, занятые на участках с вредными и опасными условиями труда, проходят обязательные медицинские осмотры в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Для самоходных и прицепных дорожных машин, работающих на длинных захватках, средства для оказания первой помощи должны находиться в кабине водителя.

Медицинские услуги являются обязательными для выполнения Подрядчиком. Наиболее важные из обязательных медицинских услуг следующие: оказание неотложной помощи пострадавшим на стройплощадке, обеспечение адекватной и быстрой транспортировки до ближайшей больницы и поддержки пострадавшего по дороге.

При проведении строительных работ на территории населенного пункта, неблагополучного по инфекционным заболеваниям, рабочим проводятся профилактические прививки.

При проведении строительных работ на территории населенного пункта, неблагополучного по инфекционным заболеваниям, рабочим проводятся профилактические прививки.

#### **14. Санитарно-эпидемиологические требования к объектам и организациям строительства на период введения ограничительных мероприятий, в том числе карантина**

На период введения ограничительных мероприятий, в том числе карантина Объекты и организации строительства работают согласно графику работы, обеспечивающему бесперебойное функционирование производства в соответствии с технологическим процессом.

Доставка работников на предприятие и с предприятия осуществляется на личном, служебном или общественном транспорте при соблюдении масочного режима и заполняемости не более посадочных мест.

Взам. Инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист 50
					2026		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Водитель транспортного средства обеспечивается антисептиком для обработки рук и средствами индивидуальной защиты (медицинские (тканевые) маски и перчатки, средства защиты для глаз и (или) защитные экраны), с обязательной их сменой с требуемой частотой.

Проводится дезинфекция салона автомобильного транспорта перед каждым рейсом с последующим проветриванием.

Вход и выход работников осуществляется при одномоментном открытии всех дверей в автобусе (микроавтобусе).

Допускаются в салон пассажиры в медицинских (тканевых) масках в количестве, не превышающем посадочных мест.

В случае, если работники проживают в общежитиях, в том числе мобильных, на территории строительной площадки и (или) промышленного предприятия, соблюдаются необходимые санитарно-эпидемиологические требования и меры безопасности в целях предупреждения заражения инфекционными и паразитарными заболеваниями, в том числе коронавирусной инфекцией.

Обработка рук осуществляется средствами, предназначенными для этих целей (в том числе с помощью установленных дозаторов), или дезинфицирующими салфетками и с установлением контроля за соблюдением этой гигиенической процедуры.

Осуществляется проверка работников при входе бесконтактной термометрией и на наличие симптомов респираторных заболеваний, для исключения допуска к работе лиц с симптомами острой респираторной вирусной инфекции и гриппа, а для лиц с симптомами, не исключающими коронавирусную инфекцию (сухой кашель, повышенная температура, затруднение дыхания, одышка) обеспечивается изоляция и немедленное информирование медицинской организации.

Медицинское обслуживание на объектах предусматривает:

- наличие медицинского пункта (здравпункта) с изолятором на средних и крупных предприятиях, постоянное присутствие медицинского персонала для обеспечения осмотра сотрудников, нуждающихся в медицинской помощи, в том числе имеющих симптомы не исключающие коронавирусную инфекцию;

- обеззараживание воздуха медицинских пунктов (здравпунктов) и мест массового скопления людей с использованием кварцевых, бактерицидных ламп и (или) рециркуляторов воздуха, согласно прилагаемой инструкции. Использование кварцевых ламп осуществляется при строгом соблюдении правил, в отсутствие людей, с проветриванием помещений. Использование рециркуляторов воздуха допускается в присутствии людей;

- обеспечение медицинских пунктов (здравпунктов) необходимым медицинским оборудованием и медицинскими изделиями (термометрами, шпателями, медицинскими масками и другие);
- обеспечение медицинских работников медицинского пункта (здравпункта) средствами индивидуальной защиты и средствами дезинфекции.

До начала рабочего процесса предусматривается:

- проведение инструктажа среди работников о необходимости соблюдения правил личной (общественной) гигиены, а также отслеживание их неукоснительного соблюдения;

- использование медицинских (тканевых) масок и (или) респираторов в течение рабочего дня с условием их своевременной смены;

- наличие антисептиков на рабочих местах, неснижаемого запаса дезинфицирующих, моющих и антисептических средств на каждом объекте;

- проверка работников в начале рабочего дня бесконтактной термометрией;

- ежедневное проведение мониторинга выхода на работу;

- максимальное использование автоматизации технологических процессов для внедрения бесконтактной работы на объекте;

- наличие разрывов между постоянными рабочими местами не менее 2 метров (при возможности технологического процесса);

- исключение работы участков с большим скоплением работников (при возможности переосмотреть технологию рабочего процесса);

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026
					2026
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

9-2025-ПЗ-2

Лист

51

- влажная уборка производственных и бытовых помещений с дезинфекцией средствами вирулицидного действия не менее 2 раз в смену с обязательной дезинфекцией дверных ручек, выключателей, поручней, перил, контактных поверхностей (столов, стульев работников, оргтехники), мест общего пользования (гардеробные, комнаты приема пищи, отдыха, санузлы);
- бесперебойная работа вентиляционных систем и систем кондиционирования воздуха с проведением профилактического осмотра, ремонта, в том числе замена фильтров, дезинфекции воздуховодов), обеспечивает соблюдение режима проветривания.

Питание и отдых на объектах предусматривает:

- организацию приема пищи в строго установленных местах, исключающих одновременный прием пищи и скопление работников из разных производственных участков. Не исключается доставка еды в зоны приема пищи (столовые) при цехах (участках) с обеспечением всех необходимых санитарных норм;
- соблюдение расстояния между столами не менее 2 метров и рассадки не более 2 рабочих за одним стандартным столом либо в шахматном порядке за столами, рассчитанными на более 4 посадочных мест;
- использование одноразовой посуды с последующим ее сбором и удалением;
- при использовании многоразовой посуды - обработка посуды в специальных моечных машинах при температуре не ниже 65 градусов Цельсия либо ручным способом при той же температуре с применением моющих и дезинфицирующих средств после каждого использования;
- оказание услуг персоналом столовых (продавцы, повара, официанты, кассиры и другие сотрудники, имеющие непосредственный контакт с продуктами питания) в медицинских (тканевых) масок (смена масок не реже 1 раза в 2 часа);
- закрепление на пищеблоках и объектах торговли, предприятия ответственного лица за инструктаж, своевременную смену средств защиты, снабжение и отслеживание необходимого запаса дезинфицирующих, моющих и антисептических средств, ведение журнала по периодичности проведения инструктажа, смены средств защиты и пополнения запасов дезинфицирующих средств;
- количество одновременно обслуживаемых посетителей не превышает 5 человек с соблюдением дистанцирования;
- проведение проветривания и влажной уборки помещений с применением дезинфицирующих средств путем протирания дезинфицирующими салфетками (или растворами дезинфицирующих средств) ручек дверей, поручней, столов, спинок стульев (подлокотников кресел), раковин для мытья рук при входе в обеденный зал (столовую), витрин самообслуживания по окончании рабочей смены (или не реже, чем через 6 часов);
- проведением усиленного дезинфекционного режима - обработка столов, стульев каждый час специальными дезинфекционными средствами.

### 15. Мероприятия по противопожарной безопасности

Производство строительного-монтажных работ должно осуществляться в соответствии с «Правила пожарной безопасности», СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений», ГОСТ 12.1.004–91 ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования», РД 34 РК.03.204-05 «Правила безопасности и охраны труда при работе с инструментом и приспособлениями».

Площадки строительства должны быть обустроены средствами безопасности – комплексами оборудования и устройств, включающих спасательные, сигнальные, противопожарные и другие средства безопасности, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала при ведении работ.

Сварочные и другие огневые работы должны проводиться в полном соответствии с требованиями промышленной безопасности.

Работы в замкнутом пространстве и на высоте, огневые работы производить под руководством ответственного лица по наряду – допуску, в котором указываются меры безопасности, средства защиты и спасения.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		52
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Для курения отводятся оборудованные для этой цели места. Места для курения обозначаются специальной табличкой. В других местах курение не допускается.

При расположении задвижек, гидрантов и другой арматуры в труднодоступных местах предусмотреть дистанционное управление (удлиненные штоки или штурвалы управления, электропневмоприводы и другие устройства) и обеспечить безопасный доступ к ним на случай ремонта или замены.

Не допускается загромождение и загрязнение проходов к пожарному оборудованию, средствам пожаротушения, связи и сигнализации.

На рабочих местах около всех средств связи вывешиваются таблички с указанием порядка подачи сигналов об аварии и пожаре, вызова сотрудников здравпункта, диспетчерского пункта и других.

Пути эвакуации, места размещения коллективных спасательных средств в темное время суток освещаются. Для этих целей предусматривается рабочее и аварийное освещение.

Пути эвакуации указываются стрелками, наносимыми светоотражающей краской.

Лакокрасочные, изоляционные, отделочные и другие материалы, выделяющие взрывоопасные или вредные вещества, разрешается хранить на рабочих местах в количествах, не превышающих сменной потребности и в условиях, соответствующих нормам пожарной безопасности.

Машины с топливными баками, обогревающими устройствами, в том числе для обогрева кабины машиниста должны быть снабжены огнетушителями.

Заправлять бак машины топливом разрешается только при остановленном двигателе. Дозаправка топливом при перегретом двигателе не разрешается.

Проектом организации строительства предусматриваются и должны выполняться следующие противопожарные мероприятия:

- для временных зданий необходимо обеспечить противопожарные меры:

- 1) проложить пожарный водопровод с установкой гидрантов;
- 2) в офисных зданиях установить датчики обнаружения огня;
- 3) обеспечить круглосуточную (24-х часовую) охрану объекта;
- 4) обеспечить временные здания и сооружения первичными средствами пожаротушения.

Первичные средства пожаротушения должны содержаться в исправном состоянии и размещаться в местах, обеспечивающих удобный доступ к ним.

- установить при въезде на территорию план строительной площадки с расположением действующих гидрантов и пожарного оборудования, включая проезды дорог;

- территория строительной площадки должна быть обеспечена проездами и подъездными дорогами с организацией не менее двух въездов на площадку строительства;

- в ночное время дороги и проезды на строительной площадке, а также места расположения пожарных гидрантов должны быть освещены;

- временные бытовые помещения располагать на расстоянии не менее 24 м от строящегося здания;

- склады легковоспламеняющихся жидкостей, масел, горючих материалов (толь, рубероид и др. рулонные) устраиваются на расстоянии не менее 24 м. от остальных временных зданий. Допускается хранение легковоспламеняющихся жидкостей на строительной площадке не более 5 м<sup>3</sup> и горючих жидкостей не более 25 м<sup>3</sup>. Склады баллонов с газом располагать на расстоянии не менее 20м от зданий и не менее 50 м от складов легковоспламеняющихся материалов. Наполненные и пустые баллоны следует хранить отдельно, на расстоянии не менее 6 м. Хранить в одном помещении баллоны с кислородом и баллоны с другими горючими газами запрещается;

- склады для хранения баллонов со сжатым и сжиженным газом должны отвечать требованиям правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, вокруг складов с баллонами сжатого или сжиженного газа не допускается хранить горючие материалы в пределах 10 м;

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		53
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

- для противопожарных целей проектом предусматривается в основной период строительства использовать проектируемые и построенные в подготовительный период сети водоснабжения с сооружениями на них, а также существующие сети водопровода;

- при эксплуатации строительных машин на строительной площадке места стоянки машин необходимо оборудовать первичными средствами пожаротушения. Расстояние от стоянок строительной техники до строящихся зданий, временных сооружений должно быть не менее 12 м;

- к пожарным гидрантам должен быть обеспечен свободный проезд. Расстояние от гидранта до зданий должно быть не более 50м и не менее 5м, от края дороги - не более 20м;

- проложить временный пожарный водопровод с установкой гидранта на площадку временных офисов;

- в офисных зданиях установить датчики обнаружения огня;

Электрохозяйство стройплощадки, в том числе временное силовое и осветительное оборудование, должно отвечать требованиям «Правил устройства электроустановок (ПУЭ)», ГОСТ 12.1.019-79\* ССБТ. «Электробезопасность. Общие требования», СТ РК 12.1.013-2002 ССБТ «Строительство. Электробезопасность. Общие требования», ГОСТ 12.1.046-85 (ГОСТ 12.1.046-2014) ССБТ «Строительство. Нормы освещения строительных площадок»

Все пусковые электроустановки должны размещаться так, чтобы исключить к ним доступ посторонних лиц.

Электроустановки и электрооборудование должны быть заземлены и занулены.

Ремонт и обслуживание электроустановок и электрооборудования, находящихся под напряжением, запрещается.

Электрики, обслуживающие электроустановки, должны иметь группу допуска не менее III и быть обеспечены индивидуальными средствами защиты: диэлектрическими перчатками, коврикми и т. д.

Все металлические части установок и конструкций, которые могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены.

Рабочие места в зависимости от условий вида работ и принятой технологии должны быть обеспечены средствами технологической оснастки и средствами коллективной защиты, а также средствами связи и сигнализации.

К сварочным и другим огнеопасным работам допускается персонал, прошедший в установленном порядке обучение и проверку знаний ведомственных инструкций по пожарной безопасности.

Во время выполнения сварочных и других огнеопасных работ персонал обязан иметь при себе удостоверение проверки знаний и талон по технике пожарной безопасности.

Запрещается приступать к сварочным и огнеопасным работам:

- в рабочей одежде и рукавицах, пропитанных горючими жидкостями или мастиками;

- если сварочные провода оголены, с нарушенной изоляцией или не изолированы в местах соединений, а также если их сечение не обеспечивает протекания допустимо номинального сварочного тока.

Каждая строительная бригада должна иметь следующие первичные средства пожаротушения:

- кошма войлочная или асбестовое полотно 2х1,5м - 2шт;

- огнетушители и ведра - по 10 шт;

В случае возникновения пожара (аварии) следует немедленно вызвать пожарную команду (аварийную бригаду), одновременно приступить к ликвидации пожара (аварии) имеющимися в наличии силами и средствами.

### 16. Мероприятия по охране окружающей среды

Мероприятия по охране окружающей среды направлены на предотвращение уничтожения, деградации, повреждения и истощения естественных экологических систем и природных ресурсов в период строительных работ и предусматривают:

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

- охрану атмосферного воздуха;
- охрану водных ресурсов;
- охрану земельных ресурсов;
- природоохранные мероприятия.

Рекомендации по охране окружающей природной среды

При производстве строительно-монтажных работ возможно кратковременное влияние на окружающую среду.

Характер работ связан с пылением площадки производства работ и дорог при движении строительной техники и автотранспорта, поступлением в атмосферу отработанных газов, а также отходов материалов, используемых в строительстве.

Источники выброса пыли являются неорганизованными с неустановившимся режимом выделения.

Выбросы вредных веществ в атмосферу от автотранспорта, строительных машин и механизмов определяются конкретной производственной программой строительства и количеством используемой автотранспортной и строительной техники.

Выбросы вредных веществ осуществляются расчетными ведомостями расхода материалов и объемов, выполненных работ, которые составляются подрядной организацией в проекте производства строительно-монтажных работ.

Шумовое воздействие от работающих машин и механизмов будет носить временный характер и постоянного воздействия на население оказывать не будет.

Отходы материалов должны своевременно удаляться с площадки проведения работ, за что несет ответственность подрядная организация.

Организационно-технологические решения должны быть ориентированы на максимальное сокращение неудобств, причиняемых строительными работами пользователям и населению. С этой целью коммуникации, прокладываемые на городской территории вдоль улиц и дорог, должны выполняться и сдаваться под восстановление благоустройства участками длиной, как правило, не более одного квартала; восстановительные работы должны вестись в две-три смены; отходы асфальтобетона и другой строительный мусор должны вывозиться своевременно. В сроки и в порядке, установленном местным органом.

После выполнения работ должно быть выполнено комплексное восстановление нарушенного благоустройства территории, в том числе дорожного покрытия, бортового камня и элементов озеленения.

В целях максимального сокращения вредного влияния процессов производства строительно-монтажных работ на окружающую среду в проекте предусматриваются мероприятия, обеспечивающие в процессе строительства охрану воздушного бассейна, водных ресурсов, уменьшения уровня шума и восстановление благоустройства.

### 16.1 Охрана атмосферного воздуха

При производстве строительно-монтажных работ будет осуществляться воздействие на атмосферный воздух, которое будет сопровождаться выбросами загрязняющих веществ в атмосферу.

Основными видами работ, при которых происходит выброс загрязняющих веществ в атмосферу являются следующие:

- работа дизель-генераторов;
- эксплуатация строительных машин и механизмов, автотранспорта, работающих на дизельном топливе;
- заправка топливом строительных машин и механизмов, спецтехники и автотранспорта, а также заправка топливных баков дизель-генераторов;
- земляные работы, погрузочно-разгрузочные работы, погрузка-выгрузка пылящих материалов, транспортные работы (взаимодействие колес автотранспорта с полотном дороги в пределах стройплощадки);

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист 55
					2026		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		



По мере накопления взвешенных частиц в осадочном отделении, осадок периодически удалять из очистных сооружений с помощью переносной насосной установки.

Удаленный осадок с взвешенными веществами собирается и вывозится ассенизационной машиной за пределы стройплощадки.

Сбор нефтепродуктов производится поворотным маслосборным устройством с отводом их в резервуар для сбора масла. По мере накопления нефтепродукты удаляются вручную и вывозятся за пределы стройплощадки.

### 16.3 Охрана земельных ресурсов

При производстве строительно-монтажных работ будет осуществляться воздействие на земельные ресурсы.

Проектом предусматриваются мероприятия по восстановлению естественных природных комплексов, исключаящих или сводящих к минимуму воздействия на земельные ресурсы за счет оптимальной организации строительства и применения природосберегающих технологий, проведения рекультивации.

Рекультивации подлежат:

- все территории вокруг строительной площадки и внеплощадочных объектов;
- трассы внеплощадочных инженерных сетей по всей протяженности на ширину в обе стороны в 3м и ширине отвода;
- территории временных зданий строителей и производственных баз после их демонтажа;
- нарушенные участки временных дорог, проездов, внедорожных проездов;
- территории в районе строительства, нарушенные в результате прохода транспортных средств, загрязненные производственными и бытовыми отходами, нефтепродуктами и др.

Техническая рекультивация включает в себя следующие виды работ:

- снятие и складирование растительного слоя на участках, предусмотренных проектом;
- уборку всех загрязнений территории, оставшихся при демонтаже временных сооружений;
- планировку территорий, засыпку эрозионных форм и термокарстовых просадок грунтом с аналогичными физико-химическими свойствами;
- восстановление системы естественного или организованного водоотвода;
- восстановление плодородного слоя почвы;
- снятие растительного грунта и перемещение в отвалы на участки за пределы территории, затронутой планировкой;
- перемещение растительного грунта из временного отвала и распределение его по поверхности рекультивируемых участков и откосов.

Все этапы строительно-монтажных работ будут сопровождаться образованием отходов производства и потребления.

Основные виды отходов, образующиеся в период строительства, следующие:

- производственные строительные отходы;
- отходы от эксплуатации временных зданий и сооружений;
- отходы от жизнедеятельности персонала;
- отходы от эксплуатации транспорта и механизмов.

Отходы эксплуатации транспорта и спец. техники подлежат складированию и временному хранению на участке строительства на специальных площадках с последующим вывозом на полигоны твердых бытовых и промышленных отходов, на утилизацию/переработку специализированным компаниям.

Сточные воды образующиеся в процессе мойки машин и механизмов удаляются в отстойник, где задерживаются взвешенные вещества и нефтепродукты. Осадок, выпавший в отстойнике, будет собираться в контейнер и вывозиться, а также повторно использоваться при устройстве дорог.

Все образующиеся виды отходов необходимо временно хранить на участке строительства на специальных площадках и по мере накопления в обязательном порядке вывозить на полигоны ли-

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист 57
					2026		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

бо передавать для дальнейшей переработки/утилизации. Для вывоза и утилизации отходов заключить договора со специализированными организациями.

16.4 Аварийные ситуации

Возможными причинами возникновения аварийных ситуаций являются:

- сбой работы или поломка оборудования в результате отказов технологического оборудования из-за заводских дефектов, брака СМР, коррозии, физического износа, механического повреждения или температурной деформации, дефектов оснований резервуаров и т.д;
- ошибочные действия работающих по причинам нарушения режимов эксплуатации оборудования и механизмов, техники, резервуаров, ошибки при проведении чистки, ремонта и демонтажа (механические повреждения, дефекты сварочно-монтажных работ);
- внешние воздействия природного и техногенного характера: разряды от статического электричества, грозовые разряды, смерчи и ураганы, весенние паводки и ливневые дожди, снежные заносы и понижение температуры воздуха, оползни, попадание объекта и оборудования в зону действия поражающих факторов аварий, происшедших на соседних установках и объектах, военные действия.

При возникновении аварийной ситуации на объекте возможны выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, также воспламенение и взрывы, утечки из систем трубопроводов, разливы ГСМ, загрязнение почвенного покрова, водных ресурсов, образование неплановых видов отходов. Возникновение аварийных ситуаций может привести как к прямому, так и к косвенному воздействию на окружающую среду.

Для снижения риска возникновения аварий и снижения негативного воздействия на окружающую среду должны быть приняты комплекс меры по предотвращению и ликвидации аварийных ситуаций:

- выполнение требований действующей нормативно-технической документации по промышленной и пожарной безопасности, требований органов государственного надзора;
- наличие модернизированной системы оповещения, системы аварийной остановки оборудования и механизмов на каждом участке;
- оснащение персонала средствами внутренней радиосвязи, возможность привлечения к работе необходимого персонала при возникновении пожара на любом участке предприятия;
- функционирование подразделений по охране труда и технике безопасности, имеющих в своем составе аварийно-восстановительную бригаду, подразделения ОТ и ТБ, ЧС, службы экологического контроля, аварийно-медицинскую службу;
- регулярное проведение мер по проверке и техническому обслуживанию всех видов используемого оборудования;
- постоянный контроль за соблюдением принятых требований по охране труда, окружающей среды и техники безопасности;
- проведение мероприятий по реагированию на чрезвычайные ситуации, реализация программы по подготовке и обучению всего персонала безопасной эксплуатации техники и оборудования;
- привлечение для работы на производственных объектах опытного квалифицированного персонала.

Взам. Инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

					2026	9-2025-ПЗ-2	Лист
					2026		58
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

# **Письма и согласования**



**БҰЙРЫҚ**

**ПРИКАЗ**

21 октября 2025 года  
Қостанай қаласы

№ 72/1  
город Костанай

**О назначении главным инженером проекта В. Харченко**

На основании рапорта № 412/1 от 21.10.2025 главного инженера Войтицкого О. И. **ПРИКАЗЫВАЮ:**

Назначить главным инженером проекта по объекту «Корректировка ПСД по реконструкции коридора «Центр - Запад» по автомобильной дороге «Астана – Аркалык – Торгай - Иргиз» участок км 373-415», район г. Аркалыка Костанайской области Харченко Валентина Евгеньевича.

Директор



С. Ермоленко



КОСТАНАЙСКИЙ РЕГИОН

Город Аркалык  
АДМИНИСТРАЦИЯ

РАЗРЕШЕНИЕ



АКИМАТ  
ГОРОДА АРКАЛЫКА  
КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

январь 2019 г.  Октябрь  
город Аркалик

№ 348  
город Аркалык

II

О передаче земельного участка Костанайскому региональному филиалу акционерного общества «КазАвтоЖол "Национальная компания"».

В соответствии со статьей 31, подпунктом 10) Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 г. «О местном самоуправлении и самоуправлении в Республике Казахстан», статьями 17, 36 Земельного кодекса Республики Казахстан от 20 июня 2003 г. и рассмотрев заявление Костанайского областного филиала Национальной компании «КазАвтоЖол», городской акимат Аркалыка ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Предоставить Костанайскому региональному филиалу акционерного общества «КазАвтоЖол» «Национальная компания» временные безвозмездные права пользования — землей общей площадью 431,13 гектара для реконструкции коридора «Центрально-Запад» на — участке автомагистрали «Астана Аркалык – Торгай Иргиз Шалкар» протяженностью 373-415 километров.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Мэр города



К. Абишев



Қазақстан Республикасы  
«Ахмет Байтұрсынұлы  
атындағы «Қостанай»  
халықаралық әуежайы»  
АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ

110007, Қостанай қ., әуежай, тел.: 576-223 факс: 576-018  
БСН 970 640 000 399  
ЖСК\_KZ 307225000000367223  
«Kaspi Bank» АҚ  
БСК CASPKZKA, СТН 391700063754

№ 1155  
« 7 » 12 2025 ж\г



Республика Казахстан  
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«Международный аэропорт  
«Қостанай» имени  
Ахмета Байтұрсынұлы»

110007, г.Костанай, аэропорт, тел.: 576-223 факс: 576-018  
БИН 970 640 000 399  
ИИК KZ 307225000000367223  
АО «Kaspi Bank»  
БИК CASPKZKA, РНН 391700063754  
e-mail: info@ksnairport.kz

Директору  
АО «НК «КазАвтоЖол»  
Карабекову С.

По Вашему обращению от 27.11.2025 г. № 1675 «Реконструкция коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 373-415, район г. Аркалык, Костанайской области»

АО «Международный аэропорт «Костанай» имени Ахмета Байтұрсынұлы» в соответствии с п.4 Правил выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов, утвержденных Постановлением Правительства РК от 12.05.2011 года №504 сообщает, что данный объект не оказывает влияние на безопасность полетов воздушных судов и не требует разрешения.

В соответствии со статьёй 91 Административного процедурно-процессуального Кодекса Республики Казахстан Вы вправе обжаловать административный акт, административное действие (бездействие), не связанное с принятием административного акта, в административном (досудебном) порядке.

Председатель Правления

Бекбосынов А.К.

Исх. № 8-01/769-И от 08.12.2025

Қазақстан Республикасы  
Экология және табиғи  
ресурстар министрлігі  
Орман шаруашылығы және  
жануарлар дүниесі комитеті  
«Қостанай облыстық  
орманшаруашылығы және жануарлар  
дүниесі аумақтық инспекциясы» РММ



Республика Казахстан  
Министерство экологии и природных  
ресурсов  
Комитет лесного хозяйства  
и животного мира  
РГУ «Костанайская областная  
территориальная инспекция  
лесного хозяйства и животного мира»

110000, Қостанай қ., Н.Назарбаев д. 85 «А»  
тел.: 8(7142)54-30-60, факс 54-28-34  
E-mail: kost\_oti@ecogeo.gov.kz

110000, г.Костанай, пр-т Н.Назарбаева, 85 «А»  
тел. 8(7142)54-30-60, факс: 54-28-34  
E-mail: kost\_oti@ecogeo.gov.kz

**«QazAvtoJol» ҰК» АҚ  
Қостанай облыстық филиалы  
директоры С. Карабековке**

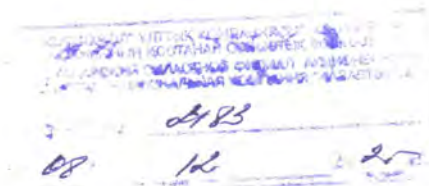
Сіздің 2025 жылдың 12 қарашасындағы № 26-01/26-03/1473-И шығыс хатыңызға жауап ретінде келесіні хабарлаймыз:

«Астана–Арқалық–Торғай–Ырғыз» автомобиль жолының Қостанай облысы Арқалық қаласы маңындағы шм 373–415 учаскесі аумағында Қызыл кітапқа енген жануарлар мен құстардың ұя салу, мекендеу, қоректену, көбею және қоныс аудару орындары жоқ. Сондай-ақ осы аумақта мемлекеттік орман қорының жерлері және ерекше қорғалатын табиғи аумақтар жоқ.

**Басшы**

**Р.Х. Каркенов**

Орынд.: Біржанова А.Т.  
Тел.: 8 (7142) 54-30-60



**Директору Костанайского  
областного филиала  
АО «НК «QazAvtoJol»  
С. Карабекову**

В ответ на ваше исходящее письмо № 26-01/26-03/1473-И от 12 ноября 2025 года сообщаем следующее:

На территории автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 373-415, район г. Аркалык Костанайской области места гнездования, обитания, питания, размножения и миграции краснокнижных видов животных и птиц отсутствуют. Также, на данной территории отсутствуют земли государственного лесного фонда и особо охраняемые природные территории.

**Руководитель**

**Р.Х. Каркенов**

Исп.: Біржанова А.Т.  
Тел.: 8 (7142) 54-30-60

**Подпись канцелярии**

08.12.2025 10:42 БАЙКАСОВ ЖАСЛАН

Действителен Уникальное имя владельца: БАЙКАСОВ ЖАСЛАН Дата начала: 2025-05-02 10:40:40 (+05) Дата окончания: 2028-05-01 10:45:40 (+05) Серийный номер: 469754898444293987467468782562279002193493083356 Субъект: CN=БАЙКАСОВ ЖАСЛАН, GIVENNAME=ЖОМАРТОВИЧ,

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
АУЫЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ МИНИСТРЛІГІ  
ВЕТЕРИНАРИЯЛЫҚ БАҚЫЛАУ ЖӘНЕ  
ҚАДАҒАЛАУ КОМИТЕТІНІҢ  
АРҚАЛЫҚ ҚАЛАЛЫҚ  
АУМАҚТЫҚ ИНСПЕКЦИЯСЫ»  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АРҚАЛЫҚСКАЯ ГОРОДСКАЯ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ  
КОМИТЕТА ВЕТЕРИНАРНОГО  
КОНТРОЛЯ И НАДЗОРА  
МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОГО  
ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН».

110300 Арқалық қаласы, Абай даңғылы 29 үй  
тел: 8(71430) 7-05-37

110300 город Арқалық, проспект Абая, дом 29  
тел: 8(71430) 7-05-37

№ 01-20/529  
20 ноября 2025 года

**Директору  
Костанайского областного  
филиала АО НК «ҚазАвтоЖол»  
С. Карабекову**

На Ваше письмо за № 26-01/26-03/1470-И от 12.11.2025 года государственное учреждение «Арқалықская городская территориальная инспекция Комитета ветеринарного контроля и надзора Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан» сообщает следующее:

Схема расположения участка на территории города Арқалыка, под строительство автомобильной дороги «Астана – Арқалық - Торғай – Ирғиз» изучена, указанные в схеме координаты проверены. На данном участке нет сибиреязвенных захоронений и скотомогильников. Ближайшее сибиреязвенное захоронение и скотомогильник расположены на окраине поселка Олимпийский Родинского сельского округа города Арқалыка. Расстояние от объектов до участка под строительство автомобильной дороги составляет более 4000 метров.

Замечаний к проекту нет.

Руководитель инспекции:



*М. Бекенов*  
**М. Бекенов**

Исполнитель: М. Бекенов  
Тел.: 8(71430)7-03-65.



№ 28-04-18/46  
Дата: 14.01.2026 г.

Директору  
ТОО Проектный Институт  
«Кустанайдорпроект»  
Ермоленко С.

Ответ на запрос № 364 от 24.12.2025 г.

Филиал РГП «Казгидромет» по Костанайской области сообщает, что в соответствии со статьей 166 Экологического кодекса Республики Казахстан, Национальная гидрометеорологическая служба обеспечивает ведение мониторинга состояния окружающей среды, включая метеорологический и гидрологический мониторинг, с использованием государственной наблюдательной сети.

Дополнительно информируем, что метеорологические станции находятся в г. Аркалык с. Родина, с. Торгай Жангельдинского района.

В связи с чем предоставляем климатическую информацию по данным метеорологических станций «Аркалык», «Торгай» соответственно.

Таблица 1 – Информация по данным МС Аркалык

Метеорологическая характеристика	Наибольшая за зиму		
	Средняя	Максимальна я	Минимальна я
Высота снежного покрова по постоянной рейке, см	39	144	10
Высота снежного покрова по снегосъемкам, см (поле)	30	53	13

Таблица 2 – Информация по данным МС Торгай

Метеорологическая характеристика	Наибольшая за зиму		
	Средняя	Максимальна я	Минимальна я
Высота снежного покрова по постоянной рейке, см	29	79	5
Высота снежного покрова по снегосъемкам, см (поле)	24	47	10

**И.о. директора****Л. Тулегенова**

Издатель ЭЦП - ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST) 2022, ТУЛЕГЕНОВА ЛАЗЗАТ, Филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Казгидромет" Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан по Костанайской области, BIN120841015383

*Исп.: Пауль Виктория*

*Тел.: 8 7142 50-16-04*

**Уникальный код: C6CF8EFF7BFD4DFE**

<https://seddoc.kazhydromet.kz/ZiOsap>

Электрондық құжатты тексеру үшін: <https://sed.kazhydromet.kz/verify> мекен-жайына өтіп, қажетті жолдарды толтырыңыз. Электрондық құжаттың көшірмесін тексеру үшін қысқа сілтемеге өтіңіз немесе QR код арқылы оқыңыз. Бұл құжат, «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтарда шыққан Заңының 7-бабының 1-тармағына сәйкес, қағаз құжатпен тең дәрежелі болып табылады. / Для проверки электронного документа перейдите по адресу: <https://sed.kazhydromet.kz/verify> и заполните необходимые поля. Для проверки копии электронного документа перейдите по короткой ссылке или считайте QR код. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.



«QazAvtoJol» Ul'tyq kompaniasy»  
aksionerlik qo'g'amy  
Qostanai oblystyq filiali

№ 26-01/26-03/1642-У  
18.12.2025 г.

110000, Qostanai qalasy, M. Hákimjanova kóshesi, 7  
Tel.: 8 (7142) 558 - 221, faks: 8 (7142) 558-220

Директору  
ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект»  
Ермоленко С.Г.

*Проект: корректировка ПСД по реконструкции коридора «Центр-Запад» автомобильной дороги «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 373-415.*

На Ваш исх. № 357 от 12.12.2025 г., касательно устройства, местоположения площадок отдыха и переходно-скоростных полос при корректировке ПСД по реконструкции коридора «Центр-Запад» автомобильной дороги «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 373-415, Костанайский областной филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол» сообщает, что Вам необходимо выполнить площадки отдыха и переходно-скоростные полосы согласно ранее разработанного проекта.

Директор

С. Карабеков

Исп.: В. Иноземцев  
Тел.: 558215

**"Қостанайдорпроект" ЖИ " ЖШС**  
**директоры**  
**С.Г. Ермоленкоға**

*Жоба: «Астана-Арқалық-Торғай-Ырғыз» автокөлігі жолының «Орталық-Батыс» дәлізінің км 373-415 учаскесін қайта жаңарту бойынша ЖСЖ түзету.*

"ҚазАвтоЖол" ҰК " АҚ Қостанай ҚҚ "Астана-Арқалық-Торғай - Ырғыз" автомобиль жолы бойынша "Орталық-Батыс" дәлізін реконструкциялау бойынша ЖСҚ түзету кезінде Қостанай облысы Арқалық қаласы ауданы, 373-415 км учаскесі, жоба бойынша құрылыс-монтаждау жұмыстарының басталу мерзімдерін 2026 жылдың ІІІ тоқсанының басында көздеу қажет екенін хабарлайды шілде айы.

**Директоры**

**С. Қарабеков**

*Орынд.: В. Иноземцев*  
*Тел.: 8 (7142) 55-82-15*

DOC ID KZMH3E220261014551829CDDDD5



**Директору  
ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект»  
Ермоленко С.Г.**

*Проект: корректировка ПСД по реконструкции коридора «Центр-Запад» автомобильной дороги «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 373-415.*

**Костанайский ОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» сообщает, что при корректировке ПСД по реконструкции коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 373-415, район г.Аркалык Костанайской области, сроки начала строительно-монтажных работ по проекту необходимо предусмотреть на начало III квартала 2026 года июль месяц.**

**Директор**

**С. Карабеков**

*Исп.: В. Иноземцев  
Тел.: 558215*

**DOC ID KZMH3E220261014551829CDDDD5**



# Квитанция о подписании

## Основная информация

DOC ID	KZMN3E220261014551829CDDD5
Тип документа	Входящее письмо
Тема	Кустанайдорпроект 373-415
Статус	Поступивший
Рег. Номер:	
Рег. Дата:	
Дополнительные данные	Исх. дата: 03.03.2026 Исх. номер: 26-01/26-03/274-И
Количество страниц	2
Подписи	2

## Информация об отправителе

Отправитель Костанайский областной филиал АО "НК "ҚазАвтоЖол"

## Информация о получателях

Получатель 1 Товарищество с ограниченной ответственностью "Проектный институт "Кустанайдорпроект", 920540000623, Казахстан

## Информация о подписантах

Подписал(а)	КАРАБЕКОВ СЕРИК
Компания	Костанайский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол"
Тип ЭЦП	ЭЦП Национального удостоверяющего центра Республики Казахстан Первый руководитель юридического лица, имеющий право подписи
Подпись	MIIWdgYJ...vaKJAMk5D
Дата подписания	03.03.2026 16:07
Подписал(а)	ЖАНГАБЫЛОВА ЛАЗЗАТ
Компания	Костанайский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол"
Тип ЭЦП	ЭЦП Национального удостоверяющего центра Республики Казахстан Лицо, наделенное правом подписи
Подпись	MIIWtgYJ...oSLeW6Q==
Дата подписания	03.03.2026 16:07

DOC ID KZMN3E220261014551829CDDD5



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
КОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ  
МЕМЛЕКЕТТІК КОММУНАЛДЫҚ  
КӘСІПОРНЫ



«АРҚАЛЫҚ ЖЫЛУ  
ЭНЕРГЕТИКАЛЫҚ  
КОМПАНИЯСЫ»

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН  
КОСТАНАЙСКАЯ ОБЛАСТЬ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КОММУНАЛЬНОЕ  
ПРЕДПРИЯТИЕ

«АРКАЛЫКСКАЯ  
ТЕПЛОЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ  
КОМПАНИЯ»

110300 Аркалык қаласы  
Қаирбеков көшесі, 25  
Тел. 7-26-67, 7-27-04  
Факс. (714-30) 7-02-57, 7-05-78, 7-05-82

110300 г. Аркалык ул. Қаирбекова, 25  
Тел. 7-26-67, 7-27-04  
Факс. (714-30) 7-02-57, 7-05-78, 7-05-82

исх. № 02-1-2054 от «20» 11

2025 г

Руководителю  
ГУ «Отдел жилищно-коммунального  
хозяйства, пассажирского транспорта,  
автомобильных дорог и жилищной  
инспекции акимата города Аркалыка»  
Турганову А.О.

На запрос «QazAvtoJol» за исх. №26-01/26-03/1467-И от 12.11.2025 года ГКП «Аркалыкская ТЭК» информирует, что у предприятия есть возможность для обеспечения строительных нужд указанного объекта на период производства строительно-монтажных работ питьевой и технической водой. Забор воды будет производиться в следующих точках:

- точка забора хозяйственной воды находится на водоочистных станциях города. Указано на схеме.
- точка забора технической воды находится на Северном водохранилище дачного массива. Указано на схеме.

Стоимость за 1 м<sup>3</sup> составит:

- для хозяйственной воды – 459,08 тенге (с НДС).
- для технической воды – 110,73 тенге (с НДС).

Для заключения договора и транспортировки воды необходимо предоставить в абонентский отдел ГКП «Аркалыкская ТЭК» объемы транспортных цистерн, планируемый месячный объем забора воды и заключение СЭС на автомобиль с цистерной для питьевой воды.

Приложение: на 7 листах.

Директор

Ж. Абдрахманов

Исп.: К.Швец  
Тел.: 8702 313 24 88

Нысанның БҚСЖ бойынша коды Код формы по ОКУД	
КҰЖЖ бойынша ұйым коды Код организации по ОКПО	
Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрлігі Министерство здравоохранения Республики Казахстан	
Мемлекеттік органның атауы Наименование государственного органа «Қазақстан Республикасының Денсаулық сақтау министрлігі Санитариялық-эпидемиологиялық бақылау комитеті Қостанай облысының санитариялық-эпидемиологиялық бақылау департаменті Арқалық қалалық санитариялық-эпидемиологиялық бақылау басқармасы» республикалық мемлекеттік мекемесі Республиканское государственное учреждение «Арқалықское городское Управление санитарно-эпидемиологического контроля Департамента санитарно-эпидемиологического контроля Костанайской области Комитета санитарно-эпидемиологического контроля Министерства здравоохранения Республики Казахстан»	

**Санитариялық-эпидемиологиялық қорытынды  
Санитарно-эпидемиологическое заключение**

№ Р.18.Х.КZ02VWF00076849

Дата: 29.09.2022 ж. (г.)

1. Санитариялық-эпидемиологиялық сараптау (Санитарно-эпидемиологическая экспертиза)

**Ашустинский открытый вода источник I категории, расположенный по адресу: Костанайская область, г. Арқалық, с. Ашусты, ул. Животноводческая, 3.**

(«Халық денсаулығы және денсаулық сақтау жүйесі туралы» 2020 жылғы 7 шідедегі Қазақстан Республикасы Кодекстың 20-бабы сәйкес санитариялық-эпидемиологиялық сараптама жүргізілетін объектінің толық атауы) (полное наименование объекта санитарно-эпидемиологической экспертизы, в соответствии со статьей 20 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года «О здоровье народа и системе здравоохранения»)

Жүргізілді (Проведена) **Заявление от 21.09.2022 10:54:54 № KZ03RYS00291317**

өтініш, ұйғарым, қаулы бойынша, жоспарлы және басқа да түрде (күні, нөмірі)  
по обращению, предписанию, постановлению, плановая и другие (дата, номер)

2. Тапсырыс (өтініш) беруші (Заказчик)(заявитель) **Государственное коммунальное предприятие "Арқалықская теплоэнергетическая компания" акимата города Арқалық Костанайской области, г. Арқалық, ул. Каирбекова, 25, тел/факс: 8(714 30)7-05-82, директор Бирназаров К.С**

Дарушылық жүргізуші субъектінің толық атауы (түсілігі), объектінің мекен жайы/орналасқан орны, телефоны, басшысының тегі, аты, әкесінің аты (полное наименование хозяйствующего субъекта (принадлежность), адрес/месторасположение объекта, телефон, Фамилия, имя, отчество руководителя)

3. Санитариялық-эпидемиологиялық сараптама жүргізілетін объектінің қолданылу аумағы (Область применения объекта санитарно-эпидемиологической экспертизы)

**Водоемосточник I категории для хозяйственно питьевого водоснабжения**

сала, қайраткерлік ортасы, орналасқан орны, мекенжайы (сфера, вид деятельности, месторасположение, адрес)

4. Жобалар, материал дарәзірленді (дайындалды) (Проекты, материалы разработаны (подготовлены) **не требуется**

5. Ұсынылған құжаттар (Представленные документы) **заявление №KZ03RYS00291317 от 21.09.2022г., протоколы микробиологического исследования воды № 4176, 4177, 4178, 4179 от 11.07.2022г., протоколы исследования образцов питьевой воды централизованного и нецентрализованного водоснабжения № 4084, 4085, 4086, 4087 от 04.07.2022г., протоколы санитарно-паразитологического исследования №4174, 4175 от 08.07.2022г., №4084, 4085 от 04.07.2022г.,**

6. Өнімнің үлгілері ұсынылды (Представлены образцы продукции) **не требуется**

7. Басқа ұйымдардың сараптау қорытындысы (егер болса) (Экспертное заключение других организаций если имеются) **не требуется**



Корытынды берген ұйымның атауы (наименование организации выдавшей заключение)

8. Сараптама жүргізілетін объектінің толық санитариялық-гигиеналық сипаттамасы мен оған берілетін баға (қызметке, үрдіске, жағдайға, технологияға, өндіріске, өнімге) (Полная санитарно-гигиеническая характеристика и оценка объекта экспертизы (услуг, процессов, условий, технологий, производств, продукции))

В технологическую схему водоснабжения г. Аркалык входят: Ашутастинский водозабор и насосная станция 1-го подъема, электроподстанции, насосная станция 2-го подъема (3-я «Ближняя»), водоочистная станция, магистральный водовод, разводящие сети. Из водохранилища вода с насосной станции 1-го подъема подается по двум водоводам диаметром 500 мм на площадку фильтровальной станции, производительностью 15,0 тыс. м куб./сутки. Расстояние от водозабора до потребителя г. Аркалык 34 км.

Ашутастинский открытый водоисточник I категории Ашутастинского хозяйственно-питьевого водозабора поверхностных вод, снабжающего питьевой водой г. Аркалык Костанайской области (г. Аркалык, п. Родина, с. Ашутасты, с. Ангарское, п. Нефтебаза, п. Айдар) расположен по адресу: Костанайская область, г. Аркалык, с. Ашутасты, ул. Животноводческая, 3. Ашутастинский водозабор введен в эксплуатацию в 1962 году. Ведомственная принадлежность

ГКП «Аркалыкская теплоэнергетическая компания» акимата города Аркалыка. Река Ашутасты образуется в месте слияния рек Акжар и Тюлькисай. Длина водотока 130 км, площадь водосбора 5240 км<sup>2</sup>. На 2-ом километре река загорожена плотиной, в результате чего создано Ашутастинское водохранилище. Санитарно-эпидемиологическое заключение на проект зоны санитарной охраны Ашутастинского водозабора поверхностных вод, используемого для хозяйственно-питьевого водоснабжения г. Аркалык Костанайской области от 07.08.2013 года за №111 имеется. Длина водохранилища 5,5 км, ширина максимальная 0,32 км, ширина средняя 0,16 км, площадь зеркала при НПУ 955 тыс м кв., объем полный 5,0 млн. м куб., объем полезный 4,5 млн. м куб, отметка НПУ 285,5 м. абс, отметка УМО 374,25 м. абс., глубина максимальная при НПУ 15,5, глубина средняя 6,5 м, длина береговой линии 13,38 км. Водозабор осуществляется из Ашутастинского водохранилища объемом 5,0 млн куб. м, наполняющегося из резервного Акжарского водохранилища с запасом вод 16,0 млн. м куб.

Санитарно-защитная зона Ашутастинского водохранилища установлена расстоянии 100 м во всех направлениях по акватории водозабора и по прилегающей к водозабору берегу от линии уреза воды. Зона водохранилища по всему периметру ограждена колючей проволокой на высоту 1,6 м, доступ посторонних лиц исключен, ворота закрыты на замок. Территория озеленена, подъездные пути защебены. Ворота на замке, надпись «Зона строго режима» имеется. Предусмотрена сторожевая охрана.

На территории первого пояса зоны санитарной охраны Ашутастинского открытого водоисточника отсутствуют: посадка высокоствольных деревьев, строительство всех видов, размещение жилых и хозяйственно-бытовых зданий, проживание людей, применение ядохимикатов и удобрений, промысел рыб.

Имеющаяся контейнерная площадка ограждена с трех сторон, контейнер для сбора твердых бытовых отходов имеет крышку. Вывоз проводится специализированной организацией, ежедневно по графику, в специально отведенные места (договор на вывоз № 61 от 09.02.2022г. с ТОО «Тазарту-Аркалык»).

Для отвода хозяйственных сточных вод оборудован септик, при заполнении не более 2/3 от объема одновременно очищается и дезинфицируется.

Отопление здания предусмотрено лучисто-конвективное от электропечей типа ПЭТ, действующих в автоматическом режиме периодически от датчиков температуры и поддерживающих температуру не ниже плюс 5 ПС. Вентиляция наземного здания насосной станции запроектирована естественная однократным воздухообменом. На момент проверки системы вентиляции исправны. Системы искусственного освещения в исправном состоянии, замена перегоревших лампочек проводится своевременно. Производственные помещения на объектах водоснабжения обеспечены также естественным освещением.

Для отдыха работников и приема пищи предусмотрены бытовые помещения. Персонал обеспечен специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты (респираторы типа «Лепесток», защитные очки, резиновые перчатки). Оборудованы шкафы, вешалки для хранения, а также подставки для обуви. Имеется достаточное количество мест для раздельного хранения личной и специальной одежды.

Производственный контроль за качеством и безопасностью воды подаваемой населению, ведется ведомственной лабораторией ГКП «Аркалыкская тепло энергетическая компания» акимата города Аркалыка.

Разработана рабочая программа лабораторно - производственного контроля качества питьевой воды на всех этапах с указанием места отбора, периодичностью, определяемым показателям на 2021-2025 годы

По протоколам, приложенным к заявлению (микробиологического исследования воды № 4176,



4177, 4178, 4179 от 11.07.2022г, исследования образцов питьевой воды централизованного и нецентрализованного водоснабжения № 4084, 4085, 4086, 4087 от 04.07.2022г, санитарно-паразитологического исследования №4174, 4175 от 08.07.2022г, №4084, 4085 от 04.07.2022г.), результаты проб по микробиологическим, санитарно-паразитологическим, санитарно-химическим показателям соответствуют нормативам. Для уборки производственных и бытовых помещений объекта водоснабжения выделен маркированный уборочный инвентарь, который используется по назначению и хранится в специально отведенном месте. Количество работающих всего - 5, сроки прохождения медосмотра соблюдаются, курсовой гигиенической подготовкой и допуском к работе имеются санитарные книжки на рабочем месте.

9. Құрылыс салуға бөлінген жер учаскесінің, қайта жанартылатын объектінің сипаттамасы (өлшемдері, ауданы, топырағының түрі, учаскенің бұрын пайдаланылуы, жер асты суларының түру биіктігі, батпақтану, желдің басымды бағыттары, санитариялық-қорғауу мағының өлшемдері, сумен, канализациямен, жылуден қамтамасыз ету мүмкіндігі және қоршаған ортамен халық денсаулығын атигізер әсері, дүние тараптары бойынша бағыты) (Характеристика земельного участка под строительство, объекта реконструкции; размеры, площади, вид грунта, использование участка в прошлом, высота стояния грунтовых вод, наличие заболоченности, господствующие направления ветров, размеры санитарно-защитной зоны, возможность водоснабжения, канализования, теплоснабжения и влияния на окружающую среду и здоровью населения, ориентация по сторонам света;) не требуется

10. Зертханалық және зертханалық-аспаптық зерттеулер мен сынақтардың хаттамалары, сонымен қатар бас жоспардың, сызбалардың, суреттердің көшірмелері (Протоколы лабораторных и инструментальных исследований и испытаний, а также выкопировки из генеральных планов, чертежей, фото)

Протоколы микробиологического исследования воды № 4176, 4177, 4178, 4179 от 11.07.2022г, протоколы исследования образцов питьевой воды централизованного и нецентрализованного водоснабжения № 4084, 4085, 4086, 4087 от 04.07.2022г, протоколы санитарно-паразитологического исследования №4174, 4175 от 08.07.2022г, №4084, 4085 от 04.07.2022г

11. ИСК-мен жұмыс істеуге рұқсат етіледі (разрешаются работы с ИИИ)

ИСК түрі және сипаттамасы (вид и характеристика ИИИ)	Жұмыстар түрі және сипаттамасы (Вид и характер работ)	Жұмыстар жүргізу орны (Место проведения работ)	Шектеу жағдайлары (Ограничительные условия)
I	2	3	4
I. Ашық ИСК-мен жұмыстар (работы с открытыми ИИИ)	-	-	-
II. Жабық ИСК-мен жұмыстар (Работы с закрытыми ИИИ)	-	-	-
III. Сәуле өндіретін құрылғылармен жұмыстар (Работы с устройствами, генерирующими излучение)	-	-	-
IV. ИСК-мен басқа жұмыстар (другие работы с ИИИ)	-	-	-

### Санитариялық-эпидемиологиялық қорытынды Санитарно-эпидемиологическое заключение

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат [www.elicense.kz](http://www.elicense.kz) порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын [www.elicense.kz](http://www.elicense.kz) порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале [www.elicense.kz](http://www.elicense.kz). Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале [www.elicense.kz](http://www.elicense.kz).



**Аиуастинский открытый вода источник I категории, расположенный по адресу: Костанайская область, г. Аркалык, с. Аиуасты, ул. Животноводческая, 3.**

(«Халық денсаулығы және денсаулық сақтау жүйесі туралы» 2020 жылғы 7 шілдегі Қазақстан Республикасы Кодекстың 20-бабы сәйкес санитариялық-эпидемиологиялық сараптама жүргізілген объектінің толық атауы)  
(полное наименование объекта санитарно-эпидемиологической экспертизы, в соответствии со статьей 20 Кодекса Республики Казахстан 7 июля 2020 года «О здоровье народа и системе здравоохранения»)

(санитариялық-эпидемиологиялық сараптама негізінде) (на основании санитарно-эпидемиологической экспертизы)  
**Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к водосточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» № 209 от 16 марта 2015 года; Санитарным правилам "Санитарно-эпидемиологические требования к осуществлению производственного контроля" № 239 от 06.06.2016 года, Приказу «Об утверждении целевых групп лиц, подлежащих обязательным медицинским осмотрам, а также правил и периодичности их проведения, объема лабораторных и функциональных исследований, медицинских противопоказаний, перечня вредных и (или) опасных производственных факторов, профессий и работ, при выполнении которых проводятся предварительные обязательные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические обязательные медицинские осмотры и правил оказания государственной услуги "Прожождение предварительных обязательных медицинских осмотров" № КР ДСМ-131/2020 от 15.10.2020г**

Санитариялық қағидалар мен гигиеналық нормативтерге (санитарным правилам и гигиеническим нормативам) сай **сай (соответствует)**

Ұсыныстар (Предложения):

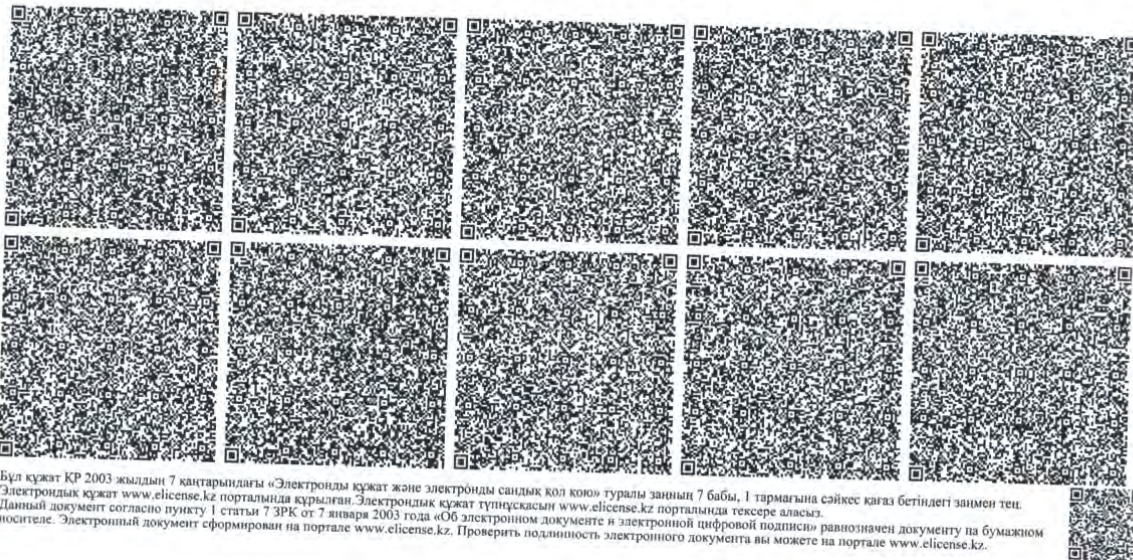
«Халық денсаулығы және денсаулық сақтау жүйесі туралы» Қазақстан Республикасы Кодекстің негізінде осы санитариялық-эпидемиологиялық қорытындының міндетті күші бар.  
На основании Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» настоящее санитарно-эпидемиологическое заключение имеет обязательную силу

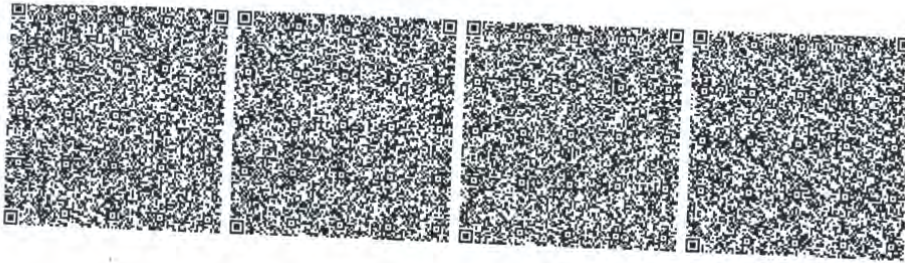
«Қазақстан Республикасының Денсаулық сақтау министрлігі Санитариялық-эпидемиологиялық бақылау комитеті Қостанай облысының санитариялық-эпидемиологиялық бақылау департаменті Аркалык қалалық санитариялық-эпидемиологиялық бақылау басқармасы» республикалық мемлекеттік мекемесі Аркалык Қ.Ә., көшесі Маясовой, № 11 үй  
Бас мемлекеттік санитариялық дәрігер, қолы (орыбасар)  
Республиканское государственное учреждение «Аркалыкское городское Управление санитарно-эпидемиологического контроля Департамента санитарно-эпидемиологического контроля Костанайской области Комитета санитарно-эпидемиологического контроля Министерства здравоохранения Республики Казахстан»

Аркалык Г.А., улица Маясовой, дом № 11  
(Главный государственный санитарный врач (заместитель))

**Нұрсұлтан Әрсен Абатұлы**

тегі, аты, әкесінің аты, қолы (фамилия, имя, отчество, подпись)





Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі зиянмен тең.  
Электрондық құжат [www.elicense.kz](http://www.elicense.kz) порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын [www.elicense.kz](http://www.elicense.kz) порталында тексере аласыз.  
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале [www.elicense.kz](http://www.elicense.kz). Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале [www.elicense.kz](http://www.elicense.kz).



**Хозпильцевая вода**



**Техническая вода**



**«АРҚАЛЫҚ ҚАЛАСЫ  
ӘКІМДІГІНІҢ АУЫЛ  
ШАРУАШЫЛЫҒЫ БӨЛІМІ»  
МЕМЛЕКЕТТІК  
МЕКЕМЕСІ**



**ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ «ОТДЕЛ  
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
АКИМАТА ГОРОДА  
АРҚАЛЫКА»**

110300, Арқалық қаласы, Абай данғылы, 29  
Тел: 8(714-30) 7-07-90,7-01-88  
E-mail: Selhoz\_arkalyk@mail.ru

110300, город Арқалык, проспект Абая, 29  
Тел: 8(714-30) 7-07-90,7-01-88  
E-mail: Selhoz\_arkalyk@mail.ru

02.12.2025 № 03-09/1041

**«Арқалық қаласы әкімдігінің құрылыс,  
сәулет және қала құрылысы бөлімі» ММ  
басшысының м.а.  
А. Уайсовқа**

«Арқалық қаласы әкімдігінің ауыл шаруашылығы бөлімі» мемлекеттік мекемесі бұрын әзірленген ЖСҚ-да пк39+65, пк168+80 және пк307+72-де ауыл шаруашылығы техникасының өту мүмкіндігі бар 9x4,5 м габариттерінде меншік иелерінің егістік жерлері орналасқанын жеткіземіз.

Қосымша: 1 бетте.

**Басшы**

**Р. Кулетов**

орынд: Катешова С.Г.  
тел: 7-07-90

«АРҚАЛЫҚ ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ ҚҰРЫЛЫС,  
СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ»  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

КІРІС № 1150  
"03" 12 2025ж



**ГУ «Отдел строительства,  
архитектуры и градостроительства  
акимата города Аркалыка»**

**Номер: 26022026000096**  
**Дата выдачи: 2026-02-26**  
**УНО: 674036675859277614**  
**Код НИКАД: KZ55VUA02425835**

Товарищество с ограниченной ответственностью  
"Проектный институт "Кустанайдорпроект"  
920540000623

**ЕРМОЛЕНКО СЕРГЕЙ ГЕННАДЬЕВИЧ**  
- ««Астана–Арқалық–Торғай–Ырғыз» автомобиль  
жолының 373–415 шақырымдары бойынша, Қостанай  
облысы, Арқалық қаласы аумағындағы «Орталық–  
Батыс» дәлізін реконструкциялау жөніндегі ЖСҚ-ны  
түзету». - «Корректировка ПСД по реконструкции  
коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге  
«Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 373-415,  
район город Аркалык, Костанайской области».

**СОГЛАСОВАНИЕ ЭСКИЗА (ЭСКИЗНОГО  
ПРОЕКТА)**

ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата  
города Аркалыка» рассмотрев Ваше заявление от 2026-02-24 12:51:54 №  
213813 согласовывает эскиз (эскизный проект) - ««Астана–Арқалық–Торғай–  
Ырғыз» автомобиль жолының 373–415 шақырымдары бойынша, Қостанай  
облысы, Арқалық қаласы аумағындағы «Орталық–Батыс» дәлізін  
реконструкциялау жөніндегі ЖСҚ-ны түзету». - «Корректировка ПСД по  
реконструкции коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-  
Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 373-415, район город Аркалык,  
Костанайской области». по адресу коридор «Центр-Запад» по автомобильной  
дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 373-415, район г.Аркалык  
Костанайской области..

Кадастровый номер: 12:282:082:026

Целевое назначение: для обслуживания и эксплуататции автомобильной дороги «Аркалык-Торгай» с  
0 по 13 км и с 13 км по 53 км



**ЭЦҚ қол қойылды/Подписано  
ЭЦП**

Құжат түпнұсқалығын <https://ezsigner.kz/>  
сайтының “Құжатты тексеру” бөлімінде CMS  
файлды жүктеу арқылы тексеруге болады  
<https://ezsigner.kz/#!/checkCMS>

Подлинность документа возможно  
проверить на сайте <https://ezsigner.kz/> в  
разделе “Проверить документ” загружая CMS  
файл <https://ezsigner.kz/#!/checkCMS>

**Основные технико-экономические показатели:**

Площадь земельного участка: га

Площадь застройки: м<sup>2</sup>

Площадь покрытия: м<sup>2</sup>

Площадь озеленения: м<sup>2</sup>

Общая площадь: м<sup>2</sup>

Этажность: -



**ЭЦҚ қол қойылды/Подписано  
ЭЦП**

Құжат түпнұсқалығын <https://ezsigner.kz/>  
сайтының “Құжатты тексеру” бөлімінде CMS  
файлды жүктеу арқылы тексеруге болады  
<https://ezsigner.kz/#!/checkCMS>

Подлинность документа возможно  
проверить на сайте <https://ezsigner.kz/> в  
разделе “Проверить документ” загружая CMS  
файл <https://ezsigner.kz/#!/checkCMS>

«АРКАЛЫК ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІН  
ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ  
ШАРУАШЫЛЫҒЫ, ЖОЛАУШЫЛАР  
ҚОЛІГІ, АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ ЖӘНЕ  
ТҰРҒЫН ҮЙ ИНСПЕКЦИЯСЫ БОЛІМІ»  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ОТДЕЛ ЖИЛИШНО-КОММУНАЛЬНОГО  
ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО  
ТРАНСПОРТА, АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ДОРОГ И ЖИЛИЩНОЙ ИНСПЕКЦИИ  
АКИМАТА ГОРОДА АРКАЛЫКА»

110500, Аркалык қаласы, Абай даңғылы, 29  
тел (71430) 7-02-87, 7-19-57  
E-mail: gkh\_ark@mail.ru

110500, город Аркалык, проспект Абая, 29  
тел/факс: (71430) 7-02-87, 7-19-57  
E-mail: gkh\_ark@mail.ru

17.12.2025 № 01-11/1678

Директору Костанайского  
областного филиала  
АО НК «КазАвтоЖол»  
С. Карабековка

На Ваше письмо №26-01/26-03/1465-И от 12.11.2025 года сообщаем, что в рамках реализации проекта по автомобильной дороге «Астана – Аркалык – Торгай – Иргиз» участок км 373 – 415, район города Аркалыка Костанайской области, полигон ТБО принадлежит ТОО «Тазарту Аркалык» находится по следующим координатам 50°14'54,03С 66°51'37,13В .

Руководитель

А. Турганов

Исп.Брахметов А.Т.  
Тел.8-714-30-7-14-58



«АРҚАЛЫҚ ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ  
ТҮРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ  
ШАРУАШЫЛЫҒЫ, ЖОЛАУШЫЛАР  
КӨЛІГІ, АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ ЖӘНЕ  
ТҮРҒЫН ҮЙ ИНСПЕКЦИЯСЫ БӨЛІМІ»  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО  
ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО  
ТРАНСПОРТА, АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ДОРОГ И ЖИЛИЩНОЙ ИНСПЕКЦИИ  
АКИМАТА ГОРОДА АРҚАЛЫҚА»

110300, Арқалық қаласы, Абай даңғылы, 29  
тел (71430) 7-02-87, 7-19-57  
E-mail: gkh\_ark@mail.ru

110300, город Арқалық, проспект Абая, 29  
тел/факс: (71430) 7-02-87, 7-19-57  
E-mail: gkh\_ark@mail.ru

25.11.2025 № 01-11/1594

Директору Костанайского  
областного филиала  
АО НК «КазАвтоЖол»  
А. Горват

На Ваше письмо сообщаем, что по реконструкции коридора «Центр – Запад» по автомобильной дороге «Астана – Арқалық – Торғай – Иргиз» участок км 373 – 415 зеленые насаждения отсутствуют.

Исполняющий обязанности  
руководителя

Ж. Курмашева

Исп.Брахметов А.Т.  
Тел.8-714-30-7-14-58

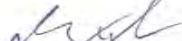
Утверждаю:  
 Директор  
 Костанайского областного  
 филиала АО «НК «КазАвтоЖол»  
 Карабеков С. А.  
 «13» февраля 2026 г.

Среднесуточная интенсивность движения по годам (авт/сут)  
 «Корректировка ПСД по реконструкции коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 373-415, район г. Аркалык Костанайской области»

Годы	Состав транспортного потока																						
	Легковые и микроавтобусы	Автобусы		Грузовые, кол-во осей														Тракторы		Мотоциклы	Всего, авт./сут		
		Средние	Тяжелые	2-х осные, грузоподъемностью			3-х осные, 4-х осные, грузоподъемностью			Автопоезда с прицепом, кол-во осей				Седельные тягачи с прицепом, кол-во осей					легкие с прицепом			тяжелые с прицепом	
				До 2 т	2-5 т.	5-10 т	5-10 т	10-20 т	10-20 т транзит	2-х осн. (11-11)	2-х осн. (11-12)	3-х осн. (12-11)	3-х осн. (12-12)	2-х осн. (111)	2-х осн. (112)	2-х осн. (113)	3-х осн. (122)	3-х осн. (123)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
2025	1362	4	20	44	54	64	44	41	360	49	0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2047
2026	1430	4	21	46	57	67	46	43	378	51	0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2149
2029	1652	5	24	53	65	78	53	50	437	59	0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2482
<b>2046</b>	<b>3794</b>	<b>11</b>	<b>56</b>	<b>123</b>	<b>150</b>	<b>178</b>	<b>123</b>	<b>114</b>	<b>1003</b>	<b>137</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5704</b>
<i>Перспективная интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю, ед/сут.</i>																							
<i>К. приведения</i>	1	3	5	1,5	2	2,5	3	3	3,5	3,5	4	5	5	4	5	6	6	6	2,5	3,5	0,5		
<b>на 2046</b>	<b>3794</b>	<b>33</b>	<b>280</b>	<b>185</b>	<b>300</b>	<b>445</b>	<b>369</b>	<b>342</b>	<b>3511</b>	<b>480</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9819</b>

**Примечание:**

1. Исходная интенсивность - 2025г.;
2. Начало расчетного перспективного периода – 2026 г. (год завершения разработки проектно-сметной документации);
3. Межремонтный срок службы - 20 лет;
4. Рост интенсивности движения на перспективный период для грузового транспорта и пассажирских автомобилей - 5% (q=1,05)
5. Год ввода в эксплуатацию - 2029 г.

Составил:  Харченко В.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Костанайского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол»

Карабеков С. А.

« 3 » апреля 2026 г.

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на демонтаж существующей дорожной одежды на объекте:

«Корректировка ПСД по реконструкции коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 373-415, район г.Аркалык Костанайской области»

Участок		Протяженность, м	Средняя ширина проезжей части, м	Средняя толщина слоя дорожной одежды, м				Площадь разборки дорожной одежды, м <sup>2</sup>	Объем разборки, м <sup>3</sup>				Примечание
от ПК+	до ПК+			Покрытие из грунто-щебня	Покрытие из горячего а/бетона	Основание из ЩПС	Основание из грунто-щебня		Покрытие из грунто-щебня	Покрытие из горячего а/бетона	Основание из ЩПС	Основание из грунто-щебня	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0+00	3+80	380	7,80	0,30				2964,00	889,20				
3+80	7+00	320	8,30	0,27				2656,00	717,12				
7+00	11+00	400	8,55	0,22				3420,00	752,40				
11+00	14+00	300	8,45	0,20				2535,00	507,00				
14+00	17+60	360	8,25	0,25				2970,00	742,50				
17+60	21+20	360	7,80	0,30				2808,00	842,40				
21+20	24+60	340	7,50	0,27				2550,00	688,50				
24+60	27+13	253	7,20	0,25				1821,60	455,40				
27+13	31+80	467	7,70	0,30				3595,90	1078,77				
31+80	35+00	320	8,35	0,33				2672,00	881,76				
35+00	39+00	400	7,90	0,31				3160,00	979,60				
39+00	39+65	65	7,85	0,18				510,25	91,85				
39+65	42+00	235	8,45	0,13				1985,75	258,15				
42+00	45+60	360	8,75	0,20				3150,00	630,00				
45+60	49+00	340	8,45	0,21				2873,00	603,33				
49+00	52+80	380	8,65	0,23				3287,00	756,01				
52+80	55+96	316	8,52	0,22				2692,32	592,31				
	<b>Итого:</b>	<b>5596</b>						<b>45650,8</b>	<b>11466,3</b>				

Участок		Протяжен- ность, м	Средняя ширина проезжей части, м	Средняя толщина слоя дорожной одежды, м				Площадь разборки дорожной одежды, м <sup>2</sup>	Объем разборки, м <sup>3</sup>				Примечание
от ПК+	до ПК+			Покрытие из грунто- щебня	Покрытие из горячего а/бетона	Основание из ЩПС	Основание из грунто- щебня		Покрытие из грунто- щебня	Покрытие из горячего а/бетона	Основание из ЩПС	Основание из грунто- щебня	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
55+96	60+00	404	7,28		0,04	0,26		2941,12		117,60	764,69		
60+00	63+00	300	6,72		0,04	0,26		2016,00		80,60	524,16		
63+00	66+40	340	7,25		0,06	0,16		2465,00		147,90	394,40		
66+40	70+00	360	6,95		0,06	0,13		2502,00		150,10	325,26		
70+00	74+30	430	6,80		0,07	0,13		2924,00		204,70	380,12		
	<b>Итого:</b>	<b>1834</b>						<b>12848,1</b>		<b>700,9</b>	<b>2388,6</b>		
74+30	75+51	121	6,20	0,30				750,20	225,06				
75+51	77+00	149	6,70	0,26				998,30	259,56				
	<b>Итого:</b>	<b>270</b>						<b>1748,5</b>	<b>484,6</b>				
77+00	80+60	360	6,26		0,07	0,26		2253,60		157,80	585,94		
80+60	82+40	180	6,78		0,06	0,27		1220,40		73,20	329,51		
82+40	84+20	180	6,65		0,06	0,26		1197,00		71,80	311,22		
84+20	87+40	320	6,53		0,06	0,22		2089,60		125,40	459,71		
87+40	91+20	380	6,33		0,06	0,24		2405,40		144,30	577,30		
91+20	94+23	303	6,66		0,05	0,27		2017,98		100,90	544,85		
94+23	97+80	357	6,51		0,06	0,21		2324,07		139,40	488,05		
97+80	101+40	360	6,42		0,06	0,24		2311,20		138,70	554,69		
101+40	104+80	340	6,39		0,06	0,26		2172,60		130,40	564,88		
104+80	112+40	771,4	7,13		0,06	0,24		5500,08		330,00	1320,02		
112+40	118+40	607,3	6,79		0,07	0,23		4123,57		288,60	948,42		
118+40	121+00	383	6,50		0,08	0,25		2489,50		199,20	622,38		
	<b>Итого:</b>	<b>4541,7</b>						<b>30105,0</b>		<b>1899,7</b>	<b>7307,0</b>		
<b>Всего:</b>													
покрытие из а/бетона и основание из ЩПС		<b>6375,7</b>						<b>42953,1</b>		<b>2600,6</b>	<b>9695,6</b>		На площ. ДСМ ПК120+00
покрытие. из грунтощебня		<b>5866</b>						<b>47399,3</b>	<b>11950,9</b>				На площ. ДСМ ПК120+00

Участок		Протяжен- ность, м	Средняя ширина проезжей части, м	Средняя толщина слоя дорожной одежды, м				Площадь разборки дорожной одежды, м <sup>2</sup>	Объем разборки, м <sup>3</sup>				Примечание
от ПК+	до ПК+			Покрытие из грунто- щебня	Покрытие из горячего а/бетона	Основание из ЩПС	Основание из грунто- щебня		Покрытие из грунто- щебня	Покрытие из горячего а/бетона	Основание из ЩПС	Основание из грунто- щебня	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
356+19,28	359+00	280,72	7,90		0,12		0,22	2217,69		266,12		487,89	
359+00	362+60	360	7,95		0,09		0,24	2862,00		257,58		686,88	
362+60	366+20	360	8,00		0,07		0,29	2880,00		201,60		835,20	
366+20	369+80	360	8,00		0,08		0,29	2880,00		230,40		835,20	
369+80	372+45	265	7,99		0,08		0,29	2117,35		169,39		614,03	
372+45	375+80	335	8,00		0,06		0,34	2680,00		160,80		911,20	
375+80	380+62	482	8,00		0,06		0,34	3856,00		231,36		1311,04	
380+62	383+00	238	7,98		0,08		0,32	1899,24		151,94		607,76	
383+00	385+72	272	7,95		0,10		0,30	2162,40		216,24		648,72	
385+72	390+00	428	7,91		0,10		0,30	3385,48		338,55		1015,64	
390+00	391+88	188	7,93		0,10		0,30	1490,84		149,08		447,25	
391+88	395+40	352	7,95		0,10		0,30	2798,40		279,84		839,52	
395+40	398+60	320	7,96		0,10		0,30	2547,20		254,72		764,16	
398+60	402+40	380	8,06		0,10		0,30	3062,80		306,28		918,84	
402+40	406+00	360	8,04		0,12		0,28	2894,40		347,33		810,43	
406+00	408+20	220	8,04		0,14		0,26	1768,80		247,63		459,89	
408+20	412+00	380	8,00		0,13		0,27	3040,00		395,20		820,80	
412+00	415+00	300	8,04		0,13		0,27	2412,00		313,56		651,24	
415+00	418+40	340	8,07		0,14		0,26	2743,80		384,13		713,39	
418+40	420+36	196	7,98		0,14		0,26	1564,08		218,97		406,66	
	<b>Итого:</b>	<b>6416,72</b>						<b>51262,5</b>		<b>5120,7</b>		<b>14785,7</b>	<b>На площ. ДСМ ПК350+00</b>
<b>Автодорога А-16 "Жезказган-Петропавловск" (транспортная развязка на ПК 225+59,61)</b>													
0+00	18+72,84	1872,84	7,37		0,10	0,16		13802,8		1380,3	2208,5		
	<b>Итого:</b>	<b>1872,84</b>						<b>13802,8</b>		<b>1380,3</b>	<b>2208,5</b>		<b>На площ. ДСМ ПК230+00</b>
<b>Автодорога с ПК356+19,28 (главная дорога) по ПК10+34,15 съезда №5 (транспортная развязка на ПК 349+66,85)</b>													
356+19,28 (гл. дор.)	10+34,15 (съезд №5)	1092	8,00		0,08		0,22	8736,00		698,88		1921,92	
7+66	съезд вправо				0,08		0,22	287,00		22,96		63,14	
7+67,6	съезд влево				0,08		0,22	236,00		18,88		51,92	
	<b>Итого:</b>	<b>1092</b>						<b>9259,0</b>		<b>740,7</b>		<b>2037,0</b>	<b>На площ. ДСМ ПК350+00</b>

Участок		Протяжен- ность, м	Средняя ширина проезжей части, м	Средняя толщина слоя дорожной одежды, м				Площадь разборки дорожной одежды, м <sup>2</sup>	Объем разборки, м <sup>3</sup>				Примечание
от ПК+	до ПК+			Покрытие из грунто- щебня	Покрытие из горячего а/бетона	Основание из ЩПС	Основание из грунто- щебня		Покрытие из грунто- щебня	Покрытие из горячего а/бетона	Основание из ЩПС	Основание из грунто- щебня	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Съезды</b>													
368+56	слева				0,08		0,30	248,0		19,84		74,40	
377+04	справа				0,06		0,35	259,0		15,54		90,65	
391+25	слева				0,10		0,30	261,0		26,10		78,30	
391+25	справа				0,10		0,30	288,0		28,80		86,40	
408+27	слева				0,14		0,25	295,0		41,30		73,75	
408+27	справа				0,14		0,25	378,0		52,92		94,50	
<b>Итого:</b>								<b>1729,0</b>		<b>184,5</b>		<b>498,0</b>	<b>На площ. ДСМ ПК350+00</b>

Начальник отдела ККиПР КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»

Иноземцев В. В.

Руководитель проекта ТОО «ПИ «КУСТАНАЙДОРПРОЕКТ»

Войтицкий О.

Эксперт ТОО «ПИ «КУСТАНАЙДОРПРОЕКТ»

Харченко В. Е.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор Костанайского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол»

Карабеков С. А.

15 апреля 2026 г.

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на демонтаж малых искусственных сооружений на объекте:

«Корректировка ПСД по реконструкции коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 373-415, район г. Аркалык Костанайской области»

№ п/п	Местоположение, ПК+	Отверстие, м	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
<b>трубы на а/д «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз»</b>						
1	75+61	2x1,0	Демонтаж ж/б звеньев $L_{зв.}=1,0м$	шт/м <sup>3</sup> т	24/8,4 21	Транспортировка на свалку ТБО $L_{ср.}=26 км$
2	76+37	4x1,5	Демонтаж ж/б звеньев $d=1,5м, L_{зв.}=1,0м$	шт/м <sup>3</sup> т	48/51,84 129,6	Транспортировка на свалку ТБО $L_{ср.}=26 км$
			Демонтаж порталных стенок из монолитного бетона	м <sup>3</sup> т	12,56 32	
			Демонтаж блоков откосных стенок	шт/м <sup>3</sup> т	4/8,64 21,6	
			Демонтаж плит укрепления	м <sup>3</sup> /т	9,2 22	
3	372+45	2(2x2)	Демонтаж ж/б звеньев $L_{зв.}=1,0м$	шт/м <sup>3</sup> т	38/85,5 213,8	Транспортировка на свалку ТБО $L_{ср.}=15 км$
			Демонтаж блоков оголовка	шт/м <sup>3</sup> т	4/9,28 23,2	
			Демонтаж блоков откосных стенок	м <sup>3</sup> /т	9,47/26,4	
			Демонтаж блоков упора	шт/м <sup>3</sup> т	4/0,8 2,0	
			Демонтаж плит укрепления	м <sup>3</sup> /т	1,2/2,8	
			Демонтаж укрепления из монолитного бетона	м <sup>2</sup> /м <sup>3</sup> т	77/7,7 18,5	
4	385+72	1,0	Демонтаж ж/б звеньев $L_{зв.}=2,0м$	шт/м <sup>3</sup> т	8/6,72 16,8	Транспортировка на свалку ТБО $L_{ср.}=16 км$
			Демонтаж блоков порталных стенок	шт/м <sup>3</sup> т	2/2,02 5	
			Демонтаж блоков откосных стенок	шт/м <sup>3</sup> т	4/3,92 10	
			Демонтаж блоков упора	шт/м <sup>3</sup> т	4/1,9 4,5	
			Демонтаж плит укрепления	м <sup>3</sup> /т	1,1/2,5	
			Демонтаж укрепления из монолитного бетона	м <sup>2</sup> /м <sup>3</sup> т	57/5,7 13,7	

№ п/п	Местоположение, ПК+	Отверстие, м	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
5	391+87	5(2x2)	Демонтаж ж/б звеньев $L_{зв.}=1,0м$	шт/м <sup>3</sup> т	65/146,25 365,6	Транспортировка на свалку ТБО $L_{ср.}=16 км$
			Демонтаж блоков оголовка	шт/м <sup>3</sup> т	10/23,2 58	
			Демонтаж блоков откосных стенок	м <sup>3</sup> /т	9,47/26,4	
			Демонтаж блоков упора	шт/м <sup>3</sup> т	4/0,7 1,6	
			Демонтаж плит укрепления	м <sup>3</sup> /т	2,5/6	
			Демонтаж укрепления из монолитного бетона	м <sup>2</sup> /м <sup>3</sup> т	178/17,8 42,8	
<b>трубы на а/д Жезказган-Петропавловск</b>						
6	14+19	1,0	Демонтаж ж/б звеньев $L_{зв.}=1,0м$	шт/м <sup>3</sup> т	16/5,6 14,4	Транспортировка на свалку ТБО $L_{ср.}=32 км$
			Демонтаж ж/б оголовков	шт/м <sup>3</sup> т	2/1,52 3,8	
			Демонтаж блоков откосных стенок	шт/м <sup>3</sup> т	2/1,96 5	
			Демонтаж укрепления из монолитного бетона	м <sup>3</sup> /т	0,18/0,45	
<b>трубы на съездах</b>						
7	246+80	2x1,0	Демонтаж ж/б звеньев $L_{зв.}=1,0м$	шт/м <sup>3</sup> т	20/7,0 17,5	Транспортировка на свалку ТБО $L_{ср.}=13 км$
			Демонтаж ж/б оголовков	шт/м <sup>3</sup> т	4/4,04 10,1	
			Демонтаж ж/б откосных стенок	шт/м <sup>3</sup> т	4/3,92 10	
8	377+03	1,0 справа	Демонтаж ж/б звеньев $L_{зв.}=2,0м$	шт/м <sup>3</sup> т	7/5,88 14,7	Транспортировка на свалку ТБО $L_{ср.}=15 км$
			Демонтаж блоков порталных стенок	шт/м <sup>3</sup> т	2/2,02 5	
			Демонтаж блоков откосных стенок	шт/м <sup>3</sup> т	4/3,92 10	
9	391+25	1,0 справа	Демонтаж ж/б звеньев $L_{зв.}=2,0м$	шт/м <sup>3</sup> т	7/5,88 14,7	Транспортировка на свалку ТБО $L_{ср.}=16 км$
			Демонтаж блоков порталных стенок	шт/м <sup>3</sup> т	2/2,02 5	
			Демонтаж блоков откосных стенок	шт/м <sup>3</sup> т	4/3,92 10	
10	408+29	1,0 справа	Демонтаж ж/б звеньев $L_{зв.}=2,0м$	шт/м <sup>3</sup> т	5/4,2 10,5	Транспортировка на свалку ТБО $L_{ср.}=18 км$
			Демонтаж блоков порталных стенок	шт/м <sup>3</sup> т	2/2,02 5	
			Демонтаж блоков откосных стенок	шт/м <sup>3</sup> т	4/3,92 10	
			Демонтаж укрепления из монолитного бетона	м <sup>3</sup> /т	0,42/1,0	

Начальник отдела ККиПР КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»



Иноземцев В. В.

Руководитель проекта ТОО «ПИ «КУСТАНАЙДОРПРОЕКТ»



Войтицкий О.

Эксперт ТОО «ПИ «КУСТАНАЙДОРПРОЕКТ»



Харченко В. Е.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Костанайского областного  
филиала АО «НК «КазАвтоЖол»  
Карабеков С.А.

« 15 » апреля 2026 г.

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на демонтаж элементов обустройства на объекте:

«Корректировка ПСД по реконструкции коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге  
«Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 373-415, район г.Аркалык Костанайской  
области»

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
1	Демонтаж существующих дорожных знаков:			на свалку до 22 км
	А-900	шт./кг	14/34	
	200x300	шт./кг	30/18	
	1050x700	шт./кг	2/10	
	Стойки			
	Стойки СКМ 1.30	шт./кг	20/164	
	Асбестоцементная труба	шт./кг	11/67,1	
2	Демонтаж существующего барьерного ограждения	п.м/кг	240/6492	на свалку до 22 км

Начальник отдела ККиПР КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»

Иноземцев В. В.

Руководитель проекта ТОО «ПИ «КУСТАНАЙДОРПРОЕКТ»

Войтицкий О.

Эксперт ТОО «ПИ «КУСТАНАЙДОРПРОЕКТ»

Харченко В. Е.



## ТОО «ЦЕНТР АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ»

Республика Казахстан, 140000 г. Павлодар, ул. М. Горького 35, оф. 42  
БИН 130440015078, ИИК KZ858560000010582909, БИК КСJBKZKX АО Банк ЦентрКредит  
г. Павлодар, т.87059868116,8(7182)677750 email:archaeologicalcenter@mail.ru

### НАУЧНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ археологической экспертизы по выявлению объектов историко-культурного наследия №АЭ-2/1/2018 от 29.03.2018 г.

В 2016-2018 гг. ТОО «Центр археологических изысканий» в рамках договора с консорциумом ТОО «КЭМ Энерго» и Государственным предприятием «Белгипродор» осуществлено выполнение исследовательских работ в зоне проектирования транспортного коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз-Шалкар» участок км 373-415 в Костанайской области.

Целью исследовательских работ являлось проведение изысканий на предмет наличия объектов историко-культурного наследия.

Территория экспертизы по 100 м слева и справа от оси проектируемого участка автодороги включая отдельно расположенные грунтовые резервы.

Основанием для проведения работ послужила необходимость выполнения ст. 39 Закона Республики Казахстан от 2 июля 1992 года № 1488-ХІІ «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия».

В ходе проведения исследований научной группой ТОО «Центр археологических изысканий» были выполнены следующие виды работ:

- изучение архивного и картографического материала на предмет наличия на земельном участке ранее известных объектов историко-культурного наследия;
- выезд на объект, проведение полевых исследований;
- камеральная обработка полученных данных, разработка научного заключения.

В результате проведения исследовательских работ в зоне проектирования участка автодороги «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз-Шалкар» км 373-415 объекты историко-культурного наследия не выявлены, территория рекомендована к освоению согласно целевому назначению.

Директор ТОО «Центр археологических изысканий»



Смагулов Т.Н.

**“КОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ  
ӘКІМДІГІНІҢ МӘДЕНИЕТ  
БАСҚАРМАСЫ”  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**



**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
“УПРАВЛЕНИЕ КУЛЬТУРЫ  
АКИМАТА КОСТАНАЙСКОЙ  
ОБЛАСТИ”**

110000, Қостанай қаласы, Әл-Фараби даңғылы, 60,  
тел. факс: 575-320, 575-321  
E-mail: kultura@kostanay.gov.kz

110000, г. Костанай, пр. Аль-Фараби, 60,  
тел. факс: 575-320, 575-321  
E-mail: kultura@kostanay.gov.kz

06 - 04 / 1248 №

17.11.2018 г.

**«ҚазАвтоЖол» АҚ  
Қостанай филиалының  
директорына**

«Қостанай облысы әкімдігінің мәдениет басқармасы» ММ Сіздің 2025 жылғы 11 қарашадағы № 26-01/26-03/1458-И хатыңызды қарап, Қостанай облысы Аркалық қаласының ауданы, 373-415 км «Астана-Аркалық-Торғай-Ырғыз-Шалқар» жобаланатын автожол учаскесінде «Орталық-Батыс» көлік дәлізін жобалау аймағында тарихи-мәдени мұра объектілерін анықтау бойынша 2018 жылғы 29 наурыздағы № АЭ-2/2018 археологиялық сараптаманың ғылыми қорытындысына келіседі.

Сондай-ақ, «Тарихи-мәдени мұра объектілерін қорғау және пайдалану туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 30-бабына сәйкес тарихи, ғылыми, көркемдік және өзге мәдени құндылығы бар объектілер табылған жағдайда жеке және заңды тұлғалар жұмыстарды одан әрі жүргізуді тоқтата тұруға және бұл туралы уәкілетті органға және облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың жергілікті атқарушы органдарына үш жұмыс күні ішінде хабарлауға міндетті екенін хабарлаймын.

**Басшы**

**Қ. Атамұратов**

Орындо: А. Тимирова,  
тел. 8(7142)543555.

Кіріс № 2018  
17 11 25

**“ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ  
ӘКІМДІГІНІҢ МӘДЕНИЕТ  
БАСҚАРМАСЫ”  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**



**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
“УПРАВЛЕНИЕ КУЛЬТУРЫ  
АКИМАТА КОСТАНАЙСКОЙ  
ОБЛАСТИ”**

110000, Қостанай қаласы, Әл-Фараби даңғылы, 60,  
тел. факс: 575-320, 575-321  
E-mail: kultura@kostanay.gov.kz

110000, г. Қостанай, пр. А.л-Фараби, 60,  
тел. факс: 575-320, 575-321  
E-mail: kultura@kostanay.gov.kz

№ \_\_\_\_\_

**Директору  
Костанайского филиала  
АО «ҚазАвтоЖол»**

ГУ «Управление культуры акимата Костанайской области», рассмотрев Ваше письмо № 26-01/26-03/1458-И от 11 ноября 2025 года, согласовывает научное заключение археологической экспертизы № АЭ-2/2018 от 29 марта 2018 года по выявлению объектов историко-культурного наследия в зоне проектирования транспортного коридора «Центр-Запад» на участке проектируемой автодороги «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз-Шалкар» км 373-415, район города Аркалык Костанайской области.

Сообщаю также, что в соответствии со статьей 30 Закона Республики Казахстан «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия» в случае обнаружения объектов, имеющих историческую, научную, художественную и культурную ценность, физические и юридические лица обязаны приостановить дальнейшее ведение работ и в течение трех рабочих дней сообщить об этом уполномоченному органу и местным исполнительным органам областей, городов республиканского значения, столицы

**Руководитель**

**К. Атамуратов**

*Исп.: А. Тезмирова,  
тел. 8(7142)543555*

Фрагмент плана трассы: Реконструкция коридора "Центр-Запад" по автомобильной дороге "Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз-Шалкар" на участке стыковки по границе лот №9 (км330-км373) и лот №10 (км373-км415)

СОГЛАСОВАНО:

ТОО "ПИ "Кустанайдорпроект"

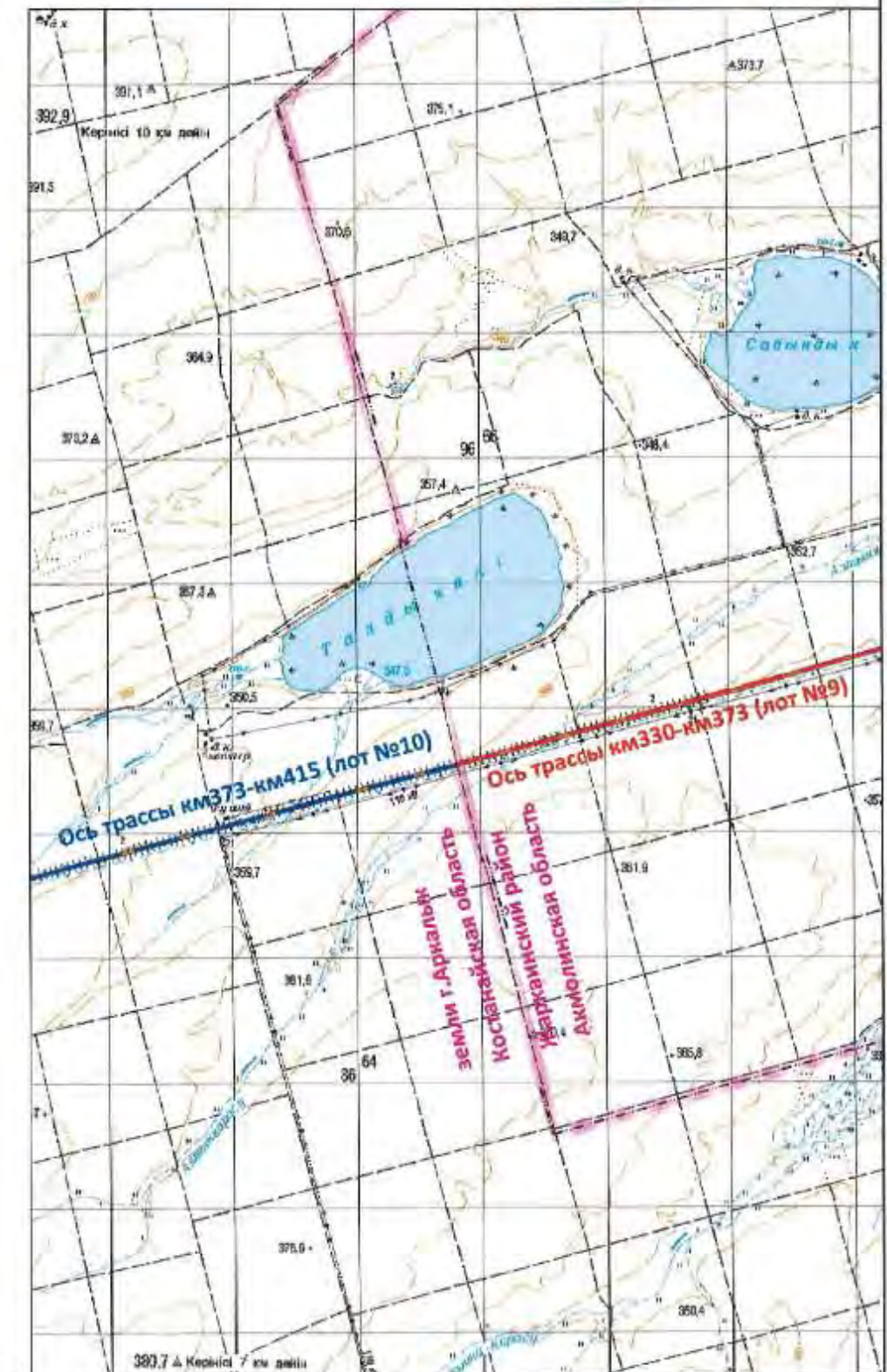
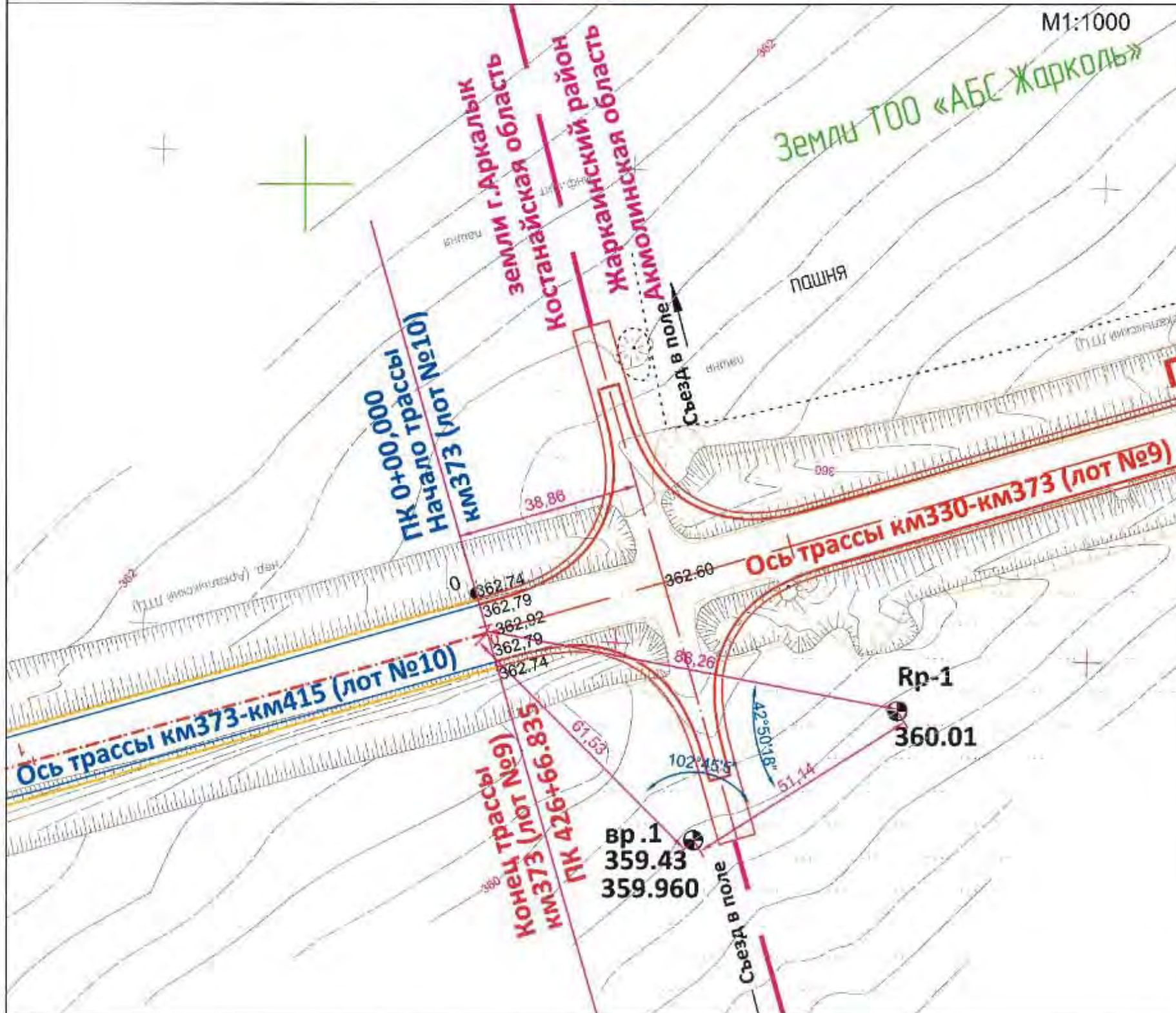
ГИП *Харченко В.Е.* Харченко В.Е.



Граница областей указана верно:

ТОО "Интелпро"

ГИП *Аскар М.А.* Аскар М.А.



# АКТ

## выбора места пересечения путепроводом железнодорожных путей на перегоне Фурмановская – Аркалык на 208 км ПК0+57 метров.

ст. Аркалык

«04» 12 2025г.

Мы ниже подписавшиеся, комиссия в составе: Главный инженер филиала АО «НК» «КТЖ»-«Костанайское отделение магистральной сети» - Спанов А.Т., главный инженер Аркалыкской дистанции пути – Бектепов М.Т., главный инженер Кушмурунской дистанции сигнализации и связи – Демейсенов Ж.Т., главный инженер Кушмурунской дистанции электроснабжения – Гончаров А.А., главный инженер ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект» – Войтицкий О.И., заместитель директора Костанайского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» Сагимбаев А. Б.

Составили настоящий акт выбора места пересечения путепроводом проектируемой автомобильной дороги «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» железнодорожных путей на перегоне Фурмановская – Аркалык на 208км ПК0+57 метров.

Участок свободен от гражданских сооружений и объектов железной дороги и пригоден для выполнения работ по устройству путепровода через железную дорогу.

Главный инженер АО «НК «КТЖ»  
-«Костанайское отделение  
магистральной сети»

Спанов А.Т.

Главный инженер  
Аркалыкской дистанции пути

Бектепов М.Т.

Главный инженер Кушмурунской  
дистанции сигнализации и связи

Демейсенов Ж.Т.

Главный инженер Кушмурунской  
дистанции электроснабжения

Гончаров А.А.

Главный инженер  
ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект»

Войтицкий О.И.

Заместитель директора Костанайского областного  
Филиала АО «НК «КазАвтоЖол»

Сагимбаев А.Б.



№ \_\_\_\_\_

**Костанайский областной  
филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол»**

**Филиал АО «НК «ҚТЖ» -  
«Костанайское отделение  
магистральной сети»**

Касательно согласования  
рабочего проекта

Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее - АО «НК «ҚТЖ») сообщает, что рабочий проект на устройство пересечения путепроводом Костанайский областной филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол» (далее - Заказчик) через железнодорожные пути на 208 км пк 0+57 м перегона Фурмановская - Аркалык (далее – пересечение), выполненный проектной организацией ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект», согласован.

Вместе с тем, в соответствии с пунктом 110 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года №544, пересечение разрешается выполнить после заключения договора об условиях размещения, строительства и эксплуатации путепровода, пересекающего железнодорожные пути, между Заказчиком и филиалом АО «НК «ҚТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» (далее – НЖС Костанай).

До начала строительства в установленном порядке необходимо получение положительного заключения экспертизы проектной документации, согласно действующего Законодательства Республики Казахстан.

Кроме того, проект производства работ (ППР) на пересечение должен быть разработан с учетом выполнения требований по безопасности движения поездов в зоне производства работ, согласован руководителями дистанции пути, дистанции сигнализации и связи, дистанции электроснабжения и НЖС Костанай.



Вместе с тем в составе ППР на пересечение в обязательном порядке требуется указать необходимость участия ответственных лиц при производстве работ по строительству, назначенных приказом НЖС Костанай.

НЖС Костанай после окончания работ по пересечению предоставить акт выполненных работ в Департамент инфраструктурного развития филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция магистральной сети».

**Управляющий директор  
по инфраструктуре - директор  
филиала АО «НК «ҚТЖ» -  
«Дирекция магистральной сети»**

**С. Рахметов**

**Подпись канцелярии**

05.03.2026 17:31 ҚАЛМЫРЗА САЛТАНАТ

**Действителен** Уникальное имя владельца: ҚАЛМЫРЗА САЛТАНАТ Дата начала: 2025-11-13 11:14:53 (+05) Дата окончания: 2026-11-13 11:14:53 (+05) Серийный номер: 459177143231629520594269452590417413506036106844 Субъект: GIVENNAME=ҚАЛМЫРЗАҚЫЗЫ, OU=BIN041141006285, O="Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы", C=KZ, SERIALNUMBER=IIN771102400378, SURNAME=ҚАЛМЫРЗА, CN=ҚАЛМЫРЗА САЛТАНАТ Издатель: C=KZ, CN=ҰЛТТЫҚ ҚУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST) 2022

**Подпись руководителя**



05.03.2026 17:25 РАХМЕТОВ САКЕН

**Действителен** Уникальное имя владельца: РАХМЕТОВ САКЕН Дата начала: 2025-07-25 12:33:39 (+05) Дата окончания: 2026-07-25 12:33:39 (+05) Серийный номер: 681732062941536065613277890810889971059779506702 Субъект: GIVENNAME=МАРАТОВИЧ, OU=BIN020540003431, O="Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" Акционерлік қоғамы", C=KZ, SERIALNUMBER=IIN850118350748, SURNAME=РАХМЕТОВ, CN=РАХМЕТОВ САКЕН Издатель: C=KZ, CN=ҰЛТТЫҚ ҚУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST) 2022



Данный электронный документ DOC ID KZ0YFGI2026101467358355A5A подписан с использованием электронной цифровой подписи и отправлен посредством информационной системы «Казахстанский центр обмена электронными документами» <https://documentolog.com/>.

Для проверки электронного документа перейдите по ссылке: <https://documentolog.com/?verify=KZ0YFGI2026101467358355A5A>

<b>Тип документа</b>	Входящий документ
<b>Номер и дата документа</b>	№ 320 от 05.03.2026 г.
<b>Организация/отправитель</b>	КОСТАНАЙСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ФИЛИАЛ АО "НК "ҚАЗАВТОЖОЛ"
<b>Получатель (-и)</b>	ФИЛИАЛ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА "НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ "ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ"- "ДИРЕКЦИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ"
<b>Электронные цифровые подписи документа</b>	 "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" Акционерлік қоғамы Подпись руководителя: РАХМЕТОВ САКЕН МПҮҮWQҮJ...1CpQар0hI Тип: НУЦ Время подписи: 05.03.2026 17:25
	 "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы Подпись канцелярии: ҚАЛЫМЫРЗА САЛТАНАТ МПZeQҮJ...fQ7eҮIhG+ Тип: НУЦ Время подписи: 05.03.2026 17:31

[[QRCODE]]

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверенный посредством электронной цифровой подписи лица, имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.

«Қостанай облысы әкімдігі  
энергетика және тұрғын үй-  
коммуналдық шаруашылық  
басқармасының  
«Қостанайюжэлектросервис»  
коммуналдық мемлекеттік  
кәсіпорны



Коммунальное государственное  
предприятие  
«Қостанайюжэлектросервис»  
Управления энергетики и  
жилищно-коммунального хозяйства  
акимата Костанайской области»

110300 Арқалық қаласы, Энергетик көшесі, 1  
тел. (8-71430) 7-98-20; факс 7-98-03;  
E-mail: kgpkues@mail.ru

110300 г. Арқалық, ул. Энергетиков, 1  
тел. (8-71430) 7-98-20; факс 7-98-03;  
E-mail: kgpkues@mail.ru

18-365  
«02» 04 2026г.

Директору  
Костанайского областного филиала  
АО «НК «QazAvtoJob»  
С.Карабекову

На Ваш запрос по согласованию проекта «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-арқалық-Торғай-Иргиз» участок км 373-415 г.Арқалық в Костанайской области, КГП «КЮЭС» сообщает, что рабочий проект «Линии электропередач воздушные и наружное электроосвещение», рассмотрен и согласован.

Руководитель КГП «КЮЭС»

Жетписбаев С.Г.

Исп: Ташенова Г.К.  
Тел: 8(71430)79670

Фрагмент плана трассы: Реконструкция коридора "Центр-Запад" по автомобильной дороге "Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз-Шалкар" на участке стыковки по границе лот №9 (км330-км373) и лот №10 (км373-км415)

СОГЛАСОВАНО:

ТОО "ПИ "Кустанайдорпроект"

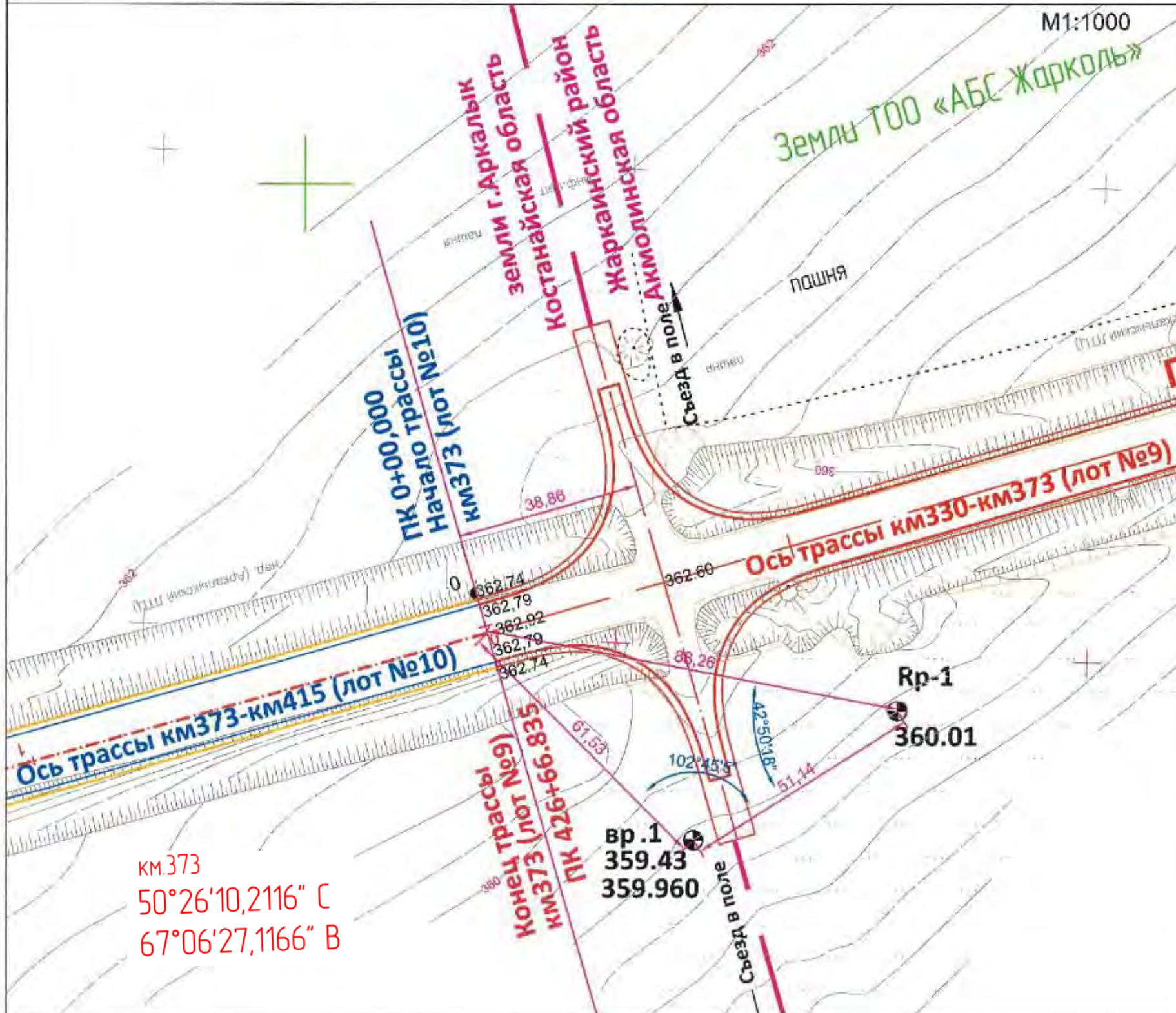
ГИП *Харченко В.Е.* Харченко В.Е.



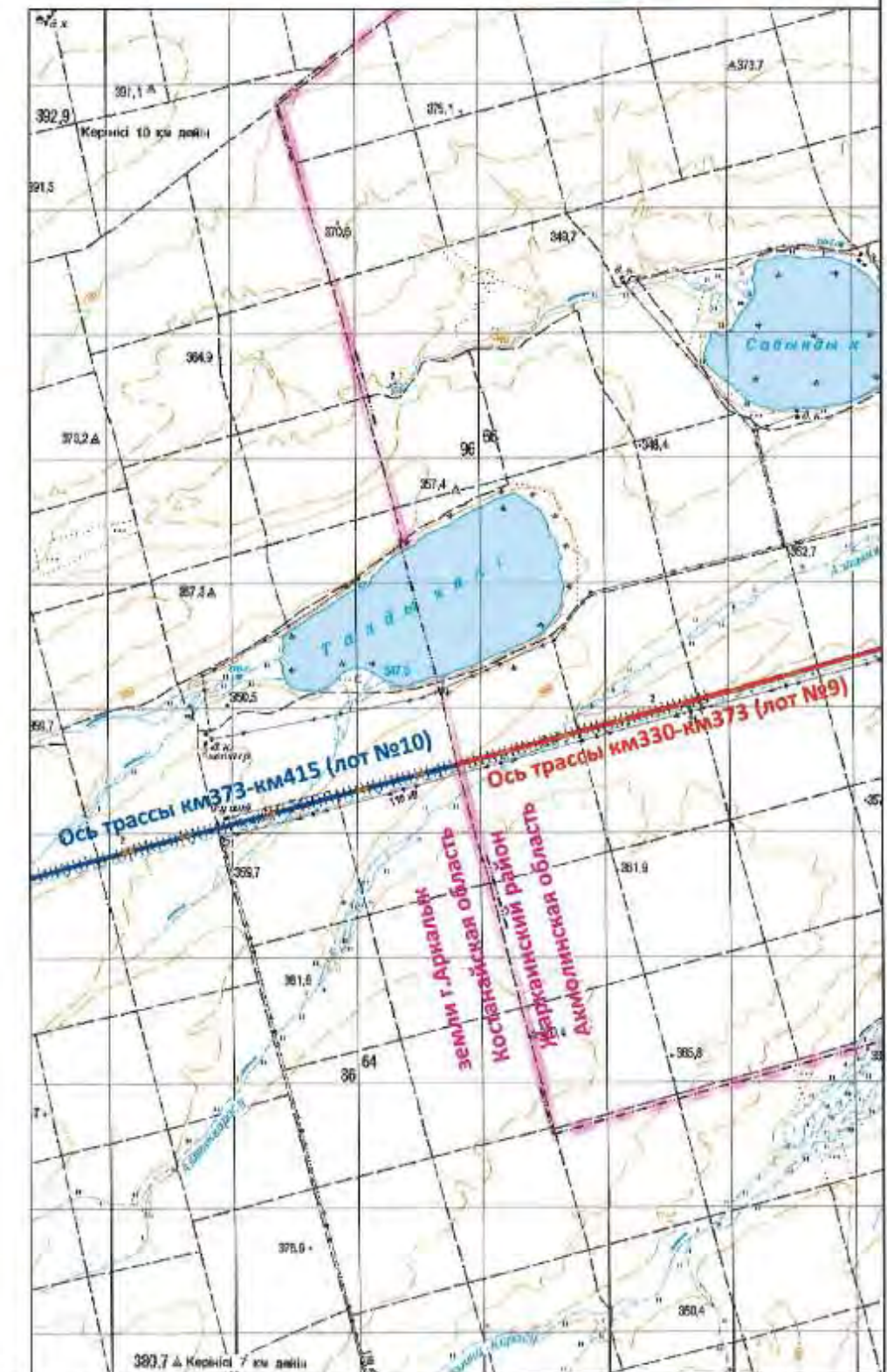
Граница областей указана верно:

ТОО "Интелпро"

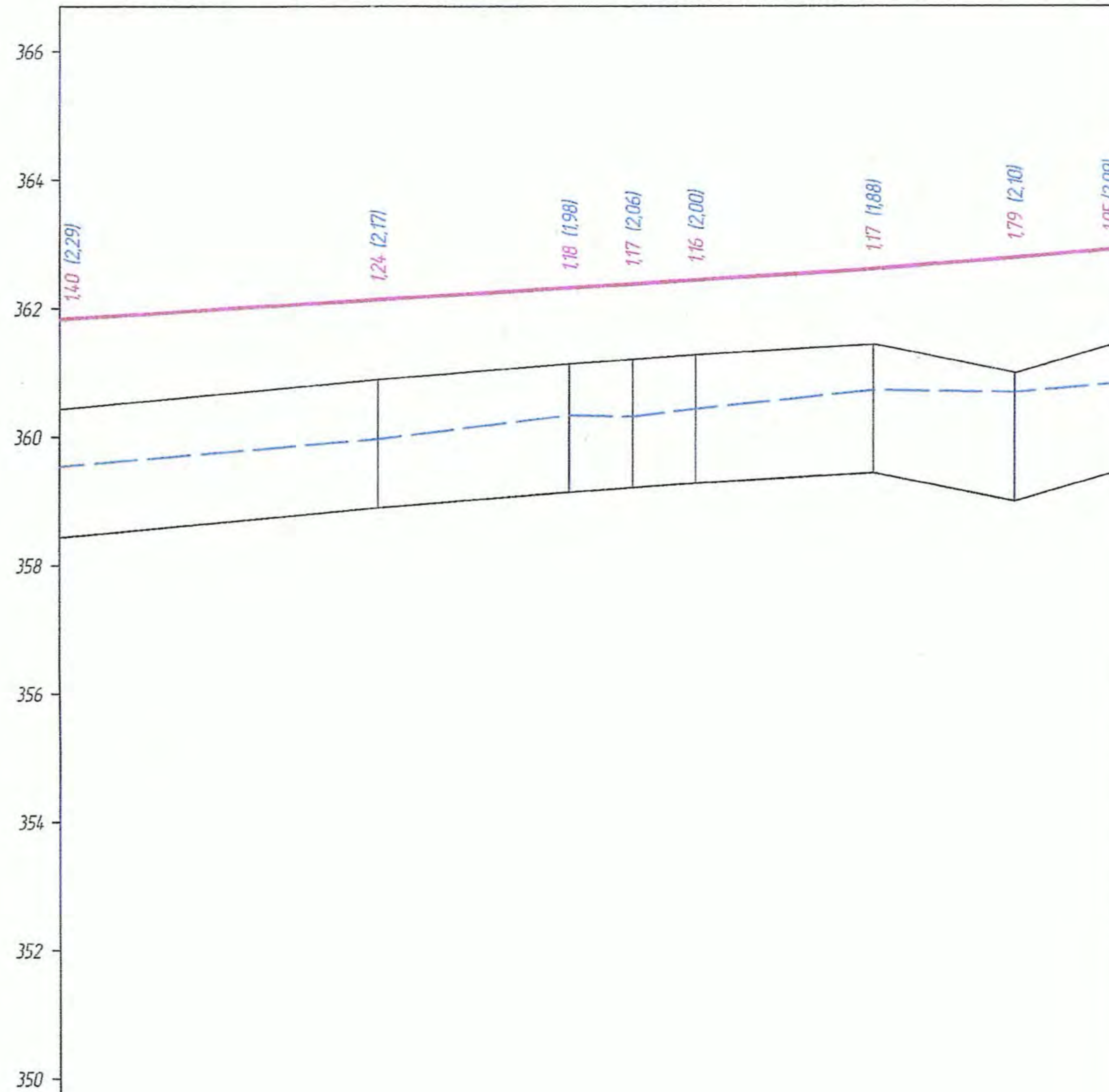
ГИП *Аскар М.А.* Аскар М.А.



км.373  
50°26'10,2116" С  
67°06'27,1166" В



Стыковка по продольному профилю: Реконструкция коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участки стыковки по границы Лот №9 (км 330-373) Лот №10 (км 373-415)



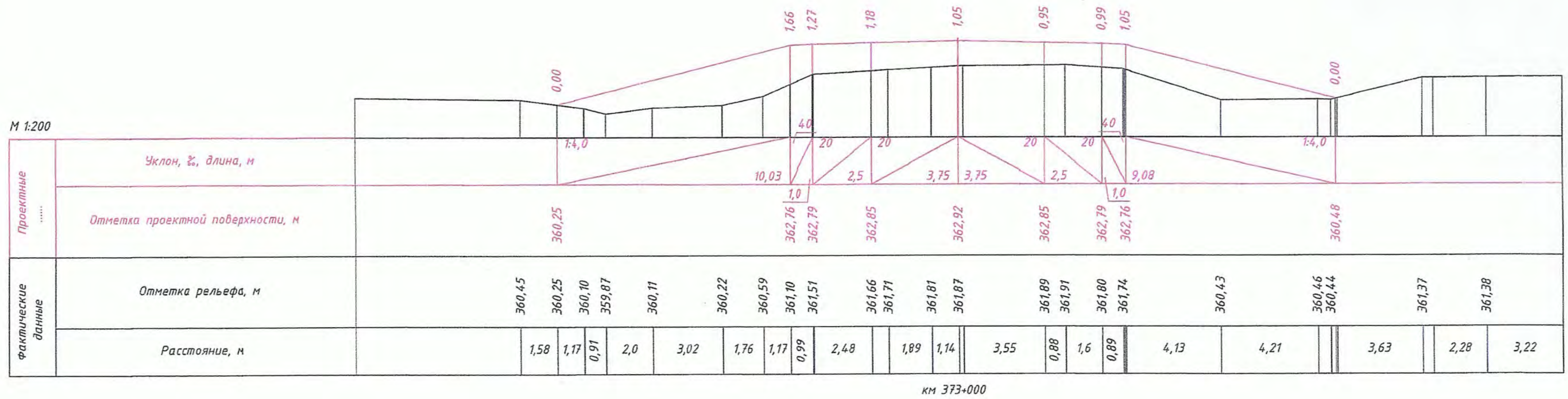
М 1:1000 – по горизонтали  
 М 1:100 – по вертикали  
 М 1:200 – по вертикали грунты

Тип местности по увлажнению									
Проектные данные	Уклон, %, вертикальная кривая, м	6,0						8,2	
	Отметка оси дороги, м	361,83	362,13	362,31	362,37	362,43	362,60	362,78	362,92
Фактические данные	Отметка рельефа, м	360,43	360,89	361,13	361,20	361,27	361,43	360,99	361,87
	Расстояние, м	50,0		30,0	10,1	9,9	28,0	22,0	16,8
Пикет, элементы плана, километры		4,25						4,26	
		1-32094 А-254 04 42							

ТОО "ПИ "Кустанайдорпроект"  
 ГИП Харченко В.Е.

ТОО "Интелпро" ГИП  
 Аскарров М. А.

Стыковка по поперечному профилю: Реконструкция коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участки стыковки по границы Лот №9 (км 330-373) Лот №10 (км 373-415)



ТОО "ПИ "Кустанайдорпроект"

ГИП Харченко В.Е.



ТОО "Интелпро" ГИП

Аскарров М. А.

Исх. № 385 от 20.04.2026

Қазақстан Республикасы  
Ауыл шаруашылығы министрлігі  
Балық шаруашылығы комитетінің  
Тобыл-Торғай облысаралық бассейндік балық  
шаруашылығы инспекциясы республикалық  
мемлекеттік мекемесі



Республиканское  
государственное учреждение Тобол-  
Торгайская межобластная бассейновая  
инспекция рыбного хозяйства  
Комитета рыбного хозяйства  
Министерства сельского хозяйства  
Республики Казахстан

110000, Қостанай қаласы, Н.Назарбаев даңғылы, 85 «А»

110000, город Костанай, проспект Н.Назарбаева, 85 «А»

№ \_\_\_\_\_

**«QazAvtoJol» Ұлттық компаниясы»  
акционерлік қоғамының Костанай  
облыстық филиалының директоры  
С. Карабековқа**

*Сіздің 2026 жылғы 26 наурыздағы  
№ 26-01/26-03/375-И хатыңызға*

"Тобыл-Торғай облысаралық бассейндік балық шаруашылығы инспекциясы" РММ «Қостанай облысы, Арқалық қаласы ауданы, км 373–415 учаскесіндегі «Астана–Арқалық–Торғай–Ырғыз» автомобиль жолының «Орталық–Батыс» дәлізін реконструкциялау бойынша ЖСҚ-ны түзету» нысаны бойынша балық ресурстарына келтірілетін зиянды бағалау жөніндегі есеп» қарап, келісім беретінің хабарлайды. Жобаны жүзеге асыру барысында Қазақстан Республикасы «Жануарлар дүниесін қорғау, өсімін молайту және пайдалану туралы» заңының 12, 17 баптарының талаптары сақталуы қажет екенін ескертеміз.

**Басшы**

**Б. Тогаев**

Орынд.: М.Моргулов  
Тел.: 8(7142) 37-37-22



110000, Қостанай қаласы, Н.Назарбаев даңғылы, 85 «А»

110000, город Костанай, проспект Н.Назарбаева, 85 «А»

№ \_\_\_\_\_

**Директору Костанайского  
областного филиала  
Акционерного общества  
«Национальная компания»  
«QazAvtoJol»  
Карабекову С.**

*В ответ на Ваше письмо № 26-01/26-03/375-И  
от 26 марта 2026 года.*

РГУ «Тобол-Торгайская межобластная бассейновая инспекция рыбного хозяйства» согласовывает «Отчет по оценке вреда рыбным ресурсам по объекту «Корректировка ПСД на реконструкцию коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 373-415, район г. Аркалык, Костанайской области». При осуществлении и реализации проекта необходимо обеспечить соблюдение требований указанные в статье 12, 17 Закона Республики Казахстан «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира».

**Руководитель**

**Тогаев Б.**

Исп. Моргулов М.М.  
тел: 8 (7142) 39-53-18

**Подпись канцелярии**  
20.04.2026 18:25 ХАСАНОВА АНАРА



*Действителен* Уникальное имя владельца: ХАСАНОВА АНАРА Дата начала: 2025-08-11 16:31:18 (+05) Дата окончания: 2028-08-10 16:36:18 (+05) Серийный номер: 445188847270010913336148647330629843909722123969 Субъект: CN=ХАСАНОВА АНАРА, GIVENNAME=ГАЛИМОВНА, SERIALNUMBER=IIN850816450293, SURNAME=ХАСАНОВА, OID.2.5.4.20="+77769077897", EMAILADDRESS=549082@mail.ru, OU=BIN210340002822, O=Республиканское государственное учреждение «Тобол-Торгайская межобластная бассейновая инспекция рыбного хозяйства Комитета рыбного хозяйства Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан», ST=Костанайская область, C=KZ  
Издатель: CN=Удостоверяющий центр Государственных органов, O=Республика Казахстан, C=KZ

**Подпись руководителя**

## 20.04.2026 18:24 ТОГАЕВ БЕРЕКЕ

**Действителен** Уникальное имя владельца: ТОГАЕВ БЕРЕКЕ Дата начала: 2024-03-28 09:52:23 (+05) Дата окончания: 2027-03-28 09:57:23 (+05) Серийный номер: 322149660345905487320001456711687729746551587671 Субъект: CN=ТОГАЕВ БЕРЕКЕ, GIVENNAME=БОРАНКУЛУЛЫ, SERIALNUMBER=IIN750524301220, SURNAME=ТОГАЕВ, OID.2.5.4.20="+77015216413", EMAILADDRESS=b.togaev@ecogeo.gov.kz, OU=BIN210340002822, O=Республиканское государственное учреждение «Тобол-Торгайская межобластная бассейновая инспекция рыбного хозяйства Комитета рыбного хозяйства Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан», ST=Актюбинская область, C=KZ Издатель: CN=Удостоверяющий центр Государственных органов, O=Республика Казахстан, C=KZ



<b>Тип документа</b>	Входящий документ
<b>Номер и дата документа</b>	№ 571 от 21.04.2026 г.
<b>Организация/отправитель</b>	КОСТАНАЙСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ФИЛИАЛ АО "НК "ҚАЗАВТОЖОЛ"
<b>Получатель (-и)</b>	РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ТОБОЛ-ТОРГАЙСКАЯ МЕЖОБЛАСТНАЯ БАСЕЙНОВАЯ ИНСПЕКЦИЯ РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА КОМИТЕТА РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»
<b>Электронные цифровые подписи документа</b>	 <p>Республиканское государственное учреждение «Тобол-Торгайская межобластная бассейновая инспекция рыбного хозяйства Комитета рыбного хозяйства Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан»  Подпись руководителя: ТОГАЕВ БЕРЕКЕ  МІІТРgYJ...3990e7g==  Тип: НУЦ  Время подписи: 20.04.2026 18:24</p>
	 <p>Республиканское государственное учреждение «Тобол-Торгайская межобластная бассейновая инспекция рыбного хозяйства Комитета рыбного хозяйства Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан»  Подпись канцелярии: ХАСАНОВА АНАРА  МІІТаgYJ...3oB8WZ7un  Тип: НУЦ  Время подписи: 20.04.2026 18:25</p>

[[QRCODE]]

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверенный посредством электронной цифровой подписи лица, имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.

Товарищество с ограниченной  
ответственностью  
«KazWind Energy (КазВинд Энерджи)»  
(ТОО «KazWind Energy (КазВинд Энерджи)»)

БИН 111240001595  
пр.Кабанбай батыр, зд. 15/1, офис 1, г.Нур-Султан,  
010000, Республика Казахстан,

«KazWind Energy (КазВинд Энерджи)»  
жауапкершілігі шектеулі серіктестігі  
«KazWind Energy  
(КазВинд Энерджи)» ЖШС

БИН 111240001595  
Қабанбай батыр даңғылы, 15/1 үй, 1 кенсе, Нұр-Сұлтан қ.  
010000, Қазақстан Республикасы

№04-5-00761 от 21.04.2026  
На №26-01/26-03/471-4 от 14.04.2026

Директору  
Костанайского областного филиала  
Акционерного общества  
«Национальная компания» «QazAvtоJol»  
Карабекову С.А.

*Касаемо пересечения  
ВЛ-35кВ и автодороги*

**Уважаемый Серик Абдулхамитович!**

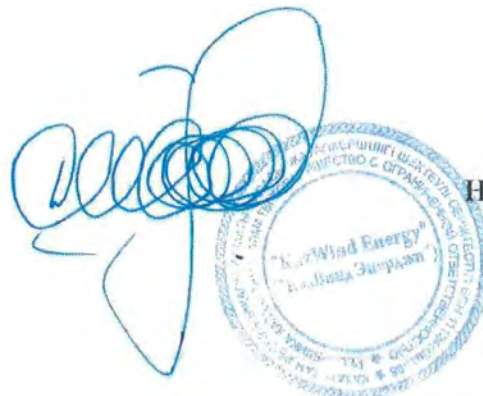
В ответ на Ваше письмо №26-01/26-03/471-4 от 14.04.2026 касательно согласования рабочего проекта, шифры альбомов:

- 9-2025-ЭС (Переустройство ВЛ-35 кВ (KazWind Energy));
- 9-2025-СС (Переустройство ВЛС (KazWind Energy)).

Сообщаем о согласовании указанных выше материалов рабочего проекта.

Вместе с этим обращаем внимание, что согласно п.4 технических условий №04-5-00611 от 09.01.2025 в адрес ТОО «KazWind Energy» необходимо направить копию положительного заключения ПСД от органов экспертизы;

Директор



Н.С. Достыбаев

Исп. Гусев И.А  
i.gusev@unigreen-energy.com



<b>Тип документа</b>	Входящий документ
<b>Номер и дата документа</b>	№ 583 от 21.04.2026 г.
<b>Организация/отправитель</b>	ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "КАЗВИНДЭНЕРДЖИ"
<b>Получатель (-и)</b>	КОСТАНАЙСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ФИЛИАЛ АО "НК "ҚАЗАВТОЖОЛ"
<b>Электронные цифровые подписи документа</b>	

Қазақстан Республикасы Су ресурстары және ирригация Министрлігі

"Қазақстан Республикасы Су ресурстары және ирригация министрлігі Су ресурстарын реттеу, қорғау және пайдалану комитетінің Су ресурстарын қорғау және пайдалануды реттеу жөніндегі Есіл бассейндік су инспекциясы" республикалық мемлекеттік мекемесі

АСТАНА ҚАЛАСЫ, Сәкен Сейфуллин көшесі, № 29 үй, 4



Министерство водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан

Республиканское государственное учреждение «Есильская бассейновая водная инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан»

Г.АСТАНА, улица Сәкен Сейфуллин, дом № 29, 4

Номер: KZ03VRC00028140

Дата выдачи: 22.04.2026 г.

## МОТИВИРОВАННЫЙ ОТКАЗ

Товарищество с ограниченной ответственностью "Проектный институт "Кустанайдорпроект"

920540000623

110000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН,  
КОСТАНАЙСКАЯ ОБЛАСТЬ, КОСТАНАЙ Г.А.  
, Г.КОСТАНАЙ, улица М.Хакимжановой, дом №

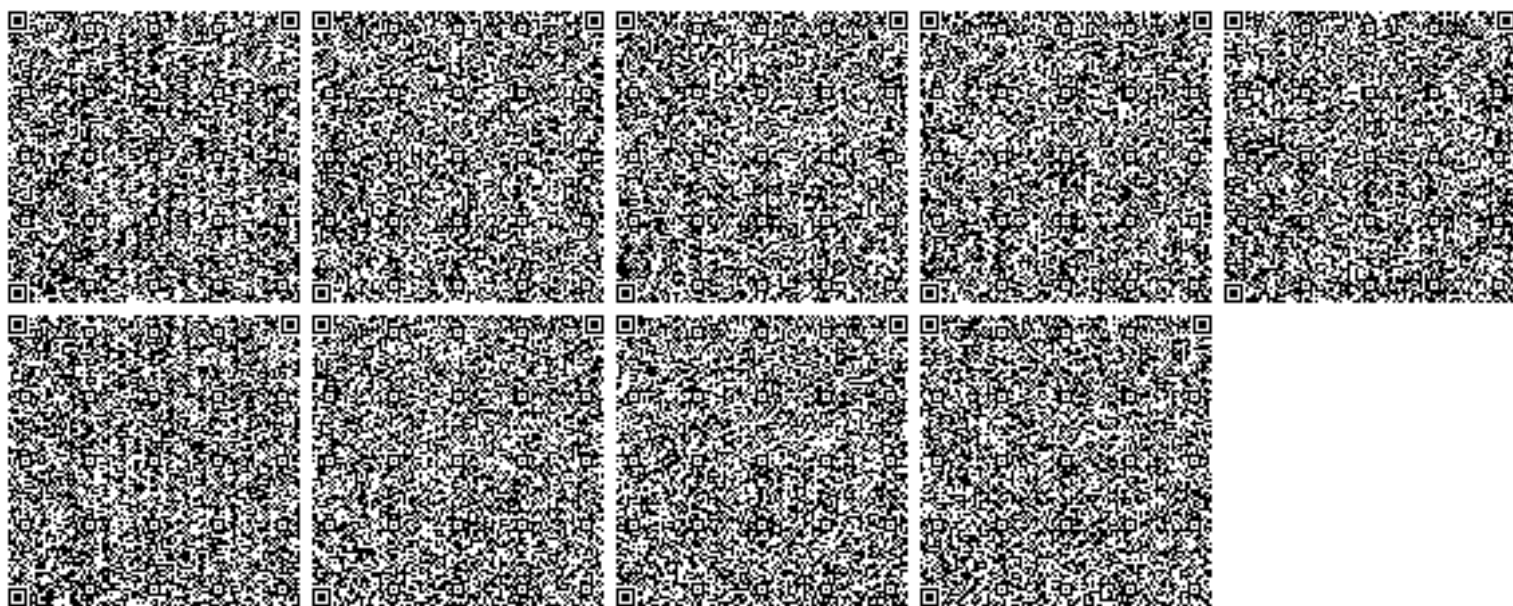
7

Республиканское государственное учреждение «Есильская бассейновая водная инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан» рассмотрев Ваше заявление № KZ49RRC 00081541 от 15.04.2026 года, отказывает Вам в выдаче Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах по причине: Задачи и функции бассейновой водной инспекции по охране и регулированию использования водных ресурсов, определены статьей 24 Водного кодекса Республики Казахстан от 09.04.2025 года, где Инспекции, оказывают государственную услугу по согласованию работ, связанных со строительной деятельностью, лесоразведением, операциями по недропользованию, бурением скважин, санацией поверхностных водных объектов, рыбохозяйственной мелиорацией водных объектов, сельскохозяйственными и иными работами на водных объектах, в водоохраных зонах и полосах. Согласование осуществляется в строгом соответствии с правилами, утвержденными приказом и.о. Министра водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан от 20 июня 2025 года № 142-НҚ. Согласно предоставленных на согласование материалов, участок работ находящийся в административной части Есильской бассейновой водной инспекции (373-385 км), находится более 1300 метров от близлежащего водного объекта, озера Талды. Согласно Приказ Министра водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан от 9 июня 2025 года № 120-НҚ Об утверждении Правил установления границ водоохраных зон и полос, Для рек минимальная ширина водоохраных зон по

каждому берегу принимается от уреза воды при среднемноголетнем межени уровне до уреза воды при среднемноголетнем уровне в период половодья (включая пойму реки, надпойменные террасы, крутые склоны коренных берегов, овраги и балки) и плюс пятьсот метров. Для русловых водохранилищ минимальная ширина водоохранной зоны принимается как для реки, на которой оно расположено. Внутренняя граница водоохранной зоны проходит по урезу воды при нормальном подпертом уровне. Для наливных водохранилищ и озер минимальная ширина водоохранной зоны принимается триста метров – при акватории водоема до двух квадратных километров и пятьсот метров – при акватории свыше двух квадратных километров. Внутренняя граница водоохранной зоны для озер проходит по береговой линии среднемноголетнего уровня воды. Проектируемый объект расположен за пределами потенциальной водоохранной полосы и зоны данного водного объекта. Соответственно, согласование рабочего проекта «Корректировка ПСД по реконструкции коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 373-415, район г. Аркалык Костанайской области» входящий в административной части Есильской бассейновой водной инспекции (373-385 км) не требуется.

**Руководитель инспекции**

**Ибраев Талгат Коспанович**



Қазақстан Республикасы Су ресурстары және ирригация Министрлігі  
«Қазақстан Республикасы Су ресурстары және ирригация министрлігі Су ресурстарын реттеу, қорғау және пайдалану комитетінің Су ресурстарын қорғау және пайдалануды реттеу жөніндегі Тобыл-Торғай бассейндік су инспекциясы» республикалық мемлекеттік мекемесі



Министерство водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан  
Республиканское государственное учреждение «Тобол-Торгайская бассейновая водная инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан»

ҚОСТАНАЙ Қ., Гоголь көшесі, № 75 үй

Г.КОСТАНАЙ, улица Гоголя, дом № 75

Номер: KZ45VRC00028160

Дата выдачи: 22.04.2026 г.

### **Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах**

Товарищество с ограниченной ответственностью "Проектный институт "Кустанайдорпроект"  
920540000623  
110000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН,  
КОСТАНАЙСКАЯ ОБЛАСТЬ,  
КОСТАНАЙ Г.А., Г.КОСТАНАЙ, улица М. Хакимжановой, дом № 7

Республиканское государственное учреждение «Тобол-Торгайская бассейновая водная инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан», рассмотрев Ваше обращение № KZ51RRC00081602 от 16.04.2026 г., сообщает следующее:

Рабочий проект «Корректировка ПСД по реконструкции коридора «Центр-Запад» автомобильной дороги республиканского значения «Астана - Аркалык - Торгай - Иргиз» участок км 373-415, район г.Аркалык Костанайской области» (далее – Проект) разработан ТОО «Кустанайдорпроект» (Лицензия КСЛ №II-1066 от 11.05.2001г, №12021006 от 24.10.2012 г) в 2026 году.

Рабочий проект корректировка ПСД по реконструкции коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана - Аркалык - Торгай - Иргиз» участок км 373-415, район г.Аркалык Костанайской области разработан на основании задания на проектирование, выданное Костанайским областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол» от 28 октября 2025 года, с учетом требований архитектурно-планировочного задания (АПЗ) № 25-101 от 14.11.2025 г., выданного ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата города Аркалыка» по Поручению Главы Государства - Правительству РК по итогам Национального курултая при Президенте РК от 14 марта 2025г. п. 9.13 «Обеспечить строительство и реконструкцию автомобильной дороги от Астаны через Аркалык, Торгай и Иргиз с прямым выходом к Транскаспийскому международному транспортному маршруту».

Трасса проектируемой автодороги в пределах границ Тобол-Торгайского гидрографического бассейна пересекает следующие водные объекты: р Байкожа, приток реки Байкожа без названия.

В настоящее время проектная документация по установлению водоохраных зон и полос данных водных объектов не разработана и не утверждена в порядке, установленном п.п.3 п.1 ст.27 и п.2 ст.85 Водного кодекса Республики Казахстан.

На проектируемом участке предусмотрено строительство малого моста через р.Байкожа на ПК391+88, устройство водопропускной трубы через пересыхающий приток реки Байкожа на ПК 372+45. Для проектирования принят трёхпролетный мост с балками длиной по 21м. Общая длина сооружения



составляет 64,0м. Габарит моста – Г-11,5+2х0,75. Мост предназначен для пропуска 2 полос автомобильного движения с полосами безопасности по 2,0м, а также пешеходного движения (ширина пешеходных проходов – 0,75 м).

На участке существующего земляного полотна малые искусственные сооружения представлены водопропускными трубами в количестве – 17 единиц, в том числе 5 - существующие: ПК75+61 (км 380+561), ПК76+37 (км 380+637), ПК372+45 (км 410+245), ПК385+72 (км 411+572), ПК391+87 (км 412+187).

Техническое водоснабжение намечено из г. Аркалык. Питьевое водоснабжение – водопровод г. Аркалык. Проектом не предусматривается забор воды из рек, а также не предусматривается сброс хозяйственно-бытовых стоков в поверхностные водоисточники или пониженные места рельефа местности. Мойка машин и механизмов на территории участка не допускается. На проектируемой территории хозяйственно-бытовые сточные воды будут накапливаться в биотуалет и по мере накопления передаваться специализированным организациям на договорной основе. С целью исключения засорения и загрязнения поверхностных вод, предусматриваются мероприятия по предотвращению воздействия образующихся отходов производства и потребления. Твёрдые бытовые отходы будут собираться в закрытые баки-контейнеры, располагаемые на оборудованной площадке и в дальнейшем вывозиться на ближайший полигон ТБО согласно договора. С целью исключения засорения водных объектов в процессе осуществления намечаемой деятельности предусматривается проведение плановой уборки территории.

При реконструкции моста технические решения приняты с учетом выполнения требований по обеспечению надёжности, долговечности и бесперебойности эксплуатации сооружений, безопасности и плавности движения транспортных средств, безопасности для пешеходов, а также нормального гидрологического режима при пропуске паводковых вод.

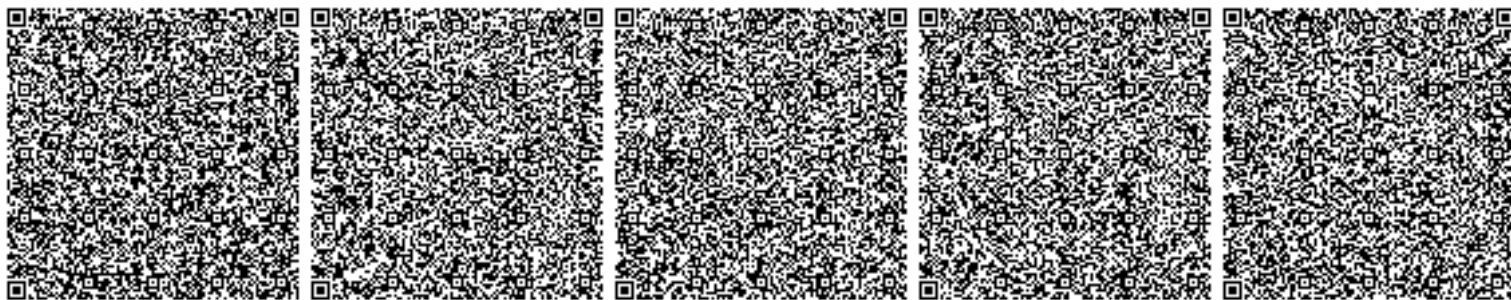
На основании вышеизложенного, РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая водная инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов» в соответствии статьи 24 Водного кодекса РК согласовывает Рабочий проект «Корректировка ПСД по реконструкции коридора «Центр-Запад» автомобильной дороги республиканского значения «Астана - Аркалык - Торгай - Иргиз» участок км 373-415, район г.Аркалык Костанайской области» при выполнении следующих условий:

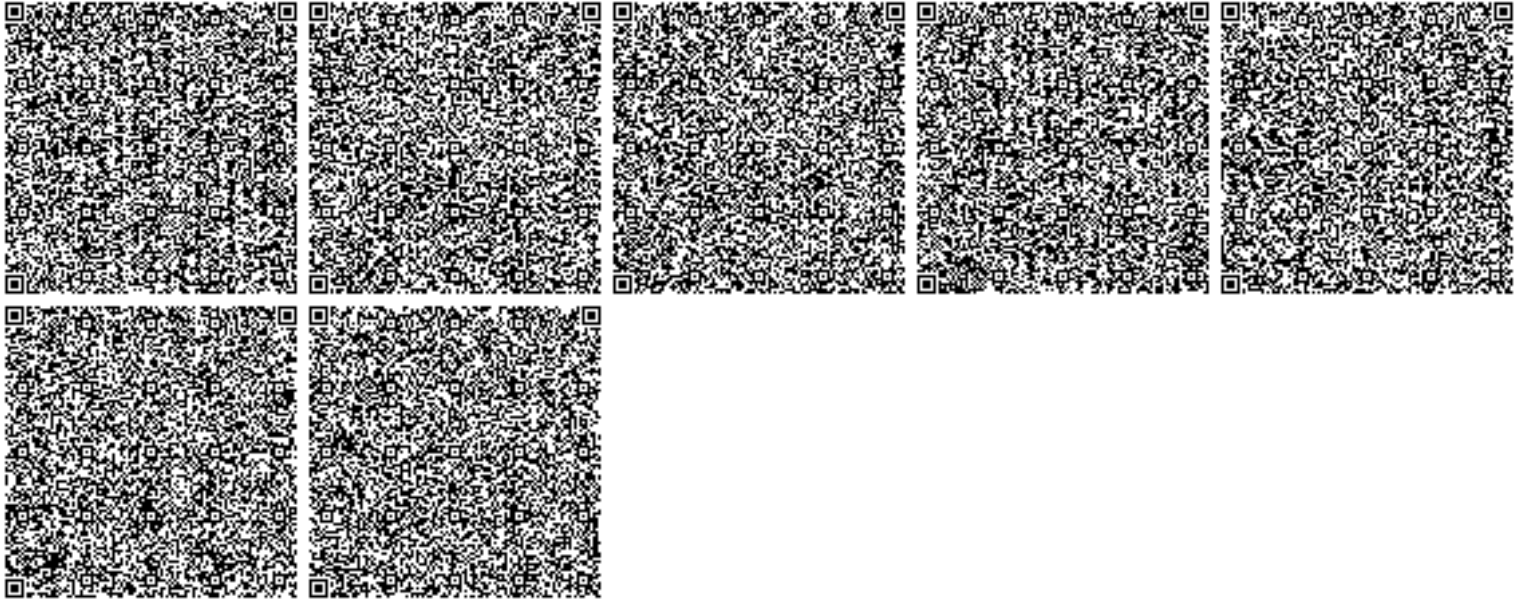
1. Проведение мероприятий, обеспечивающих охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения, в соответствии с пунктом 5 статьи 75 Водного кодекса;
2. Проект согласовать со всеми государственными органами в соответствии с пунктом 5 статьи 86 Водного кодекса;
3. Соблюдение норм водного законодательства Республики Казахстан и иных нормативно-правовых актов Республики Казахстан в области использования и охраны водного фонда на всех стадиях реализации Проекта.

В соответствии с п.п.3 п.1 ст.4 Закона Республики Казахстан «О государственных услугах» от 15.04.2013года №88-V услугополучатели имеют право обжаловать решения, действия (бездействие) услугодателя и (или) их должностных лиц по вопросам оказания государственных услуг в порядке, установленном законодательными актами Республики Казахстан.

**Руководитель инспекции**

**Абжанов Алмат  
Сапаргалиевич**





# **Технические условия**



№ \_\_\_\_\_

**Костанайский областной  
филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол»  
110000 г. Костанай,  
ул. М. Хакимжанова, 7**

**Филиал АО «НК «ҚТЖ» -  
«Костанайское отделение  
магистральной сети»**

На № 26-01/26-03/1502-И от 18.11.2025

Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – АО «НК «ҚТЖ»), рассмотрев обращение АО «НК «ҚазАвтоЖол» (далее – Заказчик) касательно выдачи технических условий на устройство пересечения путепроводом железнодорожных путей на перегоне Фурмановская - Аркалык (далее – пересечение), сообщает следующее.

В соответствии с требованиями Инструкции о порядке выбора места, согласования проектной документации и производства работ при пересечении железнодорожных путей акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» инженерными коммуникациями, автодорогами и другими сооружениями, утвержденной приказом от 22 декабря 2016 года № 1162-ЦЗ, обязываю филиал АО «НК «ҚТЖ» - «Костанайское отделение магистральной сети» (далее – НЖС) в течение семи рабочих дней с даты исходящего номера настоящего письма организовать работу комиссии по выбору места пересечения.

Результаты работы комиссии оформить актом, в котором указать место пересечения с точной привязкой к железнодорожному пикетажу (км, пк +м), который выдать Заказчику для разработки проектной документации на пересечение.

При необходимости НЖС совместно с дистанцией пути, дистанцией электроснабжения, дистанцией сигнализации и связи предоставить Заказчику

предложения по защите или выносу из зоны строительства инженерных коммуникаций (воздушные, кабельные линии электропередачи, СЦБ и связи) и других объектов инфраструктуры.

При рассмотрении места пересечения должны быть учтены:

выполнение основных положений нормативных документов уполномоченных органов в части прокладки трассы относительно существующих железнодорожных и других инженерных сооружений и коммуникаций, трасс кабелей электроснабжения, СЦБ и связи;

возможность ремонта и модернизации объектов железнодорожной инфраструктуры;

возможность подъезда к железнодорожному полотну при ремонтно-путевых и восстановительных работах;

перспектива путевого развития;

резервирование площадок для железнодорожных подразделений;

ранее выданные согласования;

возможность безопасного прохода персонала к рабочим местам;

сохранность действующих объектов инфраструктуры.

Запрещаются устройства пересечений в охранных зонах деформирующихся объектов земляного полотна (оползневых косогорах, скально-обвальных, селе - и лавиноопасных участках и т.д.), где в случае возникновения деформаций земляного полотна может потребоваться производство неотложных аварийно-восстановительных работ.

При проектировании предусмотреть:

1. При устройстве путепровода над железнодорожным путем возвышение низа конструкций путепроводов над рельсами должно назначаться с увеличением габаритов приближения, предусмотренных ГОСТ 9238 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений», на величину 20-30 см для обеспечения возможности перспективного повышения уровня головок рельсов.

2. Расстояние в плане от крайней опоры надземного путепровода должно быть не менее 5 м до подошвы откоса насыпи; не менее 3 м до бровки откоса выемки; а при наличии водоотводных сооружений – от крайнего водоотводного сооружения не менее 10 м от крайнего рельса железнодорожного пути.

3. Меры для сохранения действующих кабельных и воздушных линий электропередач, устройств СЦБ и связи.

4. Заключение договора с руководством дистанции электроснабжения, на услуги по отключению, подключению линий электроснабжения.

5. Соблюдение соответствующих требований нормативных документов по их проектированию и устройству путепровода. В любых случаях должны предусматриваться предохранительные устройства или организационно-технические мероприятия, обеспечивающие безопасность и бесперебойность движения поездов.

К рассмотрению принимается проектная документация на пересечение в электронном (pdf.) и бумажном носителе, выполненная на стадии проектирования «П» или «РП», в следующем составе:

топографический план участка пересечения в масштабе 1:500, 1:1000 в пределах не менее 50 метров в обе стороны от оси пересечения и подошвы насыпи (бровки выемки) земляного полотна железнодорожного пути, с нанесением и наименованием всех существующих устройств, находящихся в полосе отвода, указанием точной привязки места пересечения к железнодорожному пути (км, пк, м) и направлений ближайших железнодорожных отдельных пунктов;

детальный геологический поперечный профиль по оси пересечения с нанесением фактических и проектных отметок земли, подошвы насыпи (бровки выемки) земляного полотна, уровня головки рельсов, существующих водоотводных и противодеформационных сооружений (кюветов, нагорных и водоотводных канав, дренажных сооружений и др.), существующих коммуникаций и сооружений, а так же принятых конструктивных решений по устройству пересечения в масштабе 1:100, 1:200;

проектные решения по устройству пересечения с существующими коммуникациями (связи, воздушные линии электропередачи и др.), расположенными в полосе отвода;

проект организации строительства (ПОС) на пересечение в следующем составе:

календарный план строительства, в том числе, с учетом подготовительного периода и периода монтажа оборудования и т.д.;

строительные чертежи подготовительного и основного периодов строительства;

организационно-технологические схемы возведения объекта;

ведомость объемов основных строительных, монтажных и специальных строительных работ;

характеристика условий строительства;

конструкцию фундаментов принять в зависимости от состояния грунтов (геолого-литологического строения, плотности, влажности, пластичности, результатов испытаний на сжимаемость и просадочность, влияние на применяемые в строительстве стальные и железобетонные конструкции, с учетом коррозионной агрессивности, глубины промерзания, уровня грунтовых вод и его повышения при сезонном подтоплении талыми и паводковыми водами);

расчет количества и продолжительности технологических «окон» с перерывом движения поездов или ограничения скорости, отключения устройств электроснабжения, связи, использования тягового и специального подвижного состава АО «НК «ҚТЖ», привлечения работников АО «НК «ҚТЖ» на время производства работ в рабочее и нерабочее время;

мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения при производстве строительно-монтажных работ;

указания о методах осуществления инструментального контроля за качеством сооружаемого объекта;

условия сохранения окружающей природной среды в полосе отвода и охранной зоне железной дороги;

обоснование потребности в основных строительных машинах, механизмах, транспортных средствах, а также временных зданиях и сооружениях;

обоснование размеров и оснащения площадок для складирования материалов, конструкций и оборудования;

перечень специальных вспомогательных сооружений, приспособлений и устройств для строительства объекта;

акт выбора места пересечения и копия настоящих технических условий;

гарантийное письмо с указанием адреса, номера контактного телефона и наименования организации, непосредственно отвечающей за правильную, безопасную эксплуатацию путепровода.

Заключение об инженерно-геологическом обследовании участка пересечения, в котором должны быть указаны:

гидрогеологические условия участка пересечения с указанием высотных отметок существующего уровня грунтовых вод;

минимальные объемы буровых работ - не менее двух буровых скважин по оси пересечения с каждой стороны железнодорожного земляного полотна.

Кроме того, рабочий проект должен быть разработан с учетом выполнения требований по безопасности движения поездов в зоне производства работ.

Проектную документацию предварительно согласовать с руководителями дистанции пути, дистанции сигнализации и связи, дистанции электроснабжения и станции, если место пересечения путепроводом находится в пределах станции, а затем предоставить в НЖС. Согласования оформляются на плане пересечения, с указанием даты согласования, должностей и фамилий, подписывающих, а также заверяют печатями, либо оформляют предложения и замечания отдельным письмом.

Срок рассмотрения проектной документации на пересечение должен составлять не более трёх рабочих дней для каждого из указанных подразделений.

После согласования проектной документации на пересечение в установленном порядке НЖС подготавливает письменное заключение о согласовании проектной документации на пересечение и направляет его вместе с проектной документацией на пересечение в Департамент инфраструктурного развития филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция магистральной сети» для дальнейшего рассмотрения.

При этом АО «НК «ҚТЖ» не выдает технические условия и не рассматривает проектные решения на пересечение надземными и подземными коммуникациями железнодорожных путей, не находящихся на балансе АО «НК «ҚТЖ».

Срок действия настоящих технических условий – 2 года.

**Директор филиала АО «НК «ҚТЖ» -  
«Дирекция магистральной сети»**

**С. Рахметов**

**Согласовано**

20.11.2025 11:22 Искаков Жасулан Мукатайұлы

**Действителен** Уникальное имя владельца: ИСКАКОВ ЖАСУЛАН Дата начала: 2025-11-13 11:39:17 (+05) Дата окончания: 2026-11-13 11:39:17 (+05) Серийный номер: 250330829179530569611051402327185293569479294542 Субъект: GIVENNAME=МУКАТАЙУЛЫ, OU=VIN041141006285, O="Филиал акционерного общества \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"-\"Дирекция магистральной сети\"", C=KZ, SURNAME=ИСКАКОВ, CN=ИСКАКОВ ЖАСУЛАН Издатель: C=KZ, CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST) 2022

20.11.2025 15:05 Билялов Акыл Жанатович

**Действителен** Уникальное имя владельца: БИЛЯЛОВ АКЫЛ Дата начала: 2025-11-13 15:07:49 (+05) Дата окончания: 2026-11-13 15:07:49 (+05) Серийный номер: 116638915139613554976316944838410566131206681326 Субъект: GIVENNAME=ЖАНАТОВИЧ, OU=VIN041141006285, O="Филиал акционерного общества \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"-\"Дирекция магистральной сети\"", C=KZ, SURNAME=БИЛЯЛОВ, CN=БИЛЯЛОВ АКЫЛ Издатель: C=KZ, CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST) 2022

20.11.2025 17:56 Рамазанов Руслан Рамазанович

**Действителен** Уникальное имя владельца: РАМАЗАНОВ РУСЛАН Дата начала: 2025-11-13 13:58:30 (+05) Дата окончания: 2026-11-13 13:58:30 (+05) Серийный номер: 431124702452285900677550635608027566352018074234 Субъект: GIVENNAME=РАМАЗАНОВИЧ, OU=VIN041141006285, O="Филиал акционерного общества \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"-\"Дирекция магистральной сети\"", C=KZ, SURNAME=РАМАЗАНОВ, CN=РАМАЗАНОВ РУСЛАН Издатель: C=KZ, CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST) 2022

21.11.2025 07:32 Амантаев Ануар Тлектесович

**Действителен** Уникальное имя владельца: АМАНТАЕВ АНУАР Дата начала: 2025-11-04 13:56:13 (+05) Дата окончания: 2026-11-04 13:56:13 (+05) Серийный номер: 408465743200152102251281434796194108868006423787 Субъект: GIVENNAME=ТЛЕКТЕСОВИЧ, OU=VIN041141006285, O="\"Қазақстан темір жолы\" ұлттық компаниясы\" акционерлік қоғамының \"Магистральдық желі дирекциясы\" филиалы\", C=KZ, SURNAME=АМАНТАЕВ, CN=АМАНТАЕВ АНУАР Издатель: C=KZ, CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST) 2022

21.11.2025 10:47 Тажанова Шолпанай Калмырзаевна

**Действителен** Уникальное имя владельца: ТАЖАНОВА ШОЛПАНАЙ Дата начала: 2025-07-28 15:29:01 (+05) Дата окончания: 2026-07-28 15:29:01 (+05) Серийный номер: 619648442656427698871169803918858988142956288411 Субъект: GIVENNAME=КАЛМЫРЗАЕВНА, OU=VIN041141006285, O="Филиал акционерного общества \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"-\"Дирекция магистральной сети\"", C=KZ, SURNAME=ТАЖАНОВА, CN=ТАЖАНОВА ШОЛПАНАЙ Издатель: C=KZ, CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST) 2022

**Подписано**

21.11.2025 16:47 Рахметов Сакен Маратович

**Действителен** Уникальное имя владельца: РАХМЕТОВ САКЕН Дата начала: 2025-06-20 09:08:33 (+05) Дата окончания: 2026-06-20 09:08:33 (+05) Серийный номер: 623389390475655822129477301631585295460799211412 Субъект: GIVENNAME=МАРАТОВИЧ, OU=VIN041141006285, O="Филиал акционерного общества \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"-\"Дирекция магистральной сети\"", C=KZ, SURNAME=РАХМЕТОВ, CN=РАХМЕТОВ САКЕН Издатель: C=KZ, CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST) 2022

**ЭЦП канцелярии**






21.11.2025 16:55 Қалмырза Салтанат Қалмырзақызы



**Действителен** Уникальное имя владельца: ҚАЛМЫРЗА САЛТАНАТ Дата начала: 2025-11-13 11:14:53 (+05) Дата окончания: 2026-11-13 11:14:53 (+05) Серийный номер: 459177143231629520594269452590417413506036106844 Субъект: GIVENNAME=ҚАЛМЫРЗАҚЫЗЫ, OU=VIN041141006285, O="\"Қазақстан темір жолы\" ұлттық компаниясы\" акционерлік қоғамының \"Магистральдық желі дирекциясы\" филиалы\", C=KZ, SURNAME=ҚАЛМЫРЗА, CN=ҚАЛМЫРЗА САЛТАНАТ Издатель: C=KZ, CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST) 2022



Данный электронный документ DOC ID KZ0YFGI2025100964364E0BCD9 подписан с использованием электронной цифровой подписи и отправлен посредством информационной системы «Казахстанский центр обмена электронными документами» <https://documentolog.com/>.

Для проверки электронного документа перейдите по ссылке: <https://documentolog.com/?verify=KZ0YFGI2025100964364E0BCD9>

<b>Тип документа</b>	Исходящий документ
<b>Номер и дата документа</b>	№ ЦЖС/130-и от 21.11.2025 г.
<b>Организация/отправитель</b>	ФИЛИАЛ АО «НК «ҚТЖ»-«ДИРЕКЦИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ»
<b>Получатель (-и)</b>	КОСТАНАЙСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ФИЛИАЛ АО "НК "ҚАЗАВТОЖОЛ"
<b>Электронные цифровые подписи документа</b>	 Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети" Согласовано: ИСКАКОВ ЖАСУЛАН МІІР7АУJ...lftUPdSLQ Тип: НУЦ Время подписи: 20.11.2025 11:22
	 Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети" Согласовано: БИЛЯЛОВ АКЫЛ МІІР5АУJ...US5iTjA== Тип: НУЦ Время подписи: 20.11.2025 15:05
	 Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети" Согласовано: РАМАЗАНОВ РУСЛАН МІІР9АУJ...P97tTN6o= Тип: НУЦ Время подписи: 20.11.2025 17:56
	 "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы Согласовано: АМАНТАЕВ АНУАР МІІQEAYJ...h6f8Z2LCr Тип: НУЦ Время подписи: 21.11.2025 07:32
	 Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети" Согласовано: ТАЖАНОВА ШОЛПАНАЙ МІІQGwYJ...I2Ww/Us0= Тип: НУЦ

	<p>Время подписи: 21.11.2025 10:47</p>
	<p> Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети"          Подписано: РАХМЕТОВ САКЕН          МПХНАҮЖ...30qedYQ==          Тип: НУЦ          Время подписи: 21.11.2025 16:47</p>
	<p> "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы          ЭЦП канцелярии: ҚАЛМЫРЗА САЛТАНАТ          МПХсАҮЖ...tMqHPAQ==          Тип: НУЦ          Время подписи: 21.11.2025 16:55</p>



Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверенный посредством электронной цифровой подписи лица, имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.



**«ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»  
акционерлік қоғамы  
«Желі» дивизионы» бірлестігі  
№ 8 магистральдық  
байланыс және теледидар  
желісінің техникалық торабы  
(8-МЖТТ)**



**ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ**

"KAZAKHTELECOM JOINT STOCK COMPANY"

**Акционерное общество  
«ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»  
Объединение «Дивизион «Сеть»  
Технический узел  
сети магистральных  
связей и телевидения № 8  
(ТУСМ-8)**

111500, Рудный қаласы, 50 лет Октября көшесі, 59/1  
факс: 8-(71431) 5-07-69  
E-Mail: tusm\_pto@bk.ru

111500, город Рудный, ул. 50 лет Октября, 59/1,  
факс: 8-(71431) 5-07-69  
E-Mail: tusm\_pto@bk.ru

№ \_\_\_\_\_

**«QazAvtoJol» UK» АҚ ҚОФ  
Директоры орынбасарына  
А. Хасановқа**

Сіздің сұрауыңыз бойынша шығу 19.11.2025 ж. № 26-01/26-03/1513-И «Астана-Арқалық-Торғай-Иргиз» автомобиль жолы бойынша «Орталық-Батыс» дәлізін қайта жаңартуға ЖСҚ түзету бойынша бұрын берілген техникалық шарттарды ұзарту туралы 373-415 км учаскесі, Сізге қолданылу мерзімі 05.01.2027 ж. дейін жаңартылғандарды № 08-11-1/2026 ТШ жібереміз. Жарамдылық мерзімі аяқталғаннан кейін ТШ деректерін ұзарту қажет. Жобаға өзгерістер енгізілген немесе басқа жобалық шешім қабылданған жағдайда, бұл туралы 8-МЖТТ жазбаша түрде хабарлау және «Қазақтелеком» АҚ филиалы – ЖДБ 8-МЖТТ жобаны келісу.

Қосымша:

1. 3 парақта техникалық шарттар.

**Құрметпен,  
8-МЖТТ бастығы**

**А. Әсенов**

Орынд.: ӨТБ эл.байланыс инженері  
Емельянова Анастасия  
тел: 8(71431) 9-36-20

Исх. № 14-4-4-3-05/29  
06.01.2026



## Лист согласования к документу



Асенов А.К.

Начальник ТУСМ-8

СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА: 13.01.2025 10:53:08 - 13.01.2026 10:53:08

ДАТА: 06.01.2026 08:42:22

РЕЗОЛЮЦИЯ: Согласен

05.01.2026 16:29:43

Емельянова А.В. • Инженер электросвязи

Согласен



**«ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»  
акционерлік қоғамы  
«Желі» дивизионы» бірлестігі  
№ 8 магистральдық  
байланыс және теледидар  
желісінің техникалық торабы  
(8-МЖТТ)**



**ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ**

"KAZAKHTELECOM JOINT STOCK COMPANY"

**Акционерное общество  
«ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»  
Объединение «Дивизион «Сеть»  
Технический узел  
сети магистральных  
связей и телевидения № 8  
(ТУСМ-8)**

111500, Рудный қаласы, 50 лет Октября көшесі, 59/1  
факс: 8-(71431) 5-07-69  
E-Mail: tusm\_pto@bk.ru

111500, город Рудный, ул. 50 лет Октября, 59/1,  
факс: 8-(71431) 5-07-69  
E-Mail: tusm\_pto@bk.ru

№ \_\_\_\_\_

**Заместителю директора  
КОФ АО «НК «QazAvtoJol»  
Хасанову А.**

На Ваш запрос исх. № 26-01/26-03/1513-И от 19.11.2025 г. о продлении ранее выданных технических условий по корректировке ПСД на реконструкцию коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км. 373-415, направляем Вам обновленные ТУ № 08-11-1/2026 со сроком действия до 05.01.2027 г. По истечении срока действия, данные ТУ необходимо продлить. В случае внесения изменений в проект или принятия другого проектного решения, уведомить ТУСМ-8 об этом письменно и согласовать проект с ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казакхтелеком».

Приложение:

1. Технические условия на 3 листах.

**С уважением,  
Начальник ТУСМ-8**

**А. Асенов**

Исп.: инженер электросвязи ПТО  
Емельянова Анастасия  
тел.: 8(71431) 93620

Исх. № 14-4-4-3-05/29  
06.01.2026



## Лист согласования к документу



Асенов А.К.

Начальник ТУСМ-8

СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА: 13.01.2025 10:53:08 - 13.01.2026 10:53:08

ДАТА: 06.01.2026 08:42:22

РЕЗОЛЮЦИЯ: Согласен

05.01.2026 16:29:43

Емельянова А.В. • Инженер электросвязи

Согласен



**КАЗАКТЕЛЕКОМ**

Заместителю директора  
КОФ АО «НК «QazAvtoJob»  
Хасанову А.

110000, РК Костанайская обл.,  
г. Костанай, ул. Хакимжанова 7  
тел.: 8 (7142)558-221, факс: 558-220  
E-mail: kostanay.info@qaj.kz

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ (ТУ) № 08-11-1/2026 от 05.01.2026 г  
на производство работ по объекту «Реконструкция коридора «Центр-Запад»  
автомобильной дороги «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» на участке км 373-415.**

1. Все работы по реконструкции коридора «Центр-Запад» а/д «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» на участке км 373-415, с Техническим узлом сетей магистральных связей и телевидения № 8 (ТУСМ-8) Объединения «Дальняя связь» (ОДС) – филиал АО «Казактелеком» согласована при выполнении следующих технических условий:

1.1 Производство работ по реконструкции коридора «Центр-Запад» автомобильной дороги, на участке: ОК864 Аркалык-Торгай, должно вестись согласно проекта;

1.2 Проект должен быть выполнен в соответствии с требованиями действующих СНиП РК;

1.3 Условия производства земляных работ должны быть согласованы с местными исполнительными органами (акиматы, архитектуры, отделы земельных отношений и т.д.);

1.4 На всех экземплярах проекта, в местах сближения, пересечения коммуникаций, указать реквизиты представителей заинтересованных организаций, для вызова их на место производства работ;

1.5 До начала производства работ по реконструкции автомобильной дороги, произвести разбивку существующей волоконно-оптической линии связи (далее ВОЛС) ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казактелеком», на всем участке реконструкции/строительства при параллельном прохождении и в местах пересечений, совместно с представителями ЦЛКС-86, ТУСМ-8;

1.6 Между существующей ВОЛС ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казактелеком» и коммуникациями (объездными дорогами), при параллельном прохождении, расстояние определить **не менее 15-ти метров** от оси существующего кабеля ТУСМ-8, в стесненных городских условиях расстояние при параллельном прохождении - не менее **10-ти метров**;

1.7 Обязать подрядную организацию получить письменное разрешение на производство земляных работ и издать приказ по предприятию на лиц, в обязанность которых вменить ответственность за сохранность кабеля ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казактелеком» на период проведения работ по реконструкции коридора «Центр-Запад» а/д «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» на участке км 373-415. Копию приказа вручить начальнику Цеха линейно-кабельных сооружений- № 86 (ЦЛКС-86) ТУСМ-8.

**2 Производство работ в охранной зоне кабеля ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казактелеком»**

2.1 В охранной зоне международного магистрального кабеля связи (по 2 метра в обе стороны от оси кабеля) **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

1) бурение скважин и устройство шурфов для взятия проб грунта;

2) размещение капитальных строений;

3) выкорчевка пней;

4) складирование стройматериалов и габаритных грузов;

5) устройство парковок и стоянок для автотранспорта;

6) посадка деревьев, кроме кустарников;

7) устраивать свалки промышленных и бытовых отходов;

8) ломать замерные и предупредительные столбики;

9) устройство бассейнов, санузлов, смотровых ям для автотранспорта и любые другие работы, связанные с разработкой грунта в охранной зоне кабелей связи на глубину более 0,3;

2.2 Местоположение ВОЛС ТУСМ-8 ОДС филиал – АО «Казахтелеком» на местности определяют только работники ЦЛКС-86 ТУСМ-8, специальными методами и шурфованием **силами строительной организации (подрядчика)**;

2.3 В зоне производства работ кабель ВОЛС ТУСМ-8 отшурфовать (шурфы выполняются по всей длине действующего кабеля на расстоянии не более 10 м.), обозначить предупредительными знаками (на прямых участках трассы через 15-20 м.), вешками через 5 м.;

2.4 Одновременно с определением трассы, проверить и глубину залегания кабеля;

2.5 Все работы по реконструкции автомобильной дороги, на вышеуказанном участке, в местах сближения и пересечения с существующим волоконно-оптическим кабелем связи ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казахтелеком», производить только в присутствии и под контролем представителя ЦЛКС-86, ТУСМ-8, которого необходимо вызвать за **трое суток** до начала производства работ по адресу: **г. Аркалык, проспект Абая, 74, тел. 8(71430) 7-50-06;**

**Начальник ЦЛКС-86 – Рахметов Аблай Избастывич, сот. 8-700-292-16-77;**

**Техник ЛСС и АУ ЦЛКС-86 – Наурызбаев Жумагали Жумаханович, сот. 8-705-224-59-25;**

2.5 Принять по акту на временную сохранность, разбитую вешками и знаками кабельную трассу ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казахтелеком» на период производства работ по реконструкции коридора «Центр-Запад» а/д «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» на участке км 373-415;

2.6 Все работы в охранной зоне кабеля связи (по 2 метра в обе стороны от оси кабеля) производить только ручным способом, без применения ударных инструментов (лом, кирка, отбойный молоток и т.п.), без резких ударов. Работу землеройных механизмов прекратить, не доходя 5-ти метров до оси кабеля ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казахтелеком»;

2.7 Размещение проектируемых остановочных комплексов, строительных площадок для складирования и хранения дорожно-строительных материалов над кабелем связи ТУСМ-8 **запрещено**. Запроектировать строительство данных объектов на расстоянии не менее 5 метров от оси прохождения кабеля ТУСМ-8;

2.8 В местах пересечения существующего кабеля связи ТУСМ-8 с проектируемыми дамбами, предусмотреть защиту кабеля связи железобетонными плитами, проложенными выше существующего кабеля на 0,5 метров по всей длине пересечения с проектируемыми дамбами;

2.9 В местах пересечения кабеля связи ТУСМ-8 с вновь строящейся проектируемой подъездной дорогой (постоянным съездом), предусмотреть резервный канал для возможности организации связи в аварийных ситуациях;

2.10 Резервный канал проложить параллельно существующему кабелю на расстоянии не менее 5-10 метрах, уложить полиэтиленовую трубу (ПЭТ) диаметром не менее 63 мм, толщиной стенок не менее 3,5 мм, с выходом на расстоянии не менее 2-х метров от подошвы насыпи ж/д пути. В трубу диаметром 63 мм затянуть полиэтиленовую трубу (ПЭТ) диаметром 40 мм. Концы труб загерметизировать съемными заглушками для ПЭТ. ПЭТ диаметром 40 мм. проложить до существующего кабеля, с минимальным радиусом изгиба 2 метра. В проложенную ПЭТ 40мм, затянуть провод П-274 с двумя токопроводящими жилами (концы провода П-274) должны выступать за края ПЭТ не менее чем на 2 м, и выведены на предупредительные столбы. Концы резервных ПЭТ загерметизировать специальными заглушками, обозначить шаровыми маркерами и предупредительными столбиками;

2.11 Выходы резервного канала обозначить маркерами по обе стороны автодороги и ж/б предупредительными столбиками. Все работы по прокладке резервной трубы ближе 5-ти метров к существующему кабелю осуществлять вручную и в присутствии представителя ТУСМ-8;

2.12 При необходимости устройства временных проездов (включая временные объездные дороги, съезды) для движения строительных механизмов и гусеничного транспорта непосредственно над ВОЛС ТУСМ-8, произвести защиту ВОЛС от механических повреждений на ширину охранной зоны кабеля в виде (временной) укладки железобетонных (дорожных) плит, шириной не менее ширины дороги;

**2.13** Все работы по прокладке резервных каналов, укладке железобетонных плит, рекультивации верхних слоев почтвы, шурфованию кабеля выполняются силами строительной организации за счет средств заказчика и в присутствии представителя ТУСМ-8;

**2.14** По окончании работ по пересечению с кабелем ТУСМ-8 составить совместный акт на скрытые работы;

**2.15** Все работы по реконструкции коридора «Центр-Запад» а/д «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» на участке км 373-415, производить с соблюдением «Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан, включая порядок установления охранных зон и режим работы в них», (утвержденные приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 24 декабря 2014 года № 281), только в присутствии представителя ЦЛКС-86 ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казахтелеком»;

### 3 Дополнительные условия

**3.1** Рабочий проект, а также производство работ, в обязательном порядке согласовать дополнительно с ТУСМ-8;

**3.2** Технический надзор за сохранностью существующей ВОЛС ТУСМ-8, выполнить на основании Договора (п. 56 «Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан, включая порядок установления охранных зон и режим работы в них»), заключенного между лицом производящим строительные работы и ТУСМ-8;

**3.3** В случае невыполнения ТУ, если действия застройщика (подрядчика) приведут к повреждению кабеля связи ТУСМ-8, лица, ответственные за производство работ, несут уголовную ответственность (ст. 398 УК РК), а организация, проводившая работы возмещает стоимость простоя связей и аварийно-восстановительных работ;

**3.4** Данные ТУ не являются основанием, для начала производства работ. Письменное разрешение (согласование) на производство земляных работ по данному проекту получить в ЦЛКС-86 ТУСМ-8 по адресу: г. Аркалык, проспект Абая, 74, тел. 8(71430) 7-50-06;

**3.5** Заказчику/Производителю работ, КОФ АО «НК «QazAvtoJob», представить в ТУСМ-8 подрядную/ субподрядную организацию для проведения с ними комплекса охранно-предупредительной работы, в целях недопущения повреждения магистральной линии связи ОДС – филиал АО «Казахтелеком»;

**3.6** Все пункты настоящих ТУ внести в экземпляры рабочих чертежей, затрагивающих зону прохождения трассы ВОЛС ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казахтелеком»;

**3.7** Срок действия технических условий 12 месяцев, до 05.01.2027. По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнении вышеуказанных работ, технические условия необходимо подтвердить и пересогласовать;

**3.8** В случае внесения изменений в проект или принятия другого проектного решения, уведомить ТУСМ-8 об этом письменно и согласовать проект с ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казахтелеком» дополнительно;

**3.9** Организационные вопросы решать по адресу:  
ТУСМ-8 г. Рудный, 50 лет Октября, 59/1, тел. 8(71431) 9-36-20, 5-07-81;  
ЦЛКС-86 – г. Аркалык, проспект Абая, 74, тел. 8(71430) 7-50-06;

Начальник ПТО ТУСМ-8

В. Ступак

Исп.: инженер эл. связи ПТО  
Емельянова Анастасия  
тел. 8(71431) 9-36-20

ТУ получил представитель КОФ АО «НК «QazAvtoJob»:

КАЗАХСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
КОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ АРҚАЛЫҚ ҚАЛАСЫ

«Қостанай облысы  
әкімдігі энергетика  
және тұрғын  
үй-коммуналдық  
шаруашылық  
басқармасының

«Қостанай южэлек трасервис»  
коммуналдық мемлекеттік  
кәсіпорны

№ 09-1690

02 12 2025ж.

Директору  
Костанайского областного филиала  
АО НК «КазАвтоЖол»  
Карабекову С.

Начальник Аркалыкского РЭС  
Абдуалиеву К.Б.  
г.Аркалык  
КГП «КЮЭС»

### Технические условия

на ПСД по реконструкции коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» на участке 373-415км

Питающая подстанция  
Западная – 110/35/10кВ  
срок действия ТУ-3 года

1. Источник питания по ВЛ-10кВ «Западная-Багдат отпайка Каркын», находящаяся на балансе потребителя.
2. На ВЛ-10кВ «Западная-Багдат отпайка Каркын» предусмотреть переустановку промежуточных опор №32, №33 марки ПСБ-150 на металлические опоры.
3. Проектом предусмотреть установку и монтаж двух металлических опор №32, №33 на пересечении с автомобильной дорогой.
4. Технические характеристики, тип и марку устанавливаемых металлических опор и длину пролета ЛЭП, сечение провода определить проектом.
5. Трассу прохождения переносимых и устанавливаемых опор ВЛ-10кВ «Западная-Багдат отпайка Каркын» согласовать с Горархитектурой и владельцем ВЛ-10кВ.
6. При проведении вскрытых земельных работ, а также при проведении работ по монтажу опор приглашать представителей эксплуатирующей организаций.
7. Электромонтажные работы выполнить согласно СНиП и ПУЭ.
8. При проектировании автодороги «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз-Шалкар» на участке км 373-415 строго выдерживать охранную зону ВЛ-110кВ согласно правил ПУЭ.
9. Работы, указанные в технических условиях (включая проектные), выполняются потребителями за свой счет, из своих материалов и оборудования, силами специализированных организаций.
10. Плата за выдачу технических условий не взимается.

Заместитель руководителя-  
технический руководитель КГП «КЮЭС»

Сагындыков У.К.



Товарищество с ограниченной  
ответственностью  
«KazWind Energy (КазВиндЭнерджи)»  
(ТОО «KazWind Energy (КазВиндЭнерджи)»)

БИН 111240001595  
пр.Кабанбай батыр, зд. 15/1, 3-1, г.Астана,  
010000, Республика Казахстан,  
тел: 8 (7172) 795001

«KazWind Energy (КазВиндЭнерджи)»  
жауапкершілігі шектеулі серіктестігі  
(«KazWind Energy (КазВиндЭнерджи)»)  
ЖШС

БИН 111240001595  
Кабанбай батыр даңғылы, 15/1 үй, 3-1, Астана қ,  
010000, Қазақстан Республикасы  
тел: 8 (7172) 795001

№04-5-00611 от 09.01.2026г

Заместителю директора  
АО "Национальная компания  
"КазАвтоЖол " Хасанову А.

На исх.№ 26-01/26-03/1609-И от 09.12.2025

#### Технические условия

На пересечение проектируемой автомобильной дороги, реализуемой в рамках проекта «Реконструкция коридора «Центр – Запад» по автомобильной дороге «Астана – Аркалык – Торгай – Иргиз», участок км 373–415, район г. Аркалык Костанайской области, с существующими инженерными коммуникациями владельца:

-техническая автомобильная дорога для эксплуатации и обслуживания ВЛ 35 кВ;

-ВЛ 35 кВ (пролёт №7, опора №8);

-ВЛ 35 кВ (пролёт №10, опора №11) (далее – ВЛ 35 кВ).

Для производства проектных и строительно-монтажных работ по пересечению и переустройству существующих инженерных коммуникаций АО "Национальная компания "КазАвтоЖол " (далее – Заявителю) необходимо:

1. До начала работ выполнить комплекс инженерно-изыскательских работ, предоставить ТОО «KazWind Energy (КазВиндЭнерджи)» (далее – КВЕ) копии действующих лицензий компании-подрядчика по данному виду работ.
2. Разработать проектно-сметную документацию (далее – ПСД) по пересечению автомобильной дороги и переустройству существующих ВЛ. ПСД заказать в организации, имеющей опыт выполнения аналогичных работ и действующую лицензию на проектирование не ниже II категории. До начала проектирования предоставить в КВЕ копию лицензий проектной организации.
3. ПСД в полном объёме согласовать с КВЕ, всеми заинтересованными государственными учреждениями и организациями, эксплуатационными организациями, юридическими и физическими лицами, имеющими свои сооружения на данном земельном участке. Получение и выполнение сопутствующих технических и технологических условий входит в объём обязанностей Заявителя.
4. Согласованную с КВЕ и всеми заинтересованными сторонами редакцию ПСД направить в органы экспертизы, получить положительное заключение, копию заключения предоставить в КВЕ с официальным сопроводительным письмом. Направление ПСД в органы экспертизы до согласования с КВЕ не допускается.
5. Места пересечений, номера опор и пролетов ВЛ 35 кВ подлежат уточнению совместно с представителями владельца ВЛ с выездом на место и оформлением акта обследования.
6. Угол пересечения автомобильной дороги с ВЛ 35 кВ не нормируется. Место пересечения должно быть выбрано максимально близко к опорам ВЛ.

7. Проектом предусмотреть соблюдение нормативных расстояний от нижней точки провиса проводов ВЛ 35 кВ во всех режимах работы до поверхности проезжей части автомобильной дороги, обочин и иных пересекаемых сооружений в соответствии с требованиями ПУЭ и действующих норм РК.
8. В местах пересечения проектируемой автомобильной дороги с ВЛ 35 кВ в пролетах опор №8, №7 и опор №10, №11 проектом предусмотреть переустройство ВЛ 35 кВ установив анкерные опоры. Тип, конструкция и место установки анкерных опор подлежат обязательному согласованию с владельцем ВЛ.
9. Проектом предусмотреть соединение линии ВОЛС на опорах №8, №7 и опорах №10, №1. Соединение выполнить в специальных муфтах, тип муфт до заказа согласовать с КВЕ и установить данные муфты в антивандальных шкафах. Тип и конструкция шкафов, а также места их установки подлежат обязательному согласованию с владельцем ВЛ.
10. Проектом предусмотреть мероприятия по заземлению, грозозащите, электробезопасности и защите ВЛ 35 кВ в соответствии с ПУЭ и иными нормативно-техническими документами РК.
11. Проектом должно быть предусмотрено беспрепятственное, круглогодичное и безопасное пересечение проектируемой автомобильной дороги эксплуатационным персоналом любым видом транспорта, а также пешеходам по технической автомобильной дороге для обслуживания ВЛ 35 кВ и ветрогенераторов. Метод и способ пересечения проектируемой автодороги с ВЛ 35 кВ и технической автодороги согласовать с КВЕ в письменной форме.
12. Проектно-сметную документацию для согласования представить на бумажном носителе и электронном виде (формат .pdf), в том числе в формате редактирования (.dwg).
13. В соответствии с пунктом 3 статьи 65 Закона «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» (далее - Закон) выполнение строительно-монтажных работ поручить специализированной организации, имеющей лицензию на осуществление строительной деятельности на территории Республики Казахстан. Выбранный подрядчик по строительно-монтажным работам должен иметь лицензию II категории.  
В соответствии с пунктом 13 статьи 68 Закона обеспечить сопровождение процесса строительства архитектурно-строительным контролем и надзором в соответствии с нормами главы 6 Закона.  
Копии лицензии строительно-монтажной организации, договора подряда, договора на осуществление технического надзора, договора на осуществление авторского надзора предоставить в КВЕ официальным письмом.
14. Назначить ответственных лиц по строительству от подрядчика и Заявителя. Копии приказов предоставить в КВЕ официальным письмом.
15. В соответствии с пунктом 12 статьи 68 Закона до начала производства строительно-монтажных работ уведомить органы, осуществляющие государственный архитектурно-строительный контроль, о начале осуществления деятельности по производству строительно-монтажных работ в порядке, установленном Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях».  
Уведомление о начале строительно-монтажных работ и талон о приеме уведомления предоставить в КВЕ официальным письмом.
16. Все виды работ, включая пусконаладочные работы выполнить согласно требованиям действующих Правил - ПУЭ, ПТЭ, ПТБ, ППБ, СНиП, с предоставлением соответствующих протоколов испытания.
17. При проведении строительных работ обеспечить соблюдение охранной зоны электрических сетей в соответствии с требованиями «Правил установления охранных зон объектов электрических сетей и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», утвержденные Приказом Министра энергетики РК от 28.09.2017 года №330.

18. Строительно-монтажные работы (демонтаж и монтаж) выполнять по разработанному проекту производства работ. Проект производства работ согласовать с KWE.
19. Скрытые работы и испытания производить в присутствии представителя KWE, для этого необходимо направить уведомление в KWE не позднее, чем за 3 рабочих дня до начала работ.
20. При необходимости отключения ВЛ 35 кВ сроки и продолжительность отключений подлежат предварительному согласованию с владельцем ВЛ. (оптимизация работы техники, персонала, проверка готовности оборудования, комплектности материалов и т.д.). Суммарное время отключения ВЛ в рамках реализации данных технических условий не должно превышать 48 часов.
21. После завершения строительно-монтажных и пуско-наладочных работ предоставить владельцу ВЛ полный комплект исполнительной документации (акты освидетельствования скрытых работ, протоколов испытаний).
22. Приемка выполненных работ осуществлять с участием представителей KWE.
23. Ввод объекта в эксплуатацию выполнить в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан. Копию акта ввода в эксплуатацию предоставить KWE официальным письмом.
24. Демонтированные элементы ВЛ 35 кВ (опоры, провода, изоляторы, арматура) передать владельцу ВЛ с оформлением акта приема-передачи.
25. Оформить передачу на баланс KWE вновь смонтированные опоры ВЛ 35 кВ.
26. Гарантийный срок на выполненные работы должен составлять не менее 36 месяцев с момента ввода объекта в эксплуатацию.
27. Все расходы, связанные с выполнением требований настоящих технических условий, несет Заявитель.
28. Заявитель обязан обеспечить отвод (оформление прав) земельного участка, пересекаемого автомобильной дорогой, в пользу организации, осуществляющей строительство и (или) эксплуатацию автомобильной дороги, либо установить соответствующий сервитут в установленном законодательством порядке. Все расходы, связанные с выполнением требований настоящих технических условий, несет Заявитель.
29. Отступления от настоящих технических условий допускаются только по письменному согласованию с владельцем инженерных коммуникаций.

Директор



Н.С. Достыбаев

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
КОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ АРҚАЛЫҚ ҚАЛАСЫ

«Қостанай» облысы  
энергетика және тұрғын  
үні-қой-уналыдық  
басқармасының  
«Костанайжол» сервиси»  
коммуналдық мамлекеттік  
кәсіпорны

№ 09-1687  
02.12.2025ж.


Директору  
Костанайского областного филиала  
АО НК «КазАвтоЖол»  
Карабекову С.

Начальник ЭТС  
Саржанову Б.Т.  
г.Аркалык  
КГП «КЮЭС»

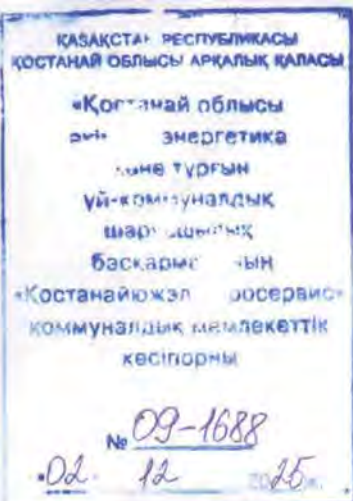
**Технические условия**  
на ПСД по реконструкции коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-  
Аркалык-Торгай-Иргиз» на участке 373-415км

Питающая подстанция  
Западная – 110/35/10кВ  
срок действия ТУ-3 года

1. Источник питания по ВЛ-110кВ «Западная -Коктауская», находящаяся на балансе КГП «КЮЭС».
2. Проектом предусмотреть перенос участка ВЛ-110кВ «Западная-Коктауская» от опоры №83-до №98 в противоположную сторону существующей автомобильной дороги.
3. Проектом предусмотреть замену промежуточных опор №82,83,97 марки ПБ-1410-67 на металлические угловые опоры. Техническую характеристику, тип и марку определить проектом.
4. Проектом предусмотреть замену промежуточных опор марки ПБ-1410-67 от опоры №84 до опоры №96.Техническую характеристику, тип и марку определить проектом.
5. При проектировании автодороги «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз-Шалкар» на участке км 373-415 строго выдерживать охранную зону ВЛ-110кВ согласно правил ПУЭ
6. Трассу прохождения переносимых и устанавливаемых опор ВЛ-110кВ «Западная-Коктауская» согласовать с Горархитектурой и КГП «КЮЭС».
7. При проведении вскрытых земельных работ, а также при проведении работ по монтажу опор приглашать представителей эксплуатирующей организаций.
8. Электромонтажные работы выполнить согласно СНиП и ПУЭ.
9. Присоединение электроустановок к сетям КГП «КЮЭС» выполнить после получения заключения экспертной организаций, заключения договора на электроснабжение и при наличии акта разграничения балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности сторон.
10. Работы, указанные в технических условиях (включая проектные),выполняются потребителями за свой счет, из своих материалов и оборудования, силами специализированных организаций.
11. Плата за выдачу технических условий не взимается.

Заместитель руководителя-  
технический руководитель КГП «КЮЭС» 

Сагындыков У.К.



Директору  
Костанайского областного филиала  
АО НК «КазАвтоЖол»  
Карабекову С.

Начальник ЭТС  
Саржанову Б.Т.  
г.Аркалык  
КГП «КЮЭС»

### Технические условия

на ПСД по реконструкции коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-  
Аркалык-Торгай-Иргиз» на участке 373-415км

Питающая подстанция  
Западная – 110/35/10кВ  
срок действия ТУ-3 года

1. Источник питания по ВЛ-110кВ «Западная-Сары-Узень 1 цепь» находящаяся на балансе КГП «КЮЭС».
2. На ВЛ-110кВ «Западная-Сары-Узень 1 цепь» предусмотреть переустановку промежуточных деревянных опор №206, 205 на металлические опоры.
3. Проектом предусмотреть установку и монтаж двух металлических опор №206-205 на пересечении с автомобильной дорогой.
4. Технические характеристики, тип и марку устанавливаемых металлических опор и длину пролета ЛЭП, сечение провода определить проектом.
5. Трассу прохождения переносимых и устанавливаемых опор ВЛ-110кВ «Западная-Сары-Узень 1 цепь» согласовать с Горархитектурой и КГП «КЮЭС».
6. При проведении вскрытых земельных работ, а также при проведении работ по монтажу опор приглашать представителей эксплуатирующей организаций.
7. Электромонтажные работы выполнить согласно СНиП и ПУЭ.
8. При проектировании автодороги «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз-Шалкар» на участке км 373-415 строго выдерживать охранную зону ВЛ-110кВ согласно правил ПУЭ.
9. Работы, указанные в технических условиях (включая проектные), выполняются потребителями за свой счет, из своих материалов и оборудования, силами специализированных организаций.
10. Плата за выдачу технических условий не взимается.

Заместитель руководителя-  
технический руководитель КГП «КЮЭС»

Сагындыков У.К.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
КОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ АРҚАЛЫҚ ҚАЛАСЫ

«Қостанай облысы  
Экономикалық энергетика  
және тұрғын  
үй-коммуналдық  
шаруашылық  
басқармасының  
«Костанай облысы қоссервис»  
коммуналдық мемлекеттік  
кәсіпорны

№ 09-1689  
02 12 2025ж.


Директору  
Костанайского областного филиала  
АО НК «КазАвтоЖол»  
Карабекову С.

Начальник ЭТС  
Саржанову Б.Т.  
г.Аркалык  
КГП «КЮЭС»

**Технические условия**  
на ПСД по реконструкции коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-  
Аркалык-Торгай-Иргиз» на участке 373-415км

Питающая подстанция  
Западная – 110/35/10кВ  
срок действия ТУ-3 года

1. Источник питания по ВЛ-110кВ «Западная-Сары-Узень 2 цепь», находящаяся на балансе КГП «КЮЭС».
2. На ВЛ-110кВ «Западная-Сары-Узень 2 цепь» предусмотреть переустановку промежуточных опор №329, №330 марки ПСБ-150-1ПГ на металлические опоры.
3. Проектом предусмотреть установку и монтаж двух металлических опор №329, №330 на пересечении с автомобильной дорогой.
4. Технические характеристики, тип и марку устанавливаемых металлических опор и длину пролета ЛЭП, сечение провода определить проектом.
5. Трассу прохождения переносимых и устанавливаемых опор ВЛ-110кВ «Западная-Сары-Узень 2 цепь» согласовать с Горархитектурой и КГП «КЮЭС».
6. При проведении вскрытых земельных работ, а также при проведении работ по монтажу опор приглашать представителей эксплуатирующей организаций.
7. Электромонтажные работы выполнить согласно СНиП и ПУЭ.
8. При проектировании автодороги «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз-Шалкар» на участке км 373-415 строго выдерживать охранную зону ВЛ-110кВ согласно правил ПУЭ.
9. Работы, указанные в технических условиях (включая проектные), выполняются потребителями за свой счет, из своих материалов и оборудования, силами специализированных организаций.
10. Плата за выдачу технических условий не взимается.

Заместитель руководителя-  
технический руководитель КГП «КЮЭС» 

Сагындыков У.К.

«Қостанай облысы  
әкімдігі энергетика  
және тұрғын  
үй-коммуналдық  
шаруашылық  
басқармасының

«Қостанай жөлектросервис»  
коммуналдық мемлекеттік  
кәсіпорны

№ 09-216

12.02.2026 ж.

Директору  
Костанайского областного филиала  
АО НК «КазАвтоЖол»  
Карабекову С.

Начальник Аркалыкского РЭС  
Абдуалиеву К.Б.  
г.Аркалык  
КТП «КЮЭС»

### Технические условия

на корректировку ПСД по реконструкции коридора «Центр-Запад» автомобильной дороги «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» на участке 373-415 км, для электроснабжения освещения, площадки отдыха с теплыми туалетами и электроснабжения освещения транспортных развязок в двух уровнях.

Запрашиваемая мощность-120кВт  
Категория надежность-определить проектом  
Характер нагрузки-трехфазная  
Питающая подстанция  
Западная – 110/35/10кВ  
срок действия ТУ-3 года

1. Источник питания ПС-110/35/10кВ «Западная» находящаяся на балансе КТП «КЮЭС».
2. Питающая линия ВЛ-10кВ «Западная-Багдат» на балансе КТП «КЮЭС».
3. Предусмотреть проектом строительство отпайки от опоры №104 по ВЛ-10кВ «Западная –Багдат» до объекта.
4. Проектом предусмотреть установку реклоузера и РП-10кВ на опоре №104, технические характеристики определить проектом.
5. Технические характеристики ВЛ-10кВ, тип опор, протяженность, марку и сечение провода определить проектом.
6. Трассу прохождения ВЛ-10кВ согласовать с Горархитектурой.
7. Проектом предусмотреть установку вновь монтируемой КТП-10/0,4кВ. Технические характеристики, комплектность, мощность определить проектом.
8. Проектом предусмотреть монтаж трехфазного прибора учета электрической энергии, класса точности 1,0-2,0, тип и марку определить проектом.
9. При проектировании автодороги «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз-Шалкар» на участке км 373-415 строго выдерживать охранную зону ВЛ-10кВ согласно правил ПУЭ.
10. Электромонтажные работы выполнить согласно СНиП и ПУЭ.
11. Присоединение электроустановок к сетям КТП «КЮЭС» выполнить после получения заключения экспертной организацией, заключения договора на электроснабжение и при наличии акта разграничения балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности сторон.
12. Работы, указанные в технических условиях (включая проектные), выполняются потребителями за свой счет, из своих материалов и оборудования, силами специализированных организаций.
13. Плата за выдачу технических условий не взимается.

Заместитель руководителя-  
технический руководитель КТП «КЮЭС»



Сагындыков У.К.

# **Протокола и сертификаты**



KZ.O.02.0937



## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

зарегистрирован в реестре данных  
государственной системы технического регулирования  
от 06.10.2025г.

№ KZ.7500937.01.01.49143

Действителен до 05.10.2026г.

### Орган по подтверждению соответствия

БИН 020840000705, Орган по подтверждению соответствия продукции Товарищества с ограниченной ответственностью «Центр стандартизации и сертификации», юридический адрес: Республика Казахстан, г. Алматы, Алатауский район, улица Куприна, 1А, фактический адрес: Республика Казахстан, г. Алматы, Алмалинский район, улица Муқанова, дом 241, 1 блок, 3 этаж, офис 1А.

### Настоящий сертификат удостоверяет, что должным образом идентифицированная продукция

Щебень из плотных горных пород для строительных работ, фракции: 5-10мм, от 10-20мм, 20-40мм, месторождение: Тастинское месторождение (Тастинский карьер), Продукция изготовлена в соответствии с ГОСТ 8267-93, Серийное производство

### КОД ТН ВЭД ЕАЭС

2517101000

### Изготовленная

Товарищество с ограниченной ответственностью "АЛЮМИНСТРОЙ", юридический адрес: Республика Казахстан, Костанайская область, г.Аркалык, улица Шакшак Жанибека, дом 72, индекс: 110300, фактический адрес: Республика Казахстан, Костанайская область, г.Аркалык, Тастинское месторождение (Тастинский карьер)

### Соответствует требованиям безопасности, установленным в

ТР РК № 435 "О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий" Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 9 июня 2023 года № 435.; ТР РК 348 Требования к маркировке продукции Приказ Министра торговли и интеграции Республики Казахстан №348-НҚ от 21.05.2021.; ГН (Приказ МЗ РК от 02.08.2022г. №КР ДСМ -71)-Об утверждении гигиенических нормативов к обеспечению радиационной безопасности ГОСТ 8267-93-Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия, П.П. п.п. 4.1, 4.2.1, 4.2.2, 4.3.1, 4.3.2 таб.2, 4.4.1, 4.4.2 таб.5, 4.4.3, 4.5 таб.7, 4.6 таб.8, 4.7 таб.9, 10; 4.8.2, 4.9, 4.10

### Заявитель (изготовитель, продавец)

БИН 001040002266, Товарищество с ограниченной ответственностью "АЛЮМИНСТРОЙ", юридический адрес: Республика Казахстан, Костанайская область, г.Аркалык, улица Шакшак Жанибека, дом 72, индекс: 110300, Обладает правом маркировать продукцию Знаком соответствия

### Сертификат выдан на основании

Протоколов исследований (испытаний), выданные лабораториями (центрами), аккредитованными (аттестованными) в национальных системах аккредитации (аттестации) № 25-10-06/1-02 - № 25-10-06/3-02 от 06/10/2025г., ИЦ ТОО "Центр стандартизации и сертификации" ( аттестат: KZ.T.02.1020);

### Дополнительная информация

Схема сертификации: 3, Акт о результатах анализа состояния производства от 04/08/2025г., ОПС П ТОО "Центр стандартизации и сертификации"( аттестат: KZ.O.02.0937); Периодическую оценку сертифицированной продукции проводит ОПС П ТОО "Фирма Торговая палата" не реже одного раза в год

Руководитель органа по  
подтверждению  
соответствия или уполномоченное им  
лицо



Кошкинбай Әсел Ерланқызы





KZ.T.11.2854  
TESTING

Испытательная лаборатория  
ТОО «Национальный центр качества и экспертизы»  
Адрес: Республика Казахстан, г.Аркалык  
Ауельбекова 2  
E-mail: ilark2024@mail.ru

**ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ №53**  
от 02 июня 2025 г.

Всего страниц-1  
Страница -1

**Наименование продукции:** щебень фр. 5-10 из плотных горных пород для строительных работ  
**Наименования и контактные данные заказчика:** ТОО «Алюминстрой»  
**Объект:** Тастинское месторождение гранитов  
**Отбор проб:** предоставлено заказчиком  
**Страна (фирма изготовитель):** РК, Костанайская область, ТОО «Алюминстрой»  
**Дата поступления продукции в ИЛ:** 27.05.2025 г.  
**Дата проведения испытания:** 27.05-02.06.2025 г.  
**Вид испытания:** контрольный  
**НД на продукцию:** ГОСТ 8267-93 Щебень и гравий из горных пород для строительных работ.  
**Технические условия.**  
**Условия проведения испытаний ИЛ:** температура 21°C, влажность 62 %

№ п/п	Наименование показателя	НД на метод испытания	Норма по НД ГОСТ 8267-93	Фактические Результаты
1.	Марка прочности по дробимости	ГОСТ8269.0-97	1200	1200
2.	Потеря массы щебня при дробимости, %	ГОСТ8269.0-97	от 12 до 16	12,8
3.	Зерновой состав, в % -полные остатки на ситах в (мм): 12,5 10 7,5 5 менее 5	ГОСТ8269.0-97	до 0,5 до 10 от 30 до 60 от 90 до 100 не нормируется	0,4 8,7 46,5 92,9 100
4.	Содержание пылевидных и глинистых частиц, в %	ГОСТ 8269.0-97	не более 1	0,9
5.	Насыпная плотность, в кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 8269.0-97	не нормируется	1340
6.	Содержание зерен пластинчатой и игловатой формы, в %, 1 группа	ГОСТ 8269.0-97	до 10	8,9
7.	Потеря массы щебня при истираемости для марки И1, %	ГОСТ 8269.0-97	до 25 включ.	23,1

Примечание: Протокол распространяется только на образец, подвергнутый испытаниям.

Начальник лаборатории \_\_\_\_\_

Метт И.Р.

Лаборант: \_\_\_\_\_

Дубровина В.Н.





Испытательная лаборатория  
ТОО «Национальный центр качества и экспертизы»  
Адрес: Республика Казахстан, г. Аркалык  
Ауельбекова 2  
E-mail: ilark2024@mail.ru

**ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ №54**  
от 02 июня 2025 г.

Всего страниц-1  
Страница -1

Наименование продукции: щебень фр. 10-20 из плотных горных пород для строительных работ

Наименования и контактные данные заказчика: ТОО «Алюминстрой»

Объект: Тастинское месторождение гранитов

Отбор проб: предоставлено заказчиком

Страна (фирма изготовитель): РК, Костанайская область, ТОО «Алюминстрой»

Дата поступления продукции в И.Л.: 27.05.2025 г.

Дата проведения испытания: 27.05-02.06.2025 г.

Вид испытания: контрольный

НД на продукцию: ГОСТ 8267-93 Щебень и гравий из горных пород для строительных работ.

Технические условия.

Условия проведения испытаний И.Л.: температура 21°C, влажность 62 %

№ п/п	Наименование показателя	НД на метод испытания	Норма по НД ГОСТ 8267-93	Фактические Результаты
1.	Марка прочности по дробимости	ГОСТ8269.0-97	1200	1200
2.	Потеря массы щебня при дробимости, %	ГОСТ8269.0-97	от 12 до 16	14,1
3.	Зерновой состав, в % -полные остатки на ситах в (мм): 25 20 15 10 5	ГОСТ8269.0-97	до 0,5 до 10 от 30 до 60 от 90 до 100 не нормируется	0,1 8,9 54,8 95,9 100
4.	Содержание пылевидных и глинистых частиц, в %	ГОСТ 8269.0-97	не более 1	0,8
5.	Насыпная плотность, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 8269.0-97	не нормируется	1335
6.	Содержание зерен пластинчатой и игловатой формы, в %, 1 группа	ГОСТ 8269.0-97	до 10	9,1
7.	Потеря массы щебня при истираемости для марки И1, %	ГОСТ 8269.0-97	до 25 включ.	22,9

Примечание: Протокол распространяется только на образец, подвергнутый испытаниям.

Начальник лаборатории: \_\_\_\_\_ Метт И.Р.

Лаборант: \_\_\_\_\_ Дубровина В.Н.





KZ.T.11.2854  
TESTING

Испытательная лаборатория  
ТОО «Национальный центр качества и экспертизы»  
Адрес: Республика Казахстан, г. Аркалык  
Ауельбекова 2  
E-mail: ilark2024@mail.ru

### ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ №55

от 02 июня 2025 г.

Всего страниц-1

Страница -1

**Наименование продукции:** щебень фр. 20-40 из плотных горных пород для строительных работ

**Наименования и контактные данные заказчика:** ТОО «Алюминстрой»

**Объект:** Тастинское месторождение гранитов

**Отбор проб:** предоставлено заказчиком

**Страна (фирма изготовитель):** РК, Костанайская область, ТОО «Алюминстрой»

**Дата поступления продукции в ИЛ:** 27.05.2025 г.

**Дата проведения испытания:** 27.05-02.06.2025 г.

**Вид испытания:** контрольный

**НД на продукцию:** ГОСТ 8267-93 Щебень и гравий из горных пород для строительных работ.

**Технические условия.**

**Условия проведения испытаний ИЛ:** температура 21°C, влажность 62 %

№ п/п	Наименование показателя	НД на метод испытания	Норма по НД ГОСТ 8267-93	Фактические Результаты
1.	Марка прочности по дробимости	ГОСТ 8269.0-97	1200	1200
2.	Потеря массы щебня при дробимости, %	ГОСТ 8269.0-97	от 12 до 16	14,8
3.	Зерновой состав, в % - частные остатки на -полные остатки на ситах в (мм): 50 40 30 20 10	ГОСТ 8269.0-97	до 0,5 до 10 от 30 до 60 от 90 до 100 не нормируется	0,1 7,8 50,2 92,3 100
4.	Содержание пылевидных и глинистых частиц, в %	ГОСТ 8269.0-97	не более 1	0,6
5.	Насыпная плотность, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 8269.0-97	не нормируется	1319
6.	Содержание зерен пластинчатой и игловатой формы, в %, 1 группа	ГОСТ 8269.0-97	до 10включ.	8,7
7.	Потеря массы щебня при истираемости для марки И1, %	ГОСТ 8269.0-97	до 25 включ.	24,0

Примечание: Протокол распространяется только на образцы, подвергнутый испытаниям.

Начальник лаборатории

Метт И.Р.

Лаборант:

Дубровина В.Н.





KZ.O.01.0841



## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

зарегистрирован в реестре данных  
государственной системы технического регулирования  
от 03.09.2025г.

№ KZ.7100841.01.01.46473

Действителен до 02.09.2026г.

### Орган по подтверждению соответствия

БИН 000640005170, Орган по подтверждению соответствия продукции, процессов и услуг ТОО "Фирма Торговая палата", юридический адрес: Республика Казахстан, г. Астана, район Байконур, улица Шара Жиенкулова, 7, фактический адрес: Республика Казахстан, г. Астана, Сарыаркинский район, ул. Абая 13.

### Настоящий сертификат удостоверяет, что должным образом идентифицированная продукция

Смеси песчано-гравийные для строительных работ, природная песчано-гравийная смесь, месторождение: песчано-гравийной смеси на Сары-Узеньском проявлении на землях г.Аркалык, Продукция изготовлена в соответствии с ГОСТ 23735-2014, Серийное производство

### КОД ТН ВЭД ЕАЭС

2517108000

### Изготовленная

Товарищество с ограниченной ответственностью "АЛЮМИНСТРОЙ", юридический адрес: Республика Казахстан, Костанайская область, г.Аркалык, улица Шакшак Жанибека, дом 72, индекс: 110300, фактический адрес: Республика Казахстан, Костанайская область, г.Аркалык, месторождения: песчано-гравийной смеси на Сары-Узеньском проявлении на землях г.Аркалык

### Соответствует требованиям безопасности, установленным в

ТР РК 348 Требования к маркировке продукции Приказ Министра торговли и интеграции Республики Казахстан №348-НҚ от 21.05.2021; ТР РК № 435 "О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий" Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 9 июня 2023 года № 435.; ГН (Приказ МЗ РК от 02.08.2022г. №КР ДСМ -71)-Об утверждении гигиенических нормативов к обеспечению радиационной безопасности ГОСТ 23735-2014-Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия, П.П. п.п. 4.1, 4.2, 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.3.5, 4.3.8 таб.1, 4.3.10, 4.3.11, 4.3.12, 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.4

### Заявитель (изготовитель, продавец)

БИН 001040002266, Товарищество с ограниченной ответственностью "АЛЮМИНСТРОЙ", юридический адрес: Республика Казахстан, Костанайская область, г.Аркалык, улица Шакшак Жанибека, дом 72, индекс: 110300, Обладает правом маркировать продукцию Знаком соответствия

### Сертификат выдан на основании

Протокол исследований (испытаний), выданные лабораториями (центрами), аккредитованными (аттестованными) в национальных системах аккредитации (аттестации) № 25-09-03/66-02 от 03/09/2025г., ИЦ ТОО "Фирма Торговая палата" ( аттестат: KZ.T.01.0835);

### Дополнительная информация

Схема сертификации: 3, Акт о результатах анализа состояния производства от 01/07/2025г., ОПС П ТОО "Фирма Торговая палата" ( аттестат: KZ.O.01.0841); Периодическую оценку сертифицированной продукции проводит ОПС П ТОО "Фирма Торговая палата" не реже одного раза в год

Руководитель органа по  
подтверждению  
соответствия или уполномоченное им  
лицо



Бекпосинова Айгерим Адилхановна





**Испытательный центр  
ТОО «Фирма Торговая палата»**

010000, РК, г. Астана, ул. Шара Жиенкулова, 7  
тел. +7 (7172) 72-55-65

Аттестат аккредитации № KZ.T.01.0835 от 21.08.2020г.,  
действителен до 21.11.2025г.

**ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 25-09-03/66-02  
от «03» сентября 2025г.**

**Заказчик** (наименование и адрес): ТОО "АЛЮМИНСТРОЙ", Республика Казахстан, Костанайская область, г. Аркалык, улица Шакшак Жанибека, дом 72

**Наименование продукции:** Смеси песчано-гравийные для строительных работ: природная песчано-гравийная смесь

**Изготовитель продукции** (страна, предприятие): ТОО "АЛЮМИНСТРОЙ", Республика Казахстан

**Поставщик** (при наличии): ТОО "АЛЮМИНСТРОЙ"

**Отбор проб:** ГОСТ 23735-2014

**Дата изготовления:** 2025г.

**Дата поступления образцов:** 02.07.2025г.

**Дата проведения испытаний:** 02.07. – 03.09.2025г.

**Наименование и/или обозначение НД, на соответствие которым проводились испытания:** ТР утв. Приказом МИИР РК № 435 от 09.06.2023 г.; ТР утв. Приказом МТиИ РК № 348-НҚ от 21.05.2021г.; ГН ПМЗ РК от 02.08.2022г. № ҚР ДСМ-71; ГОСТ 23735-2014

**Место проведения испытаний:** РК, г. Астана, ул. Шара Жиенкулова, 7

**Цель проведения испытаний:** Сертификация

**Объем партии\*:** Серийное производство

**Основание для проведения испытаний:** Акт отбора образцов от 01.07.2025г.

**Условия проведения испытаний:** температура окружающей среды 20 °С  
относительная влажность 63 %

**Результаты испытаний:**

Наименование показателей, единицы измерения	НД на методы испытаний	Нормы по НД	Фактические результаты
1	2	3	4
Содержание зерен гравия, %	ГОСТ 8269.0-97	Не менее 10 и не более 90	75
Наибольшая крупность зерен гравия, мм	ГОСТ 8269.0-97	Не менее 10 и не более 70	70
Содержание пылевидных и глинистых частиц, %, не более	ГОСТ 8269.0-97 ГОСТ 8267-93	5	2
Содержание глины в комках % по массе, не более	ГОСТ 8269.0-97 ГОСТ 8267-93	1	0,2
Наличие засоряющих включений	ГОСТ 23735-2014	Песчано-гравийные смеси не должны содержать засоряющих включений	Песчано-гравийные смеси не содержат засоряющих включений

Наименование показателей, единицы измерения	НД на методы испытаний	Нормы по НД	Фактические результаты
1	2	3	4
Прочность гравия: - потеря массы при испытании, %; - марка по дробимости	ГОСТ 8269.0-97	Св. 11 до 13  1000	12  1000
Морозостойкость гравия: - число циклов; - потеря массы после испытания, %, не более; - марка по морозостойкости	ГОСТ 8269.0-97	100 5 F 100	100 3 F 100
Удельная эффективная активность естественных радионуклидов, Бк/кг, не более	ГОСТ 30108-94	740	97

Руководитель ИЦ:

Ответственные исполнители:

Специалист ИЦ:

Специалист ИЦ:



Морозов П.В.

Айсин Р.Я.

Ергалиева Г.Д.

*Частичная или полная перепечатка протокола без разрешения ИЦ запрещена.  
Протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям*