



СПЕКТР

6+

Телевидение - для всех, газета - для каждого!

Издается с января 1997г.

№23 (1534) 10 ИЮНЯ 2026 ГОДА

МОСТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА СТАНЕТ ИСТОРИЕЙ



На прошлой неделе произошло необычное событие, привлекшее внимание жителей Семей.

В рамках реконструкции железнодорожного вокзала, история которого насчитывает более века, начались работы по демонтажу пешеходного моста над железнодорожными путями, соединявшего жилой район Сроства с центральным вокзалом города.

Узнав об этой новости из социальных сетей, многие горожане поспешили посетить этот исторический объект и сделать памятные фотографии. Ведь мост, который на протяжении многих лет связывал две части города и являлся важным стратегическим сооружением, вскоре останется лишь в воспоминаниях.

Таким образом, исторический мост, который особенно не хотели видеть разрушенным пожилые жители города, был закрыт с 3 июня, после чего начались работы по его демонтажу.

Среди семейчан по этому поводу возникли различные мнения. Старожилы района Сроства считают, что чугунные опоры моста очень прочные и могли бы прослужить ещё сто лет. Однако в рамках проекта модернизации вокзала мост также должен быть обновлён, приобрести современный и эстетичный облик, соответствующий нынешним требованиям. Утешает то, что главным результатом станет повышение удобства для жителей.

Ранее мы уже писали о планах

акимата полностью реконструировать пешеходный мост длиной 260 метров. Тогда у жителей Семей возник вполне закономерный вопрос: как без моста пересекать многочисленные железнодорожные пути?

По информации городского отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог, на период строительных работ для обеспечения транспортной доступности были временно изменены схемы движения общественного

транспорта. В частности, автобусы маршрутов №4, №22, №35 и №45 теперь следуют по улицам Кабылбаева, Бегалина, Городская и Жангельдина.

В настоящее время на новых маршрутах установлены дорожные знаки, указывающие автобусные остановки. После завершения строительства нового пешеходного моста движение общественного транспорта будет организовано по прежней утверждённой схеме.

Жителям и гостям города рекомендуется с пониманием относиться к временным неудобствам и заранее планировать свои маршруты.

Стоит отметить, что железнодорожный вокзал Семей был построен ещё в царское время — в 1915 году. Предварительная стоимость его реконструкции составляет 5,7 млрд тенге. После ремонта общая площадь вокзала увеличится с 3 тысяч до 4,7 тысячи квадратных метров.

На сегодняшний день на объекте завершены работы по прокладке водопровода и канализационных сетей. Сейчас ведётся монтаж кровли и внутренних перегородок. Завершить все работы планируется до конца текущего года.

Тем не менее жителей Семей больше волнует судьба пешеходного моста, чем самого вокзала. В этой связи аким области Берик Уали и руководство города неоднократно посещали строительную площадку и поручали подрядной организации и ответственным должностным лицам строго соблюдать утверждённый график работ, а также усилить контроль за качеством строительства. Однако очевидно, что реконструкция вокзала и связанного с ним пешеходного моста и впредь будет оставаться в центре внимания жителей Семей, неравнодушных к судьбе своего родного города.

ФАНИЮЗЯ ЖЕКСИНБЕНОВА



Изготовление пластиковых окон, балконов, перегородок

Центр Окон

Остекление балконов
Консультация специалиста,
замер - бесплатно

ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ

Тел: 67-26-13, 8 708 467 26 13

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ДОСТРОЕНА
ПОСЛЕДНЯЯ ИЗ 18 БАШЕН
ХРАМА АРХИТЕКТОРА
АНТониО ГАУДИ

СТР. 13

СТР. 3

НАКОНЕЦ-
ТО АВТОПОЛИВ
ПРИШЁЛ НА
ОСТРОВ БЕЙБИТШІЛІК

РАСПИСАНИЕ ЧМ
ПО ФУТБОЛУ

СТР. 17

СТР. 16

КОГНИТИВНЫЕ
ПОКАЗАТЕЛИ
СНИЖАЮТСЯ У
РАБОТНИКОВ НОЧНЫХ
СМЕН