

Республика Казахстан
ТОО «Корпорация Казахмыс»
Головной проектный институт

**Строительство служебной автодороги
на шахте «Восточная Сары-Оба»**

Общая пояснительная записка

П-23А-01/14 – ПЗ

Том 3

2025 г.

Республика Казахстан
ТОО «Корпорация Казахмыс»
Головной проектный институт

**Строительство служебной автодороги
на шахте «Восточная Сары-Оба»**

Общая пояснительная записка

П-23А-01/14 – ПЗ

Том 3

Главный инженер института



Е.К. Салыков

Главный инженер проекта
ГПИ

Ж.Н. Дюсембеков

2025 г.


Состав проекта

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	П-23А-01/14-ПЗ	Паспорт проекта	
2	П-23А-01/14-ПЗ	Общая пояснительная записка	
3	П-23А-01/14-ПЗ	Охрана окружающей среды	
4	П-23А-01/14-ПЗ	Проект организации строительства	
5	П-23А-01/14-ПЗ	Сметная документация	
6	П-23А-01/14 – Графическая часть	Генеральный план, электротехническая.	

						П-23А-01/14-ПЗ			
Изм	Кол уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разраб.						Строительство служебной автодороги на шахте «Восточная Сары-Оба»	Стадия	Лист	Листов
Проверил					РП		2	68	
Н.контроль					ТОО «Корпорация Казахмыс» Головной проектный институт г.Астана 2025 год				
ГИП		Дюсембеков Ж.Н.							

Исполнители:

Отдел генплана и транспорта

	Начальник отдела		Н.И. Семенихин
	Главный специалист		Р.Р. Ахметов

Электротехнический отдел

	Начальник отдела		Муканов Ж.И.
	Главный специалист		Жакып С.К.

					П-23А-01/14-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		3

Содержание

стр.

	Введение	
1	Общие сведения	
1.1	Исходные данные	
1.2	Климат и природные условия	
2	Технические решения	
2.1	Технические условия проектирования	
2.2	План и продольный профиль	
2.3	Земляное полотно	
2.4	Дорожная одежда	
2.5	Искусственные сооружения	
2.6	Обустройство дороги, организация и безопасность движения	
2.7	Технико-экономические показатели участка автодороги	
2.8	Риски при строительстве автомобильных дорог	
3	Электротехническая часть	
3.1	Наружные электрические сети	
3.2	Указания по технике безопасности	
3.3	Риски при выполнении электротехнических работ в электроустановках	
4	Промышленная безопасность	
4.1	Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво-пожаробезопасности	
4.2	Мероприятия по предупреждению ЧС	
5	Охрана труда и здоровья, промышленная санитария	
6	Противопожарная защита	
7	Технико-экономические показатели	
	Приложения	
	Приложение А. Лицензия на проектирование	
	Приложение Б. Задание на проектирование	

Введение

Рабочий проект «Строительство служебной автодороги на шахте «Восточная Сары-Оба» выполнен Главным проектным институтом ТОО «Корпорация Казахмыс» (Государственная лицензия ГСЛ № 001039 от 17 ноября 2022 года, приложение А) на основании заказа и задания на проектирование (приложение Б).

Настоящий рабочий проект разработан в соответствии с государственными нормативными требованиями и межгосударственными нормативами, действующими в Республике Казахстан.

Главный инженер проекта



Ж.Н. Дюсембеков

					П-23А-01/14-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		6

1 Общие сведения

1.1 Исходные данные

К предприятиям промплощадки шахт «Восточная Сары-Оба», расположенной в области Ұлытау, в Республике Казахстан, ведут существующие автодороги, идущие от г. Сатпаев. Назначение дороги – служебный проезд, по которому производится перевозка работников, специализированной техники и грузов на рудники производственного объединения ПО «Жезказганцветмет» ТОО «Корпорация Казахмыс». Ближайшими населенными пунктами к центральной площадке шахты «Восточная Сары-Оба», для которой предусматривается служебная автодорога, являются: пос. Сатпаев (Северный) расположенный на расстоянии около 3 км северо-восточнее от центральной площадки шахты «Восточная Сары-Оба». Ближайшим городом является г. Сатпаев, с расстоянием до него около 25 км от центральной промплощадки шахты «Восточная Сары-Оба».

Данным рабочим проектом предусматривается проектирование служебной автодороги на шахте «Восточная Сары-Оба».

1.2 Климат и природные условия

Экономика района представлена сельскохозяйственным производством (животноводство), горнодобывающей промышленностью.

Климат района резко-континентальный с большими колебаниями сезонных и суточных температур, с малым количеством осадков (около 130мм в год) и сухостью летом, с малоснежной и продолжительной зимой и жарким летом.

Средняя температура наиболее холодного периода минус 20 °С, а наиболее жаркого месяца составляет 29,9 °С. Абсолютная минимальная температура наружного воздуха минус 48 °С, а максимальная составляет 42°С. Устойчивые морозы начинаются во второй половине ноября. Снежный покров образуется в середине декабря, толщина его к концу сезона достигает 20 см. Грунт из суглинков и глин промерзает на глубину 1,7 м. Метели бывают редко. Окончание устойчивых морозов в конце февраля. Снежный покров сходит в начале апреля. Зимой зачастую образуется гололед с толщиной 10-30 мм.

Лето (июнь-август) сухое и жаркое. Дожди очень редкие, кратковременные, ливневого характера. Летом бывают суховеи, во время которых возникает явление мглы, когда видимость не превышает 1 км, а иногда снижается до нескольких десятков метров.

Ветры в течение года преимущественно восточные, северо-восточные и юго-восточные. Сильные ветры (выше 15 м/сек) бывают преимущественно осенью.

Рельеф района в основном равнинный, местами осложненный невысокими грядово-холмистыми возвышениями. Абсолютные отметки поверхности земли колеблются в пределах 405-450 м.

					П-23А-01/14-ПЗ	Лист
						7
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

Инженерно-геологические изыскания (чертеж Ж702990-ИГ) и топографическая съемка (чертеж Ж702989-ТГ) выполнены группой изысканий Головного проектного института ТОО «Корпорация Казахмыс» в 2024 году.

Система высот – Балтийская, система координат – местная.

Геологический разрез под проектируемый объект изучен по данным бурения скважин до глубины 5 м. Геологический разрез в скважинах, на участке сложен из следующих грунтов:

- насыпного грунта - в полотне автодороги и железной дороги (щебня строительного, суглинка); слой слежавшийся, уплотненного. В обваловках траншеи и канав - суглинок; слой неоднородный по составу, неуплотненный;

- почвенно-растительного слоя - суглинка темновато-коричневого, песчанистого, без корней травянистой растительности; мощность слоя от 0,1 до 0,2 м;

- супеси серой, легкой, пылевой, с примесью мелкой гальки и щебня до 10%, пластичной консистенции;

- суглинка темновато-коричневого, темновато-серого, красновато-бурого, коричневого, тяжелого, с примесью дресвы и щебня малопрочного скального грунта до 40%, полутвердой консистенции;

- дресвяно-щебенистого элювиального грунта с песчано-суглинистым заполнителем до 30%, малой степени водонасыщения;

- песчаника красновато-бурого, зеленовато-серого, серого, мелкозернистого, сильнотрещиноватого, средней прочности.

Гидрографическая сеть местоположения шахт Восточная Сары-Оба и Западная Сары-Оба слаборазвита, на территории центральной промплощадки отсутствуют водотоки, даже пересыхающие. Ближайший водный объект – река Жиланды, которая расположена на расстоянии 0,19 км (при наибольшем приближении) в западном направлении от служебной автодороги.

Растительность местности полупустынная и пустынная. Наиболее распространенным видом растения является полукустарник баялыч, достигающий высоты 0,8 м и полынь. К концу июня трава выгорает.

В соответствии с СП РК 2.04.01-2017* «Строительная климатология» район размещения предприятия относится к III климатическому району, подрайону IIIВ.

Ситуационная схема района проектирования приведена на рисунке 1.1.

					П-23А-01/14-ПЗ	Лист
						8
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

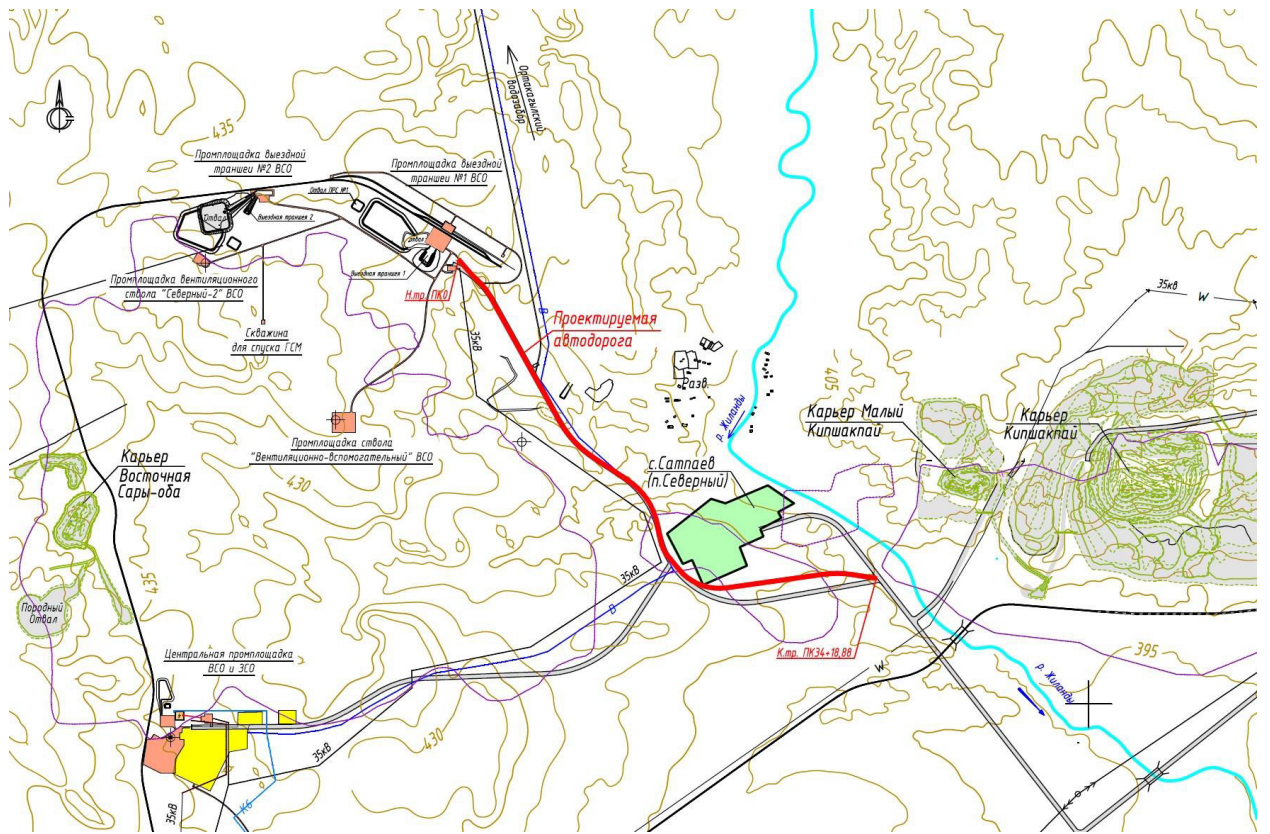


Рис. 1.1 – Ситуационная схема района проектирования

					П-23А-01/14-ПЗ	Лист
					9	
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

2 Технические решения

2.1 Технические условия проектирования

Рабочим проектом предусматривается выполнить служебную автомобильную дорогу на шахте «Восточная Сары-Оба». На промплощадке шахты «Восточная Сары-Оба» в настоящее время имеется существующая автодорога от портала №2, с выездной траншеей №2, к идущая к portalу №1 с выездной траншеей №1, а также автодорога от Выездной траншеи №1 до существующей автодороги, идущей к пос. Сатпаев (Северный). Проектом предусматривается часть существующей автодороги от выездной траншеи №2 до выездной траншеи №1 оставить без изменений, участок автодороги от выездной траншеи №1 до примыкания к существующей автодороги идущей к центральной промплощадке «Восточная Сары-Оба» расширить, а оставшуюся часть автодороги предусмотреть отдельно от существующей автодороги, идущей на центральную промплощадку шахты «Восточная Сары-Оба». Поэтому начало трассы ПК0 служебной автодороги принято от существующей промплощадки выездной траншеи №1, местом окончания трассы предусматривается примыкание к существующей автодороге к пос. Сатпаев (Северный), в районе реки Жиланды.

Автодорога запроектирована согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» таблица 30 примечание 4, ширина проезда 12,0 м, обочин 1,5 м и заданию на проектирование, в котором указаны специализированные марки автомашин типа погрузчик САТ-980Н, САТ-777D, КамАЗ (вахтовка), оросительная машина на базе «Ютонг». Согласно рабочему проекту автодорога предусмотрена IV-к технической категории с одной полосой движения, в связи с малой интенсивностью движения на данном участке автодороги и экономической целесообразностью.

Основные технические параметры, принятые при проектировании автодороги, приведены в таблице 2.1.

Таблица 2.1 - Основные технические параметры проектирования автодороги

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Служебная автодорога
1	Категория	-	IV-к
2	Расчетная скорость	км/ч	30
3	Число полос движения	шт	1
4	Ширина полосы движения	м	12,0
5	Ширина проезжей части	м	12,0
6	Ширина обочины	м	1,5
7	Ширина земляного полотна	м	15,0
8	Наибольший уклон	‰	34,45
9	Наименьший радиус кривой в плане	м	200,0

					П-23А-01/14-ПЗ	Лист
						10
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

10	То же в профиле:		
	- выпуклой	м	2000
	- вогнутой	м	2000

2.2 План и продольный профиль

Для обслуживания площадок предусматривается служебная автодорога, запроектированная в направлении на юго-запад. Начало трассы примыкает к промплощадке выездной траншеи №1 шахты Восточная Сары-Оба, а конец примыкание к существующей автодороге в районе реки Жиланды. План проектируемой автодороги выполнен с учётом проектируемых объектов и рельефа местности.

Основные технические показатели плана автодороги приведены в таблице 2.2.

Таблица 2.2 - Основные технические показатели плана автодороги

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Служебная автодорога
1	Число углов поворота	шт.	7
2	Минимальный радиус закругления на примыканиях	м	8
3	Общая протяженность дороги	км	3,42
4	Протяженность прямых	км	2,14
5	Протяженность кривых	км	1,28
6	Удельное протяжение прямых	%	62,57
7	То же кривых	%	37,43

В основном, на всём протяжении служебная автодорога запроектирована в насыпи, исходя из максимального уровня подъёма воды во время паводка и выемки в местах прохождения возвышенностей на местности. План автодороги приведен на чертежах 503980-АД, 503981-АД. Продольный профиль приведен на чертежах 503982-АД, 503983-АД.

2.3 Земляное полотно

Поперечные профили земляного полотна разработаны на основании требований СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», а также использовались «Типовые поперечные профили земляного полотна автомобильных дорог» (альбом 503-0-48.87).

Земляное полотно предусматривается с двускатным поперечным профилем по типовым решениям. Автодорога располагается в V дорожно-климатической зоне, с 1 типом местности по условиям увлажнения, с обеспеченным поверхностным стоком. Земляное полотно автодорог предполагается устраивать бульдозерами и отсыпать привозным скальным грунтом из породного отвала. При укладке земляного полотна предусматривается

					П-23А-01/14-ПЗ	Лист
						11
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

выполнить предварительное уплотнение грунтов. На всем протяжении трассы автодорога запроектирована с откосами 1:1,5. Предусматривается послойное уплотнение земляного полотна строительными катками с поливом водой с коэффициентом уплотнения полотна 0,98.

В рабочем проекте по служебной автодороге предусмотрена срезка растительного грунта толщиной 20 см согласно инженерно-геологическим изысканиям (чертеж Ж702990-ИГ). Срезка растительного грунта под служебную автодорогу начинается с ПК21 до конца трассы, так как до ПК21 ось трассы пролегает по существующей автодороге, которая идет к выездной траншее №1.

Распределение срезаемого растительного грунта согласно рабочему проекту, производится по откосам насыпи и выемки.

2.4 Дорожная одежда

Основными исходными данными при выборе типа дорожной одежды послужили: задание на проектирование, назначение дороги, расчётная интенсивность движения автомобилей, пункт получения дорожно-строительных материалов и условия их транспортирования.

Дорожная одежда запроектирована в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» при следующих исходных данных, сведённых в таблицу 1.3.

Таблица 2.3 - Исходные данные для дорожной одежды

Наименование	Служебная автодорога
Техническая категория дороги	IV-к
Дорожно-климатическая зона	V
Тип местности по условию увлажнения	I

Проектом предусматривается следующая конструкция дорожной одежды:

- песчано-гравийная смесь фр. 20-40 мм, ГОСТ 25607-2009, с толщиной слоя $h=0,20$ м;

- скальный грунт с толщиной слоя $h=0,20$ м;

- скальный грунт (подстилающий) с толщиной слоя $h=0,20$ м.

Расчёт конструкции дорожной одежды выполнен с использованием программного обеспечения «CREDO. Радон».

Ширина проезжей части на служебной автодороге - 12,0 м. Обочины приняты шириной 1,5 м, с учётом максимальной ширины автотранспортного средства, которое будет проезжать по этой дороге.

2.5 Искусственные сооружения

В составе рабочего проекта по проектируемой служебной автодороге запроектированы одноочковые круглые водопропускные железобетонные

					П-23А-01/14-ПЗ	Лист
						12
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

трубы диаметром 1,0 м, двухочковая круглая водопропускная железобетонная труба диаметром 1,0 м и двухочковая круглая водопропускная железобетонная труба диаметром 1,5 м

Проектирование водопропускных труб выполнено с учётом существующего рельефа местности, технической категории автодороги, нормативных временных вертикальных нагрузок НК-80, расчётной вероятности превышения паводка (для труб 5%). При расчёте водопропускных труб использован программный комплекс CREDO «Проектирование автодорог. Гидравлический расчёт труб и малых мостов».

Количество водопропускных труб с разделением их по типам, отверстиям и конструкциям приведено в таблице 1.4.

Таблица 2.4 - Количество водопропускных труб

Тип и конструкция сооружения	Отверстие (м)	Кол-во, шт	Типовой проект или разработчик
Водопропускная круглая ж/б труба d-1,0	d=1,0	3	Типовой проект серии 3.501.1-144 Выпуск 0-2
Водопропускная круглая ж/б труба 2xd-1,0	d=1,0	1	Типовой проект серии 3.501.1-144 Выпуск 0-2
Водопропускная круглая ж/б труба 2xd-1,5	d=1,5	1	Типовой проект серии 3.501.1-144 Выпуск 0-2

Раскладка железобетонных блоков круглых водопропускных железобетонных труб диаметром 1,0 м приведена на чертеже 503985-АД, круглой водопропускной железобетонной трубы диаметром 2xd-1,0 м приведена на чертеже 503986-АД, круглой водопропускной железобетонной трубы диаметром 2xd-1,5 м приведена на чертеже 503987-АД.

2.6 Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Принятые рабочим проектом решения при проектировании автомобильной дороги обеспечивают организованное, безопасное движение автотранспортных средств, при этом предусматривается следующее:

- проектом предусмотрены нормируемые СП РК 3.03-122-2013 элементы плана и продольного профиля. До наступления пожароопасного периода следует ежегодно производить очистку обочин и кюветов от травостоя, в зимнее время следует своевременно производить чистку проезжей части от снега.

Перед началом пожароопасного периода при строительстве автомобильной дороги необходимо провести инструктаж рабочих и служащих о соблюдении правил пожарной безопасности, предупреждению возникновения пожаров, а также способов их тушения.

Используемая при строительстве автомобильных дорог строительная техника должна быть обеспечена первичными средствами пожаротушения,

					П-23А-01/14-ПЗ	Лист
						13
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

иметь исправные искрогасители, отрегулированную систему питания, зажигания и смазки.

2.7 Техничко-экономические показатели участка автодороги

Основные технико-экономические показатели участка автодороги приведены в таблице 2.5.

Таблица 2.5 - Основные технико-экономические показатели участка автодороги

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Служебная автодорога	Примечание
1	Строительная длина	км	3,42	
2	Категория дороги	-	-	СП РК 3.03-122-2013 таблица 30 примечание 4
3	Число полос движения	шт.	1	
4	Ширина земляного полотна	м	15,0	
5	Ширина проезжей части	м	12,0	
6	Тип дорожной одежды	-	низшие	
7	Вид покрытия	-	песчано-гравийная смесь	

2.8 Риски при строительстве площадок и автомобильных дорог

Риски, которые могут возникнуть при строительстве площадок, автомобильных дорог приведены в таблице 1.6.

Таблица 2.6 - Риски при строительстве автомобильных дорог

Риски	Последствия	Мероприятия
1. Применение некачественных строительных материалов, изделий, конструкций	Снижение прочностных показателей конструкций, вплоть до их разрушения. Материальный ущерб.	Наличие сертификатов качества, паспорт соответствия материалов, изделий, технический и авторский надзор за строительством
2. Выполнение работ с отступлением от проектных решений несогласованных с проектной организацией	Снижение прочностных показателей конструкций, вплоть до их разрушения. Материальный ущерб.	Выполнение работ только после согласования с генпроектировщиком.
3. Несоблюдение требований	Приводит к несчастным	Инструктаж по ТБ,

						П-23А-01/14-ПЗ	Лист
							14
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата			

по технике безопасности и охране труда	случаям, возможно со смертельным исходом.	производство работ в соответствии со СН РК 1.03-05-2011 и СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».
4. Невыполнение требований при производстве работ при неблагоприятных погодных условиях	Снижение прочностных характеристик земляного полотна, вплоть до их разрушения. Приводит к несчастным случаям, возможно со смертельным исходом. Материальный ущерб.	Выполнение производства работ в соответствии со СН РК 3.03-22-2013 и СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт». «Несущие и ограждающие конструкции». Соблюдение правил ТБ
5. Необеспечение мероприятий по пожаробезопасности	Возникновение пожара, материальный ущерб.	Инструктаж по противопожарной безопасности, наличие требуемого противопожарного инвентаря, выполнение мероприятий по недопущению возникновения пожара.
6. Низкий уровень квалификации специалистов	Некачественное выполнение работ. Снижение срока службы. Преждевременный ремонт.	Выполнение работ специалистами соответствующей квалификации и при необходимости привлечение специализированных подрядных организаций
7. Применение неисправного оборудования, машин и механизмов	Приводит к аварийным ситуациям и угрозе жизни рабочих. Выход техники из строя.	Проведение периодического технического осмотра, наладки оборудования, машин и механизмов. Своевременный ремонт и замена неисправного оборудования.

3 Электротехническая часть

3.1 Наружные электрические сети

Рабочим проектом предусматривается переустройство действующей ВЛ 6кВ на месте пересечения с проектируемой автодорогой. Для этой цели выполняется замена существующих опор на ПП10-1 (серия 3.407.1-143.5.3) и алюминиевых проводов А35 на сталеалюминиевые провода АС 50/8 в соответствии с требованиями ПУЭ РК по механической прочности проводов ВЛ.

Климатические условия:

- район по гололеду-III, толщина стенки гололеда-20мм;
- район по ветру-IV, скоростной напор ветра-65даН/м²;
- местность ненаселенная.

При установке опор в грунт подземную часть приставок ПТ45 ($S=2,5\text{м}^2$) покрыть горячим битумом за 2 раза.

Крепление провода выполнить согласно дополнении 10.0173-143.9 (одинарное анкерное крепление проводов).

На проектируемых опорах ВЛ на высоте 2,5м должны быть нанесены существующие порядковые номера.

Заземление опор ПП10-1 выполнить согласно серии 3.407-150 ЭС 09 тип 14. Местность ненаселенная. Нормируемое сопротивление заземляющего устройства - 30 Ом. Расход стали $\varnothing 10\text{мм}$ на одну опору - 5м.

Все работы по электромонтажу выполнить в соответствии с ПУЭ РК.

3.2 Указания по технике безопасности

Электрические сети и электрооборудование должны отвечать требованиям действующих «Правил устройства электроустановок», «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей», «Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей».

Лица, ответственные за состояние электроустановок (главный энергетик, начальник электроцеха, инженерно-технический работник соответствующей квалификации, назначенный приказом руководителя предприятия), обязаны:

а) обеспечить организацию и своевременное проведение профилактических осмотров и планово-предупредительных ремонтов электрооборудования, аппаратуры и электросетей, а также своевременное устранение нарушений «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей», могущих привести к пожарам и возгоранию;

б) следить за правильностью выбора и применения кабелей, электропроводов, светильников и другого электрооборудования в зависимости от класса пожароопасности и взрывоопасности помещений и условий окружающей среды;

					П-23А-01/14-ПЗ	Лист
						16
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

в) систематически контролировать состояние аппаратов защиты от коротких замыканий, перегрузок, внутренних и атмосферных перенапряжений, а также других ненормальных режимов работы;

г) следить за исправностью специальных установок и средств, предназначенных для ликвидации возгораний и пожаров в электроустановках;

Проверка изоляции кабелей, проводов, надежности соединений, защитного заземления, должна производиться в сроки, установленные «Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок».

Все электроустановки должны быть защищены аппаратами защиты от токов короткого замыкания и других ненормальных режимов, могущих привести к пожарам и возгораниям.

Кабели должны располагаться на высоте, недоступной для повреждения транспортными средствами, при этом исключается возможность срыва кабеля с конструкции.

При эксплуатации электроустановок запрещается:

а) использовать кабели и провода с поврежденной изоляцией и изоляцией, потерявшей в процессе эксплуатации защитные электроизоляционные свойства;

б) оставлять под напряжением электрические провода и кабели с неизолированными концами;

в) пользоваться поврежденными розетками, ответвительными и соединительными коробами, рубильниками и другими электроустановочными изделиями.

Неисправности в электросетях и электроаппаратуре, которые могут вызвать искрение, короткое замыкание, сверхдопустимый нагрев горючей изоляции кабелей и проводов, должны немедленно устраняться дежурным персоналом: неисправную электросеть следует отключать до приведения ее в пожаробезопасное состояние.

Согласно ПТЭ РК и ПТБ РК в электроустановках должны быть вывешены плакаты и дополнительные знаки безопасности.

3.3 Риски при выполнении электротехнических работ в электроустановках

Риски	Последствия	Мероприятия
1. Выполнение работ с неисправным защитным заземлением или выполненным с отклонением от требований норм.	Приводит к поражению электрическим током и угрозе жизни рабочих.	Заземление должно быть выполнено согласно требованиям ПУЭ РК и ПТЭ и ПТБ РК.
2. Выполнение работ в электроустановках без	Приводит к аварийным ситуациям и уг-	Соблюдать требования ПТЭ и ПТБ РК.

					П-23А-01/14-ПЗ	Лист
						17
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

наряда-допуска и письменного распоряжения.	розе жизни рабочих.					
3. Отсутствие в электроустановках первичных средств пожаротушения.	Возникновение пожара, материальный ущерб.	Инструктаж по противопожарной безопасности, наличие требуемого противопожарного инвентаря, выполнение мероприятий по недопущению возникновения пожара.				
4. Выполнение ремонтных и монтажных работ без защитных средств (ограждений, диэлектрических перчаток и т.д) и неисправными инструментами.	Приводит к поражению электрическим током и угрозе жизни рабочих.	Соблюдать требования «Положение о блокираторах безопасности. Технические требования, порядок организации и проведения блокировок электроустановок, электрооборудования (утв. приказом ТОО «Корпорация Казахмыс» № 397 от 24.12.2012).				
5. Выполнение работ без блокираторов безопасности (бирок электрика).	Приводит к поражению электрическим током и угрозе жизни рабочих.	Соблюдать требования «Положение о блокираторах безопасности. Технические требования, порядок организации и проведения блокировок электроустановок, электрооборудования» (Утв. приказом ТОО «Корпорация Казахмыс» № 397 от 24.12.2012 г.).				
6. Использование кабелей и проводов с поврежденной изоляцией и изоляцией, потерявшей в	Приводит к поражению электрическим током и угрозе жизни	Соблюдать требования ПТЭ и ПТБ РК.				
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата	П-23А-01/14-ПЗ	Лист
						18

процессе эксплуатации защитные электроизоляционные свойства.	рабочих.	
7. Пользование поврежденными розетками, ответвительными и соединительными коробами, рубильниками и другими электроустановочными изделиями.	Приводит к поражению электрическим током и угрозе жизни рабочих.	Соблюдать требования ПТЭ и ПТБ РК.
8. Оставление под напряжением электрических проводов и кабелей с неизолированными концами.	Приводит к поражению электрическим током и угрозе жизни рабочих.	Соблюдать требования ПТЭ и ПТБ РК.

4 Промышленная безопасность

4.1 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво-пожаробезопасности

Склад оснащен системой внутреннего противопожарного водопровода, системами пожарной сигнализации и оповещения о пожаре и противопожарным щитом – 2шт, укомплектованным средствами пожаротушения, материалами и инвентарем:

- а) огнетушитель порошковый ОП-8 – 2шт;
- б) лопата штыковая - 1шт;
- в) ведро конусное - 2шт;
- г) лом - 1шт;
- д) багор – 1шт;
- е) лопата совковая - 1 шт;
- ж) емкость с водой – 1 шт;
- з) ящик с песком – 1шт;

Оснащение первичными средствами пожаротушения принято согласно приложению 7 Правил пожарной безопасности, утвержденных Постановлением Правительства Республики Казахстан № 1077 от 9 октября 2014 года.

4.2 Мероприятия по предупреждению ЧС

Обеспечение готовности промышленного объекта к локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций

1) Локальная система оповещения персонала промышленного объекта и населения.

Цель оповещения - своевременное информирование руководящего состава и населения о возникновении непосредственной опасности чрезвычайной ситуации и о необходимости принятия мер для защиты. Для оповещения на предприятии запроектирована локальная система оповещения, которая при эксплуатации должна находиться в исправном состоянии.

Локальная система оповещения позволяет в кратчайшие сроки произвести прогнозирование сложившейся обстановки, осуществить оповещение и принять обоснованное решение по ликвидации аварий.

Локальная система оповещения включает в себя:

- прямую телефонную связь;
- световую сигнализацию.

Все виды связи находятся в рабочем состоянии.

2) Схемы и порядок оповещения о чрезвычайных ситуациях.

Оповещение персонала объекта и руководящих органов о чрезвычайной ситуации на объекте происходит согласно плану ликвидации аварии, где приводится схема оповещения и список оповещаемых лиц.

					П-23А-01/14-ПЗ	Лист
						20
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

Список должностных лиц, которые должны быть немедленно оповещены о ЧС:

- директор;
- диспетчер;
- заместитель главного инженера – инженер ТБ;
- персонал медпункта.

3) Требования к передаваемой при оповещении информации.

Правилами, регламентирующими работу предприятия в области охраны труда, не предусмотрены определенные требования к передаваемой при оповещении об аварии информации.

По плану ликвидации аварии, установившемуся на предприятии порядку, очевидец ЧС передает руководству, специальным участкам, подразделениям данные о:

- месте и времени аварии;
- характере и масштабе аварии;
- наличии и количестве пострадавших;
- необходимости вызова аварийно-спасательных служб, службы скорой медицинской помощи.

После ликвидации аварии инженерно-техническая служба проводит расследование ее причин.

Средства и мероприятия по защите людей.

1) Мероприятия по созданию и поддержанию готовности к применению сил и средств – техника, находящаяся в осенне-зимний период на базе, должна быть готова в любой момент к выезду на ликвидацию ЧС.

2) Мероприятия по обучению работников - ежеквартальный инструктаж работников рудника, направление работников на курсы, проводимые Областным управлением по госконтролю за ЧС и ПБ.

3) Мероприятия по защите персонала - закрепление дежурной автомашины за общежитием для вывоза людей. На случай возникновения чрезвычайных ситуаций рудником разработан план ликвидации аварий, где подробно рассмотрены мероприятия по защите персонала объекта от ЧС.

В мероприятия по защите персонала объекта в случае аварии входят:

- способы оповещения об аварии всех участков;
- пути выхода из аварийного участка;
- назначение лиц, ответственных за выполнение отдельных мероприятий, и расстановка постов безопасности.

4) Порядок действия сил и средств - оповещение руководства предприятия, доставка техники в район ЧС.

В соответствии с планами ликвидации аварий производится аварийное отключение оборудования.

Выводятся все люди, оказавшиеся в опасной зоне, за ее пределы. Эвакуируются из опасной зоны пострадавшие, при этом в первую очередь выносятся пострадавшие с явными признаками жизни. Организуется место для

					П-23А-01/14-ПЗ	Лист
						21
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

оказания первой помощи. Обследуется аварийная зона, проверяется полный вывод людей из ее границ.

Организация тушения пожара возлагается на руководителя организации. Тушение пожара производится в соответствии с оперативным планом.

Руководитель организации:

- организует своевременный вызов свободных сил пожарной охраны;
- обеспечивает из своего запаса средствами пожаротушения, инструментами и инвентарем всех работников предприятия, выведенных на помощь пожарной охране.

После ликвидации аварии производится осмотр и испытание оборудования, элементов конструкций зданий и сооружений.

Сведения о мерах по обеспечению охраны объекта.

Для устранения постороннего вмешательства администрацией обеспечивается охрана территории объекта.

5 Охрана труда и здоровья, промышленная санитария

Для создания здоровых и безопасных условий труда для работников, обслуживающих данные объекты предусматривается:

- санитарно-бытовое обслуживание трудящихся в АБК;
- медицинское обслуживание работающих;
- своевременное и высококалорийное питание;
- обеспечение рабочих спецодеждой, спецобувью и индивидуальными средствами защиты от вредных производственных факторов;
- организация системного мониторинга за чрезвычайными ситуациями природного и техногенного характера; создание систем оповещения о возможных чрезвычайных ситуациях.

6 Противопожарная защита

Пожарная безопасность обеспечивается комплексом решений, направленных на предупреждение пожара, а также на создание условий, обеспечивающих успешное тушение пожара и эвакуацию людей. Противопожарные мероприятия и обеспечение противопожарным инвентарем, согласно действующим противопожарным нормам.

					П-23А-01/14-ПЗ	Лист
						22
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

7 Технико-экономические показатели

Таблица 7.1 - Основные технико-экономические показатели

№	Наименование показателя	Единица измерения	Значение	Примечание
1	2	3	4	5
1	Протяженность автомобильных дорог	м	3418,88	
2	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2 кв. 2025 г., в том числе: – СМР – оборудование – прочие	тыс. тенге	505 411,637 451 260,391 - 54 151,247	
3	Продолжительность строительства	мес.	6	

Приложения
Приложение А

					П-23А-01/14-ПЗ	Лист
						24
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		



ЛИЦЕНЗИЯ

17.11.2022 года

ГСЛ № 001039

Выдана

Товарищество с ограниченной ответственностью "Корпорация Казахмыс"

М13D2X1, Республика Казахстан, область Улытау, Жезказган Г.А., г. Жезказган, Площадь Қаныш Сәтбаев, здание № 1
БИН: 050140000656

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

на занятие

Проектная деятельность

(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Особые условия

I категория

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Примечание

Неотчуждаемая, класс I

(отчуждаемость, класс разрешения)

Лицензиар

Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля области Улытау". Акимат области Улытау.

(полное наименование лицензиара)

Руководитель
(уполномоченное лицо)

Талгат Альменов Саруарович

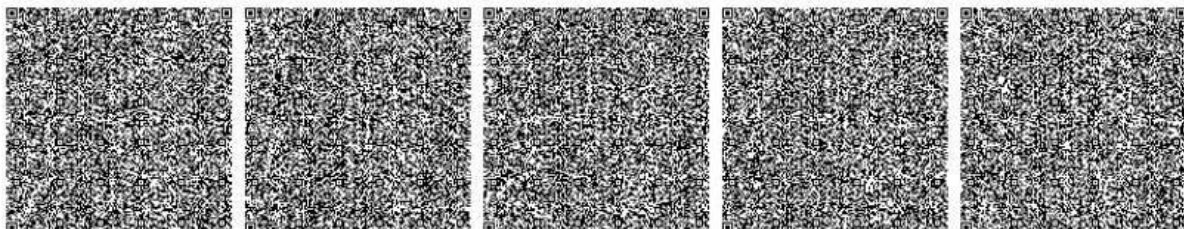
(фамилия, имя, отчество (в случае наличия))

Дата первичной выдачи 24.05.1999

Срок действия
лицензии

Место выдачи

г. Жезказган



					П-23А-01/14-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		25



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

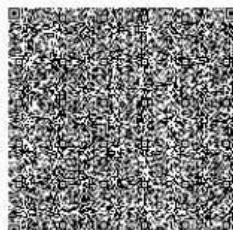
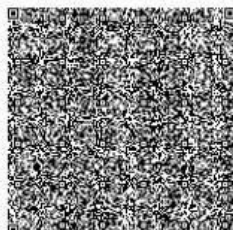
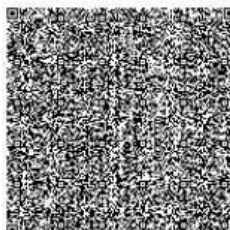
Номер лицензии ГСЛ № 001039

Дата выдачи лицензии 17.11.2022 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

- Категория

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов производственного назначения, в том числе:
 - Плотин, дамб, других гидротехнических сооружений
 - Конструкций башенного и мачтового типа
 - Для подъемно-транспортных устройств и лифтов
 - Для медицинской, микробиологической и фармацевтической промышленности
 - Для энергетической промышленности
 - Для перерабатывающей промышленности, включая легкую и пищевую промышленность
 - Для тяжелого машиностроения
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения, в том числе:
 - Для транспортной инфраструктуры (предназначенной для непосредственного обслуживания населения) и коммунального хозяйства (кроме зданий и сооружений для обслуживания транспортных средств, а также иного производственно-хозяйственного назначения)
 - Для дошкольного образования, общего и специального образования, интернатов, заведений по подготовке кадров, научно-исследовательских, культурно-просветительских и зрелищных учреждений, предприятий торговли (включая аптеки), здравоохранения (лечения и профилактики заболеваний, реабилитации и санаторного лечения), общественного питания и бытового обслуживания, физкультурно-оздоровительных и спортивных занятий, отдыха и туризма, а также иных многофункциональных зданий и комплексов с помещениями различного общественного назначения
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:
 - Общереспубликанских и международных линий связи (включая спутниковые) и иных видов телекоммуникаций
 - Местных линий связи, радио-, телекоммуникаций
 - Внутригородского и внешнего транспорта, включая автомобильный, электрический, железнодорожный и иной рельсовый, воздушный, водный виды транспорта
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов) строительства объектов сельского хозяйства, за исключением предприятий перерабатывающей промышленности
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:
 - Улично-дорожную сеть городского электрического транспорта



					П-23А-01/14-ПЗ	Лист
						26
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии ГСЛ № 001039

Дата выдачи лицензии 17.11.2022 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

Категория

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:

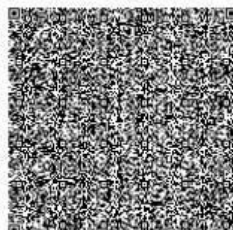
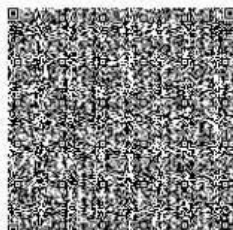
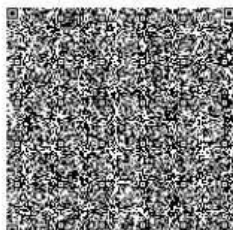
- Мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки
- Пути сообщения железнодорожного транспорта
- Автомобильные дороги всех категорий

- Архитектурное проектирование для зданий и сооружений первого или второго и третьего уровней ответственности (с правом проектирования для архитектурно-реставрационных работ, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры), в том числе:

- Жилищно-гражданских зданий и сооружений
- Зданий, сооружений и коммуникаций производственного (производственно-хозяйственного) назначения
- Генеральных планов объектов, инженерной подготовки территории, благоустройства и организации рельефа

- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:

- Схем газоснабжения населенных пунктов и производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
- Схем канализации населенных пунктов и производственных комплексов, включая централизованную систему сбора и отвода бытовых, производственных и ливневых стоков, размещение головных очистных сооружений, испарителей и объектов по регенерации стоков
- Схем телекоммуникаций и связи для населенных пунктов с размещением объектов инфраструктуры и источников информации
- Схем электроснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке электрической энергии в системе застройки, а также электроснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
- Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта, располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов)
- Планировочной документации (комплексных схем градостроительного планирования территорий - проектов районной планировки, генеральных планов населенных пунктов, проектов детальной планировки и проектов застройки районов, микрорайонов, кварталов, отдельных участков)



					П-23А-01/14-ПЗ	Лист
						27
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии ГСЛ № 001039

Дата выдачи лицензии 17.11.2022 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

- Категория

- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка

- Схем водоснабжения населенных пунктов с размещением источников питьевой и (или) технической воды и трассированием водоводов, а также схем водоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях

- Схем теплоснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке тепловой энергии в системе застройки, а также теплоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях

- Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или) реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе:

- Металлических (стальных, алюминиевых и из сплавов) конструкций

- Деревянных конструкций

- Оснований и фундаментов

- Бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций

- Разработка специальных разделов проектов по:

- Автоматике, устройству пожарно-охранной сигнализации, системы пожаротушения и противопожарной защиты на этапе проектирования для нового строительства, капитального ремонта, реконструкции или переоборудования зданий и сооружений

- Составлению сметной документации

- Составлению проектов организации строительства и проектов производства работ

- Охране труда

- Устройство антикоррозийной защиты

- Устройство по молниезащите

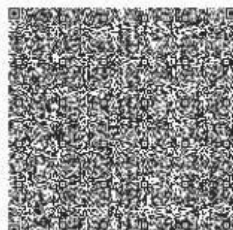
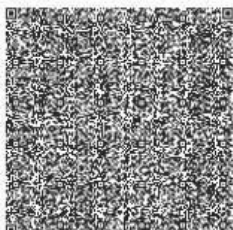
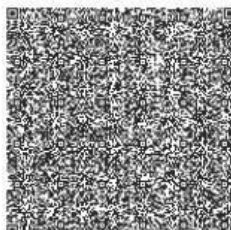
- Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:

- Автоматизация технологических процессов, включая контрольно-измерительные, учетные и регулирующие устройства

- Систем внутреннего и наружного электроосвещения, электроснабжения до 0,4 кВ и до 10 кВ

- Электроснабжения до 35 кВ, до 110 кВ и выше

- Внутренних систем отопления (включая электрическое), вентиляции, кондиционирования, холодоснабжения, газификации (газоснабжения низкого давления), а также их наружных сетей с



						П-23А-01/14-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата			28



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии ГСЛ № 001039

Дата выдачи лицензии 17.11.2022 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

- Категория

- Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:

вспомогательными объектами

- Внутренних систем водопровода (горячей и холодной воды) и канализации, а также их наружных сетей с вспомогательными объектами

- Внутренних систем слаботочных устройств (телефонизации, пожарно-охранной сигнализации), а также их наружных сетей

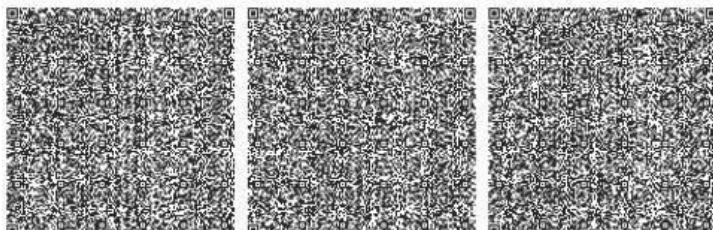
(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиат

Товарищество с ограниченной ответственностью "Корпорация Казахмыс"

М13D2X1, Республика Казахстан, область Улытау, Жезказган Г.А., г. Жезказган, Площадь Қаныш Сәтбаев, здание № 1, БИН: 050140000656

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер физлица или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)



					П-23А-01/14-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		29

Производственная база 1. область Ұлытау, город Жезказган, районный городской ТЭЦ; 2. Карагандинская область, город Караганда, район имени Казыбек би, улица Ермекова, 3/2; 3. область Ұлытау, поселок Жезказган, улица Асанова, 30; 4. область Ұлытау, поселок Жезказган, промышленная зона; 5. Восточно-Казахстанская область, Глубоковский район, поселок Алтайский, территория учетного квартала 05-068-045; 6. Карагандинская область, город Балхаш, промышленная площадка ПО «Балхашцветмет»; 7. Карагандинская область, город Караганда, улица Орлова, 103; 8. область Ұлытау, город Жезказган, улица Жалиля, 8; 9. область Ұлытау, город Жезказган, промышленная зона, участок ЗЖБК; 10. область Ұлытау, город Сатпаев, улица Наурыз, 120; 11. область Ұлытау, город Жезказган, промышленная зона; 12. Карагандинская область, город Балхаш, улица Ленина, 1; 13. Восточно-Казахстанская область, поселок Усть-Таловка, участок Северный (промышленная площадка Николаевской обогатительной фабрики); 14. Карагандинская область, город Темиртау, проспект Комсомольский, 47а; 15. область Ұлытау, город Жезказган, улица Абая, 9; 16. Восточно-Казахстанская область, город Усть-Каменогорск, улица Протозанова, 121; 17. Восточно-Казахстанская область, Шемонаиханский район, поселок Усть-Таловка, улица Metallургов, 6; 18. Восточно-Казахстанская область, Глубоковский район, поселок Белоусовка, улица Заводская, 1

(местонахождение)

**Особенности условия
действия лицензии**

I категория

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиар

Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля области Ұлытау". Акимат области Ұлытау.

(полное наименование органа, выдавшего приложение к лицензии)

**Руководитель
(уполномоченное лицо)**

Талгат Альменов Саруарович

(фамилия, имя, отчество (в случае наличия))

Номер приложения

001

Срок действия

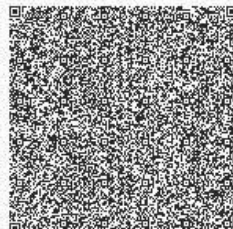
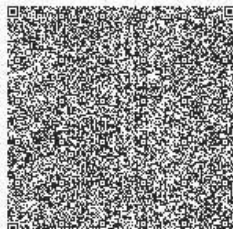
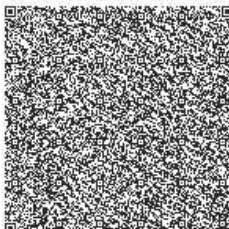
**Дата выдачи
приложения**

17.11.2022

Место выдачи

г. Жезказган

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)



					П-23А-01/14-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		30

Приложение Б

Задание на проектирование

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
ТОО «Kazakhmys Holding (Казахмыс Холдинг)»

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор Филиала
ТОО «Корпорация Казахмыс»
Жезказганцветмет»



Б.А. Баймуханов

« _____ » 2022 г.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Строительство служебной автодороги на шахте
«Восточная Сары-Оба»

Регистрационный № _____

г. Жезказган – 2022 г.

					П-23А-01/14-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		31



ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ
Строительства служебной автодороги на шахте
«Восточная Сары-Оба»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Данные задания на проектирование
1	Наименование объекта проектирования	Служебная автодорога шахты «Восточная Сары-Оба»
2	Основание для проектирования	Протокол №47-ТС-8 технического совещания при техническом директоре ТОО «Корпорация Казахмыс» от 25.08.2022г. (Приложение №1)
3	Вид строительства	Новое строительство. На территории действующего предприятия.
4	Местоположение объекта	город Сатпаев, земли города Сатпаев
5	Генеральная проектная организация	Головной проектный институт ТОО «Корпорация Казахмыс»
6	Генеральная подрядная строительная организация	Определяется тендером
7	Стадийность проектирования	Рабочий проект
8	Проведение изыскательских работ	Выполнить инженерно-геодезические и геологические изыскания согласно: СП РК 1.02-105-2014 Инженерные изыскания для строительства; СП РК 1.02-101-2014 Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Основные положения; СП РК 1.02-102-2014 Инженерно-геологические изыскания для строительства. Выполнить гидрологические изыскания. В случае необходимости проведения изыскательских работ для строительства за пределами границ оформленного земельного отвода, уведомить заказчика о необходимости получения разрешения местного исполнительного органа по месту расположения земельного участка, с указанием границ и сроков использования земельного участка для изыскательских работ, в соответствии со ст. 71 «Земельного кодекса» Республики Казахстан.
9	Сроки проектирования	Согласно графику выдачи ПСД ГПИ
10	Требования по вариантной и конкурсной разработке	Не требуется
11	Особые условия строительства	Сейсмичность района принять согласно СП РК 2.03-30-2017. Не приступать к строительству до оформления прав на земельный участок. Строительство, а также временное хранение строительных отходов (не более шести месяцев) и материалов проводить в пределах границ оформленных земельных участков: -с кадастровым номером 09-112-025-1203 общей площадью 2386.231 га, -с кадастровым номером 09-112-025-1014 общей площадью 47,1685 га,



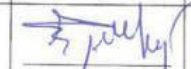



Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата



		<p>-с кадастровым номером 09-112-025-157 общей площадью 23,2694 га, -с кадастровым номером 09-112-025-995 общей площадью 67,2940 га, в целях предупреждения нарушения земельного законодательства. После завершения строительства предусмотреть затраты и предоставить в адрес ДЗРиН оригиналы документов (Акт ввода в эксплуатацию) в соответствии с главой 3 Регламента по оформлению и государственной регистрации прав на земельные участки и государственной регистрации прав на объекты недвижимого имущества компаний и их структурных подразделений, находящихся под управлением ТОО «Казакхмыс Холдинг» (приказ №Х-255 от 20.11.2017г);</p>
12	Основные технико-экономические показатели объекта, в том числе мощность, производительность, производственная программа.	<p>- Разработать рабочий проект на строительство: 1. Служебной автодороги с портала №2 шахты «Восточная Сары-Оба» до поселка Сатпаев (Северный); - Категорию автодороги определить проектом; - Определить ширину дорожного полотна с учётом движения шахтной техники (ПСМ и ЦДМ); - Покрытие автодороги выполнить из песчано-гравийной смеси, основание выполнить из скального грунта из породных отвалов карьера «Кыпшақбай» - Предусмотреть орошение вновь построенной автодороги в период с апреля по октябрь месяцы; - Предусмотреть железобетонные водопропускные трубы. - Интенсивность движения по автодороге (авт/сут) по всем маркам автомобилей: 1. Оросительная машина на базе «Ютонг» 1 авт/сут; 2. Погрузчик на базе «САТ-980Н» 1 авт/сут; 3. «КамАЗ» вездущий (Вахтовка) для перевозки людей 6 авт/сут; 4. «САТ-777 D» 1 авт/сут.</p>
13	Основные требования к инженерному оборудованию	Согласно нормам проектирования, действующим на территории РК.
14	Требования к качеству, конкурентоспособности и экологическим параметрам продукции	Не требуется.
15	Требования к технологии, режиму предприятия	Режим работы – 365 дней в году. Количество рабочих смен в сутки – 2.
16	Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям с учетом создания доступной для инвалидов среды жизнедеятельности	Согласно нормам проектирования, действующим на территории РК; Архитектурно-строительные, объемно-планировочные и конструктивные решения, должны соответствовать нормативным требованиям, действующим на территории Республики Казахстан; Все основные проектные решения должны быть согласованы с заказчиком;

Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата

Лист согласования

Директор Головного проектного института ТОО «Корпорация Казахмыс»	 подпись	Салыкова Р.М.	«__» ____ 2022г
Руководитель проектной группы «Разви- тие Жыландинского месторождения про- изводительностью до 8 млн. тонн» ТОО «Корпорация Казахмыс»	 подпись	Айтмуханов С.Х.	«2» 12 2022г
Главный инженер Филиала ТОО «Корпорация Казахмыс» ПО «Жезказганцветмет»	 подпись	Киямбеков Б.С.	«__» ____ 2022г
Начальник транспортного отдела ТОО «Корпорация Казахмыс»	 подпись	Тастемиров Д.Ж.	«__» ____ 2022г
Начальник отдела охраны окружающей среды ТОО «Корпорация Казахмыс» ПО «Жезказганцветмет»	 подпись	Сатыбалдина Л.О.	«__» ____ 2022г
И.о. начальника территориального управ- ление Жезказганского региона ТОО «Корпорация Казахмыс»	 подпись	Жума Д.А.	«__» ____ 2022г

Согласовано:

Директор Жиландинского рудника
 Филиала ТОО «Корпорация Казахмыс»
 ПО «Жезказганцветмет»


 Н.С. Байсадыков

Исп. Идрисов А.С.
 Тел. 8(7102)741218
 Askhat.Idrisov@kazakhmys.kz