

Республика Казахстан
АО «Altyntau Kokshetau»

УТВЕРЖДАЮ:

**Исполнительный директор
по производству
АО «Altyntau Kokshetau»**



Прохоренко Д.Н.

« » 2026 г.

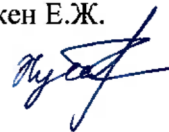
**Устройство временной технологической дороги с Западного
отвала до хвостохранилища АО «Altyntau Kokshetau»,
расположенное в Зерендинском районе
Коньсбайском сельском округе**

г. Кокшетау, 2026 г.

РАЗРАБОТАЛ:

Разработал Главный специалист
службы капитального строительства
АО «Altyntau Kokshetau»

Жукен Е.Ж.



СОГЛАСОВАНО:

И.о. Исполнительного директора
по горному производству
АО «Altyntau Kokshetau»



Байдалин Д.Е.

Главный инженер
Рудника открытых горных работ
АО «Altyntau Kokshetau»



Садвакасов Ж.А.

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ

Месторождение Васильковское расположено в 17 км к северу от города Кокшетау, административного центра Акмолинской области Республики Казахстан и в 320 км от столицы города Астана (рисунок 1.1). Район экономически освоен, имеет хорошо развитую инфраструктуру (рисунок 1.2).

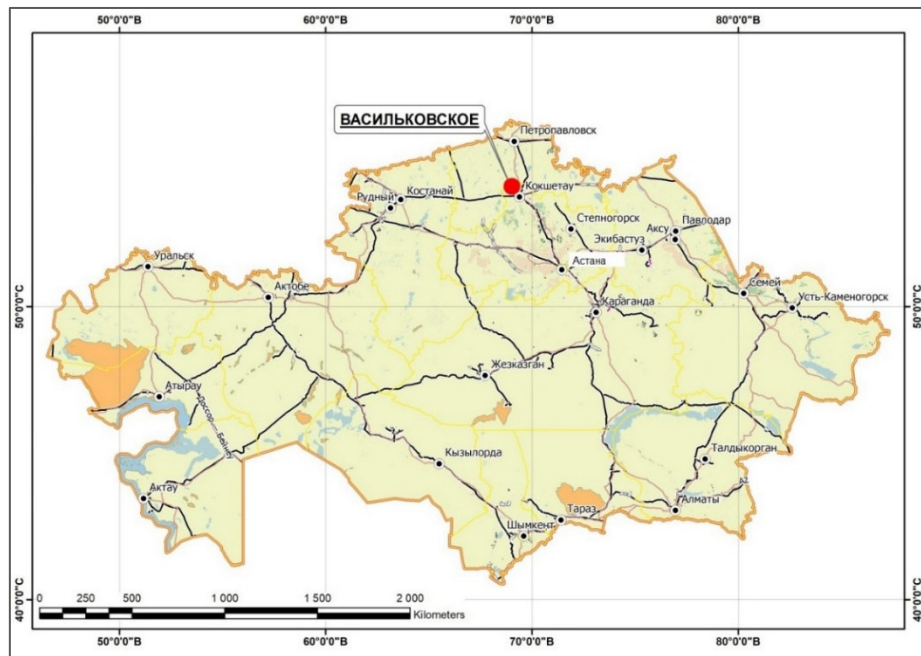


Рисунок 1.1 – Расположение Васильковского месторождения золота

К промышленной площадке подведена железнодорожная ветка. В 14 км к юго-востоку от месторождения находится железнодорожная станция Чаглинка, в 30 км к югу расположен международный аэропорт Кокшетау.

Со всеми городами месторождение связано автомобильными дорогами республиканского значения с асфальтированным и бетонным покрытием.

К промплощадке подведена линии электропередач которая подключена к ВЛ-220кВ с подстанций 1150 кВ «Кокшетауская» (с.Еленовка).

В районе недостаточно источников технической воды. Водоснабжение рудника и обогатительной фабрики обеспечивается из следующих источников: карьерные подземные воды, городские очистные пруды и оборотная вода используются для технического водоснабжения.

Техническое водоснабжение осуществляется: оборотная вода ЗиФ – 440-500 м³/час, водозабор в долине реки Чаглинка (около 520 м³/ч), Алексеевский куст скважин 300 м³/час, осушение карьера, в зависимости от сезона от 90 до 130 м³/ч, в среднем 121 м³/ч. В сумме все источники обеспечивают около 1380-1450 м³/час.

Для приготовления пищи и питьевых нужд вода привозная бутилированная. Доставка воды производится автомашиной.

На участке месторождения построены административно-бытовой комплекс, лаборатория, механические мастерские и все производственные здания, обеспечивающие проведение добычи. Переработка руды осуществляется в собственной обогатительной фабрике.

Рельеф в районе месторождения равнинный, слаборасчлененный, средняя абсолютная отметка 230 м, относительные превышения не более 20-30 м.

Сейсмическая активность района горно-обогатительного предприятия составляет от 2 до 5 баллов, лавины, карсты отсутствуют. Вероятность значительных землетрясений очень низкая.



Рисунок 1.2 – Инфраструктура района месторождения

Леса – березовые, хвойные и смешанные – выделяются обособленными мелкими массивами, общая площадь, занимаемая лесами не более 20% от всей территории.

Почвообразующими породами являются делювиально-пролювиальные, аллювиальные, элювиальные отложения, представленные в основном суглинками. Ввиду значительного расчленения рельефа наблюдается значительная комплексность почв: малогумусовые, обыкновенные, местами осолонированные, черноземы, лугово-степные почвы, солоды, солонцы и т.д.

Фауна района типично степная, характеризующаяся определенным своеобразием. Наличие пойменных лесов и степных озер значительно обогащает территорию дендрофильными, водоплавающими и околотовными видами животных. На описываемой территории установлено наличие: рыб – 30 видов, земноводных – 3, пресмыкающихся – 8, птиц – 180, млекопитающих – 55 видов. Фауна беспозвоночных богата и разнообразна. Охраняемых видов растений и животных в районе действия предприятия не зарегистрировано.

Климат резко континентальный засушливый, с длинной, холодной зимой и жарким коротким летом. Средняя годовая температура $+3,1^{\circ}\text{C}$. Самый жаркий месяц – июнь со среднесуточной температурой воздуха $+25,4^{\circ}\text{C}$. Самый холодный месяц – февраль с температурой $-18,6^{\circ}\text{C}$. Абсолютная минимальная температура -45°C , максимальная $+40,1^{\circ}\text{C}$.

По территории района за год выпадает около 300 мм осадков, при минимальном зарегистрированном количестве 166 мм и максимальном 501 мм.

Глубина промерзания почвы (суглинки и глины): средняя – 184 см, максимальная – 260 см и минимальная – 67 см.

Ветровой режим характеризуется преобладанием ветров ЮЗ и З направлений. Среднегодовая скорость – 6 м/с. Наибольшее число дней с сильными ветрами наблюдаются в феврале и марте. Число дней с сильными ветрами – 119, число дней с пыльными бурями – 9,4. Максимальная скорость ветра – 32 м/с. Зимой часты метели и бураны.

2 ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ ВРЕМЕННОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ДОРОГИ

Назначение технологической дороги - транспортировка пустой породы вскрыши Западного породного отвала на нужды хвостохранилища предприятия. Временная технологическая дорога пересекает существующую дорогу общего пользования. Установлены все соответствующие дорожные знаки.

Перед работой по устройству временной технологической дороги снять слой ППС (почво-плодородный слой) до глины (30–50 см) и засклалировать. Строительство выполнено методом разработки корыта глубиной 0,5 м с последующей отсыпкой пустой породы вскрыши толщиной 0,8 м.

Конструкция дороги предусматривает превышение отметки покрытия над существующим рельефом на 0,3 м.

Объём пустой породы вскрыши в уплотнённом состоянии составляет 15 936 м³. Объём пустой породы вскрыши с учётом коэффициента уплотнения $k = 1,15$ (объём поставки материала) составляет 18 326 м³.

Объёмы и толщины конструктивных слоёв приняты ориентировочно, исходя из фактических условий и типовых решений. При предоставлении уточнённых высотных отметок возможен перерасчёт объёмов с корректировкой.

Параметры временной технологической дороги:

- длина дороги – 1660 м;
- ширина дороги – 12 м;
- площадь – 19 920 м².

№	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
1	Разработка грунта (снятие ПРС) под устройство временной технологической дороги (устройство корыта $h = 0,5$ м)	м ³	9 960	
2	Устройство основания из пустой породы вскрыши	м ³	15 936	толщина слоя 0,8 м (в уплотнённом состоянии)
3	Уплотнение основания из пустой породы вскрыши	м ²	19 920	
4	Планировка поверхности дороги	м ²	19 920	
5	Продолжительность строительства	мес	2	
6	Количество рабочих (чел)	-	20	

«Облыстық және аудандық маңызы бар
ортақ пайдаланылатын автомобиль
жолдарын байланыс және электр беру
арналарының, желілерінің, мұнай
құбырларының, газ құбырларының, су
құбырларының және теміржолдардың,
басқа инженерлік желілердің,
коммуникациялардың кесіп өтуін жобалау
үшін, сондай-ақ кірме жолдарды және
облыстық және аудандық маңызы бар
ортақ пайдаланылатын автомобиль
жолдарына жалғасатын жолдарды салу
үшін техникалық шартты беру»
мемлекеттік қызмет көрсету
қағидаларына
1-қосымша

Құжаттарды қабылдау туралы хабарлама

«Мемлекеттік көрсетілетін қызметтер туралы» Қазақстан Республикасының Заңын, сондай-ақ тиісті жергілікті атқарушы органдарының мемлекеттік қызмет көрсетуге қойылатын негізгі талаптардың тізбесін басшылыққа ала отырып, облыстық және аудандық маңызы бар ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарын байланыс және электр беру арналарының, желілерінің, мұнай құбырларының, газ құбырларының, су құбырларының және теміржолдардың, басқа инженерлік желілердің, коммуникациялардың кесіп өтуін жобалау үшін, сондай-ақ кірме жолдарды және облыстық және аудандық маңызы бар ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарына жалғасатын жолдарды салу үшін 22.07.2026 жылғы № 1 өтініші бойынша құжаттардың қабылданғаны туралы хабардар етеді.

Рұқсат құжатын берудің жоспарланған күні: 24.07.2026 ж.

Сулейменов О. Т.



Бас маман

Приложение 1
к Правилам оказания государственной
услуги «Выдача технического условия
для проектирования на пересечение
автомобильных дорог общего
пользования областного и районного
значения каналами, линиями связи и
электропередачи, нефтепроводами,
газопроводами, водопроводами и
железными дорогами, другими
инженерными сетями,
коммуникациями, а также при
строительстве подъездных дорог и
примыканий к автомобильным дорогам
общего пользования областного и
районного значения»

Уведомление о приеме документов

Руководствуясь Законом Республики Казахстан «О государственных услугах», а также перечнем основных требований к оказанию государственной услуги соответствующие местные исполнительные органы уведомляет вас о приеме документов по заявлению №1 от 22.07.2026 года на пересечение автомобильных дорог общего пользования областного и районного значения каналами, линиями связи и электропередачи, нефтепроводами, газопроводами, водопроводами и железными дорогами, другими инженерными сетями, коммуникациями, а также при строительстве подъездных дорог и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования областного и районного значения.

Планируемая дата выдачи разрешительного документа: 24.07.2026 г.

Сулейменов О. Т.



Главный специалист

«Облыстық және аудандық маңызы бар ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарын байланыс және электр беру арналарының, желілерінің, мұнай құбырларының, газ құбырларының, су құбырларының және теміржолдардың, басқа инженерлік желілердің, коммуникациялардыңкесіп өтуін жобалау үшін, сондай-ақ кірме жолдарды және облыстық және аудандық маңызы бар ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарына жалғасатын жолдарды салу үшін техникалық шартты беру» мемлекеттік қызмет көрсету қағидаларына
2-қосымша

облыстық және аудандық маңызы бар ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарын байланыс және электр беру арналарының, желілерінің, мұнай құбырларының, газ құбырларының, су құбырларының және теміржолдардың, басқа инженерлік желілердің, коммуникациялардыңкесіп өтуін жобалау үшін, сондай-ақ кірме жолдарды және облыстық және аудандық маңызы бар ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарына жалғасатын жолдарды салу үшін техникалық шарт

Осы рұқсат берілген: «Altyntay Kokshetau» ЖШС

Мекенжайы: Ақмола облысы, Зеренді ауданы, Қонысбай ауылы, Қонысбай ауылдық округінің өнеркәсіп алаңы, 1 ғимарат

ЖСН/БСН: 101040011256

Техникалық шарт: облыстық және аудандық маңызы бар ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарын байланыс және электр беру арналарының, желілерінің, мұнай құбырларының, газ құбырларының, су құбырларының және теміржолдардың, басқа инженерлік желілердің, коммуникациялардыңкесіп өтуін жобалау үшін, сондай-ақ кірме жолдарды және облыстық және аудандық маңызы бар ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарына жалғасатын жолдарды салу үшін. КС-41 «Қонысбай – Сейфуллин – Қызылсай» автомобиль жолының 5,1 шақырымында (оң жағынан 100 м / сол жағынан 100 м).

Көрсетілетін қызметті берушінің шарттары:

1. Іргелес жол автожолға тік бұрышпен орындалуы және жаяу жүргіншілер мен көлік қозғалысының қауіпсіздігі талаптарына сәйкес келуі тиіс *(барлық қажетті жол белгілерін, жол таңбаларын және т.б. орнату)*.

2. Іргелес жол негізгі автомобиль жолының шетінен бастап ұзындығы кемінде 50 метр қатты жабынмен қамтамасыз етілуі тиіс.

3. Негізгі жолдың жүріс бөлігінде еріген және жауын-шашын суларының жиналуын болдырмау мақсатында іргелес жолдың негізгі жолдан еңісі кемінде 20 промилле болуы тиіс.

4. Тасқын және жауын-шашын суларын жол резервінен кедергісіз бұруды қамтамасыз ету мақсатында іргелес жолдарда су өткізу құбырларын орнату, сондай-ақ еріген және жауын-шашын суларын үздіксіз өткізу үшін оларды тұрақты түрде тазалап отыру қажет. Қар үйінділері пайда болған жағдайда көліктің тұрақты қозғалысын қамтамасыз ете отырып, қарды уақытылы тазарту жұмыстарын жүргізу қажет.

5. Жолға қосылу құрылысын бастамас бұрын Зеренді ауданының жол полициясымен және аталған автомобиль жолын күтіп-ұстауды жүзеге асыратын «РСУ-16» ЖШС-мен келісім алу қажет.

6. Қоқысты уақытылы тазалау қажет.

7. Техникалық шарттардың қолданылу мерзімі – 12 ай.

Қолданылу мерзімі 24.07.2027 ж. дейін.

Сулейменов О. Т.



Бас маман

Приложение 2
к Правилам оказания государственной
услуги «Выдача технического условия для
проектирования на пересечение
автомобильных дорог общего пользования
областного и районного значения
каналами, линиями связи и
электропередачи, нефтепроводами,
газопроводами, водопроводами и
железными дорогами, другими
инженерными сетями, коммуникациями, а
также при строительстве подъездных дорог
и примыканий к автомобильным дорогам
общего пользования областного и
районного значения»

Техническое условие

на пересечение автомобильных дорог общего пользования областного и районного значения каналами, линиями связи и электропередачи, нефтепроводами, газопроводами, водопроводами и железными дорогами, другими инженерными сетями, коммуникациями, а также при строительстве подъездных дорог и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования областного и районного значения.

Настоящее разрешение выдано: ТОО «Altyntay Kokshetau»

Адрес: Акмолинская область, Зерендинский район, село Конысбай, промышленная площадка Конысбайского сельского округа, здание 1

ИИН/БИН:101040011256

Техническое условие: на пересечение автомобильных дорог общего пользования областного и районного значения каналами, линиями связи и электропередачи, нефтепроводами, газопроводами, водопроводами и железными дорогами, другими инженерными сетями, коммуникациями, а также при строительстве подъездных дорог и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования областного и районного значения. КС-41 «Конысбай – Сейфуллино – Кызылсая» на км 5,1 *(100 м справа/100 м слева)*.

Условия услогодателя:

1. Примыкание выполнять под прямым углом к автодороге и должно соответствовать требованиям безопасности пешеходов и транспорта (установка всех необходимых дорожных знаков, дорожной разметки и т.д.).

2. Примыкание должно иметь твердое покрытие протяженностью не менее 50 метров от края основной автомобильной дороги.

3. В целях предотвращения скопления талой и дождевой воды на проезжей части основной дороги обеспечить уклон примыканий от основной дороги не менее 20 промилле.

4. В целях обеспечения беспрепятственного отвода паводковых и дождевых вод из дорожного резерва необходимо предусмотреть устройство водопропускных труб на примыканиях, а также регулярно осуществлять их очистку для бесперебойного пропуска талых и дождевых вод. При возникновении снежных заносов следует своевременно выполнять снегоочистку, обеспечивая постоянный проезд транспорта.

5. До начала работ по строительству примыкания необходимо получить согласование с дорожной полицией Зерендинского района и подрядной организацией ТОО «РСУ-16», осуществляющей обслуживание данной автомобильной дороги.

6. Своевременно производить уборку мусора.

7. Срок действия технических условий 12 месяцев.

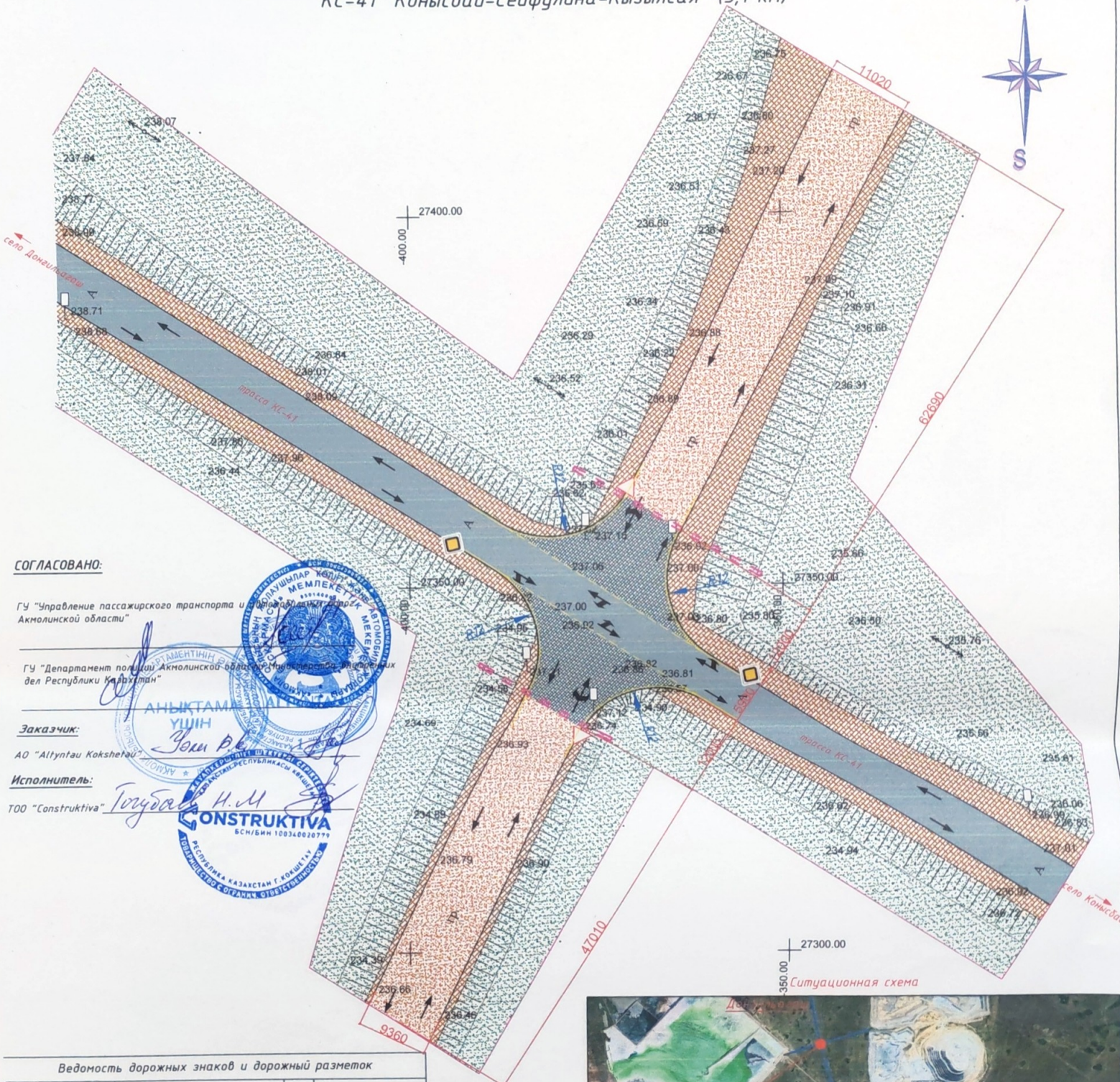
Срок действия до 24.07.2027 г.

Сулейменов О. Т.



Главный специалист

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации. М1:500
КС-41 "Коньсбай-Сейфулина-Кызылсая" (5,1 км)



СОГЛАСОВАНО:

ГУ "Управление пассажирского транспорта и дорожного хозяйства" Акмолинской области

ГУ "Департамент полиции Акмолинской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан"

Заказчик:

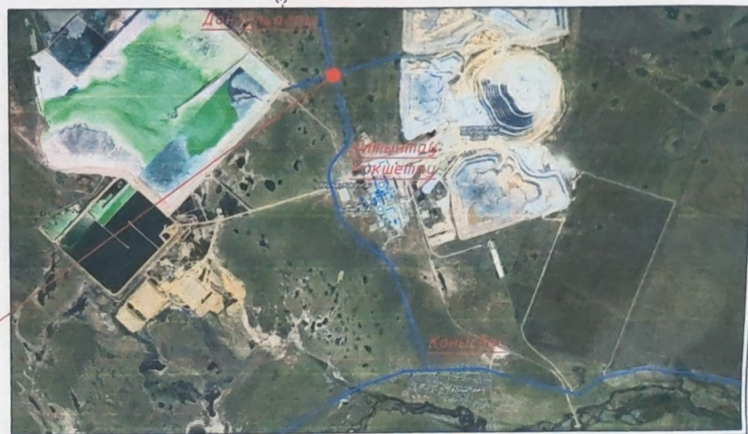
АО "Altyntau Kokshetau"

Исполнитель:

ТОО "Конструктива" Тогубай Н.М.

Ведомость дорожных знаков и дорожный разметок				
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Дорожные знаки				
1		"Уступите дорогу"	шт. 2	Дорожный знак 2.4 СТ РК 1125-2002
2		"Главная дорога"	шт. 2	Дорожный знак 2.1 СТ РК 1125-2002
3		Обозначение направления движения по полосам,	300,2 м.	СТ РК 1124-2019, 1.18
4		Обозначение границ мест, где запрещена остановка транспортных средств,	116,8 п.м.	СТ РК 1124-2019, 1.4
5		Обозначение мест, где запрещена стоянка транспортных средств,	61,6 п.м.	СТ РК 1124-2019, 1.10
Технико-экономические показатели				
1		Асфальтовое покрытие-50мм	341,8 м ²	17,1 м ³
2		Асфальтовое покрытие-100мм	341,8 м ²	34,1 м ³
3		Щебеночно-песчаная смесь-100мм	1055,9 м ²	105,6 м ³
4		Труба асбестовая - D500мм,	2 м	Общая длина 49,7 м

Проектируемое пятно



Заказчик: АО "Altyntau Kokshetau"

КС-41 "Коньсбай-Сейфулина-Кызылсая" (5,1 км)

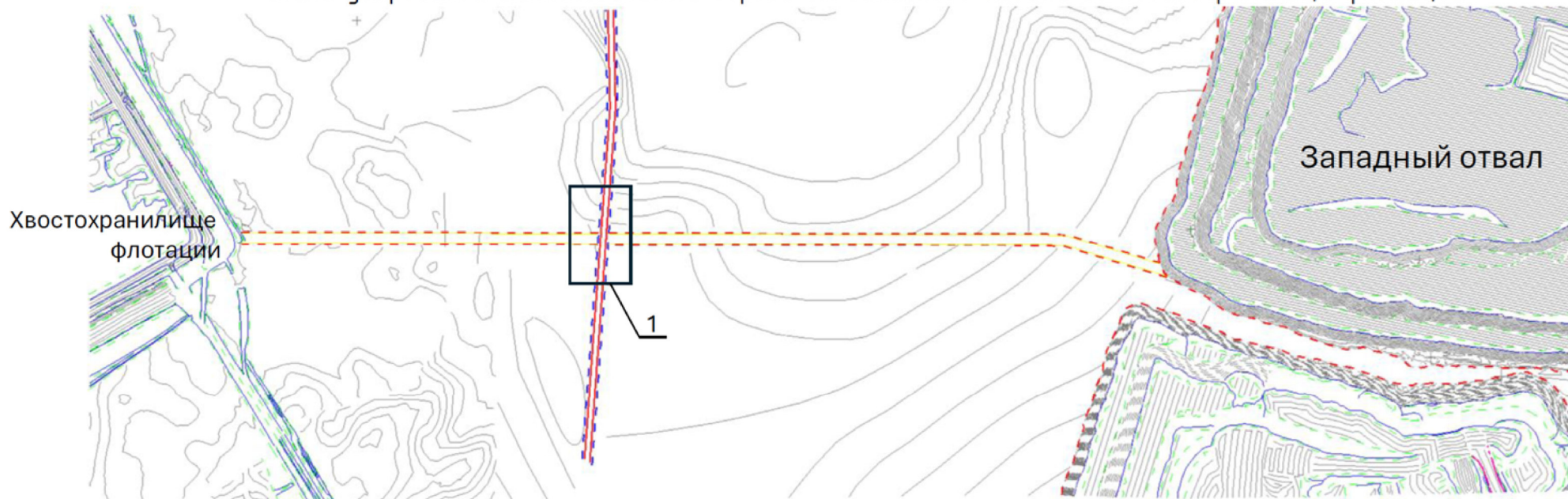
Генеральный план

Стадия	Лист	Листов
РП	1	1

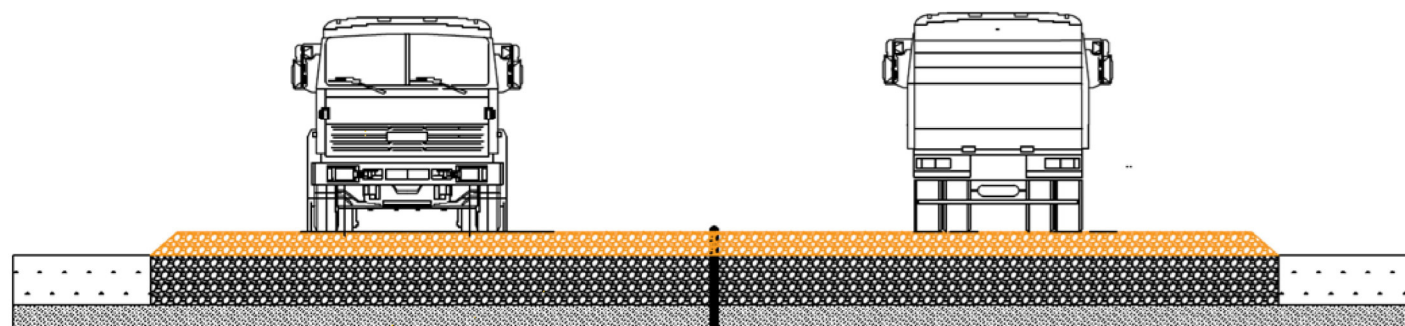
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации. М1:500

ТОО "Конструктива" ГЛ №24011189

Схема устройства технологической дороги от западного отвала до хвостохранилища флотации.



1-1



Пустая порода вскрыши (20x40 мм) $h = 30$ см
 Пустая порода вскрыши (200x500 мм) $h = 50$ см
 Уплотненный грунт
 Ширина дороги - $L = 12$ м

					АО "ALTYNTAU KOKSHETAU". Золотоизвлекательная фабрика.			
Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Схема устройства технологической дороги от западного отвала до хвостохранилища флотации.	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Жукен Е.Ж.							
								