

ТОО «UNICOM PROJECT»

Наименование объекта:

«Реконструкция и расширение автозаправочной станции,
расположенной по адресу: РК, область Алматинская,
город Алау, микрорайон Жетіген, улица автотрасса
Алматы-Усть-Каменогорск 20 километр,
Земельный участок №14»

Общая пояснительная записка
Рабочий проект

Директор ТОО «UNICOM PROJECT»



Воевода Г.В.

Алматы 2025 г.

U10/12-25-0ПЗ

						U10/12-25-ОПЗ			
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
						«Реконструкция и расширение автозаправочной станции, по адресу: РК, обл. Алматинская, г.Алатау, м-н Жетіген, ул. автотрасса Алматы-Усть-Каменогорск 20 километр, земельный участок №14»	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Азаренко О.					РП	1	53
Проверил		Матагузин					ОО «UNICOM PROJECT» г. Алматы		
ГИП		Матагузин							
Н.контроль		Ларкина Н.							

Государственная лицензия I-й категории № 000969 от 21.10.2024г., выданная Коммунальным государственным учреждением "Управление градостроительного контроля города Алматы". Акимат города Алматы, на занятие проектно-изыскательской деятельностью.

Рабочий проект разработан в соответствии с государственными нормативными требованиями, правилами, стандартами, СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и международными нормативами, действующими в Республике Казахстан.

Главный инженер проекта



Матагузин Б.К.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							U10/12-25-ОПЗ	Лист
										2
			Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Состав рабочего проекта

Реконструкция и расширение автозаправочной станции, расположенной по адресу: РК, область Алматинская, город Алатау, микрорайон Жетіген, улица автотрасса Алматы-Усть-Каменогорск 20 километр, земельный участок №14

№	№ тома	№ Альбома	Наименование	Обозначение
			Технический проект	U10/12-25-ТП
Рабочий проект				
1	I	1	Паспорт рабочего проекта	U10/12-25-ПП
2		2	Общая пояснительная записка	U10/12-25-ОПЗ
3		3	Проект организации строительства	U10/12-25-ПОС
4		4	Охрана окружающей среды	U10/12-25-ООС
5	II		Генеральный план	U10/12-25-ГП
6	III		Технологические решения ЖМТ	U10/12-25-ТХ.ЖМТ
7	IV		Архитектурные решения	U10/12-25-АР
8	V		Конструкции железобетонные. Общие	U10/12-25-КЖ
9	VI		Внутриплощадочные сети электроснабжения	U10/12-25-НЭС

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№ подл.

						U10/12-25-ОПЗ		Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата			3

СОДЕРЖАНИЕ

1. Краткая характеристика проекта – 5 стр.
2. Генеральный план – 7 стр.
3. Технологические решения – 10 стр.
4. Архитектурные решения – 17 стр.
5. Электротехнические решения – 21 стр.
6. Проект организации строительства – 23 стр.
7. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности – 24 стр.
8. Перечень использованной нормативно-технической документации. – 25 стр.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							U10/12-25-ОПЗ	Лист	
											4
			Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

1. Краткая характеристика объекта

1.1 Основание для разработки рабочего проекта реконструкции.

Основанием для проектирования послужили:

- Задания на проектирование ТОО «Petroleum Development Company» Приложение №1 к Договору №U10/12-25 от 10.12.2025г.;
- Топо съемки разработанной в 2026 году, ТОО "Алматы Гео Изыскатель";
- Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненным ТОО "Алматы Гео Изыскатель" в 2026г.;
- Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на реконструкцию № 262630 от 16.04.2026г. объекта «Реконструкция и расширение автозаправочной станции, расположенной по адресу: РК, область Алматинская, город Алау, микрорайон Жетіген, улица автотрасса Алматы-Усть-Каменогорск 20 километр, Земельный участок №14», выданный ГУ "отдел архитектуры и градостроительства города Алау"
- Акт на право частной собственности на земельный участок №601164. Кадастровый номер 03-046-267-4144;
- Закон РК «О гражданской защите» от 11.04.2014 №188-V.
- Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года №342 об утверждении «Правил обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов в нефтехимической, нефтеперерабатывающей отраслях, нефтебаз и автозаправочных станций». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 февраля 2015 года №10256.
- Договор на электроснабжение.

1.2. Краткая характеристика объекта, климатического района и основные данные инженерных изысканий.

1. Рабочий проект разработан для реконструкции автозаправочной станции с буфетом, кафе и минимаркетом, расположенной по адресу: РК, область Алматинская, город Алау, микрорайон Жетіген, улица автотрасса Алматы-Усть-Каменогорск 20 километр, земельный участок №14.

Проект разработан для следующих природно-климатических условий:

- | | |
|--|-----------------|
| - среднегодовая температура воздуха | - 9,8°C |
| - наиболее жаркий месяц – июль | - 23,8°C |
| - наиболее холодный месяц – январь | - минус 5,3°C |
| - абсолютная максимальная | - 43,4°C |
| - абсолютная минимальная | - минус 37,7°C |
| - район по весу снегового покрова | - II |
| - климатический подрайон строительства (СП РК 2.04-01-2017) | - IIIВ; |
| - температура наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017) | - минус 20.1°C; |
| - ветровой район | - II. |
| - базовая скорость ветра | - 25 м/с. |
| - давление ветра (НТП РК 01-01-3.1(4.1)-2017) | - 0,39 кПа. |
| - нормативное значение веса снегового покрова для II района | - 1,2 кПа |
| - нормативная глубина промерзания суглинков | - 79 см. |
| - максимальная глубина проникновения нулевой изотермы | - 150 см. |
| - сейсмичность площадки строительства (СН РК 2.03-07-2001, СП РК 2.03-30-2017) | - 9 баллов. |

Взам.инв.№	Подпись и дата	Инв.№ подл.							U10/12-25-ОПЗ	Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		5

2. За отметку ± 0.000 принята отметка уровня чистового покрытия на сооружениях навесов.
3. По степени ответственности здание операторной относится к – II классу.
4. Класс функциональной пожарной опасности здания операторной:
 - Ф5.1 – производственные здания и сооружения, производственные и лабораторные помещения, мастерские (АЗС);
 - Класс конструктивной пожарной опасности здания – С0
 - Степень огнестойкости – IIIa
 - Уровень ответственности здания – II
 - Класс пожарной опасности строительных конструкций – К0
 - Категория пожарной опасности – "В4".

Характеристика грунтов.

По сложности инженерно-геологических условий участок работ отнесён к II категории.

Геотехническая категория объекта – III.

Коррозионная активность грунтов:

- к углеродистой стали: «средняя»; удельное электрическое сопротивление грунта составило: 34,3 Ом*м;
- к алюминиевым оболочкам кабеля – «высокая»; хлор – ион – 0,03 %
- к свинцовым оболочкам кабеля – «средняя»; содержание нитрат – ион – 0,0003%.

Засоленность и степень агрессивности грунтов:

По ГОСТ 25100–2020 грунты незасоленные. Суммарное содержание водорастворимых солей составляет 0,158%. Тип засоления сульфатный. Согласно СП РК 2.01-101-2013 по содержанию сульфатов (до 2200 мг/кг) грунты неагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (W4) на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам нормальной проницаемости на сульфатостойком цементе. По суммарному содержанию хлоридов в пересчете на хлор-ион (до 3100мг/кг) грунты неагрессивные к арматуре железобетонных конструкций.

Суглинки (ИГЭ-2) проявляют просадочные свойства при замачивании под нагрузкой. Тип грунтовых условий по просадочности – первый. Просадка от собственного веса отсутствует. Суглинки просадочные при дополнительных нагрузках. Мощность просадочной толщи 2,9–3,7 м. Суглинки (ИГЭ-3) и суглинки (ИГЭ-4) не проявляют просадочных свойств при замачивании под нагрузкой. Грунты не проявляют пучинистых свойств.

Общие данные.

В соответствии с СН РК 3.03-07-2012 и СП РК 3.03-107-2013 проектируемый объект классифицируется как Автозаправочная станция типа – А.
Расчетная производительность АЗС – от 500 заправок в сутки.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№						
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	U10/12-25-ОПЗ		Лист
								6

2. Генеральный план

Общие данные существующего АЗС до реконструкции:

Рабочий проект выполнен на основании:

- Задания на проектирование;
- Топоъемки разработанной в 2026оду, ТОО "Алматы Гео Изыскатель".
- Инженерных изысканий выполненных ТОО "Алматы Гео Изыскатель" в 2026г.

Система высот – Балтийская;

Система координат – местная.

Все размеры даны в метрах.

Участок площадью 2.0000га в том числе:

- земельный участок площадью 2.0000га, № 03-046-267-4144;

Объект предназначен для строительства автозаправочной станции с дуфетом, кафе и минимаркетом, расположенной по адресу: РК, область Алматинская, город Алатау, микрорайон Жетіген, автотрасса Алматы-Усть-Каменогорск, 20 километр, земельный участок №14.

В соответствии с СН РК 3.03-01-2001* проектируемый объект классифицируется как автозаправочная станция типа – А.

Расчетная производительность АЗС – от 500 заправок в сутки, общей вместимостью резервуаров 150м³.

От АЗС до ближайших жилых строений расстояние 700м.

Основные решения по компоновке генерального плана приняты в соответствии с технологической схемой работы автозаправочной станции, выполнением действующих санитарных и противопожарных норм, оптимальных транспортных условий и условий инженерного обеспечения АЗС.

На размещение проектируемых сооружений АЗС влияют следующие объективные факторы:

- конфигурация отведенного земельного участка;
- наличие существующих подъездных путей;
- Для рациональной организации движения по территории АЗС транспортных средств территория зонирована по функциональному назначению на:
 - Подъездную зону;
 - Заправочную зону.
 - Сервисную зону;
 - Зону резервуаров хранения;
 - Зону очистных сооружений.

Подъездная зона состоит из части дороги от заезда на АЗС и до островка ТРК.

Заправочная зона состоит из заправочных островков с ТРК, размещенных под навесом.

Сервисной зоной является операторная, со встроенным дуфетом, кафе и минимаркетом.

В зоне резервуаров хранения размещены:

- подземные горизонтальные цилиндрические резервуары V-25м3 (2шт.) и V-50м3 (2шт.) общей вместимостью 150м3;
- площадка слива АЦ.

Зона очистных сооружений расположена с краю под проездом, севернее островка ТРК.

Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

						U10/12-25-ОПЗ	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		7

План расположения дорожных знаков приведен на листе ГП-11,12.

Общие данные на объекты реконструкции.

Проектируемая зона заправки на 4-ТРК

К существующему навесу для заправки бензином и дизелем легкового автотранспорта на пять топливораздаточных колонок (ТРК), в экспликации зданий и сооружений ГП под номером 2, пристраивается зона без навеса, для заправки бензином и дизелем легкового автотранспорта на четыре ТРК, с соблюдением всех требований нормативов и противопожарных расстояний между зданиями и сооружениями.

Заправка бензином и дизельным топливом легкового автотранспорта осуществляется через четыре, четырехпродуктовых (8 рукавов) топливораздаточных колонок (ТРК) производства "Gilbarco", установленных на заправочные островки.

Наименование	Ед. изм.	Количество	
		в границах участка	в границах благоустройства
1 Площадь территории в границах участка	га	2.00	0.94
2 Общая площадь застройки в том числе:	м2	1335.49	4
площадь застройки операторной	м2	1155.49	
площадь застройки вспомогательных сооружений	м2	180.00	4
3 Общая площадь покрытий, в т.ч.	м2	15410.93	6592.27
асфальтобетонное покрытие	м2	13751.37	6592.27
покрытие из бетонной маслобензостойкой плитки	м2	1508.02	
бетонное покрытие по отмостке насосной	м2	51.4	
бетонное покрытие по отмостке операторной	м2	100.14	
4 Озеленение территории	м2	3253.64	2801.77
5 Процент застройки	%	6.68	0.04
6 Процент озеленения территории	%	16.27	29.81
7 Процент покрытий	%	77.05	70.15

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

3. Технологические решения

Общие данные

Рабочий проект «Реконструкция и расширение автозаправочной станции, расположенной по адресу: РК, область Алматинская, город Алау, микрорайон Жетіген, автотрасса Алматы–Усть–Каменогорск, 20 километр, земельный участок №14» с применением современных технологических решений в области оснащения автозаправочных станций, обеспечивающих эффективную и безопасную работу объекта в целом.

Архитектурно-планировочное решение представляет собой:

В рамках расширения и реконструкции к существующему навесу для заправки бензином и дизелем легкового автотранспорта на пять топливораздаточных колонок (ТРК), в экспликации зданий и сооружений ГП под номером 2, пристраивается зона без навеса, для заправки бензином и дизелем легкового автотранспорта на четыре ТРК (22 на генплане), с соблюдением всех требований нормативов и противопожарных расстояний между зданиями и сооружениями. Заправка бензином и дизельным топливом легкового автотранспорта осуществляется через четыре, четырехпродуктовых (8 рукавов) топливораздаточных колонок (ТРК) производства "Gilbarco", Gilbarco" модель SK700-II 8/0/8 установленных на заправочные островки. В резервуарном парке дополнительно устанавливаются погружные насосы Red Jacket в количестве 5 шт. для линии выдачи топлива Б5, Б6, Б7, Б8, Б9 (АИ-98, АИ-95, АИ-92, АИ-92*, ДТз) Узлы слива и узел деаэрации остаются без изменений, резервуарный парк 150м³ остается без изменений.

Технологическая часть рабочего проекта АЗС разработана в соответствии с действующей нормативной документацией Республики Казахстан:

- Закон РК «О гражданской защите» от 11.04.2014 № 188-V.
- Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 342 об утверждении «Правил обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов в нефтехимической, нефтеперерабатывающей отраслях, нефтебаз и автозаправочных станций». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 февраля 2015 года № 10256.
- Приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 15 июня 2021 года № 286 об утверждении «Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации и ремонте резервуаров для нефти и нефтепродуктов». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 июня 2021 года № 23068.
- Технический регламент «Общие требования к пожарной безопасности»;
- Технический регламент «Требования к безопасности нефтебаз и автозаправочных станций»;
- СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;
- СН РК 3.03-07-2012 «Технологическое проектирование. Автозаправочные станции стационарного типа»;
- Требования промышленной безопасности при эксплуатации нефтебаз и автозаправочных станций;
- Требования промышленной безопасности к стационарным, контейнерным и передвижным автозаправочным станциям;
- СН 527-80 «Инструкция по проектированию технологических стальных трубопроводов Ру до 10 МПа»;

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							U10/12-25-ОПЗ	Лист		
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата							10

Под ТРК предусмотрена установка металлических экологических ванн со штатными посадочными площадками для монтажа колонок.

Проектом предусмотрена напорная система подачи топлива к ТРК. Забор топлива из резервуаров осуществляется погружными турбинными насосами фирмы Red Jacket типа Р 200, производительностью до 330 л/мин, и типа Р 150, производительностью до 300 л/мин установленными непосредственно на резервуарах и позволяющими подавать определенный вид топлива сразу к нескольким гидравлическим системам различных колонок.

В рамках реконструкции и расширения дополнительно устанавливается 5 шт. насосов Red Jacket.

Все ТРК укомплектованы мультимедийными дисплеями Applause Еuroра.

Резервуары хранения ЖМТ

Общая емкость резервуарного парка ЖМТ 150 м³, в том числе горизонтальные стальные одностенные резервуары с коническими днищами, емкостью:

- 50 м³ – 2 шт.
- 25 м³ – 2 шт.

Резервуарный парк существующий, без изменений.

Все резервуары ЖМТ укомплектованы:

технологическими отсеками;

оборудованием линии наполнения, обеспечивающим перекрытие линии, при достижении уровня нефтепродукта в резервуаре 95% от объема резервуара;

оборудованием линии выдачи;

оборудованием линии обесшламливания;

оборудованием системы отбора проб;

оборудованием линии деаэрации;

системой дистанционного контроля уровня, температуры, плотности топлива и наличия подтоварной воды;

Все резервуары ЖМТ оснащаются системой дистанционного контроля уровня, температуры, плотности топлива и наличия подтоварной воды производства Veeder-Root серии TLS 2P с зондами Inventory Only на 4-е резервуара. Консоль информационной системы размещается в рабочей зоне операторов.

Система дистанционного контроля обеспечивает контроль следующих параметров:

- максимальный уровень топлива в резервуаре (95 %);
- минимальный уровень топлива в резервуаре (25 см от дна резервуара);
- уровень подтоварной воды в резервуаре;
- 90 % заполнение резервуара;
- плотность;
- температуру.

Резервуары хранения бензина оборудованы: газоуравнительной системой, состоящей из объединенных линий деаэрации Д1, Д2, Д3 обеспечивающей выравнивание паровой фазы топлива в резервуарах, рециркуляцию паров топлива по замкнутому контуру при сливе нефтепродуктов с автоцистерны и регулирование давления паров нефтепродуктов в резервуаре в процессе заправки или выкачки нефтепродуктов, а также при колебаниях температуры; линией возврата паров (линия В) бензинов из топливных баков транспортных средств в резервуары хранения бензинов.

Резервуар хранения дизельного топлива оборудован линией деаэрации (Д4).

Линии Д1, Д2, Д3, Д4 оснащены огнепреградителями, запорной арматурой и дыхательными клапанами СМДК-50.

Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

						U10/12-25-ОПЗ	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		12

Технологические трубопроводы АЗС

Запорная арматура предусмотрена класса герметичности "А" по ГОСТ 54808-2011.

Технологические трубопроводы линии наполнения (Н1, Н2, Н3, Н4) резервуаров предусмотрены из стальных электросварных прямошовных труб Ду 80 ГОСТ 10704-91, ввод трубопровода в резервуар для хранения топлива осуществляется в местах, расположенных выше номинального уровня заполнения его топливом. Укладка трубопровода линии наполнения предусмотрена подземно с уклоном не менее 0,002 в сторону резервуара.

Линии выдачи топлива (Б1, Б2, Б3, Б4 – существующие), а также линии выдачи топлива **(Б5, Б6, Б7, Б8, Б9 – расширение)** предусмотрены из двустенных пластиковых трубопроводов типа PLX 75/63, обеспечивающие защиту от диффузии топлива в почву и имеющие внутреннее покрытие для защиты от статического электричества. Укладка трубопроводов предусмотрена подземно с уклоном 0,002 в сторону резервуаров.

Линия возврата паров (В) принята из одностенных пластиковых труб типа PLX 75/63 фирмы. Укладка линии (В) предусмотрена подземно с уклоном 0,002 в сторону резервуаров.

Трубопроводы линий Д1, Д2, Д3, Д4 (существующие) выполнены из стальных электросварных труб Ду 50 ГОСТ 10704-91 сталь по ГОСТ 10705-80.

Защитное покрытие подземных стальных трубопроводов принято весьма усиленного типа по ГОСТ 9.602-2016 (табл.Ж.1).

Стальные трубопроводы, прокладываемые открыто окрасить эмалью БТ-177 за 2 раза по грунту ГФ-021.

Соединение стальных трубопроводов предусмотрено на сварке по ГОСТ 16037-89 электродами типа Э-42 по ГОСТ 9467-80. Отбраковочная толщина стенок элементов стальных трубопроводов принята 1,5 мм. Расчетный срок эксплуатации трубопроводов составляет 15 лет.

Фланцевые соединения применены типа "шип-паз". Для уплотнения соединений применять прокладки из паронита марки ПМБ по ГОСТ 481-80. Размеры и исполнение прокладок по ГОСТ 15180-86.

Соединения пластиковых трубопроводов выполнить в соответствии с Руководством по монтажу трубопроводов. Расчетный срок эксплуатации пластиковых трубопроводов составляет 15 лет.

Приемку работ по монтажу трубопроводов и арматуры, проверку их на прочность и плотность производить в соответствии с требованиями СП РК 3.05-103-2014 и Руководством по монтажу для трубопроводов. После монтажа трубопроводы промыть водой и продуть сжатым воздухом. Неразрушающему контролю (ультразвуковым и радиографическим методом) подвергнуть 2% от общего числа сварных соединений стальных трубопроводов, сваренных каждым сварщиком (но не менее одного соединения). Качество соединений пластиковых трубопроводов проверяется при проверке их на прочность.

Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Проектом предусматриваются следующие мероприятия, направленные на снижение эмиссий выбросов и предотвращение аварийных ситуаций:

Слив бензина в резервуары будет осуществляться с использованием газозвратной системы (ГВС), что позволит уменьшить выброс паров бензина в атмосферу на 60%, при сливе бензина из автоцистерны в резервуар.

Запроектирован принудительный отсос паровой фазы из топливных баков автомобилей. Вакуумной системой отсасываются пары бензина и сбрасываются в резервуар, из которого производится забор бензина, по специальному трубопроводу рециркуляции, что практически исключает выбросы в атмосферу.

Взам.инв.№	Подпись и дата	Инв.№ подл.							У10/12-25-ОПЗ	Лист 13
			Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Перечисленные мероприятия соответствуют передовому мировому опыту.

Указания по монтажу

Соединения пластиковых трубопроводов выполнить в соответствии с Руководством по монтажу для полиэтиленовых трубопроводов. Расчетный срок эксплуатации пластиковых трубопроводов составляет 15 лет.

Запорная арматура предусмотрена класса герметичности "А" по ГОСТ 54808-2011.

Расчетный срок эксплуатации оборудования и арматуры – согласно паспортам на арматуру и оборудование заводов – изготовителей.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Промышленная безопасность направлена на соблюдение требований промышленной безопасности, установленных в технических регламентах, [правилах](#) обеспечения промышленной безопасности, инструкциях и иных нормативных правовых актах Республики Казахстан.

Подготовка, переподготовка обслуживающего персонала в нефтехимической, нефтеперерабатывающей отраслях, на нефтебазах и АЗС осуществляется в соответствии с [Законом](#) Республики Казахстан "О гражданской защите" (далее – Закон).

Работники во время работы пользуются выданной им спецодеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты (далее – СИЗ).

АЗС

Зачистка резервуаров производится в соответствии с требованиями Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации и ремонте резервуаров для нефти и нефтепродуктов, утвержденных приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 15 июня 2021 года № 286 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 23068).

Прием резервуара после зачистки и ремонта оформляется актом, а в паспорте резервуара делается отметка с указанием даты зачистки и ремонта.

Территория нефтебазы, АЗС содержится в чистоте. Не допускается засорение территории и скопление на ней разлитых нефтепродуктов, воды.

В летнее время трава в резервуарном парке скашивается и вывозится с территории в сыром виде.

На территории АЗС не допускается применение открытого огня.

Курение допускается в отведенных, оборудованных местах, где вывешиваются надписи "Место для курения".

Во всех местах, представляющих опасность, устанавливаются предупредительные (сигнальные) надписи и знаки безопасности.

Все производственные и другие помещения содержатся в чистоте.

Производственные помещения и оборудование периодически очищаются от пыли и горючих отходов по установленному графику.

Производственные помещения снабжаются аптечками с набором медикаментов.

Каждый действующий резервуар должен постоянно иметь полный комплект соответствующего оборудования, предусмотренного проектом, и находиться в исправном рабочем состоянии. Разуконплектация в процессе эксплуатации не допускается.

При ремонте резервуаров используются металлы, обладающие механическими характеристиками и химическим составом с высокой сопротивляемостью хрупкому разрушению при низких температурах и возможностью рулонирования заготовок, повышенной коррозионной стойкости в соответствии с государственными нормативами в области архитектурной,

Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

						U10/12-25-ОПЗ	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		14

градоостроительной и строительной деятельности. Резервуары объемом свыше 20 000м3 не допускается изготавливать и монтировать методом рулонной сборки.

Коррозия стальных металлических резервуаров резко сокращает эксплуатационную надежность резервуаров и оборудования, снижает срок их службы, вызывает разрушение отдельных элементов конструкций и может приводить к потерям хранимого нефтепродукта и авариям.

Для внутренних поверхностей днищ и стенок резервуаров для хранения нефти и нефтепродуктов необходимо учитывать класс среды по условиям эксплуатации и степень агрессивного воздействия нефти и нефтепродуктов на конструкции внутри резервуаров для выбора методов защиты от коррозии. Для защиты внутренних поверхностей стальных резервуаров с нефтью и нефтепродуктами от коррозии применяют электрозащиту, молниеотводы и антикоррозионные покрытия, а также ингибиторы коррозии.

В качестве антикоррозионных применяют лакокрасочные и металлизационные покрытия.

Наружные поверхности резервуаров, находящиеся на открытом воздухе, защищаются антикоррозионными покрытиями на основе лакокрасочных материалов светлого тона с высокой светоотражательной способностью.

При выборе лакокрасочного покрытия необходимо, чтобы оно не влияло на качество нефтепродукта, обладало стойкостью к воздействию воды и атмосферного воздуха в условиях эксплуатации резервуара, было стойким к растрескиванию, обеспечивало совместимость деформаций с корпусом резервуара (с учетом различных толщин стенки по высоте) при заполнении и опорожнении, и обладало износостойкостью на истирание (в резервуарах с плавающими крышами и понтонами) и долговечностью. Лакокрасочное покрытие должно обладать адгезией грунтовок к металлу резервуара и совместимостью грунтовок и эмалей.

В целях активной защиты днища резервуара от почвенной коррозии и коррозии блуждающими токами необходимо применение электрохимической защиты – катодной и протекторной.

Электрохимическая защита внутренней поверхности резервуара предусматривает защиту внутренних поверхностей днища и нижнего пояса в зоне контакта с донным осадком и слоем подтоварной воды.

На вертикальные, цилиндрические резервуары в зависимости от назначения необходимо устанавливать следующее оборудование:

- 1) дыхательные клапаны;
- 2) предохранительные клапаны;
- 3) огневые предохранители;
- 4) приборы контроля и сигнализации (уровнемеры, сниженные пробоотборники, сигнализаторы уровня, манометры для контроля давления в газовой среде);
- 5) хлопушки;
- 6) противопожарное оборудование;
- 7) оборудование для подогрева;
- 8) приемо-раздаточные патрубки;
- 9) зачистной патрубок;
- 10) вентиляционные патрубки;
- 11) люки-лазы;
- 12) люк световой;
- 13) люк замерный;
- 14) газоуравнительная система;
- 15) молниетоводы и заземление.

Дыхательные и предохранительные клапаны устанавливаются совместно с огневыми преградителями, обеспечивающими защиту от проникновения пламени в резервуар.

Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

						U10/12-25-ОПЗ	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		15

Резервуары всех типов оснащаются замерными люками для ручного замера уровня и отбора проб.

Молниезащита и заземление

Защита топливораздаточных колонок от прямых ударов молний выполнена металлическими конструкциями существующего навеса.

Металлические корпуса технологического оборудования (топливораздаточных колонок, датчиков уровня) соединить с заземляющим устройством проводом ПВЗ 1х2,5мм² (возле каждого заземляемого технологического оборудования к металлическим конструкциям сооружений приварить болт М 6х25). Каждую колонку приварить к заземляющему устройству в двух местах.

Защита резервуарного парка (дыхательных клапанов) выполнена существующим стержневым молниеотводом h=15м.

Защита здания операторной выполнена молниеприемной сеткой с ячейкой 6х6м, выполненная из стальной проволокой d6мм.

К заземляющему устройству присоединить металлические конструкции островков ТРК, технологические трубопроводы, металлические корпуса топливораздаточных колонок и датчиков уровня. Трубопроводы, проложенные в пределах зоны В-1з (у колонок), присоединяются к контуру заземления в двух точках по типовой серии 4.402-9 выпуск 4.

Все соединения в цепи заземления и молниезащиты выполняются сваркой внахлест.

Сопротивление заземляющего устройства – не более 10 Ом.

Все скрытые работы оформить актом.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							U10/12-25-ОПЗ	Лист	
											16
			Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

4. Архитектурные решения

Существующие архитектурно-планировочные решения

Существующее архитектурно-планировочное решение представляет собой набор административно-бытовых помещений заправочной, операторную, совмещенную с магазином сопутствующих товаров, комплекс помещений для размещения объектов общественного питания на полуфабрикатах высокой степени готовности и магазин непродовольственных товаров. С торгового зала и зоны кафе, где располагаются посадочные места, предусмотрены два эвакуационных выхода, расположенных рассредоточено. Расстояние от эвакуационных выходов из здания операторной до топливораздаточных колонок со стороны фасада Г-А составляет 15.1 м, другой путь эвакуации не выходит на сторону ТРК. Двери основного входа для посетителей раздвижные на фотозаэлементе, так же рядом распашные двери, обеспечивающие эвакуацию людей из здания. Основные входы в здание объединяет один общий козырек. С коридоров служебных помещений запроектированы два выхода, в которых устанавливаются металлические двери с замком "Антипаника" и над которыми предусмотрены стеклянные козырьки. Расстояние от служебных эвакуационных выходов до ТРК составляет 21.15 м. Технические помещения и электрощитовые оснащены отдельными выходами на улицу. Режим работы операторной круглосуточный.

Данные проведенного технического обследования

Специалистами ТОО «Apollo Construction» проведено техническое обследование надежности и устойчивости сооружений АЗС. На основании предварительного изучения и анализа предоставленных исходных данных, а также произведенных обмерных работ были выявлены объемно-планировочные и конструктивные решения здания.

Обследуемые сооружения:

1. **Навес для легковых автомобилей** представляет собой одноэтажное строение прямоугольной формы в плане, с размерами 40,0 х 8,0м. В разбивочных осях А/1-5. Конструктивная система сооружения – Металлический одноколонный навес представляет собой отдельно стоящую консольную конструкцию каркасного типа. Несущая система навеса включает:

- Пять металлических стоек вдоль ряда А (колонну) диаметром 530 и 426мм, жестко заземленную в ж/б фундаменте.
- консольные балки покрытия из стального прокатного профиля I35Ш2, опирающиеся на колонну.
- элементы покрытия (прогоны) из стального прокатного профиля 200х160х8мм.
- кровельное покрытие из профилированных оцинкованных листов марки ЛН1

Пространственная жесткость конструкции обеспечивается:

- жестким узлом сопряжения балки с колонной
- заземлением колонны в фундаменте

Фундамент – монолитный железобетонный столбчатый, с установкой закладной детали и анкерных болтов для крепления базы колонны.

Кровля – профилированный лист.

Металлические конструкции защищаются антикоррозионным покрытием.

2. **Навес для грузовых автомобилей** представляет собой одноэтажное строение прямоугольной формы в плане, с размерами 18,0х8,0м. В разбивочных осях А/1-2. Конструктивная система

Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

						U10/12-25-ОПЗ	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		17

сооружения – Металлический одноколонный навес представляет собой отдельно стоящую консольную конструкцию каркасного типа. Несущая система навеса включает:

- Две металлические стойки вдоль ряда А (колонну) диаметром 530 и 426мм, жестко заземленные в ж/б фундаменте
- консольные балки покрытия из стального прокатного профиля I35Ш2, опирающиеся на колонну
- элементы покрытия (прогоны) из стального прокатного профиля 200х160х8мм
- кровельное покрытие из профилированных оцинкованных листов марки ЛН1

Пространственная жесткость конструкции обеспечивается:

- жестким узлом сопряжения балки с колонной
- заземлением колонны в фундаменте

Фундамент – монолитный железобетонный столбчатый, с установкой закладной детали и анкерных болтов для крепления базы колонны.

Кровля – профилированный лист.

Металлические конструкции защищаются антикоррозионным покрытием.

3. Резервуары для хранения топлива представляет собой металлические резервуары, расположенные под землей. Поверх резервуаров расположены люки для обслуживания и пополнения резервуаров.

Результаты обследования

Специалистами были осуществлены следующие мероприятия:

Осмотр здания и его элементов, для определения фактического технического состояния по визуально наблюдаемым признакам физического износа.

Детальное инструментальное обследование основных несущих конструкций здания. При проведении детального инструментального обследования была привлечена аккредитованная специализированная лаборатория ТОО "Научно-технический инженерный центр" (Аттестат №КЗ.И.02.1237).

Оценка прочностных характеристик, плотности и неоднородности бетона производилась неразрушающими методами контроля.

Положение, диаметр и защитный слой бетона элементов железобетонных конструкций здания устанавливалась с помощью локатора арматуры ПОИСК 2.6 научно-производственного предприятия «ИНТЕРПРИБОР» и локатора арматуры PROFOMETER 5+ Proseq.

Ширина раскрытия трещин в элементах железобетонных конструкций определялась с помощью измерительного набора щупов №4 75 мм.

При составлении дефектного акта, категории опасности дефектов определялись в соответствии с СП РК 1.04-101-2012 п. 5.3.4.

При техническом обследовании здания категория опасности дефектов и повреждений конструкций устанавливается по следующим признакам:

А – дефекты и повреждения особо ответственных элементов и соединений, представляющие опасность разрушения (если в результате обследования обнаруживаются повреждения группы А, то соответствующую часть конструкций следует немедленно вывести из эксплуатации до выполнения необходимого ремонта или усиления);

Б – дефекты и повреждения, не грозящие в момент осмотра опасностью разрушений конструкций, но могущие в дальнейшем вызвать повреждения других элементов и узлов или при развитии повреждения перейти в категорию А;

Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

							U10/12-25-ОПЗ	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата			18

Проектируемая зона заправки на 4-ТРК.

К существующему навесу для заправки бензином и дизелем легкового автотранспорта на пять топливораздаточных колонок (ТРК), в экспликации зданий и сооружений ГП под номером 2, пристраивается зона без навеса, для заправки бензином и дизелем легкового автотранспорта на четыре ТРК, с соблюдением всех требований нормативов и противопожарных расстояний между зданиями и сооружениями.

Заправка бензином и дизельным топливом легкового автотранспорта осуществляется через четыре, четырех продуктовых (8 рукавов) топливораздаточных колонок (ТРК) производства "Gilbarco", установленных на заправочные островки.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							U10/12-25-ОПЗ	Лист
										20
			Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Силовыми электроприемниками являются технологические электрооборудования ТРК. В качестве аппаратуры управления используется модульные контакторы, установленные в распределительном щите.

Инв.№подл.		Подпись и дата		Взам.инв.№								U10/12-25-ОПЗ		Лист
														22
						Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата			

6. Проект организации строительства

Проект Организации Строительства (ПОС) объекта «Реконструкция и расширение автозаправочной станции, расположенной по адресу: РК, область Алматинская, город Алатау, микрорайон Жетіген, улица автотрасса Алматы-Усть-Каменогорск 20 километр, земельный участок №14» разработан на основании:

- техническое задание на проектирование;
- топосъемки разработанной в 2026 году, ТОО "Алматы Гео Изыскатель";
- технического отчета по инженерно-геологическим изысканиям на объекте: Реконструкция и расширение автозаправочной станции, расположенной по адресу: РК, область Алматинская, город Алатау, микрорайон Жетіген, улица автотрасса Алматы-Усть-Каменогорск 20 километр, земельный участок №14", выполненный ТОО «Алматы Гео Изыскатель» в 2026 г.

Объект предназначен для реконструкции и расширения автозаправочной станции. В соответствии с СН РК 3.03-01-2001* проектируемый объект классифицируется как автозаправочная станция типа – А. Расчетная производительность АЗС– от 500 заправок в сутки, общей вместимостью резервуаров 150м³.

Обоснование продолжительности строительства

Продолжительность строительства в целом по объекту определена по СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий зданий и сооружений. Часть II» с учетом последовательности производства работ и совместимости рабочих процессов.

Проектируемая АЗС предназначена для заправки легкового и грузового автотранспорта. Расчетная производительность АЗС – 500 и более заправок в сутки.

Нормативные сроки продолжительности строительства рабочего проекта «Строительство автозаправочной станции с буфетом, кафе и минимаркетом, расположенной в Алматинской области, Илийский район, Энергетический сельский округ, Автотрасса Алматы – Усть-Каменогорск, 20 км, участок № 14» определены по главе 5 «Транспортное строительство», раздел 5.7 «Транспорт нефти и нефтепродуктов и снабжение отраслей нефтепродуктов».

Согласно приложению Б, Таблица Б.1.7.1 СП РК п. 6 «Автозаправочная станция общего пользования (АЗС)» нормами СП РК 1.03-102-2014 определена продолжительность строительства: Продолжительность строительства для АЗС мощностью 250 заправок автомобилей в сутки составляет 7 месяцев.

Проектом предусматривается реконструкция и расширение действующей АЗС без строительства здания операторной, навеса, резервуарного парка и иных капитальных сооружений. Работы включают монтаж 4 топливно-раздаточных колонок с подключением к существующим инженерным и технологическим системам.

В соответствии с п.13.2 СП РК 1.03-102-2014 продолжительность реконструкции объектов, не охваченных нормами, определяется проектом организации строительства.

С учетом состава и объемов работ продолжительность строительства принята 2 месяца.

Общая продолжительность строительства составит:

ТОБЩ. Р. = 2 месяца

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							У10/12-25-ОПЗ	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					23

7. Порядок разработки мероприятий по охране труда и технике безопасности

При производстве строительно-монтажных работ необходимо руководствоваться СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», Системой стандартов безопасности труда в строительстве.

Производитель работ до начала строительно-монтажных работ должен:

- оформить наряд-допуск на ведение соответствующих видов работ;
- провести инструктажи по ознакомлению с инструкциями по технике безопасности.

Все работники, которые будут заняты на объекте, должны пройти обучение безопасным методам производства работ, порядку действий при чрезвычайных ситуациях и получить соответствующие удостоверения.

Все лица, находящиеся на стройплощадке, обязаны носить спецодежду, спецобувь, защитные каски и очки и другие средства индивидуальной защиты с учетом вида работ и степени риска. Вновь принятые работники с опытом работы на строительном участке менее 6 месяцев должны носить специальную опознавательную одежду.

Перед началом каждого вида работ Производитель работ определяет опасные для людей зоны.

К зонам постоянно действующих опасных производственных факторов относятся:

- места вблизи от изолированных токоведущих частей электроустановок;
- места вблизи от не огражденных перепадов по высоте на 1,3 м и более;
- места, где содержатся вредные вещества в концентрациях выше предельно допустимых или воздействует шум и электромагнитное поле интенсивностью выше предельно допустимой.

К зонам потенциально действующих опасных производственных факторов относятся

- участки территории вблизи строящегося здания (сооружения);
- этажи (ярусы) зданий и сооружений в одной захватке, над которыми происходит монтаж конструкций или оборудования;
- зоны перемещения машин, оборудования или их частей, рабочих органов;
- места, над которыми происходит перемещение грузов грузоподъемными кранами.

Содержание вредных веществ в воздухе рабочей зоны и наличие производственных факторов (уровень шума, вибрации, интенсивность электромагнитного поля, и др.) на рабочих местах подлежат систематическому контролю по методикам, утвержденным Уполномоченным органом по делам здравоохранения Республики Казахстан и не должны превышать допускаемых значений, указанных в нормативных документах, утвержденных Минздравом Республики Казахстан.

Полная разработка раздела ПОС см. «Проект организации строительства».

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							У10/12-25-ОПЗ	Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		24

8. Перечень использованной нормативно-технической документации.

- Закон РК «О гражданской защите» от 11.04.2014 №188-V.
- Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 342 об утверждении «Правил обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов в нефтехимической, нефтеперерабатывающей отраслях, нефтебаз и автозаправочных станций». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 февраля 2015 года № 10256.
- Приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 15 июня 2021 года № 286 об утверждении «Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации и ремонте резервуаров для нефти и нефтепродуктов». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 июня 2021 года № 23068.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							U10/12-25-ОПЗ	Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		25

"Индустриялық даму және өнеркәсіптік қауіпсіздік комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі



Республиканское государственное учреждение "Комитет индустриального развития и промышленной безопасности"

Астана қ.

г.Астана.

Номер: KZ52VEN00004210

Товарищество с ограниченной ответственностью "ЛПГруп" (LPGroup)

Входящий номер: KZ13RDR00004739

050036, Республика Казахстан, г.Алматы, УЛИЦА САИНА, дом № 18а.

Дата выдачи: 03.03.2016

РАЗРЕШЕНИЕ на применение технических устройств

Республиканское государственное учреждение "Комитет индустриального развития и промышленной безопасности" Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, рассмотрев заявление Товарищество с ограниченной ответственностью "ЛПГруп" (LPGroup) и пакет технической документации к нему, в соответствии со статьей №74 Закона Республики Казахстан "О гражданской защите" и учитывая положительное экспертное заключение ТОО «Мұнар-1» от 16 февраля 2016 года № 16-2-4, разрешает применение на опасных производственных объектах следующих технологий, технических устройств и материалов:

1. Топливораздаточная колонка модели SK700-2/HORIZON изготовитель: Gilbarco GmbH & Co. KG». Ferdinand-Henze-Str.9, D-33154 Salzkotten, Germany (Германия);
2. Топливораздаточная колонка модели SK700-2/Frontier Eu изготовитель: Gilbarco GmbH & Co. KG». Ferdinand-Henze-Str.9, D-33154 Salzkotten, Germany (Германия);
3. Топливораздаточная колонка модели SK700-2 изготовитель: Gilbarco GmbH & Co. KG». Ferdinand-Henze-Str.9, D-33154 Salzkotten, Germany (Германия);
4. Топливораздаточная колонка модели SK/Satellite изготовитель: Gilbarco GmbH & Co. KG». Ferdinand-Henze-Str.9, D-33154 Salzkotten, Germany (Германия);
5. Топливораздаточная колонка модели SK700-2/AdBlueEx изготовитель: Gilbarco GmbH & Co. KG». Ferdinand-Henze-Str.9, D-33154 Salzkotten, Germany (Германия);
6. Типоразмерный ряд топливораздаточных колонок, модели SK700-2/IOD изготовитель: Gilbarco GmbH & Co. KG». Ferdinand-Henze-Str.9, D-33154 Salzkotten, Germany (Германия);
7. Топливораздаточная колонка модели SK700-2/Endura изготовитель: Gilbarco GmbH & Co. KG». Ferdinand-Henze-Str.9, D-33154 Salzkotten, Germany (Германия);
8. Колонки раздаточные сжатого газа, модели SK700-2/CNG+ изготовитель: Gilbarco GmbH & Co. KG». Ferdinand-Henze-Str.9, D-33154 Salzkotten, Germany (Германия);
9. Колонки раздаточные сжиженного газа, модели SK700-2/LPG изготовитель: Gilbarco GmbH & Co. KG». Ferdinand-Henze-Str.9, D-33154 Salzkotten, Germany (Германия);



10. Колонки раздаточные сжиженного газа, модели SK700-2/IOD/LPG изготовитель: Gilbarco GmbH & Co. KG». Ferdinand-Henze-Str.9, D-33154 Salzkotten, Germany (Германия);

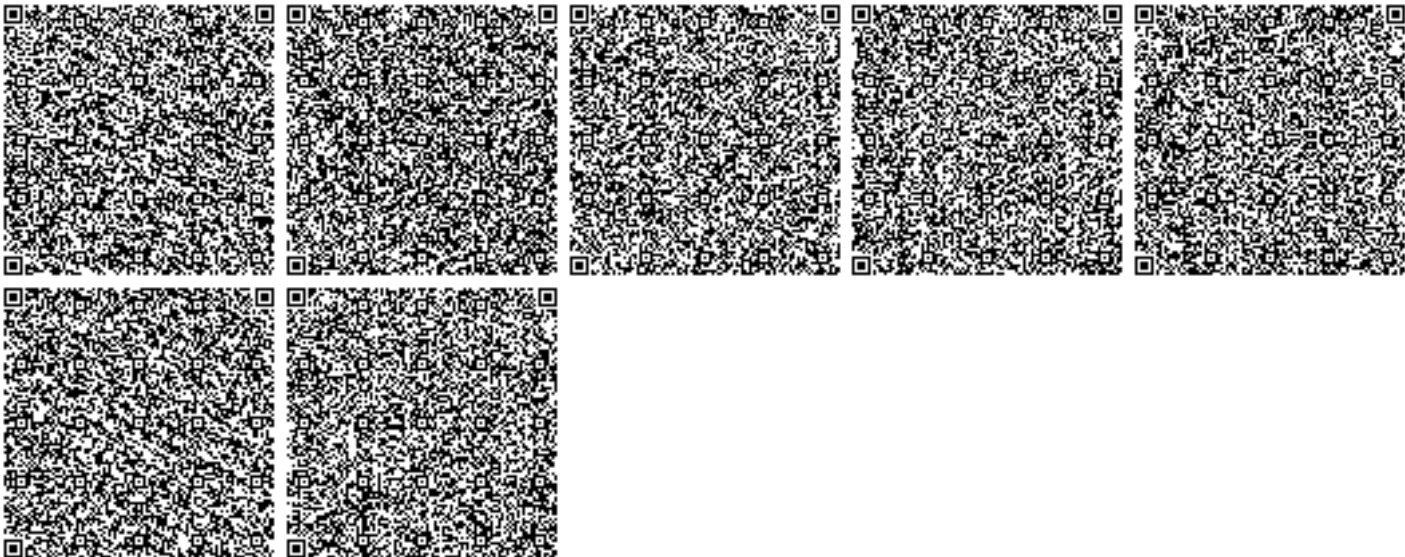
11. Система измерений массы нефтепродуктов в резервуарах, модели VEEDER-ROOT. Модификаций серии MAG 1, MAG 2, MAG Inventory Only (MIO), изготовитель: VEEDER-ROOT Co, 125 Powder Forest Drive, PO Box 2003, Simsbury, CT 06070, США;

12. Системы измерений массы нефтепродуктов, модели FAFNIR, изготовитель: FAFNIR GmbH Bahrenfelder Straße 19, 22765 Гамбург, Германия;

13. Электронасосные погружные агрегаты Red Jacket, изготовитель: Veeder-Root Company, 2709 Route 764, Duncansville, PA 16635 США.

Разрешение действительно при обязательном соблюдении требований законодательства Республики Казахстан в сфере гражданской защиты, а так же технической документации завода-изготовителя.

Заместитель председателя Кунанбаев Нурбек



"Индустриялық даму және өнеркәсіптік қауіпсіздік комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі



Республиканское государственное учреждение "Комитет индустриального развития и промышленной безопасности"

Астана қ.

г.Астана.

Номер: KZ68VEN00004310

Товарищество с ограниченной ответственностью "ЛПГруп" (LPGroup)

Входящий номер: KZ11RDR00004872

050036, Республика Казахстан, г.Алматы, Ауэзовский район, УЛИЦА САИНА, дом № 18а.

Дата выдачи: 25.03.2016

РАЗРЕШЕНИЕ на применение технических устройств

Республиканское государственное учреждение "Комитет индустриального развития и промышленной безопасности" Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, рассмотрев заявление Товарищество с ограниченной ответственностью "ЛПГруп" (LPGroup) и пакет технической документации к нему, в соответствии со статьей №74 Закона Республики Казахстан "О гражданской защите" и учитывая положительное экспертное заключение ТОО «Мұнар-1» от 06.03.2016 года № 16-3-4, разрешает применение на опасных производственных объектах следующих технологий, технических устройств и материалов:

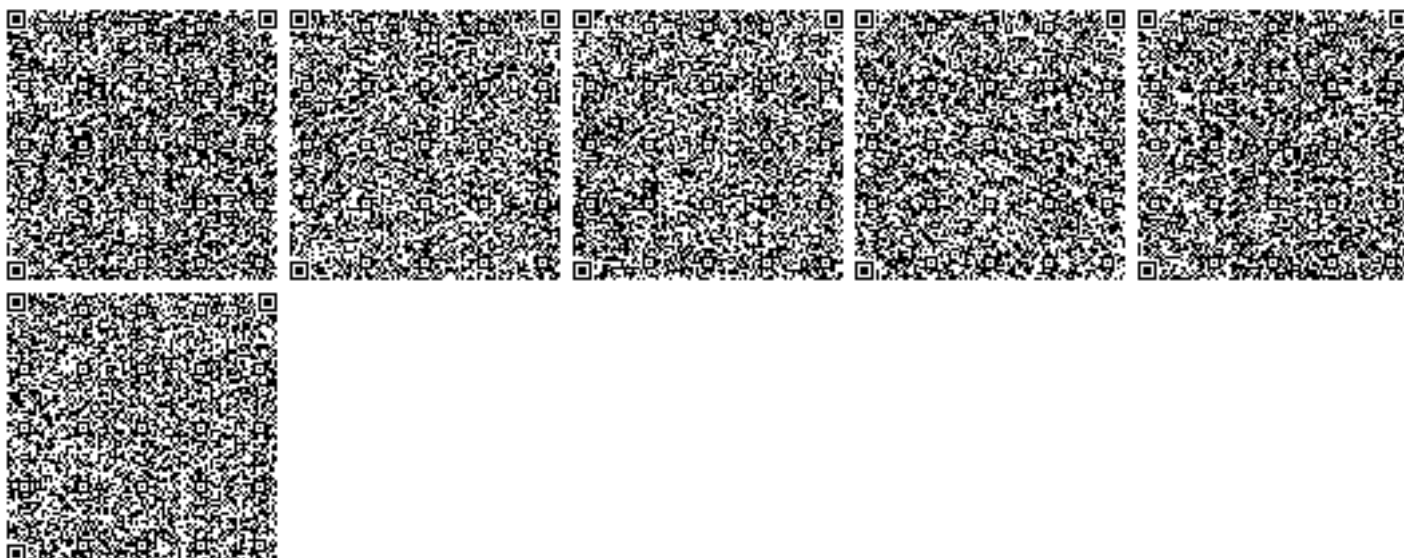
технические устройства производства «Veeder-Root Company», США:

- системы измерений массы нефтепродуктов модели VEEDER-ROOT;
- электронасосные погружные агрегаты моделей Red Jacket и Red Jacket LPG PREMIER.

Разрешение действительно при обязательном соблюдении требований законодательства Республики Казахстан в сфере гражданской защиты, а так же технической документации завода-изготовителя.

Заместитель председателя

Кунанбаев Нурбек



**ТОО "KAZAUTOCERT"**

Юридический адрес: г. АЛМАТЫ,
БОСТАНДЫКСКИЙ РАЙОН, ПРОСПЕКТ АБАЯ, 76 А
БИН 150240020378

- 8(727)375-81-63
- ops@kazautocert.kz

Исх. KZ/1256/25 от 27.03.2025 г.

Директору
Товарищество с ограниченной ответственностью ТОО
«ЛПГрупп» (LPGroup)»
Заболотских Евгению Олеговичу действующему на
основании Устава
БИН 120640014789
Республика Казахстан, 050046 г. Алматы ул. Варламова, 33
н.п.2Б

Информационное письмо

На Ваше обращение в порядке информации сообщаем, что в соответствии с требованиями ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования", ТР ТС 032/2013 "О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением", не подлежит обязательному подтверждению в форме обязательного декларирования или сертификации следующая продукция:

№	Наименование	Коды ТН ВЭД
1.	Труба двустенная NUPI Ecosmart 75/63 мм/бухта 75 м	3917211000
2.	Труба одностенная NUPI Ecosmart 50 мм/в бухте 75 м	3917211000
3.	Труба одностенная NUPI Ecosmart 110 мм/5,8 м	3917211000
4.	Труба одностенная NUPI Ecosmart 63 мм/5,8 м	3917211000
5.	Труба двустенная NUPI Ecosmart 90/125 мм/5,8 м	3917211000
6.	Отвод 90 градусов одностенный NUPI Ecosmart 63 мм	3917400009
7.	Тройник одностенный NUPI Ecosmart 63 мм	3917400009
8.	Муфта сварная двустенная NUPI Ecosmart 63/75 мм	3917400009
9.	Муфта сварная одностенная NUPI Ecosmart 63 мм	3917400009
10.	Переход двустенный NUPI Ecosmart 75/63 мм/с портом испытаний	3917400009
11.	Отвод 90 градусов одностенный NUPI Ecosmart 50 мм	3917400009
12.	Тройник одностенный NUPI Ecosmart 50 мм	3917400009
13.	Муфта сварная одностенная NUPI Ecosmart 50 мм	3917400009
14.	Фланец (набор) одностенный NUPI Ecosmart 50 мм	3917400009
15.	Пекат-адаптор наружная резьба NUPI Ecosmart 50 x 1 1/2"	3917400009
16.	Пекат-адаптор наружная резьба NUPI Ecosmart 63x2"	3917400009
17.	Пекат-адаптор наружная резьба NUPI Ecosmart 63 x 1 1/2"	3917400009
18.	Муфта сварная одностенная NUPI Ecosmart 110 мм	3917400009
19.	Отвод 90 градусов одностенный NUPI Ecosmart 110 мм	3917400009
20.	Фланец (набор) одностенный NUPI Ecosmart 110 мм	3917400009
21.	Муфта резиновая проходная Nupi Smartflex 110 мм	3917400009

22.	Муфта резиновая проходная Nupi Smartflex 90 мм	3917400009
23.	Муфта сварная двустенная NUPI Ecosmart 90/125 мм	3917400009
24.	Муфта сварная одностенная NUPI Ecosmart 90 мм	3917400009
25.	Отвод 90 градусов одностенный NUPI Ecosmart 90 мм	3917400009
26.	Отвод 90 градусов двустенный NUPI Smartflex 125 мм	3917400009
27.	Отвод 90 градусов двустенный NUPI Smartflex 63 мм	3917400009
28.	Тройник двустенный NUPI Smartflex 63 мм	3917400009

Настоящее разъяснение действительно до внесения изменений в документы Евразийской экономической комиссии, устанавливающие необходимость проведения обязательного подтверждения соответствия данных товаров.

Ответственность за правильность предоставленной информации по идентификации продукции и ее кодам несет организация, направляющая запрос.

Руководитель



Ло Руслан Джоу-Шуевич