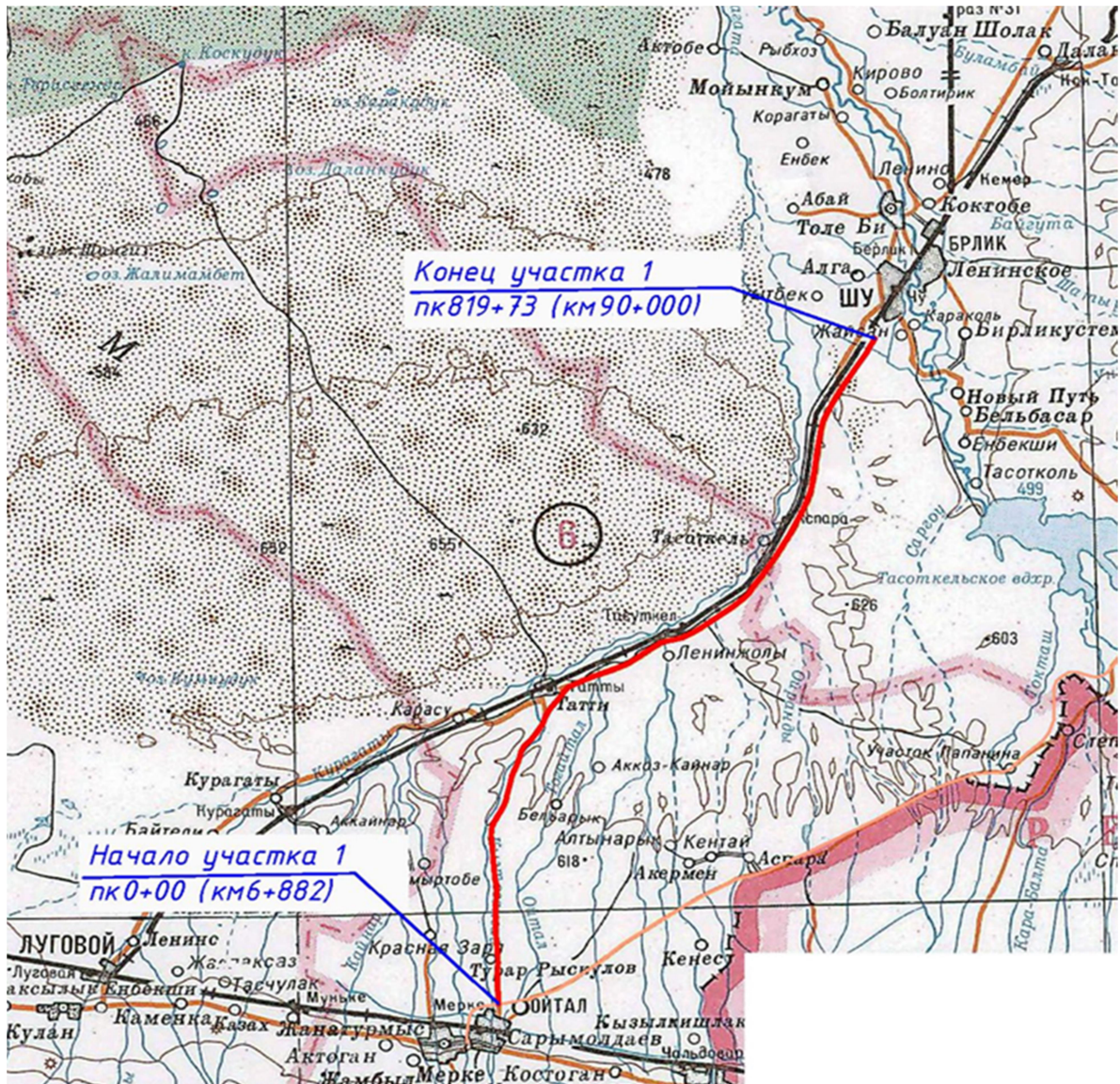


Настоящим проектом определено

1. Месторасположение и размещение участка по отношению к окружающей территории:

Автодорога «Мерке – Бурылбайтал», км 6+822 - км 273 в настоящее время является магистральной дорогой III технической категории, соединяющей Мерке и Бурылбайтал.

Объект расположен в Меркенском и Шуском районах Жамбылской области между с. Мерке и г. Шу.



2. Площадь земельного участка:

При проведении строительных работ необходимо учесть площади земель для временного пользования, где будут размещены:

- стройплощадки под складирование строительных материалов.

В настоящий момент ширина полосы отвода для автодороги составляет 40 м. При проведении строительных работ необходимо учесть площади земель для временного пользования, где будут размещены:

- стройплощадки под складирование строительных материалов, площадки хранения ПСП, мостовые конструкции;
- объездные дороги.

По предварительным подсчётам для строительства/реконструкции автомобильной дороги потребуется:

Жамбылская область, Меркенский район

- в постоянное пользование дополнительно потребуется 458,4042 га земель.

Жамбылская область, Шуский район

- в постоянное пользование дополнительно потребуется 170,25 га земель.

Во временное пользование потребуется 224,29 га.

3. Категория опасности предприятия и санитарно-защитная зона:

Согласно санитарной классификации («Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г.) санитарно-защитная зона для проведения строительных работ не классифицируется.

На период строительства установление размера СЗЗ не требуется, ввиду временности осуществления строительных работ.

Для автомагистралей устанавливаются СР (санитарные разрывы). Величина СР устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов воздействия физических факторов с последующим проведением натурных измерений (п.24).

СР – минимальное расстояние от источника вредного воздействия до границы жилой застройки, ландшафтно-рекреационной зоны, которое имеет режим СЗЗ, и не требует разработки проекта обоснования его организации.

Выполненные расчеты, позволяют установить, что уровень шума на расстоянии от 10 до 50 метров от ближайшей полосы движения составляет от 80,4 до 66,0 дБа, что не превышает установленных санитарных норм. Согласно проведенных расчетов шумовых характеристик нарушений условий акустической комфортности не происходит.

Настоящим проектом предлагаем установить СР для автомобильной дороги в размере 50 м.

Категория опасности, согласно ст. 40 Экологического кодекса РК – IV.

Класс санитарной опасности для данного объекта V.

3. Характеристика объекта и технологические решения:

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» (ОВОС) проводится и разрабатывается в составе рабочего проекта «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Мерке – Бурылбайтал» км 7-273. Участок «Мерке-Шу» км 6+822 - км 90+000».

Автодорога Мерке - Бурылбайтал является магистральной дорогой III технической категории, соединяющей населенные пункты Мерке, Шу, Хантау, Бурылбайтал.

Рабочий проект реконструкции автомобильной дороги разработан в соответствии с техническим заданием и требованиями СП РК 3.03.101-2013 по нормам дороги II технической категории.

Общая протяженность участка проектируемой автодороги составляет 81,973 км.

Общее направление участка дороги с юго-запада на северо-восток.

4. Рабочим проектом предусмотрено:

- уширение земляного полотна до параметров дороги 1б технической категории и строительство нового земляного на участках спрямлений;
- полная реконструкция дорожной одежды с усилением существующего основания и уплотнением верхнего слоя земляного полотна;
- строительство новых труб;
- строительство скотопрогонов;
- установка элементов обустройства дороги - ограждения, дорожные знаки и разметка проезжей части;
- строительство площадок отдыха и автобусных остановок;
- реконструкция и строительство пересечений и примыканий в одном и двух уровнях;
- освещение дороги в населенных пунктах, остановок и площадок отдыха;
- переустройство и защита пересекаемых коммуникаций – ЛЭП, кабелей связи, газопроводов, водопроводов;
- разработка проекта охраны окружающей среды.

5. Теплоснабжение:

Теплоснабжение - на период реконструкции от электронагревателей. На период эксплуатации автомобильной дороги не предусматривается.

6. Электроснабжение:

Электроснабжение во время строительства будет осуществляться путем присоединения к существующим ЛЭП.

7. Водоснабжение и канализация:

Водоснабжение на питьевые нужды будет осуществляться с артезианских скважин с. Рыскулов, с. Татти, г. Шу, качество воды соответствует требованиям ГОСТ 2761.

Техническое водоснабжение намечено получать из водозаборов км 11 (влево 0,5 км), км 23 (влево 7 км), км 41+226 (влево 2 км), км 56+096 р. Игермень, км 68 р. Шет-Кайындысай из поверхностных вод с устройством временного водозабора, оборудованный рыбозащитным устройством, в том числе:

1. Временный водозабор на км 11+000 - с водохранилища;
2. Временный водозабор на км 23+000 - с водохранилища Шилик;
3. Временный водозабор на км 41+226 - с р. Курагаты;
4. Временный водозабор на км 56+096 - с р. Игермень;
5. Временный водозабор на км 68+000 - с. р. Шет-Кайындысай.

Водоотведение - сброс хоз-бытовых сточных вод будет осуществляться в герметичные, водонепроницаемые емкости-накопители. Хоз-бытовые сточные воды вывозятся, согласно Договора со специализированной организацией на очистные сооружения спец.автотранспортом.

В период эксплуатации проектируемого объекта забор воды из поверхностных и подземных водоисточников производиться не будет.

Оценка воздействия на окружающую среду

8. Воздействие на атмосферный воздух

8.1 Источники загрязнения атмосферы:

В период проведения строительных работ выделен один площадной источник, имеющий несколько источников выделения загрязняющих веществ.

На период ведения строительных работ были рассчитаны концентрации загрязняющих веществ и групп суммаций при одновременном проведении таких строительных работ как: снятие почвенно-плодородного слоя, разработка грунта, рыхление грунта, уплотнение грунта, засыпка и уплотнение щебня, засыпка и уплотнение песчано-гравийной смеси, засыпка и уплотнение песка, маневрирование автотранспорта, пайка полиэтиленовых труб, гидроизоляция, укладка асфальтобетонного покрытия, сварочные работы, лакокрасочные работы, газовая резка, работа передвижной электростанции и передвижной битумоплавильной установки.

В период *эксплуатации* объекта вредных выбросов в атмосферу не прогнозируется, т.к. данный проект предусматривает лишь реконструкцию объекта.

8.2 Приземные концентрации загрязняющих веществ

Расчет рассеивания загрязняющих веществ выполнен по программе «ЭРА», версия 2.0.

Для оценки уровня загрязнения атмосферного воздуха была принята селитебная зона.

Расчет рассеивания показал, что концентрации на селитебной зоне имеют значение менее 1,0 ПДК, что отвечает предъявляемым требованиям.

Значения концентраций и доли ПДК ЗВ на границе селитебной зоны представлены в таблице источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения атмосферы.

8.3 Расчетные объёмы эмиссий загрязняющих веществ

- 23,999536 г/сек;
- 20,783988 т/год.

8.4 Природоохранные мероприятия

С целью уменьшения негативного воздействия на окружающую среду в период строительства будет осуществлен целый комплекс природоохранных мероприятий:

- ♦ ограждение участков проведения строительных работ;
- ♦ соблюдение норм ведения строительных работ, принятых проектными решениями;
- ♦ укрытие кузовов автомашин тентом при транспортировании сыпучих строительных материалов и строительных отходов;
- ♦ раздельное хранение отходов, всех видов на специально отведенной площадке с твердым покрытием и обеспечение их своевременной утилизации и вывоза на полигон;
- ♦ запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода в пределах стоянки и на рабочей площадке
- ♦ поддержание чистоты и порядка на строительной площадке;
- ♦ заправка машин и механизмов топливно-смазочными материалами на АЗС, находящихся вблизи стройплощадки;
- ♦ заправка техники ограниченного передвижения предусматривается на специальной временной площадке с твердым покрытием (на территории строительной площадки) автозаправщиком с помощью шлангов с герметичными муфтами, имеющих затворы у выпускного отверстия;

- ♦ использование топлива, не содержащего свинец, увеличивается в Казахстане, это позволит значительно сократить выбросы, содержащие свинец, в окружающую среду;
- ♦ применение технически исправных машин и механизмов;
- ♦ пылеподавление технологических дорог;
- ♦ вывоз разработанного грунта, мусора, шлама в специально отведенные места;
- ♦ плодородный слой снимается, складывается, а затем возвращается на собственные нужды;
- ♦ выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей);
- ♦ работы по укладке плотного слоя (асфальтного покрытия) и пропитке полотна битумом производятся готовыми разогретыми материалами без организации приготовления в зоне строительства;
- ♦ при строительстве предусмотрено использование материалов покрытия на основе вязкого битума БНД 60/90, обладающего пониженной интенсивностью испарения и быстрой схватываемостью;
- ♦ планируется организовать сбор и временное хранение бытовых отходов на специально обустроенной площадке и осуществлять своевременный вывоз отходов в места захоронения или утилизации;
- ♦ расстановка работающих машин и механизмов на строительной площадке с учетом взаимного звукоограждения и естественных преград;
- ♦ установка амортизаторов для гашения вибрации;
- ♦ содержание в надлежащем состоянии и осуществление профилактического ремонта машин и механизмов;
- ♦ запрещение сваябойных работ в районах жилой застройки в ночное время.