

НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

к Отчету о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство автодороги для транспортировки руды в объеме 1400 тыс. тн/год от промышленной площадки месторождения «Лиманное», расположенного в Копинском сельском округе, Хромтауского района, Актыбинской области до горно-обогатительного комбината ТОО «Актыбинская медная компания», расположенного в п. Коктау, Хромтауского района, Актыбинской области, участок 0-20км. (1-я очередь)»

1. Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, план с изображением его границ

Территория воздействия: расположена в Копинском сельском округе Хромтауского района Актыбинской области, и охватывает участок до горно-обогатительного комбината ТОО «Актыбинская медная компания», который находится в п. Коктау Хромтауского района Актыбинской области. Географические координаты: 1) 49°48'27.54" с.ш., 58°43'37.46" в.д.; 2) 49°48'57.53" с.ш., 58°44'13.19" в.д.; 3) 49°49'5.68" с.ш., 58°45'24.33" в.д.; 4) 49°48'58.06" с.ш., 58°46'53.05" в.д.; 5) 49°49'8.49" с.ш., 58°48'5.89" в.д.; 6) 49°49'7.37" с.ш., 58°48'44.09" в.д.; 7) 49°49'19.59" с.ш., 58°50'3.37" в.д.; 8) 49°49'27.15" с.ш., 58°51'5.00" в.д.; 9) 49°49'30.07" с.ш., 58°52'34.70" в.д.; 10) 49°49'36.00" с.ш., 58°53'12.28" в.д.; 11) 49°50'21.81" с.ш., 58°55'33.42" в.д.; 12) 49°50'41.88" с.ш., 58°56'34.84" в.д.; 13) 49°50'54.74" с.ш., 58°57'15.96" в.д.; 14) 49°51'13.09" с.ш., 58°58'30.05" в.д.; 15) 49°51'30.91" с.ш., 58°59'45.19" в.д.

2. Наименование инициатора намечаемой деятельности, его контактные данные.

ТОО «КАЗГЕОРУД»

Юридический адрес: г. Актобе., улица Маресьева, дом 4г

БИН 050640010572

3. Описание затрагиваемой территории с указанием численности её населения, участков, на которых могут быть обнаружены выбросы, сбросы и иные негативные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, с учётом их характеристик и способности переноса в окружающую среду; участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов.

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются:

Выбросы загрязняющих веществ от источников определялись расчетным методом на основании действующих методик.

Источники выделения и выбросов загрязняющих веществ при строительстве:

• Организованные источники:

- Компрессор (№0001),
- Котел битумный (№0002),

• Неорганизованные источники:

- Снятие ПРС (№6001),
- Разработка грунта (№6002),
- Обратная засыпка (№6003),
- Пересыпка инертных материалов(№6004);
- Сварочные работы электродом (№6005);
- Лакокрасочные работы (№6006);
- Гидроизоляция горячим битумом (№6007);
- Передвижные источники (№6008 не нормируется);

При строительстве определено 10 источников выбросов загрязняющих веществ, из них 2 организованные, 7 неорганизованные источники и один – передвижной источник.

При строительстве в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 18 наименований.

Качественные и количественные характеристики выбросов вредных веществ определены расчетным методом по утвержденным методикам.

На период строительных работ предварительные суммарные выбросы составляют в количестве – **9.5829514179 т/год**, в том числе твердых – **9.562810128 т/год**, газообразных и жидких - **0.02014129 т/год**.

При работе ДЭС в атмосферу будут выделяться нормируемые вещества: - углерода оксид, азота оксид, азота диоксид, сернистый ангидрид, углеводороды, формальдегид, сажа.

При строительных работах в атмосферу будет выделяться пыль неорганическая 70-20%.

В соответствии с Методикой определения нормативов эмиссий в окружающую среду утвержденный Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 10 марта 2021 года № 63.. максимальные разовые выбросы газовоздушной смеси от двигателей передвижных источников (г/с) учитываются в целях оценки воздействия на атмосферный воздух только в тех случаях, когда работа передвижных источников связана с их стационарным расположением.

4. Краткое описание намечаемой деятельности:

От проектируемой трассы автодороги:

- расстояние до села Копа— 4,5 км,
- до Тамды— 2 км,
- до Амангелди — 1,5 км.»

Проложение трассы автодороги продиктовано необходимостью транспортировки руды от промышленной площадки месторождения «Лиманное», расположенного в Копинском сельском округе, Хромтауского района, Актюбинской области до горно-обогатительного комбината ТОО «Актюбинская медная компания», расположенного в п. Коктау, Хромтауского района, Актюбинской области.

Общее протяжение трассы по основному ходу составляет 20 000 метров.

При трассировании было выполнено 30 углов поворота: 15 влево и 15 – вправо. В углы поворота вписаны круговые кривые. Наименьший радиус составляет 650 м.

Строительная протяженность строящегося участка дороги составляет 71965,76 метров, из них участок с км 53+400 по км56+400 относится к Лоту 3, поэтому фактически протяженность участка реконструкции Лот 4 составляет 66,6 км.

5. Краткое описание существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, включая воздействия на следующие природные компоненты и иные объекты:

Поскольку участок проводимых строительных работ граничит с жилыми массивами и находится на значительном расстоянии от жилой зоны, а анализ уровня воздействия объекта на границе СЗЗ показал отсутствие превышений нормативных показателей, рекомендуется регулярно производить мониторинг технологических процессов с целью недопущения отклонений от регламента производства, своевременно осуществлять плановый ремонт существующих механизмов.

Соблюдение технологии работ и техники безопасности позволит избежать нештатных ситуаций, сверхнормативных выбросов и превышения показателей гигиенических нормативов на границе санитарно-защитной зоны.

В период строительных работ также предусмотрены мероприятия организационного характера: регулярный текущий ремонт применяемого оборудования с целью недопущения возникновения аварийных ситуаций; обследование территории на соответствие санитарным и экологическим требованиям.

В проекте заложены мероприятия и средства на организацию и благоустройство территории, в результате которых загазованность воздуха значительно снижается.

В целом, химическое и физическое воздействия на состояние окружающей природной среды от проводимых работ, подтвержденные расчетами приземных концентраций, уровня шума на рабочих местах, не превышающие допустимые значения, будет незначительным. Планируемые работы, не приведут к значительному загрязнению окружающей природной среды, что не скажется негативно на здоровье населения.

Будут предусмотрены все необходимые меры для обеспечения нормальных санитарно-гигиенических условий работы и отдыха персонала, его медицинского обслуживания.

Все работники пройдут необходимую вакцинацию и инструктаж по соблюдению правил личной гигиены, с учетом региональных особенностей, поэтому повышение эпидемиологического риска в районе работ маловероятно.

Привлечение местных трудовых ресурсов снижает вероятность заболеваний среди рабочих, адаптированных к местным климатическим условиям, а также уменьшает риск при внесении инфекционных заболеваний из других регионов.

Биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы);

Согласно данным, Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира, рассмотрев проект ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» - ««Строительство автодороги для транспортировки руды в объеме 1400 тыс.тн/год от промышленной площадки месторождения «Лиманное» расположенного в Копинском сельском округе, Хромтаусткого района, Актюбинской области до горно-обогачительного комбината ТОО «Актюбинская медная компания» расположенного в п. Коктау, Хромтауского района, Актюбинской области, участок 20-53,4 и 59,4-92,6 км(4-я очередь)» направляет следующие сведения.

Согласно данным РГКП «Казахское лесостроительное предприятие» Комитета лесного хозяйства и животного мира, представленные географические координаты расположены за пределами земель государственного лесного фонда Актюбинской области и особо охраняемых природных территорий.

Поскольку проектируемая территория находится в жилом массиве Актюбинской области, г. Актобе, на стройплощадке нет животных и птиц.

Сообщаем, что, поскольку участки дорожного строительства находятся внутри населенного пункта, при проведении работ планируется вырубка леса, при проведении работ за пределами территории государственного лесного фонда, вопросы сносов (рубок, покосов) деревьев и кустарников, должны быть согласованы с местными исполнительными органами. Данная процедура регламентируется правилами создания, содержания и охраны зеленых насаждений населенных пунктов Актюбинской области (решение Актюбинского областного маслихата от 29 сентября 2023 года № 57).

Согласно акту обследования территории проводимым уполномоченным органом при обследовании территории строительства установлено следующие:

При выездном осмотре территории строительства выявлено, что на отведенном строительстве земельном участке имеются 487 деревьев. При вырубке деревьев необходимо разрешение уполномоченного органа. В соответствии с Правилами содержания и защиты зеленых насаждений на территориях городов и населенных пунктов Актюбинской области компенсационная посадка деревьев производится путем посадки саженцев лиственных пород высотой не менее 2,5 метров с комом или хвойных пород высотой не менее 2 метров с комом. Диаметр ствола от верхней корневой системы саженцев не менее 3 сантиметров, на высоте 1,3 метра стволовой части.

Физические и юридические лица в течение трех лет (период приживаемости саженца дерева) с момента компенсационной посадки проводят мероприятия по содержанию и защите саженцев.

Земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе включая органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации)

Изъятие земель не осуществляется.

В геологическом строении района проектируемой автодороги участвуют отложения мезозоя (юра, мел) и четвертичные отложения. Мезозойские отложения представлены темно-серыми и красно-коричневыми глинами, иногда с прослоями песков. Они перекрыты с поверхности четвертичными отложениями, представленными в нижней части песчано-гравийным аллювием третьей террасы, а сверху чехлом делювиальных суглинков и глин темно-коричневого цвета. Мощность четвертичных отложений – 5-10м.

На всех проектируемых улицах отсутствует твердое асфальтобетонное покрытие. Поверхность сложена насыпными грунтами и щебнем. На некоторых улицах с поверхности вскрыт почвенно-растительный слой (см.Продольные профили).

Для определения физико-механических свойств грунтов под строительство мостов были пробурены скважины глубиной по 20,0 п.м с отбором проб грунта и воды. По результатам лабораторных анализов приведены характеристики физических свойств грунтов, деформационные и прочностные характеристики согласно СП РК 5.01-102-2013. Условные сопротивления грунтов определены согласно СП РК 3.03.103-2013 прил. Ю табл. Ю. 1- Ю.3. Грунты в основном представлены как супесь пылеватая, суглинок тяжелый пылеватый. Грунты участка незасоленные, неагрессивны на конструкции из бетона и железобетона по содержанию сульфатов и хлоридов.

Грунты пригодны в качестве основания дорожной одежды. Типы грунтов по трассе вынесены на продольный профиль, физико-механические свойства грунтов приводятся в ведомости строительных свойств.

Воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод)

Согласно п.п. 7 п. 2 Правил установления водоохранных зон и полос утвержденных Приказом Министра сельского хозяйства от 18 мая 2015 года № 19-1/446 Минимальная ширина водоохранных зон по каждому берегу принимается от уреза воды при среднемноголетнем межennem уровне до уреза воды при среднемноголетнем уровне в период половодья (включая пойму реки, надпойменные террасы, крутые склоны коренных берегов, овраги и балки) и плюс следующие дополнительные расстояния:

- для малых рек (длиной до 200 км) – 500 м;
- для остальных рек:
- с простыми условиями хозяйственного использования и благоприятной экологической обстановкой на водосборе – 500 м;

Расположение участка строительства находится за пределами водоохранных зоны и полосы рек и притоков. Все работы будут проводиться за пределами водоохранных полосы и зоны рек и притоков. Ввиду этого воздействие намечаемой деятельности на поверхностные воды будет минимальным.

Проектом не предусматривается забор воды из рек без разрешения местных исполнительных органов власти. Проектом также не предусматривается сброс

хозяйственно-бытовых стоков в поверхностные водоисточники или пониженные места рельефа местности.

Также следует отметить, что в соответствии с п. 4 ст. 10 Водного кодекса РК «отношения, возникающие в области геологического изучения, разведки и комплексного освоения недр, охраны подземных вод и подземных сооружений от вредного воздействия вод, подчиняются режиму недр и регулируются соответствующим законодательством Республики Казахстан в области недр и недропользования, о гражданской защите, за исключением пунктов 3 и 4 статьи 66 настоящего Кодекса.»

Мойка машин и механизмов на территории участка не допускается. На проектируемой территории хоз-бытовые сточные воды будут накапливаться в биотуалет и по мере накопления передаваться специализированным организациям на договорной основе.

С целью исключения засорения и загрязнения поверхностных вод, предусматривается мероприятия по предотвращению воздействия образующихся отходов производства и потребления.

Твёрдо-бытовые отходы будут собираться в закрытые баки-контейнеры, располагаемые на оборудованной площадке и в дальнейшем вывозиться на ближайший полигон ТБО согласно договора. С целью исключения засорения водных объектов в процессе осуществления намечаемой деятельности предусматривается проведение плановой уборки территории. Не допускается открытое размещение отходов на территории участка.

Таким образом, засорение и загрязнения водных объектов района исключено.

Общее воздействие намечаемой деятельности на поверхностную водную среду оценивается низкой значимостью воздействия (допустимое).

Намечаемая деятельность не окажет дополнительного воздействия на поверхностные воды района расположения объекта. Непосредственное воздействие на водный бассейн при реализации проектных решений исключается.

Проведение дополнительного экологического мониторинга поверхностных вод при реализации проектных решений не предусматривается.

Таким образом, намечаемая деятельность вредного воздействия на качество подземных вод и вероятность их загрязнения не окажет. Общее воздействие намечаемой деятельности на подземные воды оценивается как допустимое (низкая значимость воздействия).

Атмосферный воздух (в том числе риски нарушения экологических нормативов его качества, целевых показателей качества, а при их отсутствии- ориентировочно безопасных уровней воздействия на него)

Риски нарушения экологических нормативов минимальны. Аварийных ситуаций и залповых выбросов которые могли бы существенно повлиять на окружающую среду в проектируемом строительстве нет.