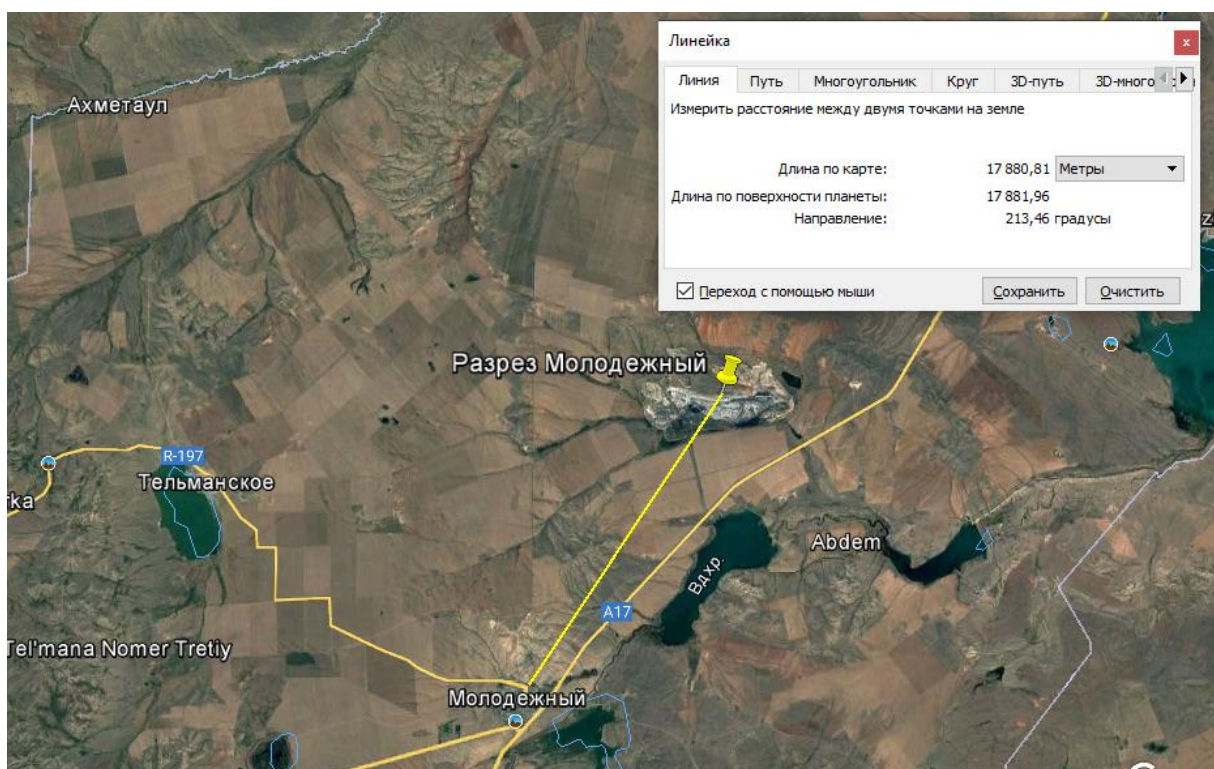


Нетехническое резюме

«Tranco Industrial Railways Transportation» осуществляет проведение строительно-монтажных работ по " Удлинению железнодорожных путей №6, №8 и №41" на разрезе Молодежный ТОО «Kazakhmys Coal» (Казахмыс Коал)

1) Юридический и почтовый адрес организации: 100600 Республика Казахстан, «Ұлытау область, р-н Жезказган, улица Сары-Арка, здание 15. Адрес места нахождения объекта строительства: Карагандинская область, Осакаровский район, разрез «Молодежный». Географические координаты центра площадки проведения удлинения железнодорожных путей: 50°51'3.97"С; 73°40'20.95"В.', радиус территории воздействия 480 м, координаты границы воздействия в юго-западном направлении (в направлении жилой зоны) 50°50'34.46"С; 73°39'31.68"В. Проведение СМР расположены на разрезе «Молодежный»



2. Расстояние от границы площадки проведения СМР до жилой застройки составляет 17,8 км в юго-западном направлении. Карты-схемы с указанием источников выбросов и границей зоны воздействия приведена на рисунке 3. Границы территории воздействия составляет 480 м. Зоны отдыха, памятники культуры и архитектуры, охраняемые природные территории в районе расположения предприятия отсутствуют.

«Удлинение железнодорожных путей №6, №8 и №41" на разрезе Молодежный ТОО «Kazakhmys Coal» (Казахмыс Коал) предусмотрено начать с июля по декабрь 2025 года. Продолжительность проведения СМР железнодорожных путей принимается – 5,6 месяцев, в том числе: подготовительный период – 1,0 месяц.

При реализации проекта предусматриваются:

- Земляные работы (срезка ПРС, Устройство земляного полотна (разработка грунта, планировка и перемещение грунта, планировка механическим способом), трюмбовка грунта, устройство насыпи ПГС, укладка щебеночного балласта по деревянным и железобетонным шпалам, устройство балластной призмы);
- Прокладка ж/д пути;
- Вспомогательные работы

- (покраска конструкций),
- сварочные работы,
- так же работы связанные с резкой металлов, станки рельсосверлирные, станок рельсорезный, станок сверлильно-шлифовальный.
- рекультивация нарушенных земель вдоль трассы строящегося пути

При проведении СМР используются строительные материалы, часть из них поступает готовыми растворами в спец.технике, и не выделяют загрязняющие вещества в атмосферу. Источниками выбросов загрязняющих веществ на период СМР являются земляные и вспомогательные работы. Все работы будут выполнены в 2025 году

3. Инициатор намечаемой деятельности - ТОО «Tranco Industrial Railways Transportation» БИН 201240007068. Юридический адрес: «Улытау область, р-н Жезказган, улица Сары-Арка, здание 15., тел. +77272588800. Директор - Каташев А.С.. E-mail: alexey.katashev@tranco.kz.

4. Краткое описание намечаемой деятельности: Выдано техническое условие ТОО «Kazakhstan Coal» (Казахмыс Коал) №01-4.И-01-1229 от 25.12.2024 года для проектируемых железнодорожных подъездных путей №6, №8, №41.

Место примыкания:

Путь №6 – от хвоста крестовины проектируемого стрелочного перевода №14;

Путь № 8 – от приемного стыка проектируемого стрелочного перевода №14;

Путь № 41- от демонтируемого путевого упора.

Выбранное место примыкания полностью удовлетворяет этим требованиям ТОО «Kazakhstan Coal» (Казахмыс Коал) по выданным техническим условиям

Рабочим проектом предусматривается удлинение подъездных путей №6, №8, №41:

№6 (станционный путь), №8 (станционный путь), №41 (погрузочно-выгрузочный путь). Выбранное место примыкания полностью удовлетворяет этим требованиям. Назначение проектируемого пути – станционный и погрузочно-выгрузочный.

Начало пикетажа проектируемого пути №6 – от хвоста крестовины проектируемого стрелочного перевода №14, ПК0+00,00 до железнодорожных весов ПК4+16,00.

Начало пикетажа проектируемого пути №8 – приемный стык проектируемого стрелочного перевода №14, ПК0+00,00, через стрелочный перевод №22 до ПК4+54,00.

Начало пикетажа проектируемого пути №41 - демонтируемый упор, ПК0+00,00 до упора ПК3+50,00.

Продольный профиль земляного полотна запроектирован в условной системе координат и Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий, в увязке с горизонтальной планировкой прилегающей территории и рельефом.

Продольный профиль запроектирован с привязкой к отметкам головки рельса, принятой для каждого здания цеха.

Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Все принятые проектные решения предполагают размещение железнодорожного пути в плане и профиле с соблюдением требований ГОСТ 9238-2013. Расстояния габарита «СП» соблюдены.

Нормальная ширина железнодорожной колеи между внутренними гранями головок рельсов в прямых участках пути и в кривых радиусом 350 м и более должна быть 1520 мм. В кривых малых радиусов для обеспечения вписывания в них экипажа без

заклинивания ходовых частей между наружной и внутренней рельсовыми нитями делается уширение колеи. Нормальная ширина колеи в кривых участках пути и ее уширение против нормальной ширины в прямой устанавливаются в зависимости от радиуса кривой. При радиусе 299 м и менее ширина колеи в кривых составляет 1535 мм. Уширение колеи в кривых производится сдвижкой внутренней нити к центру кривой, так как наружная нить является направляющей. Уширение колеи на прямой с отводом 3 мм на 1 м пути. Вначале кривой уширение должно быть полным.

В конце проектируемого пути №205 предусматривается установка путевого упора.

Все принятые проектные решения предполагают размещение железнодорожного пути в плане и профиле с соблюдением требований ГОСТ 9238-2013. Требования к опорам ВЛ соблюдены и соответствуют требованиям ГОСТа 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений».

Проектирование предусматривается по нормам внутренних железнодорожных путей и с учетом технического задания заказчика, погрузо-разгрузочные пути III-2п технической категории.

Проектирование железнодорожного пути выполнено в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений». Конструкция пути принята с учетом СП РК 3.03-122-2013 и задания на проектирование, утвержденное заказчиком. Характер движения – маневровый, тяга тепловозная, скорость движения менее 25км/ч. Таблица 1

Перечень основного автотранспорта и механизмов на период проведения СМР

Наименование работы:	Наименование и кол-во автотранспорта
Срезка ПРС грунта; Перемещение грунта; Планировка и перемещение грунта; Планировка земляного полотна; Устройство насыпи; Перемещение грунта (ПРС* на рекультивацию земель)	<i>бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т (1 ед.)</i>
Погрузка- ПРС ; Насыпи. Возведение из резервов; Разгрузка щебня, и планировка балластной призмы;	<i>экскаватор "Драглайн" с ковшем вместимостью 0,65 м³ (1 ед.)</i>
Перевозка ПРС на отвал и с отвала;	<i>автосамосвал грузоподъемностью до 20т. (1 ед.)</i>
Разработка грунта (2 группы) в выемке	<i>Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т, (1 ед.)</i>
Уплотнение насыпи	<i>Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу массой 25 т (1 ед.)</i>
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ	
Ручная дуговая сварка	<i>ручной сварочный агрегат (1 ед.)</i>
Механизированные инструменты	<i>станки рельсосверлильные, время работы (6 ч/год- 1ед.), станок рельсорезный, время работы (3 ч/год-1ед), станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка) время работы (39 ч/год)- 1ед.</i>

Показатели основных объёмов земляных работ приведены в таблице №2.

Показатели основных объёмов земляных работ

Таблица №2

Наименования работ		Ед. измерение	Объем работ
Выемка грунта (всего)		м. куб	882
В том числе:	Выемка и планировка грунта	м. куб	732
	Срезка ПРС	м. куб	150
Насып грунта (всего)		м. куб	1452
В том числе:	Насып земляного полотна (ПГС)	м. куб	720
	Грунт из выемки в насыпь	м. куб	732
Рекультивация нарушенных земель (благоустройство) ПРС на откосы		м. куб	150
Баланс земляных масс			
Грунт из выемки в насыпь		м. куб	732
ПГС со склада, в насыпь		м. куб	720
Щебень горных пород ,для устройства балластной призмы		м. куб	1845

Откосы насыпи укрепляются посевом трав по слою ПРС $h=0,10$ м.

Перед началом производства работ по устройству земляного полотна, необходимо провести работы подготовительного периода, в который входят:

- вынос трассы в натуру;
- расчистка полосы отвода;

В данном проекте применяются типовые поперечные профили земляного полотна. Конструкция земляного полотна соответствует нормам и условиям для предотвращения подмыва основания земляного полотна в период стока паводковых вод.

Защита земполотна от воды и снега.

Места переходов и положение искусственных сооружений определяется планом и продольным профилем путей. Исходя из того, что поверхность земли предполагаемого строительства ровная, открытые водотоки или пониженные места отсутствуют, дополнительные искусственные сооружения для пропуска через и вдоль земляного полотна дождевых или талых вод, а также снегозащитные сооружения проектом не предусмотрены.

Железнодорожный путь должен быть защищен от расчетных воздействий снежных, песчаных и земляных заносов и от других неблагоприятных природных и техногенных воздействий. В основании ВСП укладывается щебень, так как щебень обладает дренирующими свойствами, способен отводить воду с поверхности пути и способствовать скорейшему просыханию поверхности земляного полотна после дождей.

Для защиты земляного полотна от воздействия атмосферных вод предусмотрено выполнить планировку поверхности непосредственно земляного полотна. Для этого поверхностям придаются поперечные и продольные уклоны, обеспечивающие быстрый отток поверхностных вод за пределы земляного полотна со сбросом на рельеф местности.

Карта-схема проведения строительно-монтажных работ по удлинению ж/д путей на разрезе «Молодежный», представлена на рис. 2.

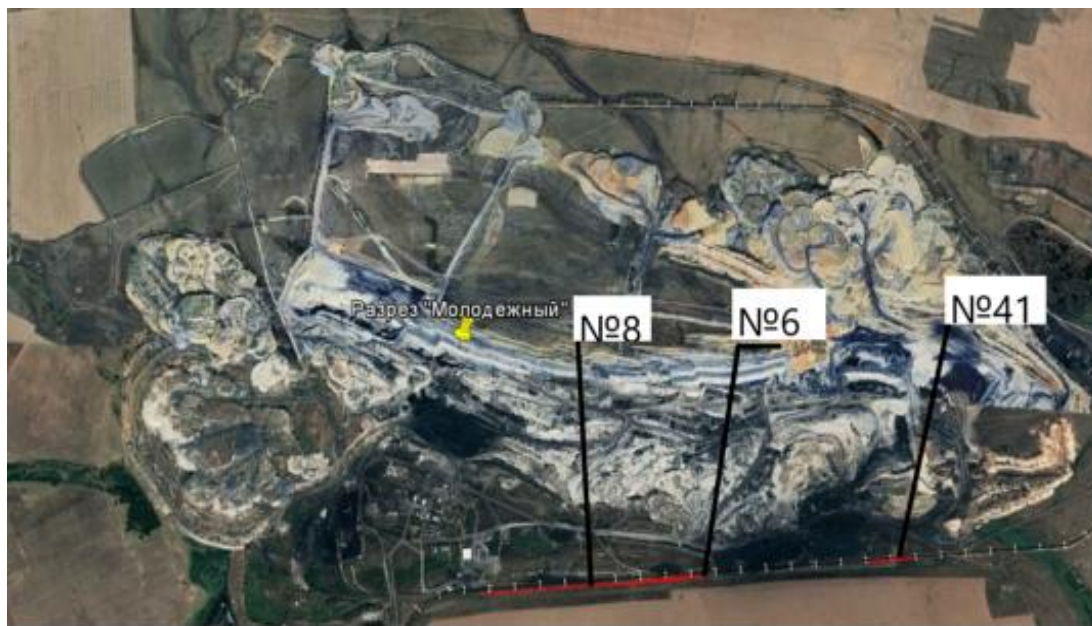


Рисунок 2. Проведение СМР подъездных путей №6, №8, №41

4) Участок удлинения железнодорожных путей №6, №8 и №4 на разрезе Молодежный, находится: в поселке Молодежный, в Осакаровском районе, Карагандинской области Республики Казахстан. Административный центр поселка Молодёжного находится примерно в 70 км к востоку от районного центра, посёлка Осакаровка

5) Водные ресурсы:

Для питьевых целей будет использоваться бутилированная вода. В качестве источника водоснабжения для хозяйственно-питьевых целей на период СМР предусматривается использование привозной воды.

Технологические нужды (пылеподавление). Источник водоснабжения в период СМР на технологические нужды – привозная вода в емкости, для пылеподавления, будет находиться на площадке проведения СМР. Согласно данным заказчика расход воды на технические нужды составляет 60 м³/период.

Хозяйственно-бытовые сточные воды жизнедеятельности работников будут отводиться в существующие канализационные сети разреза. Как уже было отмечено выше, использование водных ресурсов предусматривается на хозяйственно-питьевые и технологические нужды (пылеподавление). Хозяйственно-бытовые сточные воды отводятся в существующие канализационные сети разреза.

Объемы водоотведения хозяйственно-бытовых сточных вод принимаются равными объемам водопотребления на хоз-питьевые нужды.

Взаимопроникновение сточных вод в подземные и поверхностные воды исключается. Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не предусматривается.

Расчет объемов водопотребления на период проведения проектируемых работ представлен в таблице 3. Норма водопотребления на технические и хозяйственно-питьевые нужды, на период проведения СМР принята в соответствии с СП РК 4.01-101-2012 «Внутренний водопровод и канализация зданий и сооружений».

Таблица 3

Норма водопотребления на технические и хозяйственно-питьевые нужды, на период проведения СМР составит:

№	Наименование производства, операции, услуги	Обоснование норм расхода воды	Приборы и оборудование (продукция, услуги)				Водопотребление		
			наименование	Кол-во человек	Кол-во дней	Норма расхода	м3 /сут	м3 /год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Хозяйственно-питьевые нужды	СНиП РК 4.01-41-2006, Приложение 3, таблица П 3.1, п.16	рабочие	16	127	0,012	м3/чел	0,192	24,384
2	Технологические нужды(пылеподавление)	Согласно данным заказчика	пылеподавление		60				60
Всего								84,384	
Водоотведение									
3	Вода с хозяйственными стоками		рабочие	16	127				24,384
Всего								24,384	

Недра: При проведении работ на период СМР объекта не предусматривается проведение вскрышных и добычных работ, оказывающих воздействие на недра. Земляные работы, приводящиеся для планировки территории не окажет негативного воздействия на недра ввиду незначительного углубления и не предполагает разработки недр. В процессе дальнейшей эксплуатации объекта изъятие дополнительных территорий и нарушение рельефа местности не планируется.

Учитывая технологию производства и при соблюдении принятых проектом технических решений, уровень воздействия на недра района расположения площадки останется неизменным.

В целом, проведение проектируемых работ, предусмотренные разработкой раздела «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту « Удлинение железнодорожных путей №6, №8 и №41» , не окажет какое-либо воздействие на недра и, следовательно, не вызовет никаких изменений геологической среды.

Отходы: В процессе проведения СМР будут образовываться следующие виды отходов в количестве 11 наименований из них: 3 вида опасных отходов, 8 видов неопасных отходов– огарки сварочных электродов, ТБО (в том числе отдельный сбор: отходы древесины, стекломой, отходы пластика, макулатура, резина, металлы), пыль абразивная металлическая, пустая тара из-под ЛКМ, отработанные шпалы пропитанные креозотом. Проведение строительно-монтажных работ будет осуществляться с использованием транспорта и спец.техники. Предусматривается к эксплуатации привлекать современное оборудование, которое перед началом ведения строительных работ будет проходить тех. осмотр, что сводит к минимуму вероятность поломки техники при проведении проектируемых работ. Однако, в случае необходимости ремонт и настраивание техники будет производиться на ближайших СТО. Ремонт техники на площадке исключается.

Таким образом, в случае необходимости проведения ремонта техники и транспорта - образующиеся при ремонте отходы, будут находиться на балансе сторонней организации (СТО).

Опасные отходы:

Тара из-под лакокрасочных материалов (ЛКМ) (жестяные банки) образуется после проведения покрасочных работ. По мере образования тара накапливается в специально отведенном металлическом контейнере объемом 0,1 м³ не более 6 месяцев по мере накопления тара из-под ЛКМ передаются специализированным компаниям на основании договоров и разрешений, имеющих лицензию выданных соответствующими органами.

Согласно Классификатору отходов, утвержденному Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 6 августа 2021 года № 314, тара из-под краски относится к опасным отходам, код отхода 15 01 10*.

Пыль абразивно-металлическая образуется в результате работы на металлообрабатывающих станках. Временно накапливаются в контейнерах объемом 0,1 м³, не более 6 месяцев, по мере накопления отход передается специализированному предприятию на основании договоров и разрешений, имеющих лицензию выданных соответствующими органами.

Согласно Классификатору отходов, утвержденному Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 6 августа 2021 года № 314, пыль абразивно-металлическая относится к опасным отходам, код отхода 12 01 20*.

Отработанные деревянные шпалы (пропитанные креозотом) образуются при демонтаже ж/д путей. Норма образования данного вида отходов принята согласно данным заказчика и составит 2,862 тонны (1600 шт/км- рельсы Р50, шпалы дер.). Временно накапливаются на площадке СМР, не более 6 месяцев, по мере накопления отход передается специализированному предприятию на основании договоров и разрешений, имеющих лицензию выданных соответствующими органами.

Согласно Классификатору отходов, утвержденному Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 6 августа 2021 года № 314, *отработанные шпалы (пропитанные креозотом)* относится к опасным отходам, код отхода– 17 02 04*

Неопасные отходы:

Твердые бытовые отходы (ТБО) будут образовываться в результате не производственной деятельности персонала.

Согласно Классификатору отходов, утвержденному Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 06.08.2021 г. № 314, ТБО относятся к неопасным отходам, код отхода 20 03 01.

Твердые бытовые отходы образуются в непроизводственной сфере деятельности рабочей бригады. Накопление твердых бытовых отходов на месте их образования предусмотрено сортированием по фракциям в контейнерах, оснащенных крышкой, на участке работ. После накопления мокрой фракции твердых бытовых отходов в контейнере при температуре 0°C и ниже – не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток, отход передается сторонней специализированной организации по договору. Сухая фракция твердых бытовых отходов после накопления, но не более 6 месяцев, передается сторонней специализированной организации по договору.

В результате раздельного сбора ТБО образуются следующие виды отходов:

Отходы пластика, пластмассы. Отходы пластмассы, образуется в результате раздельного сбора ТБО. Будут накапливаться в контейнере объемом 0,2 м³ не более 6 месяцев. По мере накопления отходы пластика и пластмассы передаются специализированным компаниям на основании договоров и разрешений, имеющих лицензию выданных соответствующими органами. Согласно Классификатору отходов,

утвержденному Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 6.08.2021 г. № 314, отходы пластика относятся к неопасным отходам, код отхода 20 01 39.

Макулатура. Макулатура, образуется в результате отдельного сбора ТБО. Будет накапливаться в контейнере объемом 0,2 м³ не более 6 месяцев, по мере накопления макулатура передается специализированным компаниям на основании договоров и разрешений, имеющих лицензию выданных соответствующими органами для переработки. Согласно Классификатору отходов, утвержденному Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 6.08.2021 года № 314, макулатура относится к неопасным отходам, код отхода 20 01 01.

Стеклобой. Образуется в результате отдельного сбора ТБО. Отходы хранятся в специально отведенных для этого контейнере объемом 0,2 м³ не более 6 месяцев, по мере накопления отходы стеклобоя (стекла) передаются специализированным компаниям на основании договоров и разрешений, имеющих лицензию выданных соответствующими органами. Согласно Классификатору отходов, утвержденному Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 6 августа 2021 года № 314, стеклобой относится к неопасным отходам, код отхода 20 01 02.

Отходы древесины. Отход древесины, образуется в результате отдельного сбора ТБО. Будет накапливаться в контейнере объемом 0,1 м³ не более 6 месяцев, по мере накопления отходы древесины передаются специализированным компаниям на основании договоров и разрешений, имеющих лицензию выданных соответствующими органами. Согласно Классификатору отходов, утвержденному Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 6 августа 2021 года № 314, отходы древесины относятся к неопасным отходам, код отхода 20 01 38.

Отходы резины. Образуется в результате отдельного сбора ТБО. По мере накопления складывается в контейнере объемом 0,1 м³ не более 6 месяцев, по мере накопления отходы резины передаются специализированным компаниям на основании договоров и разрешений, имеющих лицензию выданных соответствующими органами. Согласно Классификатору отходов, утвержденному Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 6 августа 2021 года № 314, отходы резины относятся к неопасным отходам, код отхода 19 12 04.

Металлы. Образуется в результате отдельного сбора ТБО. По мере образования складывается в контейнере объемом 0,1 м³, либо на специально отведенной площадке не более 6 месяцев по мере накопления металлы передаются специализированным компаниям на основании договоров и разрешений, имеющих лицензию выданных соответствующими органами. Согласно Классификатору отходов, утвержденному Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 6 августа 2021 года № 314, металлы относятся к неопасным отходам, код отхода 16 01 17.

Огарки сварочных электродов образуются в результате проведения сварочных работ. Отход представляет собой остатки электродов. Огарки сварочных электродов временно накапливаются в контейнере объемом 0,1 м³, не более 6 месяцев по мере накопления отходы сварочных электродов передаются специализированным компаниям на основании договоров и разрешений, имеющих лицензию выданных соответствующими органами. Согласно Классификатору отходов, утвержденному Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 6.08.2021 г. № 314, огарки сварочных электродов относятся к неопасным отходам, код отхода 12 01 13.

Флора и фауна: Растительность соответствует климатическим особенностям и является полупустынной. Большая часть площади занята полукустарниковой и полынно-ковыльно-типчаковой разряженной растительностью. Почвы маломощны и обычно суглинистые или супесчаные с примесью обломочного материала.

Намечаемая деятельность осуществляется на разрезе «Молодежный» так как территория является уже промышленно освоенной и виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес не обнаружены. Особо охраняемых видов растений, внесенных в Красную книгу Казахстана, в районе разреза не найдено. Земли государственного лесного фонда в районе расположения предприятия отсутствуют.

Рассматриваемая территория заселена, в основном, грызунами (полевки, песчанки, мелкие куницы) и псовыми (волк, корсак, лисица). Встречаются летучие мыши (рукокрылые). В промышленных и городских, поселковых зонах преобладают мышевидные грызуны и рукокрылые.

Земноводных только 5 видов: три вида лягушек, жаба и очень редкий обыкновенный тритон.

Пресмыкающиеся представлены пустынными ящерицами, среднеазиатской черепахой и несколькими видами змей.

Из птиц среди гнездящихся преобладают ржанковые, шилоклювые, бекасовые, крачки, утиные, пастушковые. В меньшей степени наблюдаются ястребиные и соколиные.

В зонах застроек чаще всего встречаются воробьиные, ласточковые, голубиные виды. На территории Осакаровского района животный мир крайне скуден из-за сильного техногенного воздействия. Распространены только синантропные (приспособленные для сосуществования рядом с человеком) виды: домовая мышь, серая ворона, обыкновенный воробей, горлица, береговая и деревенская ласточки; из рукокрылых – двухцветный кожан и поздний кожан.

Семейство кунных представлено лаской, степным хорьком, перевязкой, барсуком. Семейство свиных отряда парнокопытных на территории ограничивается только кабаном, который обитает в тугайных и тростниковых зарослях. По северной части рассматриваемого района летом мигрирует сайга.

Семейство хомяковых представлено серым хомячком, обыкновенно полевкой, хомячком Эверсона, общественной полевкой и ондатрой. Последняя до недавнего времени была промысловой.

Оценка экологических рисков: Намечаемая деятельность осуществляется на разрезе «Молодежный» так как территория является уже промышленно освоенной функциональное значение совпадает с выбором его расположения. В районе проведения СМР отсутствуют особо охраняемые объекты. Устойчивость выделенных комплексов (ландшафтов) к воздействию намечаемой деятельности – высокоустойчивые.

5. Проектом определены нормативы эмиссий (НДВ) ТОО «Tranco Industrial Railways Transportation» на период проведения СМР сроков 5,6 месяцев в 2025 году, соблюдение которых позволяет создать в приземном слое атмосферы концентрации, не превышающие предельно допустимых значений для населенных мест. Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы показал отсутствие превышения предельно-допустимых концентраций за границей зоны воздействия .

На основании вышеизложенного можно сделать вывод, что последствия загрязнений при проведении СМР окажет минимальное воздействие на окружающую среду.

6. Оценка риска аварийных ситуаций

Вероятность возникновения аварийных ситуаций на каждом конкретном объекте зависит от множества факторов, обусловленных геологическими, климатическими, техническими и другими особенностями. Количественная оценка вероятности возникновения аварийной ситуации возможна только при наличии достаточно полной репрезентативной статистической информационной базы данных, учитывающей специфику строительства объекта, однако частота возникновения аварийных ситуаций подчиняется общим закономерностям, вероятность реализации которых может быть выражена по аналогии с произошедшими событиями в системе экспертных оценок.

Последствия природных и антропогенных опасностей при осуществлении проведения строительных работ:

1. Неблагоприятные метеоусловия – возможность повреждения помещений и оборудования – вероятность низкая

2. Воздействие машин и технологического оборудования – получение травм в результате столкновения с движущимися частями и элементами оборудования – вероятность низкая – организовано строгое соблюдение правил техники безопасности, своевременное устранение технических неполадок.

3. Возникновение пожароопасной ситуации – возникновение пожара – вероятность низкая – налажена система контроля, управления и эксплуатации оборудования, налажена система обучения и инструктажа обслуживающего персонала.

4. Аварийные сбросы - сверхнормативный сброс производственных стоков на рельеф местности, разлив хоз.-бытовых сточных вод на рельеф - вероятность низкая в период СМР.

5. Загрязнение ОС отходами производства и бытовыми отходами – вероятность низкая – для временного хранения отходов предусмотрены специальные контейнера, установленные в местах накопления отходов.

Проведение СМР не окажет негативного воздействия на атмосферный воздух, водные ресурсы, геолого-геоморфологические и почвенные ресурсы района.

Планируемые работы не принесут качественного изменения флоре и фауне в районе размещения объекта. В целях предотвращения возникновения аварийных ситуаций обслуживающим персоналом осуществляется постоянный контроль за режимом работы используемого оборудования. Производство всех видов работ выполняется в строгом соответствии с проектной документацией и действующими нормами и правилами по технике безопасности.

7. Поскольку на границе области воздействия отсутствуют превышения концентраций загрязняющих веществ на ПДК, проектом предлагаются мероприятия по охране атмосферного воздуха, которые носят профилактический характер и заключаются в следующем:

– регулярный текущий ремонт и ревизия всего применяемого оборудования с целью недопущения аварийных ситуаций;

– строгое и неукоснительное выполнение предписаний и требований, установленных паспортной документацией и настоящим проектом.

8. В методическом плане работы проводились в соответствии с действующими Республиканскими нормативными документами Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК