

План мероприятий по охране окружающей среды на 2025 г.

Наименование предприятия: **ТОО «Integra Construction KZ»**

Наименование объекта: **«Добыча общераспространенных полезных ископаемых на 5 участках, расположенных в Актогайском районе (№2В, №25, №24) и на землях административно-территориального подчинения г. Балхаш (№7Б, №8Б №38Б) Карагандинской области, используемых для модернизации ж/д транспортного коридора Достык-Актогай-Мойынты-Жарык-Жезказган-Саксаульская-Кандызгаш-Актобе-Илецк (строительство вторых путей железнодорожного участка Достык-Мойынты)**

Мероприятия, связанные с соблюдением нормативов допустимых выбросов и сбросов загрязняющих веществ, лимитов захоронения отходов и лимитов размещения серы в открытом виде на серных картах

№ п/п	Наименование мероприятия	Объект / источник эмиссии	Показатель (нормативы эмиссий, лимиты захоронения отходов, лимиты размещения серы в открытых картах)	Обоснование	Текущая величина	Календарный план достижения установленных показателей	Срок выполнения	Объем финансирования, тыс. тенге	Ожидаемый экологический эффект от мероприятия, т/год
						на конец 1 года (2025 г.)			
1	Проведение работ по пылеподавлению (орошение дорог)	ИЗА 6003 006 Выбросы пыли при автотранспортных работах	Пыль - 0.814 т/год	Соблюдение нормативов выбросов пыли за счет орошения дорог	0.814 т/год	0.814 т/год	2–3 квартал 2025 г.	20,0	0.814 т/год
2	Проведение работ по пылеподавлению (орошение дорог)	ИЗА 6004 006 Выбросы пыли при автотранспортных работах	Пыль - 1.28 т/год		1.28 т/год	1.28 т/год	2–3 квартал 2025 г.	30,0	1.28 т/год

Пояснения по подготовке проекта плана мероприятий по охране окружающей среды

План горных работ на 2025 г. по добыче общераспространенных полезных ископаемых на 5 участках, расположенных в Актогайском районе (№2В, №25, №24) и на землях административно-территориального подчинения г. Балхаш (№7Б, №8Б №38Б) Карагандинской области, используемых для модернизации ж/д транспортного коридора Достык-Актогай-Мойынты-Жарык-Жезказган-Саксаульская-Кандызгаш-Актобе-Илецк (строительство вторых путей железнодорожного участка Достык-Мойынты), разработан на основании технического задания, утвержденного ТОО «Integra Construction KZ».

ОПИ будут использоваться для обустройства земляного полотна под железнодорожные пути транспортного коридора Достык-Актогай-Мойынты-Жарык-Жезказган-Саксаульская-Кандызгаш-Актобе-Илецк (вторые пути участка Достык-Мойынты).

Основная цель настоящего плана горных работ - извлечение грунтов, используемых для обустройства земляного полотна под железнодорожные пути (вторые пути участка Достык-Мойынты).

Участки общераспространенных полезных ископаемых (грунтов) находятся в юго-восточной части Карагандинской области, располагаясь на землях административного подчинения города Балхаш, в непосредственной близости от реконструируемой железной дороги, участка «Достык-Мойынты».

На территории участков добычных работ выявлены 2 организованных источника, 14 неорганизованных источников вредных веществ в атмосферу.

Всего в атмосферный воздух выделяются вредные вещества 11 наименований загрязняющих веществ 1-4 класса опасности (диоксид азота, оксид азота, сажа (углерод), сера диоксид, углерод оксид, проп-2-ен-1-аль (акролеин), керосин, формальдегид, алканы C12-C19, пыль неорганическая сод.SiO₂ от 20-70%) из них четыре вещества образуют две группы суммации (азота диоксид + сера диоксид, сероводород + формальдегид).

Суммарный выброс по площадкам составляет:

Земли административного подчинения г. Балхаш:

на 2025 год: валовый –13.11827364 т/г, максимально-разовый –2.41686286 г/с.

Актогайский район:

на 2025 год: валовый –19.13211047 т/г, максимально-разовый –2.46752286 г/с.

Срок достижения предприятием, рассчитанный в настоящем проекте нормативов допустимых выбросов (НДВ) загрязняющих веществ в атмосферу – 2025 г.

Величина платы за эмиссии загрязняющих веществ в атмосферный воздух (с учтенной величиной МРП на 2025 г.) составляет 1 450 243 тенге.

При изменении ставки платы и МРП расчет платежей при фактической оплате в 2025 г. будет скорректирован.

<i>Показатели</i>	<i>Пояснение</i>
Мероприятия: проведение работ по пылеподавлению (орошение дорог)	
Общая техническая характеристика с указанием основных технических параметров	Основными источниками воздействия на окружающую среду в производстве горных работ являются: Ведение горных работ на участке: - снятие и перемещение пород вскрыши на начальном этапе отработки в бурты (в контуре горного отвода), с последующим перемещением во временный внутренний отвал на отработанной площади карьеров; - выемка (снятие) продуктивных образований (грунта) экскаватором и погрузка в автотранспорт; - транспортировка материала к участку возведения земляного полотна (строительным участком). Вскрышные породы участков, представленные супесчано-суглинистыми, слабо гумусированными образованиями, с корнями растений мощностью 0,2 м. - Пыление при выемочно-погрузочных работах полезного ископаемого. Ведение добычных работ по участкам предусматривается с применением одноковшового экскаватора с обратной лопатой. - Пыление при статическом хранении ПРС. По участкам предусматривается снятие, перемещение, складирование и хранение вскрышных пород на весь период отработки за контурами месторождения, во внешнем отвале. После окончания отработки месторождения, они (вскрышные образования), представленные как временный породный отвал, будут использованы на этапе технической рекультивации объекта (карьера). - Пыление при движении автотранспорта. Пылеобразование на подъездных дорогах происходит в результате высыпания из самосвалов породной мелочи, поднятия пыли колесами машин и заноса пыли ветром с прилегающих территорий.
Соответствие источникам загрязнения, для которых необходимо обеспечить соблюдение нормативов эмиссий и	ИЗА 6003 006 Выбросы пыли при автотранспортных работах; ИЗА 6004 006 Выбросы пыли при автотранспортных работах

других нормативов				
Загрязняющие вещества, которые затрагивают мероприятия	Пыль неорганическая двуокиси кремния 70-20%.			
Параметры/показатели (нормативы эмиссий), на достижение которых направлены мероприятия	На территории участков ТОО «Integra Construction KZ» пыле-, газоулавливающие установки отсутствуют, для снижения негативного воздействия на участках будет применяться орошение:			
	Наименование и тип пылегазоулавливающего оборудования	КПД аппарата, %		Код ЗВ, по которому происходит очистка
		Проектный	Фактический	
	Участок добычи ОПИ			
	Проведение работ по пылеподавлению (орошение дорог)	85,0	85,0	2908
	Процент пылеподавления (гидрообеспыливания) принят согласно приложения №11 к Приказу ООС РК №100-п от 18.14.2008 г. «Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов».			
Побочное негативное воздействие на окружающую среду	Ландшафт рассматриваемых территорий будет подвержен нарушению в период проведения проектируемых работ. Основными факторами воздействия при реализации проектных решений являются следующие виды работ:			
	• проходка карьера; • движение автотранспорта. Воздействие на ландшафт проявится в: - нарушении земной поверхности (рельефа); - изменении физических характеристик земной поверхности; - изменении визуальных свойств ландшафта. Воздействие на атмосферный воздух проявится в: - выделении пыли неорганической. После завершения работ должны проводиться следующие работы: • удаление с территории технологической площадки строительного мусора, нефтепродуктов и др. материалов; • планировка поверхности; • выполнение необходимых мелиоративных и противоэрозионных работ; • покрытие поверхности плодородным слоем почвы (ГОСТ 17.5.3.04-83 Охрана природы «Общие требования к рекультивации земель»). Положительным моментом является рекультивация нарушенных земель недропользования, после которой нарушенные участки достаточно быстро начнут зарастать, тем самым будет восстанавливаться ландшафт территории.			
Необходимые предварительные	пылеподавление осуществлять орошением водой с помощью поливомоечной машины КАМАЗ			

условия, необходимые для реализации мероприятия	
---	--