

ТОО "ПроектАртАзия"

Лицензия №17-ГСЛ №002711 от 06.03.2023г.

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

«Примыкание подъездного железнодорожного пути ЧЛ
Еликбаева Н. по станции Караганды»
г.Караганда, ул.Бытовая, уч.28/1

ТОМ 1

01/2023-ПП

г. Караганда, 2023 г.

Паспорт проекта (рабочего проекта) на строительство железной дороги

Заказчик Еликбаев Н. Разработчик (Генпроектировщик) ТОО «ПроектАртАзия» Источник финансирования Не государственные средства Место расположения Карагандинская область г.Караганда, район имени Казыбек Би, ул.Бытовая, уч.28/1	Наименование проекта (рабочего проекта) «Примыкание подъездного железнодорожного пути ЧЛ Еликбаева Н. по станции Караганды, г.Караганда, ул.Бытовая, уч.28/1	Исходные данные, в том числе: задание на проектирование документы о соответствии государственным программам или градостроительным документам Задание на проектирование утвержденное Еликбаев Н. Справка о планируемом грузообороте Инженерно-геологический отчет.
Эскизные графические материалы: инженерно-геологические изыскания. Ситуационный план (схема трассы) – см.лист 3. Технико-экономические показатели – Приложение 1		
Общая протяженность пути Строительная длина Стрелочный перевод (комплект) Категория железной дороги Ширина колеи Ширина балластной призмы Ширина земляного полотна Тип рельсов Материал шпал Род балласта Общий сводный сметный расчет стоимости строительства в ценах 2020г., в т.ч. СМР. Нормативная продолжительность строительства.	225,72 м 203,30 м 3 III-п2 1520 3,2 м 5,8 м P65 (C) дерево тип IIб, ж/б тип III-1 щебеночный - 2 месяца	
Дополнительные сведения, в том числе: состав проекта (рабочего проекта): - том 1 Паспорт проекта; - том 2 Общая пояснительная записка; - том 3 Проект организации строительства; - том 4 Альбом 1 Путь железнодорожный. Инженерные изыскания: - инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО «КариИз» май 2023 год. - инженерно-геодезические изыскания, выполненные ТОО «ПроектАртАзия» сентябрь 2024 год.		
Должность и Ф.И.О. руководителя: <u>Директор Ковальчук О.В.</u>  <u>подпись.</u>  Должность и Ф.И.О. ответственного за составление паспорта: <u>ГИП Ковальчук О.В.</u>  <u>подпись.</u> 15.04.2025 г. дата составления.		

Приложение 1

Технико-экономические показатели

№	Наименование параметров	Ед.	Показатели по путям NN	
			1	41 (сущ)
1	2	3	4	5
1	Категория пути	катег	III, п2	III, п2
2	Объем перевозок	млн. т. брутто в год	До 1 млн	До 1 млн
3	Осевая нагрузка	кН	До 265	До 265
4	Эксплуатационная (полная) длина пути	м	225,72	67,75
5	Строительная длина пути	м	203,30	67,75
6	Полезная длина пути	м	187,87	52,04
7	Кривые участки пути	м	81,33	57,25
8	Прямые участки пути	м	121,97	10,5
9	Длина грузового фронта	м	0	0
10	Тип рельсов	тип	P65(с)	P65(с)
11	Длина рельсов	м	12,5	12,5
12	Эпюра и тип шпал:			
	- шпалы дерев. Ш1-1 в прямых	шт/км	1440	1440
	- шпалы дерев. Пб в кривых	шт/км	1600	1600
13	Тип скрепления	Тип	Разд./ смешан.	Разд./ смешан.
14	Род балласта	Род	щебень	щебень
15	Ширина основной площадки земполотна	м	5,8	5,8
16	Ширина балластной призмы по верху	м	3,2	3,2
17	Уширение в кривой	м	0,2	0,2
18	Толщина балластного слоя под шпалой	м	0,25; 0,30	0,25
19	Ширина балластного корыта понизу	м	3,2	3,2
20	Максимальный уклон пути	‰	6,00	4,13
21	Минимальный радиус кривых	м	160	160
22	Путевой упор	соор	1	0
23	Стрелочный перевод Марки 1/7, тип рельса Р65(с) на дер. брус.	компл	1	0