

КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

Еликбаев Н. планирует строительство подъездного железнодорожного пути (г.Караганда, ул.Бытовая, уч.28/1).

Площадка трассы проектируемого подъездного железнодорожного пути расположена в районе станции Караганды. Транспортная сеть района проектирования представлена железнодорожными путями ст. Караганды. Ближайшая жилая зона находится на расстоянии 370 м северо-западнее площадки.

Назначение проектируемого пути – отстой порожних вагонов. Разгрузочные устройства не требуются. Площадки, складские помещения проектом не предусматриваются и в дальнейшем строительство не планируется. Эмиссии в атмосферный воздух на период эксплуатации проектируемого пути отсутствуют.

Настоящим проектом предусмотрено примыкание проектируемого пути №1 стрелочным переводом N1 к существующему железнодорожному пути №41. Путь №41 на участке между примыканием и следующим существующими стрелочным переводом подлежит переустройству в плане. При этом материалы ВСП применяются повторно. Замене подлежит щебеночное основание. Строительная длина путей (№1 и №41сущ) -271,05м.

Источниками выброса загрязняющих веществ в период строительства – сентябрь-октябрь 2025г, будут земляные работы (выемка грунта), разгрузочные работы (щебень) и покрасочные работы.

Земляные работы. Выемка грунта будет производиться экскаватором. Общий объем вынимаемого грунта -575м³. Обратная засыпка грунта осуществляется бульдозером. Продолжительность работ составит 100 час/период.

Для отсыпки пути применяется балласт (щебень) – 432м³ приобретенный у сторонней организаций. Щебень завозится по мере необходимости, временное хранение не предусматривается. Бетон на площадку привозится готовый, установка БРУ проектом не предусматривается.

Для покрасочных работ используются: краска ПФ-115 в количестве 0.01277 т/период, грунтовка ГФ-0119 в количестве 0.00581т/период.

АТМОСФЕРНЫЙ ВОЗДУХ

Общее количество выбросов на период строительства сентябрь-октябрь 2025г составит 0,014976тонн/год. Перечень загрязняющих веществ, т/год: Пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70-20% - 0,0065; Ксилол - 0,005603; Уайт-спирит -0,002873.

На период эксплуатации выбросы отсутствуют.

Как показали результаты расчета максимальных концентраций загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы, при соблюдении технологии, не будет наблюдаться превышения расчетных максимальных

приземных концентраций загрязняющих веществ над значениями ПДКм.р., установленными для воздуха населенных мест.

Поэтому последствия загрязнения также носят незначительный характер, ввиду чего мероприятия по снижению отрицательного воздействия носят, в основном, организационно-технический характер.

Проектом предлагается проведение на предприятии мероприятий по охране атмосферного воздуха, носящих профилактический характер:

- регулярно производить текущий ремонт и ревизию применяемого технологического оборудования;
- строгое выполнение проектных решений для персонала предприятия;
- своевременное устранение неполадок и сбоев в работе оборудования;
- все операции по ремонту оборудования проводить под контролем ответственного лица;
- правильное хранение отходов производства и потребления.

Выполнение работ необходимо организовать согласно технологического регламента.

ВОДНЫЕ РЕСУРСЫ

Для обеспечения питьевых нужд рабочих на площадку привозится бутилированная в пластиковой таре вода питьевого качества. Водоснабжение на хозяйственные, противопожарные и технические нужды – привозное. Водоотведение – биотуалет. Сбросы загрязняющих веществ не предусмотрены.

Учитывая, что характер деятельности объекта не предусматривает никакого воздействия на водные ресурсы (как, например, сброс сточных хозяйственных вод в поверхностные источники, водопрооявления, либо на рельеф местности, а также использование подземных вод), можно утверждать, эксплуатация объекта не окажет отрицательного влияния на водные ресурсы (поверхностные и подземные воды).

Водные объекты в пределах участка отсутствуют.

НЕДРА

Настоящим проектом не предусматриваются работы, связанные с недропользованием.

Работы будут проводиться строго в пределах отведенного участка, в строгом соответствии с требованиями «Земельного Кодекса Республики Казахстан».

Все образованные отходы будут храниться отдельно друг от друга в специальных контейнерах (емкостях).

Таким образом, оценивая воздействие при ведении строительных работ на почвенный покров, недра и земельные ресурсы можно сделать вывод, что воздействие будет оказываться низкой значимости.

ОТХОДЫ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ

На объекте на период строительства сентябрь-октябрь 2025г будут образовываться следующие виды отходов: Коммунальные отходы (ТБО) - 0,48т/период; Отходы ЛКМ * - 0,00483 т/период; строительные отходы – 0,001 т/период. На период эксплуатации проектируемых путей отходы отсутствуют.

Все отходы будут передаваться спецпредприятиям. Общее количество отходов составит 0,48583тонн/год.

Основные мероприятия по снижению влияния отходов на состояние окружающей среды заключаются в следующем:

- хранение отходов в специально отведенных контейнерах, подходящих для хранения конкретного вида отходов;
- транспортировка отходов с использованием транспортных средств, оборудованных для данной цели.

Анализ возможного образования видов отходов производства и потребления, а также способов их сбора и утилизации показывает, что влияние объекта на окружающую среду в части обращения с отходами можно оценить как допустимое.

ФИЗИЧЕСКИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ

Все используемое на предприятии оборудование соответствует действующим в РК стандартам по безопасности, а также физическим факторам воздействия.

В районе работ природные и техногенные источники радиационного загрязнения не выявлены, радиоактивные сырье и материалы не использовались.

ЗЕМЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ И ПОЧВЫ

Подъездной железнодорожный путь ЧЛ Еликбаева Н. расположен в районе станции Караганды.

Почвы маломощны, обычно суглинистые или супесчаные с примесью обломочного материала.

В настоящее время естественно-природные почвы на большей части близлежащей территории деградированы и заняты техногенными ландшафтами, селитебными зонами, превращены в «насыпные» и техногенные грунты.

Таким образом, оценивая воздействие при ведении строительных работ на почвенный покров и земельные ресурсы можно сделать вывод, что воздействие будет оказываться низкой значимости.

РАСТИТЕЛЬНОСТЬ

Работы не затрагивают растительные ресурсы и будет осуществляться на техногенно освоенной площадке.

Для снижения негативного влияния на растительный мир будут проводиться следующие мероприятия:

- ограничение перемещения спецтехники и транспорта специально отведенными дорогами, ограничение скорости перемещения автотранспорта по территории участка.

- поддержание в чистоте промплощадки и прилегающих территорий;

- размещение отходов только в специальных контейнерах с последующим вывозом

Также будут учитываться все запреты, предусмотренные законодательством РК (Экологический кодекс РК от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, Закон РК №175 «Об особо охраняемых природных территориях» от 7.07.2006г.).

С учетом всех вышеперечисленных мероприятий воздействия на растительный мир в результате строительных работ оказываться не будет.

ЖИВОТНЫЙ МИР

Работы не затрагивают объекты животного мира и будет осуществляться на техногенно освоенной площадке.

Для снижения негативного влияния на животный мир будут проводиться следующие мероприятия:

- производить своевременный профилактический осмотр, ремонт и наладку режима работы всего оборудования и техники;

- организовать места сбора и временного хранения отходов;

- обеспечить своевременный вывоз отходов в места захоронения, переработки или утилизации;

- отходы временно хранить в герметичных емкостях - контейнерах;

- поддержание в чистоте территории площадки и прилегающих площадей;

- исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети;

- снижение активности передвижения транспортных средств ночью;

- предупреждение возникновения пожаров;

- регулярное техническое обслуживание производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей.

Также будут учитываться все запреты, предусмотренные законодательством РК (Экологический кодекс РК № 400-VI ЗРК от 2 января 2021 года, Закон РК №175 «Об особо охраняемых природных территориях» от 7.07.2006г.; статья 17 Закона Республики Казахстан № 593 «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира от 9.07.2004г.). С учетом всех вышеперечисленных мероприятий воздействия на животный мир в результате проведения работ оказываться не будет.

ЛАНДШАФТЫ

Строительство будет осуществляться в строгом соответствии с требованиями «Земельного Кодекса Республики Казахстан».

Согласно Кодекса Республики Казахстан «О недрах и недропользовании» Охрана недр и окружающей среды включает систему

правовых, организационных, экономических, технологических и других мероприятий, направленных на: ...2) сохранение естественных ландшафтов и рекультивацию нарушенных земель, иных геоморфологических структур.

При производстве работ на участке обеспечивается безусловное соблюдение требований Кодекса Республики Казахстан «О недрах и недропользовании».

Таким образом, воздействия на ландшафты при проведении строительных работ оказываться не будет.

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СРЕДА

Строительство железнодорожного пути будет осуществляться на территории г.Караганды.

Положительные воздействия в сфере экономики будут проявляться:

- в появлении новых рабочих мест;
- в увеличении прямых и косвенных доходов населения.

Для информированности населения будут проведены общественные слушания о необходимости намечаемой деятельности.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

При строительстве подъездного железнодорожного пути проведена комплексная оценка влияния на состояние окружающей среды. Уровень воздействия определен как допустимый.

Соблюдение установленных нормативов эмиссий, соблюдение системы правил, нормативов, инструкций и стандартов технологии производства предприятия, техники безопасности позволит минимизировать воздействие объекта на состояние окружающей среды.