



№82 (2113)
5 августа 2025 года

ВЕСТНИ

ГАЗЕТА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ПО ОБЛАСТИ ♦ ВЫХОДИТ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ ♦ E-mail: gazetavs2002@gmail.com ♦ ИЗДАЕТСЯ С 15 ФЕВРАЛЯ 2002 ГОДА

ДЕСЯТЬ ДНЕЙ ПОД СВЕТОМ АБАЯ

Родина великого поэта, философа и просветителя Абая Кунанбаева вновь стала центром культуры, духовности и национальной гордости страны: в области Абай стартовали масштабные торжества, приуроченные к 180-летию великого сына казахского народа. Празднование охватывает весь регион и продлится десять дней.

Началась праздничная декада с открытия этнодеревни в Семей, далее продолжилась спортивными соревнованиями, духовными и творческими мероприятиями. Среди них выставка художницы Ансаган Мустафы, официальное открытие энциклопедического портала «Абай академиясы», духовный вечер под названием «Абай әлемі», объединяющий музыкально-поэтические постановки и обсуждения духовного наследия поэта. С концертными турами по районам проехали известные казахстанские артисты Секен Турысбек и Майра Ильясызы. Особыми гостями концертных площадок стали наши землячки Бибигуль Тулегенова, Роза Рымбаева, Толкын Забилова.

Большой интерес у жителей региона вызвали Дни культуры Туркестанской области. Южный регион организовал масштабную ярмарку сельскохозяйственной продукции, концертную программу и выставку.

Все подробности первых дней празднования 180-летия Абая Кунанбаева читайте в нашем сегодняшнем номере.



НАЗНАЧЕНИЕ

НОВЫЙ АКИМ РАЙОНА ЖАНАСЕМЕЙ

В соответствии с Законом Республики Казахстан «О выборах», с 31 июля 2025 года Нуржан Абдикаримов официально вступил в должность акима района Жанасемей. Аким области Абай Берик Уали представил его активу района.

Напомним, в 2022 году в рамках пилотного проекта прямыми выборами были избраны акимы 45 городов и районов, в том числе Курчатова и Абайского района. С текущего года, согласно изменениям в законодательстве, жители районов и городов областного значения сами, посредством прямого голосования, выбирают руководителя.

Глава региона отметил, что Нуржан Оразбекович - опытный и компетентный управленец. В прошедшее воскресенье, 27 июля, в районе Жанасемей состоялись одни из первых в стране прямые выборы акима. Это стало важным шагом на пути развития демократии. Жители района проявили высокую политическую культуру и сделали осознанный выбор, - отметил Берик Уали. Большинство голосов было отдано за Нуржана



Оразбековича Абдикаримова. Он начал свою трудовую деятельность с преподавания, работал директором школы, акимом сельского округа, руководителем аппарата и заместителем акима района, а также возглавлял Абайский район. Кроме того, занимал должность исполнительного секретаря областного филиала партии «Аманат». То есть прошел все ступени государственной службы. Район только образован, и в нем достаточно проблемных вопросов. Уверен, что с его опытом и компетентностью он приложит максимум усилий для развития и процветания района Жанасемей.

Пресс-служба акима области Абай

НАШ ГОРОД

ОБНОВЛЕННЫЕ АВТОБУСЫ - ПРОДУМАННЫЕ МАРШРУТЫ

В городе Семей продолжается планомерная работа по модернизации городской инфраструктуры. Особое внимание уделяется общественному транспорту, ведь именно он задает ритм повседневной жизни горожан. Так, с начала августа был запущен новый автобусный маршрут №10, идущий от Туберкулезного диспансера до 10 переулка Юности.



Новый маршрут проходит по городским улицам с оживленным движением - Каржаубайулы, Кабанбай батыра, Шакарима, Абая, Турлыханова, Бозтаева, Селевина, Автоторной, а также по Знаменской трассе, Борли, Волгоградской улице и до аэропорта. На линии уже вышли десять автобусов большого класса - удобные и современные. Такой шаг стал частью масштабной программы обновления городского автобусного парка.

Напомним, в текущем году в город Семей уже поступили 44 новых автобуса. Часть из них обслуживает маршруты под №2, 33 и 35, а остальные поэтапно распределяются по действующим линиям. Так, новые машины поступили в город благодаря инициативе ТОО «Авто Транс

Семей» и при поддержке акимата области Абай.

Важно отметить, что новые автобусы произведены на местном предприятии, что не только способствует развитию городской инфраструктуры, но и служит примером поддержки отечественного производства. Кроме того, выпуск транспорта местными силами служит наглядным примером поддержки отечественного производства, повышает доверие к казахстанской технике, а также позволяет оперативно решать вопросы технического обслуживания.

Техническое оснащение общественного транспорта также претерпело серьезные изменения. Все автобусы оборудованы GPS-трекерами, что позволяет пассажирам отслеживать движение в режиме реального времени, как че-

рез стационарную программу «Bus Report», так и через мобильное приложение «InfoBus». Кроме того, в салонах установлены валидаторы для безналичной оплаты проезда - еще один шаг в сторону удобства и цифровизации городской среды.

Кроме того, исполняющий обязанности акима города Бекжан Бапышев не раз подчеркивал значимость обновления общественного транспорта. По его словам, до конца текущего года парк будет дополнительно пополнен до 60 новых автобусов, а в перспективе и до 70. Таким образом, город Семей получит возможность обеспечить бесперебойное и качественное транспортное сообщение даже в наиболее удаленных микрорайонах.

На данный момент движение общественного транспорта в областном центре осуществляется по 43 маршрутам, которые обслуживают пять автобусных парков. Стабильность движения держится на уровне 80-82% ежедневно. Это значит, что подавляющее большинство маршрутов работает в плановом режиме, обеспечивая горожан привычным ритмом жизни.

Жители города уже ощущают перемены, ведь новые автобусы - это прохлада в салоне, чистый воздух и безопасная поездка. Это внимание к деталям, из которых складывается доверие. А значит и уверенность в том, что город Семей движется в правильном направлении.

Софья ЯНЦЕН

БЛАГОУСТРОЙСТВО

В области Абай развернулась масштабная программа по ремонту и реконструкции автомобильных дорог республиканского значения. Цифры и факты, озвученные на брифинге в Региональной службе коммуникаций, подтверждают, что регион движется к транспортной модернизации и положительный результат не заставит себя долго ждать.

КУРС НА МОДЕРНИЗАЦИЮ РЕСПУБЛИКАНСКИХ ДОРОГ

На данный момент из 2176 километров автомобильных дорог республиканского значения, проходящих на территории области Абай, порядка 570 километров охвачены реконструкцией. Это наиболее капиталоемкий и технически сложный вид дорожных работ, включающий в себя полную замену асфальтового покрытия, расширение проезжей части и устройство системы безопасности.

Всего 52 проверки, а по текущему содержанию - еще 50. Все выявленные нарушения оформлены предписаниями, исполнение их также контролируется.

Планируется, что с помощью такого подхода к концу текущего года в нормативном состоянии придет около 70% республиканских трасс, проходящих в регионе. Такая реконструкция охватывает не только привычные направления, но

и прочие нарушения правил дорожного движения.

В населенных пунктах Калбатау, Аршалы, Урджар и Семей строятся четыре крытые площадки, а в селе Кызыл Кесик возводится ангар. На некоторых участках в процессе монтажа информационные табло с переменным содержанием. Они будут работать в качестве системы взаимодействия между дорогой и водителем, позволяя в реальном времени узнавать о погоде, заторах и ограничениях движения. Меры позволяют снизить аварийность, - как отметил исполняющий обязанности директора областного филиала ТОО «ҚАЖСервис» Айтбек Биахмет.

Такой масштаб дорожной кампании обеспечивается за счет скоординированной работы на республиканском и региональном уровнях. В текущем году на развитие дорожной инфраструктуры области было выделено 30,4 млрд тенге. Притом часть дорожного полотна будет отремонтирована за счет республиканских трансфертов, а часть - за счет регионального и местного бюджетов.

Необходимо отметить, что транспортный каркас области складывается не только из автомобильных дорог, но и из мостов и водотоков. В рамках реконструкции международной трассы Калбатау - Майкапчагай также планируется модернизация 16 мостов и более 100 водопропускных сооружений. Именно эти объекты играют ключевую роль в обеспечении бесперебойного и безопасного движения транспорта, особенно в условиях весенних паводков и осенних дождей.

Ремонт дорог в области Абай носит не случайный и хаотичный характер, а обусловлен конкретным планом, обозначенными километрами и сроками. Контроль, системный подход, новые технологии и внимание к безопасности превращают дороги из обычного маршрута в инструмент развития. И, судя по темпам, в ближайшие годы область Абай станет одним из лидеров по качеству дорожной инфраструктуры, по крайней мере, на востоке страны.

Софья ЯНЦЕН



Помимо всеобъемлющей реконструкции, средний ремонт уже проведен на 247 километрах дорог, а еще 1359 километров находятся на стадии обслуживания по линии текущего содержания. Таким образом, дорожные работы охватывают практически всю республиканскую транспортную сеть, проходящую через область. И находятся на постоянном контроле.

С целью контроля качества по области Абай были проведены проверки. В ходе них были отобраны 754 образца строительных материалов, из которых 29 не соответствовали техническим требованиям. Работы ведутся по трем основным направлениям - это реконструкция, средний ремонт и содержание. По каждому проводится свой отдельный мониторинг, - поделился директор областного Национального центра качества дорожных активов Хамзат Султанов.

Всего в рамках реконструкции в регионе было проведено 82 обследования, с помощью которых исследовано 406 образцов, из которых семь не соответствовали стандартам. По среднему ремонту про-

и ключевые международные магистрали области. В частности, это трассы Калбатау - Майкапчагай и Талдыкорган - Калбатау - Усть-Каменогорск. Общий фронт реконструкции в этом сегменте составил 584 километра.

Ремонт уже проводится на 250 километрах. Это участки таких направлений, как Семей - Кайнар, Семей - Барнаул, Караганда - Аягоз - Тарбагатай - Богаз, а также другие. В ближайшие годы ожидается новый виток инвестиций. В дальнейшем за счет средств Банка развития Казахстана планируется модернизировать еще порядка 500 километров автомобильных дорог, - подчеркнул директор областного филиала АО НК «КазАвтоЖол» Айбек Ануарбеков.

Однако современная инфраструктура предполагает повышенную безопасность, предусматривающую все - от камер видеонаблюдения до динамических табло. Вдоль дорог области Абай запланирована установка 14 специализированных автоматизированных измерительных комплексов. Они будут фиксировать превышение скорости и