

ОГНИ Алатау



Цитата номера

«Мы намерены построить совершенный новый интегрированный мегаполис в стиле Сингапура, который может стать ведущим международным деловым хабом, соответствующим мировым стандартам. Продуманная инфраструктура, применение инновационных технологий при строительстве жилья, акцент на перспективные отрасли - все это критически важные элементы, обеспечивающие успех Alatau City как проекта устойчивого развития».

Касым-Жомарт ТОКАЕВ,
Президент Республики Казахстан
(из выступления Главы государства
на казахстанско-сингапурском бизнес-форуме
от 23 мая 2024 года).

Алматы облыстық қоғамдық-саяси газет / Алматинская областная общественно-политическая газета / Almaty regional socially - the political newspaper

№83 (18460) Суббота, 2 августа 2025 года / Издается с 8 марта 1918 года / www.ognialatau.kz

МАСЛИХАТЫ

Определены приоритетные задачи

Людмила РОДОШКИЧА, город Қонаев

В областном акимате прошла очередная, XXXIX сессия Алматинского областного маслихата. Одной из главных тем повестки стало обсуждение хода строительства объектов образования, здравоохранения, культуры и спорта, а также уточнение бюджета региона.

В заседании, кроме депутатов, принял участие заместитель акима Алматинской области Рустам Исатаев, председатель областного маслихата Куат Байдырдаев, а также руководители правоохранительных органов, главы департаментов и управлений области, акимы городов Қонаев и Алатау, председатели городских маслихатов.

В приветственном слове заместитель акима Алматинской области Рустам Исатаев подчеркнул, что реализация инфраструктурных проектов находится под постоянным контролем руководства региона. Он отметил, что государственными органами будет продолжен строгий надзор за качеством и сроками строительства социально значимых объектов.

В Алматинской области возводятся 26 школ по нацпроекту «Комфортная школа», а это почти 25 тыс. новых ученических мест. По количеству объектов лидируют Карагайский и Талгарский районы, где появятся 8 и 7 школ соответственно.

На сегодняшний день завершено строительство девяти учебных заведений, и они уже переданы на баланс управления образования, а остальные семнадцать должны быть сданы к на-

чалу учебного года. Три из них уже готовы - в селах Алмалыбак, Талдыбулак и Жаналык.

Однако на трех стройках в Илийском, Карагайском и Талгарском районах наблюдается отставание от графика. На остальных объектах работы идут по плану, хотя сроки остаются сжатыми. В нескольких населенных пунктах их планируется сдать до конца июля, остальные - до конца августа и три «проблемных» объекта - до конца октября. Причины задержек стандартные: невыполнение в срок, расторгнутые контракты, дефицит специалистов.

В частности, в селе Булакты после ливней подтопило котлован, и подрядчику пришлось экстренно менять проект - решили прокладывать монолитный канал. В селе Коктаб сменился подрядчик, а фундамент пришлось переделывать из-за повышения уровня грунтовых вод. В поселке Тлендиев не хватает рабочих, соответственно, темпы работ - низкие.

Совместно с Samruk Kazyna Construction областные власти рассчитывают завершить все работы до 20 августа. На инженерные сети и благоустройство 17 школ в этом году из местного бюджета выделено свыше 3



АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ

ҚОНАЕВ ҚАЛАСЫ

Фото Аслана КАЖЕКЕ.

млрд тенге. Большая часть проектируемой и строящейся инфраструктуры - здания и коммуникации. При подготовке к сдаче школ и медпунктов приходится оперативно тянуть инженерные сети - водопровод, электричество, тепло. Именно подключение к ним становится причиной срыва сроков. Проблему решают точно: где-то подрядчик берет на себя прокладку сетей, где-то помогает местный акимат.

Отдельным пунктом прозвучал вопрос о школе №4 имени Касыма Кайсена в городе Қонаев. Депутат Алматинского областного маслихата Сергей Горяной напомнил, что сроки уже подходят, а работы еще не завершены. Рустам Исатаев заверил, что объект он посетил лично и к новому учебному году школа будет сдана в эксплуатацию.

Следующим решением сессии стало перераспределение бюджета на 2025-2027 годы. Дополнительные средства направят на ремонт дорог, строительство жилья для социально уязвимых категорий и развитие инфраструктуры в селах.

Акцент делается на городах и отдаленных населенных пунктах.

В рамках нацпроекта в области строятся 38 объектов первой медицинской помощи: 15 амбулаторий, 12 фельдшерско-акушерских пунктов, 11 медпунктов. Работы ведутся в шести районах. Финансирование идет из трех источников: республиканский, местный и районные бюджеты. Общая сумма - около 8 млрд тенге.

(Окончание на 2-й стр.)

ПРОИЗВОДСТВО

Человеческий фактор - основа успеха

Фатима ЕРЖАНОВА,
Талгарский район

Компания Temir SAK в Талгарском районе служит наглядным примером устойчивости и стабильности развития современного отечественного производства. Являясь площадкой крупнейшего промышленного предприятия Zeta, завод выпускает пластмассовые изделия бытового и хозяйственного назначения.

Головное предприятие было основано в 1996 году, а шесть лет назад в ответ на растущий спрос в селе Панфилов открылся завод Temir SAK. Сегодня мы производим более 50 наименований изделий: столы, стулья, вешалки, кресла, предметы повседневного быта. Кроме того, выпускаем профильные трубы круглого и квадратного сечения, - рассказал директор завода Амзебек Бажанов.

Трудовой коллектив завода - это 176 сотрудников, среди которых 70% - местные жители. Для работников предусмотрены комфортные условия: соцпакет, столовая, душевые, а для приезжих - общежитие.

В производстве используется отечественное сырье: металл, фанера, ДВП, ДСП, за исключением тканей и кожаных изделий. Современные станки и оборудование в тринадцати цехах позволяет выпускать продукцию на 250-300 млн тенге, используя при этом метод безотходного производства.

Мы уделяем особое внимание контролю качества, безопасности и охране труда. Кроме того, у нас успешно работает система наставничества. Опытные специалисты передают знания молодым сотрудникам, что облегчает адаптацию и снижает отток молодежи из региона, - отметил Амзебек Бажанов.

Среди тех, кто посвятил предприятию долгие годы - бригадир сварочного цеха Юрий Биглер, оператор сварочного робота Наталья Кулинич, сборщики крепов Руслан Торегалиев и Нурулан Айтбаев, операторы трубогибочного станка Фатима Рысказы и Марат Турсунбаев. Их опыт



и профессионализм - важные составляющие успеха компании.

Казахстан располагает значительными ресурсами и потенциалом для развития промышленности, что способствует снижению зависимости от импорта, созданию новых рабочих мест и привлечению инвестиций. Завод Temir SAK занимает лидерские позиции в отрасли и вносит значимый вклад в экономику республики.

ГОД РАБОЧИХ ПРОФЕССИЙ



Исмаилжан ИМИНОВ, Жамбылский район

Легендарного водителя автобусов Адилхана Жолбарысова знают многие мои земляки. Трудно поверить, но этот моложавый, спортивного вида 66-летний мужчина уже 48 лет водит автобусы Узынагашского автопарка.

Полвека за рулем

Думаю, трудно найти в нашем районе человека, который не ездил хотя бы раз в общественном транспорте, управляемом Адилханом. Он вырос в семье чабанов, окончив в 1975 году СШ им. Крупской (Рыскулова), получил среднее образование в СПТУ-23 села Узынагаш. Здесь получил диплом овцевода, механизатора широкого профиля. В восемнадцатилетнем возрасте начался его трудовой путь в районном автопарке. В трудовой книжке нашего героя - всего одна запись о принятии на работу.

Выпускник СПТУ начал трудиться водителем небольшого автобуса ПАЗ по маршруту «Узун-Агач - Фабричный». Вскоре его перевели шофером на ЛАЗ-695 и маршрут «Узун-Агач-Алма-Ата».

Мой первым наставником являлся Иван Пожилов - дядя Вания, как его звали в автопарке. Он сначала отнесся ко мне, молодому парню, с недоверием, но вскоре своим трудолюбием и чистоплотностью я заслужил его уважение. До сих пор помню наставления дяди Вани, которым следую и сейчас. Считаю его своим наставником, как и бывшего директора автопарка Баккожу Белдыбаева, скромного и очень доброго человека, который тоже многому меня научил, - вспоминает Адилхан.

В 1980 году молодому человеку предлагают стать водителем туристических автобусов, которые ездили по всему Казахстану и республикам Средней Азии. Адилхан водил автобусы из Алма-Аты в Целиноград, Караганду и Балхаш.

Хорошо помнил рейсы из Алматы и Узынагаша в Улкен. На берегу озера мы ночевали, ели рыбу, а утром возвращались в столицу... Моя жизнь до сих пор проходит в автобусе, - с улыбкой рассказывает ветеран.



В 2023 году, когда вновь открыли маршруты в самом районе, Адилхан начинает водить автобусы между селами региона. У опытного шофера немало учеников. Свой многолетний опыт он передает молодым специалистам Алибеку Мукашеву и Серболату Калмурзаеву.

В разговоре с начальником автобусной колонны Мейрим Алимжановым я услышал много добрых слов о Адилхане Жолбарысове:

- Адилхана ага уважают все водители автопарка - он наставник для всех, - уверяет Алибек Мукашев. - Пунктуальный, ответственный, за 48 лет ни разу

не попал в аварию. Отличается аккуратностью, добросовестностью и благородством. Несмотря на пенсионный возраст, мы не хотим отпускать Жолбарысова на отдых. Пусть Аллах даст ему здоровья! Такие опытные специалисты нужны любой организации.

У водителя немало наград: он получил грамоты, благодарственные письма от областного и районного руководства, есть у него и памятные подарки. К тому же у нашего героя прекрасная семья: с супругой Раушан Иманжановой они вырастили трех детей, которые получили высшее образование, сейчас их радуют внуки.



Дороги - стратегические артерии региона. Какой экономический эффект по итогам 2025 года дадут Алматинской области



Легендарную «Табачку» в годы войны знал весь Союз. Традиции единства и созидания сохранились здесь и поныне. Об истории села Панфилов



Память неподвластна времени. Группа ученых прошла по следам великого Чокана, преодолев тысячи километров. О странниках современности

Читайте на 4-й стр.

Читайте на 5-й стр.

Читайте на 6-й стр.

