

Краткое не техническое резюме

Предприятие расположено в 3 километрах на восточный стороне от села Каменка и 18 км к востоку от районного центра с. Кулан Жамбылской области в районе им. Т. Рыскулова (см.рис.1, ситуационная схема). Основной деятельностью Предприятия является добыча ПГС, переработка, производство асфальтобетона, ремонт дорог.

Источник Предприятия не оснащены пылегазоочистными установками.

Основными производственными участками для площадки, в том числе являющимися источниками воздействия на атмосферный воздух являются: горные работы при добыче ПГС.

При проведении инвентаризации на предприятии установлено 8 источников выбросов ЗВ в атмосферу, из них – 8 неорганизованный, оснащенные пылегазоочистными установками – отсутствуют.

От источников загрязнения в атмосферный воздух выбрасываются

7,183427101 т/г (0,76667370 г/с) загрязняющих веществ 1-го наименования (пыль неорганическая); и 7 ненормируемых от ДВС (диоксид азота, оксид азота, диоксид серы, оксид углерода,сажа, бензапирен, алканы).

Категория объекта.

Согласно п.п. 7.11, пункта 2, Раздел 2 Приложение 2 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) от 2 января 2024 года № 400-VI ЗРК «добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год», согласно решению по определению категории «23» сентября 2021 года объект «Месторождения ПГС Каракыстак в районе Т.Рыскулова Жамбылской области ТОО «Құлан жолдары» относиться к объектам II категории.

В районе расположения площадок отсутствуют зоны отдыха (территории заповедников, музеев, памятников архитектуры), санатории, дома отдыха и сельскохозяйственные угодия, а также посты наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха предприятия, стационарные посты наблюдения Агентства по гидрометеорологии и мониторингу природной среды.

Территория месторождение Каракыстак граничить с севера с территорией производственной базы, по остальным направлениям пустырь. Ближайшая жилая зона, расположен в 1800 м к югу от объекта.

Основные производственные участки, в том числе являющиеся значимыми источниками воздействия на атмосферный воздух: добычные работы.

Загрязнение окружающей среды от площадки Предприятия в основном, обусловлено:

- эмиссией загрязняющих веществ в атмосферу при снятии вскрыши;
- эмиссией загрязняющих веществ в атмосферу при погрузке вскрыши;
- эмиссией загрязняющих веществ в атмосферу при загрузке вскрыши;
- эмиссией загрязняющих веществ в атмосферу при планировании бульдозером вскрыши;
- эмиссией загрязняющих веществ в атмосферу при выгрузке вскрыши;
- эмиссией загрязняющих веществ в атмосферу при хранении вскрыши;
- эмиссией загрязняющих веществ в атмосферу при загрузке ПГС;
- эмиссией загрязняющих веществ в атмосферу при перевозке ПГС;

Разработка первоначальной вскрыши осуществляется бульдозером Т-170 путем срезки и перемещения грунта в валы, с последующей погрузки последней экскаватором в автосамосвалы.

Параметры въездной и разрезной траншей принимаются согласно «Нормам технологического проектирования...» и составляют:

Въездная траншея

- длина – 72 м;
- ширина по низу – 14,5 м (при двухполосном движении);
- уклон – 7%;
- глубина – 5 м;

Примечание: * - Принятая ширина траншеи при разработке первой заходки обеспечивает нормальный разворот автосамосвалов КамАЗ-5511.

К вскрышным работам на карьере относятся работы по удалению вскрышных пород. К породам вскрыши отнесены суглинки с обломками породы, мощность которых в среднем составляет 0,82м. Удаление вскрышных пород предусматривается бульдозером SHANTUI SD32 и экскаватором XCMG XE360U. Технология вскрышных работ заключается в следующем: покрывающие породы по мере отработки карьера сталкиваются бульдозером SHANTUI SD32 в навалы с последующей их погрузкой экскаватором XCMG XE360U в автосамосвалы HОVO, которые вывозят ее, и складировать во внутренний отвал вскрышных пород. Вскрышные породы предусматривается снимать в течение всего периода отработки карьера

Рабочим проектом отвалообразование принято бульдозерное. Отвал располагается в южной части карьера на отработанном пространстве

Исходя из условий залегания полезного ископаемого, проектом принята сплошная продольная однобортная система разработки горизонтальными слоями с погрузкой горной массы экскаватором на автотранспорт и внутренним расположением отвала вскрышных пород. Высота рабочего уступа принята равной 10м ширина рабочей площадки –25м, ширина экскаваторной заходки 8м.

Основное горнотранспортное оборудование:

- экскаватор типа XCMG XE300U с емкостью ковша 1,6 м³;
- бульдозер SHANTUI SD32;
- автосамосвалы HOVO;

Общие эксплуатационные потери по карьере составляют 1,0%.

Буровзрывные работы производиться не будут.



Рис.1 Ситуационная схема расположения ТОО “Кулан жолдары”
М (1:20000)