

Забойный отдел



Назвал массажисткой

Могла ли перепалка из-за бывшей жены привести к убийству. Суд разбирается

стр. 10

Спецрепортаж



Обещал здесь школу

Почему поручения акима области построить два объекта к 1 сентября так и не выполнили?

стр. 7

Линия судьбы

На пожарного надейся, а сам...

Старшина Евгений Беспалов - о своей работе и о том, как нужно реагировать на огонь

стр. 11



www.ng.kz

НАША ГАЗЕТА

КОСТАНАЙСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

16+

№ 37 (1224) Четверг, 11 сентября 2025 года

Рекомендуемая розничная цена 150 тенге



Хранить вечно

На старом месте

Как бывшие и нынешние жители Ливановки отметили 120-летие села

стр. 8-9



Права человека

Участковый написал

Почему процесс над перевозчиком Брунером превратился в фарс?

стр. 3



Хронограф

Куда пропали врачи?

Дефицит в больницах области остается стабильно высоким

стр. 4

Вам по 100? Или по 150 тенге?

У перевозчиков Костаная разные мнения, сколько должен стоить проезд в автобусе



Александр Брунер предлагает субсидировать не за километры, а за пассажиров



Виктор Мушинский в горакимате озвучил предложение о повышении тарифа

Георгий ГОВОРОВ,
govorov@ng.kz,
фото автора

Скандал вокруг оптимизации городских маршрутов, которую затеяли власти Костаная, даже не собирается утихать.

Пассажиры жалуются на давку. Перевозчики дискутируют, можно ли решить

проблему с субсидиями, если повысить плату за проезд до 150 тенге. А аким говорит, что будет наблюдать за ситуацией до конца сентября.

И все говорят, что пекутся о благополучии пассажиров. Но, пока это благополучие находится в удручающем состоянии, на поверхность всплыл вопрос о цене проезда. Директор ТОО «Жарык жол» Виктор МУШИН-

СКИЙ на последнем аппаратном совещании в акимате встал и предложил увеличить плату - дополнительные 50 тенге помогут увеличить доход перевозчиков на 2 млрд тенге в год. Это, конечно, не точные расчеты. Но сумма внушительная. Напомним, что общая потребность в субсидиях составляет около 8 млрд тенге. Сейчас акимат заявляет, что за

счет оптимизации и сокращения количества автобусов в год удастся сэкономить около 900 млн тенге.

А перевозчик Александр БРУНЕР считает, что сэкономить можно и без поднятия тарифа. Предлагает вспомнить старый опыт, когда субсидии платили не за пройденные километры, а за каждого пассажира. Данные об их количестве мож-

но относительно точно посчитать благодаря электронной оплате.

Но такой вариант пока не устраивает городские власти, которые опасаются, что водители устроят гонку за пассажирами и, как следствие, попадут в ДТП.

Подробнее о том, что об оптимизации автобусов говорят перевозчики и аким Костаная, на стр. 6

QAZNEFT - мұнай халыққа!

8-777-776-06-69,
8-705-662-55-55,
8-701-857-22-78.

Оптом
Доставка
Самовывоз

Получите бесплатную доставку
топлива DMA при заказе от 24 куб. м



БЕНЗИН АИ-92.
Дизельное, судовое,
печное топливо,
масла, смазки,
технические жидкости.

г. Костанай, ул. Мауленова, 12/4, БЦ «QAZNEFT» (р-н Дома печати)

РАСПРОДАЖА ШУБ

ПРОИЗВОДСТВА ГОРОДА ПЯТИГОРСКА

С 8 по 30 сентября

АКЦИЯ

СДАЙТЕ СТАРУЮ ШУБУ,
ПОЛУЧИТЕ СКИДКУ
НА НОВУЮ
100 000 ТНГ

+7-705-371-38-68

РАССРОЧКА - 0%. С 10.00 ДО 19.00

Г. КОСТАНАЙ, УЛ. ГОГОЛЯ, 74
КИНОТЕАТР «КАЗАХСТАН», 2-Й ЭТАЖ