



010000, Астана қ., Мәңгілік Ел даңғылы, 8
«Министрліктер үйі», 14-кіреберіс
Тел.: 8(7172)74-01-05, 8(7172)74-08-55

010000, г. Астана, проспект Мангилик Ел, 8
«Дом министерств», 14 подъезд
Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

№ _____

АО «Аэропорт Шымкент»

**Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду
к рабочему проекту «Реконструкция аэродрома со строительством ИВПП-2, рулежных
дорожек в аэропорту г. Шымкент»**

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Акционерное общество "Аэропорт Шымкент", БИН: 970140000162, тел.: 455030; e-mail: reception@airserver.kz; адрес: 160020 г. Шымкент, Абайский район, микрорайон Ынтымак, улица Бакбаева, 51/3.

Разработчик: ИП «Оркен», адрес: 010000, г. Астана, район Сарыарка, Ш. Косшыгулулы, 24/1, e-mail: iporken@inbox.ru, тел.: +7 701 847 4319.

2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности.

Намечаемой деятельности предусматривается реконструкция аэродрома со строительством ИВПП-2, рулежных дорожек в аэропорту г. Шымкент», длина взлетно-посадочной полосы-2 составляет 3300 м.

Согласно п. 8.2 раздела 1 Приложения 1 Экологического Кодекса РК (далее – Кодекс) – строительство аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2100 м и более.

3. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
Номер: KZ90VWF00322518 от 03.04.2025 г.

Протокол общественных слушаний от 20.03.2025 года.

Проект Отчета о возможных воздействиях на окружающую среду «Реконструкция аэродрома со строительством ИВПП-2, рулежных дорожек в аэропорту г. Шымкент»

4. Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности

Месторасположение промышленной площадки: Республика Казахстан, г. Шымкент, Абайский район, Аэропорт города Шымкент. Общая площадь объекта – 265,97 га.

Проект строительства второй взлетно-посадочной с искусственным покрытием (ИВПП-2) разработан согласно концепции развития международного аэропорта Шымкент как транспортного хаба в Казахстане.

Согласно Протокольного решения технического совещания от 16 мая 2024 г. принято решение расположить ИВПП-2 на удалении 530 от торца курса посадки 2810 существующей ИВПП-1 и на расстоянии 210м между осями двух взлетно-посадочных полос. На аэродроме предполагается эксплуатация современных и перспективных типов воздушных судов (ВС). В качестве расчетного ВС для обеспечения планируемых пассажирских перевозок принимается самолет B777-300, для грузовых перевозок B747-8F.



Зоны отдыха, памятники культуры и архитектуры, охраняемые природные территории в районе расположения производственного участка отсутствуют.

Географические координаты объекта намечаемой деятельности представлены в таблице 1.2.

Таблица 1.2. Координаты углов площадки объекта

Имя точки	Север UTM42N	Восток UTM42N	Широта WGS-84	Долгота WGS-84	Север (городская Шымкент)	Восток (городская Шымкент)
1	4689726,2	541100,5	42°21'31.38657"	69°29'56.72022"	5763,7	-7860,1
2	4689033,8	540696,5	42°21'09.01560"	69°29'38.88571"	5074,0	-8269,1
3	4690292,0	536283,6	42°21'50.59211"	69°26'26.28262"	6363,8	-12674,7
4	4690883,4	536452,2	42°22'09.73851"	69°26'33.78902"	6954,3	-12501,8
5	4690942,6	536244,3	42°22'11.69461"	69°26'24.71555"	7015,0	-12709,3
6	4691074,1	536005,1	42°22'15.99762"	69°26'14.28436"	7148,2	-12947,7
7	4691120,6	536018,3	42°22'17.50136"	69°26'14.87383"	7194,6	-12934,1
8	4691106,5	536288,8	42°22'16.99902"	69°26'26.69501"	7178,6	-12663,7
9	4691272,4	536335,3	42°22'22.36942"	69°26'28.76587"	7344,2	-12616,0
10	4691319,4	536493,3	42°22'23.86850"	69°26'35.68629"	7390,2	-12457,6
11	4691214,0	536462,1	42°22'20.45615"	69°26'34.29786"	7284,9	-12489,5
12	4691171,2	536612,1	42°22'19.04360"	69°26'40.84814"	7241,1	-12339,8

Каких-либо геологических, исторических, культурных, этнографических, других памятников, а также некрополей на площади работ не обнаружено.

Расстояние до ближайшей жилой зоны:

- Территория аэропорта граничит: с южной и северной стороны – поле, дальше жилые дома на расстоянии 230-250 м от территорий объекта, с западной стороны – войсковая часть. Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 25,0 м с восточной стороны от границ территорий.

- Расстояние от взлетно-посадочной полосы до жилой зоны составляет: с северо-восточной стороны 686 м с восточной стороны 1 км., с южной стороны 482 м.

- Расстояние от крайних источников загрязняющих веществ составляет: с западной стороны 280 м. с восточной стороны 320 м. с южной стороны 414 м.

- Расстояние до ближайшего поверхностного водного объекта р. Бадам 1600 м.

Согласно Постановлению акимата города Шымкент от 1 апреля 2024 года № 1313 «Об установлении водоохранных зон и полос водных объектов города Шымкент, режима и особых условий их хозяйственного использования», для реки Бадам водоохранные зоны и полосы водных объектов установлены с указанием точных размеров (500 м и 35 м).

5. Технические характеристики намечаемой деятельности.

Генеральный план по объекту «Реконструкция аэродрома со строительством ИВПП-2, рулежных дорожек в аэропорту г. Шымкент» разработан на основании задания на проектирование, топографической съемки, выполненной ТОО «Geomatix» и инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «Инженерные изыскания» в 2024 году.

Участки, отведенные под строительство новых объектов, расположены частично на территории существующего аэропорта, а также на дополнительно отведенном участке с южной стороны аэропорта.

Дополнительный участок, выделенный под строительство, расположен на свободной от застройки и инженерных коммуникаций территории. По участку проходят поливочные арыки и имеются зеленые насаждения.

В соответствии с заданием на проектирование генеральным планом реконструкции аэродрома предусмотрено размещение второй искусственной взлетно-посадочной полосы



(ИВПП-2), рулежных дорожек, площадки для обработки самолетов противообледенительной жидкостью (ПОЖ), а также перспективное строительство грузового перрона и площадки для технического обслуживания воздушных судов (ВС).

Для сообщения ИВПП-2 с существующими ИВПП-1 и перроном предусмотрены 5 *рулежных дорожек*, включая одну скоростного схода.

Рулежные дорожки соединяют проектируемую ИВПП-2 с существующими ИВПП-1, местами стоянки самолетов и перроном.

Со строительством ИВПП-2 проектом предусматривается устройство светосигнального оборудования (ССО) с обеих направлений посадки, установлены огни РАРІ. Перед огнями РАРІ предусмотрены асфальтобетонные площадки.

Для надёжной и бесперебойной работы светосигнального оборудования с двух сторон с южной стороны ИВПП-2 размещены ТП ССО-1 и ТП ССО-2 с дизель-генераторными установками.

Возле площадки для обработки самолетов противообледенительной жидкостью (ПОЖ) предусмотрены два накопительных резервуара емкостью 20м³ каждый для сбора жидкости с площадки после обработки самолетов. Сбор жидкости производится по бетонным лоткам по периметру площадки.

Проектом предусмотрено оснащение ИВПП-2 и рулежных дорожек светосигнальной *системой освещения аэродрома (ССО)* по III категории ИКАО со своими трансформаторными подстанциями ТП ССО 1 и ТП ССО 2, в которых размещено оборудование управления и контроля работы ССО. Существующая ИВПП-1 до выполнения капитального ремонта будет выполнять роль магистральной рулежной дорожки.

В торце существующей ИВПП-1 предусмотрено строительство *площадки для обработки самолетов противообледенительной жидкостью*.

Для обеспечения аварийно-спасательных работ на ИВПП-2, согласно заданию на проектирование, предусматривается строительство *ОАСС (основная аварийно-спасательная станция) и АСС (аварийно-спасательная станция)*.

Для ввода внешнего электроснабжения объекта предусмотрено строительство *РП 5 (ЦРП)* рядом со зданием проектируемой АСС.

В связи с увеличением площади аэродрома, согласно Протокола №2 технического совещания от 16.05.2024 г., предусмотрено строительство нового периметрового ограждения с юго-западной стороны аэродрома с патрульной автодорогой. Периметровое ограждение оснащено охранной сигнализацией и видеонаблюдением.

На участке ОАСС размещены два пожарных резервуара емк. 150м³ каждый, выгреб емк. 25м³, комплектная трансформаторная подстанция (КТП), дизель-генераторная установка (ДГУ), топливохранилище емк. 2х10м³ для котельной в здании ОАСС и площадка для подготовки личного состава. От здания ОАСС предусмотрена автодорога с асфальтобетонным покрытием (раздел АД) для беспрепятственного прямого выезда пожарных автомобилей на ИВПП-2.

На участке АСС размещены два пожарных резервуара емк. 100м³ каждый, насосная станция пожаротушения, выгреб емк. 25м³, дизель-генераторная установка (ДГУ). Рядом с АСС размещено здание распределительного пункта с ТП (РП-5).

Подъезды к зданиям осуществляются от существующих внутрипортовых автодорог.

Согласно техусловиям на строительство периметрового ограждения, *предусмотрены мероприятия*: вдоль ограждения с двух сторон предусмотрены отмостки с асфальтобетонным покрытием шириной один метр, с внешней стороны выделена грунтовая полоса со снятием растительного грунта шириной 3 метра и за полосой устройство антитеррористического рва шириной и глубиной 2 метра.

Существующее ограждение на участке сопряжения с новой площадкой аэродрома подлежит демонтажу согласно акту демонтажных работ, представленного заказчиком.



По периметру вдоль ограждения запроектирована патрульная периметровая автодорога с асфальтобетонным покрытием шириной 4,5 метра. Для подъезда к складу ГСМ запроектирована автодорога с примыканием к патрульной автодороге. (см. раздел АД).

Кроме того, для освещения ограждения и периметровой патрульной автодороги, предусмотрены КТП периметра (комплектные трансформаторные подстанции) с ДГУ. Они размещены вдоль патрульной автодороги.

Покрытие проездов и площадок принято асфальтобетонное. Конструкции покрытий указаны на чертежах марки ГП.

На территориях, вновь размещаемых объектов, предусматривается благоустройство в зависимости от его назначения. Из-под пятен застройки, проездов и ограждения предусматривается снятие растительного грунта с последующим восстановлением.

Для устранения пылеобразования и создания, нормальных санитарно-гигиенических условий, на нарушенных территориях необходимо восстановление растительного грунта и посев многолетних трав.

Отвод поверхностных вод с участков, проездов и площадок производится в пониженные места рельефа, так как очистка поверхностных вод не требуется.

Все вышеперечисленные изменения повлекли за собой увеличение площади аэродрома, то есть необходимость в дополнительном землеотводе под аэродром.

ИВПП-2 (длина 3300м) проектируется для принятия Воздушных Судов с кодовой буквой по международным стандартам: F, E, D, C. В соответствии с этим, определена категория ВПП по уровню требуемой пожарной защиты (УТПЗ) как 9, с количеством пожарных автомобиле (ПА)-5.

ОАСС- Основная аварийно-спасательная станция.

Место расположения ОАСС определено, из возможности доставки огнетушащих средств 3-мя пожарными автомобилями к торцам ИВПП-2 курса МКпос1010 и курса МКпос 2810 до 3 минут. Одновременно, выбранное расположение ОАСС обеспечивает наиболее широкий обзор всей ВПП (взлетно-посадочной полосы), мест стоянки воздушных судов и перрона. Для этих целей на ОАСС предусмотрена наблюдательная вышка. Выезд пожарных автомобилей из ОАСС на ИВПП-2 предусмотрен без препятствий и лишних поворотов.

Гараж предусмотрен на 5 боксов, размер каждого 6х18м. В трех боксах предусмотрено место для основных 3-х пожарных автомобилей (ПА), в 4-ом боксе предусмотрены места для служебного и медицинского автотранспорта. Пятый бокс выделен стенами для мелкого ремонта пожарных автомобилей.

На первом этаже здания ОАСС со стороны бокса гаража для мелкого ремонта ПА (размерами 6х18м), размещены:

- мастерская по техническому обслуживанию и ремонту пожарных рукавов и пожарного оборудования;
- помещение для пожарного оборудования;
- помещение для хранения пенообразователя.

На первом этаже здания ОАСС с другой стороны гаража, (размерами 18х18м) размещены:

- помещение для мойки и сушки пожарных рукавов и постовой одежды;
- помещение для хранения постовой одежды пожарного;
- помещение для дежурной смены пожарно-спасательных расчетов;
- учебный класс и кабинет безопасности движения;
- служебные кабинеты начальника дежурной смены и зам. начальника по службе;
- комната приема пищи;
- другие помещения (тепловой пункт, электрощитовая, сан. узлы и подсобные помещения).



На втором этаже здания ОАСС со стороны бокса гаража для мелкого ремонта ПА, (размерами 6х18м), предусмотрены помещения:

- для складов пожарных рукавов, рукавного оборудования и технические помещения;

На втором этаже здания ОАСС с другой стороны гаража, (размерами 18х18м), предусмотрены:

- помещения для складов пожарных рукавов, рукавного оборудования, дыхательных аппаратов, переносных средств связи и вещевого имущества;

- диспетчерского пункта связи, который оснащен средствами для приема сигналов тревоги и оповещения;

- для бытовых – гардероб домашней и спецодежды, душевые кабины, комната отдыха;

- для кабинетов - руководителя АСР, зам. начальника по противопожарной службе, инженера по обслуживанию пожарной техники и оборудования, канцелярия;

- для вентиляционных камер, санузлов, и др. подсобных помещений.

Производственные помещения оснащены соответствующим оборудованием.

Мастерская по техническому обслуживанию и ремонту пожарных рукавов и пожарного оборудования.

Предусмотрены станки:

- точильно-шлифовальный ТШ-3 с пылеулавливающей установкой УВП-1200, для слесарных работ, заточки и доводки инструментов из инструментальной стали, абразивными алмазными кругами. Шлифовальных круга два, диаметром по 400мм;

- станок настольный вертикально-сверлильный 2М112, для сверления, растачивания и зенкерования. Наибольший диаметр сверления 12мм.

Для ручных слесарных работ предусмотрены верстаки с подводом электропитания для подключения инструмента. Инструмент хранится в передвижных инструментальных тележках.

Помещение для хранения пожарного оборудования.

Установлены: металлический верстак (стол) и сборно-разборные полочные стеллажи.

Помещение мойки постовой одежды и пожарных рукавов.

В помещении мойки постовой одежды и пожарных рукавов установлено следующее оборудование:

- ванна для замачивания пожарных рукавов ВР-1М, с подключением и сливом воды, по мере необходимости выполняется мойка постовой одежды;

- рукавомоечная машина ТЦ-14, производительность 10 рукавов/час, время мойки 1-го рукава 3 минуты. Предусмотрен подвод, отвод воды и подключение электропитания.

Помещение сушки постовой одежды и пожарных рукавов.

Модуль для сушки постовой одежды пожарных М-6, включает:

- куртку, полукомбинезон, сапоги, каску, подшлемник и перчатки. Одновременно возможно сушить 4 комплекта, максимальная температура сушки 400С.

Для сушки пожарных рукавов и талькирования предусмотрена:

- передвижная установка АИСТ-2. Количество одновременно обрабатываемых рукавов -2. Температура сушки до 500С. Время сушки пожарных рукавов 30мин.

После сушки предусмотрена:

- ручная передвижная установка ТЦ-11, для намотки пожарных рукавов в скатку. Типоразмер наматываемых рукавов-51мм, 66мм, 77мм.

Помещение хранения постовой одежды.

Хранение постовой одежды предусмотрено на специализированных стеллажах для укладки и хранения боевой одежды пожарного мод. С-01ТЦ.



Во всех складах второго этажа: склад хранения пожарных рукавов, рукавного оборудования, вещевого имущества, переносных средств связи, хранения и обслуживания дыхательных аппаратов предусмотрены специализированные стеллажи:

- передвижные стеллажи для пожарных рукавов ПС-1;
- станок для скатки и перекатки пожарных рукавов -ПСР-2;
- стеллажи полочные сборно-разборные;
- стеллажи для хранения воздушных баллонов (дыхательных аппаратов) - СБ-01ТЦ;
- верстак для обслуживания дыхательных аппаратов -ТЦ-09;
- верстаки металлические ВС-2.1 и другие.

Гараж для пожарных машин.

Для дежурной смены, в гараже предусмотрены специализированные стеллажи С-01ТЦ для укладки и хранения боевой одежды.

Для удаления выхлопных газов от работающих двигателей ПА предусмотрены местные отсосы гибкими шлангами. Открывание ворот в гараже предусмотрено, как вручную местное, так и автоматически. Пульт дистанционного управления воротами предусмотрен в помещении дежурной смены.

В самом гараже предусмотрена заправка ПА водой и пенообразователем, а также предусмотрена возможность повторной заправки пожарных машин за пределами здания как водой, так и пенообразователем. (со стороны помещения хранения пенообразователя).

Бокс для ремонта ПА.

Бокс предусмотрен для мелкого ремонта ПА. Ремонт ПА выполняется на осмотровой яме, заглубленной на минус 1,2м. Яма оборудована нишами для освещения (переносными лампами) и местами для ручного инструмента. Для ямы предусмотрен 10 кратный объем воздуха и определенная температура.

Учебный класс. Кабинет безопасности движения.

Для уровня подготовки персонала, разбора происшествий, предусмотрен учебный класс и кабинет безопасности движения. Установлены столы, стулья и компьютеры, шкафы для наглядных пособий. Класс рассчитан на одновременное посещение 18-20 человек.

Комната приема пищи.

Комната приема пищи оборудована: двухкамерным холодильником, электрочайниками, микроволновой печью, сушилкой для рук, кухонной мебелью, обеденными столами и стульями. В обеденный перерыв прием пищи принимают одновременно 12 человек.

Служебные кабинеты.

Кабинеты и рабочие места диспетчерской службы и наблюдательной вышки оборудованы соответствующими связями, оргтехникой и мебелью. В комнате отдыха установлены: диван, стулья, стол. Во всех кабинетах на рабочих местах установлены телефонные аппараты.

В здании предусмотрены помещения для служб, обеспечивающих работу отдельных участков, а также для функционирования всего здания:

- электрощитовая для снабжения всего здания и оборудования электропитанием;
- котельная для поддержания определенной температуры в здании и на отдельных участках, включая гараж;
- приточно-вытяжные вентиляционные камеры.

Во всех помещениях предусмотрена автоматическая пожарная сигнализация.

АСС аварийно- спасательная станция.

Минимальный состав основных служебных помещений для АСС определен по рекомендации «Основные технические требования для проектирования зданий аварийно-спасательных станций в аэропортах» для двух пожарных автомобилей, как для стартовой.



Место расположения АСС предусмотрено выше ИВПП-1 в районе существующего здания Аэродромной службы, по курсу МКпос 2810 для ИВПП-2.

В остальной части здания, размерами 19х18м, и высотой 3м, предусмотрены служебные, бытовые и технические помещения для:

- диспетчерского пункта связи;
- кабинета начальника дежурной смены;
- дежурной смены пожарно-спасательных расчетов;
- комнаты приема пищи;
- гардероба домашней и спецодежды;
- хранения пожарного имущества;
- сушки постовой одежды;
- хранения пожарного оборудования;
- кроссовой;
- электрощитовой, теплового пункт и венткамеры, и др.

Общая численность сотрудников на АСС 48чел, в том числе в наибольшую смену 12 человек. Данные по службам приведены ниже:

- пожарно - спасательный расчет-40чел. (10 в смену).
- служба диспетчера -4 чел. (1в смену).
- нач. дежурной смены-4чел. (1 в смену)

Производственные помещения оснащены соответствующим оборудованием.

Гараж для пожарных машин.

Гараж предназначен для установки 2-х ПА (пожарных автомобилей).

В самом гараже предусмотрена заправка пожарных машин водой. Заправка пенообразователем пожарных машин предусмотрена снаружи здания ОАСС у стены помещения для пенообразователя, там же можно повторно выполнить заправку ПА водой.

Для удаления выхлопных газов от работающих двигателей ПА в гараже предусмотрены местные отсосы гибкими шлангами.

Хранение боевой одежды для дежурной смены предусмотрено в гараже на специализированных стеллажах С-01ТЦ.

Помещение сушки постовой одежды.

В помещении сушки предусмотрен модуль для сушки М-6,5 и для хранения сухой одежды стеллажи полочные и специальные, мод. С-01ТЦ.

Модуль для сушки постовой одежды пожарных включает:

- куртку, полукомбинезон, сапоги, каску, подшлемник и перчатки. Одновременно возможно сушить 4 комплекта, максимальная температура сушки 400С.

Помещение для хранения пожарного оборудования.

Хранение пожарного оборудования предусмотрено на полочных стеллажах и специальных передвижных стеллажах для пожарных рукавов ПС-1.

Помещение хранения пожарного имущества.

Для хранения пожарного имущества установлены:

- полочные стеллажи, специальные стеллажи, верстак металлический;
- стеллажи для хранения воздушных баллонов (дыхательных аппаратов) СБ-01ТЦ;
- верстак для обслуживания дыхательных аппаратов ТЦ-09.

Комната приема пищи.

Комната приема пищи оборудована двухкамерным холодильником, электрочайником, микроволновой печью, сушилкой для рук, кухонной мебелью, обеденными столами и стульями. Прием пищи одновременно на 12 человек.

Гардероб домашней и спецодежды.

В гардеробе предусмотрены металлические шкафы из двух отделений, каждый имеет выдвижную скамью. Установлено 40 шкафов.



Служебные кабинеты.

Кабинет начальника смены и рабочее помещение диспетчерской службы оборудованы соответствующими связями, оргтехникой, мебелью и телефонными аппаратами.

Уровень подготовки персонала предусмотрен в учебном классе здания ОАСС.

В здании предусмотрены помещения для служб, обеспечивающих работу отдельных помещений, а также для функционирования всего здания:

- электрощитовая, необходимая для снабжения всего здания и оборудования электропитанием;
- тепловой пункт для поддержания определенной температуры в здании и на отдельных участках, включая гараж;
- вентиляционная камера.

Во всех помещениях предусмотрена автоматическая пожарная сигнализация.

6. Ожидаемые воздействия на окружающую среду.

Воздействие на атмосферный воздух.

Период реконструкции. Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха при строительно-монтажных работах будут являться:

- Источник 0001 – Котел битумный 400 л.
- Источник 0002 – Котел битумный 1000 л.
- Источник 6001 – Земляные работы. Выемка грунта.
- Источник 6002 – Земляные работы. Засыпка грунта.
- Источник 6003 – Разгрузка щебня (разгрузочные работы).
- Источник 6004 – Разгрузка песка.
- Источник 6005 – Укладка асфальтобетонной смеси.
- Источник 6006 – Сварочные агрегаты
- Источник 6007 – Лакокрасочные работы
- Источник 6008 – Машины шлифовальные.
- Источник 6009 – Дрели.
- Источник 6010 – Автотранспорт и строительная техника.

На существующее положение период эксплуатации. Источниками загрязнения при эксплуатации объекта являются, Промплощадка №1:

- Ист.№0001 – Котел предназначено для отопление помещений и зданий аэропорта.
- Ист.№0002 – Котел предназначено для горячего водоснабжения.
- Ист.№6001 – Резервуар хранения для бензина АИ 80
- Ист.№6002 – Резервуар хранения для бензина АИ 92
- Ист.№6003 – Резервуар хранения дизельного топлива
- Ист.№6004 – Резервуар хранения керосина общий объем 840м3
- Ист.№6005 – Резервуар хранения керосина общий объем 4000м3
- Ист.№6006 – Резервуар хранения керосина общий объем 3000м3
- Ист.№6007 – ТРК 8-ми рукавная-1шт;
- Ист.№6008 – Система перекачки (насос) -3шт;
- Ист.№6009 – Мастерская. электросварочный аппарат
- Ист.№6010 – Мастерская. аппарат газовой сварки
- Ист.№6011 – металлообрабатывающие станки (токарный 1 ед.).
- Ист.№6012 – металлообрабатывающий станок (сверлильный).
- Ист.№6013 – зарядное устройство.

После реконструкции аэродрома в период эксплуатации объекта будет добавлено:

- Ист. 0003/01 – Водогрейный котлоагрегат;
- Ист. 0003/02 – Водогрейный котлоагрегат;
- Ист. 0004 – Резервуар V = 10 м3;
- Ист. 0005 – Резервуар V = 10 м3;



Ист. 6014 – Точильно-шлифовальный станок;
 Ист. 6015 – Станок настольный вертикально-сверлильный;
 Ист. 6016 – Гараж для пожарных машин;
 Ист. 6017 – Гараж для спецавтотранспорта.

На период реконструкции установлено 12 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них 2 источника организованного типа и 10 источника неорганизованного типа. Объем выбросов в период реконструкции будет составлять 0,2424888 г/с, валовый выброс – 1,5880008147 тонн/год. Без учета выбросов от автотранспорта – 0,2135888 г/с, 1,5489248147 тонн/год.

В период реконструкции объекта в атмосферный воздух будут выбрасываться 20 (19 – без учета выбросов от автотранспорта) загрязняющих веществ.

На период эксплуатации установлено 7 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них 3 источника организованного типа и 4 источников неорганизованного типа. Объем выбросов загрязняющих веществ в период эксплуатации будет составлять 0,357478216 г/с, валовый выброс – 2,855144688 тонн/год. Без учета выбросов от автотранспорта – 0,244079916 г/с, 2,746879988 тонн/год. В период эксплуатации объекта в атмосферный воздух будут выбрасываться 11 (9 – без учета выбросов от автотранспорта) загрязняющих веществ.

При добавлении проектируемых источников к существующим в период эксплуатации количество источников выбросов изменится и составит 22, в том числе: 5 организованных и 17 неорганизованных источников загрязнения окружающей среды.

На существующее положение период эксплуатации

В процессе проведения инвентаризации источников выбросов было выявлено 15 источников загрязнения окружающей среды, в том числе: 2 организованных и 13 неорганизованных. Объем выбросов загрязняющих веществ будет составлять 3,700991127 г/с, валовый выброс – 28,438116948 тонн/год.

Воздействие на водные ресурсы.

В период проведения строительных работ вода на питьевые и технические нужды используется с городских сетей согласно выданным техусловиям №918 от 23.08.2024 года, ГКП «Управление водоснабжением и канализацией» акимата города Шымкент.

Для отвода сточных вод проектом предусмотрено выгребы с последующим вывозом стоков в существующие сети канализации аэропорта, согласно техусловиям №1376 от 03.09.2024 года АО «Аэропорт Шымкент».

Нормы потребления на питьевые нужды персонала приняты как для работников (75 человек) цеха предприятия согласно СП РК 4.01-101-2012 и составляет 25 л/сут. на 1 человека в смену. Расход воды на питьевые нужды: 1181,25 м³.

В период эксплуатации. Системы водоснабжения. Для обеспечения потребностей проектируемых объектов аэродрома в воде, рабочим проектом предусматривается устройство следующих систем водоснабжения:

1. Водопровод хозяйственной производственный.
2. Водопровод противопожарный.

Водопровод хозяйственной производственный. В связи с невозможностью, по ряду причин, подключение проектируемых объектов к существующей системе водоснабжения аэропорта, было принято решение о новом источнике водоснабжения.

Согласно техническим условиям № 918 от 23.08. 2024 г. выданных ГКП "Управление водоснабжения и канализации" акимата города Шымкент, источником водоснабжения объектов аэродрома является водовод Д=500мм, проходящий юго-восточнее территории аэродрома. Гарантийный напор в точке подключения - 15м. Технические условия выданы только на хозяйственные и производственные нужды объектов аэродрома. Общий расчетный расход воды составляет –14.5 м³/сут, 2.36м³/час, 1.5 л/с.



Водопровод противопожарный. В связи с тем, что проектируемые здания расположены на расстоянии более трёх километров друг от друга, на каждой площадке проектируется своя локальная система противопожарного водопровода.

Пожаротушение здания ОАСС (Основная аварийно-спасательная станция). Расчетный расход воды на наружное пожаротушение здания ОАСС (строительный объем - 10200м³, степень огнестойкости - II, категория здания по пожарной опасности – “В”) составляет – 15,0л/с. Расчетный расход воды на внутреннее пожаротушение здания составляет – 10,0л/с. Общий расчетный расход воды при пожаре составляет -25,0л/с. Расчетное время тушения пожара составляет – 3 ч.

В состав системы противопожарного водопровода входят:

1. Пожарные резервуары.
2. Насосная установка пожаротушения.
3. Наружные сети противопожарного водопровода.

Канализация. В связи с большой удаленностью существующих сетей канализации аэропорта от проектируемых зданий аэродрома проектом принято решение отвода сточных вод от объектов в проектируемые выгребы. По мере накопления, стоки вывозятся спецавтотранспортом аэропорта в приемный колодец стоков на сети канализации аэропорта.

Отходы производства и потребления.

В период реконструкции будет образовано 6 видов отходов. Общий объем отходов – 10707,7021 тонн в период. В период эксплуатации будет образовано 2 вида отходов. Общий объем отходов – 15,2 тонн в год.

В период проведения строительных работ образуются следующие виды отходов:

Наименование отходов	Образование, т/период строительства	Код отходов	Уровень опасности отходов
Отходы сварки	0.0146	№120101	Неопасный
Тара из-под лакокрасочных материалов	0.1365	№150110*	Опасный
Промасленная ветошь	0.381	№150202*	Опасный
Отходы средств индивидуальной защиты, спецодежды	1.875	№150203	Неопасный
Строительные отходы	10695.585	№170904	Неопасный
Смешанные коммунальные отходы (твёрдо бытовые отходы)	9.71	№200301	Неопасный

На этапе эксплуатации основными производственными отходами являются обезвоженный иловый осадок и твердые отбросы с решеток.

В период эксплуатации образуются следующие виды отходов:

Наименование отходов	Образование, т/год	Код отходов	Уровень опасности отходов
Абсорбенты, фильтровальные материалы, ткани для вытирания, защитная одежда (отходы средств индивидуальной защиты, спецодежды)	3.8	№150203	Неопасный
Смешанные коммунальные отходы (твёрдо-бытовые отходы)	11.4	№200301	Неопасный

Отходы будут складироваться на специально обустроенных площадках в течение периода, установленных с учетом требований Кодекса. Отходы будут своевременно передаваться для дальнейшего восстановления или удаления подрядной организацией. Таким образом, отходы окажут незначительное воздействие. Захоронение отходов не предусматривается проектом.

Физическое воздействие Источником шумового воздействия является шум, создаваемый при работе используемой техники и оборудования. Возникающий при работе техники шум, по характеру спектра относится к широкополосному шуму, уровень звука которого непрерывно изменяется во времени и является эпизодическим процессом. Масштаб воздействия – в пределах границ установленной санитарно-защитной зоны (50 м).



При строительных работах источниками шумового воздействия на здоровье людей, непосредственно принимающих участие в технологических процессах, а также – на флору и фауну, являются строительные машины и автотранспорт.

Уровень шума от различных технических средств, применяемых в период строительства:

Вид деятельности	Уровень шума (дБ)
Кран	85
Экскаватор	88-92
Грузовой автомобиль	90

Так как период строительных работ непродолжительный (дневное время работы в течение 8 часов), поэтому мероприятия по защите от шума в проекте не рассматриваются.

Проектными решениями применены строительные машины, которые обеспечивают уровень звука на рабочих местах, не превышающих 85 дБ, согласно требованиям ГОСТа 12.1.003-2014 «ССБТ. Шум. Общие требования безопасности». Шумовые характеристики оборудования должны быть указаны в их паспортах.

На территории проектируемого объекта на период эксплуатации основными источниками шума в окружающей среде являются: котлоагрегаты; взлетно-посадочная полоса; вспомогательное оборудование; ремонтные работы (станки).

Фон не учитывается; Норматив: круглосуточно	Среднегеометрическая частота, Гц	координаты расчетных точек			Мах уровень, дБ(А)	Норматив, дБ(А)	Превышение, дБ(А)	Уровень фона, дБ(А)
		X, м	Y, м	Z, м				
1	31,5 Гц	1520.71	-716.48	1.5	63	96	-	-
2	63 Гц	1520.71	-716.48	1.5	63	83	-	-
3	125 Гц	1520.71	-716.48	1.5	63	74	-	-
4	250 Гц	1520.71	-716.48	1.5	61	68	-	-
5	500 Гц	1520.71	-716.48	1.5	53	63	-	-
6	1000 Гц	1520.71	-716.48	1.5	47	60	-	-
7	2000 Гц	1520.71	-716.48	1.5	44	57	-	-
8	4000 Гц	1520.71	-716.48	1.5	38	55	-	-
9	8000 Гц	1520.71	-716.48	1.5	25	54	-	-
10	Экв. уровень	1520.71	-716.48	1.5	56	65	-	-
11	Мах. уровень	-	-	-	-	75	-	-

По итогам расчет шума на период эксплуатации дороги, превышений нормативного уровня шума на расчетном прямоугольнике и жилой зоне не выявлено.

Воздействие на растительный мир и животный мир

Подлежащие особой охране, занесенные в Красную книгу, исчезающие, а также пищевые и лекарственные виды растений в радиусе воздействия планируемых работ не встречаются.

В районе производственной деятельности не встречаются занесенные в Красную книгу, редкие и исчезающие виды животных, а также виды, подлежащие особой охране. Район расположения объектов находится вне путей сезонных миграций животных.

Естественный ландшафт в районе размещения отвалов нарушен частично (прямое воздействие на почвы). Косвенное воздействие на прилегающую к техногенному ландшафту территорию выражается в следующих процессах: геохимическое загрязнение в результате дефляции с поверхности отвалов, влияние отходов, складированных на территории объекта.

Воздействие на животный и растительный мир не ожидается. Ввиду исторически сложившегося фактора беспокойства, животный и растительный мир не подвержен видовому изменению, соответственно воздействие на животный мир не происходит. Масштаб воздействия – в пределах существующего земельного отвода.



7. Условия, при которых реализация намечаемой деятельности признается допустимой

1. Обеспечить выполнение экологических требований по охране атмосферного воздуха согласно статьям 208, 210, 211 Кодекса;

2. Соблюдать экологические требования при возникновении неблагоприятных метеорологических условий, по охране атмосферного воздуха и водных объектов при авариях, при проектировании, при вводе в эксплуатацию и эксплуатации зданий, сооружений и их комплексов, предусмотренные статьями 211, 223, 224, 227, 345, 393, 394, 395 Кодекса.10.

3. Учесть требования п.4 ст.90 ЗРК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339- IV, запрещается размещать на расстоянии ближе пятнадцати километров от контрольной точки аэродрома места выброса пищевых отходов, строительство звероводческих ферм, скотобоен и других объектов, отличающихся привлечением и массовым скоплением птиц.

4. Соблюдать требования приказа Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 17 августа 2021 года № 405 «Об утверждении технического регламента «Общие требования к пожарной безопасности» с привлечением и массовым скоплением птиц.

5. Учесть ст. 376 Кодекса «Экологические требования в области управления строительными отходами»: - Под строительными отходами понимаются отходы, образующиеся в процессе сноса, разборки, реконструкции, ремонта (в том числе капитального) или строительства зданий, сооружений, промышленных объектов, дорог, инженерных и других коммуникаций. - Строительные отходы подлежат обязательному отделению от других видов отходов непосредственно на строительной площадке или в специальном месте. - Смешивание строительных отходов с другими видами отходов запрещается, кроме случаев восстановления строительных отходов в соответствии с утвержденными проектными решениями. - Запрещается накопление строительных отходов вне специально установленных мест.

6. Выполнять мероприятия по озеленению территорий административно-территориальных единиц, увеличение площадей зеленых насаждений, посадок на территории предприятия в соответствии с п.50 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» (приказ МЗ РК от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2);

7. Предусмотреть мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных субъектами, осуществляющими хозяйственную и иную деятельность, также должна быть обеспечена неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных.

8. Соблюдать требования ст.33 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» в целях предотвращения вредного воздействия воздушных судов на людей, животных и окружающую среду: Запрещается сбрасывание с воздушных судов веществ или других отходов и материалов, вредных для здоровья людей и окружающей природной среды, за исключением производства авиационных работ в сельском хозяйстве, выполняемых с соблюдением мер безопасности населения и окружающей природной среды, учебно-боевых и боевых полетов государственной авиации или в случае явной угрозы безопасности полетов и предотвращения авиационного происшествия; В целях предотвращения вредного воздействия воздушных судов на людей, животных и окружающую природную среду в конкретных районах может быть установлена зона аварийного покидания воздушного судна, зона слива топлива или его выработки в полете, где предусматривается минимальная высота полета, единая для всех воздушных судов, или отдельно по типам воздушных судов; Полеты воздушных судов в воздушном пространстве



Республики Казахстан со сверхзвуковой скоростью должны выполняться на высотах, исключаящих вредное воздействие звукового удара на окружающую среду, по общим правилам или в отдаленных от населенных пунктов районах, которые отводятся специально для сверхзвуковых полетов.

Вывод: Представленный отчет по рабочему проекту «Реконструкция аэродрома со строительством ИВПП-2, рулежных дорожек в аэропорту г. Шымкент» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Заместитель председателя

А. Бекмухаметов

*Исп.: Альмагамбетова У.
74-03-58*

\



Представленный Отчет о возможных воздействиях на окружающую среду (ОВВ) к рабочему проекту «Реконструкция аэродрома со строительством ИВПП-2, рулежных дорожек в аэропорту г. Шымкент»

Дата размещения проекта отчета 30.01.2025 года на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах:

Объявление на интернет- ресурсе дата публикации от 30.01.2025 г.

Газета «КЫЗМЕТ» ПОД №03-04 (696) от 24.01.2025 г.

Эфирная справка объявления в реальном времени, телеканал СМИ – «Ontustik» 24-25 января 2025 г.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности- АО «Аэропорт Шымкент», E-mail: reception@airserver.kz; +7 701 555 30 86.

Реквизиты и контактные данные инициатора намечаемой деятельности: АО «Аэропорт Шымкент», юр.адрес: г.Шымкент, Абайский район, ул. Бакбаева, 51/3. БИН: 970140000162, E-mail: reception@airserver.kz; +7 701 555 30 86.

Реквизиты и контактные данные составителей отчетов о возможных воздействиях, или внешних привлеченных экспертов по подготовке отчетов по стратегической экологической оценке, или разработчиков документации объектов государственной экологической экспертизы: ИП «Оркен», e-mail: iporken@inbox.ru, тел.: +7 701 847 4319.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях - kerk@ecogeo.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний:

20 марта 2025 г., в 15.00 часов, г. Шымкент, Абайский район, ул. Бакбаева, 51/3, этаж 3, каб.10 (актовый зал).

Присутствовали 12 человек офлайн.

При ведении общественных слушаний проводилась видеозапись.

Замечания и предложения госорганов к проекту Отчета о возможных воздействиях были сняты. Замечания и предложения от общественности к проекту Отчета о возможных воздействиях были сняты.

Заместитель председателя

Бекмухаметов Алибек Муратович



