

НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ ПРОЕКТА НОМАТИВОВ ЭМИССИИ В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Нормативы допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу «Реконструкция аэродрома со строительством ИВПП-2, рулежных дорожек в аэропорту г. Шымкент»

Настоящий проект нормативов допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в рамках рабочего проекта «Реконструкция аэродрома со строительством ИВПП-2, рулежных дорожек в аэропорту г. Шымкент».

1. Описание намечаемой деятельности

Для сообщения ИВПП-2 с существующими ИВПП-1 и перроном предусмотрены 5 рулежных дорожек, включая одну скоростного схода.

Проектом предусмотрено оснащение ИВПП-2 и рулежных дорожек светосигнальной системой освещения аэродрома (ССО) по III категории ИКАО со своими трансформаторными подстанциями ТП ССО 1 и ТП ССО 2, в которых размещено оборудование управления и контроля работы ССО. Существующая ИВПП-1 до выполнения капитального ремонта будет выполнять роль магистральной рулежной дорожки. В торце существующей ИВПП-1 предусмотрено строительство площадки для обработки самолетов противообледенительной жидкостью.

Для обеспечения аварийно-спасательных работ на ИВПП-2, согласно заданию на проектирование, предусматривается строительство ОАСС (основная аварийно-спасательная станция) и АСС (аварийно-спасательная станция).

Для ввода внешнего электроснабжения объекта предусмотрено строительство РП 5 (ЦРП) рядом со зданием проектируемой АСС.

В связи с увеличением площади аэродрома, согласно Протокола №2 технического совещания от 16.05.2024 г., предусмотрено строительство нового периметрового ограждения с юго-западной стороны аэродрома с патрульной автодорогой. Периметровое ограждение оснащено охранной сигнализацией и видеонаблюдением.

Зоны отдыха, памятники культуры и архитектуры, охраняемые природные территории в районе расположения производственного участка отсутствуют.

Взаиморасположение объекта и граничащих с ним характерных объектов показаны на ситуационной карте-схеме предприятия *рисунок 1.1*.

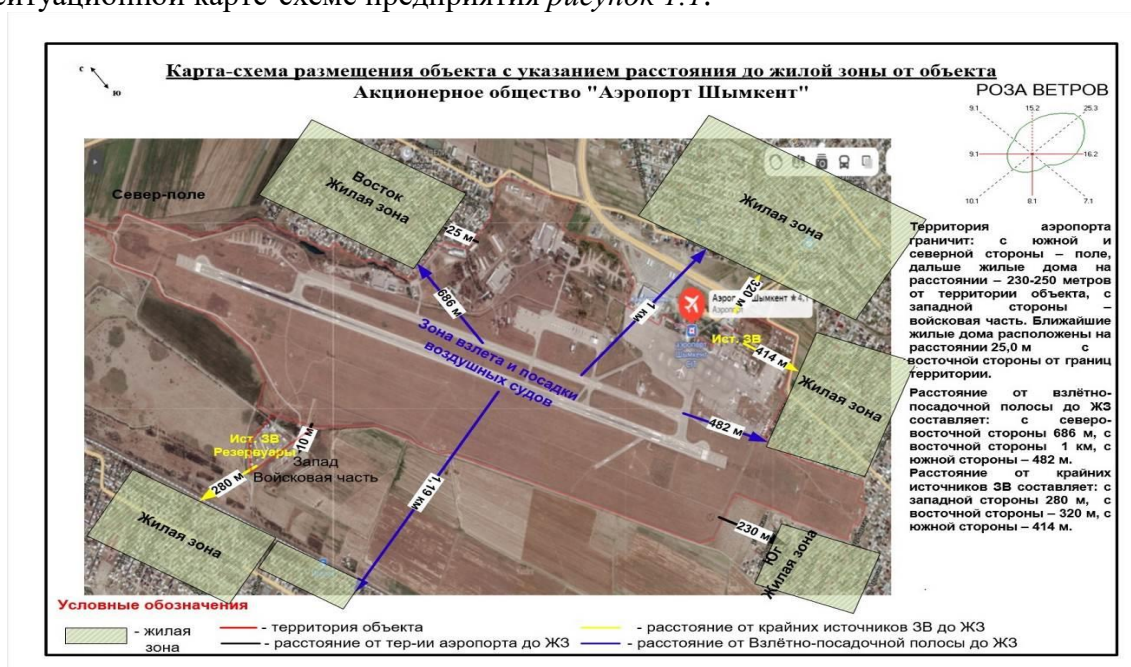


Рисунок Error! No text of specified style in document..1. Карта-схема расположения объектов намечаемой деятельности

Расстояние до ближайшего водного объекта река Бадам 1600 м от крайней южной точки проектируемого объекта. Карта-схема расположения объектов намечаемой деятельности по отношению к водным объектам представлена на рисунке 1.2.

Согласно Постановлению акимата города Шымкент от 1 апреля 2024 года № 1313 «Об установлении водоохранных зон и полос водных объектов города Шымкент, режима и особых условий их хозяйственного использования», для реки Бадам водоохранные зоны и полосы водных объектов установлены с указанием точных размеров (500 м и 35 м).

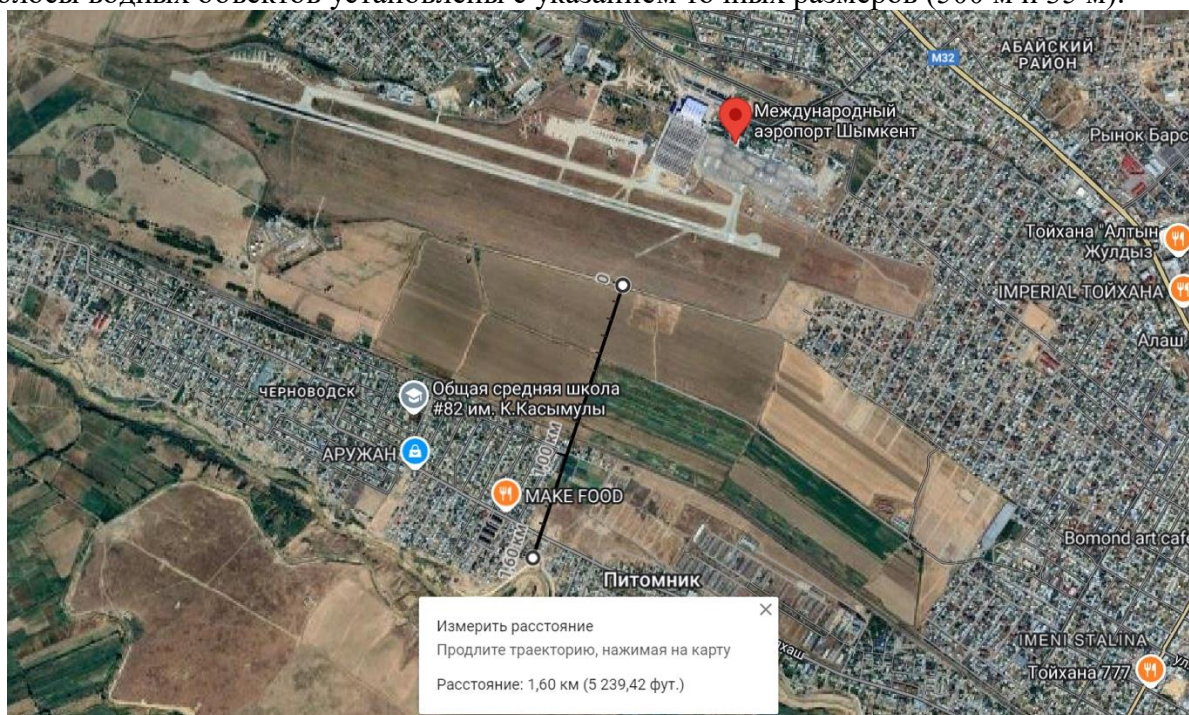


Рисунок Error! No text of specified style in document..2. Карта-схема расположения объектов намечаемой деятельности по отношению к водным объектам

Оператор объекта: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент»; юр. адрес: Республика Казахстан, 160000, город Шымкент, Каратуский район, проспект Нурсултана Назарбаева, 10; телефон: 872520247517.

2. Описание возможных вариантов осуществления намечаемой деятельности

Для успешной реализации данного проекта необходимо учитывать не только инженерные и финансовые аспекты, но и экологические требования и нормативы.

Вот основные шаги в реализации этого проекта:

1. Проектирование и планирование
2. Выбор технологии и оборудования
3. Финансирование и бюджетирование
4. Строительство
5. Монтаж и запуск
6. Эксплуатация и обслуживание

Реализация проекта реконструкции аэропорта г. Шымкент потребует комплексного подхода, учитывающего как технические, так и экологические аспекты. Соблюдение всех регуляторных требований и стандартов охраны окружающей среды обеспечит успешное завершение проекта и его эффективное функционирование на благо города и его жителей.

Проект строительства второй взлетно-посадочной с искусственным покрытием (ИВПП-2) разработан согласно концепции развития международного аэропорта Шымкент как транспортного хаба в Казахстане.

Проект соответствует положениям Стратегии «Казахстан-2050» в части развития транзитного потенциала страны, государственной Программы инфраструктурного развития транспортной системы Республики Казахстан в части строительства новых аэропортов, реконструкции существующих, открытию дополнительных авиарейсов, в т. ч. в сфере малой авиации.

Согласно Протокольного решения технического совещания от 16 мая 2024 г. принято решение расположить ИВПП-2 на удалении 530 от торца курса посадки 2810 существующей ИВПП-1 и на расстоянии 210м между осями двух взлетно-посадочных полос. На аэродроме предполагается эксплуатация современных и перспективных типов воздушных судов (ВС). В качестве расчетного ВС для обеспечения планируемых пассажирских перевозок принимается самолет B777-300, для грузовых перевозок B747-8F.

Исходя из этого, параметры элементов нового аэродрома приняты применительно к классу «В» по классификации Норм годности к эксплуатации аэродромов гражданской авиации Республики Казахстан (НГЭА ГА РК). По Международным Стандартам ИКАО (Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации. Аэродромы. Том I, издание девятое – июль 2022 года) кодовое обозначение аэродрома — «4F».

3. Информация о компонентах природной среды и иных объектах

Жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности:

Определенное возрастание спроса на рабочую силу на период строительства и работы проектируемого объекта положительно скажется на увеличении занятости местного населения. В результате реализации данного проекта будет создано дополнительно 93 рабочих мест в период эксплуатации.

Дополнительный экономический эффект в районе может быть получен за счет привлечения местных подрядчиков для выполнения определенных видов работ: транспортные услуги, клининг, общепит и др.

Планируемые работы не приведут к значительному загрязнению окружающей природной среды, и не скажутся негативно на здоровье населения.

Биоразнообразие: Подлежащие особой охране, занесенные в Красную книгу, исчезающие, а также пищевые и лекарственные виды растений в радиусе воздействия планируемых работ не встречаются.

В районе производственной деятельности не встречаются занесенные в Красную книгу, редкие и исчезающие виды животных, а также виды, подлежащие особой охране. Район расположения объектов находится вне путей сезонных миграций животных.

Земли: Естественный ландшафт в районе размещения отвалов нарушен частично (прямое воздействие на почвы).

Косвенное воздействие на прилегающую к техногенному ландшафту территорию выражается в следующих процессах: геохимическое загрязнение в результате дефляции с поверхности отвалов, влияние отходов, складированных на территории объекта.

Воды:

Расстояние до ближайшего водного объекта река Бадам 1600 м от крайней южной точки проектируемого объекта.

Водоснабжение

В период проведения строительных работ вода на питьевые и технические нужды используется с городских сетей согласно выданным техусловиям №918 от 23.08.2024 года, ГКП «Управление водоснабжением и канализацией» акимата города Шымкент (Приложение 5).

Для отвода сточных вод проектом предусмотрено выгребы с последующим вывозом стоков в существующие сети канализации аэропорта, согласно техусловиям №1376 от 03.09.2024 года АО «Аэропорт Шымкент».

В период эксплуатации

В связи с невозможностью, по ряду причин, подключение проектируемых объектов к существующей системе водоснабжения аэропорта, было принято решение о новом источнике водоснабжения.

Согласно техническим условиям № 918 от 23.08. 2024 г. выданных ГКП "Управление водоснабжения и канализации" акимата города Шымкент, источником водоснабжения объектов аэродрома является водовод Д=500мм, проходящий юго-восточнее территории аэродрома. Гарантийный напор в точке подключения - 15м. Технические условия выданы только на хозяйственные и производственные нужды объектов аэродрома в вышеуказанных расчетных объемах.

Атмосферный воздух:

Согласно письму «Казгидромет» от 02.12.2024 г. наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на территории г. Шымкент осуществляются, и справка о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе представлена в проекте и расчет рассеивания концентрации был рассчитан с учетом фоновых концентраций.

4. Описание возможных существенных воздействий намечаемой деятельности

На период реконструкции установлено 12 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них 2 источника организованного типа и 10 источника неорганизованного типа. Объем выбросов в период реконструкции будет составлять 0,2424888 г/с, валовый выброс – 1,5880008147 тонн/год. Без учета выбросов от автотранспорта – **0,2135888 г/с, 1,5489248147 тонн/ год.**

На период эксплуатации установлено 7 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них 3 источника организованного типа и 4 источников неорганизованного типа. Объем выбросов загрязняющих веществ в период эксплуатации будет составлять 0,357478216 г/с, валовый выброс – 2,855144688 тонн/год. Без учета выбросов от автотранспорта – **0,244079916 г/с, 2,746879988 тонн/ год.**

При добавлении проектируемых источников к существующим в период эксплуатации количество источников выбросов изменится и составит **21, в том числе: 5 организованных и 16 неорганизованных источников загрязнения окружающей среды.**

На существующее положение период эксплуатации

В процессе проведения инвентаризации источников выбросов было выявлено 15 источников загрязнения окружающей среды, в том числе: **2 организованных и 13 неорганизованных.**

Проведенные расчёты приземных концентраций показали, что по всем ингредиентам загрязняющие вещества (далее – ЗВ) в зоне воздействия не превышают ПДК.

5. Обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду

В период реконструкции объекта в атмосферный воздух будут выбрасываться 20 (19 – без учета выбросов от автотранспорта) загрязняющих веществ. Перечень приведен в Таблицах 1.3 и 1.4, соответственно.

Максимально разовый выброс в атмосферный воздух в период эксплуатации будет составлять 0,2424888 г/с, валовый выброс – 1,5880008147 тонн/год. Без учета выбросов от автотранспорта – **0,2135888 г/с, 1,5489248147 тонн/ год.**

В период эксплуатации объекта в атмосферный воздух будут выбрасываться 11 (9 – без учета выбросов от автотранспорта) загрязняющих веществ. Перечень приведен в Таблицах 1.5 и 1.6, соответственно.

Максимально разовый выброс в атмосферный воздух в период эксплуатации будет составлять 0,357478216 г/с, валовый выброс – 2,855144688 тонн/год. Без учета выбросов от автотранспорта – **0,244079916 г/с, 2,746879988 тонн/ год.**

Сопrotивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем:

Одной из основных задач охраны окружающей среды при эксплуатации объекта является разработка и выполнение запроектированных природоохранных мероприятий. При проведении эксплуатации объекта, будет принят комплекс мер, обеспечивающих предотвращение и смягчение воздействия на природную среду. Так, согласно Приложению 4 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года №400-VI ЗРК предприятием будет предусмотрено внедрение обязательных мероприятий, соответствующих данному виду деятельности по намечаемому деятельности.

Материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты:

В непосредственной близости от района расположения объекта историко-архитектурные памятники, охраняемые объекты, археологические ценности, а также особо охраняемые и ценные природные комплексы (заповедники, заказники, памятники природы) отсутствуют.

6. Обоснование предельного количества накопления отходов по их видам

В период реконструкции будет образовано 6 видов отходов. Общий объем отходов – **10707,7021 тонн в период**. В период эксплуатации будет образовано 2 вида отходов. Общий объем отходов – **15,2 тонн в год**.

Общая продолжительность строительства объекта принята 21 месяцев, в том числе 2 месяца на подготовительные работы.

Начало строительства II квартал, апрель 2025 года. Конец строительства 4 квартал, декабрь 2026 года.

Общая численность работников на период строительства составит 75 человек.

В период проведения строительных работ образуются следующие виды отходов:

1. Смешанные коммунальные отходы (твердо бытовые отходы);
2. Отходы сварки;
3. Тара из-под лакокрасочных материалов;
4. Промасленная ветошь;
5. Отходы средств индивидуальной защиты, спецодежды;
6. Строительные отходы.

На этапе эксплуатации основными производственными отходами являются обезвоженный иловый осадок и твердые отбросы с решеток.

Общая численность работников на период эксплуатации составит 152 человека.

В период эксплуатации образуются следующие виды отходов:

1. Абсорбенты, фильтровальные материалы, ткани для вытирания, защитная одежда (отходы средств индивидуальной защиты, спецодежды);
2. Смешанные коммунальные отходы (твердо-бытовые отходы).

Согласно ст. 320 ЭК РК «Накопление отходов» временное складирование отходов в специально установленных местах, осуществляемое в процессе образования отходов или дальнейшего управления ими до момента их окончательного восстановления или удаления, в течение не более 6 месяцев.

Таблица 1. Кодификация и объемы накопления отходов на период реконструкции

№ п/п	Наименование отходов	Образование, т/период строительства	Код отходов	Уровень опасности отходов
1	2	3	4	5
1	Отходы сварки	0.0146	№120101	Неопасный
2	Тара из-под лакокрасочных материалов	0.1365	№150110*	Опасный
3	Промасленная ветошь	0.381	№150202*	Опасный
4	Отходы средств индивидуальной защиты, спецодежды	1.875	№150203	Неопасный

5	Строительные отходы	10695.585	№170904	Неопасный
6	Смешанные коммунальные отходы (твёрдо бытовые отходы)	9.71	№200301	Неопасный

Таблица 2. Кодификация и объёмы накопления отходов на период эксплуатации

Наименование отходов	Образование, т/год	Код отходов	Уровень опасности отходов
1	2	3	4
Абсорбенты, фильтровальные материалы, ткани для вытирания, защитная одежда (отходы средств индивидуальной защиты, спецодежды)	3.8	№150203	Неопасный
Смешанные коммунальные отходы (твёрдо-бытовые отходы)	11.4	№200301	Неопасный

7. Захоронение отходов не предусматривается проектом.

8. Характер и организация технологического процесса на основном и вспомогательном производствах позволяют избежать масштабных аварийных ситуаций, инцидентов в ходе намечаемой деятельности, опасных для окружающей среды.

Здания и сооружения по проекту обеспечиваются системой автоматической пожарной сигнализации, системой оповещения и управления эвакуацией. При возникновении аварийных ситуаций основными видами связи на заводе являются: административно-хозяйственная связь, диспетчерская связь, радиотрансляционное оповещение, производственная громкоговорящая связь, радиосвязь, пожарная сигнализация.

Объёмно-планировочные решения зданий и сооружений, огнестойкость строительных конструкций принимаются с учетом требований противопожарных норм. Для всех помещений и этажей зданий и сооружений принимается нормируемое количество эвакуационных выходов.

В случае возникновения пожара предусматривается его тушение системами пожаротушения.

При дальнейшем проектировании будут предусмотрены все необходимые мероприятия для защиты зданий, сооружений и обслуживающего персонала от чрезвычайных ситуаций.

На основании вышеизложенного вероятность возникновения аварийных ситуаций рассматривается как минимальная.

Для поддержания в надлежащем состоянии технологического оборудования и предупреждения возникновения аварийных ситуаций будут производиться его своевременное и качественное техническое обслуживание согласно разработанным и утвержденным графикам планово-предупредительных ремонтов (далее ППР).

Вероятность возникновения отклонений, аварий и инцидентов в ходе намечаемой деятельности невелика.

В проекте будут предусмотрены меры безопасности для обслуживающего персонала при всех технологических процессах:

- аспирация и системы местной вытяжной вентиляции;
- конструктивные строительные решения по зданиям и сооружениям;
- общеобменная вентиляция.

В случае принятия решения о прекращении намечаемой деятельности на начальной стадии ее осуществления, оператором будет разработан план ликвидации последствий намечаемой деятельности на основании «Инструкции по составлению плана ликвидации», утвержденной приказом №386 от 24.05.2018 г.

Далее, после ликвидации будет разработан проект рекультивации нарушенных земель согласно «Инструкция по разработке проектов рекультивации нарушенных земель», утвержденной приказом Министра национальной экономики РК №346 от 17.04.2015 г.

С целью предотвращения ухудшения состояния окружающей среды, в ходе работы проектируемого объекта, будет производиться контроль за состоянием атмосферного воздуха, почвенного покрова и мест размещения отходов. Также будут проводиться мероприятия по предотвращению, минимизации негативных воздействий на биоразнообразие, смягчению последствий таких воздействий, в соответствии с требованиями пункта 2 статьи 240 ЭК РК:

- воспитание (информационная кампания) для персонала и населения в духе гуманного и бережного отношения к животным;

- установка вторичных глушителей выхлопа на спец. технику и автотранспорт;

- регулярное техническое обслуживание производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей;

- сохранение биологического разнообразия и целостности сообществ животного мира в состоянии естественной свободы; -сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации объектов животного мира;

- ведение работ на строго ограниченной территории, предоставляемой под размещение производственных и хозяйственных объектов предприятия, а также максимально возможное сокращение площадей механических нарушений земель в пределах отвода;

- выполнение ограждения территории предприятия во избежание захода и случайной гибели представителей животного мира в результате попадания в узлы производственного оборудования и техники;

- рациональное использование территории, предусматривающее минимальное уничтожение и нарушение растительного покрова, исключение вырубок древесной и кустарниковой растительности;

- установка дорожных знаков, предупреждающих о вероятности столкновения с животными при движении автотранспорта для предупреждения гибели последних;

- складирование и вывоз отходов производства и потребления в соответствии с принятыми в проекте решениями, что позволит избежать образования неорганизованных свалок, которые могут стать причинами ранений или болезней животных, а также возникновения пожаров;

- исключение загрязнения почвенного покрова и водных объектов нефтепродуктами и другими загрязнителями (сбор и очистка всех образующихся сточных вод, обустройство непроницаемым покрытием всех объектов, где возможны проливы и утечки нефтепродуктов и других химических веществ, тщательная герметизация всего производственного оборудования и трубопроводов и т.д.);

- исключение вероятности возгорания участков на территории, прилегающей к объектам намечаемой деятельности, строго соблюдая правила противопожарной безопасности;

- своевременная рекультивация нарушенных земель;

- хранение отходов производства и потребления должным образом, в специально оборудованных местах, своевременный вывоз отходов.