

уеетехническое резюме

1. Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, план с изображением его границ:

Центральной усадьбой хозяйства является а. Акмол, который административно относится к Целиноградскому району Акмолинской области. с. Акмол.

Участки объектов расположены по адресам:

- Целиноградский район, с.о. Акмол, с. Акмол, учетный квартал 019, строение 45;
- Целиноградский район, с.о. Акмол, с. Акмол, учетный квартал 019, строение 159;
- Целиноградский район, с.о. Акмол, с. Акмол, учетный квартал 019, строение 63;
- Целиноградский район, с.о. Акмол, с. Акмол, учетный квартал 019, строение 60;
- Целиноградский район, с.о. Акмол, с. Акмол, учетный квартал 019, строение 61;
- Целиноградский район, с.о. Акмол, с. Акмол, учетный квартал 019, строение 55;
- Целиноградский район, с.о. Акмол, с. Акмол, учетный квартал 019, строение 62.



2) Описание затрагиваемой территории с указанием численности ее населения, участков, на которых могут быть обнаружены выбросы, сбросы и иные негативные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, с учетом их характеристик и способности переноса в окружающую среду; участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов:

Центральной усадьбой хозяйства является а. Акмол, который административно относится к Целиноградскому району Акмолинской области. с. Акмол. В 1999 году население села Акмол составляло 4835 человек (2408 мужчин и 2427 женщин)^[6]. По данным переписи 2009 года, в селе проживало 5711 человек (2733 мужчины и 2978 женщин).

Строительный участок

Для проведения мелких ремонтных работ зданий и сооружений на площадке АО «Акмол-Феникс» имеется строительный участок, оснащенный четырьмя деревообрабатывающими станками и одним сверлильным: КСМ-1, станок для шлифовки, станок поперечной распиловки СРЗ-6-2шт (один резервный), станок универсальный.

В связи с тем, что объем работ по обработке древесины сократился на 85% все деревообрабатывающие станки, используются по минимуму, в основном для мелких работ.

Предметы, которые раньше изготавливали на площадке строительного участка своими силами (окна, двери, дверные проемы и т. д.), а также строительные материалы, сегодня все приобретается в специальных фирмах, магазинах.

Время режим работы станков – 16 час/год.

При работе станков выделяется пыль древесная, которая попадает в атмосферу через вентиляционную трубу с помощью вытяжного вентилятора. (**ист. №0123**)

В связи со значительным уменьшением объема столярных работ, уменьшением выбросов, необходимость в очистке аспирационного воздуха отпала.

Механическая мастерская строительного участка с одним токарным станком, не работает (**законсервирована**). Выбросы на данном участке отсутствуют.

Стоянка техники.

Для стоянки автотракторной техники предусмотрены 2 отапливаемых бокса. В одном из них размещаются 12 единицы техники, в другом 17. При въезде и выезде техники выделяются углеводороды, оксиды азота и углерода, диоксиды азота и серы, углерод черный (сажа), керосин (**ист. №№6008-6009**).

Машинотракторная мастерская (МТМ)

МТМ представляет собой ряд участков, позволяющих производить ремонтные и восстановительные работы, обслуживание автотракторной и с/х техники.

Ремонтную базу МТМ представляют участки:

- сварочный;
- кузнечное отделение;
- электроцех;
- участок испытания и регулирования топливной аппаратуры;
- моторный цех;
- медницкий участок;
- аккумуляторный участок;
- слесарный;
- токарный;
- фрезерный;
- строительный;
- шлифовальный.

Сварочный участок. Сварочный участок включает 2 стационарных сварочных поста, на которых производятся ремонтные работы методом ручной электродуговой сварки и резка металла пропан-бутановой смесью.

При сварочных работах используются электроды МР-4, УОНИ 13/45.

В процессе сварочных работ в воздушный бассейн выделяются фтористые газообразные соединения, оксид углерода, диоксид азота, оксид железа, соединения марганца, пыль неорганическая с 20–70% двуокиси кремния, плохо растворимые фториды. При резке металла образуются фтористые газообразные соединения, оксид углерода, диоксид азота, оксид железа, соединения марганца. Выбросы в атмосферу производятся через систему вытяжной вентиляции (**ист. №№0095-0096**). Годовой расход электродов – 400 кг/год (50% - МР-4, 50% - УОНИ-13/45).

Кузнечное отделение. Для производственного процесса термической и горячей обработки металла, состоящего из нагрева заготовок и деталей под ковку и термообработку, в механических мастерских оборудован кузнечный горн. В качестве топлива используется уголь

Годовой расход топлива – 3 т/год.

Временной режим работы кузнечного горна – 120 час/год (24 день/год). Продукты сгорания угля, в состав которых входят пыль золы Казахстанских углей, оксиды азота и углерода, диоксиды азота и серы, отводятся через вытяжную трубу (**ист. №0097**).

Электроцех. В электроцехе производится ремонт электрооборудования с применением припоя.

Временной режим работы электроцеха – 250 час/год (250 день/год).

Медницкий участок. На медницком участке производится ремонт радиаторов с

применением припоя.

Временной режим работы медницкого участка – 250 час/год (250 день/год).

Паяльные работы производятся с применением оловянно-свинцовых припоев ПОС-40. Пайкой восстанавливают электрооборудование двигателей и ремонтируют радиаторы. При проведении медницких работ (пайке и лужении) используются мягкие припои (олово), плавящиеся при температуре 180-230⁰С. Припои содержат свинец и олово, поэтому при пайке в воздух выделяются аэрозоли оксидов свинца и олова, которые выводятся из помещения через систему вытяжной вентиляции (**ист. №0098,0101**).

Участок испытания и регулирования топливной аппаратуры. На участок ремонта и регулирования топливной аппаратуры на специальном стенде проводятся испытания форсунок для определения износа узлов и деталей. Комплект форсунок монтируют на стенде для обкатки, испытания и регулировки. Испытания проводятся на дизельном топливе, и сопровождаются выделением в воздух рабочей зоны значительного количества паров углеводородов, которые отводятся из помещения через вентиляционную трубу (**ист. №0099**).

Моторный цех. В моторном цехе на специальном стенде производят обкатку и испытание дизельных двигателей с целью приработки трущихся поверхностей двигателя, а также для выявления качества ремонта, правильности регулировок механизмов, определения фактических характеристик двигателя. При обкатке двигателя, на испытательном стенде в атмосферу выбрасываются углеводороды, оксиды азота и углерода, диоксид серы, сажа. Выбросы производятся через систему вытяжной вентиляции (**ист. №0100**).

Аккумуляторный участок. На аккумуляторном участке производится зарядка кислотных аккумуляторов. Временной режим зарядки аккумуляторов – 2184 час/год (312 день/год). Зарядка кислотных аккумуляторов производится в специальном помещении и сопровождается выделением паров серной кислоты, которые выводятся из помещения через вентиляционную трубу (**ист. №0102**).

Фрезерный участок. Токарный участок. Для холодной обработки металлов (сталь, железо) используются токарные, фрезерные, сверлильные станки. Станки работают без применения охлаждающих жидкостей, выделения загрязняющих веществ не происходит.

Строительный участок (цех), который располагался на базе МТМ, из-за ненадобности законсервирован, все оборудование демонтировано.

Участок для приготовления песочно-цементного раствора со всем оборудование, который находился на прилегающей территории МТМ, а также склад песка, ликвидированы.

Стоянки. На открытой площадке МТМ временно располагаются трактора и сельскохозяйственная техника в период подготовке к посевной и уборочной компаний, где можно разместить до 52 единиц с/х техники мелиоративной бригады.

При въезде и выезде транспорта со стоянки выделяются углеводороды, диоксиды азота и серы, сажа (**ист. №№6016-6017**).

Автоколонна (Гараж)

На территории автоколонны расположены: стояночный и ремонтный боксы, авто-мойка, здание диспетчерской.

В стояночном отапливаемом боксе можно разместить до 60 единиц различной автомобильной техники. Отапливается бокс двумя водяными калориферами от центрального водяного отопления по договору.

При въезде и выезде транспорта выделяются углеводороды, диоксид азота и серы, сажа (**ист.№6015**).

Выделение вредных веществ происходит через ворота.

Склад ГСМ и АЗС

Для обеспечения собственного парка техники горюче-смазочными материалами

хозяйство АО «Акмола-Феникс» располагает складом ГСМ и автозаправочной станцией.

Хранение бензина предусмотрено в 2-х наземных резервуарах объемом 25 куб.м. В одной емкости хранится бензин марки А-93, годовой расход – 22 тонны. (ист. №№0106)

Во второй емкости хранится бензина Аи-80 (ист. №№0104).

В связи с тем, что бензин АИ-80 сейчас в хозяйстве не используется, данная емкость находится на **консервации**.

Для дизельного топлива предусмотрено 5 (пять) наземных резервуаров, из которых 4 емкости по 50 куб.м, одна емкость – объемом 70 куб.м (ист. №№0108, 0109) годовой расход дизельного топлива составил -580 тонн.

Остальные емкости являются резервными.

Масла доставляются на склад ГСМ в герметичной таре вместимостью от 5 до 200 литров, хранятся в специальном оборудованном помещении и отпускается по штучно.

Раньше масла привозились в цистернах сливались и хранилось в 2 х емкостях объемом 3 м/куб каждая были источники (№№0111,0112) на **консервации**

Бензин и дизтопливо доставляется на склад ГСМ автомобилем-цистерной для перевозки нефтепродуктов. Сливается бензин и дизтопливо самотеком или с помощью передвижного электрического насоса в течение 16–20 минут. Слив топлива из автоцистерны в резервуар производится не падающей струей, а под слив нефтепродукта.

На АЗС бензин и дизельное топливо отпускаются с помощью трех топливораздаточных колонок, две колонки типа «Топаз-511–51» и одна марки Нар-23, производительность каждой составляет 16м³/час.

Одна топливозаправочная колонка марки «Топаз-511–51» используется для отпуска бензина марки АИ-93 и одна колонка «Топаз-511–51» для отпуска дизельного топлива. (ист. №№0107,0110).

Колонка марки Нара-23 предназначена для отпуска бензина АИ-80.

В связи с прекращением использования бензина марки АИ-80 колонка **законсервирована** (ист. №№0105).

Топливораздаточные колонки для отпуска бензина оснащены газо-возвратными пистолетами.

В связи с частичным переходом автопарка на использование в качестве топлива, газовой моторной топливо (ГМТ), годовой расход ГМТ – 45 м³. Установлена заправка сжиженным газом автотранспортных средств УЗСГ-01

Источник № 0125 – сбросная свеча; Источник № 6052 – ТРК (заправка баллонов), 1 ед.; Источник № 6053 – насосный блок; Источник № 6054 – слив с автоцистерны;

При приеме, хранении и отпуске ГСМ, выделяются: бутан, бензол, толуол, углеводороды предельные и непредельные, сероводород, которые поступают в атмосферу через дыхательные клапаны, сливное отверстие топливораздаточной колонки и горловины баков автотранспорта.

Пекарня. (законсервирована, оборудование демонтировано)

Пекарня предназначена для выпечки хлеба для нужд жителей а. Акмол. В ассортименте продукции предприятия: хлеб, булки, сдоба. Выпечка хлебобулочных изделий составляет 680,2 кг в сутки и 248258,8 кг в год. Суммарный расход муки составляет 184610,6 кг.

Выпечка хлебобулочных изделий производится из пшеничной муки в электропечи ХПЭ-500. Технологические выбросы этанола, уксусной кислоты, уксусного альдегида выделяются из печи на стадии остывания хлеба. Пары этих веществ удаляется из пекарни за счет естественной тяги через металлическую трубу (ист. №0117). **Законсервирована, оборудование демонтировано**

На предприятии используется тарный способ приема и хранения муки, при котором процедура приема и хранения муки в складских помещениях осуществляется в таре (в мешках).

Элеватор (механизированный ток).

Механизированный ток предназначен для приема, хранения очистки и отпуска зерна. Механизированный ток включает:

- Очистительные агрегаты ЗАВ-40 (4 шт)
- 3 склада для хранения зерновых закрытого типа.
- 1 склад для хранения ядохимикатов

Очистительные агрегаты, установленные на открытом току, предназначены для комплексной механизации послеуборочных (очистка, сортирование) и погрузочно-разгрузочных работ при обработке зерновых культур, доведения их до базисных кондиций по чистоте.

Агрегаты рассчитаны для хозяйств зерновых зон страны с годовым объемом производства зерновых 10–12 тыс. при уборочной влажности до 16%. В комплект оборудования входят:

- Автомобилеподъемник;
- Две норрии 2НЗ-20;
- Две воздушно-решетные очистительные машины;
- Шнек промежуточный ЗАВ-40.03010;
- Две аспирационные системы;
- Два сепаратора – центробежно-пневматический сепаратор;
- Два шнека для отвода примесей от триерных блоков.

Автомобильный подъемник предназначен для выгрузки зерна со стороны заднего борта одиночных автомобилей общей массой до 15 тонн в завальную яму.

Транспортеры ковшовые – норрии НЗ-20 – предназначены для подачи вороха из завальной ямы в зерноочистительные машины и бункер резерва.

В воздушно-решетных машинах зерновые и семенные смеси разделяются на фракции воздушным потоком (по аэродинамическим свойствам) на решетках с продолговатыми (по толщине) и с круглыми (по ширине) отверстиями.

Зерноочистительная воздушно-решетная машина работает в агрегате с централизованной воздушной системой (своего вентилятора не имеет) и применяется в очистительных комплексах в качестве машины второй очистки.

Триеры применяются для очистки предварительно очищенных на воздушно-решетных машинах семян различных культур нормальной влажности от длинных и коротких примесей.

Централизованная воздушная система предназначена для аспирации воздушно-решетных машин. Основными узлами централизованной воздушной системы являются:

- электровентилятор;
- центробежно-инерционный отделитель примесей для отделения легковесных примесей из засоренного воздушного потока, поступающих от блока триеров по пневмотранспортеру;
- воздухопроводы.

Зерноочистительные агрегаты работают по следующей схеме: материал, выгруженный из автомашины с помощью автомобилеподъемника через окно завального бункера или тчки бункера резервов, поступает в нижнюю головку (башмак) загрузочной норрии. Загрузочной норрией материал поднимается и, разделенный распределителем, поступает в приемную камеру машины, очищается воздушным потоком от легковесных примесей. Наиболее тяжеловесные частицы, выделенные воздушным потоком, оседают в отстойниках машины и центробежно-инерционного отделителя и по течке стекают в секцию отходов, а отработанный воздух через вентилятор выбрасывается в атмосферу.

В состав зерноочистительных агрегатов ЗАВ-40 входит аспирационная система, которая предназначена для очистки отработанного воздуха от примесей после вентиляторов воздушно-решетных очистительных машин и вывода его в окружающую

среду. Очистка аспирационного воздуха производится в инерционных пылеотделителях типа УЦ-38, представляющих собой улитку с отстойником.

Зерноочистительный агрегат представляет собой единый блок, выбросы от которого производятся через 4 выхлопные трубы (**ист. №№0118, 0119, 0120,0121**).

Зерносушильная установка.

Сушку зерновых культур производят на зерносушилке СЗ-30КТ. Время работы –11 ч/сут, 1080 ч/год. (**ист. №0122**).

Принцип работы сушилки основан на продувании зерна нагретым теплоносителем. Процесс сушки зерна близок к физическим процессам в кипящем слое. Зерно находится во взвешенном состоянии, что позволяет влаге легче испаряться и выводиться с отработанным теплоносителем в атмосферу.

Очищенное зерно поступает в загрузочный бункер зерносушилки с помощью конвейера или нории. Под силой тяжести из бункера загрузочного зерно равномерно распределяется на всю ширину верхнего ложа через заслонку толщины зернового слоя. Перемещение зерна по ложе осуществляется при помощи конвейера цепочно-планчатого.

Отопление котлоагрегата зерносушилок осуществляется жидким топливом. Расход дизтоплива составляет 168 т/год. Максимальный расход топлива 43,2 г/сек. В топочном блоке происходит нагрев воздуха для зерносушилок через трехходовой теплообменник. Топливо поступает из расходных баков через автоматически включаемые электромагнитные клапаны в камеру сгорания. Основные вредные вещества, загрязняющие атмосферу при сушке - азота диоксид, серы диоксид, углерода оксид, сажа, которая выбрасывается в атмосферу через выхлопные боковые трубы (**ист. №0124**).

Резервуар для хранения дизельного топлива

Дизельное топливо для топочного блока хранится в наземный металлической горизонтальной резервуаре объемом 8 м³. (**ист. №6057**). Закачка и использование топлива производится в осенний период. Доставка спецорганизацией на спецоборудованной автомашине. Для слива используется насос марки «CORKEN» модель FD150СД6А (120 л/мин). Наружный диаметр сливного шланга, 70 мм, толщина стенки сливного шланга, 7 мм. Время слива газа 3 часа. Количество одновременно сливаемых цистерн 1 шт. Годовой объем топлива, хранимого в резервуаре 168 т/год. Время хранения газа в емкости в течение года 1080 часов

Очищенное зерно хранится в складах амбарного типа, для чего на площадке предусмотрено 3 строения для засыпки (**ист. №№6019-6020**):

- 1-е – ячменя (на семена – 600 т/ на производство крупы – 370 т);
- 2-е – продовольственной пшеницы (на помол – 2900 т);

В склады очищенное зерно загружается через норию-100 ленточным транспортером. Из складов по мере необходимости производится погрузка зернометом ЗМ-60 в автотранспорт.

На всех участках элеватора выделяется зерновая пыль.

- склад для хранения ядохимикатов (**ист. №6021**):

Доставка хим. препаратов в АО «Акмола-Феникс» осуществляется после заключения договора о поставках. Препарат завозится автотранспортом в закрытых фургонах и в специальной таре (канистрах металлических или в пластиковых) емкостью от 0,5 л до 20 литр. После доставки выгружается в специальное помещение (хим. склад). Хранятся препараты в складе до внесения их в почву. Для повышения урожайности также вносятся минеральные удобрения в пределах 200–350 тонн, которые доставляются также автотранспортом в специальной 50. килограммовой таре.

Внесение хим. препарата и минеральных удобрений начинается с мая и продолжается до конца июня согласно технологической карте. После внесения остатки неиспользованного препарата согласно оформленных документов (акта) сдаются на хранение в хим. склад в подотчет ответственного лица согласно приказу. Остаток в среднем составляет 5–10 % от поступившего количества.

Поставки хим. препарата начинаются с марта по апрель месяцы.

Для хим. обработки требуется 60–70 тонн различного хим. препарата и 200–350 тонн минеральных удобрений (аммофос)

На предприятии используется тарный способ приема, хранения и отпуске ядохимикатов осуществляется в таре герметично закрытых упаковках при этих операциях выделения загрязняющих веществ не происходит.

Крупорушка (законсервирована)

Крупорушка расположена на площадке механизированного тока.

Мини-мельница-крупорушка выпускает ячневую, пшеничную, перловую крупу из очищенного зерна пшеницы и ячменя.

Объемы выпуска составляют по крупе:

- пшеничной – 5670 кг;
- ячневой – 3735 кг;
- перловой – 3300 кг;
- мучки – 6080 кг.

Продукция предприятия реализуется в хозяйстве.

Завоз зерна осуществляется автотранспортом. Разовый сброс зерна в завальную яму составляет 5000 кг. Из завальной ямы зерно норией НПЗ-20 загружается в бункер-накопитель. Далее производится очистка зерна, шлифовка на шлифовальной машине А-1-ЗШН-3 (3 шт.), затаривание готовой крупы. Производительность оборудования крупорушки составляет 600 кг/час. **(ист. №6022). законсервирована**

Пометохранилища №1 и №2.

Пометохранилища №1 и №2 земля являются собственностью и находятся на балансе АО «Акмола-Феникс».

Переданные птицефабрики, т. е. дочерние предприятия размещают помет птицы на этих площадках по договору с АО «Акмола-Феникс» возмездного оказания услуг.

На сегодняшний день помет птицы и жидкую фракцию помета (после мойки оборудования) на пометохранилище №2 размещает ТОО «Capital Project LTD» по договору, в состав, который входят: п/ф Малиновская ПВБ (птицефабрика по выращиванию бройлеров), Племярепродуктор ППР (родительское стадо) и ППР Реммолодняк.

Пометохранилище №1

Пометохранилище №1 выполнено по проекту Министерства сельского хозяйства СССР «Главсельстройпроект Гипросельхозптицепром» г. Ростов-на-Дону и сдано в эксплуатацию в 1976 году.

Пометохранилище расположено в 4-х км от аула Акмол.

Пометохранилище №1 обваловано, разбито на четыре карты, почва дна суглинистая, темно-каштановая, мощность 0,30 суглинок просадочный, коричневый, твердой консистенции. Глубина залегания грунтовых вод до 20 метров. На пометохранилище происходит естественная сушка помета, с последующей буртовкой и обработкой осадка. Общая площадь пометохранилища составляет 44 га глубина одной карты 3,5 м и его емкость 6000 тонн **(ист. №6023).**

Помет укладывается в бурты высотой до двух метров, а шириной 2,0–2,5 м. Длительное хранение помета в пометохранилище - наиболее простой способ его обеззараживания.

Обеззараживание длится 3–6 месяцев. Оно отсчитывается со времени, когда температура в бурте поднимается до 60 градусов (высокие температуры внутри бурта и приводят к обеззараживанию помета).

На сегодняшний день на пометохранилище №1 помет не размещается и пометохранилище является резервным.

На момент инвентаризации (2024г) количество накопленного свежего птичьего помета нет. Помет птицы, который был завезен до 2015, естественным путем превратился в органическое удобрение. Опасности для окружающей среды не представляет и вредных выбросов не производит.

Пометохранилище №2

Выполнено по проекту «Государственного агропромышленного комитета Казахской ССР Главного управления капитального строительства» и сдано в эксплуатацию в 1994 году.

Пометохранилище расположено на расстоянии 1600м от селитебной зоны.

Пометохранилище №2. емк. 150 000 тонн представляет собой моноблок из 24 секций емк. 6250 тонн каждая. (**ист. №6024**).

Между секциями предусмотрены проезды шириной 9 м. ширина подъездов к моноблоку составляет 4,5 м.

Вокруг пометохранилища предусмотрено обвалование. Вдоль дорог устраиваются кюветы для стока воды. Откосы обвалования и кюветы укрепляются засевом трав. Днища секций пометохранилища выполнены герметичными, что предотвращает попадание пометных стоков в грунтовые воды.

Площадь пометохранилища - 68 га

Помет на пометохранилище №2 доставляется в тракторных тележках в полусухом состоянии размещается на площадке карты, формируется в бурты для последующей переработки в удобрение.

Жидкая фракция помета, которая образуется в период санразрыва, после мойки оборудования, доставляется на пометохранилище №2 спецтехникой и размещается на специально отведенной карте данного пометохранилища

Помет птицы, с одной стороны, является носителем патогенной и условно-патогенной микрофлоры, а с другой стороны – ценным органическим удобрением при соответствующей обработке.

На сегодня на пометохранилище № 2 на одной из площадок помет перерабатывается в удобрение по новой более передовой технологии т.е на площадку доставляются помет, измельченная солома, мертвые зерновые отходы, опилки или другие местные органические вещества.

Вся эта масса смешивается, добавляется и при помощи ворошения компост формируется в бурты треугольной формы длиной 70 метров. Всего на площадке можно разместить до 25 буртов. Конструкция площадки: уплотненный грунт (**источники №№6025-6049**). Выбросы загрязняющих веществ осуществляются неорганизованно, загрязняющие вещества: аммиак, сероводород.

Ворошение компоста производится ворошителем марки «Bakchus A 36» производства Германия. При работе ворошителя и измельчителя, от бурта в атмосферу выделяются вредные вещества от работы дизельного двигателя (**ист. №6050**). Выбросы загрязняющих веществ осуществляются неорганизованно, загрязняющие вещества: азот (II) оксид, углерод, углерод оксид, керосин, азота (IV) диоксид, сера диоксид. Источники являются передвижным, выбросы от него не нормируются и регламентируются количеством сжигаемого топлива.

Технологический процесс компостирования

Бурты формируются трапецеидальной формы с размером по ширине 5,6 метра по основанию, высотой до 2 метров и длиной до 70 метров. Первоначальное формирование бурта осуществляется фронтальным погрузчиком. работающие на дизельном топливе, в атмосферу выделяются вредные вещества от работы дизельного двигателя. (**источник №6051**). Выбросы загрязняющих веществ осуществляются неорганизованно, загрязняющие вещества: азот (II) оксид, углерод, углерод оксид, керосин, азота (IV) диоксид, сера диоксид. Источники являются передвижным, выбросы от него не нормируются и регламентируются количеством сжигаемого топлива.

Расстояние между двумя смежными буртами предусматривается 0,1 метр. Технологические проезды для техники, формируются в процессе компостирования сырья.

Через сутки после формирования бурта, в нем, в нескольких точках производится замер влажности и температуры, о чем делается соответствующая запись в технологическом журнале. Выводятся средние значения, производятся расчеты, на основании которых принимается решение о внесении в данный бурт необходимого количества влаги или бактерий. Номинальная влажность сырья на начальном этапе должна быть в пределах 60 + 65%. Влага или бактерии вносятся в процессе ворошения (аэрации) бурта ворошителем. Необходимое количество воды подаётся к ворошителю из специального бака для бактерий.

В течение первых четырнадцати суток (период активного созревания), в конкретном бурте, должна поддерживаться влажность в пределах 60%, температура в пределах 50–60 0С. Контрольные замеры проводятся ежедневно с отметкой в технологическом журнале. Ворошение производится 2–3 раза в неделю исходя из скорости протекания процесса компостирования. При уменьшении влажности менее 55 % производится дополнительное введение влаги. При повышении температуры внутри бурта выше 600 С, производится дополнительная аэрация бурта.

В течение последующих четырнадцати суток влажность в бурте должна поддерживаться в пределах 50 % и температурой не выше 60 0С. Может прослеживаться тенденция к уменьшению значения температуры внутри бурта.

На конечном этапе компостирования влажность бурта уменьшается до 40 + 45%, и температура внутри бурта имеет устойчивую тенденцию к понижению. Что указывает на окончание процесса «созревания» компоста. На данном этапе увлажнение и аэрация бурта не производится.

При «проседании» бурта и уменьшения его объема на 40 + 50 %, производится формирование одного бурта из двух «просевших». Таким образом подготавливаются площади для технологических операций по отгрузке готового продукта и формированию новых буртов из завозимого сырья.

До начала отгрузки готового биоудобрения потребителям, для каждой конкретной партии, проводятся исследования на его питательную ценность, а также на наличие патогенной микрофлоры. После получения заключения о соответствии всех показателей требованиям нормативных документов, данная партия переводится из отходов в биоудобрение. Наличие данных документов является основанием для использования продукта по назначению.

В течение 45–50 дней сформированный компост превращается в качественное органическое удобрение и вносится на посевные поля.

Данная технология переработки помета в органическое удобрение с применением биопрепарата, ускоряющего ферментацию куриного помета, позволяет перерабатывать до 100 тысяч тонн помета в органическое удобрение в год.

Машинный двор

Машинный двор предназначен для хранения сельхоз техники после проведения посевной и уборочной компаний в закрытом ангаре (бывший пухоперьевой цех) и на открытой площадке.

Способности переноса в окружающую среду отсутствуют. Извлечение природных ресурсов и захоронение отходов не предусматривается.

3) Наименование инициатора намечаемой деятельности, его контактные данные:

Акционерное общество " Акмола-Феникс", 021800, Республика Казахстан, Акмолинская область, Целиноградский р-н, аул Акмол, ул. Гагарина 14 БИН: 960440000121, тел.: (87172) 55-28-47, info@shanyrak-group.kz.

4) краткое описание намечаемой деятельности: отчет о возможных воздействиях разработан для АО «Акмола Феникс» Целиноградского района. Акционерное общество «Акмола-Феникс» является сельскохозяйственным предприятием среднего предпринимательства. Основным направлением производственной деятельности предприятия является выращивание зерновых и зернобобовых культур.

5) краткое описание существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, включая воздействия на следующие природные компоненты и иные объекты:

Загрязнение окружающей среды от АО «Акмола-Феникс» в основном обусловлено:

- выбросами загрязняющих веществ от работы различных станков в машинно-тракторной мастерской;

- выбросами загрязняющих веществ от зерноочистительных и зерносушильных машин, от складов хранения зерновых культур на зернотоках;

- выбросами загрязняющих веществ от автотранспорта;

- выбросами от хранения ГСМ.

АО «Акмола-Феникс» включает в себя несколько подразделений и площадок:

- Строительный участок;
- Склад ГСМ (нефтебаза);
- МТМ (машинотракторная мастерская)
- Автоколонна;
- Элеватор (механизированный ток);
- Пометохранилище №1;
- Пометохранилище №2;
- Машинный двор.

Существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду не ожидается.

6) информация о предельных количественных и качественных показателях эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, предельном количестве накопления отходов, а также их захоронения, если оно планируется в рамках намечаемой деятельности:

Предприятие имеет действующее разрешение на эмиссии в окружающую среду № KZ55VCZ00088835 от 16.05.2016 г. действующее до 31.12.2025 года. Лимиты эмиссий согласно действующему разрешению - 17,80452977 тонн/год. Согласно, нового проекта лимиты эмиссий составят - 11.09367493 тонн/год. Сокращение на 6,71085484 тонн эмиссий произошло за счет консерваций крупорушки, пекарни (оборудование демонтировано) и строительный участок (цех), который располагался на базе МТМ, из-за ненадобности законсервирован, все оборудование демонтировано. Участок для приготовления песочно-цементного раствора со всем оборудованием, который находился на прилегающей территории МТМ, а также склад песка, ликвидированы.

Азота (IV) диоксид (класс опасности 2) - 1.038574 т/год;

Аммиак (класс опасности 4) - 0.616451 т/год;

Азот (II) оксид (класс опасности 3) - 0.166713 т/год;

Углерод (Сажа, Углерод черный) (класс опасности 3) - 0.044547 т/год;

Сера диоксид (класс опасности 3) - 2.0089105 т/год;

Сероводород (класс опасности 2) - 0.0716894024 т/год;

Углерод оксид (класс опасности 4) - 4.822504 т/год;

Железо (II, III) оксиды (274)- 0.109702 т/год;

Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид) (327)- 0.008808 т/год;

Олово оксид (в пересчете на олово) (Олово (II) оксид) (446)- 0.0000021 т/год;

Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513) - 0.000003825

т/год;

Серная кислота (517) - 0.000004905 т/год;
 Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)- 0.003135 т/год;
 Фториды неорганические плохо растворимые - (615) - 0.013794 т/год;
 Бутан (99) - 0.9522 т/год;
 Смесь углеводородов предельных C1-C5 (1502*) - 0.187087249 т/год;
 Смесь углеводородов предельных C6-C10 (1503*) - 0.069145147 т/год;
 Пентилены (амилены – смесь изомеров) (460) - 0.00691175 т/год;
 Бензол (64) - 0.00635881 т/год;
 Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203) - 0.000801763 т/год;
 Метилбензол (349) - 0.005999399 т/год;
 Этилбензол (675) - 0.000165882 т/год;
 Керосин (654*) - 0.000972 т/год;
 Алканы C12-19 (класс опасности 4) - 0.0412421976 т/год;
 Взвешенные частицы (116) - 0.292 т/год;
 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70–20 (494) - 0.005852 т/год;
 Пыль древесная (1039*) - 0.016 т/год;
 Пыль зерновая /по грибамхранения/ (487) - 1.369 т/год.

В процессе намечаемой производственной деятельности на промышленной площадке предприятия предполагается образование отходов производства и отходов потребления, всего наименования, в том числе:

Люминесцентные лампы - 0,0134 т/год;
 Отработанные аккумуляторы - 1,54 т/год;
 Тара из-под пестицидов - 1,583 т/год;
 Отработанные масла - 24,579 т/год;
 Отработанные топливные фильтры - 1,1 т/год;
 Отработанные автомобильные масляные фильтры - 3,352 т/год;
 Помет птицы - 91400,38 т/год;
 Промасленная ветошь - 0,352 т/год;
 Мертвый сор - 900,0 т/год;
 Огарки сварочных электродов - 0,836 т/год;
 Отработанные шлифовальные круги - 0,003 т/год;
 Лом цветных и черных металлов - 11,779 т/год;
 Зерноотходы - 1200 т/год;
 Золошлаковые отходы - 1,296 т/год;
 Отработанные пневматические шины - 12,747 т/год;
 Строительные отходы - 8,1 т/год;
 Древесные отходы - 3,75 т/год;
 Твердые бытовые отходы - 488,7 т/год;
 Отр-ные авт-ные возд. фильтры - 0,442 т/год;
 Смет с территории - 10,0 т/год.
 Захоронение отходов не планируется.

7) информация:

В рамках намечаемой деятельности возможны следующие аварийные ситуации:

- **На складе ГСМ (нефтебаза)** - утечка или разлив нефтепродуктов, пожар/взрыв;
- **На МТМ и автоколонне** - возгорание техники, утечка масла/антифриза, неисправность оборудования;
- **На элеваторе** - взрыв пылевоздушной смеси (зерновая пыль);
- **На помехохранилищах** - утечка или пролив навозной жижи в грунт или поверхностные воды;
- **На машинном дворе** - утечка ГСМ, захламление.

С учётом климатических условий Акмолинской области также вероятны **опасные природные явления**:

- сильные ветры (порывы более 15 м/с);
- пыльные бури;
- заморозки и снежные заносы (влияние на доступ и эвакуацию);
- возможные паводки в весенний период (для оценки риска подтопления помехохранилищ).

При возникновении аварий возможны следующие воздействия:

- Загрязнение почвы и подземных вод вследствие утечки ГСМ и навоза;
- Пожароопасность и взрывоопасность на объектах хранения топлива и зерна;

Меры по предотвращению аварий и опасных природных явлений и ликвидации их последствий, включая оповещение населения:

- Организация регулярного контроля герметичности резервуаров и ёмкостей;
- Оснащение складов ГСМ и мастерских системами пожаротушения, вентиляции и молниезащиты;
- Регулярная уборка пыли на элеваторе;
- Проведение инструктажей и плановых тренировок по действиям в ЧС.
- Заключение договоров со специализированными организациями на вывоз и утилизацию отходов;
- Разработка и внедрение плана ликвидации аварийных ситуаций;
- Оповещение населения и персонала через местную систему оповещения, СМС-уведомления, громкоговорители и т.д.

8) краткое описание:

Мероприятия по снижению воздействия на атмосферный воздух:

Для уменьшения воздействия на атмосферный воздух предусматривается комплекс планировочных и технологических мероприятий.

К планировочным мероприятиям, влияющим на уменьшение воздействия выбросов загрязняющих веществ на объектах, относятся:

- содержание в чистоте территории, своевременный вывоз отходов производства и потребления;
- размещение въезжающего автотранспорта и спецтехники в специально отведенных местах – автостоянках;
- благоустройство территории и выполнение планировочных работ объектов;
- создание санитарно-защитной зоны, обеспечивающей уровень безопасности населения.

Реализация предложенных мероприятий по охране атмосферного воздуха в сочетании с организацией производственного процесса и производственного контроля за состоянием окружающей среды позволит обеспечить соблюдение качества атмосферного воздуха, соответствующее нормативным критериям, и уменьшить негативную нагрузку на воздушный бассейн при реализации объекта.

Мероприятия по снижению воздействия на почвы и растительность:

В целях снижения отрицательных воздействий на почвы и растительность, возникающих при эксплуатации объекта предусматривается следующее:

- недопустимо движение автотранспорта и выполнение работ, связанных с эксплуатацией объектов за пределами отведенных территорий.

Мероприятия по снижению объемов образования отходов и снижению воздействия на окружающую среду:

- размещение отходов только на специально предназначенных для этого площадках и емкостях;
- сбор всех отходов в контейнеры, установленные на специально оборудованных площадках, исключающих воздействие на почвенный покров;
- максимально возможное снижение объемов образования отходов за счет рационального использования сырья и материалов, используемых в производстве;
- рациональная закупка материалов в таких количествах, которые реально используются на протяжении определенного промежутка времени, в течение которого они не будут переведены в разряд отходов;

- закупка материалов, используемых в производстве, в контейнерах многоразового использования для снижения отходов в виде упаковочного материала или пустых контейнеров;
- вывоз отходов производства и потребления специализированными машинами, для исключения пыления и рассыпания мусора на почвы;
- принимать меры предосторожности и проводить ежедневные профилактические работы для исключения утечек и проливов жидких сырья и топлива;
- повторное использование отходов производства, этим достигается снижение использования сырьевых материалов.

Планирование операций по снижению количества отходов, их повторному использованию, утилизации, регенерации создают также возможность минимизации воздействия на подземные воды, атмосферный воздух, почвы, растительный покров.

9) список источников информации, полученной в ходе выполнения оценки воздействия на окружающую среду.

1. Экологический кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.
2. Кодекс Республики Казахстан от 27 декабря 2017 года № 125-VI «О недрах и недропользовании» (с изменениями и дополнениями от 01.07.2021 г.);
3. Земельный Кодекс Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, № 442-II ЗРК (с изменениями и дополнениями по состоянию на 06.07.2021 г.).
4. Кодекс Республики Казахстан от 07 июля 2020 № 360-VI «О здоровье народа и системе здравоохранения» (с изменениями по состоянию на 24.06.2021 г.);
5. Водный кодекс Республики Казахстан от 9 июля 2003 года, № 481-II ЗРК (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.2021 г.).
6. Лесной Кодекс Республики Казахстан от 8 июля 2003 года, № 477-II ЗРК (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.2021 г.).
7. Закон Республики Казахстан «Об особо охраняемых природных территориях» от 7 июля 2006 года № 175- III ЗРК (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.2021 г.).
8. Закон Республики Казахстан от 26 декабря 2019 года № 288-VI «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия».
9. Закон Республики Казахстан от 23 апреля 1998 года № 219-I «О радиационной безопасности населения» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25.02.2021 г.).
10. Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 15 июня 2018 года № 239 «Об утверждении Единых правил по рациональному и комплексному использованию недр» (с изменениями и дополнениями от 20.08.2021 г.).
11. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 22 июня 2021 года № 206 «Об утверждении методики расчета лимитов накопления отходов и лимитов захоронения отходов».
12. РНД 211.2.02.09-2004 г. Астана 2005 г. «Методическое указание по определению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу из резервуаров».
13. РНД 211.2.02.04-2004, Астана, 2005 г. «Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных дизельных установок».
14. РД 39-142-00 «Методика расчета выбросов вредных веществ в окружающую среду от неорганизованных источников нефтегазового оборудования».
15. Методика расчета выбросов вредных веществ от предприятий дорожно-строительной отрасли, в т.ч. АБЗ. Приложение №12 к приказу Министра ООС РК от 18 апреля 2008 г. № 100-п.
16. Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года №ҚР ДСМ-2 «Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека».
17. Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № КР ДСМ-49 Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические

требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

18. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280. «Об утверждении инструкции по организации проведению экологической оценки».

19. Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 3 августа 2021 года № 286 «Об утверждении Правил проведения общественных слушаний».

20. Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 9 августа 2021 года №319 Об утверждении Правил выдачи экологических разрешений, представления декларации о воздействии на окружающую среду, а также форм бланков экологического разрешения на воздействие и порядка их заполнения/

21. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 25 июня 2021 года № 212 «Об утверждении Перечня загрязняющих веществ, эмиссии которых подлежат экологическому нормированию».

22. Приказа и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 9 августа 2021 года № 318 Об утверждении Правил разработки программы управления отходами.

23. Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314 Об утверждении Классификатора отходов.

24. Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 19 июля 2021 года № 261 Об утверждении Правил разработки и утверждения лимитов накопления отходов и лимитов захоронения отходов, представления и контроля отчётности об управлении отходами.

25. Приказ Министра экологии, геологи и природных ресурсов РК № 250 от 14.07.2021 года «Об утверждении Правил разработки программы производственного экологического контроля объектов I и II категорий, ведения внутреннего учета, формирования и предоставления периодических