

НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

Основным видом деятельности ТОО «Казахстанско-Китайский Трубопровод» Магистральный нефтепровод «Атасу-Алашанькоу» предназначен для транспортировки Казахской нефти в Китайскую Народную Республику является составной частью нефтепровода «Казахстан-Китай»

Маршрут нефтепровода пролегает по территории 4 областей (Улытау, Карагандинской, Абайской и Жетісу) и его общая протяженность составляет 962,2 км.

Участок Атасу-Алашанькоу магистрального нефтепровода в Карагандинской области проходит по двум районам: Шетскому и Актогайскому.

В состав линейной части магистрального нефтепровода Карагандинской области входит:

- 15 узлов линейной запорной арматуры с взлетно-посадочной вертолетной площадкой на каждом узле;
- дренажные емкости на площадках УППОУ;
- НПС 8;
- НПС 9;
- аварийно-восстановительный пункт (АВП);
- резервуары противопожарного запаса воды;
- аварийный запас труб;
- система видеонаблюдения «Scada».

Узлы линейного крана в количестве 15 ед. по всему участку магистрали применяются при аварийных ситуациях (механических повреждениях, разрывах трубопровода) для предотвращения разлива нефти с дистанционным управлением запорно-регулирующей арматуры. Резервным оборудованием является система «Вантус», расположенная через 2-3 узла линейного крана по всей трассе нефтепровода, и запускаемая в случае отключения узлового крана.

Устройства запуска и приема очистных устройств (скребков) используются для регулярной очистки нефтепровода от механических примесей: парафина, накали, ржавчины и т.п.

В качестве запорно-регулирующей арматуры в камерах запуска и приема скребков установлена шиберная штамповая задвижка с соединением с трубами под приварку с электроприводами с потреблением 5,5 кВт.

Технологическая система дренажной защиты состоит из поляризованного дренажа, соединительных кабелей, а также контрольно-измерительного пункта. Электроснабжение установок катодной защиты осуществляется от вдольтрассовой ЛЭП-10 кВт, через распределительные устройства на площадках линейных задвижек и НПС. Для контроля состояния защиты на сооружениях оборудованы контрольно-измерительные пункты (КиП), подключенные на каждом километре магистрали; в точке дренажа электрохимической защиты; у водных и транспортных переходов; у пересечений трубопроводов с другими металлическими сооружениями.