

ТОО «Балтас»



УТВЕРЖДАЮ
Директор
ТОО «Балтас»
Бадалов Р.Я.
16.06.2025 г.

ПЛАН ГОРНЫХ РАБОТ

по добыче песчано-гравийной смеси на месторождении «Талдыбулак-1»,
расположенного в Енбекшиказахском районе Алматинской области

Руководитель
ИП «GEOCONSULTING»



Зәңгір С.Б.

г. Талдыкорган, 2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
1. Краткие сведения о районе работ	4
2. Геологическая часть	6
2.1 Геологическое строение месторождения	6
3. Горная часть	8
3.1 Анализ гидрогеологических условий и возможных водопритоков.....	8
3.2 Горно-геологические условия, обоснование способа разработки	9
3.3 Вскрытие запасов	9
3.3.1 Вскрышные работы	11
3.3.2 Добычные работы	11
3.3.3 Отвальное хозяйство	12
3.3.4 Вспомогательные работы	12
3.3 Показатели потерь и разубоживания	12
3.4 Производительность, срок существования и режим работы карьеров	13
3.5 Геолого-маркшейдерская служба	13
4. Горно-механическая часть	14
5. Электротехническая часть	16
6. Экономическая часть.....	17
6.1 Техничко-экономическая часть.....	17
7. Экологическая безопасность плана горных работ	20
7.1 Организация мероприятий по охране окружающей среды	20
7.2. Контроль за соблюдением НДВ	21
7.3. Охрана окружающей среды.....	22
8. Промышленная безопасность плана горных работ	24
8.1 План по предупреждению и ликвидации аварии	24
8.1.1. Планирование и проведение мероприятий по предупреждению и ликвидации аварий	24
8.1.2. Приостановление работ в случае возникновения непосредственной угрозы жизни работников, выведение людей в безопасное место и осуществление мероприятий, необходимых для выявления опасности	25
8.2 Использование машин, оборудования и материалов, содержание зданий и сооружений в состоянии, соответствующем требованиям правил и норм безопасности и санитарных норм	27
8.3 Учет, надлежащее хранение и транспортирование взрывчатых материалов и опасных химических веществ, а также правильное и безопасное их использование.....	30
8.4 Осуществление специальных мероприятий по прогнозированию и предупреждению внезапных прорывов воды, выбросов газов, полезных ископаемых и пород, а также горных ударов	31
8.5 Своевременное пополнение технической документации и планов ликвидации аварий данными, уточняющими границы зон безопасного ведения работ	33
8.6 Выполнение иных требований, предусмотренных законодательством Республики Казахстан о гражданской защите	33
9. Пожарная безопасность	34
10. Охрана труда и промышленная санитария	35
11. Медицинская помощь	36
Список использованной литературы:	38



УТВЕРЖДАЮ
Директор
ТОО «Балтас»
Бадалов Р.Я.
05.06.2025 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на разработку к плану горных работ
по добыче песчано-гравийной смеси на месторождении «Талдыбулак-1»,
расположенного в Енбекшиказахском районе Алматинской области

1	Местоположение	Енбекшиказахский район Алматинской области																																				
2	Способ разработки	Карьер. Добыча ПГС открытым способом.																																				
3	Сроки эксплуатации	Согласно календарному плану																																				
4	Источник финансирования	Собственные средства предприятия																																				
5	Документы для разработки проекта	Геологический отчет, Письмо об утверждении запасов																																				
6	Годовая производительность карьера	<table border="1"> <thead> <tr> <th>№ п/п</th><th>Год</th><th>Объем добычи, тыс.м³</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>2025</td><td>150,0</td></tr> <tr><td>2</td><td>2026</td><td>150,0</td></tr> <tr><td>3</td><td>2027</td><td>150,0</td></tr> <tr><td>4</td><td>2028</td><td>150,0</td></tr> <tr><td>5</td><td>2029</td><td>150,0</td></tr> <tr><td>6</td><td>2030</td><td>150,0</td></tr> <tr><td>7</td><td>2031</td><td>150,0</td></tr> <tr><td>8</td><td>2032</td><td>150,0</td></tr> <tr><td>9</td><td>2033</td><td>150,0</td></tr> <tr><td>10</td><td>2034</td><td>150,0</td></tr> <tr> <td colspan="2">Итого:</td><td>1500,0</td></tr> </tbody> </table>	№ п/п	Год	Объем добычи, тыс.м ³	1	2025	150,0	2	2026	150,0	3	2027	150,0	4	2028	150,0	5	2029	150,0	6	2030	150,0	7	2031	150,0	8	2032	150,0	9	2033	150,0	10	2034	150,0	Итого:		1500,0
№ п/п	Год	Объем добычи, тыс.м ³																																				
1	2025	150,0																																				
2	2026	150,0																																				
3	2027	150,0																																				
4	2028	150,0																																				
5	2029	150,0																																				
6	2030	150,0																																				
7	2031	150,0																																				
8	2032	150,0																																				
9	2033	150,0																																				
10	2034	150,0																																				
Итого:		1500,0																																				
7	Режим работы карьера	- количество смен – 1 - рабочих дней – 185 - рабочие месяцы- март-ноябрь																																				
8	Основное оборудование	Предусмотреть проектом																																				

Введение

План горных работ по добыче песчано-гравийной смеси на месторождении «Талдыбулак-1», расположенного в Енбекшиказахском районе Алматинской области разработаны ИП «GEOCONSULTING» на основании технического задания, утвержденного ТОО «Балтас».

Изменения и дополнения разработаны в связи с увеличением годового объема добычи с 4,0 до 150,0 тыс.м³. Вследствие этого увеличилась и площадь проведения добычных работ.

Способ и система разработки месторождения, технология ведения горных работ и режим работы карьера остались без изменения.

В проекте внесены изменения в календарный график проведения горных работ и соответственно в финансово-экономические показатели карьера.

Исходными данными для составления плана явились:

1. Задание на составление плана горных работ;

При составлении плана горных работ были использованы:

1. Отчет о результатах оценки минеральных ресурсов и минеральных запасов песчано-гравийной смеси на участках «Талдыбулак-1» и «Талдыбулак-2», расположенных в Енбекшиказахском районе Алматинской области, по состоянию на 01.11.2024 г. в соответствии с Кодексом KAZRC;

2. Письмо об утверждении запасов.

Минеральные ресурсы песчано-гравийной смеси месторождения «Талдыбулак-1» составили 2025,2 тыс.м³, а запасы за вычетом потерь – 1943,7 тыс.м³.

Целевым назначением запасов песчано-гравийной смеси является использование их в строительстве, а также в качестве заполнителей для тяжелого бетона, а также для дорожных и других видов строительных работ.

Срок эксплуатации месторождения – 10 лет (2025-2034 гг.).

Добыча полезного ископаемого будет разрабатываться одним уступом, валовым способом.

Начало добычных работ предусмотрено на 2025 год.

Основная цель настоящего плана горных работ – **получение Лицензии на добычу на период 2025-2034 гг. и отработка запасов разведанного месторождения.**

1. Краткие сведения о районе работ

Месторождение «Талдыбулак-1» расположено в 4,5 км северо-западной с. Талдыбулак и в 55 км восточнее г. Алматы, в Енбекшиказахском районе Алматинской области.

Экономика района работ отличается сельскохозяйственной специализацией. Хорошо развито поливное земледелие, садоводство, виноградарство и скотоводство. Промышленные предприятия сосредоточены, главным образом, в городах Алматы и Конаев.

Транспортные условия благоприятные, в 4 км севернее участка проходит автомобильная дорога «А-351 (Кульджинский тракт)», связывающий между собой близлежащие села, а в 6 км севернее участка проходит автомобильная дорога республиканского значения «Западная Европа - Западный Китай».

Район находится в засушливой части Илийской впадины.

Лесные массивы в районе работ отсутствуют, и лес для строительных целей завозится из районов Сибири и Урала. Местного топлива также нет, предприятия и население пользуются привозным углем и сжиженным газом. Из строительных материалов район имеет песок, гравий, суглинок, строительный камень.

Район месторождения относится к поясу умеренно теплого климата с резко выраженной континентальностью, несколько смягченной близостью гор. Существенное

влияние на климатические условия оказывает горно-долинная циркуляция воздуха в предгорьях северных склонов Заилийского Алатау. Температурно-влажностные условия описываемого района освещены по данным наблюдений метеостанции, расположенной в г.Талгаре и имеющей период наблюдений соответственно с 1899 по 1936 гг. и с 1938 г. по настоящее время.

Среднегодовая температурой воздуха равна 7-10 °С, а средняя температура лета 17-22 °С. Абсолютный максимум температур в июле - августе может достигать +40 °С, а абсолютный минимум до -45 °С бывает в январе - феврале, так как зимы малоснежные и холодные.

В течение года на данной территории преобладают ветры южных румбов, повторяемость их составляет 55-60 %. Существенное влияние на ветровой режим оказывают особенности горного рельефа, где проявляется горно-долинная циркуляция. Среднегодовая скорость ветра 1,5 м/сек. В течение года средняя величина скорости ветра меняется мало, но весной возможно усиление ветра до 15 м/сек. Максимальная скорость ветра достигает 20 м/сек. Ветры южных и юго-западных направлений фенообразного типа: теплые и сухие, обусловленные поступлением масс воздуха из Кыргызстана через хребет Заилийский Алатау. Кроме ветров основного направления в районе дуют ветры горные - ночью и долинные - днем.

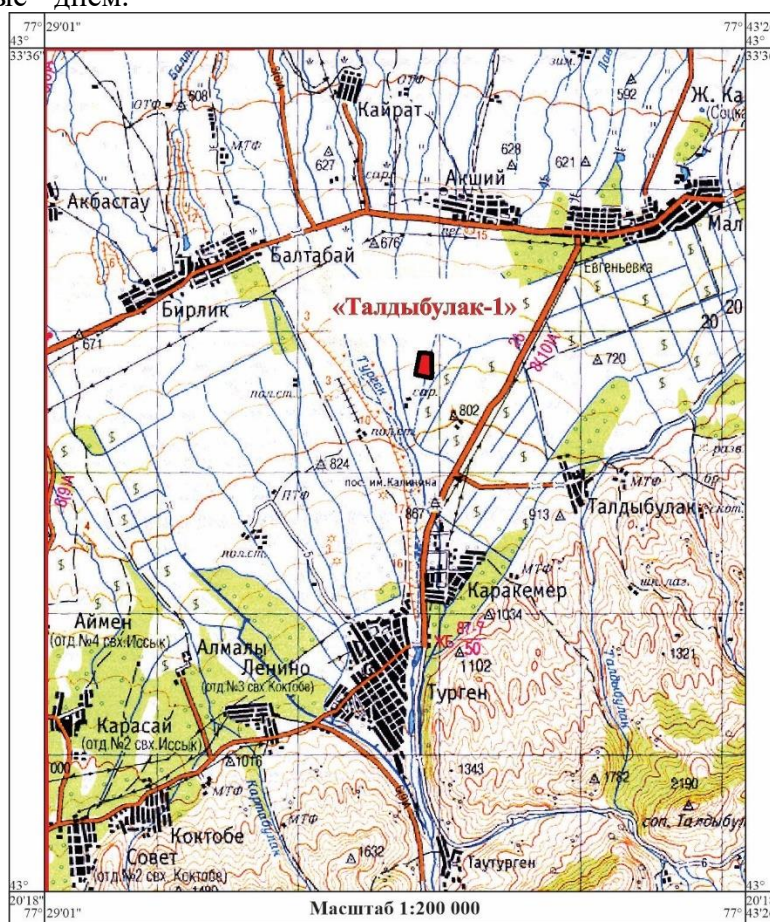


Рис.1. Обзорная карта района

Географические координаты участка «Талдыбулак-1» приводятся ниже, в таблице 1.1.

Таблица 1.1

Угловые точки	Координаты угловых точек	
	Сев.широта	Вост.долгота
1	43° 28' 46,59"	77° 36' 45,17"
2	43° 28' 46,07"	77° 36' 54,42"
3	43° 28' 45,58"	77° 37' 00,00"
4	43° 28' 27,35"	77° 37' 00,00"
5	43° 28' 22,86"	77° 36' 58,74"
6	43° 28' 26,76"	77° 36' 39,09"
7	43° 28' 34,71"	77° 36' 41,65"
8	43° 28' 42,98"	77° 36' 44,17"

Площадь месторождения – 26,8 га.

2. Геологическая часть

2.1 Геологическое строение месторождения

В геологическом строении участка песчано-гравийной смеси «Талдыбулак-1» принимают участие отложения верхнечетвертичного возраста (арQ_{III}). Отложения имеют серую окраску и относятся к типу аллювиально-пролювиальных осадков предгорных конусов выноса Заилийского Алатау.

Участок «Талдыбулак-1» в плане имеет форму неправильного многоугольника со средней длиной 670 м и средней шириной 400 м. Площадь участка составляет 26,8 га.

В геоморфологическом плане участок геологоразведочных работ представляет собой наклонную с юга на север надпойменную террасу р. Тургень, протекающую западнее участка работ, с абсолютными отметками 748 м - 775 м. Поверхность участка работ достаточно ровная, относительное превышение высоты составило 27 м.

Поверхность участка повсеместно покрыта почвенно-растительным слоем, перемешанным с супесью, являющимися вскрышными породами. Мощность вскрыши на участке «Талдыбулак-1» колеблется в интервале 0,35 м - 0,52 м, составляя в среднем 0,44 м.

Геологоразведочные работы, согласно Геологическому заданию, были проведены до глубины 8 м.

Полезное ископаемое представлено пластовой залежью песчано-гравийной смеси вскрытой мощностью от 7,48 м до 7,65 м. Подстилающие породы горными выработками не вскрыты, что позволяет в будущем произвести доразведку участка на глубину и произвести прирост запасов.

Песчано-гравийная смесь характеризуется выдержанным строением, мощностью и качеством полезной толщи.

Петрографический состав гравия и щебня из валунов, определённый в лабораторных условиях, на участке «Талдыбулак-1» представлен эффузивными горными породами – 81 % (базальтовые порфириды), в подчиненном количестве присутствуют изверженные интрузивные горные породы – 12 % (гибридные горные породы состава лейкократового гранодиорита) и метаморфические горные породы – 7 % (мигматизированные плагиоклазовые гнейсы и катаклазиты гранита).

Гранулометрический состав природной песчано-валунно-гравийной смеси на участке «Талдыбулак-1» по пробам, отобраным из шурфов №№ 1-9, 11 и 12, находится в пределах: валуны (>70 мм) – 37÷44,3 % (среднее 40,9 %); гравий (5-70 мм) – 37,5÷44 % (сред. 41,3 %), песок (<5 мм) -13,7÷23,9 % (сред. 17,8 %).

Объемная масса ПГС на участке «Талдыбулак-1» составляет 2,3 т/м³, а коэффициент разрыхления – 1,36.

Грунтовые воды в процессе геологоразведочных работ горными выработками не

природного песка – 2,71 (песок крупный)
 песка из отсеков дробления – 3,14 (песок повышенной крупности)
 • полный остаток на сите 0,63 мм, %
 природного песка – 57,2
 песка из отсеков дробления – 71,1
 - содержание частиц менее 0,16 мм, %
 в природном песке – 12,8
 в песке из отсеков дробления – 10,0
 - содержание пылевидных и глинистых частиц, %
 в природном песке – 7,8
 в песке из отсеков дробления – 3,6
 - содержание глины в комках, %
 в природном песке – 0,0
 в песке из отсеков дробления – 0,0
 • истинная плотность, г/см³
 природного песка – 2,67
 песка из отсеков дробления – 2,68
 • объемно-насыпная масса, кг/м³
 природного песка – 1580,0
 песка из отсеков дробления – 1400,0
 • пустотность, %
 природного песка – 40,82
 песка из отсеков дробления – 47,76
 • содержание растворимого кремнезема, ммоль/л
 в природном песке – 19,31
 в песке из отсеков дробления – 17,80
 • содержание сернистых и сернокислых соединений в пересчете на SO₃, %
 в природном песке – 0,06
 в песке из отсеков дробления – 0,07
 • органических примесей в песках – допустимое ГОСТом количество;
 • минералогический состав песков соответствует требованиям ГОСТа.

Анализируя полученные показатели пробы природного песка и песка из отсеков дробления можно сделать следующий вывод:

- природный песок не удовлетворяет требования ГОСТа 8736-2014 по содержанию пылевидных и глинистых частиц (песок необходимо отмывать). Природный песок после отмывки удовлетворяет требованиям ГОСТ.
- песок из отсеков дробления в естественном виде удовлетворяет требованиям ГОСТа 31424-2010.

Таблица 2.1

Мощностные характеристики вскрышных и продуктивных пород месторождения

№ п/п	Название месторождения	Мощность, м	
		ПГС (сред)	вскрыши (сред)
1	«Талдыбулак-1»	7,56	0,44

3. Горная часть

3.1 Анализ гидрогеологических условий и возможных водопритоков

В ходе проведения геологоразведочных работ грунтовые воды не были вскрыты. Гидрогеологические скважины не бурились, соответственно гидрогеологические исследования не проводились.

Работа в карьере будет осложняться водопритоками, которые образуются за счет атмосферных осадков, ливневых дождей и в период интенсивного таяния снегов.

Среднегодовое количество осадков в теплое время года – 429 мм, интенсивность

испарения 50%; длительность теплого периода – 210 суток.

$$\text{Участок «Талдыбулак-1»}: Q_{\text{атм.о.}} = 267886,7 \times \frac{0,5 \times 0,429}{210 \times 24} = 11,4 \frac{\text{м}^3}{\text{час}} = 3,2 \frac{\text{л}}{\text{сек}}$$

Расчет притока воды за счет атмосферных (твердых) осадков, выпадающих непосредственно на площадь карьера, выполнен по формуле:

$$Q = F \times \frac{N}{T}$$

где:

F – площадь карьера при полном развитии фронта горных работ (по верху).

N - максимальное количество осадков: эффективных (твердых) – 43 мм, ливневых – 80 мм (ливень, Строительная климатология СП РК 2.04-01-2017, табл. 3.2 и 3.9).

T – период откачки снеготалых вод (средняя продолжительность таяния снега принимается 15 суток).

$$\text{Участок «Талдыбулак-1»}: Q_{\text{тв.о.}} = \frac{267886,7 \times 0,043}{15} = 767,9 \frac{\text{м}^3}{\text{сут}} = 32 \frac{\text{м}^3}{\text{час}} = 8,9 \frac{\text{л}}{\text{сек}}$$

Расчет притока воды за счет ливневых осадков, выпадающих непосредственно на площадь карьера, выполнен исходя из значения зарегистрированного наиболее интенсивного ливня.

Максимальный водоприток в карьер за счет ливневых вод может составить:

$$\text{Участок «Талдыбулак-1»}: Q_{\text{лив.о.}} = \frac{267886,7 \times 0,080}{24} = 893,0 \frac{\text{м}^3}{\text{час}} = 248,1 \frac{\text{л}}{\text{сек}}$$

Исходя из незначительных водопотоков, мероприятий по водоотливу можно не предусматривать, за исключением установки на каждом карьере одной водосборной и двух-трех водоотводных канав сечением 0,4 - 0,6 м².

Питьевой водой карьер будет обеспечиваться из близлежащих поселков, автоцистерной, из которой и будет расходоваться.

3.2 Горно-геологические условия, обоснование способа разработки

Горно-геологические условия залегания продуктивной толщи, на участке, представляются простыми и благоприятными для разработки открытым способом.

Разведанная полезная толща представлена песчано-гравийной смесью средней мощностью 7,56 м. Средняя мощность вскрыши равна 0,44 м. В процессе разведки во вскрытой части толщи полезного ископаемого слоистость, некондиционные прослои и внутренняя вскрыша не встречены.

Согласно техническому заданию в период действия Лицензии на добычу будут отработаны 1500 тыс.м³ ПГС. Вследствие этого добычные работы в 2025-2034 гг. будут проведены на северной части месторождения, на площади 20 га, и все последующие расчеты в проекте касаются только северной части.

В случае продления срока действия Лицензии на добычу, либо увеличения годового объема добычи работы перенесутся на остальную часть месторождения.

Вышеперечисленные условия позволяют применить открытый способ отработки одним уступом, методом экскавации, без применения буровзрывных работ.

3.3 Вскрытие запасов

Планом принят следующий порядок ведения горных работ:

- снятие и перемещение пород вскрыши в бурты по периметру месторождения;
- выемка полезной толщи экскаватором;
- транспортировка ПГС на дробильно-сортировочный комплекс (ДСК) для получения

конечной товарной продукции.

Основные параметры вскрытия месторождения:

- вскрытие и разработка месторождения будет производиться одним уступом;
- высота добычного уступа – 8 м.
- рабочий угол откоса борта - 50°;
- карьер по объему добычи относится к мелким.

Устойчивость бортов карьера при глубине 8 м и угле откоса 50° рассчитана по формуле Феллениуса. Основные параметры для расчета приведены в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Параметр	Обозначение	Значение
Глубина откоса	H	8 м
Плотность ПГС	γ	26 кН/м ³
Угол внутреннего трения	φ	32°
Сцепление (глинистые включения)	c	10 кПа
Уровень грунтовых вод	—	Ниже дна карьера (сухо)
Ширина уступа	b	6,7 м (при угле 50°)
Требуемый коэффициент устойчивости	KuK	$\geq 1,25$ (для нормальной эксплуатации)

Инженерный расчет устойчивости откоса карьера

Расчет коэффициента устойчивости Ku

Используется упрощённая методика расчета по Феллениусу:

Формула:

$$Ku = (c \cdot L + (W \cdot \cos(\varphi)) \cdot \tan(\varphi)) / (W \cdot \sin(\varphi))$$

Где:

$$W = \gamma \cdot H^2 = 26 \cdot 8^2 = 1664 \text{ кН}$$

$$L = \pi \cdot H \approx 3.14 \cdot 8 \approx 25.13 \text{ м}$$

$$\cos(32^\circ) \approx 0.848, \sin(32^\circ) \approx 0.530, \tan(32^\circ) \approx 0.624$$

Подставим в формулу:

$$Ku = (10 \cdot 25.13 + (1664 \cdot 0.848) \cdot 0.624) / (1664 \cdot 0.530)$$

$$Ku = (251.3 + 1411.07 \cdot 0.624) / 881.92$$

$$Ku = (251.3 + 881.5) / 881.92 \approx 1.29$$

Вывод

Коэффициент устойчивости $Ku = 1.29$

Требуемый коэффициент ≥ 1.25

Откос считается устойчивым при заданных параметрах.

Показатели и параметры элементов разработки месторождения сведены в таблице 3.2.

Таблица 3.2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	Угол рабочего уступа карьера	град.	50
2	Высота уступа	м.	8
3	Количество уступов		1
4	Ресурсы ПГС	тыс. м ³	2025,2
5	Запасы ПГС	тыс. м ³	1943,7
6	Объем вскрыши	тыс.м ³	117,9
7	Объем добычи ПГС в 2025-2034 гг.	тыс.м ³	1500,0
8	Объем выемки вскрышных пород в 2025-2034 гг.	тыс.м ³	87,0
9	Эксплуатационные потери в 2025-2034 гг.	%	4
		тыс. м ³	60,0
10	Годовая производительность:	тыс.м ³	150,0

3.3.1 Вскрышные работы

Вскрышные породы представлены почвенно-растительным слоем, перемешанным с супесью средней мощностью 0,44 м.

Вскрышные породы погрузчиком и бульдозером на начальном этапе отработки собираются в бурты по периметру карьера. После завершения работ данные породы будут использованы при ликвидации месторождения.

3.3.2 Добычные работы

Ведение добычных работ на месторождении предусматривается с помощью экскаватора Hyundai R520, погрузкой на автосамосвалы HOWO грузоподъемностью 25 т.

На первом этапе добычных работ экскаватор формирует разрезную траншею шириной 19 м, отрабатывая запасы на полную мощность продуктивной толщи по всей длине (ширине) карьера, с оставлением съезда (заезда) в карьер шириной 8 м и уклоном 0,15. Съезд (заезд) в карьер гасится в последний месяц отработки.

Безопасное расстояние до края выработанного пространства, на которое может подъезжать любое транспортное средство, в том числе и экскаватор, рассчитывается по формуле:

$$П_6 = Н * (ctg\varphi - ctgd),$$

где: $П_6$ – ширина зоны безопасности;

$Н$ – высота забоя (расчет произведен по высоте уступа – 8 м);

φ – угол устойчивого борта карьера;

d – угол рабочего уступа карьера

Таблица расчета ширины зоны безопасности

Таблица 3.3

Наименование пород (грунта)	Угол устойчивого уступа, град., φ	Угол рабочего уступа, град., d	Расчетные показатели ширины полосы безопасности ($П_6$)	Предохр. вал (высота-В ширина-Ш)
			для $Н = 8$ м	
песчано-гравийная смесь	30	50	7	В - не менее 1 м Ш - до 2 м

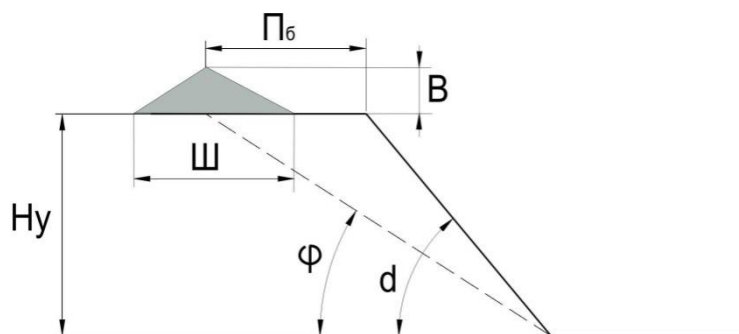


Рис.2. Схема уступа

При разработке месторождения, геолого-маркшейдерской службе следует проводить наблюдения, предусмотренные «Инструкцией по наблюдению за деформациями бортов, откосов уступов и отвалов на карьерах и разработке мероприятий по их устойчивости». По результатам наблюдений, при необходимости, проводить корректировку углов наклона бортов карьера.

3.3.3 Отвальное хозяйство

Вся вскрыша отрабатывается по транспортной системе. Размещение вскрышных пород предусматривается на внешних отвалах по периметру карьера. Высота отвала не превышает 3 м. Площадки отвалов должны иметь по всему фронту разгрузки поперечный уклон не менее 3 градусов. Для ограничения движения машин задним ходом разгрузочные площадки должны иметь предохранительную стенку (вал) высотой не менее 1 метра для автомобилей грузоподъемностью свыше 10 тонн.

3.3.4 Вспомогательные работы

Для выполнения работ по зачистке рабочих площадок, подъездов к экскаватору, а также чистке подъездных дорог к карьерам от породы и снега принимается погрузчик.

На месторождении вследствие добычных работ и при транспортировке полезного ископаемого возникает большая концентрации пыли в контуре карьера. Вследствие этого на карьере будет создана пылевентиляционная служба, задачей которого будет разработка и утверждение техническим руководителем графика проведения контроля запыленности атмосферы профилактическими службами или лабораториями, определение и утверждение наиболее информативных мест отбора проб воздуха, контроль за периодичностью отбора проб, обработка и анализ результатов его проведения.

Пылеподавление предусматривается посредством орошения подъездных дорог и рабочей зоны два раза в смену поливочной машиной на базе КАМАЗ с емкостью резервуара 10 м³.

3.3 Показатели потерь и разубоживания

Потери при разработке были рассчитаны в ходе составления отчета с подсчетом запасов, на всю площадь месторождения.

Так как подстилающие породы не вскрыты, а вскрышные породы представлены почвенно-растительным слоем, перемешанным с супесью, то во избежание разубоживания предусматривается зачистка песчано-гравийной смеси при проведении вскрышных работ мощностью 0,1 м.

Потери при зачистке подсчитаны путем умножения площади карьера на глубину зачистки и составят: 267886,7 м² x 0,1 м = 26,8 тыс.м³.

Также предусматриваются потери в бортах карьера. При глубине карьера 8 м сечение борта карьера при угле откосов борта 50° составит 26,8 м². При расчёте необходимо учитывать общую границу между участками, где не предполагаются потери в бортах, в связи с их полной отработкой.

Таким образом, путем умножения периметра карьера, за вычетом общей границы, на сечение борта получим потери в бортах: $(2134 \text{ м} - 458 \text{ м}) \times 26,8 \text{ м}^2 = 44,9 \text{ тыс.м}^3$.

Потери при погрузке, транспортировке и в местах разгрузки составят – 9,8 тыс.м³, что составляет 0,5% от возможно извлекаемых запасов.

Разубоживание отсутствует.

Таблица 3.4

Показатели потерь на участке «Талдыбулак-1»

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	Измеренные ресурсы	тыс. м ³	2025,2
2	Процент вовлечения запасов всего месторождения	%	100
3	Потери в бортах карьера	тыс. м ³	44,9
4	Потери при зачистке	тыс. м ³	26,8
5	Потери при погрузке, транспортировке и в местах разгрузки	тыс. м ³	9,8
6	Итого потерь	тыс. м ³	81,5
		%	4
7	Эксплуатационные запасы полезного ископаемого	тыс. м ³	1943,7

3.4 Производительность, срок существования и режим работы карьеров

Режим работы предприятия:

- Март-ноябрь, 10 лет;
- число рабочих дней в году: 185;
- число смен в сутки: 1;
- продолжительность смены – 8 часов.

Развитие и планирование горных работ будет уточняться в зависимости от сложившегося графика основного строительства.

Календарный график горных работ представлен в таблице 3.4.

Таблица 3.4

Календарный график горных работ

Год	Потери		Добыча, тыс.м ³		
	%	тыс.м ³	горная масса	вскрыша	ПГС
2025	4	6,00	158,70	8,70	150,00
2026	4	6,00	158,70	8,70	150,00
2027	4	6,00	158,70	8,70	150,00
2028	4	6,00	158,70	8,70	150,00
2029	4	6,00	158,70	8,70	150,00
2030	4	6,00	158,70	8,70	150,00
2031	4	6,00	158,70	8,70	150,00
2032	4	6,00	158,70	8,70	150,00
2033	4	6,00	158,70	8,70	150,00
2034	4	6,00	158,70	8,70	150,00
Всего		60,00	1587,00	87,00	1500,00

3.5 Геолого-маркшейдерская служба

ТОО «Балтас» при проведении добычных работ будет нанимать геолого-маркшейдерскую службу.

В обязанности данной службы входит обслуживание карьера настоящего проекта. В обязанности геолого-маркшейдерской службы входит учет движения запасов полезного

ископаемого, отработанных пространств, потерь и разубоживания. Данной службой ведется маркшейдерская документация, журналы учета и отчетности при горных работах.

Кроме того, как уже было отмечено выше геолого-маркшейдерской службе следует постоянно проводить наблюдения, предусмотренные «Инструкцией по наблюдению за деформациями бортов, откосов уступов и отвалов на карьерах и разработке мероприятий по их устойчивости». По результатам наблюдений, при необходимости, проводить корректировку углов наклона бортов карьеров.

4. Горно-механическая часть

Для выполнения объемов по приведенному порядку горных работ рекомендуются следующие типы горного и транспортного оборудования, соответствующие требованиям безопасности согласно Закону РК «О безопасности машин и оборудования», подтвержденных сертификатами или декларацией соответствия Таможенного союза и имеющими разрешение к применению на территории Казахстана:

- фронтальный погрузчик XCMG ZL50G (емкость ковша 3 м³);
- экскаватор Hyundai R520 (емкость ковша 3 м³);
- автосамосвал HOWO (грузоподъемностью 25 тонн);
- бульдозер SHANTUI SD23;
- поливочная машина на базе КАМАЗ;
- Дизельная электростанция ПСМ АД-30.

Роль экскаватора сводится исключительно к разработке и погрузке ПГС в автосамосвалы. Производительность одноковшового экскаватора и время необходимое для выполнения проектируемого объема горных работ приведены в ниже следующих расчетах:

Ширина заходки экскаватора равна

$$A = 1,5 * R_{ч.у.} = 1,5 * 12,2 = 18,3 \text{ м};$$

$R_{ч.у.}$ - радиус черпания экскаватора на горизонте установки экскаватора, м.

Производительность экскаватора рассчитаем по формуле:

$$H_v = (T_{см} - T_{пз} - T_{лн}) * V * n_k / (T_{погр}) = (480 - 35 - 10) * 2,4 * 3/4,7 = 666,4 \text{ м}^3/\text{см} = 123,3 \text{ тыс.м}^3/\text{год}$$

где: H_v – норма выработки в смену, м³.

$T_{см}$ = 480 – продолжительность смены, мин.

$T_{пз}$ = 35 – время на выполнение подготовительно-заключительных операций, мин.

$T_{лн}$ = 10 – время на личные надобности, мин.

V – объем горной массы в одном ковше, м³.

n_k – число ковшей, погружаемых в один автосамосвал.

$T_{погр}$ – время погрузки, мин.

$$V = \text{Объем ковша} * \text{коэффициент наполнения} = 3 * 0,8 = 2,4 \text{ м}^3$$

Число ковшей, загружаемых в кузов, по грузоподъемности, вычисляют по формуле:

$$n_{кг} = \frac{\Gamma}{K_{РАЗР} * V_K * \text{Объем. масса} * K_{НК}}$$

где $K_{НК}$ – коэффициент наполнения ковша экскаватора = 0,8;

Γ = 25 т- грузоподъемность автосамосвала;

$K_{РАЗР}$ = 1,36 – коэффициент разрыхления;

V_K = 3 м³ - объем ковша экскаватора;

Объемная масса = 2,3 т/м³.

$$n_{\text{кг}} = \frac{25}{1,36 * 3 * 2,3 * 0,8} \approx 3$$

Фактическое время погрузки вычисляют по формуле:

$$t_{\text{погр}} = t_{\text{ц}} \times n_{\text{к}}$$

где $t_{\text{ц}}$ – время цикла экскаватора, $t_{\text{ц}}=20$ сек.;

$n_{\text{к}}$ – число ковшей, загружаемых в кузов.

Фактическое время погрузки составит:

$$t_{\text{погр}}=20*3=60 \text{ сек.}$$

Время на погрузку вычисляют по формуле:

$$T_{\text{погр}} = t_{\text{погр}} + t_{\text{доп}}$$

где $t_{\text{погр}}$ – фактическое время погрузки;

$t_{\text{доп}}$ – дополнительное время на фронте погрузки.

Дополнительное время на фронте погрузке состоит из следующих параметров:

- постановка автомобиля под фронт погрузки – 60 сек.;

- время запаса – 120 сек.;

- выезд автомобиля с фронта погрузки – 40 сек.

$$T_{\text{доп}} = 60 + 120 + 40 = 220 \text{ сек.}$$

Время погрузки составит:

$$T_{\text{погр}} = 60 + 220 = 280 \text{ сек} = 4,7 \text{ мин.}$$

Расчет автотранспорта на добычных работах принимается на **автосамосвал Howo Zz3257**, грузоподъемностью 25т.

Производительность автосамосвала определяется по формуле:

$$P_a = 60 * A / T = 60 * 22,4 / 8,2 = 163,9 \text{ м}^3/\text{час} * 8 = 1311,2 \text{ м}^3/\text{смену} = \mathbf{242,6 \text{ тыс.м}^3/\text{год.}}$$

Где: A – объем разрыхленной горной массы в кузове автосамосвала, т.

T – продолжительность рейса в мин.

$$A = Q * n_{\text{к}} * K_{\text{РАЗР}} = 5,6 * 3 * 1,36 = 22,4 \text{ т}$$

$Q = 5,6$ – масса горной массы в одном ковше, т.

$n_{\text{к}} = 3$ – число ковшей, погружаемых в один автосамосвал.

$K_{\text{РАЗР}} = 1,36$ – коэффициент разрыхления;

$$T = 60 * l_{\text{г}} / V_{\text{г}} + 60 * l_{\text{п}} / V_{\text{п}} + T_{\text{погр}} + t_{\text{м}} + t_{\text{ож}} + t_{\text{пр}} = 60 * 1 / 30 + 60 * 1 / 40 + 4,7 = 8,2 \text{ мин.}$$

Где: $l_{\text{г}}$, $l_{\text{п}}$ – расстояние транспортирования груженого и порожнего самосвала соответственно, км.

$V_{\text{г}}$, $V_{\text{п}}$ – скорость движения груженого и порожнего самосвала соответственно, км/час.

$T_{\text{погр}} = 4,7$ – время погрузки, мин.

Для производства вспомогательных работ используется **погрузчик марки XCMG ZL50G**.

Эксплуатационная производительность Q для одноковшового погрузчика можно рассчитать по следующей формуле:

$$Q = (3600 * E * \Psi * \gamma * k_b) / t = 3600 * 3,0 * 0,8 * 2,3 * 0,9 / 40 = 447,1 \text{ т/час} = 194,4 \text{ м}^3/\text{час} = \mathbf{1555,2 \text{ м}^3/\text{см} = 287,7 \text{ тыс.м}^3/\text{год.}}$$

где

E - емкость ковша, м^3 ;

Ψ - коэффициент заполнения (0,8);

γ - насыпной вес груза, $\text{т}/\text{м}^3$ (2,3);

k_b - коэффициент использования погрузчика во времени (0,9);

t - продолжительность полного рабочего цикла погрузчика, 40 с.

Для производства вскрышных и вспомогательных работ используется **бульдозер марки Shantui SD32**.

Длина пути резания - 5 м;

Длина пути транспортирования грунта - 10 м.

Продолжительность цикла:

$$T=t_1+t_2+t_3+t_4$$

где t_1 - время резания грунта:

$$t_1=l_1/v_1=3,6*5/3,2=5,7 \text{ с}$$

3,6 - коэффициент перевода км/ч в м/с;

l_1 - длина пути резания, $l_1=5$ м,

v_1 - скорость движения бульдозера на 1-ой передаче при резании грунта, $v_1=3,2$ км/ч;

t_2 - время перемещения грунта отвалом:

$$t_2=l_2/v_2=3,6*10/3,8=9,5 \text{ с}$$

3,6 - коэффициент перевода км/ч в м/с;

l_2 - длина пути транспортирования грунта, $l_2=10$ м;

v_2 - скорость движения гружёного бульдозера, $v_2=3,8$ км/ч;

t_3 - время обратного (холостого) хода:

$$t_3=(l_1+l_2)/v_3=3,6*(5+10)/5,2=10,4 \text{ с}$$

v_3 - скорость движения при обратном ходе, $v_3=5,2$ км/ч;

t_4 - дополнительные затраты времени на подъём, опускание отвала, на переключение скоростей, на разворот бульдозера, $t_4=25$ с.

$$T=t_1+t_2+t_3+t_4=5,7+9,5+10,4+25=50,6 \text{ с}$$

Техническая производительность бульдозера определяется по формуле:

$$\Pi_T=q_{пр}*n*k_n/k_p$$

где $q_{пр}$ - объём призмы волочения грунта, м³;

$$q_{пр}=L*N^2/2*m=3,72*1,39^2/2*0,7=2,5 \text{ м}^3$$

L - длина отвала, $L=3,72$ м,

N - высота отвала, $N=1,39$ м,

$m=0,7$ - коэффициент, зависящий от соотношения N/L ,

n - число циклов за 1 час работы:

$$n=3600/T=3600/50,6=71,2$$

$k_n=1,1$ - коэффициент наполнения геометрического объёма призмы грунтом,

$k_p=1,32$ - коэффициент разрыхления грунта,

$$\Pi_T=q_{пр}*n*k_n/k_p=2,5*71,2*1,1/1,32=161,2 \text{ м}^3/\text{ч}$$

Эксплуатационная производительность бульдозера:

$$\Pi_э=\Pi_T*k_b=161,2*0,8=129 \text{ м}^3/\text{ч}$$

где k_b - коэффициент использования бульдозера по времени, $k_b=0,8$.

Сменная производительность бульдозера:

$$\Pi_с=8*\Pi_э=8*129=1032 \text{ м}^3/\text{см} = \mathbf{190,9 \text{ тыс.м}^3/\text{год.}}$$

У недропользователя в настоящее время имеется: 2 экскаватора, 1 погрузчик, 1 бульдозер и 4 самосвала, т.е. месторождение обеспечено горнотранспортным оборудованием.

5. Электротехническая часть

Электроэнергией карьер будет обеспечиваться из линии электропередачи, проходящей севернее карьера.

Энергоснабжение карьера обусловлено необходимостью обеспечить электроэнергией административно-бытовое помещение на карьере (контейнерного типа

вагончик), для энергоснабжения сетей электроосвещения и для работы дробильно-сортировочной установки.

Помещение контейнерного типа оснащается тремя точками потребления для энергообеспечения компьютерных и бытовых приборов, а также для электроотопления или кондиционирования помещения.

Сети электроосвещения располагаются по периметру карьера через 50 м. При этом применяются светильники с низким электропотреблением (светодиодные).

В аварийных случаях карьер электроэнергией будет обеспечиваться при помощи дизельного генератора.

6. Экономическая часть

6.1 Техничко-экономическая часть

Исходя из объёма добычи, срока отработки, системы разработки, проектные решения по организации труда рабочих и управления производством приняты с учётом выполнения комплекса работ, предусмотренных технологическим процессом добычи ПГС.

Общая численность производственного персонала определена, при круглогодичном режиме работы:

- число рабочих дней в году – 185;
- число смен в сутки: 1;
- продолжительность смены – 8 часов;
- штатное количество сотрудников – 10 человек.

Штатное расписание работников горного участка (карьера) представлено ниже в таблице 6.1

Штатное расписание работников

Таблица 6.1

№ п/п	Рабочие места, профессии	Списочная численность, чел.
1	Машинист экскаватора	2
2	Машинист погрузчика	1
3	Машинист бульдозера	1
4	Горнорабочий	1
5	Водитель автосамосвала	4
6	Слесарь по ремонту горного оборудования	1
7	Водитель автомобиля-цистерны	1
8	Сторож	2
9	Начальник участка (горный мастер)	1
	ВСЕГО трудящихся по участку:	14

Основные технико-экономические показатели разработки участка приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Значения
1	Объём добычи	тыс.м ³	1500,0
2	Объём вскрыши	тыс.м ³	87,0
3	Потери	тыс.м ³	60,0
4	Срок отработки (2025-2034 гг.)	год	10

Исходными данными для определения эффективности разработки участка послужили результаты геологоразведочных работ, технологических и маркетинговых исследований, а также технические возможности «Недропользователя».

Приобретение горно-добычной техники не предусматривается т. к. таковая имеется у «Недропользователя», при необходимости часть недостающей горно-добычной техники будет арендована.

Затраты на добычу

Расчет затрат на добычу песчано-гравийной смеси и его транспортировку произведены прямым счетом исходя из производительности применяемого оборудования и годовой потребности.

Таблица 6.3

Затраты на добычу 1м³ горной массы

Наименование	Величина
Затраты на добычу 1м³ горной массы:	
Экскавация тг/м ³	33,5
Затраты материалов на добычу 1м³ горной массы в т.ч:	86,5
ГСМ, тг/м ³	61,8
Запчасти, тг/м ³	17,3
Общехозяйственные расходы, тг/м ³	7,4
Итого затраты на добычу 1м³ ПГС в тенге	120,0
Итого затраты на вскрышные работы 1м³ в тенге	120,0

Налогообложение по недропользованию

Налогообложение предприятия предусматривается в соответствии с Налоговым законодательством Республики Казахстан.

Ставка налога на добычу грунтов и ПГС принимается в размере 0,015 МРП за 1м³ (Налоговый кодекс статьи 747 и 748 пункт 1).

Специальные платежи и налоги недропользователей:

- плата за пользование земельным участком на основании Акта временного пользования земельным участком из расчета 450 МРП за 1 км², или 17,7 тыс.тенге за 1 га в 2025 г. (статья 563 Налогового кодекса);
- отчисления в ликвидационный фонд;
- обучение казахстанских специалистов.

Местные налоги и сборы:

- налог на имущество юридических лиц;
- налог на транспортные средства;
- земельный налог и др.

выплачиваются предприятием в местный бюджет территорий.

Таблица 6.4

Основные финансово-экономические показатели разработки месторождения «Галдыбулак-1»

№	Наименование показателей	Ед.изм.	Всего	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
				1 год	2 год	3 год	4 год	5 год	6 год	7 год	8 год	9 год	10 год
1	Финансовые обязательства (ФО)	тыс. тг	378933,20	37916,50	37916,50	37916,50	37870,10	37870,10	37870,10	37893,40	37893,40	37893,40	37893,20
2	Инвестиции, всего	тыс. тг	274440,00	27444,00	27444,00	27444,00	27444,00	27444,00	27444,00	27444,00	27444,00	27444,00	27444,00
3	затраты на добычу, всего	тыс. тг	274440,00	27444,00	27444,00	27444,00	27444,00	27444,00	27444,00	27444,00	27444,00	27444,00	27444,00
4	Затраты на добычу	тыс. тг	180000,00	18000,00	18000,00	18000,00	18000,00	18000,00	18000,00	18000,00	18000,00	18000,00	18000,00
	Затраты на вскрышные работы	тыс. тг	10440,00	1044,00	1044,00	1044,00	1044,00	1044,00	1044,00	1044,00	1044,00	1044,00	1044,00
	Горная масса	тыс. м ³	1587,00	158,70	158,70	158,70	158,70	158,70	158,70	158,70	158,70	158,70	158,70
	Эксплуатационные запасы к добыче, всего	тыс. м ³	1500,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00
	в том числе породы вскрыши	тыс. м ³	87,00	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70
5	Потери при добыче, всего	тыс. м ³	60,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
6	совокупный доход, общий по проекту	тыс. тг	548880,00	54888,00	54888,00	54888,00	54888,00	54888,00	54888,00	54888,00	54888,00	54888,00	54888,00
7	Отчисления в ликвидационный фонд	тыс. тг	695,20	92,70	92,70	92,70	46,30	46,30	46,30	69,60	69,60	69,60	69,40
8	Обучение казахстанских специалистов	тыс. тг	2744,00	274,40	274,40	274,40	274,40	274,40	274,40	274,40	274,40	274,40	274,40
9	Фонд оплаты труда	тыс. тг	84000,00	8400,00	8400,00	8400,00	8400,00	8400,00	8400,00	8400,00	8400,00	8400,00	8400,00
10	налоги и другие обязательные платежи в бюджет, всего	тыс. тг	101054,00	10105,40	10105,40	10105,40	10105,40	10105,40	10105,40	10105,40	10105,40	10105,40	10105,40
11	НДПИ	тыс. тг	88470,00	8847,00	8847,00	8847,00	8847,00	8847,00	8847,00	8847,00	8847,00	8847,00	8847,00
12	Социальный налог	тыс. тг	7140,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00
13	Налог на транспорт	тыс. тг	500,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
14	Плата за загрязнение окружающей среды	тыс. тг	200,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
15	Плата за пользование земельным участком	тыс. тг	4744,00	474,40	474,40	474,40	474,40	474,40	474,40	474,40	474,40	474,40	474,40
16	чистый доход, остающийся в распоряжении предприятия, после уплаты налогов;	тыс. тг	447826,00	44782,60	44782,60	44782,60	44782,60	44782,60	44782,60	44782,60	44782,60	44782,60	44782,60
17	денежный поток	тыс. тг	169946,80	16971,50	16971,50	16971,50	17017,90	17017,90	17017,90	16994,60	16994,60	16994,60	16994,80

7. Экологическая безопасность плана горных работ

Изменения и дополнения к плану горных работ составлены с учетом требований экологического законодательства Республики Казахстан в соответствии с главой 3 «Инструкции по составлению плана горных работ», утвержденной приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 18.05.2018 г. № 351.

В целях определения предельно допустимых эмиссий в окружающую среду отдельно будут разработаны проекты «Предельно допустимых выбросов» (ПДВ), «Предельно допустимых сбросов» (ПДС) и «Предельные нормативы размещения отходов (ПНРО).

7.1 Организация мероприятий по охране окружающей среды

Основными источниками загрязнения окружающей среды являются погрузочно-разгрузочные работы и работа механизмов с двигателями внутреннего сгорания, приведенные в таблице 7.1.

Перечень источников загрязнения атмосферного воздуха

Таблица 7.1

Цех	Наименование источников выбросов вредных веществ
горный	а) погрузо-разгрузочные; б) погрузочно-доставочная техника (экскаватор, бульдозер, самосвал, погрузчик)
Отвал	Пыление с поверхности при отсыпке горной массы
Стоянка и автодороги	Работа двигателей внутреннего сгорания

Поскольку концентрация загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы невелика, мероприятия по снижению их выбросов для достижения нормативов ПДВ не требуется и не разрабатывались.

В качестве организационных мероприятий по сокращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу предлагаются мероприятия общего характера:

Главными внешними источниками пылевыведения при производстве горных работ погрузочно-разгрузочные работы и автомобильные дороги.

Для снижения пылевыведения в летнее время производить более интенсивное увлажнение поверхности отвалов горной массы и дорог технической водой с водосборника, с помощью поливочной машиной, что обеспечит уменьшение концентрации пыли и газов на рабочих местах;

Кроме того, для защиты от пыли сами работники, занятые на участке, связанных с сыпучими материалами и пылящими продуктами, должны быть обеспечены респираторами и противопылевыми очками.

Основными методами борьбы с ядовитыми газами при работе автотранспорта являются:

- общекарьерная - естественная вентиляция
- снижение токсичности отработанных газов дизельных двигателей внутреннего сгорания.

Для снижения выбросов ядовитых газов в атмосферу на механизмах внутреннего сгорания до уровня ПДК необходимо устанавливать нейтрализаторы каталитического и жидкостного типа т.е. двухступенчатая степень очистки, проходя через которые газы очищаются на 95%.

При реализации названных мероприятий отрицательное воздействие на окружающую среду карьера должно снизиться до уровня допустимых норм,

предусмотренных экологическими требованиями.

7.2. Контроль за соблюдением НДВ

Производственный экологический контроль воздушного бассейна включает в себя два основных направления деятельности:

- мониторинг эмиссий – наблюдения за выбросами загрязняющих веществ на источниках выбросов;
- мониторинг воздействия – оценка фактического состояния загрязнения атмосферного воздуха в конкретных точках наблюдения на местности.

Мониторинг эмиссий загрязняющих веществ в атмосферу на источниках выбросов выполняется для контроля соблюдения НДВ.

Мониторинг эмиссий предусматривается для контроля нормативов допустимых выбросов (НДВ) в атмосферу ЗВ, устанавливаемых на стадии разработки проектной документации. Мониторинг выполняется с использованием следующих методов:

- метод прямого измерения концентраций загрязняющих веществ в отходящих газах с помощью автоматических газоанализаторов либо инструментального отбора проб отходящих газов с последующим анализом в стационарной лаборатории. Этот метод используется для мониторинга эмиссий на наиболее крупных организованных источниках выбросов – газоходах ГПА, дымовых трубах и др.;
- расчетный метод с использованием методик по расчету выбросов, утвержденных МООС РК. Этот метод применяется для расчета организованных, неорганизованных, залповых выбросов, а также выбросов от передвижных источников и ряда организованных источников.

Периодичность выполнения мониторинга эмиссий на источниках выбросов зависит от категории сочетания «источник – вредное вещество», определяемой при подготовке предложений по нормативам ПДВ в разработанном проекте.

С учетом проводимых объемов работ, специфики производства, категории опасности предприятия, вклад в загрязнение атмосферного воздуха расценивается как *минимальный*. Организованные источники загрязнения, выбрасывающие такие вещества как: окислы азота, серы диоксид, оксиды углерода, подлежат контролю 1 раз в год. Неорганизованные источники контролю не подлежат.

Также, контроль периодичностью 1 раз в год, необходим для инструментального подтверждения принятого размера санитарно-защитной зоны.

К первой категории относятся источники, для которых при $C_m/ПДК > 0.5$ выполняются неравенства:

$$M/ПДК > 0.01N \text{ при } H > 10 \text{ м и } M/ПДК > 0.1N \text{ при } H < 10 \text{ м}$$

где:

M (г/с) – суммарное количество выбросов от всех источников предприятия, соответствующее наиболее неблагоприятным из установленных условий выброса;

ПДК (мг/м³) – максимальная разовая предельно допустимая концентрация;

H (м) – средневзвешенная по предприятию высота источников выброса.

При $H < 10$ м принимают $H = 10$.

Учитывая характер деятельности каждого источника, программой мониторинга предложен инструментальный (лабораторный) и расчетный (УПРЗА) метод контроля.

В число обязательно контролируемых веществ должны быть включены основные загрязняющие вещества – окислы азота, серы диоксид, оксиды углерода.

Мониторинг эмиссий на передвижных источниках выбросов будет осуществляться путем систематического контроля за состоянием топливной системы двигателей автотранспорта и ежегодной проверке на токсичность отработавших газов. Определение объемов выбросов выполняется расчетным методом по расходу топлива.

Мониторинг воздействия

В процессе мониторинга воздействия проводятся наблюдения за фактическим

состоянием загрязнения атмосферного воздуха в установленных точках на границе санитарно-защитной зоны:

- Контрольные точки (Кт.). Граница санитарно-защитной зоны (СЗЗ); Точки отбора определялись в зависимости от направления ветра:
- одновременно с подветренной стороны 4 контрольных точки и с наветренной стороны 4 точки на границе санитарно-защитной зоны, за пределами которой исключается превышение нормативов ПДК контролируемого вещества.

Частота отбора проб: 1 раз в год.

Контролируемые вещества: *азота диоксид и пыль неорганическая.*

При мониторинге состояния атмосферного воздуха отбор проб должен проводиться преимущественно при тех метеоусловиях, при которых был проведен расчет рассеивания выбросов ЗВ (температура воздуха, относительная влажность, скорость и направление ветра, атмосферное давление, общим состоянием погоды – облачность, наличие осадков). Отбор проб проводится на высоте 1,5-3,5м от поверхности земли. Время отбора проб отнесено к периоду осреднения не меньше, чем 20 мин.

Отбор проб воздуха осуществляется *организацией, выполняющая отбор проб и анализ:* привлекаемая аттестованная и аккредитованная лаборатория, имеющая лицензию на предоставление такого рода услуг.

7.3. Охрана окружающей среды

Характеристика санитарно-защитной зоны

Санитарно-защитная зона (СЗЗ) — это территория, отделяющая предприятия, их здания и сооружения с технологическими процессами, служащими источником воздействия на среду обитания и здоровье человека, от жилой застройки.

Согласно Разделу 4 пункт 17 подпункт 5 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» (Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2) месторождение отнесено к IV классу (карьеры, предприятия по добыче гравия, песка, глины). Во избежание загрязнения окружающей среды проектом устанавливается **санитарно-защитная зона, расстоянием 100 м.**

1) В целях сохранения целостности земель с учетом технической, технологической, экологической и экономической целесообразности предусматривается применение общепринятых методов разработки. Горно-геологические условия залегания продуктивной толщи на участке, представляются простыми и благоприятными для разработки открытым способом, не требующим специальных методов для неглубоких карьеров. Глубина карьера на конец срока действия Лицензии на добычу составит 8 м.

2) Предотвращение опустынивания земель обеспечивается рекультивационными работами, а именно нанесением на отработанную поверхность карьера ранее снятого вскрышного слоя.

В связи с этим горные работы целесообразно вести так, чтобы формируемые при этом новые ландшафты, выемки, отвалы, инженерные поверхностные комплексы могли бы в последующем с максимальным эффектом использоваться для других народнохозяйственных целей. Это обеспечит снижение вредного воздействия горных работ на окружающую среду и уменьшит затраты на ее восстановление.

Территория участка располагается на малопродуктивных слабогумусированных почвах.

Планом горных работ предусматривается решить вопрос рекультивации с целью предотвращения развития эрозии, создание естественных условий для восстановления местной флоры и фауны, по окончании разработки. На этапе завершения отработки запасов, в соответствии с инструкцией по разработке проектов рекультивации нарушенных земель, утвержденной приказом и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от

17 апреля 2015 года № 346, будет разработан проект рекультивации нарушенных земель.

Площадь нарушенных земель составит 20 га.

Объем вскрышных пород составляют 87 тыс.м³.

Вскрышные породы погрузчиком на начальном этапе отработки собираются в бурты.

Техническая рекультивация будет включать в себя несколько операций:

- снятие вскрыши с площади выполаживания;
- выполаживание бортов карьера до угла не более 30° для ПГС;
- нанесение пород вскрыши на дно и откосы отработанного карьера;
- планировка поверхности.

3) Предупредительные меры от проявления опасных техногенных процессов обеспечиваются выполаживанием бортов карьера;

4) В области охраны недр от обводнения, пожаров и других стихийных факторов, осложняющих эксплуатацию и разработку месторождений необходимо;

- предотвращение накопления промышленных и бытовых отходов на площадях водосбора и в местах залегания подземных вод, используемых для питьевого или промышленного водоснабжения;

- охрана недр от обводнения, пожаров и других стихийных факторов, снижающих их качество или осложняющих эксплуатацию и разработку месторождений;

- после окончания работ по добыче и демонтажа оборудования проводятся работы по восстановлению (рекультивации) территории горного отвода в соответствии с проектными решениями.

Незначительная глубина карьера и возможный водоприток за счет осадков не могут осложнить отработку месторождения.

5) Использование и хранение вредных веществ и материалов при разработке месторождения не предусматривается;

6) Размещение и складирование отходов будет производиться в соответствии с санитарно – эпидемиологическими требованиями. Основными вредными производственными факторами при разработке карьера, на рабочих местах являются шум, вибрация, газы, неблагоприятный микроклимат, тяжесть, напряженность труда. Их величины не должны превышать предельно-допустимые концентрации и предельно-допустимые уровни, установленные санитарными нормами и правилами, гигиеническими нормативами.

Производственные процессы (экскавация, движение автосамосвалов) сопровождается выделением пыли и газов.

Предусмотрен комплекс мероприятий по борьбе с пылью и вредными газами:

- при экскаваторных и погрузочных работах, сопровождающихся пылевыведением, должны применяться орошение или предварительное увлажнение горной массы водой или растворами ПАВ;

- предусмотрен полив карьерных автодорог;

- эксплуатация транспорта с дизельными двигателями без исправных средств очистки выхлопных газов не допускается;

7) При ведении добычных работ предусмотрен временный отвал вскрышных пород внутреннего заложения. Временный породный отвал формируются после создания отработанного пространства карьера на начальном этапе в непосредственной близости от въездной траншеи.

Площадки отвалов должны иметь по всему фронту разгрузки поперечный уклон не менее 3 градусов. Для ограничения движения машин задним ходом разгрузочные площадки должны иметь предохранительную стенку (вал) высотой не менее 1 метра для автомобилей грузоподъемностью свыше 10 тонн;

8) В целях предотвращения ветровой эрозии почвы, отвалов вскрышных пород и отходов производства, их окисления и самовозгорания, планом предусмотрено орошение

карьерных дорог и забоя поливочной машиной;

9) Поглощающие горизонты подземных вод карьером не вскрываются;

10) Постоянных водотоков в пределах участка и прилегающих территориях не имеется.

С целью наименьшего воздействия на гидродинамический режим подземных вод, на возможность их техногенного загрязнения на месторождении предусмотрена добыча экскаватором с обратной лопатой с дневной поверхности.

11) Очистка и повторное использование буровых растворов не требуется в связи с тем, что бурение скважин планом горных работ не предусматривается;

12) ликвидация остатков буровых и горюче-смазочных материалов экологически безопасным способом:

- бурение на карьере не предусмотрено;
- отработка месторождения предусматривается проводить исправным оборудованием, не допускать попадание в отработанное пространство, на почву нефтепродуктов, заправочные станции располагать только за пределами зоны санитарного надзора.

8. Промышленная безопасность плана горных работ

Требования промышленной безопасности

При проведении работ по добыче песчано-гравийной смеси необходимо руководствоваться нормативными документами в области промышленной безопасности, с учетом требований которых составлен план горных работ, а именно:

- «Правилами обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов, ведущих горные и геологоразведочные работы», утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30.12.2014г №352;
- «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237;
- «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года, №174;
- «Санитарными правилами организации технологических процессов и гигиенические требования к производственному оборудованию» (№1.01.002-94);
- «Предельно-допустимыми концентрациями (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны» (1.02.011-94);
- «Санитарными нормами допустимых уровней шума на рабочих местах» (№1.02.007-94);
- «Санитарными нормами вибрации рабочих мест» (01.02.012-94);
- «Санитарными нормами микроклимата производственных помещений» (1.02.006-94) и др.

8.1 План по предупреждению и ликвидации аварии

8.1.1. Планирование и проведение мероприятий по предупреждению и ликвидации аварий

Под руководством технического руководителя по карьере разрабатывается план предупреждения и ликвидации аварий, в котором предусматривается проведение первоочередных мер по вывозу людей из угрожающих участков, а также мер по быстрой ликвидации последствий аварий и восстановлению нормальной работы предприятия.

Ответственность за составление плана, своевременность внесения в него изменений и дополнений, пересмотр (не реже одного раза в год) несет начальник карьера.

Руководителем работ по ликвидации аварий является начальник карьера. В его обязанности входит:

- Немедленное выполнение мероприятий, предусмотренных оперативной частью плана ликвидации аварий;
- Нахождение постоянно на командном пункте ликвидации аварий;
- Выявление числа рабочих, застигнутых аварией;
- Руководство работами, согласно плану ликвидации аварий;
- Принятие информации о ходе спасательных работ;
- Ведение оперативного журнала;
- Осуществление контроля за своевременным принятием мер по спасению людей;
- Организация врачебной помощи пострадавшим;
- Слежение за исправностью электромеханического оборудования.
- Проверка, вызвана ли пожарная команда (в случае пожара);
- Обеспечение транспортом в достаточном количестве;
- Организация доставки необходимого оборудования и материалов для ликвидации аварии.

8.1.2. Приостановление работ в случае возникновения непосредственной угрозы жизни работников, выведение людей в безопасное место и осуществление мероприятий, необходимых для выявления опасности

При отработке месторождения песчано-гравийной смеси, возможны следующие виды аварий и их возникновения: обрушение бортов карьера, пожар на промплощадке, завал дороги, угроза затопления карьеров и промплощадок паводковыми и тальными водами.

В случае возникновения угрозы жизни и здоровья работников незамедлительно приостанавливаются работы и принимаются меры по выводу людей в безопасное место и осуществляются мероприятия, для выявления и ликвидации опасности (согласно плану предупреждения и ликвидации аварий).

Ниже в таблице 8.1 представлены основные мероприятия по спасению людей и ликвидации приведенного возможного вида аварий.

Таблица 8.1

Оперативная часть плана ликвидации аварий

№ п.п	Виды аварий и места их возникновения	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий и исполнители	Места нахождения средств для спасения людей и ликвидации аварий
1.	Обрушение бортов карьера	Начальник карьера, узнав об обрушении борта в карьере, докладывает директору и принимает следующие меры: А) Выводит людей и оборудование из зоны обрушения. Если в зону обрушения попали люди осуществляют их спасение, вызывает на место аварии скорую помощь, принимает меры для освобождения оборудования, попавшего в завал, используя бульдозер	Директор, начальник карьера, бригадир, машинист бульдозера	Бульдозер находится на промплощадке Средства для спасения людей (лопаты, ломы, и др.)
2.	Пожар на пром. площадке	Обнаружив пожар на промплощадке, технологической линии начальник карьера организует тушение пожара огнетушителями, помощь	начальник карьера, Зам. начальника ПБ, бригадир,	Противопожарный инвентарь (огнетушители, ведра, лопаты,

№ п.п	Виды аварий и места их возникновения	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий и исполнители	Места нахождения средств для спасения людей и ликвидации аварий
		пострадавшим, вызывает пожарную команду	машинист бульдозера	ломы) – находятся на пожарных щитах
3.	Завал дороги	Зам. начальника ПБ, узнав о завале на дороге, оценивает обстановку и если под завал попали люди, техника, сообщает директору и приступает к ликвидации аварии	Начальник карьера, Зам. начальника ПБ, бригадир, машинист бульдозера	Бульдозер находится на территории карьера.
4.	Угроза затопления карьера и промплощадки паводковым и тальными водами	Начальник карьера, узнав об угрозе затопления промплощадки тальными водами, ливневыми водами сообщает об этом директору и приступает к выводу людей и техники из предполагаемой зоны затопления, используют технику для отвода воды в дренажную систему.	начальник карьера, Зам. начальник ПБ, бригадир, машинист бульдозера	Бульдозер находится на промплощадке.

Организация аварийно-спасательных работ

Состав аварийной комиссии:

- Руководитель карьера — председатель
- Горный инженер — ответственный за ПЛА
- Механик участка
- Представитель охраны труда
- Медицинский работник
- Представитель ЧС (при необходимости)

Действия при аварии:

1. Обеспечить сигнал тревоги (звуковой/радио)
2. Немедленная эвакуация персонала из опасной зоны
3. Прекращение работы техники и отключение электрооборудования
4. Вызов скорой помощи, пожарной службы, полиции
5. Проведение спасательных работ только обученными лицами
6. Установка заграждений и предупреждающих знаков

Резервы и ресурсы для ликвидации аварий

- Резервный дизель-генератор
- Аптечки и медицинское оборудование
- Огнетушители, песок, лопаты
- Запасные СИЗ (каска, респираторы, жилеты)
- Экскаватор, автокран, самосвалы
- Мобильная санитарная точка

В случае возникновения чрезвычайных ситуаций и при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций персонал объекта действует согласно плану ликвидации аварий, планов действий при аварийных и чрезвычайных ситуациях, инструкций по

предупреждению и ликвидации аварийных ситуаций, должностных инструкций.

В случае возникновения непосредственной угрозы жизни работников производится вывод людей на безопасное место и осуществляются мероприятия по устранению опасности.

Вывод людей из карьера осуществляется по капитальному съезду либо по специально установленным с уступа на уступ/поверхность лестницам, являющимися запасными выходами.

Оповещение людей об аварии производится по телефонной и диспетчерской связи, включается сирена.

Диспетчер, получив сообщение об аварии, вызывает аварийно-спасательную службу, включает аварийную сигнализацию, извещает о происшедшем всех должностных лиц предприятия

Схемы и список оповещения в рабочее и нерабочее время должностных лиц и организаций об аварии, находятся у диспетчера предприятия.

На основании многолетнего опыта эксплуатации производственных объектов и анализа опасностей, риска и произошедших аварий на аналогичных производственных объектах, представляется возможным сделать вывод, что при соблюдении норм и правил безопасности, инструкций и правил технической эксплуатации объектов предприятия, возникновение аварийных ситуаций можно исключить.

8.2 Использование машин, оборудования и материалов, содержание зданий и сооружений в состоянии, соответствующем требованиям правил и норм безопасности и санитарных норм

Комплектация горного оборудования соответствует параметрам и производительности карьера. Комплекс основного и вспомогательного горнотранспортного оборудования обеспечивает планомерную, в соответствии с мощностью грузопотока, подготовку полезной толщи к выемке, выемку и погрузку, перемещение, складирование в пределах каждой технологической зоны карьера, в которой формируется грузопоток.

Для механизации основных производственных процессов добычных и вскрышных работ принято выемочно-погрузочное, транспортное, отвальное и дорожно-эксплуатационное оборудование, соответствующие характеру и объему выполняемых в карьере работ.

Удовлетворительное состояние технического парка поддерживается планово-предупредительными ремонтами. Ремонт техники производится в специально оборудованном ремонтном боксе на промышленной площадке предприятия.

Горное и транспортное оборудование, транспортные коммуникации, линии электроснабжения и связи располагаются на рабочих площадках уступов за пределами призм обрушения.

Применение в карьерах автомобилей, бульдозеров и других машин с двигателями внутреннего сгорания допускается только при наличии приспособлений, обезвреживающих ядовитые примеси выхлопных газов. Запрещается работа на неисправных машинах и механизмах.

К управлению горными и транспортными машинами допускаются лица, прошедшие специальное обучение, сдавшие экзамены и получившие удостоверение на право управления соответствующей техникой.

Горные и транспортные машины, находящиеся в эксплуатации, оснащаются сигнальными устройствами, тормозами, ограждениями доступных движущихся частей механизмов (муфт, передач, шкивов и тому подобное) и рабочих площадок, противопожарными средствами, имеют освещение, комплект исправного инструмента, приспособлений, защитных средств от поражения электрическим током и контрольно-измерительную аппаратуру, исправно действующую защиту от перегрузок и переподъема

кузова.

Прием в эксплуатацию горных и транспортных машин и технологического оборудования после монтажа и капитального ремонта производится комиссией с составлением акта.

Кабины экскаваторов и других эксплуатируемых механизмов утеплены и оборудованы безопасными отопительными приборами.

На каждой единице горнотранспортного оборудования ведется журнал приема-сдачи смен. Ведение журнала проверяется лицами контроля.

В случае внезапного нападения противника или других чрезвычайных ситуациях рабочие и служащие предприятия будут рассредоточены и эвакуированы за пределы зон возможных разрушений с помощью имеющего транспорта.

Эксплуатация, обслуживание технологического оборудования, технических устройств, их монтаж и демонтаж производится в соответствии с нормативными документами заводов-изготовителей.

Для выполнения объемов по приведенному порядку горных работ рекомендуются типы горного и транспортного оборудования, соответствующие требованиям безопасности согласно Закону РК «О безопасности машин и оборудования», подтвержденных сертификатами или декларацией соответствия Таможенного союза и имеющими разрешение к применению на территории Казахстана. Перед началом каждой смены техническим надзором проводится осмотр всего оборудования и механизмов. К производству работ допускается только исправное оборудование, машины и механизмы.

При ведении горных работ. Высота уступа не должна превышать при разработке однокосовыми экскаваторами типа механической лопаты без применения взрывных работ -максимальную высоту черпания экскаватора.

Углы откосов рабочих уступов допускаются:

А) при разработке рыхлых и сыпучих пород - не более угла естественного откоса этих пород;

Б) при разработке мягких, не устойчивых - не более 50°.

Горное и транспортное оборудование, транспортные коммуникации, линии электроснабжения должны располагаться на рабочих площадках уступов за пределами призмы обрушения.

За состоянием бортов траншеи, уступов, откосов, отвалов лица надзора будет вестись постоянный контроль. В случае обнаружения признаков сдвижения пород работы будут быть прекращены.

Отвальное хозяйство.

Запрещается размещение отвалов на площадях месторождений, подлежащих отработке открытым способом.

Рабочая часть отвалов в местах разгрузки автомобильного транспорта в темное время суток должно освещаться.

Автомобили и другие транспортные средства должны разгружаться на отвале в местах, предусмотренных паспортом за возможной призмой обрушения (оползания) породы.

Размеры призмы должны устанавливаться работниками маркшейдерской службы и регулярно доводится для сведения работающих на отвале.

На бульдозерных отвалах берма должна иметь по всему фронту разгрузки поперечный угол не менее 3 градусов, направление от бровки откоса в глубину отвала, и породную отсыпку (вал) высотой не менее 0,7 м и шириной не менее 1,5 метра для автомобиля грузоподъемностью до 10 тонн и высотой не менее 1 метра для автомобиля более 10 тонн.

Механизация горных работ. Горные, транспортные и строительно-дорожные машины должны быть в исправном состоянии и снабжены действующими сигнальными устройствами, тормозами, ограждениями доступных движущихся частей (муфт, передач,

шкивов и т.п.).

Исправность машин должна проверяться еженедельно/ежемесячно механиком. Результаты проверок должны быть записаны в журнале, запрещается работа на неисправных машинах и механизмах.

Производить смазку машин и механизмов на ходу разрешается только при наличии специальных устройств, обеспечивающих безопасность этих работ.

Смазочные и обтирочные материалы на горные и транспортные машины должны храниться в закрытых металлических ящиках. Хранение на горных машинах бензин и другие легко воспламеняющих веществ не разрешается.

Экскаваторные работы. При передвижении экскаватора по горизонтальному пути или на подъем ведущая ось его должна находиться сзади, а при спусках с уклона впереди, ковш должен быть опорожнен и находится не выше 1 метра от почвы, а стрела должна устанавливаться по ходу экскаватора.

При движении экскаватора на подъем или спуска должны предусматриваться меры, исключающие самопроизвольное скольжение.

Передвижение экскаватора должна производиться по сигналам помощника машиниста, при этом должна быть обеспечена постоянная видимость между машинистом и его помощником.

Экскаватор должен располагаться на уступе карьера или отвала на твердом выровненном основании с уклоном, не превышающим допустимого техническим транспортом экскаватора. Во всех случаях расстояние между бортом уступа, отвала или транспортным сосудом и контргрузом экскаватора должно быть не менее 1 метра.

При работе экскаватора его кабина должна находиться в стороне, противоположной забоя.

При погрузке в средства транспорта машинистом экскаватора должны подаваться сигналы:

- "Стоп" - одинокий короткий;
- сигнал, разрешающий подачу транспортного средства под погрузку - два коротких;
- начала погрузки - три коротких,
- сигнал об окончании погрузки и разрешении отъезда транспортного средства - один длинный.

Таблица сигналов должна быть вывешена на кузове экскаватора на видном месте и с ней должны быть ознакомлены водителем транспортных средств.

Не допускается работа экскаватора под козырьком и навесами уступов.

Запрещается во время работы экскаватора пребывание людей (включая и обслуживающий персонал) в зоне действия ковша.

Подъемные и тяговые канаты подлежат осмотру в сроки, установленные нормативными документами.

Результаты осмотра канатов, а также записи о замене их с указанием даты установки и типа вновь установленного каната заносятся в специальный журнал, который должен храниться на экскаваторе.

В случае угрозы обрушения или оползания уступа работа экскаватора должны быть прекращены, и экскаватор отведен в безопасное место, для вывода экскаватора из забоя всегда должен быть свободный проход.

Бульдозерные работы.

1. Не разрешается оставлять без просмотра бульдозер с работающим двигателем и поднятым ножом, а при работе - направлять трос, становится на подвесную раму и нож. Запрещается работа на бульдозере без блокировки, исключающей запуск двигателя при включенной коробке передач или при отсутствии устройства для запуска двигателя из кабины, а также работа поперек крутых склонов.

2. Для ремонта, смазки и регулировки бульдозера он должен быть установлен на

горизонтальной площадке, двигатель выключен, а нож опущен на землю.

3. Расстояние от края гусеницы бульдозера до бровки откоса определяется с учетом горно-геологических условий и должно быть занесено в паспорт ведения работ в забое (отвале).

4. Максимальные углы откоса забоя при работе бульдозера не должны превышать, на подъеме 25° и под (спуск с грузом) 30°.

Транспортные работы.

1. План и профиль автомобильных дорог должен соответствовать СНИП-2.05.07.85г.

2. Радиусы кривых в плане должны предусматриваться с учетом СНИП-2.05.07.85г.

3. Проезжая часть дороги внутри карьера (кроме забойных дорог) должны соответствовать СНИП-2.05.07.85г. Быть ограждена от призмы обрушения земляным валом или защитной сеткой.

Высоту ограждения необходимо определить по расчету, но не менее одной трети колеса расчетного автомобиля, а ширину - не менее, полуторной высоты ограждения.

4. В зимнее время автодороги должны систематически очищаться от снега и льда и посыпаться песком, шлаком и мелким щебнем.

5. Движение на дорогах карьера должны регулироваться стандартными знаками, предусмотренными "Правилами дорожного движения".

6. На карьерных автомобильных дорогах движение автомашин должно производиться без обгона.

7. При погрузке автомобилей экскаваторами выполняться следующие условия:

а) ожидающий погрузку автомобиль должен находиться за пределами радиуса действия экскаваторного ковша и становится под погрузку только после разрешающего сигнала машиниста;

б) находящийся под погрузкой автомобиль должен быть заторможен;

в) погрузка в кузов автомобиля должна производиться только сбоку или сзади, перенос экскаваторного ковша над кабиной автомобиля запрещается;

г) нагруженный автомобиль должен следовать пункту разгрузки только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора;

д) находящийся под погрузкой автомобиль должен быть в пределах видимости машиниста.

8. Кабина карьерного автосамосвала должна быть покрыта специальным защитным козырьком. При отсутствии защитного козырька водитель обязан выйти при погрузке из кабины и находиться за пределами радиуса действия ковша экскаватора.

9. При работе автомобиля в карьере запрещается:

а) движение автомобиля с поднятым кузовом;

б) движение задним ходом к месту погрузки на расстояние более 30 м (за исключением случаев проведения траншей);

в) переезжать через кабель;

г) перевозить посторонних людей в кабине;

д) оставлять автомобиль на уклонах и подъемах;

е) производить запуск двигателя, используя движение автомобиля под уклон.

Во всех случаях при движении автомобиля задним ходом должен подаваться карьерный звуковой сигнал, а при движении задним ходом автомобиля грузоподъемностью 10 т и более должен автоматически включаться звуковой сигнал.

8.3 Учет, надлежащее хранение и транспортирование взрывчатых материалов и опасных химических веществ, а также правильное и безопасное их использование

Разработка месторождения «Талдыбулак-1» будет произведена без использования взрывчатых веществ.

8.4 Осуществление специальных мероприятий по прогнозированию и предупреждению внезапных прорывов воды, выбросов газов, полезных ископаемых и пород, а также горных ударов

Засушливый климат района исключает вероятность внезапных прорывов воды, выбросов газов, горных ударов.

Согласно «Правилам обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов, ведущих горные и геологоразведочные работы», от 30 декабря 2014 года № 352, пункт 1726, при ведении горных работ осуществляется контроль за состоянием бортов, траншей, уступов, откосов и отвалов.

В соответствии с «Правилами...» на предприятии предполагается организация маркшейдерской и геомеханической служб.

При разработке месторождения осуществляется контроль путем инструментальных наблюдений с применением высокоточных геодезических приборов.

Периодичность осмотров и инструментальных наблюдений по наблюдениям за деформациями бортов, откосов, уступов и отвалов объектов открытых горных работ устанавливается технологическим регламентом или должностной инструкцией ответственного специалиста.

В случае обнаружения признаков сдвижения пород (деформации массива) все работы в опасной зоне возможного обрушения прекращаются. Маркшейдерской и геомеханической службами определяется опасная зона, которая ограждается предупредительными знаками. Работы допускается возобновлять после ликвидации происшествия и определения причин возникновения происшествия, с разрешения технического руководителя организации.

Для осуществления контроля за состоянием бортов, траншей, уступов, откосов и отвалах на карьерах проводятся систематические инструментальные наблюдения за деформациями откосов, изучение физико-механических свойств горных пород, а также геологических и гидрогеологических условий района работ.

Предотвращение оползней и обрушений откосов на карьере, а также разработка мероприятий, снижающих вредное воздействие деформаций уступов, бортов, отвалов и территорий, прилегающих к карьере, является необходимым условием бесперебойной работы горного предприятия.

Наблюдения, контроль обстановки, прогнозирование аварий, бедствий и катастроф, могущих привести к возникновению чрезвычайных ситуаций, ведется круглосуточно технологическим персоналом, работающим посменно.

Прогнозирование ситуаций ведется службами главного геолога и главного маркшейдера.

В целях предотвращения обрушений и деформаций бортов и уступов карьера, обеспечения их устойчивости, предусмотрены мероприятия по постоянному маркшейдерскому и визуальному наблюдению за состоянием бортов и уступов карьера.

Для исключения возникновения чрезвычайных ситуаций в результате проявления оползней проектом предусматривается проведение осушительных мероприятий. Основными мероприятиями, обеспечивающими снижение отрицательного влияния на устойчивость бортов карьера от поверхностных дождевых и ливневых вод, является водоотводная канава.

Осыпи могут образоваться в результате выветривания горной породы. Как правило, объем осыпей незначительный и большой угрозы для техники и рабочих при технологическом процессе они не представляют.

Для устранения осыпей и материала вывалов и обрушений в бортах карьера, проектом предусматривается периодическую механизированную очистку берм, которая производится только в дневное время суток.

Для разработки противооползневых мероприятий, предотвращающих опасное

проявление деформаций откосов на карьере, выполняются следующие виды работ:

- проведение систематических глазомерных наблюдений за состоянием откосов в карьере и на отвале; изучение геологических и гидрогеологических условий, изучение условий залегания породных слоев, структуры массива полезного ископаемого, налегающих и вмещающих пород основания отвала;
- выявление зон и участков возможного проявления, разрушающих деформаций откосов на карьере и организация на этих участках стационарных инструментальных наблюдений;
- проведение инструментальных наблюдений за деформациями бортов уступов и откосов отвала;
- изучение возникающих нарушений устойчивости, установление их характера, степени опасности и причин возникновения, их документация;
- составление проектов искусственного укрепления ослабленных зон и участков, контрфорсов, пригрузок откосов, специальной технологии горных работ и других мероприятий по борьбе с разрушениями откосов горных выработок.

Если склонность к оползням устанавливается в процессе ведения горных работ, вносятся коррективы в проект и осуществляются предусмотренные в нем меры безопасности.

Для обеспечения безопасности и технико-экономической эффективности отвальных работ необходимо проводить мониторинг состояния отвального (гидроотвального) сооружения. Выбор методов мониторинга, состава мероприятий, технических средств и аппаратуры обычно осуществляется с учетом следующих требований:

- мониторинг должен быть оперативным, обеспечивать своевременное принятие решений по изменению технологии производства и назначению специальных мер;
- мероприятия и средства мониторинга не должны создавать помех процессам отвалообразования;
- способы выполнения мониторинга и интерпретации результатов должны быть простыми и доступными для технических служб предприятий.

Основными задачами мониторинга за состоянием отвалов являются:

- оценка соответствия действительных условий отвалообразования проектным;
- сравнение фактических расчетных показателей, определенных на различных этапах формирования отвалов;
- оценка напряженно-деформированного состояния отвалов и их оснований;
- наблюдение за устойчивостью откосов отвалов;
- оценка качества мероприятий по обеспечению устойчивости отвала и назначение при необходимости дополнительных мероприятий.

Перечисленные задачи следует решать в рамках гидрогеомеханического, маркшейдерского и технологического мониторинга.

Также при отвалообразовании необходимо проводить гидрогеомеханический мониторинг, который включает в себя:

- периодические определения состояния и свойств пород отвалов и их оснований;
- документирование имеющихся случаев нарушения устойчивости, выявление причин деформаций, назначение мероприятий (при необходимости) по ликвидации последствий оползня и контроль за их выполнением;
- наблюдения за уровнями и напорами подземных вод в отвалах и их основаниях;
- наблюдения за работой дренажных устройств;
- расчеты устойчивости отвальных сооружений по выявленным инженерно-геологическим свойствам с учетом изменения напряженно-деформированного состояния.

Маркшейдерский контроль над ведением отвальных работ включает в себя:

- установление границ распространения деформаций и их вида;
- определение абсолютных величин и скорости смещения оползающих масс;
- определение критических величин смещения и скорости, предшествующих

разрушению откоса отвала.

Маркшейдерские наблюдения в зависимости от степени ответственности отвальных сооружений, параметров и скорости оползневых деформаций могут быть визуальными, упрощенными и инструментальными.

Технологический мониторинг включает в себя наблюдения:

- за составом пород, поступающих в отвалы с различных вскрышных участков и горизонтов;
- за параметрами и порядком развития отвальных работ на сооружении;
- за качеством выполнения мероприятий по обеспечению устойчивости.

Он также предусматривает оценку влияния изменения схемы отвалообразования на параметры откосов.

Талые воды и атмосферные осадки будут отводиться системой арыков за пределы контура карьера.

8.5 Своевременное пополнение технической документации и планов ликвидации аварий данными, уточняющими границы зон безопасного ведения работ

В процессе ведения горных работ решения, принятые проектной организацией по установлению перечня и границ опасных зон, а также мероприятия по безопасному ведению горных работ в этих зонах подлежат обязательному уточнению и, в случае внесения изменений, утверждению техническим руководителем предприятия.

При производственной необходимости на отдельные технологические процессы и операции должны быть разработаны специальные инструкции по безопасности работ и дополнительные требования к отработке к конкретным условиям в рамках ПОПБ, которые утверждаются руководителем предприятия и согласуются с органом промышленной безопасности.

Разработаны организационно-технические мероприятия по обеспечению нормальных условий труда и безопасному ведению работ, в т.ч. сроки модернизации технологического оборудования, сроки внедрения новых технологий, сроки модернизации системы оповещения и период замены технических устройств, отработавших нормативный срок эксплуатации.

План ликвидации аварий пересматривается и утверждается один раз в полугодие, не позднее, чем за 15 дней до начала следующего полугодия.

Изучение и утверждение плана ликвидации аварий лицами технического надзора производится под руководством технического руководителя до начала полугодия.

Руководящие работники и специалисты для обеспечения контроля за состоянием безопасности и правильным ведением работ систематически посещают объект.

Запрещается допуск к работе и пребывание на территории рудника лиц, находящихся в нетрезвом состоянии.

8.6 Выполнение иных требований, предусмотренных законодательством Республики Казахстан о гражданской защите

- В соответствии с утвержденным проектом на производство отдельных видов горных работ составлять паспорта, где помимо основных параметров давать указания по производству работ и основные моменты инструкций безопасного ведения работ по профессиям.

- Административно-технический персонал обязан выполнять все мероприятия, необходимые для создания безопасной работы, следить за выполнением установленных положений, инструкций и правил по технике безопасности и охране труда.

- Ежеквартально проводить повторный инструктаж рабочих, как в части безопасности, так и технически грамотного обращения с эксплуатируемыми машинами и механизмами.

- Следить за состоянием оборудования, своевременно останавливая его для

профилактического и планово-предупредительного ремонта.

- Устанавливать тщательное наблюдение и изучение состояния и поведения пород в бортах карьеров с целью своевременного предотвращения обвалов.
- Наблюдение за выполнением правил безопасности на карьерах осуществляется начальником или сменным мастером, имеющим право ведения горных работ.
- Освещать места работы экскаваторов и других механизмов, а также дороги в темное время суток в соответствии с действующими нормами искусственного освещения.
- Предусмотреть ежеквартальный отбор проб для производства лабораторных анализов на содержание пыли в рудничной атмосфере карьеров (погрузка породы, работе бульдозера, движения автомобиля).
- В целях предупреждения и профилактики профессиональных заболеваний инженерно-технический персонал и рабочие проходят ежегодное медицинское обследование.

9. Пожарная безопасность

Согласно Закону Республики Казахстан «О гражданской защите» от 11 апреля 2014 г. №188-V обеспечение пожарной безопасности и пожаротушения возлагается на руководителя предприятия.

Правила пожарной безопасности, утвержденные приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55.

Заправка машин и механизмов горюче-смазочными материалами будет осуществляться на рабочих местах при помощи топливозаправщика.

В состав противоаварийных сил входит персонал ТОО «Балтас». Действия персонала при возможных аварийных ситуациях определяются планами ликвидации аварий.

Для обеспечения пожаробезопасности на участке работ предусматривается следующее:

- на карьерном оборудовании (экскаваторах, бульдозерах, автосамосвалах и т.д.) имеются первичные средства пожаротушения - углекислотные огнетушители в соответствии с нормативами;
- временные сооружения, а также подсобные сооружения обеспечиваются первичными средствами пожаротушения;
- оповещение о пожаре осуществляется с помощью мобильных радиостанций;
- обеспечение свободного доступа к оборудованию и возможность маневрирования передвижной пожарной и противоаварийной техники в случае возникновения ЧС;
- размещение технологических аппаратов и оборудования в соответствии с требованиями пожарной безопасности, удобного и безопасного обслуживания;
- смазочные и обтирочные материалы хранятся в специально предназначенных для этих целей закрывающихся огнестойких емкостях;
- для выполнения мер по ликвидации пожаров предусматривается одна поливочная машина, комплектуемая специальными насадками и шлангами.

На каждом объекте назначаются ответственные лица за пожарную безопасность и за содержание в исправном состоянии первичных и стационарных средств пожаротушения.

Разрабатываются специальные профилактические и противопожарные мероприятия, которые утверждаются главным инженером карьера.

При возникновении пожара подаются соответствующие сигналы для оповещения работающих, которые выводятся за территорию объекта.

Действия персонала при возможных аварийных ситуациях определяются планами ликвидации аварий.

На территории временных зданий (передвижные вагончики) размещен щит с минимальным набором пожарного инвентаря, согласно нормативам.

Обеспеченность объектов первичными средствами пожаротушения определена

«Правилами пожарной безопасности» в Республике Казахстан.

Ежегодно разрабатываются мероприятия по противопожарной защите оборудования.

10. Охрана труда и промышленная санитария

При разработке месторождения будут осуществляться организационно-технические мероприятия, направленные на защиту здоровья и жизни персонала, предупреждение аварийности с тяжелыми последствиями, предупреждение профессиональных заболеваний, снижение производственных вредных факторов до уровня санитарных норм.

Для рабочих всех профессий руководством предприятия разрабатываются «Инструкции по охране труда и технике безопасности», а также рабочие обеспечены, под личную роспись, инструкциями по безопасным методам ведения работ по профессиям.

Прием на работу лиц, не достигших 18 лет, запрещается. Работники проходят предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры с учетом профиля и условий их работы.

Все рабочие места комплектуются аптечками первой медицинской помощи, а также они имеются на каждом транспортном агрегате.

Работники обеспечены водой хорошего качества.

Все трудящиеся карьера обеспечиваются средствами индивидуальной защиты (СИЗ), спецодеждой и обувью в соответствии с «Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и предохранительных средств», ГОСТа 12.4.011-89 (СТ СЭВ 1086-88) «Система стандартов безопасности труда. Средства защиты работающих. Общие требования и классификация».

На карьере, в удобных для пользования местах, будут размещены временные туалеты, в соответствии с общими санитарными правилами.

На предприятии организована стирка спецодежды не реже двух раз в месяц, а также починка обуви и спецодежды.

Все трудящиеся проходят инструктаж по промышленной санитарии, личной гигиене и по оказанию неотложной помощи пострадавшим на месте несчастных случаев.

Для обеспечения контроля за соблюдением требований безопасности и охраны труда на объектах ТОО «Балтас» создан отдел охраны труда и безопасности, охраны окружающей среды и промсанитарии (ООТ и Б, ООС и ПС).

Согласно Правил и сроков проведения обучения, инструктирования и проверок знаний по вопросам безопасности и охраны труда работников по характеру и времени проведения, проводятся следующие инструктажи: вводный, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый и целевой.

С целью подготовки персонала к действиям в аварийных ситуациях, на предприятии проводятся следующие курсы противоаварийной подготовки:

- по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим при авариях и несчастных случаях;
- правилам пользования первичными средствами пожаротушения;
- правилам безопасности при работе с ГСМ.

К ведению опасных работ (горных, взрывных) и обслуживанию технологического оборудования допускаются лица, прошедшие соответствующее обучение и имеющие удостоверения на право ведения данного вида работ и обслуживания технологического оборудования.

Вновь принимаемые работники допускаются к самостоятельной работе после прохождения вводного инструктажа, инструктажа на рабочем месте, сдачи квалификационных экзаменов и проверки знаний в объеме производственных инструкций и ПЛА.

При найме подрядных организаций обязательная проверка соответствующих лицензий и прохождения персоналом обязательных обучающих курсов по безопасному

ведению горных работ.

Допуск к работе производится на основании протоколов проверки знаний и приказов по карьеру.

В порядке проведения мероприятий по охране труда и техники безопасности в карьерах должны производиться основные мероприятия:

- Контроль за выполнением правил ведения горных работ, за величиной углов рабочих уступов, размерами рабочих площадок, высоты уступов.

- Содержание в надлежащем порядке рабочих площадок, горнотранспортного оборудования, автодороги. Рабочие площадки периодически должны очищаться от снега. В летнее время не допускать опыления дорог и подъездов к рабочим местам.

- Для всех горнорабочих, занятых на открытых работах, оборудование помещения обогрева в холодное время и укрытие от атмосферных осадков.

- Снабжение рабочих кипяченой водой. Персонал, обслуживающий питьевое снабжение, должен ежемесячно подвергаться медицинскому осмотру и обследованию.

- В карьерах необходимо иметь в достаточном количестве аптечки и другие средства для оказания первой помощи.

- Широко популяризировать среди рабочих правила безопасности путем распространения специальных брошюр, плакатов, развешивая их на видных местах, правил обращения с механизмами, инструментом, правил противопожарных мероприятий, тушения пожара и список пожарного инвентаря, а также правил оказания доврачебной помощи потерпевшим.

- Рабочие на месторождении должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты, а именно:

- Средства для защиты рук – это перчатки, наплечники, рукавицы, нарукавники и т.п.
- Средства, защищающие ноги. К этому классу относятся: ботинки, сапоги, бахилы и т.п.
- Средства защиты глаз, кожи лица. К этому классу относятся: защитные очки, лицевые щитки и т.п.
- Защитные средства головы. Это шлемы, каски, головные уборы к которым относятся шапки, береты, кепки и т.п.
- Средства, предназначенные для защиты органов дыхания. К этому классу относятся: всевозможные противогазы, респираторы, то есть СИЗОД, самоспасатели и т.п.
- Средства, обеспечивающие защиту органов слуха. К ним относятся: вкладыши, защитные наушники, шлемы и т.п.
- Средства защиты от возможного падения с высоты. Это страховочные привязи, всевозможные стропы, анкерные линии, всевозможные блокирующие устройства и т.п.
- Средства, осуществляющие защиту кожных покровов человека.

11. Медицинская помощь

На открытых горных работах организуется пункт первой медицинской помощи, где производится медицинское обслуживание рабочих, в соответствии со строительными нормами и правилами СН РК 3.02-08-2013 «Административные и бытовые здания».

Пункт первой медицинской помощи оборудован телефонной связью, аптечкой с комплектом медикаментов.

На участке, в служебных помещениях, мастерских, на основных горных и транспортных агрегатах и в санитарно-бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой помощи, для оказания первой медицинской помощи.

Работники проходят обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры.

При несчастном случае пострадавшему необходимо оказать первую медицинскую помощь, вызвать врача или направить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение.

Доставки пострадавших или внезапно заболевших работников, в лечебное

учреждение осуществляется:

- пострадавших с тяжелыми травмами доставляются по вызову на скорой помощи;
- пострадавших с незначительными травмами доставляются на специальной санитарной автомашине.

Для оказания первой медицинской помощи на всех служебных машинах должны быть аптечки.

Для своевременного оказания первой медицинской помощи каждый рабочий должен изучить следующие правила.

Первая медицинская помощь включает в себя:

- 1) временную остановку кровотечения;
- 2) перевязку раны, места ожога;
- 3) оживляющие мероприятия, в особенности искусственное дыхание;
- 4) переноску и перевозку пострадавшего.

При ранении во избежание загрязнения раны нельзя прикладывать к ней загрязненные бинты или ветошь и обмывать ее водой.

При сильном кровотечении следует наложить давящую повязку (жгут), закрыть рану чистой марлей, бинтом и ватой, плотно перебинтовать.

Для уменьшения боли при незначительных ушибах надо прикладывать холодные примочки. Когда при ушибе есть ссадина, то сначала поврежденное место смазывают настойкой йода, а затем перевязывают так же, как рану. При сильных ушибах могут быть головокружения, тошнота, головная боль, рвота, боль в животе и т.д. В этом случае необходима срочная медицинская помощь.

При переломах кости нужно наложить шины и немедленно доставить пострадавшего в медпункт. Шины сначала обертывают ватой, марлей, чистой тряпкой или травой, накладывают их с обеих сторон на ногу или руку, так чтобы они захватывали суставы кости выше и ниже перелома, а затем перевязывают.

Если шин не окажется, поврежденную ногу привязывают к здоровой, а поврежденную руку берут на косынку. Открытые раны перевязывают до наложения шин.

При растяжении или разрыве связок кладут холодную примочку и поверх нее давящую повязку (мокрый бинт или полотенце) и доставляют пострадавшего в лечебный пункт.

При поражении электрическим током первая помощь должна быть организована немедленно. Если пострадавший находится под действием тока, сразу же освобождают его от соприкосновения с проводником тока. Оказывающий помощь должен надеть резиновые перчатки или набросить на руку сухую шерстяную или прорезиненную одежду. Для изоляции от земли следует надеть галоши или положить под ноги сухую доску, одежду или другой материал, не проводящий электрического тока и оторвать пострадавшего от источника тока.

Список использованной литературы:

1. Кодекс Республики Казахстан «О недрах и недропользовании» от 27 декабря 2017 года;
2. Экологический кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года;
3. Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» (Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2);
4. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 18 мая 2018 года № 351 «Об утверждении Инструкции по составлению плана горных работ»;
5. Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий нерудных строительных материалов. Стройиздат, Ленинград – 1988г.
6. Единые правила по рациональному и комплексному использованию недр при разведке и добыче полезных ископаемых. Постановление правительства от 10.02.2011 года, №123
7. Правила обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов, ведущих горные и геологоразведочные работы. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30.12.2014 г. № 352;
8. Ю.И. Анистратов. Проектирование карьеров. Издательство НПК «Гемос Лиситед», Москва – 2003 г.
9. М.И. Агошков. Разработка рудных и нерудных месторождений.
10. Сборник руководящих материалов по охране недр.
11. Инструкция по производству маркшейдерских работ. Москва, Недра 1987 г.



Құжат электрондық үкімет порталымен құрылған
Документ сформирован порталом электронного правительства

Бірегей нөмір
Уникальный номер 101000096656612

"Мемлекеттік қызметтер алу бойынша
(Бірыңғай байланыс орталығы)
ақпараттық-анықтамалық қызметі"



"Информационно-справочная служба
(Единый контакт-центр)
Касательно получения государственных услуг"

Алу күні мен уақыты
Дата получения 09.01.2025



**Управление регистрации юридических лиц филиала НАО
«Государственная корпорация «Правительство для граждан» по
городу Алматы**

**Справка о государственной регистрации
юридического лица**

БИН 230440040139

бизнес-идентификационный номер

г. Алматы

25 апреля 2023 г.

(населенный пункт)

Наименование: Товарищество с ограниченной ответственностью
"Балтас"

Местонахождение: Казахстан, город Алматы, Бостандыкский район,
улица Жандосова, дом 84, кв. 98, почтовый индекс
050060

Руководитель: Руководитель, назначенный (избранный)
уполномоченным органом юридического лица
БАДАЛОВ РАШИД ЯШАЕВИЧ

**Учредители (участники,
граждане - инициаторы):** БАДАЛОВ РАШИД ЯШАЕВИЧ
КЕНДИ СЕРКАН
ТУРСУНОВ МЕХТИ САЙЛАТОВИЧ

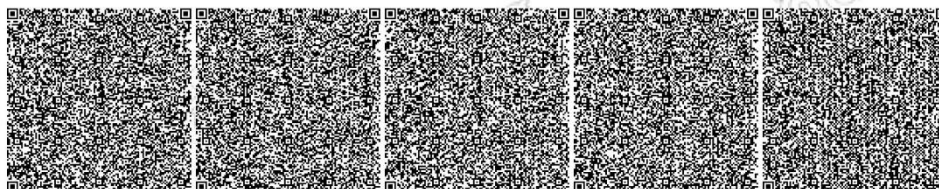
**Справка является документом, подтверждающим государственную регистрацию
юридического лица, в соответствии с законодательством Республики Казахстан**

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Электрондық құжаттың түпнұсқалығын Сіз egov.kz сайтында, сондай-ақ «электрондық үкімет» веб-порталының мобильді қосымшасы арқылы тексере аласыз.

Проверить подлинность электронного документа Вы можете на egov.kz, а также посредством мобильного приложения веб-портала «электронного правительства».



*Штрих-код ГБДЮЛ аппараттық жүйесінен алынған «Азаматтарға арналған үкімет» мемлекеттік корпорациясы» КЕ АҚ электрондық-цифрлық қолтаңбасымен қойылған деректер бар.

*Штрих-код содержит данные, полученные из информационной системы ГБДЮЛ и подписанные электронно-цифровой подписью НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан».



Лицензия на добычу общераспространенных полезных ископаемых

№ 188 от «23» апреля 2025 года.

1. **Выдана:** ТОО «Балтас», БИН 230440040139.

Юр. адрес: г. Алматы, Бостандыкский район, ул. Жандосова, дом 84, кв. 98

(далее – Недропользователь) и предоставляет право на пользование участком недр в целях проведения операций по добыче общераспространенных полезных ископаемых в соответствии с Кодексом Республики Казахстан от 27 декабря 2017 года «О недрах и недропользовании» (далее – Кодекс).

Размер доли в праве недропользования: Бадалов Рашид Яшаевич – 25%

Кенди Серкан – 25%

Турсунов Мехти Сайлатович – 50%

(размер в процентном выражении по каждому владельцу)

2. Условия лицензии

1) срок лицензии: до 23.04.2035 года.

2) границы территории участка недр площадью 0,268 кв. км со следующими географическими координатами:

№ п/п	с.ш.	в.д.	№ п/п	с.ш.	в.д.
1	43° 28' 46,59"	77° 36' 45,17"	5	43° 28' 22,86"	77° 36' 58,74"
2	43° 28' 46,07"	77° 36' 54,42"	6	43° 28' 26,76"	77° 36' 39,09"
3	43° 28' 45,58"	77° 37' 00,00"	7	43° 28' 34,71"	77° 36' 41,65"
4	43° 28' 27,35"	77° 37' 00,00"	8	43° 28' 42,98"	77° 36' 44,17"

3) иные условия недропользования:

Наименование, местонахождение участка недр (месторождения):

месторождение «Талдыбулак-1», расположенного в Енбекшиказахском районе Алматинской области.

(наименование, область, район)

Наименование полезного ископаемого: песчано-гравийная смесь.

Схематическое расположение территории участка прилагается к настоящей лицензии.

3. Обязательства Недропользователя:

1) подписной бонус в соответствии со статьей 727 Налогового кодекса: 200 МРП (786 400 тг.) до 08.05.2025 года;

2) уплата в течение срока лицензии платежей за пользование земельными участками (арендных платежей) в размере и порядке в соответствии со статьей 563 Кодекса Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет (Налоговый кодекс)»;

3) ежегодное осуществление минимальных расходов на операции по добыче общераспространенных полезных ископаемых: 4580 месячных расчетных показателей.

4. Основания отзыва лицензии:

1) нарушение требований пункта 1 статьи 44 Кодекса, повлекшее угрозу национальной безопасности;

2) нарушение условий лицензии, предусмотренных подпунктами 1-3 настоящей лицензии;

3) неисполнение обязательств, указанных в статье 278 Кодекса.

Государственный орган, выдавший лицензию:

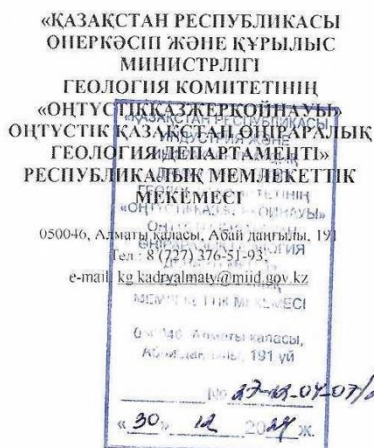
ГУ «Управление предпринимательства и
индустриально-инновационного развития
Алматинской области»



К. Бахытұлы

М.П.

г. Конаев, Республика Казахстан



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКИЙ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ГЕОЛОГИИ КОМИТЕТА ГЕОЛОГИИ
МИНИСТЕРСТВА ПРОМЫШЛЕННОСТИ И
СТРОИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
«ЮЖКАЗНЕДРА»

050046, город Алматы, проспект Абая, 191
Тел.: 8 (727) 376-51-93;
e-mail: kg.kadryalmaty@mud.gov.kz

ТОО «Сана Services»

Мангистауская область, г. Актау,
мкр. 26, здание 58.

Копия: АО «Национальная
геологическая служба»

На входящий № 2914
от 13.12.2024 г.

В соответствии с пунктом 10 статьи 278 Кодекса «О недрах и недропользовании» «Отчет о результатах оценки минеральных ресурсов и минеральных запасов песчано-гравийной смеси на участках «Талдыбулак-1» и «Талдыбулак-2» расположенного в Енбекшиказахском районе Алматинской области, по состоянию на 01.11.2024г. в соответствии с требованиями Кодекса KAZRC» принят.

Согласно «Правил ведения единого кадастра государственного фонда недр и Правил предоставления информации по государственному учету запасов полезных ископаемых государственным органом», утвержденным Приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 мая 2018 года №393 минеральные запасы песчано-гравийной смеси на участках «Талдыбулак-1» и «Талдыбулак-2», расположенного в Алматинской области на государственный учет недр Республики Казахстан приняты по состоянию на 01.11.2024г. в следующих количествах:

Участки	Показатели	Ед. изм.	Минеральные запасы
			Доказанные
Талдыбулак-1	Песчано-гравийная смесь	тыс.м³	1943,7
Талдыбулак-2			720,3

Отчет, а также географические координаты общего контура подсчета запасов в пределах контрактной территории необходимо сдать на хранение в Республиканские геологические фонды АО «Национальная геологическая служба» и территориальные геологические фонды при РГУ МД «Южказнедра».

Руководитель

Исп. Айтуганов М.Г.
Тел. 8 (727)3954938.



А. Коротков