

«Строительство пруда-накопителя на месторождении "Кызылсор в Акмолинской области"»

СОДЕРЖАНИЕ

общей пояснительной записки

СОСТАВ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА.....	1
1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ.....	3
1.1. Основание для разработки проекта	3
1.2. Исходные данные для проектирования	3
1.3. Краткая характеристика участка.....	3
2. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ.....	4
3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН.....	5

СОСТАВ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА

Обозначение	Наименование	кол-во	марка
-------------	--------------	--------	-------

Пояснительная записка

Альбом 1

Рабочая документация:

Раздел:

Генеральный план

ГП

«Строительство пруда-накопителя на месторождении "Кызылсор в Акмолинской области"»

Проект разработан в соответствии с требованиями экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории РК, и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении всех проектных решений.

Гл. инженер проекта



Тюлюбаев Н.Ш.

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1. Основание для разработки проекта

Основанием для разработки проекта «Строительство пруда-накопителя на месторождении "Кызылсор"» является Архитектурно- планировочное задание на проектирование KZ _____ от 20__ г.

Местонахождение земельного участка - в районе Биржан сал в Акмолинской области».

1.2. Исходные данные для проектирования

Исходным данным для проектирования являются:

1. Задание на проектирование
2. Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование KZ _____ от20__ г.

1.3. Краткая характеристика участка

Район строительства - в районе Биржан сала
Акмолинской области

Расчётная зимняя температура наружного воздуха - $-33,7^{\circ}\text{C}$

Нормативный вес снегового покрова - 1,8кПа

Нормативное ветровое давление - 0,55 кПа

2. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Таблица 1

Технико-экономические показатели

№	Наименование	Кол-во	Ед.изм.
1	Площадь проектируемого пруда накопителя	635000	м ²
2	Высота хвостохранилища	5	м
3	Объем	2 475 854	м ³

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН

1. Рабочий проект "Строительство пруда накопителя на месторождении "Кызылсор" расположенного в Акмолинской области" - разработан на основании:
задания на проектирование,
Отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный проектно-изыскательской организацией ТОО "Geolog grupp " в 2022 г;
Топографическая съемка в масштабе 1:10000, выполненная ТОО "Geolog grupp".
2. Объем хранения — 2 475 854 м³
3. Чертежи выполнены на основании задания на проектирование, инженерно-геологических, топогеодезических изысканий.
4. Горизонтальную разбивку производить от закрепленного участка.
5. Вертикальная планировка выполнена методом опорных точек.
6. Все размеры даны в метрах.
7. Для устройства газонов засыпку растительного грунта производить на высоту 0,15 м.
8. Ограждающая дамба запроектирована из грунта снимаемого со дна пруда накопителя с экранами из глинистых и суглинистых грунтов с коэффициентом фильтрации менее 0,1 м/сут. с числом пластичности 0,05 63 0,07.
9. При строительстве дамбы необходимо определить характеристики грунтов основания. Ширина гребня дамбы принята 5,0 м из расчета безопасного ведения строительных работ и работы механизмов в период эксплуатации. Такая ширина гребня дамбы позволяет выполнить разворот экскаватора, безопасный заезд задом автосамосвала и других механизмов при чистке и ремонте пруда.
Заложение откосов дамбы приняты в соответствии с расчетными значениями угла внутреннего трения грунтов, из которых она отсыпается.
При этом заложение верхового откоса принято 1:2,5 из условия устойчивости на нем укрепления в виде экранов из глины. Заложение низового откоса принято 1:3,5. В качестве противofильтрационного устройства в дамбе запроектированы экраны из глины и суглинков с коэффициентом фильтрации менее 10-7 см/сут. Содержания в глине водорастворимых включений и органических веществ не допускается более 2%.
Высота дамбы составляет 5 м. На дно пруда и внутреннюю часть дамбы укладывается глина мощностью 0,5 м. Общая глубина пруда составит 4,5 м. Дно пруда накопителя профилируется бульдозером. Весь снимаемый грунт при выравнивании основания пруда накопителя будет использован для строительства ограждающей дамбы.