

КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

НПС «Большой Чаган» ЛПДС «Уральск» Атырауского нефтепроводного управления АО «КазТрансОйл»

На общественные слушания представляется «Проект нормативов допустимых выбросов (НДВ) загрязняющих веществ в атмосферный воздух НПС «Большой Чаган» ЛПДС «Уральск» Атырауского нефтепроводного управления АО «КазТрансОйл» (корректировка)».

Разработчик проекта: Филиал «Центр исследований и разработок» АО «КазТрансОйл», г. Астана

Корректировка проекта НДВ загрязняющих веществ НПС «Большой Чаган» связана с изменением (уточнением) нормативов загрязняющих веществ, связанных с различными технологическими решениями и с учетом перспективы развития предприятия, а также изменениями в Экологическом кодексе РК от 02 января 2021 года, согласно ст.12 п. 6, привлечение Оператором физических и юридических лиц для выполнения отдельных работ при выполнении которых могут выбрасываться эмиссий в атмосферу.

Состав и содержание настоящего проекта соответствуют:

- Экологическому кодексу РК №400-VI (от 02 января 2021 года);
- Методике определения эмиссий в окружающую среду. Приказ Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 10 марта 2021 года № 63;
- Рекомендациям по оформлению и содержанию проектов нормативов предельно допустимых выбросов в атмосферу (ПДВ) для предприятий Республики Казахстан. РНД 211.2.02.02-97 и другим нормативным документам.

Согласно решению, выданным РГУ «Комитет экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду НПС «Большой Чаган» определен как объект II категории.

АО «КазТрансОйл» - крупнейшая нефтепроводная компания Республики Казахстан, оказывающая услуги по транспортировке нефти на внутренний рынок и на экспорт. В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан №1273 от 08.10.2012г. АО «КазТрансОйл» определен национальным оператором по магистральному нефтепроводу.

Максимальная пропускная способность по магистральному нефтепроводу «Узень-Атырау-Самара» составляет – 17,5 млн. тонн, в представленном проекте объёмы перекачки учтены в объёме 8,75 млн. тонн, так как 50% перекачиваемой нефти перекачивается в режиме «с подключенным РВС» с использованием перемычки ДУ500 между коллекторами входа-выхода.

Нефтеперекачивающая станция (НПС) «Большой Чаган» построена и введена в эксплуатацию в 1970 году. Занимаемая площадь – 21,18 га. Целевое назначение участка - обслуживание нефтеперекачивающей станции.

НПС «Большой Чаган» является одним из структурных подразделений ЛПДС «Уральск» Атырауского нефтепроводного управления АО «КазТрансОйл». НПС находится на 1152,171 км нефтепровода «Узень–Атырау-Самара». Обслуживаемый участок нефтепровода с 1079,424 км по 1237,171 км. Основной задачей НПС «Большой Чаган» является выполнение операций технологического процесса перекачки (прием в стальные вертикальные резервуары РВС-10000, перекачки нефти магистральными насосами, транспортировка) и подогрева нефти с целью снижения вязкости и обеспечения необходимых условий транспортировки в режимах, задаваемых технологической картой и главным диспетчерским управлением на обслуживаемом участке магистрального нефтепровода «Узень-Атырау-Самара» с поставкой в систему нефтепроводов АО «Транснефть-Приволга», а также эксплуатация и техническое обслуживание объектов магистрального нефтепровода.

Качество и состав транспортируемой нефти могут быть различным, при этом в случае перекачки высокопарафинистой (вязкой) нефти для поддержания температурного режима в нефтепроводе печи подогрева работают на полную мощность. В целях недопущения остановки нефтепровода, как стратегически важного трансграничного объекта и обеспечения бесперебойной перекачки высоковязкой нефти возможно использование резервного топлива на печах подогрева нефти (в случае отсутствия подачи поставщиком природного газа).

Резервуарный парк НПС «Большой Чаган» состоит из 2 резервуаров объемом по 10000 м³ для осуществления операции по приему нефти. Для подогрева нефти установлены 2 печи подогрева нефти марки Г9ПО2В, 1 печь подогрева нефти марки ПТБ-10-Э, 1 печь подогрева нефти марки ППН БТП-10-М-Э. Печи работают на подогрев нефти при откачке по нефтепроводу «Узень-Атырау-Самара». Перекачка нефти осуществляется магистральными насосами, подпорными насосами.

В состав НПС «Большой Чаган» входят следующие объекты производственного и вспомогательного назначений:

- площадка печей подогрева нефти;
- площадка РВС-10000;
- блочная котельная и топливные емкости для хранения нефти;
- магистральная и подпорная насосные;
- сборники утечек нефти и дренажные емкости;
- слесарная -мастерская;
- автозаправочная станция (АЗС);
- дизель-генераторы стационарные и передвижные (ДЭС);
- площадка камеры пуска-приема очистного устройства (КППОУ);
- сварочный пост;
- сварочные агрегаты, паровая промысловая установка ППУА и т.д.

При корректировке действующего проекта нормативов ПДВ были учтены технологические решения, уточнение параметров, объемов основного и дополнительного оборудования, а также планируемые работы по диагностике печей подогрева нефти, ёмкостей, резервуаров, внутритрубной диагностике, текущему ремонту зданий и др. планово-предупредительным работам.