## Сопостовительная ведомость

## <u>Объект:</u> Строительство железнодорожной линии Кызылжар-Мойынты

№п/п	№ сметь	Наименование проектируемого объекта	ого объекта	ед. изм	кол-во	ШТ	Характеристики	№ сметы аналога	Наименование аналога	№ заключ ения	Характеристики проекта аналога  ужения для перегона скоп		кол-во
	же	пезнооорожные и авп	<u> ІОМООИЛЬНЕ</u>	SIE MC			паркинский район Улытау	-		и соор	ужения оля перегона скоп	ıa	
1		Железнодорожный путепровод для сельскохозяйственной техники или прогона скота	3x9,3	ПМ	35,14	7	Пролетные строения - сборные железобетонные ребристые полной длиной 9,30 м. марки Б93. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типо-вому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11	2-19	Проект «Строительство обводной ж.д. линии Кокпекты-Карагайлы в обход озера Карасор Ж.б. мост по схеме 3х9,3 на ПК9+49,00» 111-ЦРКП-ИССО-1.1 Сей-смика 6 баллов	№01- 0040/19 от 25.01.2 019	Пролетные строения - сборные железобетонные ребристые полной длиной 9,30 м. марки Б93. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типо-вому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11	ПМ	32,94
1.1		824+00											
1.2		1136+50											
1.3		1463+45											
1.4		1624+13											
1.5		1669+00											
1.6		1717+00											
2		Железобетонный мост по схеме 9,3+11,5+9,3 (длиной 37,9 м)	9,3+11,5+9,3	ПМ	37,3	3	Пролетные строения - сборные железобетонные плитные полными длинами 9,30 м. и 11,5 марки БП 93 и БП 115. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501.1-150	3-13	Проект «Строительство обводной ж.д. линии в обход железнодорожного узла ст. Алматы. Перегон ст. Кызы Бек - ст. Сорыбулак. Железобетонный мост по схеме 9,3+11,0+9,3 на ПК 80+83,0 (скотпрогон)	N <u>º</u> 01-	Пролетные строения - сборные железобетонные плитные полными длинами 9,30 м. и 11,5 марки БП 93 и БП 115. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501.1-150	ПМ	37,34
2.1		500+30											
2.2		1025+00											
2.3		1319+75											
2.4		1442+50											

						<del>,</del>						
3	Железобетонный мост по схеме 3х16,5 (длиной 57,54 м)	3x16,5	пм	57,54	3	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	2-20	Проект «Строительство обводной ж.д. линии Кокпекты-Карагайлы в обход озера Карасор. Ж.б. мост по схеме3х16,5 на ПК171+00» 111-ЦРКП-ИССО-1.2 Сейсмика -6 баллов	№01- 0040/19 от 25.01.2 019	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	ПМ	57,54
3.1	622+00											
3.2	877+20											
3.3	1101+00											
4	Железобетонный мост по схеме 4х16,5 (длиной 73,76 м)	4x16,5	ПМ	73,76	3	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	2-20	Проект «Строительство обводной ж.д. линии Кокпекты-Карагайлы в обход озера Карасор. Ж.б. мост по схеме3х16,5 на ПК171+00» 111-ЦРКП-ИССО-1.2 Сейсмика -6 баллов	№01- 0040/19 от 25.01.2 019	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	ПМ	57,54
4.1	709+06											
4.2	1481+80											
4.3	1656+00											
5	Железобетонный мост по схеме 5х16,5 (длиной 90,26 м)	5x16,5	ПМ	90,26	4	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	2-20	Проект «Строительство обводной ж.д. линии Кокпекты-Карагайлы в обход озера Карасор. Ж.б. мост по схеме3х16,5 на ПК171+00» 111-ЦРКП-ИССО-1.2 Сейсмика -6 баллов	№01- 0040/19 от 25.01.2 019	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	ПМ	57,54
5.1	993+25											
5.2	999+95											
5.3	1499+95											

6	Железобетонный мост по схеме 6х16,5 (длиной 107 м)	6x16,5	ПМ	107	4	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	2-20	Проект «Строительство обводной ж.д. линии Кокпекты-Карагайлы в обход озера Карасор. Ж.б. мост по схеме3х16,5 на ПК171+00» 111-ЦРКП-ИССО-1.2 Сейсмика -6 баллов	<b>№</b> 01-	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	ПМ	57,54
6.1	334+00											
6.2	665+68											
6.3	703+15											
6.4	833+54											
7	Железобетонный мост по схеме 4х16,5 (длиной 73,76 м)	4x16,5	ПМ	73,76	3	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11	3-18	Проект «Строительство обводной ж.д. линии в обход железнодорожного узла ст. Алматы. Перегон ст. Жана Арна - ст. Жетиген. Железобетонный мост по схеме 4х16,5 на ПК 598+77,4 (скотпрогон)	№01- 0471/23 от 20.11.2 023	пролетных строений принята по	ПМ	73,76
7.1	499+00											
7.2	604+71											
7.3	1371+47											
8	Железобетонный мост по схеме 5х16,5 (длиной 90,26 м)	5x16,5	пм	90,26	1	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11	3-18	Проект «Строительство обводной ж.д. линии в обход железнодорожного узла ст. Алматы. Перегон ст. Жана Арна - ст. Жетиген. Железобетонный мост по схеме 4х16,5 на ПК 598+77,4 (скотпрогон)	№01- 0471/23 от 20.11.2	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11	ПМ	73,76
8.1	1581+00											

9	Железобетонный мост по схеме 6х16,5 (длиной 106,88 м)	6x16,5	ПМ	106,88	1	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11	3-18	Проект «Строительство обводной ж.д. линии в обход железнодорожного узла ст. Алматы. Перегон ст. Жана Арна - ст. Жетиген. Железобетонный мост по схеме 4х16,5 на ПК 598+77,4 (скотпрогон)	№01- 0471/23 от 20.11.2 023	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11	ПМ	73,76
10	601+40 Железобетонный мост по схеме 8х16,5 (длиной 140 м)	8x16,5	ПМ	140	1	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11	3-18	Проект «Строительство обводной ж.д. линии в обход железнодорожного узла ст. Алматы. Перегон ст. Жана Арна - ст. Жетиген. Железобетонный мост по схеме 4х16,5 на ПК 598+77,4 (скотпрогон)	№01- 0471/23 от 20.11.2 023	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11	пм	73,76
10.1	1183+80											
11	Автодорожный путепровод на ПК 905+50,94 по схеме 21+21+21 (длиной 65 м, ширина 9,44м)	21+21+21	м2	613,6	1	Пролетные строения – тавровые длинами 21,0 м. по разработке "Каздорпроект". Промежуточные опоры и устои стоечные индивидуальной разработки	02-01-05	Проект "Капитальный реонт путепровода на 46 м чрез жд на автомобильной дороге областного значения "Жалагаш - Жосалы" Кармакшинского района" по схеме 18+21+24, длиной 69,2м., ширина 13м.	№01- 0272/23 от 01.07.2 023	длиной - 18,0 м по разработке	м2	899,6

	Железнодорожные и автомобильные мосты и путепроводы, проезды для проезда сельхозтехники и сооружения для перегона скота													
					L	<i>Цет</i>	ского района Карагандинс	ской об	бласти					
1		Железнодорожный путепровод для сельскохозяйственной техники или прогона скота	3x9,3	ПМ	35,14	7	Пролетные строения - сборные железобетонные ребристые полной длиной 9,30 м. марки Б93. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типо-вому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11	2-19	Проект «Строительство обводной ж.д. линии Кокпекты-Карагайлы в обход озера Карасор Ж.б. мост по схеме 3х9,3 на ПК9+49,00» 111-ЦРКП-ИССО-1.1 Сей-смика 6 баллов	№01- 0040/19 от 25.01.2 019	Пролетные строения - сборные железобетонные ребристые полной длиной 9,30 м. марки Б93. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типо-вому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11	ПМ	32,94	
1.1		1806+00												
1.2		1869+95												
1.3		2159+86												
1.4		2494+00												
1.5		3022+00												
2		Железобетонный мост по схеме 9,3+11,5+9,3 (длиной 37,9 м)	9,3+11,5+9,3	ПМ	37,3	3	Пролетные строения - сборные железобетонные плитные полными длинами 9,30 м. и 11,5 марки БП 93 и БП 115. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501.1-150	3-13	Проект «Строительство обводной ж.д. линии в обход железнодорожного узла ст. Алматы. Перегон ст. Кызы Бек - ст. Сорыбулак. Железобетонный мост по схеме 9,3+11,0+9,3 на ПК 80+83,0 (скотпрогон)	<b>№</b> 01-	Пролетные строения - сборные железобетонные плитные полными длинами 9,30 м. и 11,5 марки БП 93 и БП 115. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501.1-150	ПМ	37,34	
2.1		1857+00												
2.2		2013+87												
2.3	-	2726+00			-									
2.4		2268+95												

3	Железобетонный мост по схеме 3х16,5 (длиной 57,54 м)	3x16,5	ПМ	57,54	3	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	2-20	Проект «Строительство обводной ж.д. линии Кокпекты-Карагайлы в обход озера Карасор. Ж.б. мост по схеме3х16,5 на ПК171+00» 111-ЦРКП-ИССО-1.2 Сейсмика -6 баллов	N <u>º</u> 01-	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	ПМ	57,54
3.1	1791+83											
3.2	1995+69											
3.3	2002+88											
3.4	2462+85											
3.5	2810+93											
3.6	2994+25											
4	Железобетонный мост на ПК 2555+21 по схеме 4х16,5 (длиной 73,76 м)	4x16,5	ПМ	73,76	3	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	2-20	Проект «Строительство обводной ж.д. линии Кокпекты-Карагайлы в обход озера Карасор. Ж.б. мост по схеме3х16,5 на ПК171+00» 111-ЦРКП-ИССО-1.2 Сейсмика -6 баллов	№01- 0040/19 от 25.01.2 019	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	ПМ	57,54
5	Железобетонный мост на ПК 2516+77 по схеме 5х16,5 (длиной 90,26 м)	5x16,5	пм	90,26	4	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	2-20	Проект «Строительство обводной ж.д. линии Кокпекты-Карагайлы в обход озера Карасор. Ж.б. мост по схеме3х16,5 на ПК171+00» 111-ЦРКП-ИССО-1.2 Сейсмика -6 баллов	Nº01-	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	ПМ	57,54

6	Железобетонный мост на ПК 2974+00 по схеме 6х16,5 (длиной 107 м)	6x16,5	ПМ	107	4	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	2-20	Проект «Строительство обводной ж.д. линии Кокпекты-Карагайлы в обход озера Карасор. Ж.б. мост по схеме3х16,5 на ПК171+00» 111-ЦРКП-ИССО-1.2 Сейсмика -6 баллов	№01- 0040/19 от 25.01.2 019	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	ПМ	57,54
7	Железобетонный мост по схеме 3х16,5 (длиной 57,54м)	3x16,5	ПМ	57,54	1	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11	3-18	Проект «Строительство обводной ж.д. линии в обход железнодорожного узла ст. Алматы. Перегон ст. Жана Арна - ст. Жетиген. Железобетонный мост по схеме 4х16,5 на ПК 598+77,4 (скотпрогон)		Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11	ПМ	73,76
7.1	2124+78											
8	Железобетонный мост на ПК 2409+20 по схеме 6х16,5 (длиной 107м)	6x16,5	ПМ	107	1	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.N708/11	3-18	Проект «Строительство обводной ж.д. линии в обход железнодорожного узла ст. Алматы. Перегон ст. Жана Арна - ст. Жетиген. Железобетонный мост по схеме 4х16,5 на ПК 598+77,4 (скотпрогон)	№01- 0471/23 от 20.11.2 023	типовому проекту серии 3 501 1-	ПМ	73,76
8.1	1766+87											
8.2	2409+20											
9	Железнодорожный мост на по схеме 18,8+45,8+18,8 (длиной94,48 м)	18,8+45,8+18,8	ПМ	94,48	1	Пролетные строения - сталежелезобетонные длинами 18,8 м и 45,8 м. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146 и серии 3.501.9-151,1 инв. №1341/1Устои массивные, приняты по типовому проекту серии 3.501-79 инв.N828/1, пром. опоры-массивные-по типовому проекту серии 537-РЧ	3-4	Строительство обводной железнодорожной линии в обход железнодорожного узла ст. Алматы. Пере-гон ст. Мойын-кум ст. Жана-Арна. Мост по схеме 18,8+45,8+18,8 на ПК523+86 (сейсмика 8 баллов)	№01- 0471/23 от 20.11.2 023	Пролетные строения - сталежелезобетонные длинами 18,8 м и 45,8 м. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146 и серии 3.501.9-151,1 инв. №1341/1. Устои массивные, приняты по типовому проекту серии 3.501-79 инв.N828/1, пром. опоры-массивные-по типовому проекту серии 537-РЧ	пм	94,48

9.1	2101+48											
9.2	3174+08											
10	Железнодорожный мос по схеме 3х16,5 (длинс 57,54 м)		ПМ	57,54	1	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Устои массивные приняты по типовому проекту серии 3.501-79 инв.N828/1. Промежуточные опоры массивные приняты по типовому проекту серии шифр 537 РЧ	3-16	Строительство обводной же- лезнодорожной линии в обход железнодорож- ного узла ст. Алматы. Перегон ст. Мойынкум ст. Жана-Арна. Мост по схеме 3х16,5 на ПК 480+55,6 (скотопрогон)	1 ロンス	типовому проекту серии 3.501.1-	ПМ	57,54
10.1	2119+00											
10.2	3147+00											
11	Железнодорожный путепровод на ПК 3164+ по схеме 23,6+34,2+23 (длиной 92,6 м)	U 3 D T 3/1 / T / 3 D	ПМ	92,6	1	Пролетные строения L=34.2 м и L=23.6 м сталежелезобетонные с ездой поверху на балласте приняты по типовому проекту серии 3.501.9-151 инв. №1431/1. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501.1-150	3-5	Строительство обводной железнодорожной линии в обход железнодорожного узла ст. Алматы. Перегон ст. Жана Арнп - ст. Жетыген. Металлический мост по схеме 23,6+34,2+23,6 на ПК 612,+51,00 через р. Малая Алматинка	№01- 0471/23 от 20.11.2 023	Пролетные строения L=34.2 м и L=23.6 м сталежелезобетонные с ездой поверху на балласте приняты по типовому проекту серии 3.501.9-151 инв. №1431/1. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501.1-150	ПМ	92,6