

Объект: Строительство железнодорожной линии Кызылжар-Мойынты

[illegible]

[illegible]

[illegible]

9		Железобетонный мост по схеме 6х16,5 (длиной 106,88 м)	6х16,5	пм	106,88	1	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.Н708/11	3-18	Проект «Строительство обводной ж.д. линии в обход железнодорожного узла ст. Алматы. Перегон ст. Жана Арна - ст. Жетиген. Железобетонный мост по схеме 4х16,5 на ПК 598+77,4 (скотпрогон)	№01-0471/23 от 20.11.2023	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.Н708/11	пм	73,76
9.1		601+40											
10		Железобетонный мост по схеме 8х16,5 (длиной 140 м)	8х16,5	пм	140	1	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.Н708/11	3-18	Проект «Строительство обводной ж.д. линии в обход железнодорожного узла ст. Алматы. Перегон ст. Жана Арна - ст. Жетиген. Железобетонный мост по схеме 4х16,5 на ПК 598+77,4 (скотпрогон)	№01-0471/23 от 20.11.2023	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.Н708/11	пм	73,76
10.1		1183+80											
11		Автодорожный путепровод на ПК 905+50,94 по схеме 21+21+21 (длиной 65 м, ширина 9,44м)	21+21+21	м2	613,6	1	Пролетные строения – тавровые длинами 21,0 м. по разработке "Каздорпроект". Промежуточные опоры и устои стоечные индивидуальной разработки	02-01-05	Проект "Капитальный ремонт путепровода на 46 м чрез жд на автомобильной дороге областного значения "Жалагаш - Жосалы" Кармакшинского района" по схеме 18+21+24, длиной 69,2м., ширина 13м.	№01-0272/23 от 01.07.2023	Пролетные строения – тавровые длинами 21,0 м и 24,0 м. по разработке "Каздорпроект". Плитные пролетные строения длиной - 18,0 м по разработке "Каздопроекта" Промежуточные опоры и устои стоечные индивидуальной разработки	м2	899,6

[illegible]

3		Железобетонный мост по схеме 3х16,5 (длиной 57,54 м)	3х16,5	пм	57,54	3	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501- 259 инв.№708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	2-20	Проект «Строительство обводной ж.д. линии Кокпекты-Карагайлы в обход озера Карасор. Ж.б. мост по схеме3х16,5 на ПК171+00» 111-ЦРКП-ИССО-1.2 Сейсмика -6 баллов	№01-0040/19 от 25.01.2019	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501- 259 инв.№708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	пм	57,54
3.1		1791+83											
3.2		1995+69											
3.3		2002+88											
3.4		2462+85											
3.5		2810+93											
3.6		2994+25											
4		Железобетонный мост на ПК 2555+21 по схеме 4х16,5 (длиной 73,76 м)	4х16,5	пм	73,76	3	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501- 259 инв.№708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	2-20	Проект «Строительство обводной ж.д. линии Кокпекты-Карагайлы в обход озера Карасор. Ж.б. мост по схеме3х16,5 на ПК171+00» 111-ЦРКП-ИССО-1.2 Сейсмика -6 баллов	№01-0040/19 от 25.01.2019	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501- 259 инв.№708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	пм	57,54
5		Железобетонный мост на ПК 2516+77 по схеме 5х16,5 (длиной 90,26 м)	5х16,5	пм	90,26	4	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501- 259 инв.№708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	2-20	Проект «Строительство обводной ж.д. линии Кокпекты-Карагайлы в обход озера Карасор. Ж.б. мост по схеме3х16,5 на ПК171+00» 111-ЦРКП-ИССО-1.2 Сейсмика -6 баллов	№01-0040/19 от 25.01.2019	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501- 259 инв.№708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	пм	57,54

6		Железобетонный мост на ПК 2974+00 по схеме 6х16,5 (длиной 107 м)	6х16,5	пм	107	4	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501- 259 инв.№708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	2-20	Проект «Строительство обводной ж.д. линии Кокпекты-Карагайлы в обход озера Карасор. Ж.б. мост по схеме3х16,5 на ПК171+00» 111-ЦРКП-ИССО-1.2 Сейсмика -6 баллов	№01-0040/19 от 25.01.2019	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры стоечные, на естественном основании приняты по типовому проекту серии 3.501- 259 инв.№708/11. Устоя массивные по типовому проекту 3.501-79 инв. №708/11	пм	57,54
7		Железобетонный мост по схеме 3х16,5 (длиной 57,54м)	3х16,5	пм	57,54	1	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.№708/11	3-18	Проект «Строительство обводной ж.д. линии в обход железнодорожного узла ст. Алматы. Перегон ст. Жана Арна - ст. Жетиген. Железобетонный мост по схеме 4х16,5 на ПК 598+77,4 (скотпрогон)		Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.№708/11	пм	73,76
7.1		2124+78											
8		Железобетонный мост на ПК 2409+20 по схеме 6х16,5 (длиной 107м)	6х16,5	пм	107	1	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.№708/11	3-18	Проект «Строительство обводной ж.д. линии в обход железнодорожного узла ст. Алматы. Перегон ст. Жана Арна - ст. Жетиген. Железобетонный мост по схеме 4х16,5 на ПК 598+77,4 (скотпрогон)	№01-0471/23 от 20.11.2023	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501-259 инв.№708/11	пм	73,76
8.1		1766+87											
8.2		2409+20											
9		Железнодорожный мост на по схеме 18,8+45,8+18,8 (длиной94,48 м)	18,8+45,8+18,8	пм	94,48	1	Пролетные строения - сталежелезобетонные длинами 18,8 м и 45,8 м. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146 и серии 3.501.9-151,1 инв. №1341/1. .Устои массивные, приняты по типовому проекту серии 3.501-79 инв.№828/1, пром. опоры-массивные-по типовому проекту серии 537-РЧ	3-4	Строительство обводной железнодорожной линии в обход железнодорожного узла ст. Алматы. Перегон ст. Мойын-кум ст. Жана-Арна. Мост по схеме 18,8+45,8+18,8 на ПК523+86 (сейсмика 8 баллов)	№01-0471/23 от 20.11.2023	Пролетные строения - сталежелезобетонные длинами 18,8 м и 45,8 м. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146 и серии 3.501.9-151,1 инв. №1341/1. .Устои массивные, приняты по типовому проекту серии 3.501-79 инв.№828/1, пром. опоры-массивные-по типовому проекту серии 537-РЧ	пм	94,48

9.1		2101+48											
9.2		3174+08											
10		Железнодорожный мост по схеме 3x16,5 (длиной 57,54 м)	3x16,5	пм	57,54	1	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Устои массивные приняты по типовому проекту серии 3.501-79 инв. N828/1. Промежуточные опоры массивные приняты по типовому проекту серии шифр 537 РЧ	3-16	Строительство обводной железнодорожной линии в обход железнодорожного узла ст. Алматы. Перегон ст. Мойынкум ст. Жана-Арна. Мост по схеме 3x16,5 на ПК 480+55,6 (скотопрогон)	№01-0471/23 от 20.11.2023	Пролетные строения - сборные железобетонные Ребристые полными длинами 16,50 м. марки Б165. Конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Устои массивные приняты по типовому проекту серии 3.501-79 инв. N828/1. Промежуточные опоры массивные приняты по типовому проекту серии шифр 537 РЧ	пм	57,54
10.1		2119+00											
10.2		3147+00											
11		Железнодорожный путепровод на ПК 3164+37 по схеме 23,6+34,2+23,6 (длиной 92,6 м)	23,6+34,2+23,6	пм	92,6	1	Пролетные строения L=34.2 м и L=23.6 м сталежелезобетонные с ездой поверху на балласте приняты по типовому проекту серии 3.501.9-151 инв. №1431/1. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501.1-150	3-5	Строительство обводной железнодорожной линии в обход железнодорожного узла ст. Алматы. Перегон ст. Жана Арнп - ст. Жетыген. Металлический мост по схеме 23,6+34,2+23,6 на ПК 612,+51,00 через р. Малая Алматинка	№01-0471/23 от 20.11.2023	Пролетные строения L=34.2 м и L=23.6 м сталежелезобетонные с ездой поверху на балласте приняты по типовому проекту серии 3.501.9-151 инв. №1431/1. Промежуточные опоры и устои стоечные, приняты по типовому проекту серии 3.501.1-150	пм	92,6