

Товарищество с ограниченной ответственностью "Poligram"
040703, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ИЛИЙСКИЙ РАЙОН,
АЩИБУЛАКСКИЙ С.О., С.МУХАМЕТЖАН ТУЙМЕБАЕВА, Участок Промзона, здание № 10, 1.
БИН: 060940002732

лицензия I категории ГСЛ № 25001843 от 22.01.2025 года

« Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар»



Технико-экономическое обоснование

ТОМ 10. Книга 1.

Паспорт проекта

1014255/2024/1-Т30-ПП



Товарищество с ограниченной ответственностью "Poligram"
040703, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ИЛИЙСКИЙ РАЙОН,
АЩИБУЛАКСКИЙ С.О., С.МУХАМЕТЖАН ТУЙМЕБАЕВА, Участок Промзона, здание № 10, 1.
БИН: 060940002732

лицензия I категории ГСЛ № 25001843 от 22.01.2025 года

« Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар»



Технико-экономическое обоснование

ТОМ 10. Книга 1.

Паспорт проекта

1014255/2024/1-ТЭО-ПП

Генеральный директор ТОО «Poligram»



Баязитов Г.И.

г.Атырац-2025г.

Заказчик строительства: AO «HK «KTЖ» Разработчик: TOO «POLIGRAM» Источник финансирования: собственные средства AO «HK «KTЖ» Заемные средства Место расположения: Карагандинская οδνας πь, Улытауская область

Наименование проекта: ТЭО Строительства железнодорожной линии «Мойынты-Кызылжар»

Исходные данные:

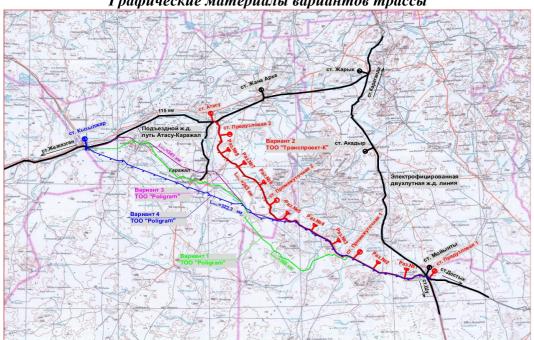
Утвержденного АО «НК «КТЖ» задания на разработку обоснования от 06.02.2024 г.; технико- экономического протоколов совещаний касающихся вопросов разработки T30;

действующих «Правил разработки, согласования, утверждения и составе технико-экономических обоснований на строительство» СИ РК 1.02-04- 2022, государственных нормативов, стандартов и правил в области строительства, норм технологического проектирования, ведомственных технических указаний по проектированию, строительству и эксплуатациижелезных дорог колеи 1520 мм;

материалов рекогносцировочных, топогеодезических, гидрологических идругих изысканий и обследований;

картографических, справочных, статистических и другихинформационных материалах;

Графические материалы вариантов трассы



Ситуационный план

Технико-экономические показатели (в соответствующих единицах измерений)

Технико-экономические показатели протяженность ж.д. – 322,9км: Весовая норма грузовых поездов -5890 тонн Количество раздельных пунктов — 11 шт. Ж/д путепроводов — 8 шт. Мосты — 42 шт. Скотопрогоны — 10 шт. Водопропускные трубы – 113 шт. Ж/д переездов – 8 шт. Ориентировочная стоимость – 724 млрд. т

Общая продолжительность строительства – 25 месяцев:

Дополнительные сведения в том числе:

О назначении объекта: Железнодорожный транспорт — основной вид транспорта для массовых иконтейнерных грузов. Доля транзита, участвующего в перевозках между Европой и Азией, Россией и Странами Центральной Азии составляет около 9% от общего объема перевозок. Среди стран Middle Power Республика Казахстан является транзитной страной с наибольшей территорией (занимает 9-ое место как по длине железных дорог, так и по отношению этой длины к численности населения, условной плотности железнодорожной сети).

Цели проекта: Главная цель ТЭО — исследование целесообразности проектирования, строительства иэксплуатация железнодорожной линии Мойынты — Кызылжар, с учётом вариантных экономических, технических, социальных, политических, правовых, экологических и других возможностей и условий

Состав рабочего проекта

Ταδηυμα 3

Номер	Обозначение	Наименование	Примечание
тома 1	1014255/2024/1-T30-MP	Маркетинговый раздел	том 1
2	1014255/2024/1-T30-BT	Выбор варианта трассы	том 2
3	1014255/2024/1-ТЭО- ТТР ОД ПЖ ЭС СЦБ, СС //BГХ, ИССО, АС,	Основные технико-технологические решения Организация движения Железнодорожный путь - Электроснабжение СЦБ и связь Локомотивное, вагонное и грузовое хозяйство Искусственные сооружения Здания и сооружения - инженерные сети	том 3, книга 1-8
4	1014255/2024/1-T30-0B0C	Оценка воздействия на окружающую среду	том 4
5	1014255/2024/1-ТЭО-ИР	Институциональный раздел	том 5
6	1014255/2024/1-Т30-СД/СВОР	Сметная документация	том 6, книга 1-2
7	1014255/2024/1-ТЭО-ЭИ	Финансовый анализ. Экономическая эффективность инвестиций. Анализ рисков	том7, книга 1
8	1014255/2024/1-Τ30-Φ30	Ф30,Риски, Инвестиционное предложение	том 7, книга 2
9	1014255/2024/1-T30-CP	Социальный раздел	том 8
10	1014255/2024/1-ТЭО-ПОС	ΠΟΣ	том 9
11	1014255/2024/1-ТЭО-ПП	Паспорт проекта	том 10, книга 1
12	1014255/2024/1-ТЭО-ОПЗ	Общая пояснительная записка	том 10, книга 2
13	1014255/2024/1-ТЭО-ПЖ, ГП, ТС, НВК	Чертежи	альбом 1-4
14	1014255/2024/1-ТЭО-ИГИ1	Инженерно-гидрологический отчет	том 11
15	1014255/2024/1-ТЭО-ИГИ2	Отчет по фондовым материалам инженерно-геологических изысканий	том 12
16	1014255/2024/1-ТЭО-ИГИЗ	Топографические карты (планшеты) Масштаб 1:10000	том 13

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки:

Климатические данные даны по СП РК 2.04-01-2017.

Климатический район II

Ветровой район скоростных напоров – IV

Базовая скорость ветра, 27м/с. Давление ветра, 0,77кПа

Снеговой район – I, Снеговая нагрузка на покрытия – 1,8 кПа