



ТОО «ТрансНефть-КОНТУРпроект»

Гослицензия № 0021354
от 11 июня 2018 г.

Заказчик – АО «Транснефть - Урал»

**УСТРАНЕНИЕ ДЕФЕКТОВ НА ЛИНЕЙНОЙ ЧАСТИ
МНПП В 2025- 2026ГГ. КУРГАНСКОЕ НУ
(РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН). КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ**

Проектная документация

Раздел 1. Пояснительная записка

ТУР-613-2024-00.000-ПЗ

Том 1

Коммерческая тайна
Товарищество с ограниченной
ответственностью
«ТрансНефть – КОНТУРпроект»
ул. Толе би, 286/6, оф.18А, г. Алматы, 050005

Алматы, 2024



ТОО «ТрансНефть-КОНТУРпроект»

Гослицензия № 0021354
от 11 июня 2018 г.

Заказчик – АО «Транснефть - Урал»

**УСТРАНЕНИЕ ДЕФЕКТОВ НА ЛИНЕЙНОЙ ЧАСТИ
МНПП В 2025- 2026ГГ. КУРГАНСКОЕ НУ
(РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН). КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ**

Коммерческая тайна

Товарищество с ограниченной
ответственностью

«ТрансНефть – КОНТУРпроект»

ул. Толе би, 286/6, оф.18А, г. Алматы, 050005

Проектная документация

Раздел 1. Пояснительная записка

ТУР-613-2024-00.000-ПЗ

Том 1

Директор

ГИП



Мантров Л.С.

Мантров Д.С.

Алматы, 2024

Взам. инв.№	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
		ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ	
1	ТУР-613-2024-00.000-ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка	
2.1	ТУР-613-2024-00.000-ППО	Раздел 2. Проект полосы отвода Часть 1. Текстовая часть	
2.2	ТУР-613-2024-00.000-ППО.ГЧ	Раздел 2. Проект полосы отвода Часть 2. Книга 1. Графическая часть	
3	ТУР-613-2024-00.000-ТКР	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	
		Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта	Раздел не разрабатывается
5.1	ТУР-613-2024-00.000-ПОС	Раздел 5. Проект организации строительства Часть 1. Текстовая часть	
5.2	ТУР-613-2024-00.000-ПОС.ГЧ	Раздел 5. Проект организации строительства Часть 2. Графическая часть	
		Раздел 6. Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта	Раздел не разрабатывается
		Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды	
7.1	ТУР-613-2024-00.000-ООС1	Часть 1. Мероприятия по охране окружающей среды	
7.2	ТУР-613-2024-00.000-ООС2	Часть 2. Рекультивация земель	
		Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	Раздел не разрабатывается
9	ТУР-613-2024-00.000-СМ	Раздел 9. Сметная документация	

						ТУР-613-2024-00.000-СП					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025- 2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан). Капитальный ремонт Состав проектной документации			Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Мантров Д			17.06				П		1
									 ТОО «ТрансНефть- КОНТУРпроект» г. Алматы, 2024		
Н. контр.		Коркина Е.			17.06						
ГИП		Мантров Д.			17.06						

This image shows a completely blank white rectangular area enclosed within a thin black border. There are no markings, text, or illustrations present on the page.

Технические решения, принятые в рабочем проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других действующих норм и правил на территории Республики Казахстан и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей, эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочим проектом мероприятий

Главный инженер проекта



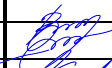
Мантров Д.С.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мантров Д.			28.07
Н. контр.		Коркина Е.			28.07
ГИП		Мантров Д.			28.07

ТУР-613-2024-00.000-ПЗ.3Г

Устранение дефектов на линейной части
МНПП в 2025- 2026гг. Курганское НУ
(Республика Казахстан). Капитальный ремонт
Пояснительная записка
Запись ГИП

Стадия	Лист	Листов
П		1
 ТН КОНТУР ТОО «ТрансНефть- КОНТУРпроект» г. Алматы, 2024		

ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ
РАЗДЕЛ 1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
СОДЕРЖАНИЕ ТЕКСТОВОЙ ЧАСТИ

		Лист
1.1	Основание для решения разработки проектной документации	3
1.2	Исходные данные и условия для подготовки проектной документации на линейный объект	3
1.3	Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять капитальный ремонт линейного объекта	4
1.3.1	Географическое местоположение линейного объекта	4
1.3.2	Климатическая характеристика	4
1.3.3	Инженерно-геологическая характеристика	5
1.4	Описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительства, обоснование выбранного варианта трассы	6
1.5	Сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта	7
1.6	Технико-экономическая характеристика линейного объекта	8
1.7	Сведения о земельных участках, изымаемых во временное (на период капитального ремонта), обоснование размеров изымаемого земельного участка	9
1.8	Сведения о категории земель, на которых располагается объект капитального ремонта	10
1.9	Сведения о размере средств, требующихся для возмещения убытков правообладателям земельных участков	11
1.10	Сведения об использованных в проекте изобретениях, результатах проведенных патентных исследований	12
1.11	Сведения о наличии разработанных и согласованных специальных технических условий	13
1.12	Сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструктивных элементов линейного объекта	14
1.13	Сведения о предполагаемых затратах, связанных со сносом зданий и сооружений, переселением людей, переносом сетей инженерно-технического обеспечения	15

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
Разраб.		Першина Е.			28.07
Пров.		Мантров Д.			28.07
Н. контр.		Коркина Е.			28.07
ГИП		Мантров Д.			28.07

ТУР-613-2024-00.000-ПЗ.ТЧ

Устранение дефектов на линейной части
МНПП в 2025- 2026гг. Курганское НУ
(Республика Казахстан). Капитальный ремонт
Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	21
 ТОО «ТрансНефть- КОНТУРпроект» г. Алматы, 2024		

		Лист
1.14	Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта, последовательность его капитального ремонта, намечаемые этапы капитального ремонта и планируемые сроки их завершения	16
	Обозначения и сокращения, применяемые в разделе	18
	Нормативно-правовая база для разработки раздела	19

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						ТУР-613-2024-00.000-ПЗ.ТЧ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

1.1 Основание для решения разработки проектной документации

Основанием для разработки проектной документации по объекту «Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025- 2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан). Капитальный ремонт» является:

- План капитального ремонта объектов МНПП АО «Транснефть-Урал» на 2025-2026гг. Код объекта 09-КР-001-036943.

1.2 Исходные данные и условия для подготовки проектной документации на линейный объект

Исходными данными и условиями для разработки проектно-сметной документации на объект являются:

- Задание на проектирование **ТЗ-23.040.00-ТУР-854-23** по объекту: «Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025 - 2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан). Капитальный ремонт»;
- Технический отчет о выполненных инженерно-геодезических изыскания на объекте «Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025- 2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан). Капитальный ремонт», выполненный ТОО «РГП КазАэроГеодезия», в апреле 2024 г.

Заказчик: АО «Транснефть-Урал».

Проектная организация: ТОО «ТрансНефть-КОНТУРпроект».

Генподрядчик: будет определен на основании тендерных торгов.

Вид строительства – Капитальный ремонт.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ТУР-613-2024-00.000-ПЗ.ТЧ		Лист
											3
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

1.3 Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять капитальный ремонт линейного объекта

1.3.1 Географическое местоположение линейного объекта

В административном отношении объект расположен в Северо-Казахстанской области на территории районов М. Жумабаева, Мамлютский, Кызылжарский, г. Петропавловск.

Ремонт дефектов, в соответствии с заданием на проектирование, осуществляется на участках МНПП «Уфа-Омск» и МНПП «Уфа-Петропавловск». Ремонтируемые секции расположены на следующих километрах трассы:

- МНПП «Уфа-Омск» на км 1030,98 – км 1011,995.
- МНПП «Уфа-Петропавловск» от км 914,8952 до км 854,2877.

Проезд непосредственно к месту производства работ в любое время года возможен автомобильным транспортом.

Технологически МНПП «Уфа-Омск» и МНПП «Уфа-Петропавловск» на заданных участках обслуживает ЛПДС «Петропавловск».

Ближайшие населенные пункты к местам производства работ – с. Петерфельд, с. Покровка, г. Мамлютка, г. Петропавловск, с. Каракога, г. Булаево.

Ближайшие железнодорожные станции: ж/д станция г. Петропавловск.

1.3.2 Климатическая характеристика

Климатическая характеристика района дается по климатическим показателям СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология».

По физико-географическим характеристикам район работ расположен в климатическом подрайоне 1В, который характеризуется резко-континентальным климатом, с малоснежной холодной зимой с устойчивыми морозами, теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

Абсолютная минимальная температура воздуха – минус 46

Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца – 8,5

Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца – 81%

Количество осадков за ноябрь-март – 60 мм

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль – ЮЗ

Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь – 7,9 м/с

Барометрическое давление – 980 гПа

Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца – 25.8

Абсолютная максимальная температура воздуха – 38

Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца – 14.4

Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца – 59%

Количество осадков за апрель-октябрь – 250 мм

Преобладающее направление ветра за июнь-август – СЗ

Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль 4.5 м/с

Средняя годовая температура воздуха – 2,0

Продолжительность периода со среднесуточной температурой ниже 0 – 172 дня

Температура воздуха наиболее холодных суток:

при обеспеченности 0.98 – минус 40 С;

при обеспеченности 0.92 – минус 38 С

Температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки:

при обеспеченности 0.98 – минус 39 С;

при обеспеченности 0.92 – минус 36 С;

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ТУР-613-2024-00.000-ПЗ.ТЧ

Лист

4

Глубина промерзания нормативная для глинистых грунтов – 1.90 м
Район по весу снегового покрова – II
Район по средней скорости ветра за зимний период – 5
Район территории по давлению ветра – II
Район территории по толщине стенки гололеда – II

1.3.3 Инженерно-геологическая характеристика

Отсутствие естественного стока и близкое залегание водоупора во многих пониженных местах ведет к скапливанию поверхностных вод, образовавшихся в результате таяния снега и длительных атмосферных осадков, что приводит к подзаболоченности территории. В геолого-литологическом строении трассы участка на месте производства работ представлены глинами и суглинками.

Мощность почвенно-растительного грунта в районе работ 0.30 м.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
									5	
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ТУР-613-2024-00.000-ПЗ.ТЧ	

1.4 Описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительства, обоснование выбранного варианта трассы

В соответствии с Заданием на проектирование **ТЗ-23.040.00-ТУР-854-23**, проектом предусмотрен выборочный ремонт дефектов на секциях МНПП «Уфа–Омск» и МНПП «Уфа-Петропавловск».

Всего дефектов подлежащих ремонту в объеме данного проекта – **41 шт.** Методы ремонта дефектов определены **ТЗ-23.040.00-ТУР-854-23, приложение 1.11.**

На участке МНПП «Уфа-Омск» Ду 350 мм предусмотрено устранение дефектов следующим методом:

- ремонт дефектов МНПП методом композитно-муфтовой технологии (установка ремонтной муфты П1) – 9 шт.;
- ремонт дефектов с помощью установки обжимных приварных муфт (ремонтная муфта П2) – 1 шт.;

На участке МНПП «Уфа-Петропавловск» Ду 500 мм предусмотрено устранение дефектов следующим методом:

- ремонт дефектов МНПП методом композитно-муфтовой технологии (установка ремонтной муфты П1) – 23 шт.;
- ремонт дефектов с помощью установки обжимных приварных муфт (ремонтная муфта П2) – 1 шт.;
- шлифовка дефекта, метод ремонта, заключающийся снятии в зоне дефекта путем шлифования слоя металла для восстановления плавной формы поверхности стенки трубы – 7 шт.

Выбранные методы ремонта дефектов трубопровода исключают изменение существующего положения ремонтируемых МНПП.

Район производства ремонтных работ на МНПП «Уфа-Омск» расположен в техническом коридоре следующих коммуникаций:

- магистральный нефтепровод «Туймазы – Омск – Новосибирск 2» (ТОН-2) диаметром 720 мм (собственник АО «КазТрансОйл»);
- кабель телемеханики (собственник АО «КазТрансОйл»);
- кабель ВОЛС (собственник АО «КазТрансОйл»);
- ЛЭП 6 кВ, ЛЭП 10 кВ (собственник АО «КазТрансОйл»).

На рассматриваемом участке земли относятся к землям сельскохозяйственного назначения.

На участке имеются следующие угодья: пастбище, пашня.

Район производства работ МНПП «Уфа-Петропавловск» расположен в техническом коридоре следующих коммуникаций:

- магистральный нефтепродуктопровод «Уфа-Омск» диаметром 377 мм (собственник АО «Транснефть Урал»);
- магистральный нефтепровод «Туймазы – Омск – Новосибирск 2» (ТОН-2) диаметром 720 мм (собственник АО «КазТрансОйл»);
- кабель телемеханики (собственник АО «КазТрансОйл»);
- кабель ВОЛС (собственник АО «КазТрансОйл»);
- ЛЭП 6 кВ, ЛЭП 10 кВ (собственник АО «КазТрансОйл»).

На рассматриваемом участке земли относятся к землям сельскохозяйственного назначения.

На участке имеются следующие угодья: пастбище, сенокосы, пашня.

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ТУР-613-2024-00.000-ПЗ.ТЧ

Лист

6

1.5 Сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта

МНПП «Уфа-Омск» Ду 350 мм и МНПП «Уфа-Петропавловск», Ду 500 мм предназначены для транспортировки нефтепродукта - дизельное топливо ГОСТ 32511-2013 (EN590:2009).

Участки на которых выполняется ремонт МНПП «Уфа-Омск» Ду 350 и МНПП «Уфа-Петропавловск» Ду 500, относятся к III классу (в зависимости от диаметра трубопровода) магистральных нефтепродуктопроводов в соответствии с СН РК 3.05-01-2013 «Магистральные трубопроводы», и III категории, в соответствии с СП РК 3.05-101-2013 «Магистральные трубопроводы».

МНПП «Уфа-Омск» Ду 350 и МНПП «Уфа-Петропавловск» Ду 500, в пределах заданных пикетных отметок отнесены к II уровню ответственности в соответствии с требованиями Правил («Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам»).

На МНПП «Уфа-Омск» Ду 350 мм предусмотрено устранение 10 дефектов.

На МНПП «Уфа-Петропавловск» Ду 500 мм, предусмотрено устранение 31 дефекта.

Характеристики участков выборочного ремонта дефекта и объектов, входящих в него:

- пересечение с действующими коммуникациями отсутствует;
- пересечения с водотоками отсутствуют;
- наличие размывов, обрушений грунта, оползней, оврагов, провалов и пучений – не обнаружено;
- временные ремонтные конструкции – отсутствуют;
- посторонних предметов – не обнаружено.

На участках МНПП «Уфа-Петропавловск» в районе ремонта дефектов № 11699, № 11700 (914,895 км) и № 331040, №331190, №331191 (878,3 км) присутствует подтопление территории (заболоченность).

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ТУР-613-2024-00.000-ПЗ.ТЧ			Лист
									7

1.6 Технико-экономическая характеристика линейного объекта

Характеристика трубопровода МНПП «Уфа-Омск» на участках подлежащих ремонту дефектов: диаметр - Ду 350; толщина стенки - в соответствии с **ТЗ-23.040.00-ТУР-854-23, приложение 1.2**; класс прочности стали - К42; тип изоляции – пленочная.

Характеристика трубопровода МНПП «Уфа-Петропавловск» на участках подлежащих ремонту дефектов: диаметр - Ду 500; толщина стенки - в соответствии с **ТЗ-23.040.00-ТУР-854-23, приложение 1.2**; класс прочности стали К50; тип изоляции – пленочная.

Проектная пропускная способность технологического участка Омск-Петропавловск МНПП «Уфа-Омск» ЛПДС «Петропавловск» 3,9 млн. тонн/год (с ПТП), 3,0 млн. тонн/год (без ПТП);

- перекачиваемая среда – дизельное топливо евро соответствующая ГОСТ 32511-2013 (EN590:2009);
- плотность: max 845 кг/м³ при температуре 15°C;
- вязкость: max 4,500 мм²/с при 40°C;
- массовая доля серы: min 5мг/кг, max 10,0мг/кг;
- категория объекта по взрывопожароопасности - Ан.
- технологический участок «Омск – Петропавловск», давление на выкиде ЛПДС «Исилькуль» - 5,39 Мпа;
- технологический участок «Омск – Петропавловск», давление на выкиде ЛПДС «Омск» - 5,5 Мпа (56,0 кг/см²);

Проектная пропускная способность технологического участка Петропавловск-Хохлы МНПП Уфа-Петропавловск 3,9 млн. тонн/год.

- перекачиваемая среда – дизельное топливо евро соответствующая ГОСТ 32511-2013 (EN590:2009);
- плотность: max 845 кг/м³ при температуре 15°C;
- вязкость: max 4,500 мм²/с при 40°C;
- массовая доля серы: min 5мг/кг, max 10,0мг/кг;
- категория объекта по взрывопожароопасности - Ан.
- технологический участок – «Петропавловск – Хохлы», давление на выкиде ЛПДС «Петропавловск» - 3,73 Мпа;
- технологический участок – «Хохлы – Петропавловск», давление на выкиде ПС «Сулово-ПП» - 3,73 Мпа;

Уровень ответственности проектирования – I (повышенный).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ТУР-613-2024-00.000-ПЗ.ТЧ				8

1.7 Сведения о земельных участках, изымаемых во временное (на период капитального ремонта), обоснование размеров изымаемого земельного участка

Сведения о правообладателях земельных участков, на территории которых находится объект капитального ремонта представлены в Разделе 2 «Проект полосы отвода» (ТУР-613-2024-00.000-ППО).

Изъятие земель во временное пользование продиктовано необходимостью производства работ по устранению дефектов на МНПП «Уфа-Омск» и на МНПП «Уфа-Петропавловск» в соответствии с действующими нормами отвода земель и нормативно-техническими документами по производству работ. Границы полосы отвода земель представлены в Разделе 2 «Проект полосы отвода» (ТУР-613-2024-00.000-ППО.ГЧ).

Отвод земель в краткосрочную аренду производится на основании проектных решений, приведенных в Разделе 2 «Проект полосы отвода». Отвод земель и оформление земельных участков осуществляется Заказчиком в соответствии с действующим законодательством и ОР-03.160.00-КТН-017-18 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Порядок оформления прав на недвижимое имущество и заключения сделок с ним в организациях системы «Транснефть»».

Общая площадь земель, отводимых в аренду приведена в Разделе 2 «Проект полосы отвода» (ТУР-613-2024-00.000-ППО)

Землепользователям компенсируются убытки, связанные с отчуждением земель.

Все работы следует выполнять в границах землеотвода.

По окончании работ земли рекультивируются на основании проектных решений в Разделе 7.2 «Рекультивация земель» (ТУР-613-2024-00.000-ООС2).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ТУР-613-2024-00.000-ПЗ.ГЧ	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		9

1.8 Сведения о категории земель, на которых располагается объект капитального ремонта

Земли, на которых расположен демонтируемый нефтепродуктопровод, согласно Земельному кодексу Республики Казахстан от 20 июня 2003 г. № 442-ІІ, относятся по целевому назначению к следующим категориям:

- земли сельскохозяйственного значения;
- земли трубопроводного транспорта.

Взам. инв.№							
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ТУР-613-2024-00.000-ІІЗ.ТЧ	Лист
							10

1.9 Сведения о размере средств, требующихся для возмещения убытков правообладателям земельных участков

Размер средств возмещения убытков и упущенной выгоды землепользователей приведен в разделе ТУР-613-2024-00.000-ССР «Сводный сметный расчет».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ТУР-613-2024-00.000-ПЗ.ТЧ	Лист
										11
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

1.10 Сведения об использованных в проекте изобретениях, результатах проведенных патентных исследований

В проекте не предусмотрено использование изобретений и проведение патентных исследований.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ТУР-613-2024-00.000-ПЗ.ТЧ		Лист
								12

1.11 Сведения о наличии разработанных и согласованных специальных технических условий

В проекте не предусмотрена разработка и согласование специальных технических условий.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ТУР-613-2024-00.000-ПЗ.ТЧ		Лист
								13

1.12 Сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструктивных элементов линейного объекта

В проекте не предусмотрено применение компьютерных расчетных программ или расчетных комплексов для расчетов конструктивных элементов объекта капитального ремонта.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ТУР-613-2024-00.000-ПЗ.ТЧ		Лист
								14

1.13 Сведения о предполагаемых затратах, связанных со сносом зданий и сооружений, переселением людей, переносом сетей инженерно-технического обеспечения

Снос зданий и сооружений, переселение людей, перенос сетей инженерно-технического обеспечения проектом не предусматривается.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
									15	
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ТУР-613-2024-00.000-ПЗ.ТЧ	

1.14 Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта, последовательность его капитального ремонта, намечаемые этапы капитального ремонта и планируемые сроки их завершения

В соответствии с Заданием на проектирование ТЗ-23.040.00-ТУР-854-23, проектом предусмотрен выборочный ремонт дефектов на секциях МНПП «Уфа–Омск» и МНПП «Уфа-Петропавловск».

На участке МНПП «Уфа-Омск» Ду 350 предусмотрено устранение дефектов следующим методом:

- ремонт дефектов МНПП методом композитно-муфтовой технологии (установка ремонтной муфты П1) – 9 шт.;
- ремонт дефектов с помощью установки обжимных приварных муфт (ремонтная муфта П2) – 1 шт.

На участке МНПП «Уфа-Петропавловск» Ду 500 предусмотрено устранение дефектов следующим методом:

- ремонт дефектов МНПП методом композитно-муфтовой технологии (установка ремонтной муфты П1) – 23 шт.;
- ремонт дефектов с помощью установки обжимных приварных муфт (ремонтная муфта П2) – 1 шт.;
- шлифовка дефекта, метод ремонта, заключающийся снятии в зоне дефекта путем шлифования слоя металла для восстановления плавной формы поверхности стенки трубы – 7 шт.

Всего дефектов, подлежащих ремонту в объеме данного проекта – **41 шт.**

Монтаж ремонтной конструкции П1

Ремонт дефектов методом композитно-муфтовой технологии выполняется в соответствии с требованиями РД-23.040.00-КТН-201-17 «Технология ремонта трубопроводов с применением ремонтных конструкций», РД-23.040.01-КТН-108-10 «Технология проведения работ по композитно-муфтовому ремонту магистральных трубопроводов», РД-23.040.00-КТН-140-11 «Методы ремонта дефектов и дефектных секций действующих магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов» и типовых проектных решений ТПР-23.040.00-КТН-061-16 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Выборочный ремонт дефектных секций на линейной части. Методы ремонта. Типовые проектные и технические решения».

При устранении дефектов методом установки ремонтных конструкций П1 выполняется при давлении в трубопроводе от 0,1 до 2,5 МПа.

Монтаж ремонтной конструкции П2

Работы по устранению дефекта на секции производить в соответствии РД-23.040.00-КТН-201-17 «Технология ремонта трубопроводов с применением ремонтных конструкций», РД-23.040.00-КТН-140-11 «Методы ремонта дефектов и дефектных секций действующих магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов» и типовых проектных решений ТПР-23.040.00-КТН-061-16 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Выборочный ремонт дефектных секций на линейной части. Методы ремонта. Типовые проектные и технические решения». Ремонтные работы на МНПП должны выполняться при допустимом давлении в трубопроводе, которое определяется расчетом в соответствии с РД-23.040.00-КТН-201-17.

Шлифовка

Работы по устранению дефекта производить в соответствии с РД-23.040.00-КТН-140-11 «Методы ремонта дефектов и дефектных секций действующих магистральных нефтепроводов

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ТУР-613-2024-00.000-ПЗ.ТЧ

Лист

16

и нефтепродуктопроводов». Максимальное допустимое давление в трубе при проведении вы-
борочного ремонта методом шлифовки – не более 2,5 МПа.

Очередность работ по капитальному ремонту определяется Разделом 5 «Проект органи-
зации строительства» (ТУР-613-2024-00.000-ПОС).

Сроки капитального ремонта согласно п.8 Задания на проектирование **ТЗ-23.040.00-
ТУР-854-23:**

- начало 01.11.2025 г.;
- окончание 22.10.2026 г.;
- ввод (Ф-36) 01.11.2026 г.

Инв. № подл.		Подп. и дата	Взам. инв. №							
						ТУР-613-2024-00.000-ПЗ.ТЧ	Лист			
							17			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

Обозначения и сокращения, применяемые в разделе

В настоящем разделе приняты следующие обозначения и сокращения:

- АО – акционерное общество;
- ЛПДС - линейная производственно-диспетчерская станция;
- ЛЭП – линия электропередачи;
- МНПП – магистральный нефтепродуктопровод;
- НУ – нефтепроводное управление;
- ТЗ – техническое задание;
- ООО – товарищество с ограниченной ответственностью

Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.								Лист	
												18	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ТУР-613-2024-00.000-ПЗ.ТЧ							

Нормативно-правовая база для разработки раздела

СН РК 3.05-01-2013	Магистральные трубопроводы
СП РК 3.05-101-2013	Магистральные трубопроводы
СП РК 3.05-23-2001	Правила ремонта магистральных нефтепродуктопроводов
СТ РК 2080-2022	Магистральные нефтепроводы. Пожарная безопасность.
СП РК 1.03-106-2012	Охрана труда и техника безопасности в строительстве
СН РК 1.03-05-2011	Охрана труда и техника безопасности в строительстве
СН РК 2.01-01-2013	Защита строительных конструкций от коррозии
СП РК 2.01-101-2013	Защита строительных конструкций от коррозии
СТ РК ГОСТ Р 51164-2005	Трубопроводы стальные магистральные. Общие требования к защите от коррозии
СП РК 2.04-01-2017	Строительная климатология
СП РК 1.02-105-2014	Инженерные изыскания для строительства. Основные положения
СН РК 5.01-01-2013	Земляные сооружения, основания и фундаменты
СП РК 5.01-101-2013	Земляные сооружения, основания и фундаменты
СП РК 2.02-101-2022	Пожарная безопасность зданий и сооружений
ПУЭ РК	Правила устройства электроустановок РК
ГОСТ 12.1.004-91	ССБТ Пожарная безопасность. Общие требования.
ГОСТ 12.1.010-76*	ССБТ Взрывобезопасность. Общие требования
ГОСТ 9.402-2004	Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Подготовка металлических поверхностей к окрашиванию
ГОСТ 9.602-2016	Единая система защиты от коррозии и старения. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии
ГОСТ 32511-2013 (EN590:2009)	Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия
	Земельный кодекс РК от 20 июня 2003 года № 442-ІІ (с изм. и доп. по сост. на 22.07.2024)
Правила	Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов. (Приказ МИР РК от 30.12.2014 № 359)
Закон	Закон Республики Казахстан от 13 июля 1999 года №416-І О противодействии терроризму, с изм. и доп. по состоянию на 22.12.2016 г.
Постановления	Постановления Правительства РК от 15.10.2001г. №1328 (выданного взамен СНиП 3.01.04-87 «Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения»)
ППБ	«Правила пожарной безопасности» (утверждены приказом Министра по Чрезвычайным ситуациям РК от 21.02.2022 г. №55)
ППБС-02-95 (РД-112-РК-004-95)	Правила пожарной безопасности при эксплуатации предприятий нефтепродуктообеспечения Республики Казахстан
Рекомендации	Методические рекомендации по контролю воздушной среды, согласованные приказом Комитета по государственному контролю

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						ТУР-613-2024-00.000-ПЗ.ТЧ	Лист
							19
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

	за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью РК от 04.11.2010 г. № 39.
СТ РК ISO 9712-2023	Контроль неразрушающий. Квалификация и сертификация персонала по неразрушающему контролю
СТ РК 1041-2001	Требования к деятельности лабораторий технической диагностики и контроля
СН РК 1.02-03-2022	Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство
ВСН 004-88	Строительство магистральных трубопроводов. Технология организации
ВСН 006-89	Строительство магистральных и промысловых трубопроводов. Сварка
ВСН 012-88	Строительство магистральных и промысловых трубопроводов. Контроль качества и приемка работ», часть 1, 2
ВСН 31-81	Инструкция по производству строительных работ в охраняемых зонах магистральных трубопроводов Министерства нефтяной промышленности
РД-13.100.00-КТН-0160-21	Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Система управления промышленной безопасностью ПАО "Транснефть"
РД-13.220.00-КТН-0243-20	Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Правила пожарной безопасности на объектах организаций системы "Транснефть"
РД-23.040.00-КТН-064-18	Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Вырезка и врезка «катушек», соединительных деталей, запорной и регулирующей арматуры. Подключение участков магистральных трубопроводов. Требования к организации и выполнению работ
РД-23.040.00-КТН-140-11	Методы ремонта дефектов и дефектных секций действующих магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов
РД-23.040.00-КТН-201-17	Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Технология ремонта трубопроводов с применением ремонтных конструкций
РД-23.040.01-КТН-108-10	Технология проведения работ по композитно-муфтовому ремонту магистральных трубопроводов
РД-25.160.10-КТН-016-15	Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Неразрушающий контроль сварных соединений при строительстве и ремонте магистральных трубопроводов
РД-25.160.00-КТН-037-14	Сварка при строительстве и ремонте магистральных нефтепроводов
РД-03.120.10-КТН-007-16	Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Аттестация сварочного производства на объектах организаций системы "Транснефть"
РД-19.100.00-КТН-266-14	Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Техническая диагностика трубопроводов при приемке после строительства и в процессе эксплуатации
РД-13.310.00-КТН-0287-21	Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Руководство по организации охраны объектов магистрального трубопровода
ОР-13.100.00-КТН-0332-24	Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Порядок организации газоопасных, огневых работ и работ повышенной опасности на объектах организаций системы "Транснефть"
ОР-03.160.00-КТН-017-18	Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Порядок оформления прав на недвижимое имущество и заключения сделок с ним в организациях системы «Транснефть»

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ТУР-613-2024-00.000-ПЗ.ТЧ

Лист

20

ОР-03.120.00-КТН-295-19	Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Порядок осуществления строительного контроля заказчика при выполнении строительно-монтажных работ на объектах организаций системы "Транснефть"
ОР-03.100.50-КТН-077-10	Порядок планирования устранения дефектов выборочным ремонтом на магистральных трубопроводах
ОР-13.040.00-КТН-0353-22	Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Контроль воздушной среды на объектах организаций системы "Транснефть"
ПНД-13.100.00-КТН-9001-24	Порядок допуска подрядных организаций к производству работ по строительству, техническому перевооружению, реконструкции, капитальному и текущему ремонту, ремонтно-эксплуатационным нуждам объектов системы "Транснефть"
ОР-19.100.00-КТН-0362-22	Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Дополнительный дефектоскопический контроль дефектов секций трубопровода. Порядок выполнения работ
ОР-91.200.00-КТН-028-18	Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Порядок приемки скрытых работ, состав работ, оформление соответствующей документации на объектах строительства организаций системы "Транснефть"
ОТТ-75.180.00-КТН-299-19	Технические решения по приварке к нефтепроводу и нефтепродуктопроводу вантузов, патрубков для приборов КИП, бобышек и термокарманов, катодных выводов для монтажа кабелей ЭХЗ. Общие технические требования
ТПР-23.040.00-КТН-061-16	Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Выборочный ремонт дефектных секций на линейной части. Методы ремонта. Типовые проектные и технические решения

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ТУР-613-2024-00.000-ПЗ.ТЧ					
---------------------------	--	--	--	--	--

Лист
21

Данный материал запрещается размножать,
передавать другим организациям и лицам для
целей, не предусмотренных настоящим документом

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

№ ТЗ-23.040.00-ТУР- 854-23

по объекту:

Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025-2026гг. Курганское
НУ (Республика Казахстан). Капитальный ремонт

АО «Транснефть-Урал»
2023г.



СОСТАВ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

по объекту:

Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025-2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан).
Капитальный ремонт

п./п.	Название документа	№ страницы	Кол-во листов
1.	Состав задания на проектирование	1	1
2.	Задание на проектирование	2	9
3.	Приложение 1 Перечень исходных документов, представляемых АО «Транснефть-Урал» к заданию на проектирование	11	1
4.	Приложение 1.1 Исходные данные для разработки раздела «Проект организации строительства»	12	3
5.	Приложение 1.2 Технологические параметры нефтепродуктопровода, характеристики и место расположения дефектных секций	15	5
6.	Приложение 1.3 Сведения о получении технических условий от владельцев сторонних коммуникаций	20	1
7.	Приложение 1.4 Принадлежность участков нефтепродуктопровода	21	1
8.	Приложение 1.5 Ведомость фактического расположения дефектов	22	3
9.	Приложение 1.6 Исходные данные для составления сметной документации.	25	2
10.	Приложение 1.7 Профиль, технологическая схема, ситуационный план, эпюры давлений	27	2
11.	Приложение 1.8 Сертификаты на дефекты (эл. вид)	29	1
12.	Приложение 1.9 Исходные данные для разработки раздела «Охрана окружающей среды»	30	2
13.	Приложение 1.10 Расчет на возмещение убытков и упущенной выгоды землепользователей	32	2
14.	Приложение 1.11 Характеристики ремонтируемых дефектов и участка линейной части магистральных нефтепроводов	34	4
15.	Приложение 1.12 Перечень технических регламентов, национальных стандартов, норм, соответствие которым должно быть обеспечено при проектировании	38	1
16.	Приложение 1.13 Лист проведения экспертиз и согласований в органах государственного надзора	39	1
17.	Приложение 1.14.Перечень МТР для использования в проектной документации	40	1
18.	Приложение 1.15 Перечень технических решений, подлежащих обязательному согласованию с АО «Транснефть - Урал» на стадии выполнения проектных работ	41	1
19.	Приложение 1.16 Данные для разработки сметы на ПИР	42	1
20.	Приложение 1.17 Исходные данные для разработки инженерно-технических мероприятий по гражданской обороне и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	43	3
21.	Приложение 1.18 Заключение для планирования работ по оформлению объектов недвижимости	46	1
22.	Приложение 1.19 Расчет допустимого рабочего давления и скорости движения нефти и нефтепродуктов	47	1
23.	Приложение 1.20 Номенклатура МТР	48	1
24.	Приложение 1.21 Форма проектной потребности в МТР	49	1
25.	Приложение 2 Перечень исходных документов, предоставляемых ОСТ после согласования задания на проектирование	50	1

Начальник ОЭ АО «Транснефть-Урал»

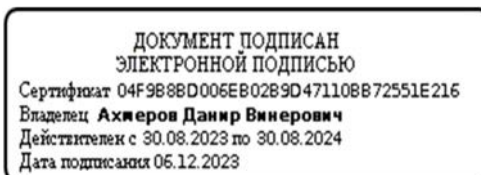
(подписано в СЭД)

Р.У. Тилляев

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер

АО «Транснефть-Урал»

подписано в СЭД Д.В. Ахмеров

Задание на проектирование

№ ТЗ-23.040.00-ТУР-854-23

Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025-2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан).

Капитальный ремонт

1. Наименование объекта

Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025-2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан).
Капитальный ремонт

2. Географическое положение объекта

Республика Казахстан, Северо-Казахстанская область: М.Жумабаева, Мамлютский, Кызылжарский, г. Петропавловск. Принадлежность участков нефтепроводов указана в Приложении 1.4 к заданию на проектирование.

3. Основание для проектирования

План капитального ремонта объектов МНПП АО «Транснефть-Урал» на 2025-2026гг. Код объекта 09-КР-001-036943

4. ОСТ

Акционерное общество «Транснефть-Урал» (АО «Транснефть-Урал»).

5. Разработчик проектной документации

Определить по результатам закупки

6. Требования к проектным организациям

Наличие лицензий на производство работ по подготовке проектной документации на территории Республики Казахстан по объектам II уровня (нормальный) ответственности.

7. Вид строительства

Капитальный ремонт

8. Срок начала и окончания строительства объекта, срок ввода объекта в эксплуатацию

Срок в соответствии с утвержденной программой ТПР И КР:

Начало работ - 01.11.2025 г.

Окончание работ - 22.10.2026 г.

Ф-36 - 01.11.2026 г.

9. Проектная документация, рабочая документация

Проектная документация, рабочая документация

10. Условия ввода в эксплуатацию

Устранение дефектов в условиях действующего производства.

11. Потребность в инженерных изысканиях и предпроектном обследовании

11.1 Выполнить инженерно-геодезические изыскания в объемах, достаточных для проектирования, согласно СН РК 3.05-01-2013, СП РК 3.05-101-2013, СНиП РК 1.02-18-2004, СН РК 1.02-02-2008.

Задание на выполнение инженерных изысканий разрабатывается силами проектного института.

11.2 Пункты опорной геодезической сети для геодезической съемки – отсутствуют.

11.3 Ранее выполненные инженерные изыскания участков с устраняемыми дефектами отсутствуют.

11.4 Система координат условная, система высот Балтийская.

11.3 Необходимость поиска и разведки подземных вод (для целей водоснабжения) - отсутствует.

11.4 Проведение предпроектного обследования не требуется.

12. Требования по вариантной проработке

Не требуется.

13. Основные технико-экономические показатели объекта проектирования (существующие)

13.1 Наименование нефтепродуктопровода: МНПП Уфа-Петропавловск, МНПП Уфа-Омск. ЛПДС «Петропавловск»

13.1.1 Проектная пропускная способность технологического участка Омск-Петропавловск МНПП Уфа-Омск ЛПДС «Петропавловск» 3,9 млн. тонн/год (с ПТП), 3,0 млн. тонн/год (без ПТП);

- перекачиваемая среда – дизельное топливо евро соответствующая ГОСТ 32511 (EN590:2009);

- плотность: max 845 кг/м³ при температуре 15 °С;

- вязкость: max 4,500 мм²/с при 40 °С;

- массовая доля серы: min 5мг/кг, max 10,0мг/кг;

- технологический участок «Омск – Петропавловск», давление на выкиде ЛПДС «Исилькуль» - 5,39 Мпа;

- технологический участок «Омск – Петропавловск», давление на выкиде ЛПДС «Омск» - 5,5 Мпа (56,0 кг/см²);

13.1.2 Проектная пропускная способность тех. участка «Петропавловск – Хохлы» МНПП Уфа-Петропавловск - 3,9 млн.т/год.

Проектная пропускная способность тех. участка «Хохлы – Петропавловск» МНПП Уфа-Петропавловск - 5,0 млн.т/год;

перекачиваемая среда – дизельное топливо евро соответствующая ГОСТ 32511 (EN590:2009);

- плотность: max 845 кг/м³ при температуре 15 °С;

- вязкость: max 4,500 мм²/с при 40 °С;

- массовая доля серы: min 5мг/кг, max 10,0мг/кг;

- технологический участок – «Петропавловск – Хохлы», давление на выкиде ЛПДС «Петропавловск» - 3,73 Мпа;

- технологический участок – «Хохлы – Петропавловск», давление на выкиде ЛПДС «Суслово-ПП» - 3,73 Мпа;

13.3 Идентификационные признаки объекта проектирования:

Наименование здания, сооружения	Назначение	Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры	Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий	Принадлежность к опасным производственным объектам	Пожарная и взрывопожарная опасность	Наличие помещений с постоянным пребыванием людей	Уровень ответственности
Магистральный нефтепродуктопровод	Сооружения магистрального трубопровода одного транспорта и прочие 220.41.20.20.632	Сооружения магистрального трубопроводного транспорта (код 220.41.20.20.630)	Природные условия простые (СП 115.13330.2016)	В составе опасного производственного объекта	Взрывопожароопасность (БН)	Отсутствуют	Повышенный

13.3 Номера дефектов, номера секций с дефектами, характеристика дефектов, место расположения дефектов, указано в приложениях 1.2, 1.11 к заданию на проектирование.

14. Требования к техническим решениям

14.1. Разработать проектную документацию для устранения 41 дефекта, указанных в Приложении 1.11 в соответствии с указанными методами ремонта.

14.2. На основании результатов инженерных изысканий определить комплекс мер для устранения дефектов находящихся в обводненной местности с привязкой к местности.

14.3. Предусмотреть (при необходимости) проектом обустройство временных переездов через действующие коммуникации. Переезд должен обеспечить въезд и выезд техники с места ремонта.

14.4. Меры защиты кабелей инженерных коммуникаций, попадающих в зону производства работ;

14.5. Разработать мероприятия по сохранности коммуникаций, находящихся рядом с местом производства работ и пересекающих нефтепродуктопровод;

14.6. Предусмотреть проектом размеры рабочего котлована, величину откосов, мероприятия по укреплению стенок котлованов в зависимости от вида и категории грунтов, уровня грунтовых вод;

14.7. Предусмотреть техническую и биологическую рекультивацию силами подрядчика;

- 14.8. Предусмотреть обеспечение объекта всеми видами технологической и оперативно-производственной связи в объеме и требований на весь период производства работ объекта.
- 14.9. Производство работ собственными силами при проведении работ по устранению дефектов методом установки ремонтных конструкций:
- 1) проведение ДДК.
- 14.10. Производство работ, выполняемых подрядной организацией при проведении работ по устранению дефектов методом установки ремонтных конструкций:
- 1) подготовительные работы: обустройство временных переездов, земляные работы по вскрытию дефектного участка, снятие изоляции после уточнения привязки трубной секции;
 - 2) основные работы: разработка рабочего котлована, нанесение и контроль качества изоляции в месте дефекта, установка ремонтных конструкций (вырезка/врезка катушки), проведение диагностического контроля сварных стыков рем. конструкций, земляные работы по подсыпке, подбивке, засыпке и рекультивации отремонтированного участка трубопровода, демонтаж временных переездов.
- 14.11. Устранение дефектов методом «шлифовка» предусмотреть силами Подрядчика.
- 14.12. Разработать проектные решения и мероприятия по противодействию террористическим актам, направленных на предотвращение несанкционированного доступа на объект физических лиц, транспортных средств и грузов, обнаружение взрывных устройств и боеприпасов выполнить в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации №73 от 15.02.2011г. на период строительства и на период эксплуатации.
- 14.13. Состав работ по монтажу ремонтных конструкций должен соответствовать принятым типовым проектным решениям.
- 14.14. Принять объем доработки грунта механизированным способом, с учетом минимального расстояния между образующей МНПП и ковшом экскаватора не менее 0,5м, разработку грунта ближе 0,5 метра к трубе вести вручную.
- 14.15. Предусмотреть восстановление дорог общего пользования.
- 14.16. Временные здания и сооружения размещать в границах полосы отвода АО «Транснефть-Урал».
- 14.17. При проведении проектных работ согласовать технические решения с Заказчиком, указанные в приложении 1.15 не менее чем за 30 дней до передачи ПД на внутреннюю экспертизу.

15. Особые условия строительства

- 15.2 При устранении дефектов методом установки ремонтных конструкций П2 а также заваркой выполняется при давлении в трубопроводе, определенном расчетом согласно приложению 1.20.
- 15.3 При устранении дефектов методом установки ремонтных конструкций П1 выполняется при давлении в трубопроводе от 0,1 до 2,5 МПа.
- 15.4 Максимальное допустимое давление в трубе при проведении выборочного ремонта методом шлифовки – не более 2,5 Мпа (п. 7.2.4 РД-23.040.00-КТН-140-11 с изм. 2).

16. Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям

Уровень ответственности проектирования – I (повышенный)

17. Выделение этапов

Не требуется

18. Требования к режиму безопасности и гигиене труда

- 18.1 Разработать в составе ПОС/ОПОС подраздел «Перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение нормативных требований охраны труда» в соответствии с требованиями СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», конституции Республики Казахстан от 30.08.1995г., «Трудового кодекс Республики Казахстан» от 23.11.2015г. №414-V ЗРК.
- 18.2 При разработке подраздела учесть нормативные требования Трудового кодекса РК; национальных стандартов, регламентов ПАО «Транснефть» в области промышленной, пожарной безопасности и охраны труда, закон РК №188-V «О гражданской защите» от 11.04.2014г.

19. Перечень мероприятий по охране окружающей среды» для объектов капитального строительства производственного и непроизводственного назначения, или «Мероприятия по охране окружающей среды» для линейных объектов, а также (при необходимости) материалы «Оценки воздействия на окружающую среду»

- 19.1 Разработать раздел «Перечень мероприятий по охране окружающей среды», в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан и нормативными документами.
- 19.2 Раздел по охране окружающей среды выполнить в объеме необходимом только для проведения расчетов платы за негативное воздействие на окружающую среду (плата за выбросы загрязняющих веществ, плата за размещение отходов), платы за пользование водными ресурсами в период

строительства.

19.3 Разработать раздел «Рекультивация земель» в соответствии с «Инструкцией по разработке проектов рекультивации нарушенных земель» (РК).

19.4 Отразить в разделе мероприятий по охране окружающей среды требования РД-13.020.00-КТН-276-19 в части получения силами подрядной организации и/или ОСТ разрешительной природоохранной документации на производство работ и осуществление платежей за негативное воздействие на окружающую среду, природопользование, размещение и обезвреживание отходов.

20. Требования по разработке перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (ПМ ГОЧС)

Не требуется, в соответствии с п. 12 приказа Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 октября 2014 года № 732 «Об утверждении объема и содержания инженерно-технических мероприятий гражданской обороны (с изменениями по состоянию на 13.12.2019 г.)»

21. Требования по актуализации нормативных документов

При разработке проектной и рабочей документации обеспечить ее соответствие актуальным (действующим) нормативным документам на территории Республики Казахстан.

22. Требования к составу и оформлению проекта

22.1 Состав и оформление проекта выполнить в соответствии с СН РК 1.02-03-2022.

22.2 Проектная документация должна состоять из текстовой и графической частей.

22.3 Текстовая часть проектной документации должна содержать сведения в отношении линейного объекта, описание принятых технических и иных решений, пояснения, ссылки на нормативные и (или) технические документы, используемые при подготовке проектной документации и результаты расчётов, обосновывающие принятые решения.

22.4 Графическая часть проектной документации должна отображать принятые технические и иные решения и выполняться в виде чертежей, схем, планов и других документов в графической форме.

22.5 Состав проектной документации:

- пояснительная записка;
- проект полосы отвода;
- технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения;
- проект организации строительства;
- мероприятия по охране окружающей среды;
- рекультивация земель;
- сметная документация.

22.6 Состав рабочей документации:

- Линейная часть;
- спецификация оборудования, изделий и материалов;
- сборник ведомостей объемов работ;

22.7 В сборнике ведомостей объемов работ предусмотреть разделение объемов на работы, выполняемые АО «Транснефть-Урал» и подрядчиком с учетом типовых единиц измерения на основные виды работ.

22.8 Сметы представлять на бумажном и электронном носителе, в формате разработки и формате Excel.

22.9 Прайс-листы включаются в состав обосновывающих материалов в раздел «Смета на Реконструкцию» отдельным сборником с нумерованными страницами. Срок хранения сборников прайс-листов должны соответствовать сроку хранения проектной документации.

22.10 При разработке проектной и сметной документации учесть раздел работ собственными силами заказчика и силами подрядной организации.

22.11 Разработать раздел «Перечень мероприятий по противодействию террористическим актам» в технологических решениях и ПОС, согласно закону РК «О противодействии терроризму» от 13 июля 1999 года № 416-І.

22.12 В ПОС разработать раздел "Описание проектных решений и мероприятий по охране объектов в период строительства" согласно СН РК 1.02-03-2022 "Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство.

22.13 Разработать разделы «Проект полосы отвода» и «Рекультивация земель».

23. Состав демонстрационных материалов

Не требуется.

24. Материалы, представляемые ОСТ

Исходные данные для проектирования согласно перечню исходных документов (приложение 1).

25. Срок выдачи проекта

Срок предоставления ПД на внутреннюю экспертизу согласно утвержденному графику ПИР:

28.10.2024г. – проектной документации

19.12.2024г. – сметной части проектной документации.

11.12.2024г. - 11.03.2025г. – проведение вневедомственной экспертизы, внешние согласования.

26. Срок выдачи документации для проведения закупок

26.1 Выдается в электронном виде в течение 7 дней после внутренней экспертизы

26.2 Предусмотреть корректировку сметной части ПД, после согласования ОСТ с отделом ценового контроля ПАО «Транснефть» расчёта базовой стоимости (РБС), с разделением смет на работы выполняемые Заказчиком и подрядной организацией. Данные работы выполняются по отдельному дополнительному соглашению.

26.3 Предусмотреть корректировку сметной части ПД на выполнение строительно-монтажных работ по итогам проведенных закупок. Корректировка сметной части ПД выполняется по отдельному дополнительному соглашению.

27. Количество экземпляров ПД(РД)

В соответствии с ОР-93.000.00-КТН-0402-22 п.6.6 проектно-сметную документацию предоставить в бумажном виде (2 экземпляра: 1 - Подрядчик, 2 - Заказчик) и в электронном виде подписанную усиленной квалифицированной электронной подписью (УКЭП).

Материалы инженерных изысканий в электронном виде передать вместе с ПД (РД) после внешней экспертизы.

28. Порядок и требования к оформлению перечня оборудования и материалов

Для проведения внутренней экспертизы проектной организации передать комплект технической части ПД (РД) без спецификаций оборудования, изделий и материалов, опросных листов и технических заданий на поставку оборудования. Проектную потребность в МТР по данному объекту загрузить в автоматизированную систему управления закупочной деятельностью организаций системы «Транснефть» (АСУ Закупки) средствами межсистемной интеграции из модуля подготовки и хранения спецификаций с попозиционной привязкой опросных листов, технических заданий на поставку оборудования и идентификаторов ТКП из Базы цен АСУ Закупки. При отсутствии у проектной организации доступа к АСУ Закупки проектную потребность в МТР проектной организации предоставить в ОСТ в формате MS Excel по форме приложения А.1.6, часть 2 настоящего документа с указанием ссылок на опросные листы и технические задания на поставку оборудования, а также с приложением опросных листов, технических заданий на поставку оборудования и ТКП. Указанные работы включить в смету ПИР.

Проектную потребность в МТР сформировать в соответствии со всеми разделами ПД (РД), включая рабочие чертежи, с учетом разделения МТР по виду поставки (Заказчик/Подрядчик) в соответствии с приложением Д к ОР-01.110.00-КТН-0096-20.

При проектировании применить невостребованные МТР ОСТ, имеющие необходимые сертификаты или паспорта в соответствии с ОР-03.100.10-КТН-264-19, при этом:

- в случае наличия у проектной организации доступа в АСУ Закупки в процессе проектирования необходимо использовать актуальные сведения о невостребованных МТР, отраженные в функциональном блоке «Мониторинг и вовлечение неиспользованных материально-производственных запасов организаций системы «Транснефть» АСУ Закупки;

- в случае отсутствия у проектной организации доступа в АСУ Закупки в процессе проектирования необходимо использовать сведения о невостребованных МТР, предоставленные ОСТ.

Продукцию, выпускаемую заводами и ЦБПО ПАО «Транснефть», учитывать при проектировании в первую очередь. В спецификациях указать ссылки на ТУ, марки/модели оборудования заводов и ЦБПО ПАО «Транснефть».

При выборе МТР в приоритетном порядке учитывать энергоэффективное оборудование повышенной надежности с улучшенными энергетическими характеристиками.

Для каждой позиции проектной потребности в МТР указать:

- наименование МТР, сформированное с учетом справочника МТР автоматизированной системы управления нормативно-справочной информацией ПАО «Транснефть» (АСУ НСИ). Коды АСУ НСИ должны быть в статусе "Активная" или "Для заказа". Наименование МТР в спецификации должно полностью соответствовать наименованию МТР по коду АСУ НСИ. В случае отсутствия в справочнике АСУ НСИ МТР с требуемыми техническими характеристиками, необходимо инициировать запрос на создание нового кода

с заполнением необходимых атрибутов;

- идентификатор позиции МТР;
- шифр раздела спецификации;
- наименование подобъекта;
- нормативный документ (при необходимости);
- ссылку на опросный лист или техническое задание на поставку оборудования (при необходимости);
- код МТР АСУ НСИ;
- класс МТР в АСУ НСИ (при необходимости);
- группу МТР в соответствии с Приложением Д к ОР-01.110.00-КТН-0096-20;
- код ОКПД2;
- код ОКВЭД2 (для позиций, отнесенных к поставке Заказчика);
- единицу измерения в соответствии с Приложением Д к ОР-01.110.00-КТН-0096-20;
- количество;
- альтернативную единицу измерения (при необходимости);
- количество в альтернативной единице измерения (при необходимости);
- массу единицы, кг (при необходимости);
- вид поставки в соответствии с ОР-01.110.00-КТН-0096-20;
- проектную цену без НДС (для позиций, отнесенных к поставке Заказчика, а также для позиций МТР категории «А», «В», отнесенных к поставке Подрядчика, с ценой более 500,00 тыс. руб. без НДС);
- ставку НДС проектной цены (в том числе для позиций с видом поставки «Подрядчик» с ценой 500,00 тыс. руб. без НДС и более);
- признак необходимости монтажа;
- принадлежность к МТР ДСИ (при необходимости);
- принадлежность к перечню ОВП;

К каждой позиции проектной потребности в МТР с видом поставки, отличным от «Собственное изготовление», «ЦБПО», «Из наличия ОСТ», «Из наличия другой ОСТ» и «Подрядчик» (за исключением позиций МТР категории «А», «В», отнесенных к поставке Подрядчика, с ценой более 500,00 тыс. руб. без НДС), приложить/прикрепить в АСУ Закупки актуальные ТКП.

При разработке проектной потребности в МТР и спецификаций оборудования, изделий и материалов наименование и код МТР формировать с обязательным использованием справочника МТР АСУ НСИ в соответствии с РД-35.240.00-КТН-023-15.

Для МТР, включенных в Перечень ОВП согласно ОР-03.120.20-КТН-0311-20, в проектной потребности в МТР и спецификациях оборудования, изделий и материалов указать ссылку на соответствующий нормативный документ ПАО «Транснефть», отметить принадлежность оборудования и материалов к Перечню ОВП). Оборудование, изделия и материалы, изготавливаемые по государственным стандартам, указывать с обязательной ссылкой на ГОСТ.

В целях поддержания конкурентоспособной среды среди поставщиков МТР спецификации оборудования, изделий и материалов, не относящихся к продукции заводов и ЦБПО ПАО «Транснефть», а также не указанных в инженерно-техническом решении основного телекоммуникационного оборудования и оборудования, включаемого в проект для доработки уже установленного на объекте оборудования, выполнить без указания ссылок на ТУ, марки/модели оборудования (материалы) конкретных заводов-производителей.

Оборудование, изделия и материалы, не требующие для ввода в эксплуатацию предварительного крепления, установки на опоры или фундаменты (ОНМ), а также передаваемые в резерв, в том числе необходимые для технического обслуживания и ремонта (ЗИП), предусмотренные всеми разделами ПД (РД), включая рабочие чертежи, в проектной потребности в МТР и спецификациях оборудования, изделий и материалов выполнять отдельными позициями с указанием в графе «Примечание» соответствующего признака (ОНМ, ЗИП, Инвентарь). Указание нескольких признаков (ОНМ, ЗИП, Инвентарь) для одной позиции проектной потребности в МТР не допускается.

Опросные листы разработать на основании типовых опросных листов, включенных в сборники типовых листов, приложение Е к ОР-01.110.00-КТН-0096-20.

Проектную потребность в МТР, опросные листы, задания заводам-изготовителям, чертежи КМ на оборудование, изделия и материалы длительного срока изготовления (с технологическим сроком поставки 100 и более дней) разработать на стадии «Проект».

Проектную цену на оборудование, изделия и материалы определить в соответствии с требованиями раздела 7 ОР-91.010.20-КТН-217-10 на основании не менее, чем 5 (пяти) ТКП, при этом срок действия ТКП и прайс-листов должен соответствовать требованиям ОМДС-2001-ТН-2. В случае, если продукция производится несколькими заводами (тремя и более), проектную цену принимать равной цене конкретного ТКП (прайс-листа), наиболее близкой к среднеарифметическому значению, в соответствии с ОМДС-2001-ТН-2. Для продукции, производимой изготовителями, включенными в Реестр ОВП ПАО «Транснефть», проектную цену принимать по наименьшей стоимости из полученных ТКП. Шеф-монтажные

и пуско-наладочные работы в ТКП выделить отдельными строками. В ТКП и прайс-листах предусмотреть стоимость доставки крупногабаритного и тяжеловесного оборудования и материалов. ТКП на сложное оборудование, состоящее из нескольких единиц оборудования/изделий/материалов, оформить на основе спецификаций. Привести ТКП (прайс-листы) на ЗИП (технологические резервы и т.п.). В ТКП указать ссылки на технические задания на поставку оборудования, опросные листы, спецификации разделов проекта.

Спецификации оборудования, изделий и материалов, опросные листы и технические задания на поставку оборудования проектной организации включить в состав подписанного экземпляра ПД (РД), передаваемого проектной организацией на бумажном носителе и в электронном виде в ОСТ после получения положительного экспертного заключения Заказчика на сметную часть ПД (РД), при этом обеспечить полное соответствие включённых в ПД (РД) спецификаций оборудования, изделий и материалов, опросных листов и технических заданий на поставку оборудования согласованной в АСУ Закупки проектной потребности в МТР и прикрепленным к ней опросным листам и техническим заданиям на поставку оборудования. При оформлении спецификаций оборудования, изделий и материалов в каждой позиции в графе «Код оборудования, изделия, материала» указать уникальный идентификационный номер, группу МТР в соответствии с приложением Д к ОР-01.110.00-КТН-0096-20 и код МТР АСУ НСИ. ТКП из состава согласованной проектной потребности в МТР передать в ОСТ в составе сметной части ПД (РД).

Предусмотреть корректировку ПД (РД) (в том числе проектной потребности в МТР, опросных листов, технических заданий на поставку оборудования, замену ТКП) по приведению номенклатуры МТР в соответствие с согласованными заявками на закупку МТР (ПЗС) и/или в соответствии с замечаниями, выданными ДСЗД/ДОиПТ при согласовании ПЗС, и/или УЦДЭ при согласовании РН(М)Ц объекта, без выдачи изменений в ЗП и изменения стоимости ПИР.

29. Требования к проведению, оформлению и представлению расчета сметной стоимости строительства

Представить отдельным томом сметную документацию в бумажном носителе и в электронном виде (Excel, PDF). Исходные данные на составление сметной документации согласно приложению 1.6.

30. Особые условия

- Проектом предусмотреть получение подрядной организацией необходимой разрешительной документации на производство работ и осуществление платежей за загрязнение окружающей среды, вывоз и утилизацию отходов, образующихся в процессе строительства осуществляет подрядная организация.
- В проекте предоставить материалы для отвода земли, предусмотреть затраты на отвод земли (в т.ч. оплату арендной платы, возмещение убытков с/х производства) (Приложение 1.10).
- Разработать раздел отвод земли, рекультивация, с указанием границ отвода земель на картографическом материале, с учетом подъездных путей к месту производства работ, мест сверления технологических отверстий. - Сведения конфиденциального характера, которые содержит ПСД, запрещается размножать, передавать другим организациям.
- При разработке ПД проектировщик несет ответственность за неразглашение технической информации.

31. Перечень технических регламентов, национальных стандартов, норм, стандартов организаций, соответствие которым должно быть обеспечено при проектировании

Проектную и рабочую документацию разработать в соответствии с действующими НТД на дату выдачи ЗП согласно приложению 1.12.

32. Перечень согласований с федеральными и региональными надзорными органами

Согласовать документацию согласно перечню согласований и экспертиз в государственных федеральных и региональных органах, согласований со сторонними организациями согласно приложению 1.13. Согласование раздела «Рекультивация земель» выполнять в соответствии с РД-13.020.00-КТН-184-15.

33. Порядок и требования к выполнению расчета затрат на отвод земельных участков

Выполнить расчет сметной стоимости затрат на оформление земельных участков для проведения инженерных изысканий и выполнения СМР – не требуется.

34 Организационная структура и персонал

Расчет нормативной численности эксплуатационного персонала не требуется.
--

Согласовано:

Начальник отдела эксплуатации
АО «Транснефть-Урал»

(подписано в СЭД)

Р.У. Тилляев

«___» _____ 2023 г.

Перечень исходных документов, представляемых АО «Транснефть-Урал» к заданию на проектирование
по объекту:

Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025-2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан).

Капитальный ремонт

Название документа
Приложение 1. Исходные данные для разработки раздела «Проект организации строительства»
Приложение 1 Перечень исходных документов, представляемых АО «Транснефть-Урал» к заданию на проектирование
Приложение 1.1 Исходные данные для разработки раздела «Проект организации строительства»
Приложение 1.2 Технологические параметры нефтепродуктопровода, характеристики и место расположения дефектных секций
Приложение 1.3 Сведения о получении технических условий от владельцев сторонних коммуникаций
Приложение 1.4 Принадлежность участков нефтепродуктопровода
Приложение 1.5 Ведомость фактического расположения дефектов
Приложение 1.6 Исходные данные для составления сметной документации.
Приложение 1.7 Профиль, технологическая схема, ситуационный план
Приложение 1.8 Сертификаты на дефекты
Приложение 1.9 Исходные данные для разработки раздела «Охрана окружающей среды»
Приложение 1.10 Расчет на возмещение убытков и упущенной выгоды землепользователей
Приложение 1.11 Характеристики ремонтируемых дефектов и участка линейной части магистральных нефтепроводов
Приложение 1.12 Перечень технических регламентов, национальных стандартов, норм, соответствие которым должно быть обеспечено при проектировании
Приложение 1.13 Лист проведения экспертиз и согласований в органах государственного надзора
Приложение 1.14.Перечень МТР для использования в проектной документации
Приложение 1.15 Перечень технических решений, подлежащих обязательному согласованию с АО «Транснефть - Урал» на стадии выполнения проектных работ
Приложение 1.16 Данные для разработки сметы на ПИР
Приложение 1.17 Исходные данные для разработки инженерно-технических мероприятий по гражданской обороне и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера
Приложение 1.18 Заключение для планирования работ по оформлению объектов недвижимости
Приложение 1.19 Расчет допустимого рабочего давления и скорости движения нефти и нефтепродуктов
Приложение 1.20 Номенклатура МТР
Приложение 1.21 Форма проектной потребности в МТР

Начальник ОЭ АО «Транснефть-Урал» (подписано в СЭД)

Р.У. Тилляев

Приложение 1.1

Исходные данные для разработки раздела

«Проект организации строительства»

Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025-2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан).

Капитальный ремонт

1. Железнодорожная станция приема грузов: ж/д станция г. Петропавловск -36 км.
2. Сроки начала и окончания производства работ:
Начало работ - 01.11.2025 г.
Окончание работ - 22.10.2026 г.
3. Метод организации работ (вахтовый метод, командировка): командировка.
4. Место забора воды для промывки и гидравлических испытаний: не требуется.
5. Место утилизации воды после очистки полости и испытаний нового оборудования и труб: не требуется.
6. Место утилизации воды после промывки демонтированного оборудования и труб: не требуется.
7. В каком объеме, каким способом и куда производится раскочка нефти: не требуется.
8. Поставка труб на площадку секциями или отдельными трубами в заводской изоляции или без изоляции. Если секциями – то где располагается трубосварочная база (расстояние от сварочной базы до площадки строительства): не требуется.
9. Место постоянного проживания рабочих (место сбора): в соответствии с ОМДС-2001-ТН-2.
10. Место временного проживания рабочих. Вариант обеспечения работников социально-бытовыми условиями (питанием, водой, электроэнергией): питание и вода: жилой фонд г. Петропавловск -55 км.
11. Норма жилой площади на 1 чел.: в соответствии с требованиями пособия по разработке проектов организации строительства М-400-ГПП-394-16, Методических рекомендаций для определения затрат, связанных с осуществлением строительно-монтажных работ вахтовым методом, принятых письмом Росстроя от 4 апреля 2007 Г. № СК-1320/02 (таблица 7 приложения 6), с указанием нормы и ссылки на нормативный документ: не требуется, проживание в г. Петропавловск – 55 км.
12. Норма водопотребления на 1 чел.: в соответствии Методическими рекомендациями для определения затрат, связанных с осуществлением строительно-монтажных работ вахтовым методом, принятых письмом Росстроя от 04 апреля 2007 г. №СК-1320/02 (с указанием нормы и ссылки на нормативный документ): не требуется, проживание в г. Петропавловск.
13. Источник воды для хозяйственно-питьевых нужд с указанием стоимости 1,0 м3 воды для хозяйственно-бытовых и питьевых нужд: бутилированная вода на основании договоров, заключаемых подрядчиком с поставщиками соответствующих услуг.
14. Источник воды для производственных нужд с указанием стоимости 1,0 м3 воды: сети водоснабжения ЛПДС «Петропавловск» по договору подрядной организации.
15. Источник обеспечения строительной площадки электроэнергией: по договору подрядной организацией с подразделениями АО «Транснефть-Урал».
16. Варианты доставки инертных и местных строительных материалов (указанием мест расположения):
- кирпича: не требуется;
- щебня: г. Петропавловск – 55 км.;
- песка: г. Петропавловск – 55 км.;
- грунта: г. Петропавловск – 55 км.;
- грунта для рекультивации: г. Петропавловск – 55 км.;
- сборного железобетона – 55 км;
- бетон: Завод ЖБИ не более– 80 км.;
- асфальтобетона, битума, и гидроизоляционных материалов: г. Петропавловск – 55 км.
17. Варианты доставки леса для устройства лежневых дорог: определить по результатам изысканий необходимость устройства лежневых дорог. г. Петропавловск – 55 км.
18. Место вывоза негодного и излишнего грунта (с указанием места расположения): не требуется.
19. Наличие существующих дорог с типами покрытия для учета в сметах средств на ремонт и содержание дорог, используемых в транспортной схеме: не требуется.

- 20.** Место утилизации твердых и жидких бытовых отходов из временных жилых городков строителей (с приложением лицензии предприятия и указанием места расположения): ТБО полигон ТОО «Кызылжар Тазалык» - 55 км;
- 21.** Место утилизации отходов строительного производства (с приложением лицензии предприятия и указанием места расположения): полигон ТОО «Кызылжар Тазалык» - 25 км; ТОО "Утил Индастри" – до 55 км; ТОО "Казахстанский оператор по управлению отходами" – до 800 км;
- 22.** Место и способ утилизации бурового шлама и бурового раствора при наличии (при наличии ННБ, ГНБ и микротоннелирования, с приложением лицензии предприятия и указанием места расположения): не требуется.
- 23.** Транспортировка и складирование демонтируемого оборудования, труб и пр. (куда, расстояние): ЛПДС «Петропавловск» -55 км..
- 24.** Варианты размещения строительных/полевых городков (здания и сооружения, вагон-дома, временные наружные установки, площадки для складирования материалов и оборудования и стоянки автотранспорта) должно осуществляться в соответствии с проектной документацией за пределами охранных зон объектов МТ.

25. Таблица расстояний перевозок:

Наименование	Маршрут движения	Дальность, км
1	2	3
Расстояние перебазировки строительной техники (по видам транспорта)	В соответствии с ОМДС-2001-ТН-2	
Расстояния перевозки основных строительных материалов, оборудования, труб от железнодорожной станции (железнодорожных станций) приемки грузов: - до участков производства работ; - до объектов инфраструктуры строительства (производственных баз, трубосварочных баз; баз механизации и пр.)	Автотранспортом от железнодорожного вокзала г. Петропавловск до ЛПДС «Петропавловск»	55
Место забора воды для промывки и гидравлических испытаний	Не требуется	-
Место утилизации воды после очистки полости и испытаний нового оборудования и труб	Не требуется	-
Место утилизации воды после промывки демонтированного оборудования и труб	не требуется	
Расстояния перевозки инертных и местных строительных материалов:		
- кирпича	не требуется	
- щебня	г. Петропавловск	55
- песка	г. Петропавловск	55
- песчаного грунта;	г. Петропавловск	55
- ПГС;	г. Петропавловск	55
- грунта;	г. Петропавловск	55
- грунта для рекультивации;	г. Петропавловск	55
- сборного бетона и железобетона;	г. Петропавловск	55
- товарного бетона;	Завод ЖБИ	Не более 80 км
- асфальтобетона, битума, кровельных и гидроизоляционных материалов;	г. Петропавловск	55
Расстояние транспортировки излишнего и негодного грунта	-	-
Расстояние транспортировки демонтированных материалов, конструкций, оборудования	ЛПДС «Петропавловск»	55
Расстояние транспортировки демонтированных труб	ЛПДС «Петропавловск»	55

Наименование	Маршрут движения	Дальность, км
1	2	3
Расстояние транспортировки отходов строительного производства	ТОО «Кызылжар Тазалык» ТОО «Утил Индастри» ТОО «Казахстанский оператор по управлению отходами»	55 55 800
Расстояние транспортировки твердых бытовых отходов	ТОО «Кызылжар Тазалык»	55
Расстояние транспортировки жидких бытовых отходов	ТОО «Кызылжар Су»	55
Расстояние перевозки автотранспортом к месту утилизации воды после промывки демонтированного оборудования и труб (при необходимости)	Не требуется	-
Расстояние перевозки автотранспортом воды для хозяйственно-питьевых нужд (при необходимости) от источников до мест потребления (участков производства работ, временных жилых городков, вахтовых поселков)	г. Петропавловск	55
Расстояние перевозки автотранспортом воды для производственных нужд (при необходимости) от источников до мест потребления (участков производства работ)	ТОО «Кызылжар Су»	55
Расстояние перевозки рабочих:		
- от места постоянного проживания к месту работы (по видам транспорта);	В соответствии с ОМДС-2001-ТН-2	
- от места временного проживания к месту производства работ (при необходимости);	г. Петропавловск	55
Расстояние перебазировки строительной техники (по видам транспорта)	В соответствии с ОМДС-2001-ТН-2	

26. Прочие сведения: _____.

Заместитель главного инженера
АО «Транснефть-Урал»

(подписано в СЭД)

П.В. Попов

Начальник ОЭ

(подписано в СЭД)

А.С. Щекутьев

Начальник СЭБирП

(подписано в СЭД)

А.А. Сайбель

Зам. начальника ОК и МТС

(подписано в СЭД)

В.А. Мясин

Начальник ОКС

(подписано в СЭД)

В.В. Голубцов

Технологические параметры нефтепродуктопровода, характеристики и место расположения дефектных секций

№ п.п.	Технические характеристики нефтепродуктопровода в зоне дефекта										Описание и параметры дефекта				
	Участок	№ секции	Дистанция секции, м	Км трассы	Тип трубной секции	Толщина стенки	Марка стали, класс прочности (по сертификату)	Марка и тип изоляции	Глубина залегания секции, м	Категория грунтов	№ дефекта	тип дефекта	длина, мм	ширина, мм	глубина, мм
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	МНПП Уфа - Омск , участок Исилькуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	17210	18551,02	1030,980	Бесшовная, 377	10	K42	пленочная	1,0	1	14641	вмятина с риской	305	340	16,5
2.	МНПП Уфа - Омск , участок Исилькуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	17290	18635,14	1030,889	Бесшовная, 377	10,3	K42	пленочная	1,0	1	14709	вмятина с риской	339	263	15
3.	МНПП Уфа - Омск , участок Исилькуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	18620	20107,5	1029,420	Бесшовная, 377	9,9	K42	пленочная	1,0	1	16014	расслоение ВНП	159	33	6,5
4.	МНПП Уфа - Омск , участок Исилькуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	30530	32636,58	1016,887	Бесшовная, 377	9,3	K42	пленочная	1,0	1	23077	заплата накладная	281	214	--
5.	МНПП Уфа - Омск , участок Исилькуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	30530	32636,6	1016,887	Бесшовная, 377	9,3	K42	пленочная	1,0	1	23078	вмятина с риской част. под заплатой	215	285	15,5
6.	МНПП Уфа - Омск , участок Исилькуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	31110	33275,04	1016,252	Бесшовная, 377	9,7	K42	пленочная	1,0	1	23451	вмятина с риской част. под заплатой	363	280	16,9
7.	МНПП Уфа - Омск , участок Исилькуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	31110	33275,17	1016,252	Бесшовная, 377	9,7	K42	пленочная	1,0	1	23452	заплата накладная	90	110	--
8.	МНПП Уфа - Омск , участок Исилькуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	33880	36143,72	1013,379	Бесшовная, 377	9,1	K42	пленочная	1,0	1	25911	вмятина с риской част. под заплатой	325	225	12,5

№ п.п.	Технические характеристики нефтепродуктопровода в зоне дефекта										Описание и параметры дефекта				
	Участок	№ секции	Дистанция секции, м	Км трассы	Тип трубной секции	Толщина стенки	Марка стали, класс прочности (по сертификату)	Марка и тип изоляции	Глубина залегания секции, м	Категория грунтов	№ дефекта	тип дефекта	длина, мм	ширина, мм	глубина, мм
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
9.	МНПП Уфа - Омск , участок Исилькуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	33880	36143,83	1013,379	Бесшовная, 377	9,1	K42	пленочная	1,0	1	25912	заплата накладная	75	77	--
10.	МНПП Уфа - Омск , участок Исилькуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	35160	37532,13	1011,995	Бесшовная, 377	10,2	K42	пленочная	1,0	1	26717	вмятина с риской	818	335	12,6
11.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	3450	3102,675	914,895	Бесшовная, 508	9,6	K50	пленочная	1,0	1	11699	вмятина с риской	1400	210	4,3
12.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	3450	3103,638	914,895	Прямошовная, 530	9,6	K50	пленочная	1,0	1	11700	вмятина с риской	230	150	9,5
13.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	15960	13947,4	904,088	Прямошовная, 530	8	K50	пленочная	1,0	1	300484	вмятина с риской	151	158	3
14.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	16120	14041,17	903,993	Прямошовная, 530	7,6	K50	пленочная	1,0	1	300613	вмятина с риской	356	235	4,6
15.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	19010	15713,35	902,323	Прямошовная, 530	8,1	K50	пленочная	1,0	1	302640	вмятина с риской	217	225	4,1
16.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	25220	19335,96	898,697	Прямошовная, 530	8,1	K50	пленочная	1,0	1	306737	вмятина, ПРШ с заваркой с риской	640	360	5
17.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	25220	19336,69	898,697	Прямошовная, 530	8,1	K50	пленочная	1,0	1	306740	вмятина с риской	110	75	1,4
18.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	36110	25666,58	892,367	Прямошовная, 530	8,1	K50	пленочная	1,0	1	312349	вмятина с риской	230	225	8,8
19.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово -	36110	25667,67	892,367	Прямошовная, 530	8,1	K50	пленочная	1,0	1	312351	вмятина с риской	230	212	6,9

№ п.п.	Технические характеристики нефтепродуктопровода в зоне дефекта										Описание и параметры дефекта				
	Участок	№ секции	Дистанция секции, м	Км трассы	Тип трубной секции	Толщина стенки	Марка стали, класс прочности (по сертификату)	Марка и тип изоляции	Глубина залегания секции, м	Категория грунтов	№ дефекта	тип дефекта	длина, мм	ширина, мм	глубина, мм
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Петропавловск														
20.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	38080	26818,2	891,215	Прямошовная, 530	7,7	K50	пленочная	1,0	1	313422	вмятина с риской	325	258	8,5
21.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	48200	32644,14	885,390	Прямошовная, 530	8,1	K50	пленочная	1,0	1	322301	комбинированная потеря металла	5150	335	4,7
22.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	48840	33067,9	884,967	Прямошовная, 530	8	K50	пленочная	1,0	1	0	дефектный сварной стык	0	1413	3,7
23.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	49800	33571,37	884,469	Прямошовная, 530	7,6	K50	пленочная	1,0	1	322954	комбинированная потеря металла	1025	374	3,1
24.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	49810	33572,41	884,463	Прямошовная, 530	7,5	K50	пленочная	1,0	1	0	секция с коррозионным повреждением	5975	1665	3,9
25.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	57820	38262,02	879,778	Прямошовная, 530	8	K50	пленочная	1,0	1	328637	вмятина с риской	467	237	2,4
26.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	58760	38814,38	879,226	Прямошовная, 530	7,5	K50	пленочная	1,0	1	1507985	комбинированная потеря металла	100	117	2,4
27.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	59020	38968,16	879,073	Прямошовная, 530	7,6	K50	пленочная	1,0	1	329568	комбинированная потеря металла	210	190	2,6
28.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	59030	38971,69	879,067	Прямошовная, 530	8,3	K50	пленочная	1,0	1	1508014	комбинированная потеря металла	49	81	2,6
29.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	60240	39679,06	878,361	Прямошовная, 530	7,9	K50	пленочная	1,0	1	331040	вмятина, ПРШ с риской с деф. шва	256	250	5,9
30.	Уфа - Петропавловск ,	60360	39742,24	878,295	Прямошовная, 530	7,9	K50	пленочная	1,0	1	331190	вмятина с риской част. под	365	233	13,4

№ п.п.	Технические характеристики нефтепродуктопровода в зоне дефекта										Описание и параметры дефекта				
	Участок	№ секции	Дистанция секции, м	Км трассы	Тип трубной секции	Толщина стенки	Марка стали, класс прочности (по сертификату)	Марка и тип изоляции	Глубина залегания секции, м	Категория грунтов	№ дефекта	тип дефекта	длина, мм	ширина, мм	глубина, мм
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	участок Суислово - Петропавловск											заплатой			
31.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	60360	39742,36	878,295	Прямошовная, 530	7,9	K50	пленочная	1,0	1	331191	заплата накладная	112	112	--
32.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	81660	52021,23	866,014	Прямошовная, 530	7,7	K50	пленочная	1,0	1	350683	вмятина, ПРШ с риской	316	292	5,9
33.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	83770	53200,5	864,836	Прямошовная, 530	7,7	K50	пленочная	1,0	1	353133	вмятина с риской	348	258	2,2
34.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	85060	53945,41	864,088	Прямошовная, 530	8	K50	пленочная	1,0	1	354150	вмятина с риской	368	287	8,9
35.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	88180	55762,87	862,276	Прямошовная, 530	7,9	K50	пленочная	1,0	1	1512364	комбинированная потеря металла	56	171	2,4
36.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	88188	55762,94	862,270	Прямошовная, 530	8,2	K56	пленочная	1,0	1	0	дефектный сварной стык	0	--	1,3
37.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	88210	55774,97	862,258	Прямошовная, 530	7,7	K50	пленочная	1,0	1	0	секция с коррозионным повреждением	5911	1665	2,5
38.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	91730	57809,55	860,223	Прямошовная, 530	7,5	K50	пленочная	1,0	1	0	секция с коррозионным повреждением	5766	1665	3,9
39.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	92010	57972,16	860,060	Прямошовная, 530	8	K50	пленочная	1,0	1	362472	комбинированная потеря металла	5950	223	3,4
40.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	97970	61432,18	856,604	Прямошовная, 530	8	K50	пленочная	1,0	1	1513736	вмятина с риской	490	208	2
41.	Уфа - Петропавловск ,	102050	63747,87	854,288	Прямошовная, 530	7,9	K50	пленочная	1,0	1	1514552	комбинированная потеря металла	65	109	2,4

№ п.п.	Технические характеристики нефтепродуктопровода в зоне дефекта										Описание и параметры дефекта				
	Участок	№ секции	Дистанция секции, м	Км трассы	Тип трубной секции	Толщина стенки	Марка стали, класс прочности (по сертификату)	Марка и тип изоляции	Глубина залегания секции, м	Категория грунтов	№ дефекта	тип дефекта	длина, мм	ширина, мм	глубина, мм
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	участок Суслово - Петропавловск														

Начальник ОЭ АО «Транснефть-Урал»

(подписано в СЭД)

Р.У. Тилляев

Начальник ОЭ Курганского НУ

(подписано в СЭД)

А.С. Щекутьев

Сведения о получении технических условий от владельцев сторонних коммуникаций

№ п/п	ОСТ	Год начала СМР	Код объекта	Наименование проекта по программе	Наименование объекта	Наименование коммуникаций	Владелец коммуникаций	Дата направления заявки на подготовку ТУ		Дата получения ТУ		Дата согласования РД с владельцем коммуникаций		Примечание
								план	факт	план	факт	план	факт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
АО «Транснефть-Урал», Курганское НУ														
		2025- 2026	09-КР- 001- 036943	Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025- 2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан). Капитальный ремонт	Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025-2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан). Капитальный ремонт	Определить необходимость получения ТУ по результатам изысканий								

Заместитель главного инженера по ПИР АО «Транснефть-Урал»

(подписано в СЭД)

П.В. Попов

Начальник Отдела эксплуатации АО «Транснефть-Урал»

(подписано в СЭД)

Р.У. Тилляев

Главный инженер Курганского НУ

(подписано в СЭД)

П.В. Бикташев

Принадлежность участков нефтепродуктопроводов

По объекту:

Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2024-2025гг. Курганское НУ (Республика Казахстан).

Капитальный ремонт

№ п/п	Трубопровод	Область, край, республика	Район	Землепользователь	Трубопровода		НПС, АРС
					От, км	До, км	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Уфа - Петропавловск	Республика Казахстан, Северо-казахстанская область	Мамлютский	Сервитут АО Транснефть-Урал	842	877	ЛПДС Петропавловск
2.	Уфа - Петропавловск	Республика Казахстан, Северо-казахстанская область	Кызылжарский	Сервитут АО Транснефть-Урал	877	897	ЛПДС Петропавловск
3.	Уфа - Петропавловск	Республика Казахстан, Северо-казахстанская область	Кызылжарский	Сервитут АО Транснефть-Урал	899	902	ЛПДС Петропавловск
4.	Уфа-Омск	Республика Казахстан, Северо-казахстанская область	Г. Петропавловск	Сервитут АО Транснефть-Урал	902	917	ЛПДС Петропавловск
5.	Уфа-Омск	Республика Казахстан, Северо-казахстанская область	Кызылжарский	Сервитут АО Транснефть-Урал	917	938	ЛПДС Петропавловск
6.	Уфа-Омск	Республика Казахстан, Северо-казахстанская область	Аккайынский	Сервитут АО Транснефть-Урал	938	950	ЛПДС Петропавловск
7.	Уфа-Омск	Республика Казахстан, Северо-казахстанская область	Магжана Жумабаева	Сервитут АО Транснефть-Урал	950	1027	ЛПДС Петропавловск

Примечание:

1) ширина полосы земельного участка, предоставленного на праве сервитута АО "Транснефть-Урал" составляет от 33 м до 43 м;

2) землепользователи, для размещения площадок ВЗиС, размещаемыми на удалении от оси трубопровода за границей сервитута определяются проектным институтом по результатам инженерных изысканий и посадки проектируемых объектов

Начальник ЗИО Курганского НУ

(подписано в СЭД)

В.Ю. Кузнецов

Начальник ОЗК АО «Транснефть-Урал»

(подписано в СЭД)

Е.И. Мишарин

Ведомость фактического расположения дефектов

№	Участок	Номер секции по отчету	Дистанция секции, м	Км трассы	Номер дефекта	Расстояние от начала секции, м	Ориентир выше по течению	Дистанция от ориентира выше по течению. Уточнить по сертификату	Ориентир ниже по течению	Дистанция до ориентира ниже по течению. Уточнить по сертификату	Характеристика местности и категория грунтов***
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	МНПП Уфа - Омск , участок Исылкуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	17210	18551,015	1030,98	14641	10,843	--	--	--	--	земли с/х назначения, 1 категория
2.	МНПП Уфа - Омск , участок Исылкуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	17290	18635,136	1030,889	14709	3,596	--	--	--	--	земли с/х назначения, 1 категория
3.	МНПП Уфа - Омск , участок Исылкуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	18620	20107,497	1029,42	16014	7,507	--	--	--	--	земли с/х назначения, 1 категория
4.	МНПП Уфа - Омск , участок Исылкуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	30530	32636,58	1016,887	23077	3,297	вантуз (1023.356 км)	6472,96	вантуз (1015.113 км)	1811,455	земли с/х назначения, 1 категория
5.	МНПП Уфа - Омск , участок Исылкуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	30530	32636,6	1016,887	23078	3,317	вантуз (1023.356 км)	6472,98	вантуз (1015.113 км)	1811,435	земли с/х назначения, 1 категория
6.	МНПП Уфа - Омск , участок Исылкуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	31110	33275,036	1016,252	23451	7,14	вантуз (1023.356 км)	7111,416	вантуз (1015.113 км)	1172,999	земли с/х назначения, 1 категория
7.	МНПП Уфа - Омск , участок Исылкуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	31110	33275,166	1016,252	23452	7,27	вантуз (1023.356 км)	7111,546	вантуз (1015.113 км)	1172,869	земли с/х назначения, 1 категория
8.	МНПП Уфа - Омск , участок Исылкуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	33880	36143,717	1013,379	25911	2,321	вантуз (1015.033 км)	1616,163	Маркер М1-8 (1012.521 км)	22,559	земли с/х назначения, 1 категория
9.	МНПП Уфа - Омск , участок Исылкуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	33880	36143,833	1013,379	25912	2,437	вантуз (1015.033 км)	1616,279	Маркер М1-8 (1012.521 км)	22,443	земли с/х назначения, 1 категория
10.	МНПП Уфа - Омск , участок Исылкуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	35160	37532,13	1011,995	26717	6,576	Маркер М1-8 (1012.521 км)	1365,854	вантуз (1004.722 км)	7324,273	земли с/х назначения, 1 категория
11.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	3450	3102,675	914,8952	11699	5,009	Маркер М1-2(916.000 км)	1287,043	задвижка №151а (914.340 км)	655,641	земли с/х назначения, 1 категория
12.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	3450	3103,638	914,8952	11700	5,969	Маркер М1-2(916.000 км)	1288,006	задвижка №151а (914.340 км)	654,678	земли с/х назначения, 1 категория
13.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	15960	13947,403	904,0876	300484	2,753	тройник вантузный №В (904.496 км)	546,04	вантуз №ВР1 (899.899 км)	4176,483	земли с/х назначения, 1 категория
14.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	16120	14041,166	903,9927	300613	1,628	тройник вантузный №В (904.496 км)	639,803	вантуз №ВР1 (899.899 км)	4082,72	земли с/х назначения, 1 категория

15.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	19010	15713,347	902,3229	302640	3,699	тройник вантузный №В (904.496 км)	2311,984	вантуз №ВР1 (899.899 км)	2410,539	земли с/х назначения, 1 категория
16.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	25220	19335,961	898,697	306737	0,399	Маркер М1-1 (899.710 км)	1127,372	задвижка №146 (897.790 км)	913,708	земли с/х назначения, 1 категория
17.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	25220	19336,688	898,697	306740	1,124	Маркер М1-1 (899.710 км)	1128,099	задвижка №146 (897.790 км)	912,981	земли с/х назначения, 1 категория
18.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	36110	25666,575	892,367	312349	1,259	вантуз №В33 (897.761 км)	5402,952	Маркер М1- 2(891.140 км)	423,814	земли с/х назначения, 1 категория
19.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	36110	25667,67	892,367	312351	2,353	вантуз №В33 (897.761 км)	5404,047	Маркер М1- 2(891.140 км)	422,719	земли с/х назначения, 1 категория
20.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	38080	26818,202	891,2151	313422	0,743	Маркер М1- 2(891.140 км)	727,813	задвижка №145 (889.780 км)	1429,321	земли с/х назначения, 1 категория
21.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	48200	32644,137	885,3904	322301	0,04	задвижка №145 (889.780 км)	4395,854	задвижка №144 (884.730 км)	689,436	земли с/х назначения, 1 категория
22.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	48840	33067,904	884,9674	0	0	задвижка №145 (889.780 км)	4819,621	задвижка №144 (884.730 км)	265,669	земли с/х назначения, 1 категория
23.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	49800	33571,372	884,4691	322954	4,93	задвижка №144 (884.730 км)	237,799	вантуз №В3 (876.162 км)	8307,229	земли с/х назначения, 1 категория
24.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	49810	33572,413	884,4632	0	0	задвижка №144 (884.730 км)	238,84	вантуз №В3 (876.162 км)	8306,188	земли с/х назначения, 1 категория
25.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	57820	38262,018	879,7783	328637	4,141	Маркер М1-3 (884.000 км)	4913,597	вантуз №В3 (876.162 км)	3636,807	земли с/х назначения, 1 категория
26.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	58760	38814,381	879,2261	1507985	4,27	задвижка №144 (884.730 км)	5480,808	вантуз №В3 (876.162 км)	3064,22	земли с/х назначения, 1 категория
27.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	59020	38968,158	879,0733	329568	5,2	задвижка №144 (884.730 км)	5634,585	вантуз №В3 (876.162 км)	2910,443	земли с/х назначения, 1 категория
28.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	59030	38971,69	879,0674	1508014	2,9	задвижка №144 (884.730 км)	5638,117	вантуз №В3 (876.162 км)	2906,911	земли с/х назначения, 1 категория
29.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	60240	39679,064	878,3605	331040	3,186	Маркер М1-3 (884.000 км)	6330,643	вантуз №В3 (876.162 км)	2219,761	земли с/х назначения, 1 категория
30.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	60360	39742,235	878,2946	331190	0,437	Маркер М1-3 (884.000 км)	6393,814	вантуз №В3 (876.162 км)	2156,59	земли с/х назначения, 1 категория
31.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	60360	39742,355	878,2946	331191	0,558	Маркер М1-3 (884.000 км)	6393,934	вантуз №В3 (876.162 км)	2156,47	земли с/х назначения, 1 категория
32.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	81660	52021,234	866,0139	350683	1,575	Маркер М1- 6(865.850 км)	727,594	задвижка №140 (865.100 км)	950,563	земли с/х назначения, 1 категория

33.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	83770	53200,499	864,8359	353133	2,63	зadвижка №140 (865.100 км)	228,702	зadвижка №139 (854.000 км)	10046,36	земли с/х назначения, 1 категория
34.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	85060	53945,407	864,0884	354150	0,198	зadвижка №140 (865.100 км)	973,61	зadвижка №139 (854.000 км)	9301,447	земли с/х назначения, 1 категория
35.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	88180	55762,871	862,2757	1512364	5,4	зadвижка №140 (865.100 км)	2830,666	зadвижка №139 (854.000 км)	7421,579	земли с/х назначения, 1 категория
36.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	88188	55762,938	862,2702	0	0	зadвижка №140 (865.100 км)	2830,733	зadвижка №139 (854.000 км)	7421,512	земли с/х назначения, 1 категория
37.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	88210	55774,968	862,2582	0	0	зadвижка №140 (865.100 км)	2842,763	зadвижка №139 (854.000 км)	7409,482	земли с/х назначения, 1 категория
38.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	91730	57809,553	860,2231	0	0	зadвижка №140 (865.100 км)	4877,348	зadвижка №139 (854.000 км)	5374,897	земли с/х назначения, 1 категория
39.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	92010	57972,155	860,0604	362472	0,03	зadвижка №140 (865.100 км)	5039,95	зadвижка №139 (854.000 км)	5212,295	земли с/х назначения, 1 категория
40.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	97970	61432,184	856,6039	1513736	4,93	зadвижка №140 (865.100 км)	8460,387	зadвижка №139 (854.000 км)	1814,67	земли с/х назначения, 1 категория
41.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	102050	63747,869	854,2877	1514552	5,14	зadвижка №139 (854.000 км)	563,419	Маркер М1- 7(853.000 км)	4252,711	земли с/х назначения, 1 категория

Начальник ОЭ Курганского НУ

(подписано в СЭД)

А.С. Щекутьев

Исходные данные для составления сметной документации

Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025-2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан).
Капитальный ремонт

№ п/п	Наименование показателя	Показатель
1	2	3
1	Нормативная база и пересчет в текущие цены	Сметы составляются базисно-индексным методом на основе сметно-нормативной базы 2001 года с пересчетом в текущий уровень цен на момент составления сметной документации в соответствии с соответствием СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» с разделением затрат по материалам и оборудованию на подрядчика и заказчика. Пересчёт в прогнозный уровень цен осуществляется в сводном сметном расчете за итогом главы 1-7 с учетом прогнозных индексов-дефляторов на середину капитального ремонта. К локальным сметам приложить ведомость ресурсов.
2	Региональный индекс к стоимости СМР	Переход в текущий уровень сметной стоимости капитального ремонта от базового уровня цен 2001 г. осуществляется через индекс изменения месячного расчета показателя Импр в соответствии со СН РК 8.02-02-2002.
3	Сметные затраты на оплату труда рабочих	В соответствии со СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» с пересчетом индекса изменения месячного показателя Импр в соответствии со СН РК 8.02-02-2002.
4	Сметные затраты на эксплуатацию машин и а/т средств	В соответствии со СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» с пересчетом индекса изменения месячного показателя Импр в соответствии со СН РК 8.02-02-2002.
5	Цены на местные материалы, изделия и полуфабрикаты поставки подрядчика	В соответствии со СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» с пересчетом индекса изменения месячного показателя Импр в соответствии со СН РК 8.02-02-2002. При отсутствии в сборниках необходимой номенклатуры стоимости МТР принимать по прайс-листам с учетом ТЗР и «Общих положений по применению норм и расценок».
6	Стоимость МТР поставки Заказчика	Определить по прайс-листам с учетом ТЗР. Стоимость указать в текущем уровне цен. Выделить в отдельные локальные сметы.
7	Размеры накладных расходов	Согласно со СН РК 8.02-02-2002 по видам работ.
8	Размер сметной прибыли	Согласно со СН РК 8.02-02-2002 по видам работ.
9	Затраты на временные здания и сооружения	По нормативу в соответствии с СН РК 8.02-02-2002, в случае отличия от установленного норматива – обосновать. Затраты, не учтенные нормативом, учитываются дополнительно локальными сметными расчетами, рассчитанными в соответствии с данными ПОС.
10	Дополнительные требования	- Итого в разделах локальных смет выводить по конструктивным элементам с начислением накладных расходов и сметной прибыли; - Налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством и не учтенные составляющими сметной стоимости строительства в соответствии со СН РК 8.02-02-2002.
11	Затраты глав сводного сметного расчета	Предусмотреть перечень затрат в соответствии со СН РК 8.02-02-2002. Определить величину затрат в соответствии со следующими данными:

№ п/п	Наименование показателя	Показатель
1	2	3
11.1	Дополнительные затраты при проведении работ в зимнее время, снегоборьба	По нормативу в соответствии СН РК 8.02-02-2002
11.2	Затраты связанные с применением за ввод в действие построенных объектов	Не предусматривать
11.3	Независимый технический надзор	По расчету в согласно СНиП РК 1.03-03-2001
11.4	Затраты на командировочные расходы	По расчету в соответствии с Постановлением Правительства РК
11.5	Затраты, связанные с перебазированием строительно-монтажных работ организаций с одной стройки на другую	Не предусматривать
11.6	Авторский надзор	По расчету согласно СНиП РК 1.03-03-2001
11.7	Средства на покрытие затрат строительных организаций по добровольному страхованию. (%)	1%
11.8	Содержание дирекции строящегося предприятия, %	1,7%
11.9	Экспертиза ПСД	По расчету согласно приказу № 36 от 24.07.2003 г. РГП
11.10	Непредвиденные расходы (%)	По нормативу в соответствии СН РК 8.02-02-2002
12	Пусконаладочные работы	Сметы на пуско-наладочные работы выполнить в соответствии со СН РК 8.02-02-2002

Начальник СО УКС АО «Транснефть-Урал»

(подписано в СЭД)

Р.Ш. Валидов

Начальник УКС АО «Транснефть-Урал»

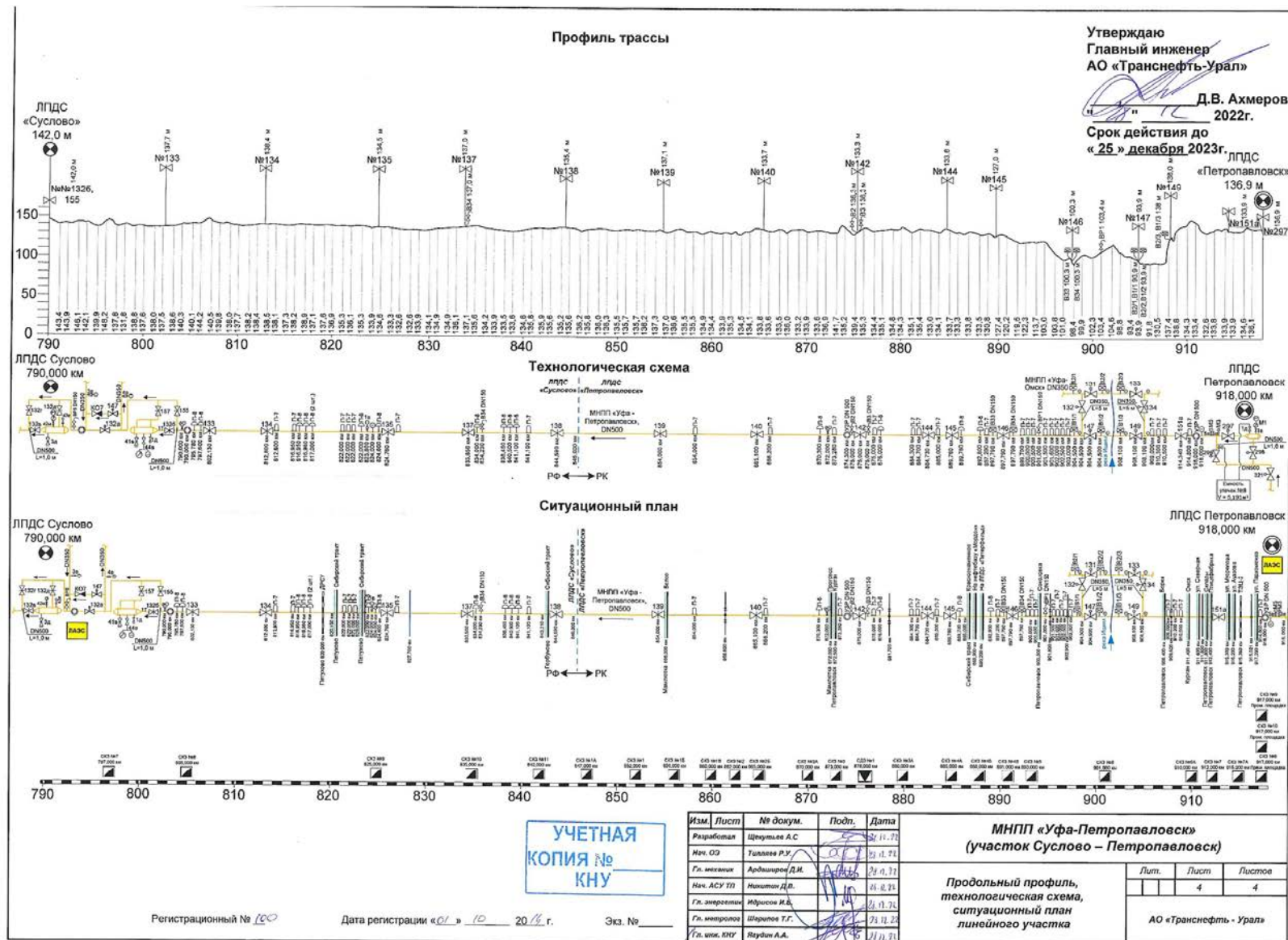
(подписано в СЭД)

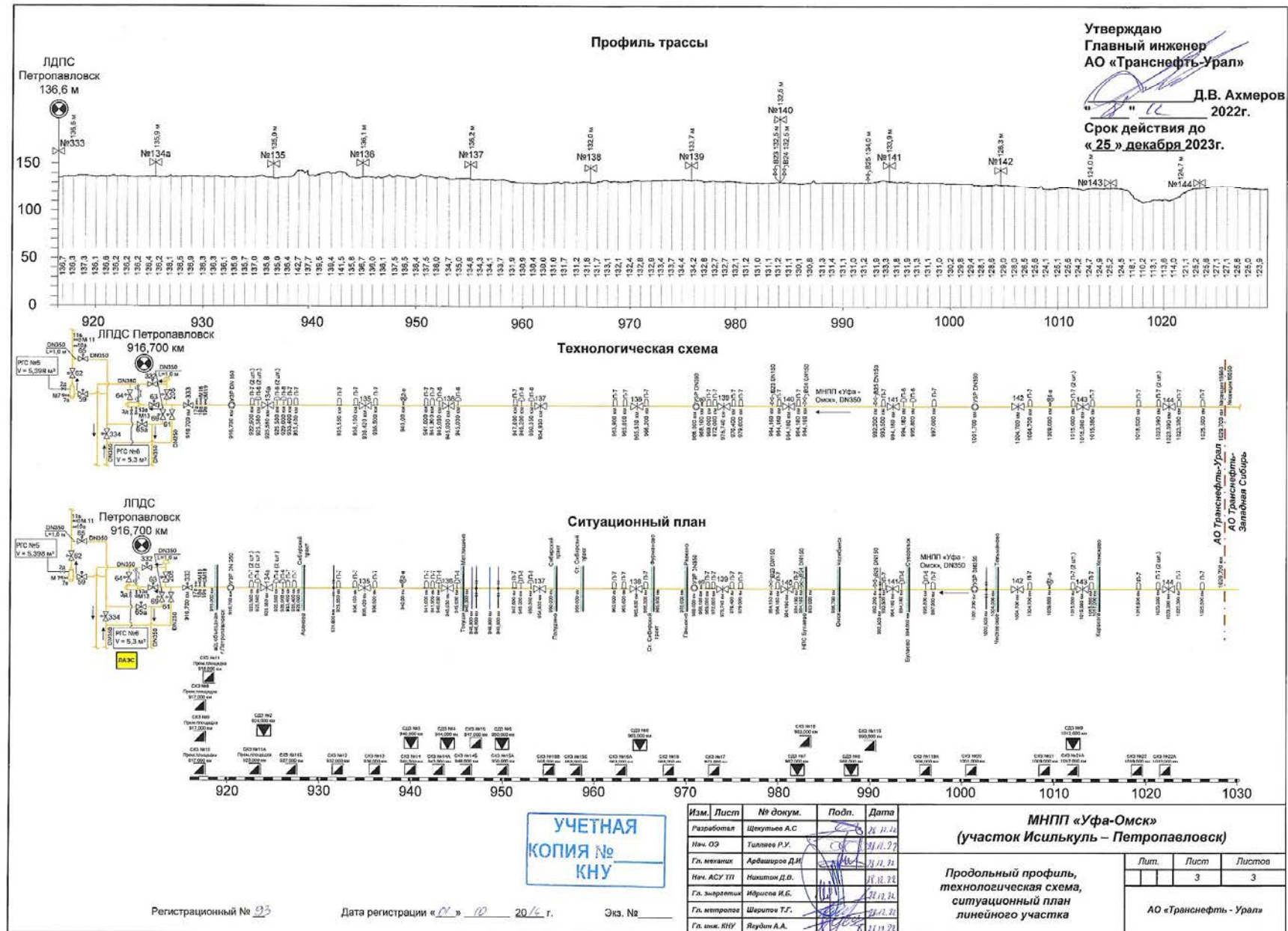
А.Ю. Есин

Начальник ОПСиО АО Транснефть-Урал»

(подписано в СЭД)

А.А. Гадыршина





Сертификаты на дефекты

Прилагаются в электронном виде

Начальник ОЭ Курганского НУ

(подписано в СЭД)

А.С. Щекутьев



ЛИНЕЙНАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ДИСПЕТЧЕРСКАЯ

(ЛПДС "ПЕТРОПАВЛОВСК") ФИЛИАЛ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ТРАНСНЕФТЬ-УРАЛ"

ул. Темиряева, 25, г. Петропавловск, Республика Казахстан, 150002, Телефон/факс 8 (7152) 50-90-22, ОКПО 384144541000 БИН 970941001988

22.08.24 003/125

№

На №

от

Исходные данные для разработки тома

«Перечень мероприятий по охране окружающей среды»

По объекту: «Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025-2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан). Капитальный ремонт

1 Наличие и местонахождение ближайших полигонов и санкционированных свалок для размещения и обезвреживания отходов – договор со специализированным предприятием по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению опасных и неопасных отходов ТОО «Утилиндастри» г. Петропавловск, РК; договор со специализированным предприятием по вывозу твердых бытовых отходов неопасных ТОО «Кызылжар Тазалык» г. Петропавловск, РК.

2 Копии лицензий на осуществление деятельности по использованию, обезвреживанию, транспортированию, размещению отходов спецорганизаций, принимающие отходы в соответствии с проектом НРО - не требуется.

3 Указать стоимость услуг за вывоз на размещение или обезвреживание отходов.

№ п/п	Наименование отхода	Степень опасности	Наименование контрагента	Стоимость услуг
1	ТБО	неопасные	ТОО «Кызылжар Тазалык» г. Петропавловск	2 867,86 за тонну (без НДС)
2	строительный мусор	неопасные	ТОО «Утилиндастри» г.Петропавловск	32339,83 тенге за тонну (без НДС)
3	отработанные масла	опасные	ТОО «Утилиндастри» г.Петропавловск	22175,88 тенге за тонну (без НДС)
4	отработанные шины	неопасные	ТОО «Утилиндастри» г.Петропавловск	34917,77 тенге за тонну (без НДС)
5	отработанные ртутьсодержащие отходы (лампы)	опасные	ТОО «Утилиндастри» г.Петропавловск	102452,55,00 тенге за тонну (без НДС)
6	шлам от зачистки трубопроводов и резервуаров	опасные	ТОО «Казахстанский оператор по управлению отходами» г.Караганда	56 541,73 тенге за тонну (без НДС)
7	смесь песка грунта и щебня загрязненного нефтепродуктом	опасные	ТОО «Утилиндастри» г.Петропавловск	45803,57 тенге за тонну (без НДС)

8	Ветошь обтирочная, загрязненная нефтепродуктами	опасные	ТОО «Утилиндастри» г.Петропавловск	41487,37 тенге за тонну (без НДС)
---	--	---------	---------------------------------------	--------------------------------------

4 Обеспечение водой на хозяйственно-питьевые нужды в период производства работ на объекте – предусмотреть бутилированную воду по договору подрядной организации с предприятием, осуществляющим соответствующую реализацию, соответствующего качества.

Водоснабжение для производственных и хозяйственно-бытовых нужд в период производства работ – предусмотреть по договору подрядной организации с ТОО «Кызылжар су». Тарифы прилагаются.

Водоотведение производственных и хозяйственно-бытовых сточных вод в период производства работ – предусмотреть по договору подрядной организации с ТОО «Кызылжар су». Тарифы прилагаются.

Начальник СЭБ и РП Курганского НУ

А.А. Сайбель

Начальник ОЭБ и РП АО «Транснефть-Урал»

И.А. Андреев

Приложение 1.10

Расчет на возмещение убытков и упущенной выгоды землепользователей

по объекту:

Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025-2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан).

Капитальный ремонт

Предусмотреть затраты на временный проезд, площадки для стоянки техники и складирования материалов и т.п.

№ п/п	Трубопровод	Трубопровод а, км	Район	Землепользователь	Вид сельхоз угодий*	Стоимость за 1 га, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7
1.	МНПП Уфа - Омск	1030,980	РК Район Магжана Жумабаева	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
2.	МНПП Уфа - Омск	1030,889	РК Район Магжана Жумабаева	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
3.	МНПП Уфа - Омск	1029,420	РК Район Магжана Жумабаева	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
4.	МНПП Уфа - Омск	1016,887	РК Район Магжана Жумабаева	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
5.	МНПП Уфа - Омск	1016,887	РК Район Магжана Жумабаева	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
6.	МНПП Уфа - Омск	1016,252	РК Район Магжана Жумабаева	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
7.	МНПП Уфа - Омск	1016,252	РК Район Магжана Жумабаева	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
8.	МНПП Уфа - Омск	1013,379	РК Район Магжана Жумабаева	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
9.	МНПП Уфа - Омск	1013,379	РК Район Магжана Жумабаева	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
10.	МНПП Уфа - Омск	1011,995	РК Район Магжана Жумабаева	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
11.	Уфа - Петропавловск	914,895	РК г. Петропавловск	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
12.	Уфа - Петропавловск	914,895	РК г. Петропавловск	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
13.	Уфа - Петропавловск	904,088	РК г. Петропавловск	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
14.	Уфа - Петропавловск	903,993	РК г. Петропавловск	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
15.	Уфа - Петропавловск	902,323	РК г. Петропавловск	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
16.	Уфа - Петропавловск	898,697	РК Кызылжарский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
17.	Уфа - Петропавловск	898,697	РК Кызылжарский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
18.	Уфа - Петропавловск	892,367	РК Кызылжарский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
19.	Уфа - Петропавловск	892,367	РК Кызылжарский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
20.	Уфа - Петропавловск	891,215	РК Кызылжарский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
21.	Уфа - Петропавловск	885,390	РК Кызылжарский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
22.	Уфа - Петропавловск	884,967	РК Кызылжарский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
23.	Уфа - Петропавловск	884,469	РК Кызылжарский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
24.	Уфа - Петропавловск	884,463	РК Кызылжарский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
25.	Уфа - Петропавловск	879,778	Мамлютский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
26.	Уфа - Петропавловск	879,226	Мамлютский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
27.	Уфа - Петропавловск	879,073	Мамлютский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40

№ п/п	Трубопровод	Трубопровода, км	Район	Землепользователь	Вид сельхоз угодий*	Стоимость за 1 га, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7
28.	Уфа - Петропавловск	879,067	Мамлютский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
29.	Уфа - Петропавловск	878,361	Мамлютский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
30.	Уфа - Петропавловск	878,295	Мамлютский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
31.	Уфа - Петропавловск	878,295	Мамлютский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
32.	Уфа - Петропавловск	866,014	Мамлютский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
33.	Уфа - Петропавловск	864,836	Мамлютский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
34.	Уфа - Петропавловск	864,088	Мамлютский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
35.	Уфа - Петропавловск	862,276	Мамлютский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
36.	Уфа - Петропавловск	862,270	Мамлютский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
37.	Уфа - Петропавловск	862,258	Мамлютский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
38.	Уфа - Петропавловск	860,223	Мамлютский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
39.	Уфа - Петропавловск	860,060	Мамлютский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
40.	Уфа - Петропавловск	856,604	Мамлютский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40
41.	Уфа - Петропавловск	854,288	Мамлютский район	Сервитут АО Транснефть-Урал	пастбище	40

* землепользователь и вид угодий будут уточнены по результатам ППО и инженерных изысканий

Начальник ЗИО Курганского НУ

(подписано в СЭД)

В.Ю. Кузнецов

Начальник ОЗК АО «Транснефть-Урал»

(подписано в СЭД)

Е.И. Мишарин

Характеристики ремонтируемых дефектов и участка линейной части магистральных нефтепроводов

№	Участок	Км по трассе	Номер секции	Номер дефекта	Описание	Толщина стенки, мм	Глубина, мм	Длина, мм	Ширина, мм	Назначенный метод ремонта	Длина ремонтной конструкции, м	Толщина стенки секции, мм
1.	МНПП Уфа - Омск , участок Исылкуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	1030,98	17210	14641	вмятина с риской	10	16,5	305	340	П1	1	10
2.	МНПП Уфа - Омск , участок Исылкуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	1030,889	17290	14709	вмятина с риской	10,3	15	339	263	П1	1	10
3.	МНПП Уфа - Омск , участок Исылкуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	1029,42	18620	16014	расслоение ВНП	9,9	6,5	159	33	П1	1	10
4.	МНПП Уфа - Омск , участок Исылкуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	1016,887	30530	23077	заплата накладная	9,3	--	281	214	П1	1	10
5.	МНПП Уфа - Омск , участок Исылкуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	1016,887	30530	23078	вмятина с риской част. под заплатой	9,3	15,5	215	285			
6.	МНПП Уфа - Омск , участок Исылкуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	1016,252	31110	23451	вмятина с риской част. под заплатой	9,7	16,9	363	280			
7.	МНПП Уфа - Омск , участок Исылкуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	1016,252	31110	23452	заплата накладная	9,7	--	90	110	П1	1	10
8.	МНПП Уфа - Омск , участок Исылкуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	1013,379	33880	25911	вмятина с риской част. под заплатой	9,1	12,5	325	225	П1	1	10
9.	МНПП Уфа - Омск , участок Исылкуль - Петропавловск (1048,7 – 992,6 км)	1013,379	33880	25912	заплата накладная	9,1	--	75	77			
10.	МНПП Уфа - Омск , участок Исылкуль - Петропавловск (1048,7	1011,995	35160	26717	вмятина с риской	10,2	12,6	818	335	П2	1,3	10

	– 992,6 км)											
11.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	914,8952	3450	11699	вмятина с риской	9,6	4,3	1400	210	шлиф. доп. деф.	1	10
12.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	914,8952	3450	11700	вмятина с риской	9,6	9,5	230	150	П1	1	10
13.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	904,0876	15960	300484	вмятина с риской	8	3	151	158	П1	1	8
14.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	903,9927	16120	300613	вмятина с риской	7,6	4,6	356	235	шлиф. доп. деф.		8
15.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	902,3229	19010	302640	вмятина с риской	8,1	4,1	217	225	шлиф. доп. деф.		8
16.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	898,697	25220	306737	вмятина, ПРШ с заваркой с риской	8,1	5	640	360	шлиф. доп. деф.		8
17.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	898,697	25220	306740	вмятина с риской	8,1	1,4	110	75	шлиф. доп. деф.		8
18.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	892,367	36110	312349	вмятина с риской	8,1	8,8	230	225			8
19.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	892,367	36110	312351	вмятина с риской	8,1	6,9	230	212			
20.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	891,2151	38080	313422	вмятина с риской	7,7	8,5	325	258	П1	1	8
21.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	885,3904	48200	322301	комбинированная потеря металла	8,1	4,7	5150	335	П1	1	8
22.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	884,9674	48840	0	дефектный сварной стык	8	3,7	0	1413	П1	2	8
23.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	884,4691	49800	322954	комбинированная потеря металла	7,6	3,1	1025	374	П1_3000x8(сек. 49810-1,57м)		8
24.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	884,4632	49810	0	секция с коррозионным повреждением	7,5	3,9	5975	1665			
25.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово -	879,7783	57820	328637	вмятина с риской	8	2,4	467	237	шлиф. доп. деф.	0	8

	Петропавловск											
26.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	879,2261	58760	1507985	комбинированная потеря металла	7,5	2,4	100	117	П1	2	8
27.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	879,0733	59020	329568	комбинированная потеря металла	7,6	2,6	210	190	П1	1	8
28.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	879,0674	59030	1508014	комбинированная потеря металла	8,3	2,6	49	81	П1	1	8
29.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	878,3605	60240	331040	вмятина, ПРШ с рисккой с деф. шва	7,9	5,9	256	250	П1	2	8
30.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	878,2946	60360	331190	вмятина с рисккой част. под заплатой	7,9	13,4	365	233	П1	1	8
31.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	878,2946	60360	331191	заплата накладная	7,9	--	112	112			
32.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	866,0139	81660	350683	вмятина, ПРШ с рисккой	7,7	5,9	316	292	П1	1	8
33.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	864,8359	83770	353133	вмятина с рисккой	7,7	2,2	348	258	шлиф. доп. деф.	0	8
34.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	864,0884	85060	354150	вмятина с рисккой	8	8,9	368	287	П1	1	8
35.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	862,2757	88180	1512364	комбинированная потеря металла	7,9	2,4	56	171	П1_1500x8(сек. 88190-0,65м)	1,5	8
36.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	862,2702	88188	0	дефектный сварной стык	8,2	1,3	0	--			
37.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	862,2582	88210	0	секция с коррозионным повреждением	7,7	2,5	5911	1665	П1_1000x8(сек. 88210+2,8м)	1	8
38.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	860,2231	91730	0	секция с коррозионным повреждением	7,5	3,9	5766	1665	П1_2000x8(сек. 91730-0,5м)	2	8
39.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово - Петропавловск	860,0604	92010	362472	комбинированная потеря металла	8	3,4	5950	223	П1_2000x8(сек. 92010-1,3м)	2	8
40.	Уфа - Петропавловск , участок Суислово -	856,6039	97970	1513736	вмятина с рисккой	8	2	490	208	П1	1,5	8

	Петропавловск											
41.	Уфа - Петропавловск , участок Суслово - Петропавловск	854,2877	102050	1514552	комбинированная потеря металла	7,9	2,4	65	109	П2	0,512	0,7

Начальник ОЭ АО «Транснефть-Урал»

(подписано в СЭД)

Р.У. Тилляев

Начальник ОЭ Курганского НУ

(подписано в СЭД)

А.С. Щекутьев

Перечень технических регламентов, национальных стандартов, норм, соответствие
 которым должно быть обеспечено при проектировании
 по объекту:

Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025-2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан).
 Капитальный ремонт

№ п/п	Шифр нормативного документа	Наименование нормативного документа
1.	Закон РК №188-V от 11.04.2014	О гражданской защите
2.	Закон РК №53-II от 07.06.2000	Об обеспечении единства измерений
3.	Закон РК №175-III от 07.07.2006	Об особо охраняемых природных территориях
4.	Закон РК №212-III от 09.01.2007	«Экологический кодекс Республики Казахстан»
5.	Закон РК №481-II от 09.07.2003	Водный кодекс РК
6.	Закон РК №242-II от 16.07.2001	Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан
7.	Закон РК №210-I от 25.12.1997	Об энергосбережении
8.	Закон РК №416-I от 13.07.1999	О противодействии терроризму
9.	Постановление правительства РК №227 от 06.03.2008	Об утверждении технического регламента «Требования к безопасности зданий, сооружений и прилегающих территорий»
10.	Постановление правительства РК №14 от 16.01.2009	Об утверждении технического регламента «Общие требования к пожарной безопасности»
11.	СН РК 1.03-05-2011 и СП РК 1.03-106-2012	Охрана труда и техника безопасности в строительстве
12.	СН РК 1.02-02-2008	Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила выполнения работ
13.	ПУЭ РК	Правила устройства электроустановок РК
14.	СниП РК1.02-18-2004	Инженерные изыскания для строительства. Основные положения
15.	СниП РК 1.02-01-2007	Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство
16.	СНиП РК 2.02-05-2009	Пожарная безопасность зданий и сооружений
17.	СН РК 1.02-03-2022	Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство
18.	СН РК 3.05-01-2013, СП РК 3.05-101-2013	Магистральные трубопроводы

Начальник ОЭ АО «Транснефть-Урал»

(подписано в СЭД)

Тилляев Р.У.

Начальник ТО АО «Транснефть-Урал»

(подписано в СЭД)

Зюзюлькин С.Г.

Лист проведения экспертиз и согласований в органах государственного надзора.
по объекту:

Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025-2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан).
Капитальный ремонт

№ п/п	Наименование
1	Согласования с федеральными надзорными органами:
	1.1 Провести Государственную экспертизу – не требуется.
2	Согласования с региональными надзорными органами:
	1.1 Провести комплексную вневедомственную экспертизу РК – требуется. Стоимость экспертизы по отдельному Соглашению по ТКП
3	Согласования со сторонними организациями:
	3.1 Согласование владельцами коммуникаций, имеющих в пределах производства СМР

Заместитель главного инженера по ПИР

подписано в СЭД

П.В. Попов

Начальник ОЭ

подписано в СЭД

Р.У. Тилляев

Начальник отдела экспертизы

подписано в СЭД

Р.Р. Шайхуллин

Начальник ОПБ и ПК

подписано в СЭД

М.М. Шакирьянов

Начальник ОЭБ и РП

подписано в СЭД

И.А. Андреев

Начальник УКС

подписано в СЭД

А.Ю. Есин

Начальник ОПиПП

подписано в СЭД

Е.А. Кривошапов

Перечень МТР для использования в проектной документации

Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025-2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан).

Капитальный ремонт

№ п/п	Наименование МТР	ТУ, ГОСТ, марка, тип и пр.	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5	6
МТР, находящиеся на складах ОСТ					
	отсутствуют				

Начальник
ОК и МТС Курганского НУ

(подписано в СЭД)

В.А. Мялицин

Перечень технических решений, подлежащих обязательному согласованию с АО «Транснефть - Урал» на стадии выполнения проектных работ

по объекту: Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025-2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан). Капитальный ремонт

№ п/п	Наименование технического решения
1	2
1.	Границы полосы отвода и площади земельных или лесных участков
2.	Места размещения площадок временных городков, площадок складирования трубной продукции и т.д.
3.	Транспортная схема доставки грузов

Начальник отдела эксплуатации
АО «Транснефть-Урал»

(подписано в СЭД)

Р.У. Тилляев

Начальник отдела эксплуатации
Курганского НУ

(подписано в СЭД)

А.С. Щекутьев

**Данные для разработки сметы на ПИР
по объекту:**

Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025-2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан).
Капитальный ремонт

№ п/п	Наименование работ	Еед. изм.	Ккол-во	Усложняющие факторы ¹⁾	Применение типовых; повторных проектных решений в полном либо частичном объеме ²⁾	Пункт ЗП	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Линейная часть магистрального нефтепродуктопрово да					14.1	
1.1	Устранение вновь выявленных дефектов	Шт	41			14.1	Потребность в Изысканиях: 34 участка СМР по 0,25 ГА (с учетом площадок складирования, стоянки техники, подъезда техники, мест для плодородного слоя почвы)

Начальник ОЭ АО «Транснефть-Урал»

(подписано в СЭД)

Р.У. Тилляев

Исходные данные для разработки инженерно-технических мероприятий по гражданской обороне и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ІШКІ ІСТЕР МИНИСТРЛІГІНІҢ
ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙЛАР
КОМИТЕТІ
СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН
ОБЛЫСЫНЫҢ ТӨТЕНШЕ
ЖАҒДАЙЛАР ДЕПАРТАМЕНТІ»
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ
ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ
СИТУАЦИЯМ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

150010, Қазақстан Республикасы,
Петропавл қаласы,
Ғ. Мүсірепов көшесі, 32,
тел./факс 8 (7152) 52-27-33
эл. почта dchs_sko@emer.kz

150010, Республика Казахстан,
город Петропавловск,
улица Г. Мусрепова, 32,
тел./факс 8 (7152) 52-27-33
эл. почта dchs_sko@emer.kz

№ 29-20-15/5/1646

17.04.2017 г.

«Петропавловск» СӨДБ
бастығы Ж. Бірімжановқа

Солтүстік Қазақстан облысының Төтенше жағдайлар департаменті Сіздің 2016 жылғы 10.04 № ТУР-52-19-20/261 шығыс хатыңызға қосымшаға сәйкес ақпаратты жолдайды.

Қосымша: 1 парақта, 1 ресми тілінде;

Департамент бастығының орынбасары
азаматтық қорғау полковнигі

Н. Атығаев

Орын.: К.С. Иванников
Тел. 8(7152)55-10-98

001113



**Начальнику ЛПДС
«Петропавловск»
Биримжанову Ж.С.**

На Ваш исходящий № ТУР-52-19-20/261 от 10.04.2017 года, Департамент по чрезвычайным ситуациям Северо-Казакстанской области направляет Вам информацию, согласно приложения.

Приложения: № 1 на 1 листе, на официальном языке;

**Заместитель начальника Департамента
полковник гражданской защиты**

Н. Атыгаев

Исп.: Иванников К.С.
Тел. 8(7152)55-10-98

№ исх: 29-20-15/5/1646 от: 17.04.2017

Приложение

**Исходные данные и требования для разработки
инженерно – технических мероприятий гражданской обороны и по
предупреждению ЧС природного и техногенного характера» в
соответствии с Приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан
от 24 октября 2014 г. №732«Объем и содержание инженерно-технических
мероприятий гражданской обороны» (далее - Приказ)**

При разработке проекта считаем необходимым включить следующие исходные данные, требования и рекомендации:

1. Категория города Петропавловска - 3 группа (основание ст.20 п.2 п.п.4 Закона Республики Казахстан «О гражданской защите»).

2. Удаление границ зон возможных сильных разрушений от границ проектной застройки объекта определить 3 км. (п.6 Раздел 1 Приказа);

3. Удаление границ зон возможных слабых разрушений от границ проектной застройки объекта определить 10 км. (п.6 Раздел 1 Приказа).

4. По рабочему проекту предусмотреть проектом инженерно-технические мероприятия гражданской обороны на магистральных трубопроводах. (Параграф 4 Раздела 7 Приказа).

5. Мероприятия по предупреждению ЧС природного и техногенного характера предусмотреть СНиП РК 2.03-10-2002 «Инженерная защита в зонах затопления и подтопления».

6. Трассы магистральных трубопроводов (газопроводов, нефтепроводов, нефтепродуктопроводов) при наземной прокладке труб планируют за пределами зон возможных разрушений, а при заглубленном их размещении – вне зон сильных разрушений.

В зонах возможных слабых разрушений допускается открытая (незаглубленная) прокладка магистральных трубопроводов только через препятствия.

Минимальное удаление трубопроводов, перекачивающих насосных и компрессорных станций от зданий и сооружений необходимо принимать в соответствии с требованиями норм проектирования магистральных трубопроводов (Параграф 4 Раздела 7 Приказа).

Результаты согласования

17.4.2017: Ержанов А. А. (Управление гражданской обороны) - - согласовано без замечаний

22.05.2017 ВСЭ/ЮГО (версия 7.19.2)

**Заключение для планирования работ по оформлению объектов недвижимости
Программ ТПР/ИП, ПКВ**

1.	Наименование объекта ТПР/ИП, ПКВ предложенного на рассмотрение.	Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025-2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан). Капитальный ремонт
1.1.	Наименование объекта недвижимости, учтенного в ЕГРН, в отношении которого планируются работы при реализации объекта ТПР/ИП, ПКВ, его кадастровый номер.	Магистральный нефтепродуктопровод "Уфа-Омск", 15:220:006:000:(000:000:7730), 15:225:014:000:(000:002:14744), 15:234:013:000:(347:000:1/5960) Магистральный нефтепродуктопровод «Уфа-Петропавловск», 15:220:000:000:(000:000:7731)
1.2.	Инвентарный номер объекта ОС, его наименование.	011120611А, Магистральный нефтепродуктопровод "Уфа-Омск" 011120610А, Магистральный нефтепродуктопровод «Уфа-Петропавловск»
2.	Местонахождение объекта.	Республика Казахстан, Северо-Казахстанская область: М.Жумабаева, Мамлютский, Кызылжарский, г. Петропавловск. Принадлежность участков нефтепроводов указана в Приложении 1.4 к заданию на проектирование.
3.	Основные работы, предусмотренные по объекту ТПР/ИП, ПКВ.	Вскрытие трубопровода, устранение дефектов назначенными методами, обратная засыпка.
4.	Предварительная оценка:	
4.1.	Необходимость в оформлении землеотвода после проведения работ.	Не требуется
4.2.	Необходимость установления/изменения охранной зоны, в том числе для обеспечения ввода объекта в эксплуатацию.	Не требуется
4.3.	Потребность в оформлении/переоформлении / прекращение прав на недвижимое имущество.	Не требуется
5.	Уполномоченный орган на выдачу разрешения на строительство/реконструкцию	Не требуется

Рекомендуемое наименование объекта ТПР/ИП, ПКВ.	Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025-2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан). Капитальный ремонт
--	---

Начальник ОУС

(подписано в СЭД) /В.В. Грищенко
Подпись/ И.О. Фамилия.

Начальник ОЭ

(подписано в СЭД) /Р.У. Тилляев
Подпись/ И.О. Фамилия

Начальник УКС

(подписано в СЭД) /А.Ю. Есин
Подпись/ И.О. Фамилия

Начальник ЗИО

(подписано в СЭД) /В.Ю. Кузнецов
Подпись/ И.О. Фамилия.

Начальник ОЭ

(подписано в СЭД) /А.С. Щекутьев
Подпись/ И.О. Фамилия

Расчет допустимого рабочего давления и скорости движения нефти и нефтепродуктов

№ п/п	Наименование документов
1	Расчет допустимого рабочего давления и скорости движения нефти и нефтепродуктов (предоставляется в электронном виде)

Начальник ОЭ

(подписано в СЭД) /Р.У. Тилляев
Подпись/ И.О. Фамилия

Начальник ОЭ

(подписано в СЭД) /А.С. Щекутьев
Подпись/ И.О. Фамилия

Номенклатура МТР

№ п/п	Наименование документов
1	Номенклатура МТР (предоставляется в электронном виде)

Начальник ОК УКС

согласовано в СЭД

А.А. Немытченко

Начальник ОК и МТС

согласовано в СЭД

В.А. Мялицин

Форма проектной потребности в МТР

№ п/п	Наименование документов
1	Форма проектной потребности в МТР (предоставляется в электронном виде)

Начальник ОК УКС

согласовано в СЭД

А.А. Немытченко

Начальник ОК и МТС

согласовано в СЭД

В.А. Мялицин

Приложение 2

Перечень исходных документов, предоставляемых ОСТ после согласования задания на проектирование

№ п/п	Наименование документов	Срок представления
1	Передача актуального Справочника МТР АСУ НСИ	20.04.2024

Начальник ОПиПП

согласовано в СЭД

Е.А. Кривошапов

Документ на согласование/Протокол**Дата проекта:**

от 30.08.2023

Регистрационный номер:

ТУР-25-43703 от 30.08.2023

Исполнитель:

Жуков Станислав Сергеевич, 25-19 КНУ Отдел эксплуатации нефтепроводов

Содержание:

09-КР-001-036943 Устранение дефектов на ЛЧ МНПП в 2025-2026гг. РК

Визы по документу

Версия документа	№ по этапам	Этап процесса	Инициатор	Дата и время	Подразделение работника	Должность	ФИО	Выполнил за	Виза
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1.	Регистрация ЗП 1-й этап (Согласование)		30.08.2023 18:22:06	21-14 Отдел планирования и подготовки проектов, АО "Транснефть - Урал"	Начальник отдела	Кривошапов Евгений Александрович		Согласовано
1	2.	Согласование в филиалах 2-й этап (Согласование)		30.08.2023 19:30:36	25-19 КНУ Отдел эксплуатации нефтепроводов, АО "Транснефть - Урал"	Начальник отдела	Щекутьев Антон Сергеевич		Согласовано
2	3.	Согласование в филиалах 2-й этап (Согласование)		31.08.2023 16:27:27	25-16 КНУ Служба экологической безопасности и рационального природопользования, АО "Транснефть - Урал"	Инженер по охране окружающей среды (эколог) 2 категории	Корецких Максим Викторович	Сайбель Алла Александровна, 25-16 КНУ Служба экологической безопасности и рационального природопользования, АО "Транснефть - Урал"	Согласовано
1	4.	Согласование в филиалах 2-й этап (Согласование)		30.08.2023 18:49:43	25-22 КНУ Отдел капитального строительства, АО "Транснефть - Урал"	Начальник отдела	Голубцов Виталий Валерьевич		Согласовано
1	5.	Согласование в филиалах 2-й этап (Согласование)		31.08.2023 08:44:50	25-23 КНУ Земельно-имущественная служба, АО "Транснефть - Урал"	Начальник службы	Кузнецов Владимир Юрьевич		Согласовано
1	6.	Согласование в филиалах 2-й этап (Согласование)		30.08.2023 19:19:42	Руководство КНУ, АО "Транснефть - Урал"	Заместитель главного инженера	Теряев Алексей Владимирович		Согласовано



Документ на согласование/Протокол

Дата проекта: от 30.08.2023
 Регистрационный номер: ТУР-25-43703 от 30.08.2023

Визы по документу

Версия документа	№ по этапам	Этап процесса	Инициатор	Дата и время	Подразделение работника	Должность	ФИО	Выполнил за	Виза
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	7.	Согласование Главный инженер филиала 3-й этап (Согласование)		31.08.2023 17:55:57	Руководство КНУ, АО "Транснефть - Урал"	Главный инженер	Бикташев Павел Владиславович		Согласовано
2	8.	Согласование в АО "Транснефть-Урал" 4-й этап (Согласование)		01.09.2023 08:58:19	21-19 Отдел эксплуатации нефтепроводов, АО "Транснефть - Урал"	Начальник отдела	Тилляев Равшан Уктамович		Согласовано
2	9.	Согласование в АО "Транснефть-Урал" 4-й этап (Согласование)		31.08.2023 18:23:03	21-23 Отдел земельного кадастра, АО "Транснефть - Урал"	Заместитель начальника отдела	Ильясов Ирек Альфирович	Мишарин Евгений Иванович, 21-23 Отдел земельного кадастра, АО "Транснефть - Урал"	Согласовано
2	10.	Согласование в АО "Транснефть-Урал" 4-й этап (Согласование)		01.09.2023 09:40:44	21-17 Технический отдел, АО "Транснефть - Урал"	Начальник отдела	Зюзюлькин Сергей Георгиевич		Согласовано
2	11.	Согласование в АО "Транснефть-Урал" 4-й этап (Согласование)		01.09.2023 08:52:04	21-22-06 Отдел планирования строительства и отчетности, АО "Транснефть - Урал"	Начальник отдела	Гадыршина Анна Александровна		Согласовано
3	12.	Согласование в АО "Транснефть-Урал" 4-й этап (Согласование)		21.09.2023 18:55:58	21-22-02 Сметный отдел УКС, АО "Транснефть - Урал"	Начальник отдела	Валидов Расуль Шайхитдинович		Согласовано
2	13.	Согласование в АО "Транснефть-		04.09.2023 08:10:31	21-42-06 Отдел инженерно- технических средств	Начальник отдела	Михайлов Андрей Николаевич		Согласовано

Документ на согласование/Протокол

Дата проекта: от 30.08.2023
 Регистрационный номер: ТУР-25-43703 от 30.08.2023

Визы по документу

Версия документа	№ по этапам	Этап процесса	Инициатор	Дата и время	Подразделение работника	Должность	ФИО	Выполнил за	Виза
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	13.	Урал" 4-й этап (Согласование)		04.09.2023 08:10:31	охраны, АО "Транснефть - Урал"	Начальник отдела	Михайлов Андрей Николаевич		Согласовано
2	14.	Согласование в АО "Транснефть-Урал" 4-й этап (Согласование)		01.09.2023 08:19:18	21-27 Отдел бюджетного планирования, АО "Транснефть - Урал"	Начальник отдела	Русеков Игорь Валентинович		Нет предмета согласования
2	15.	Согласование в АО "Транснефть-Урал" 4-й этап (Согласование)		04.09.2023 11:54:43	21-22-01 Отдел подготовки производства УКС, АО "Транснефть - Урал"	Заместитель начальника отдела	Бикмаев Альберт Дамирович	Райс Алексей Алексеевич, 21-22-01 Отдел подготовки производства УКС, АО "Транснефть - Урал"	Согласовано
2	16.	Согласование в АО "Транснефть-Урал" 4-й этап (Согласование)		04.09.2023 12:31:47	21-07 Отдел автоматизированных систем управления технологическими процессами, АО "Транснефть - Урал"	Заместитель начальника отдела	Архипов Олег Викторович	Идрисов Ильнар Билалович, 21-07 Отдел автоматизированных систем управления технологическими процессами, АО "Транснефть - Урал"	Согласовано
2	17.	Согласование в АО "Транснефть-Урал" 4-й этап (Согласование)		01.09.2023 17:04:33	21-10-01 Отдел промышленной безопасности и производственного контроля, АО "Транснефть - Урал"	Заместитель начальника отдела	Фасхутдинов Ришат Фаритович	Шакирьянов Марсель Мавлявиевич, 21-10-01 Отдел промышленной безопасности и производственного контроля, АО "Транснефть - Урал"	Согласовано
2	18.	Согласование в АО "Транснефть-		31.08.2023 17:58:26	21-16 ОЭБиРП, АО "Транснефть - Урал"	Начальник отдела	Андреев Игорь Александрович		Согласовано

Документ на согласование/Протокол

Дата проекта: от 30.08.2023
 Регистрационный номер: ТУР-25-43703 от 30.08.2023

Визы по документу

Версия документа	№ по этапам	Этап процесса	Инициатор	Дата и время	Подразделение работника	Должность	ФИО	Выполнил за	Виза
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	18.	Урал" 4-й этап (Согласование)		31.08.2023 17:58:26	21-16 ОЭБиРП, АО "Транснефть - Урал"	Начальник отдела	Андреев Игорь Александрович		Согласовано
2	19.	Согласование в АО "Транснефть-Урал" 4-й этап (Согласование)		04.09.2023 14:00:14	21-10-02 Отдел охраны труда, АО "Транснефть - Урал"	Начальник отдела	Мусин Марат Файзуллович		Согласовано
2	20.	Согласование в АО "Транснефть-Урал" 4-й этап (Согласование)		11.09.2023 11:16:30	21-45 Служба оценки технического состояния объектов магистральных трубопроводов, АО "Транснефть - Урал"	Начальник службы	Долотказин Фарид Дамирович		Согласовано
2	21.	Согласование в АО "Транснефть-Урал" 4-й этап (Согласование)		04.09.2023 17:54:58	21-22-04 Отдел капитального строительства УКС, АО "Транснефть - Урал"	Заместитель начальника отдела	Габдуллин Айдар Магданович	Адельгареев Ренат Разифович, 21-22-04 Отдел капитального строительства УКС, АО "Транснефть - Урал"	Согласовано
2	22.	Согласование в АО "Транснефть-Урал" 4-й этап (Согласование)		01.09.2023 09:24:46	21-42-01 Отдел организации ведомственной охраны, АО "Транснефть - Урал"	Начальник отдела	Баклашкин Юрий Владимирович		Согласовано
4	23.	Согласование в АО "Транснефть-Урал" 4-й этап (Согласование)		22.09.2023 12:18:18	21-28 Экономический отдел, АО "Транснефть - Урал"	Начальник отдела	Галяутдинова Гульнара Флюровна		Согласовано
3	24.	Согласование в АО "Транснефть-Урал" 4-й этап		22.09.2023 11:09:44	21-22-07 Отдел комплектации УКС, АО "Транснефть - Урал"	Заместитель начальника отдела	Сираев Альмир Тагирович	Немытченко Александр Александрович, 21-22-07 Отдел	Согласовано

Документ на согласование/Протокол

Дата проекта:

от 30.08.2023

Регистрационный номер:

ТУР-25-43703 от 30.08.2023

Визы по документу

Версия документа	№ по этапам	Этап процесса	Инициатор	Дата и время	Подразделение работника	Должность	ФИО	Выполнил за	Виза
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	24.	(Согласование)		22.09.2023 11:09:44	21-22-07 Отдел комплектации УКС, АО "Транснефть - Урал"	Заместитель начальника отдела	Сираев Альмир Тагирович	комплектации УКС, АО "Транснефть - Урал"	Согласовано
7	25.	Согласование в АО "Транснефть-Урал" 5-й этап (Согласование)		15.11.2023 16:58:17	21-14 Отдел планирования и подготовки проектов, АО "Транснефть - Урал"	Начальник отдела	Кривошапов Евгений Александрович		Согласовано
10	26.	Согласование в АО "Транснефть-Урал" 5-й этап (Согласование)		30.11.2023 18:56:06	21-13 Отдел экспертизы, АО "Транснефть - Урал"	Начальник отдела	Шайхуллин Равиль Миннихатович		Согласовано
4	27.	Согласование в АО "Транснефть-Урал" 5-й этап (Согласование)		22.09.2023 22:25:05	21-22 Управление капитального строительства, АО "Транснефть - Урал"	Начальник УКС	Есин Андрей Юрьевич		Согласовано
10	28.	Согласование с Руководством АО "Транснефть-Урал" 6-й этап (Согласование)		30.11.2023 20:03:43	Руководство, АО "Транснефть - Урал"	Заместитель генерального директора по эксплуатации	Левичев Виктор Юрьевич		Согласовано
10	29.	Согласование с Руководством АО "Транснефть-Урал" 6-й этап (Согласование)		01.12.2023 11:32:12	21-10 Управление безопасности труда и производственного контроля, АО "Транснефть - Урал"	Заместитель главного инженера - начальник управления безопасности труда и производственного контроля	Шайхутдинов Рустам Расимович		Согласовано

Документ на согласование/Протокол

Дата проекта: от 30.08.2023
 Регистрационный номер: ТУР-25-43703 от 30.08.2023

Визы по документу

Версия документа	№ по этапам	Этап процесса	Инициатор	Дата и время	Подразделение работника	Должность	ФИО	Выполнил за	Виза
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	30.	Согласование с Руководством АО "Транснефть-Урал" 6-й этап (Согласование)		30.11.2023 21:38:48	Заместитель главного инженера, АО "Транснефть - Урал"	Заместитель главного инженера по проектированию	Попов Петр Владимирович		Согласовано
10	31.	Согласование с Руководством АО "Транснефть-Урал" 6-й этап (Согласование)		30.11.2023 19:19:56	Руководство, АО "Транснефть - Урал"	Заместитель генерального директора по строительству	Дмитриев Александр Викторович		Согласовано
10	32.	Согласование с Руководством АО "Транснефть-Урал" 6-й этап (Согласование)		01.12.2023 08:17:51	21-42 Управление безопасности, АО "Транснефть - Урал"	Заместитель начальника управления	Фролов Олег Николаевич	Акмухаметов Альберт Фаридович, 21-42 Управление безопасности, АО "Транснефть - Урал"	Согласовано
10	33.	Согласование с Руководством АО "Транснефть-Урал" 6-й этап (Согласование)		01.12.2023 19:30:22	Заместитель главного инженера, АО "Транснефть - Урал"	Заместитель главного инженера по эксплуатации нефтепродуктопроводов	Ягудин Айдар Айратович		Согласовано
11	34.	Контроль устранения замечаний (руководитель подразделения куратора) (Согласование) Замечание: Прошу подписать. ТЗ по объекту Программы ТПР 2025-2026 гг. "Устранение дефектов на линейной части МНПП в 2025-2026гг. Курганское НУ (Республика Казахстан). Капитальный ремонт".		06.12.2023 19:31:58	21-14 Отдел планирования и подготовки проектов, АО "Транснефть - Урал"	Заместитель начальника отдела	Ахмадеев Виталий Валерьевич		Согласовано с замечаниями

Документ на согласование/Протокол

Дата проекта: от 30.08.2023

Регистрационный номер: ТУР-25-43703 от 30.08.2023

Визы по документу

Версия документа	№ по этапам	Этап процесса	Инициатор	Дата и время	Подразделение работника	Должность	ФИО	Выполнил за	Виза
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	34.	ТЗ включено в протокол ТС и рекомендовано к утверждению. Гриф: Без грифа Замечания во вложенном файле: Нет							
11	35.	(Подписание)		06.12.2023 23:52:01	Руководство, АО "Транснефть - Урал"	Главный инженер	Ахмеров Данир Винерович		Подписано (эл. подп.)