

НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

Настоящие Проекты к Рабочему проекту "Аэропорт со взлетно-посадочной полосой Катон-Каргайского района Восточно-Казахстанской области" выполнен на основании договора с РГП на ПХВ «КазАэроНавигация» Комитета гражданской Авиации Министерства транспорта Республики Казахстан в соответствии с заданием на проектирование.

Согласно Экологическому кодексу РК от 2021 г. по приложению 2 раздел 2, п.5, пп.5.3 (объекты, предназначенные для приема, отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок (при наличии взлетно-посадочной полосы длиной 2 100 м и более) данный объект классифицируется, как объект II категории.

Согласно Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека", утвержденных Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2, для аэродромов устанавливается специальная территория с особым режимом использования (СЗЗ и санитарный разрыв) на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и уровней физического воздействия на атмосферный воздух (шум, вибрация, ЭМП и другие физические факторы), оценки риска для жизни и здоровья населения, размер которой обеспечивает уменьшение воздействия загрязнения на атмосферный воздух (химического, биологического, физического) до значений, установленных гигиеническими нормативами.

Согласно проведенным расчетам рассеивания загрязняющих веществ и акустического воздействия объекта, представленных в согласованном Отчете (№KZ63VVX00403172 от 12.09.2025 г.), СЗЗ и санитарный разрыв объекта устанавливается 300 м, и является объектом II класса опасности.

Оценка воздействия на окружающую среду выполнена с целью выявления, изучения, описания и оценки на основе соответствующих исследований возможных существенных воздействий на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности.

По результатам оценки воздействия на окружающую среду установлено, что воздействие на окружающую среду объекта связано с периодом строительства и процессом эксплуатации.

Начало строительства аэропорта – октябрь 2025 года. Воздействие на окружающую среду в период строительства имеет кратковременный характер, влияние будет осуществляться продолжительностью 20 месяцев.

Атмосферный воздух. В период строительства будут выбрасываться в атмосферу 27 загрязняющих веществ в количестве 182,069430 тонн/период, из них 10 твердых и 17 газообразных/жидких, в их числе по классам опасности: 1 класса – 2 вещества; 2 класса – 6 веществ; 3 класса – 11 веществ; 4 класса – 3 вещества, с ОБУВ – 5 веществ.

Срок ввода в эксплуатацию аэропорта приблизительно II квартал 2027 года.

На период эксплуатации аэропорта источниками выбросов в атмосферный воздух являются: дымовая труба котельной (мощность котельной 3,5 МВт, котельная работает на газе, резервное – дизельное топливо), баки с керосином авиационным, дизельным топливом и бензином для заправки спецтехники, мастерская со станками, 2 автомобиля из пож.депо, гараж на 8 машин.

В период эксплуатации аэропорта в атмосферу поступит 22 вида загрязняющих веществ, в их числе по классам опасности: 2 класса – 6 веществ, 3 класса – 9 веществ, 4 класса – 5 веществ, с ОБУВ – 2 вещества, в количестве 4,144840 т/год, из них 6 твердых и 16 газообразных/жидких.

Результаты расчета по оценке загрязнения атмосферного воздуха в период строительства и в период эксплуатации показали, что максимальная приземная

концентрация загрязняющих веществ на границах СЗЗ и СР (300 м) и в жилых зонах (аул Белкарагай и село Орнек) не превышает установленных ПДК.

Отходы производства и потребления. В процессе проведения строительных работ будут образовываться 6 видов отходов порядка 1 123,325000 т/период, 99,2% из которых относятся к неопасным.

На период эксплуатации аэропорта будут образовываться 14 видов отходов порядка 3 103,500 т/год, из них опасные 2%, неопасные 98%.

Временное хранение сроком не более шести месяцев предусматривается в специальных емкостях и на площадках с твердым (водонепроницаемым) покрытием на территории площадки. По мере накопления все отходы передаются специализированным организациям по договорам. Захоронение отходов не предусматривается.

Водные ресурсы. Ручей Мысык-Калган расположен под пятном строительства проектируемого объекта. Для реализации строительства аэропорта Катон-Карагайского района ВКО и для охраны малого водного объекта ручья Мысык был разработан рабочий проект «Аэропорт со взлетно-посадочной полосой Катон-Карагайского района Восточно-Казахстанской области» I очередь (Наружные сети, энергоснабжения, автомобильная дорога, водозабор и сети водоснабжения, вынос ручья, вынос кабеля связи) (Вынос ручья Мысык-Калган) в котором были предусмотрены работы по выносу ручья Мысык Калган, из-под пятна застройки аэропорта, такие как строительство руслоотводного канала, выемка и крепление откосов канала габионами в русло ручья Актуйе. Данный Рабочий проект и разработанный к нему Раздел охраны окружающей среды были согласованы с РГУ "Ертисская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан" (№KZ77VRC00022928 от 23.04.2025 г.), на Заявление о намечаемой деятельности был выдан Мотивированный отказ от РГУ "Комитет экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан" (№KZ03VWF00379859 от 01.07.2025 г.) и выдан Мотивированный отказ (№KZ67VDC00111094 от 05.05.2025 г.) ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области» в связи с тем, что намечаемая деятельность отнесена самостоятельно оператором к IV категории, так как данный водный объект, согласно приведенным расчетам перебрасываемой воды составляет 1 324 512 м³/год.

Согласно Приказу Министра водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан от 9 июня 2025 года № 120-НҚ «Об утверждении Правил установления границ водоохранных зон и полос) Глава 3. п. 13. Для рек минимальная ширина водоохранных зон по каждому берегу принимается от уреза воды при среднемноголетнем меженном уровне до уреза воды при среднемноголетнем уровне в период половодья (включая пойму реки, надпойменные террасы, крутые склоны коренных берегов, овраги и балки) и плюс пятьсот метров.

После переноса в ручей Актуйе ручей Мысык-Калган будет расположен на расстоянии 785 м от проектируемого объекта, ручей Актуйе находится на расстоянии 832 м от проектируемого объекта, таким образом после переноса ручья проектируемый объект не будет попадать в водоохранную зону водных объектов.

Для обеспечения хозяйственно-питьевой водой на эксплуатацию объекта, предусмотрена реконструкция существующего водозабора с.Белкарагай, других разведанных месторождений подземных вод в районе нет, использование поверхностных вод для целей хоз.-питьевого водоснабжения экономически нецелесообразно.

Данным проектом предусматривается устройство очистных сооружений поверхностного стока. Очистке подлежит поверхностный сток, поступающий с ИВПП, рулежной дорожки, территории перрона мест стоянок самолетов, привокзальной площади и покрытий проездов Аэродрома. Также предусмотрена установка комбинированного песко-нефтеуловителя с дополнительным сорбционным блоком, который предназначен для

улавливания песка, грубодисперсных взвешенных веществ, растворенных нефтепродуктов из поверхностных сточных вод. Используется в качестве сооружения очистки поверхностных и промышленных сточных вод перед сбросом их в водоемы. Согласно Паспорту комбинированного песко-нефтеуловителя с дополнительным сорбционным блоком типа ЛОС-КПН-С очищенная вода соответствует показателям воды в ручье Мысык-Калган. Очищенный сток направляется в русло ручья Мысык-Калган.

Растительность, животный мир. Рассматриваемая территория не располагается на землях особо охраняемых природных территории и землях государственного лесного фонда. На территории объекта проектирования, редкие и исчезающие виды растений, занесенные в Красную книгу, не произрастают. Животные, занесенные в Красную книгу не обитают, пути миграции, места размножения животных отсутствуют.

В связи с тем, что на проектируемом участке среды обитания, мест размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных отсутствуют, мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира не требуются.

На период строительства и эксплуатации объекта будут проводиться наблюдения за возможными путями миграции птиц и животных, и обсуждение мер по установке птицевозащитных отпугивателей для исключения возможности посадки или гнездования птиц (будет предусмотрена установка противоптичьих заградителей по возможным путям миграции) и отгоняющих забредших животных.

Снос зеленых насаждений данным проектом не предусмотрен, в связи с тем, что на участке проектирования под снос зеленые насаждения не попадают.

Согласно Приказу Министра обороны Республики Казахстан от 23 апреля 2019 года № 268 «Об утверждении Правил орнитологического обеспечения полетов государственной авиации Республики Казахстан» необходимо предпринимать меры по устранению условий способствующих концентрации птиц и местам их гнездования п. 31.п.п. 3, 5:

3) вырубка деревьев и зарослей кустарника вблизи территории аэродрома (вертодрома), привлекающих птиц для устройства гнезд, отдыха и ночевки;

5) уменьшение возможности гнездования птиц на аэродромных сооружениях;

19) установка и размещение средств активного отпугивания птиц на аэродроме (вертодроме) согласно схеме размещения средств активного отпугивания птиц на аэродроме (вертодроме).

Таким образом озеленение данным рабочим проектом не предусматривается, на территории аэропорта предусмотрено благоустройство и озеленение внутриплощадочной территории с посадкой кустарника и низкорослых деревьев (ива). Для устранения пылеобразования и создания нормальных санитарно-гигиенических условий, на участке предусмотрен посев многолетних трав.

Физические воздействия. Основным фактором физического воздействия в период строительства является шум, создаваемый работающими строительными машинами и механизмами. Уровень шума работающих машин и механизмов на расстоянии 1м не превышает нормативное значение – 80дБ(А).

Электромагнитное воздействие. При проведении строительных работ отсутствует применение установок, основанных на использовании сильного электромагнитного поля.

Применяемое оборудование стандартное с допустимым уровнем электромагнитного поля на рабочем месте. Соответственно на объекте уровень электромагнитного поля не превысит допустимое значение.

На период эксплуатации основными и постоянными источниками шума на объекте являются: самолеты, дымовая труба котельной, воздухозабор.

Уровень акустического воздействия объекта на период эксплуатации не превысит установленных допустимых значений на границе СЗЗ и СР (300 м - 31,8-18,6 дБА) и ближайшей жилой зоны (аул Белкарагай 14,0 дБа, село Орнек 16,5 дБа, допустимый уровень шума составляет 55,0 дБА).

Электромагнитное воздействие. На период эксплуатации будет установлена система посадки ILS 2700, данная система соответствует требованиям и рекомендациям Приложения 10 ICAO.

По данным Международного комитета по защите от неионизирующей радиации, вред человеку электромагнитным излучением возможно нанести в диапазоне от 100 кГц до 300 ГГц. На данном объекте используется оборудование с частотой 112 МГц, в связи с отдаленным расположением жилой зоны аул Белкарагай на расстоянии 1,267 км (СВ), село Орнек на расстоянии 2,352 км (ЮЗ) и согласно проведенным расчетам, воздействие электрических и магнитных полей на человека отсутствует, уровень электромагнитного влияния составляет 0,049 В/м (аул Белкарагай); 0,035 В/м (село Орнек), что является ниже установленных допустимых уровней (ПДУ на территории проживания до 7 В/м).

Таким образом влияние на человека и окружающую среду физическое воздействие исключается, при соблюдении всех требований, разработанных в данном рабочем проекте.

Радиационное воздействие. Согласно проведенным испытаниям по замерам уровня радиационного фона в воздухе и исследования радона в почвах на участке проектирования специализированной организацией было установлено, что радиационный фон (мощность дозы гамма фона) находится в пределах нормы, измерения содержания радона и продуктов его распада не превышает допустимых пределов в соответствии с нормативными документами.

На период эксплуатации объекта использование оборудования, являющегося источником ионизирующего излучения отсутствуют.

По результатам выполненной оценки воздействия на окружающую среду установлено, что реализация основных технических решений удовлетворяет требованиям природоохранного законодательства РК.

Строительство и эксплуатация проектируемого объекта не окажет существенного воздействия на компоненты окружающей природной среды и здоровье населения.

Реализацию проектных решений допустимо принять как воздействие низкой значимости, при котором негативные изменения в физической среде незначительны.

Проекты для выдачи разрешения разработаны в соответствии с действующими в Республике Казахстан природоохранным законодательством, нормами, правилами и с учетом специфики производства, с использованием технической документации к Рабочему проекту. Состав и содержание документа полностью отвечают требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан и Инструкции по организации и проведению экологической оценки.

Характеристики и параметры воздействия на окружающую среду приняты по проектным данным.