

**НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ К ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ  
ТОО «ASTANA RAILWAYS».**

**Проектная документация для эксплуатации промышленной площадки  
ТОО «ASTANA RAILWAYS» на 2026-2035 годы:**

1. Проект нормативов эмиссий. Нормативы допустимых выбросов (НДВ) загрязняющих веществ в атмосферу, для ТОО «ASTANA RAILWAYS» на 2026-2035 годы.
2. Программа производственного экологического контроля для ТОО «ASTANA RAILWAYS» на 2026-2035 годы.
3. Программа управления отходами для ТОО «ASTANA RAILWAYS» на 2026-2035 годы.

**КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДЛЯ ТОО «ASTANA RAILWAYS».**

**Наименование инициатора намечаемой деятельности, его контактные данные:**

Наименование: ТОО «ASTANA RAILWAYS».

Адрес местонахождения: г. Астана, р-н Байконур, презд 70, здание 17.

БИН: 010540004359

Данные о первом руководителе: Директор ТОО «ASTANA RAILWAYS»  
Карбаева А.Б.

Адрес электронной почты: [info@astanarailways.kz](mailto:info@astanarailways.kz)

Промышленная площадка ТОО «ASTANA RAILWAYS» расположена по адресу: г. Астана, район Байконур, Проезд 70, здание 17.

Основной деятельностью предприятия является:

- подача и уборка вагонов;
- оказание услуг по ремонту, текущему содержанию и техническому обслуживанию железнодорожных подъездных путей.

Общая площадь участка составляет 1,4611 га, акт на земельный участок №2012221020008023.

Отопление производственных помещений и АБК производится от городских систем теплоснабжения на основании Договора №2585 от 01.07.2025 г., с АО «Астана-Теплотранзит».

Водоснабжение и водоотведение объекта осуществляется через городские коммунальные системы, на основании Договора №000000328 от 22.02.2023 г., с ГКП на ПХВ «Астана су арнасы».

В зоне влияния источников загрязнения отсутствуют курорты, зоны отдыха и объекты с повышенными требованиями к санитарному состоянию атмосферного воздуха.

## **1. ПРОЕКТ НОРМАТИВОВ ДОПУСТИМЫХ ВЫБРОСОВ.**

**Основанием разработки проекта является:**

- получение экологического Разрешения на воздействие на 2026-2035 годы;
- изменение количества, и уточнение параметров и данных существующих источников выбросов.

В проекте содержится оценка уровня загрязнения атмосферного воздуха вредными выбросами на существующее положение и на 2026-2035 гг., приведены предложения по нормативам допустимых выбросов (НДВ).

На предприятии определено **19** источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, **4** из которых являются организованными, **15** – неорганизованные.

От источников объекта в атмосферу выбрасываются **17** наименований загрязняющих веществ, в т.ч.: Железо (II, III) оксиды; Марганец и его соединения; Азота (IV) диоксид; Азот (II) оксид; Углерод; Сера диоксид; Сероводород; Углерод оксид; Фтористые газообразные соединения; Диметилбензол; Бензин; Керосин; Масло минеральное нефтяное; Уайт-спирит; Алканы C12-19; Взвешенные частицы; Пыль абразивная.

В процессе выбросов образуются **3** группы суммации загрязняющих веществ: 6007 (азота диоксид + сера диоксид); 6041 (сера диоксид + фтористые газообразные соединения); 6044 (сера диоксид + сероводород).

Годом достижения НДВ, по всем имеющимся в выбросах загрязняющим веществам, принимается 2026 год.

Для оценки воздействия выбросов объекта на состояние атмосферного воздуха, проведен расчет рассеивания приземных концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, по программе УПРЗА «ЭРА 2.0». По результатам расчетов, предложены нормативы допустимых выбросов по каждому источнику и ингредиенту.

**Выбросы загрязняющих веществ от источников объекта на 2026-2035 гг., составят:**

**С учетом передвижных источников выбросов:**

Максимально разовый выброс – 9,7336966 г/с.

Валовый выброс – 7,1739496 т/год.

**Без учета передвижных источников выбросов:**

Максимально разовый выброс – 0,5609338 г/с.

Валовый выброс – 4,192817 т/год.

Расчет полей приземных концентраций загрязняющих веществ для ТОО «ASTANA RAILWAYS», произведен с целью установления нормативов допустимых выбросов (НДВ) объекта.

В расчет закладывалась одновременная работа всех источников выбросов с учетом фоновых концентраций загрязняющих веществ.

По результатам расчета рассеивания определена область воздействия объекта и ее границы.

Результаты построения зоны воздействия при проведении расчета рассеивания показали, что изолиния в 1 ПДК находится внутри СЗЗ.

В пределы области воздействия не входят жилые зоны, а также отсутствуют территории заповедников, ООПТ, памятники архитектуры и зоны отдыха.

Согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденным Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года, ҚР ДСМ-2 данная промышленная площадка классифицируется как:

– объекты по ремонту дорожных машин, автомобилей, кузовов, подвижного состава железнодорожного транспорта и метрополитена – **минимальная СЗЗ 100 метров;**

Расчет рассеивания произведен на границе СЗЗ объекта и ближайшей жилой зоны (314 м. от территории объекта).

При проведении расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере на границах санитарно-защитной зоны (СЗЗ) предприятия и жилой зоне (ЖЗ), **без учета фоновых концентраций, превышения установленных гигиенических нормативов ПДК не зафиксировано.**

При проведении расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере на границе СЗЗ предприятия, с учетом фоновых концентраций, имеется превышение гигиенических нормативов ПДК, по следующим ингредиентам:

**Азота диоксид** – 1,153568 ПДК с учетом фона, 0,664568 ПДК без учета фона (вклад предприятия – 57,6%);

**Взвешенные частицы** – 1,357979 ПДК с учетом фона, 0,356379 ПДК без учета фона (вклад предприятия – 26,2%);

**Группа суммации 6007** (азота диоксид + сера диоксид) – 1,706036 ПДК с учетом фона, 0,694636 ПДК без учета фона (вклад предприятия – 40,7%).

**Группа суммации «Пыли»** – 1,392696 ПДК с учетом фона, 0,391096 ПДК без учета фона (вклад предприятия – 28,1%).

При проведении расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере на границе ближайшей жилой зоны, с учетом фоновых концентраций, имеется превышение гигиенических нормативов ПДК, по следующим ингредиентам:

**Взвешенные частицы** – 1,080621 ПДК с учетом фона, 0,079021 ПДК без учета фона (вклад предприятия – 7,3%);

**Группа суммации 6007** (азота диоксид + сера диоксид) – 1,350086 ПДК с учетом фона, 0,338686 ПДК без учета фона (вклад предприятия – 25,1%).

**Группа суммации «Пыли»** – 1,091102 ПДК с учетом фона, 0,089502 ПДК без учета фона (вклад предприятия – 8,2%).

**Превышения норм ПДК связаны исключительно с высокими фоновыми концентрациями по г. Астана.**

Нормативы допустимых выбросов для ТОО «ASTANA RAILWAYS», устанавливаются на 2026-2035 гг., и подлежат пересмотру (переутверждению) при изменении экологической обстановки в регионе, появлении новых и уточнении параметров существующих источников загрязнения атмосферного воздуха, в уполномоченном органе в области охраны окружающей среды.

## **2. ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ДЛЯ ТОО «ASTANA RAILWAYS» НА 2026-2035 ГОДЫ.**

Программа ПЭК разработана в соответствии со ст.182 ЭК РК. Программа ориентирована на проведение контроля воздействия на компоненты окружающей среды с целью принятия своевременных мер по сокращению вредного воздействия производственных объектов предприятия. В программе предусмотрены аналитические измерения состояния окружающей природной среды.

Программой ПЭК устанавливаются:

1. Перечень количественных и качественных показателей эмиссий ЗВ и иных параметров, отслеживаемых в процессе ПЭК;
2. Периодичность и продолжительность ПЭК, частоту осуществления измерений;
3. Сведения об используемых инструментальных и расчётных методах проведения контроля;
4. Необходимое количество точек отбора проб для параметров, отслеживаемых в процессе контроля с указанием мест проведения измерений;
5. Методы и частоту ведения учета, анализа и сообщения данных;
6. План график внутренних проверок и процедур устранения нарушений экологического законодательства РК, включая внутренние инструменты реагирования на их несоблюдение;
7. Механизмы обеспечения качества инструментальных измерений;
8. Протокол действий в нестандартных ситуациях;
9. Организационную и функциональную структуру, внутренние ответственности за проведение ПЭК.

Производственный контроль осуществляется на основе измерений и (или) на основе расчетов уровня эмиссий в окружающую среду, вредных производственных факторов, а также фактического объема потребления природных, энергетических и иных ресурсов.

### **3. ПРОГРАММА УПРАВЛЕНИЯ ОТХОДАМИ ДЛЯ ТОО «ASTANA RAILWAYS» НА 2026–2035 ГОДЫ.**

Программа управления отходами разработана для ТОО «ASTANA RAILWAYS» на 2026–2035 годы. Целью разработки Программы управления отходами, является получение экологического разрешения на воздействие, и определение лимитов накопления отходов на 2026–2035 годы. Программа управления отходами разработана в соответствии с принципом иерархии и содержит сведения об объеме и составе образуемых отходов, способах их накопления, сбора, транспортировки, обезвреживания, восстановления и удаления, а также описание предлагаемых мер по сокращению образования отходов, увеличению доли их повторного использования, переработки и утилизации.

Обращение с каждым из видов отходов производства и потребления зависит от их происхождения, агрегатного состояния, физико-химических свойств, количественного соотношения компонентов и степени опасности отхода.

Смешивание отходов, подвергнутых разделному сбору, на всех дальнейших этапах управления отходами запрещается, согласно п.5 ст. 321 ЭК РК.

В процессе производственной деятельности ТОО «ASTANA RAILWAYS» на промышленной площадке, в 2026–2035 годах планируется образование 15 видов отходов.

Все виды образующихся отходов на промышленной площадке ТОО «ASTANA RAILWAYS» передаются специализированным организациям, на основе Договоров, на осуществление услуг по вывозу и утилизации отходов. Подрядные организации, привлеченные для этих работ, должны отвечать всем законодательным требованиям РК, а также внутренним стандартам Компании и иметь опыт работы в сфере обращения с отходами.