

НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ К ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ
ТОО «ASTANA RAILWAYS».

**Проектная документация для эксплуатации промышленной площадки
ТОО «ASTANA RAILWAYS» на 2026-2035 годы:**

1. Проект нормативов эмиссий. Нормативы допустимых выбросов (НДВ) загрязняющих веществ в атмосферу, для ТОО «ASTANA RAILWAYS» на 2026-2035 годы.
2. Программа производственного экологического контроля для ТОО «ASTANA RAILWAYS» на 2026-2035 годы.
3. Программа управления отходами для ТОО «ASTANA RAILWAYS» на 2026-2035 годы.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДЛЯ ТОО «ASTANA RAILWAYS».

Наименование инициатора намечаемой деятельности, его контактные данные:

Наименование: ТОО «ASTANA RAILWAYS».

Адрес местонахождения: г. Астана, р-н Байконыр, презд 70, здание 17.

БИН: 010540004359

Данные о первом руководителе: Директор ТОО «ASTANA RAILWAYS» Карбаева А.Б.

Адрес электронной почты: info@astanarailways.kz

Промышленная площадка ТОО «ASTANA RAILWAYS» расположена по адресу: г. Астана, район Байконыр, Проезд 70, здание 17.

Основной деятельностью предприятия является:

- подача и уборка вагонов;
- оказание услуг по ремонту, текущему содержанию и техническому обслуживанию железнодорожных подъездных путей.

Общая площадь участка составляет 1,4611 га, акт на земельный участок №2012221020008023.

Отопление производственных помещений и АБК производится от городских систем теплоснабжения на основании Договора №2585 от 01.07.2025 г., с АО «Астана-Теплотранзит».

Водоснабжение и водоотведение объекта осуществляется через городские коммунальные системы, на основании Договора №000000328 от 22.02.2023 г., с ГКП на ПХВ «Астана су арнасы».

В зоне влияния источников загрязнения отсутствуют курорты, зоны отдыха и объекты с повышенными требованиями к санитарному состоянию атмосферного воздуха.

1. ПРОЕКТ НОРМАТИВОВ ДОПУСТИМЫХ ВЫБРОСОВ.

Основанием разработки проекта является:

- получение экологического Разрешения на воздействие на 2026-2035 годы;
- изменение количества, и уточнение параметров и данных существующих источников выбросов.

В проекте содержится оценка уровня загрязнения атмосферного воздуха вредными выбросами на существующее положение и на 2026-2035 гг., приведены предложения по нормативам допустимых выбросов (НДВ).

На предприятии определено 19 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, 4 из которых являются организованными, 15 – неорганизованные.

От источников объекта в атмосферу выбрасываются 17 наименований загрязняющих веществ, в т.ч.: Железо (II, III) оксиды; Марганец и его соединения; Азота (IV) диоксид; Азот (II) оксид; Углерод; Сера диоксид; Сероводород; Углерод оксид; Фтористые газообразные соединения; Диметилбензол; Бензин; Керосин; Масло минеральное нефтяное; Уайт-спирит; Алканы С12-19; Взвешенные частицы; Пыль абразивная.

В процессе выбросов образуются 3 группы суммации загрязняющих веществ: 6007 (азота диоксид + сера диоксид); 6041 (серы диоксид + фтористые газообразные соединения); 6044 (серы диоксид + сероводород).

Годом достижения НДВ, по всем имеющимся в выбросах загрязняющим веществам, принимается 2026 год.

Для оценки воздействия выбросов объекта на состояние атмосферного воздуха, проведен расчет рассеивания приземных концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, по программе УПРЗА «ЭРА 2.0». По результатам расчетов, предложены нормативы допустимых выбросов по каждому источнику и ингредиенту.

Выбросы загрязняющих веществ от источников объекта на 2026-2035 гг., составят:

С учетом передвижных источников выбросов:

Максимально разовый выброс – 9,7336966 г/с.

Валовый выброс – 7,1739496 т/год.

Без учета передвижных источников выбросов:

Максимально разовый выброс – 0,5609338 г/с.

Валовый выброс – 4,192817 т/год.

Расчет полей приземных концентраций загрязняющих веществ для ТОО «ASTANA RAILWAYS», произведен с целью установления нормативов допустимых выбросов (НДВ) объекта.

В расчет закладывалась одновременная работа всех источников выбросов с учетом фоновых концентраций загрязняющих веществ.

По результатам расчета рассеивания определена область воздействия объекта и ее границы.

Результаты построения зоны воздействия при проведении расчета рассеивания показали, что изолиния в 1 ПДК находится внутри СЗЗ.

В пределы области воздействия не входят жилые зоны, а также отсутствуют территории заповедников, ООПТ, памятники архитектуры и зоны отдыха.

Согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденным Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года, КР ДСМ-2 данная промышленная площадка классифицируется как:

– объекты по ремонту дорожных машин, автомобилей, кузовов, подвижного состава железнодорожного транспорта и метрополитена – **минимальная СЗЗ 100 метров;**

Расчет рассеивания произведен на границе СЗЗ объекта и ближайшей жилой зоны (314 м. от территории объекта).

При проведении расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере на границах санитарно-защитной зоны (СЗЗ) предприятия и жилой зоне (ЖЗ), **без учета фоновых концентраций, превышения установленных гигиенических нормативов ПДК не зафиксировано.**

При проведении расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере на границе СЗЗ предприятия, с учетом фоновых концентраций, имеется превышение гигиенических нормативов ПДК, по следующим ингредиентам:

Азота диоксид – 1,153568 ПДК с учетом фона, 0,664568 ПДК без учета фона (вклад предприятия – 57,6%);

Взвешенные частицы – 1,357979 ПДК с учетом фона, 0,356379 ПДК без учета фона (вклад предприятия – 26,2%);

Группа суммации 6007 (азота диоксид + сера диоксид) – 1,706036 ПДК с учетом фона, 0,694636 ПДК без учета фона (вклад предприятия – 40,7%).

Группа суммации «Пыли» – 1,392696 ПДК с учетом фона, 0,391096 ПДК без учета фона (вклад предприятия – 28,1%).

При проведении расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере на границе ближайшей жилой зоны, с учетом фоновых концентраций, имеется превышение гигиенических нормативов ПДК, по следующим ингредиентам:

Взвешенные частицы – 1,080621 ПДК с учетом фона, 0,079021 ПДК без учета фона (вклад предприятия – 7,3%);

Группа суммации 6007 (азота диоксид + сера диоксид) – 1,350086 ПДК с учетом фона, 0,338686 ПДК без учета фона (вклад предприятия – 25,1%).

Группа суммации «Пыли» – 1,091102 ПДК с учетом фона, 0,089502 ПДК без учета фона (вклад предприятия – 8,2%).

Превышения норм ПДК связаны исключительно с высокими фоновыми концентрациями по г. Астана.

Нормативы допустимых выбросов для ТОО «ASTANA RAILWAYS», устанавливаются на 2026-2035 гг., и подлежат пересмотру (переутверждению) при изменении экологической обстановки в регионе, появлении новых и уточнении параметров существующих источников загрязнения атмосферного воздуха, в уполномоченном органе в области охраны окружающей среды.

2. ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ДЛЯ ТОО «ASTANA RAILWAYS» НА 2026-2035 ГОДЫ.

Программа ПЭК разработана в соответствии со ст.182 ЭК РК. Программа ориентирована на проведение контроля воздействия на компоненты окружающей среды с целью принятия своевременных мер по сокращению вредного воздействия производственных объектов предприятия. В программе предусмотрены аналитические измерения состояния окружающей природной среды.

Программой ПЭК устанавливаются:

1. Перечень количественных и качественных показателей эмиссий ЗВ и иных параметров, отслеживаемых в процессе ПЭК;
2. Периодичность и продолжительность ПЭК, частоту осуществления измерений;
3. Сведения об используемых инструментальных и расчётных методах проведения контроля;
4. Необходимое количество точек отбора проб для параметров, отслеживаемых в процессе контроля с указанием мест проведения измерений;
5. Методы и частоту ведения учета, анализа и сообщения данных;
6. План график внутренних проверок и процедур устранения нарушений экологического законодательства РК, включая внутренние инструменты реагирования на их несоблюдение;
7. Механизмы обеспечения качества инструментальных измерений;
8. Протокол действий внештатных ситуациях;
9. Организационную и функциональную структуру, внутренние ответственности за проведение ПЭК.

Производственный контроль осуществляется на основе измерений и (или) на основе расчетов уровня эмиссий в окружающую среду, вредных производственных факторов, а также фактического объема потребления природных, энергетических и иных ресурсов.

3. ПРОГРАММА УПРАВЛЕНИЯ ОТХОДАМИ ДЛЯ ТОО «ASTANA RAILWAYS» НА 2026-2035 ГОДЫ.

Программа управления отходами разработана для ТОО «ASTANA RAILWAYS» на 2026-2035 годы. Целью разработки Программы управления отходами, является получение экологического разрешения на воздействие, и определение лимитов накопления отходов на 2026-2035 годы. Программа управления отходами разработана в соответствии с принципом иерархии и содержит сведения об объеме и составе образуемых отходов, способах их накопления, сбора, транспортировки, обезвреживания, восстановления и удаления, а также описание предлагаемых мер по сокращению образования отходов, увеличению доли их повторного использования, переработки и утилизации.

Обращение с каждым из видов отходов производства и потребления зависит от их происхождения, агрегатного состояния, физико-химических свойств, количественного соотношения компонентов и степени опасности отхода.

Смешивание отходов, подвергнутых раздельному сбору, на всех дальнейших этапах управления отходами запрещается, согласно п.5 ст. 321 ЭК РК.

В процессе производственной деятельности ТОО «ASTANA RAILWAYS» на промышленной площадке, в 2026-2035 годах планируется образование 15 видов отходов.

Все виды образующихся отходов на промышленной площадке ТОО «ASTANA RAILWAYS» передаются специализированным организациям, на основе Договоров, на осуществление услуг по вывозу и утилизации отходов. Подрядные организации, привлеченные для этих работ, должны отвечать всем законодательным требованиям РК, а также внутренним стандартам Компании и иметь опыт работы в сфере обращения с отходами.