



Фото Анура АБИЛТАШЕВА



По рельсам поколений

В Астане состоялась церемония награждения победителей национального конкурса «Мерейлі отбасы-2025». Среди двадцати лучших семей Казахстана – Утеповы из села Акколь Курмангазинского района Атырауской области. Их династия железнодорожников верно служит профессии, сохраняя крепкие семейные устои и передавая детям ценности трудолюбия, взаимопомощи и уважения.

страница 8

Долгая дорога в школу

На прошлой неделе в СМИ промелькнула новость: подвоз учеников в некоторых школах Атырау был сорван: некому возить детей. А почему? «ПК» попыталась выяснить.

85 тысяч тенге – такова заработная плата водителей автобусов на электронной бирже труда enbek.kz. Это – самая минимальная заработная плата в Казахстане, и именно по этой причине простаивает транспорт в некоторых учебных заведениях. Как обстоят дела и как выходят из ситуации в атырауских школах, учеников которых должны подвозить?

Для начала напомним, как должен быть организован подвоз детей из отдалённых населённых пунктов. Согласно Конституции, государство гарантирует доступ к общему среднему образованию независимо от места проживания. Если образовательное учреждение находится далеко, ответственность за доставку учеников берет на себя акимат и отдел образования. Подвоз организуется для учащихся, проживающих на расстоянии более трех километров от ближайшей школы. Если вы – житель микрорайона Привокзальный, но желаете учиться в Авангарде, то для вас такой подвозки не будет, так как по месту вашего жительства есть сразу несколько учебных заведений.

А вот дети из сел Аксай-3, Жұлдыз-3 и Коктем могут рассчитывать на подвозку – в радиусе трех километров школ у них нет. Все они обучаются в ближайшей средней общеобразовательной школе №25 имени Б. Момышулы села Аксай.

Для них акимат выделил два автобуса, которые ежедневно делают по 7-8 рейсов, занимаясь развозкой 500 детей. Как признается директор школы Зина Айтпапова, найти водителя было нелегко, так как заработная плата совсем не привлекательная. Поэтому им предлагают еще надбавки в виде полставки садовника, дворника или еще какого-либо технического персонала, чтобы он, имея полторы ставки, смог на руки получить хотя бы 120-125 тысяч тенге.

– Наши водители – пенсионеры, живут рядом. Нам с ними очень повезло, так как на такую заработную плату очень трудно найти человека. Рабочий день у водителей начинается очень рано – последний утренний рейс в школу должен завершиться в 7.45, за 15 минут до начала занятий, а вечерняя развозка заканчивается после 20.00, – говорит директор школы №25.

А в школе имени К. Смагулова села Томаклы тоже есть автобус, но только 10 сентября смогли найти водителя.

– Мы добавили ему еще полставки другого персонала, чтобы на руки мог получить более-менее нормальные деньги. Иначе такой мизерной зарплатой удержать водителей очень сложно, – говорит директор Раушан Сдихова. – Это – проблема многих учебных заведений, где



Фото Анура АБИЛТАШЕВА

есть дети, проживающие за три километра от школы.

Директор Талгайранской средней школы Жанар Изтеллеуова, так же как и ее коллеги, на полторы ставки оформила водителя автобуса. На этот шаг руководители учебных заведений идут вынужденно – как уже выше было сказано, зарплата маленькая. А ведь это обнажает еще одну проблему – значит, то звено, откуда вырваны эти полставки, остаются без внимания.

От себя добавим, что водители школьных автобусов ежедневно должны проходить медосмотр и инструктаж по технике безопасности – все-таки их пассажиры – дети. В исправном ли состоянии ремни безопасности, есть ли аптечка, огнетушитель и знаки аварийной остановки?

Также транспорт регулярно должен проходить технический осмотр. При этом наши школы не имеют своего гаража, а значит, транспорт круглогодично простаивает под открытым небом. В нашем

случае был бы водитель – уже хорошо. Кто решит эту проблему? И как все-таки повысить заработную плату водителей? Ведь если их нет, то у ребят из пригородов получается долгая дорога в школу.

Когда верстался номер. Как уточнила руководитель городского отдела образования Айнагуль Дүйсенкенова, на сегодня только в СШ им. Жамбыла села Жанаталап не хватает водителя школьного автобуса. Проблема решается. Также в гормаслихате, куда «ПК» обратилась за комментарием, ответили, что в курсе актуального вопроса по зарплате водителям. «В прошлом году мы отправляли депутатский запрос в областное управление образования. Там ответили: работникам сферы образования, в том числе водителям школьных автобусов, оплачивается зарплата в соответствии с постановлением правительства».

Марина КУАНЫШЕВА

страница 9

Взгляд не отрывая от вершины...

Атыраускую альпинистку Марину Малышеву знают далеко за пределами города – она подняла флаг Атырау на вершины Эльбруса и иранского Дамаванда. На каждом пике Марина рассказывала иностранцам и о своём городе, и о стране.

страница 10

Мост степи и сердца

В столице Туркменистана состоялось большое мероприятие, посвящённое 180-летию великого казахского поэта, мыслителя и просветителя Абая. Праздничный концерт в Ашхабаде прошёл с большим успехом и собрал широкий круг почитателей творчества Абая, представителей культуры и общественности Туркменистана.



Фото turkmenportal.com

гармонично сочетались национальные мотивы Казахстана и Туркменистана.

С приветственным словом к участникам и гостям обратился Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Казахстан в Туркменистане Нурлан Ногаев. В своём выступлении он отметил особое значение творчества Абая для духовного развития народов Центральной Азии и подчеркнул, что юбилей великого мыслителя стал ещё одной возможностью укрепить культурные связи между Казахстаном и Туркменистаном.

– Имя Абая объединяет сердца наших народов. Его мысли о гуманизме, справедливости и просвещении остаются актуальными и сегодня. Мы гордимся тем, что этот концерт проходит на туркменской земле, где ценят дружбу, культуру и взаимное уважение, – подчеркнул Нурлан Ногаев. В фойе концертного зала была оформлена тематическая выставка, посвящённая жизни и творчеству Абая. Посетителям были представлены книги, редкие издания, фотографии и изделия декоративно-прикладного искусства.

Кроме того, в рамках визита казахстанская делегация посетила ряд культурных и образовательных учреждений Ашхабада, где состоялись встречи с туркменскими коллегами и обсуждение перспектив дальнейшего сотрудничества в области культуры и искусства.

Марина КУАНЫШЕВА



На снимке – наш постоянный читатель, инженер Атырауского филиала АО «Казхтелера» Аспан Калыев. Дома у него давняя традиция – читать газету всей семьёй

БУДЬТЕ В КУРСЕ ВСЕХ ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ
В ОБЛАСТИ И СТРАНЕ!

Подписная цена на 2026 год

С ОКТЯБРЯ НАЧАЛАСЬ ПОДПИСКА

Индекс		«Казпочта»	
		6 мес.	12 мес.
65425	Физлицо		
Город		3 656,12	7 312,24
Район		3 656,12	7 312,24
15425	Юрлицо		
Город		8 067,28	16 134,56
Район		6 880,12	13 760,24

