

Наименование предприятия: ТОО «Альтаир Эйр»

БИН: 980740000854

Категория объекта: 2 категория

Вид деятельности (ОКЭД) –68201 Аренда и управление собственной недвижимостью

Месторасположение: РК, Алматинская область, Илийский район, поселок Боралдай, улица
Аэродромная, строение 6А.

Согласно Акту на право собственности на земельный участок №0086706 кадастровый номер –
03-046-050-515 от 22.08.2002 г. общая площадь земельного участка предприятия – 68,1678 га,
в том числе:

- площадь застройки - 84528 м²;
- площадь покрытий - 201604 м²;
- площадь озеленения - 395546 м².

А также имеются Акты на право собственности на земельные участки №0086653 от 22.08.2002
г. площадью – 0,6 га , для обслуживания объекта – ж/д тупик; №0086654 от 22.08.2002 г.
площадью 2,79 га, для обслуживания объекта – склад нефтепродуктов.

Учитывая, что участок склада нефтепродуктов примыкает к основному земельному участку, а
также учитывая не удаленность участка ж/д тупика от основного земельного участка
(расстояние составляет 200 м, между участками расположен ж/д путь) расчет рассеивания
проводились как на одну площадку.

Размещение зданий и сооружений на территории показано на генеральном плане предприятия.

Целевое назначение земельных участков (согласно акту на земельный участок): для
обслуживания объекта – взлетная полоса и имущественный комплекс.

Основной вид деятельности аэропорта – обеспечение пассажирских и грузовых воздушных
перевозок. Аэропорт состоит из территории аэродрома и технической территории. В состав
аэродромной части входят: взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием (ИВППО),
рулевые дорожки, вертолетная площадка, перрон для стоянки воздушных судов.

В состав технической территории входят: авиационная - техническая база, предназначенная
для проведения регламентных и профилактических работ двигателей и деталей воздушного
транспорта, бокс, крытая стоянка наземной техники и ремонтными подразделениями
спецавтобазы, железнодорожная эстакада и склад ГСМ, предназначенные для приема,
хранения и отпуска нефтепродуктов.

Предприятие работает в односменном режиме 260 дней в году, 8 часов в сутки. Количество
сотрудников, составляет 118

Электроснабжение – централизованное, на основании договору на энергоснабжение

электрической энергией с ТОО «АлматыЭнергоСбыт»

Теплоснабжение – централизованное.

Водоснабжение и водоотведение – на основании договора на предоставление услуг

водоснабжения и (или) водоотведения с ГКП на ПХВ «Іле коммуналдық шаруашылығы»

6.2 Карта-схема объекта с нанесенными на нее источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу



1. Ситуационная карта-схема района размещения объекта



1. Твёрдые бытовые отходы (код 20 03 99)

Образуются в результате бытовой и офисной деятельности персонала. Состоят из остатков пищевых продуктов, бумаги, пластика, упаковки и прочего мусора. Относятся к неопасным отходам .

2. Медицинские отходы (класс Б, код 18 01 03)*

Формируются в медпункте аэропорта при оказании первой медицинской помощи.

Представляют собой перевязочные материалы, перчатки, маски, шприцы без игл. Являются опасными отходами.

3. Отработанные шины (код 16 01 03)

Возникают при эксплуатации и замене изношенных шин автотранспорта аэропорта.

Относятся к неопасным отходам, подлежат сдаче специализированным организациям для переработки или утилизации.

4. Отработанные масла (код 13 02 08)*

Образуются при техническом обслуживании и эксплуатации автотранспорта и дизель-

генераторных установок (ДГУ). Отходы относятся к опасным и подлежат передаче лицензированной организации для регенерации или утилизации.

5. Отработанный антифриз (код 16 01 14)*

Возникает при замене охлаждающей жидкости в транспортных средствах. Жидкость токсична и относится к опасным отходам, требует герметичного хранения и последующей передачи на обезвреживание.

6. Масляные фильтры (код 15 02 02)*

Образуются при проведении технического обслуживания транспортных средств. Содержат остатки нефтепродуктов и относятся к опасным отходам.

7. Воздушные фильтры (код 15 02 03)

Формируются при замене фильтрующих элементов в процессе ТО автотранспорта. Считаются неопасными отходами, могут направляться на утилизацию.

8. Отработанные аккумуляторы (свинцовые, код 20 01 33)*

Возникают при замене аккумуляторов автотранспорта и спецтехники. Содержат свинец и электролит, являются опасными отходами, подлежат возврату производителю или специализированным компаниям.

9. Промасленная ветошь (код 15 02 02)*

Образуются при обслуживании автотранспорта и ДГУ. Загрязнены нефтепродуктами, относятся к опасным отходам (III класс) и требуют временного хранения в герметичных контейнерах.

10. Грунт, загрязнённый нефтепродуктами (код 17 05 03)*

Формируется при аварийных проливах или зачистке площадок резервуарного парка и склада ГСМ. Отходы опасны (III класс), направляются на утилизацию или обезвреживание.

11. Огарки сварочных электродов (код 12 01 13)

Образуются при проведении сварочных работ. Неопасные отходы (V класс), содержат окалины и остатки металлов.

12. Тара из-под лакокрасочных материалов (код 15 01 10)*

Возникает после проведения покрасочных работ. Содержит остатки ЛКМ, относится к опасным отходам, требует герметичного хранения и передачи на утилизацию.

13. Металлолом (код 19 12 02)

Образуется при ремонте, демонтаже и резке металлоконструкций. Включает стальные и цветные металлы, является неопасным отходом, передаётся на переработку.

14. Строительные отходы (код 17 09 04)

Возникают при ремонтных и благоустроительных работах. Состоят из бетона, кирпича,

керамики, упаковки. Относятся к неопасным отходам и могут использоваться для рекультивации или как вторсырьё.